

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Bestemmingsplan 2^e Daalsedijk deelgebied 2 tot en met 4 Utrecht

vrachtverkeer

Datum 18 september 2020
Kenmerk 007797.20200911.N1.04
Eerste versie

1 Inleiding

In deze notitie is ingegaan op de het onderwerp 'vrachtverkeer' in het bestemmingsplan 2^e Daalsedijk deelgebied 2 tot en met 4. In de zienswijzen is aangegeven dat het vrachtverkeer van de deelgebieden 2 tot en met 4 geen gebruik kan maken van de 2^e Daalsedijk, omdat verkeerskundige knips worden aangebracht tussen de Papaverstraat en Knopstraat en tussen de Jasmijnstraat en Goudsbloemstraat.

2 Analyse

In de prognose van het verkeerskundig onderzoek (bijlage 10 bij het bestemmingsplan) en het verkeersgeneratiemodel van de gemeente Utrecht is rekening gehouden met het vrachtverkeer. De uitkomst van de verkeersprognose is het aantal motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal. Hierin zitten de verschillende type motorvoertuigen: motoren, auto's, bestelbussen en vrachtwagens.

De straten in de Bloemenbuurt zijn op dit moment niet toegankelijk voor vrachtverkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer. Uitzondering hierop zijn de Narcisstraat en de Veldstraat. Deze zijn ook niet toegankelijk voor bestemmingsvrachtverkeer.

Dit is geregeld met het verkeersbord C07 in combinatie met het onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer'. Het vrachtverkeer dat geen bestemming heeft in de straten van de Bloemenbuurt moet gebruik maken van de 2^e Daalsedijk. In figuur 2.1 zijn de vrachtwagenverboden weergegeven.

De deelgebieden 1 tot en met 4 waren voorheen bedrijventerrein met regulier (zwaar) vrachtverkeer. Het is onwenselijk dat zwaar vrachtverkeer van/naar de deelgebieden 1 tot en met 4 gebruik maakt van de straten van de Bloemenbuurt. Om die reden was de aan- en afvoerroute van het (zwaar) vrachtverkeer via de 2^e Daalsedijk. De vrachtwagenverboden voor de zijstraten in de Bloemenbuurt waren daar ondersteunend aan.



Figuur 2.1: Huidige situatie vrachtwagenverboden (ondergrond: openstreetmap)

Het bestemmingsplan 2^e Daalsedijk deelgebied 2 tot en met 4 gaat uit van het invoeren van knips op de 2^e Daalsedijk:

- tussen de Papaverstraat en Knopstraat;
- tussen de Jasmijnstraat en Goudsbloemstraat.

De knips zijn weergegeven in figuur 2.2. Door de knips op de 2^e Daalsedijk is het voor vrachtverkeer niet mogelijk om de deelgebieden 2 tot en met 4 te bereiken of te verlaten. De route via de 2^e Daalsedijk is door de knips voor het gemotoriseerde verkeer

immers niet meer te gebruiken en de verkeersborden C07 zonder/met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' belemmeren het verkeer van/naar de 2^e Daalsedijk en de deelgebieden 2 tot en met 4 gebruik te maken van de verschillende straten in de Bloemenbuurt.



Figuur 2.2: Locatie knips in combinatie met de huidige situatie vrachtwagenverboden (ondergrond: openstreetmap)

3 Maatregelen

Zoals eerder aangegeven is met het vrachtverkeer rekening gehouden in de prognose van het verkeerskundig onderzoek (bijlage 10 bij het bestemmingsplan). In dat onderzoek is getoetst of er sprake is van een acceptabele verkeerssituatie in de straten van de Bloemenbuurt na realisatie van de deelgebieden 2 tot en met 4. Getoetst is of de verkeersdruk in de plansituatie op een voor een verblijfsgebied (30 km/h zone) acceptabel niveau blijft. Uit het onderzoek blijkt dat dit geval is. Vanuit de toekomstige

verkeersdruk bezien is het niet noodzakelijk de vrachtwagenverboden in de Bloemenbuurt in stand te houden.

Omdat er sprake is van een functiewijziging in deelgebied 2 tot en met 4 (van bedrijventerrein naar stadswijk) zal het aantal vrachtwagenbewegingen afnemen.

3.1 Huidige situatie

Het aandeel vrachtauto op een gemengd bedrijventerrein wordt door CROW (in publicatie 381) ingeschat op 30 vrachtautobewegingen per netto hectare bedrijventerrein en 39 vrachtautobewegingen per bruto hectare bedrijventerrein. Het terrein van deelgebied 2 tot en met 4 is circa 8,5 bruto hectare groot. Dit komt dus neer **op 342 vrachtwagenbewegingen** per dag (heen en terug bij elkaar opgeteld).

3.2 Toekomstige situatie

CROW publicatie 381 ('Toekomstbestendig parkeren', december 2018) zegt over het aantal vrachtwagenbewegingen het volgende: 'het vrachtverkeer van en naar woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is wel in de cijfers verwerkt. Als gemiddelde kan worden gehanteerd: 0,02 vrachtautobewegingen per woning per werkdagemaal (licht + zwaar).' Bij 954 woningen gaat het dus om: $954 \times 0,02 = 19$ **vrachtwagenbewegingen per etmaal**. Deze worden verdeeld over 9 straten in de Bloemenbuurt. Dit is een zeer beperkt aantal binnen de totale (extra) verkeersgeneratie.

