

**Oostelijke ontsluitingsweg  
Akoestisch onderzoek geluidbelasting omgeving**

**Datum** 6 augustus 2013  
**Referentie** 20130556-0013.1.0

Referentie 20130556-0013.1.0  
Rapporttitel Oostelijke ontsluitingsweg  
Akoestisch onderzoek geluidbelasting omgeving

Datum 6 augustus 2013

Opdrachtgever Gemeente Soest  
Postbus 2000  
3760 CA SOEST  
Telefoon +31356093623  
Contactpersoon Mevrouw S.G.T. Koekoek

Behandeld door Mevrouw R.E. Jansen  
De heer R.H.R. Slangen  
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV  
Parkweg 22A  
6212 XN MAASTRICHT  
Postbus 480  
6200 AL MAASTRICHT  
Telefoon 043-346 78 78  
Fax 043-347 63 47

## Inhoudsopgave

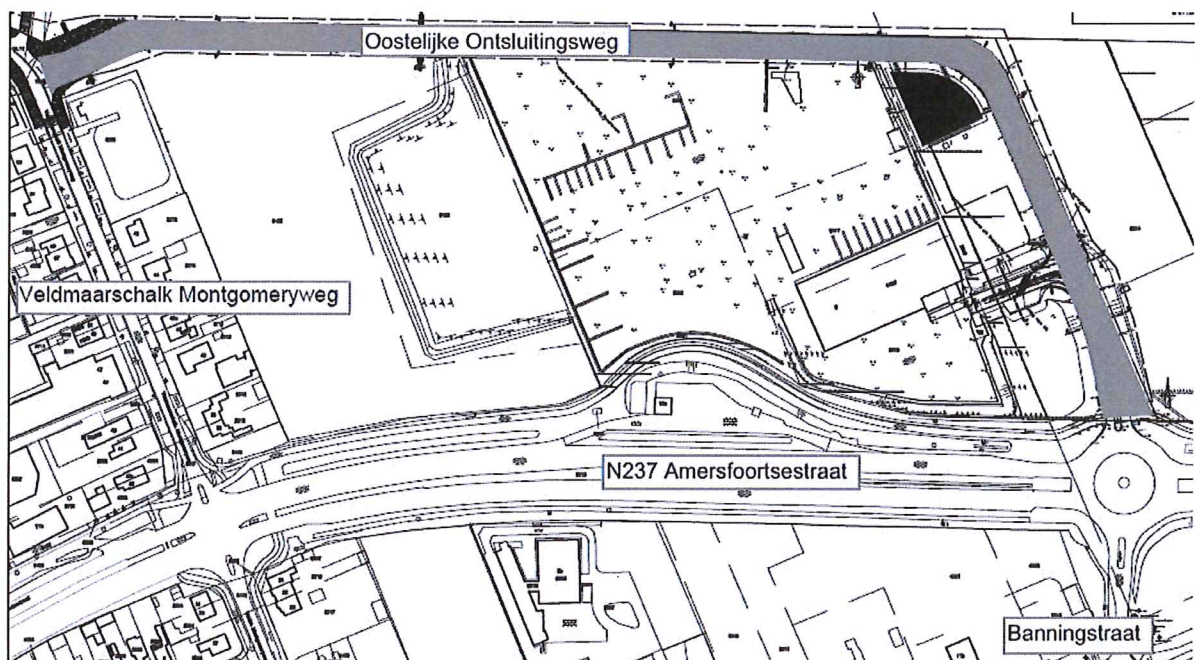
|          |                                               |           |
|----------|-----------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                              | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>Uitgangspunten</b>                         | <b>6</b>  |
| 2.1      | Wettelijk kader                               | 6         |
| 2.2      | Situatie                                      | 7         |
| 2.3      | Verkeersgegevens                              | 8         |
| <b>3</b> | <b>Beoordeling optredende geluidbelasting</b> | <b>11</b> |
| 3.1      | Rekenmethode                                  | 11        |
| 3.2      | Geluidbelasting op de gevel                   | 11        |
| <b>4</b> | <b>Conclusie</b>                              | <b>13</b> |

## Bijlage

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Bijlage I  | Invoermodel     |
| Bijlage II | Rekenresultaten |

## 1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Soest is in het kader van de nieuw aan te leggen oostelijke ontsluitingsweg een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ter plaatse van de binnen de wettelijke zone van deze weg gelegen woningen. De situatie is weergegeven in figuur 1.1. De nieuw aan te leggen weg is grijs gearceerd.



Figuur 1.1: Situatie na aanleg oostelijke ontsluitingsweg

De oostelijke ontsluitingsweg maakt onderdeel uit van het Masterplan Soesterberg waarin voorzien wordt in het verdiept aanleggen van de N237 en het aanleggen van zowel een oostelijke als een westelijke ontsluiting van het woon- en werkgebied Soesterberg Noord. Deze plandelen in het Masterplan zijn onlosmakend met elkaar verbonden. Gemeente Soest is hierbij uitsluitend verantwoordelijk voor de realisatie van de Oostelijke ontsluiting. Voor de situatie in 2023 wordt ervan uitgegaan dat de verdiepte ligging en de westelijke ontsluiting gerealiseerd is.