Het niet woon-programma in deelgebied 2 tot en met 4 zorgt ook voor vrachtverkeer. Het niet woon-programma is maximaal 28.000 m² bvo groot en bestaat uit commerciële dienstverlening, retail, creatieve bedrijvigheid en horeca.

Op basis van het logistiek verkeersgeneratiemodel van Goudappel Coffeng (gebaseerd op data uit externe onderzoeken, onderzoek van Goudappel Coffeng en eigen tellingen en gevalideerd door experts buiten Goudappel Coffeng) is een prognose gemaakt van het aantal logistieke bewegingen voor het niet woon-programma. In de prognose is rekening gehouden met het aantal verwachte huurders. Dit aantal is ingeschat op 56 (28.000 / 500).

De leveringen kunnen als volgt onderverdeeld worden:

- fiets;
- bestelbus;
- bestelbus groot;
- kleine vrachtwagen.



In tabel 3.1 is het aantal leveringen weergegeven per type voertuig. Bij pakketten geldt het volgende: per voertuig worden meerdere pakketten geleverd voor dit gebied door verschillende aanbieders. Ook retourleveringen zijn meegenomen. De inschatting op basis van het aantal te leveren pakketten is dat deze worden gebracht/gehaald door 6 grote bestelbussen per dag. Hetzelfde geldt voor afval: één voertuig haalt het afval op van alle woningen, kantoren en voorzieningen. Hierbij is rekening gehouden met het gescheiden ophalen van afval en separate ophaalvoertuigen voor kantoren/voorzieningen en woningen.

	fiets	bestelbus	grote bestelbus	vrachtwagen
servicelogistiek		3		
pakketten			6	
afval				1
totaal	0	3	6	1

Tabel 3.1: Aantal logistieke verkeersbewegingen per werkdag naar type voertuig (in één richting)

Het aantal logistieke leveringen vermenigvuldigd met 2 levert het aantal verkeersbewegingen op. In tabel 3.2 is dit weergegeven. Het aantal gemotoriseerd verkeer binnen het totaal aantal verkeersbewegingen is **20 motorvoertuigbewegingen per etmaal**. De totale verkeersgeneratie is dus: 39 vrachtwagenbewegingen per dag.

	fiets	bestelbus	grote bestelbus	vrachtwagen
verkeersbewegingen	0	6	12	2

Tabel 3.2: Aantal logistieke verkeersbewegingen per model (werkdag, etmaal)

De 39 lichte en zware vrachtwagenbewegingen worden gedeeld door 9 straten. Dit komt neer op circa 3 à 4 vrachtwagenbewegingen (bestelbus of kleine vrachtwagen) per etmaal per straat. Dit aantal is dusdanig klein, dat dit niet leidt tot een wezenlijk andere verkeerssituatie dan nu. Het beperken van (zwaar) vrachtverkeer in de Bloemenbuurt blijft echter een aandachtspunt van de gemeente Utrecht. Om die reden is gekeken naar alternatief voor het (zwaar) vrachtverkeer.

Alternatief: de knip vormgeven als vrachtwagensluis

De vormgeving van de knips op de 2^e Daalsedijk is nog niet concreet uitgewerkt. Door de knips open te stellen voor (zwaar) vrachtverkeer wordt voorkomen dat gebruik gemaakt wordt van de straten in de Bloemenbuurt. Belangrijk is dat de bebording duidelijk laat zien dat in principe het gemotoriseerde verkeer geen gebruik maakt van de wegvakken met een knip, tenzij het een vrachtwagen is. Een voorbeeld is weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1: Vrachtwagensluis (bron: Google)

4 Conclusie

Er is een prognose gemaakt van het aantal logistieke bewegingen voor het woon- en niet woon-programma (respectievelijk 19 en 20 motorvoertuigbewegingen). De totale verkeersgeneratie is dus: 39 vrachtwagenbewegingen per dag. De 39 lichte en zware vrachtwagenbewegingen worden gedeeld door 9 straten. Dit komt neer op circa 4 à 5

vrachtwagenbewegingen (bestelbus of kleine vrachtwagen) per etmaal per straat. Dit aantal is dusdanig klein, dat dit niet leidt tot een wezenlijk andere verkeerssituatie dan nu.

Desalniettemin blijft het bepreken van (zwaar) vrachtverkeer in de Bloemenbuurt een aandachtspunt van de gemeente Utrecht. Om die reden is gekeken naar alternatief voor het (zwaar) vrachtverkeer. Door de knips open te stellen voor (zwaar) vrachtverkeer wordt voorkomen dat gebruik gemaakt wordt van de straten in de Bloemenbuurt. Belangrijk is dat de bebording duidelijk laat zien dat in principe het gemotoriseerde verkeer geen gebruik maakt van de wegvakken met een knip, tenzij het een vrachtwagen is. De gemeente Utrecht voert de knips zodanig uit dat het voor vrachtverkeer mogelijk is om door te rijden en voor auto's niet, door middel van een vrachtwagensluis.