De volgende ontwikkelingen hebben geleid tot de opname van een oostelijke ontsluitingsweg:

- er is momenteel maar anderhalve ontsluiting van Soesterberg Noord op de N237;
- toekomstige plannen voor de N237 zorgen ervoor dat er dan nog slechts één ontsluiting overblijft via de Montgomeryweg en Banningstraat/Rademakerstraat;
- de ontsluiting via de Montgomeryweg en Banningstraat/Rademakerstraat heeft een te groot effect op de kwaliteit van de woon- en leefomgeving. Dit draagt niet bij aan de in het Masterplan geuite wens dat het dorpshart van Soesterberg een samenhangende centrumfunctie moet krijgen.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ( $L_{den}$ ) op de gevels van de binnen de wettelijke zone gelegen bestaande woningen. Vervolgens wordt de berekende gevelbelasting beoordeeld aan het toetsingskader van de Wet geluidhinder. Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt in de huidige en de toekomstige situatie.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van verkeersgegevens en (digitale) tekeningen aangeleverd door de gemeente Soest.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Wettelijk kader

Vanuit de Wet geluidhinder worden eisen gesteld met betrekking tot de optredende geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen die binnen de zone van een weg zijn gelegen.

De zone van een weg is afhankelijk van de ligging van de weg en het aantal rijstroken. In tabel 2.1 zijn de verschillende zones aangegeven.

Tabel 2.1: Zones van wegen

| Ligging van de weg     | Aantal rijstroken | Breedte van de zone vanaf de as van de weg [m] |
|------------------------|-------------------|------------------------------------------------|
| Stedelijk gebied       | 1 of 2            | 200                                            |
| Stedelijk gebied       | 3 of meer         | 350                                            |
| Buitenstedelijk gebied | 1 of 2            | 250                                            |
| Buitenstedelijk gebied | 3 of 4            | 400                                            |
| Buitenstedelijk gebied | 5 of meer         | 600                                            |

De situatie is gelegen in stedelijk gebied. De weg krijgt 2 rijstroken. Op basis van voornoemde wordt geconcludeerd dat de breedte van de zone van de weg 200 meter is.

De relevante eisen voor het plan zijn samengevat in tabel 2.2.

Tabel 2.2: Eisen Wet geluidhinder

| Soort object     | Situatie        | Voorkeursgrenswaarde $L_{den}$ | Na ontheffing $L_{den}$ | Regeling           |
|------------------|-----------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------|
| Bestaande woning | Binnenstedelijk | 48 dB                          | 63 dB                   | Art. 82/83, lid 3a |

Indien de optredende geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels van de woning door het treffen van bronmaatregelen of afscherpende voorzieningen tot de grenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan een hogere waarde worden verleend door het bevoegd gezag (in dit geval gemeente Soest).

Ter toetsing aan de Wet geluidhinder kan op de berekende geluidbelasting, op grond van artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van RMG2012, een correctie plaatsvinden. Voor wegen waarvoor de representatief te achten rijdsnelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is deze correctie een aftrek van 2 dB. Voor de overige wegen bedraagt deze correctie een aftrek van 5 dB. Deze correctie wordt niet gehanteerd bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting.

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een wegdekafhankelijke aftrek conform artikel 3.5 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012) gehanteerd op de wegdekcorrectie. De toe te passen aftrekken zijn in tabel 2.3 weergegeven.

Tabel 2.3: Wegdekafhankelijke aftrek wegdekcorrectie

| Wegdek                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Vermindering van de wegdekcorrectie conform artikel 3.5 RMG2012 in dB |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)</li> <li>• Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn</li> <li>• Uitgeborsteld beton</li> <li>• Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton</li> <li>• Oppervlaktbewerking</li> <li>• Elementenverharding</li> </ul> | 1                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                     | 2                                                                     |

## 2.2 Situatie

In figuur 2.1 is de situatie van de nieuw aan te leggen weg in relatie tot de omliggende woningen weergegeven. De zonegrens is met een groene lijn aangegeven.



Figuur 2.1: Situatie van het plan in relatie tot de omgeving

Langs de Veldmaarschalk Montgomeryweg zijn woningen gelegen binnen de zone. Ook de woning Banningstraat 11c is gelegen binnen de zone van de nieuwe oostelijke ontsluitingsweg.

### 2.3 Verkeersgegevens

Door de gemeente Soest zijn verschillende gegevens over de voertuigintensiteiten en verdeling van voertuigtypes opgegeven (o.a. tellingen van de gemeente en provincie Utrecht en verkeerskundig onderzoek naar de oostelijke ontsluitingsweg). Op basis hiervan zijn voor de jaren 2013 (huidige situatie) en 2023 (toekomstige situatie) etmaalintensiteiten en verdelingen bepaald, uitgaande van verdiepte ligging van de N237 en gerealiseerde westelijke ontsluiting. Voor autonome groei is uitgegaan van een groeipercantage van 2%.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten, voertuigverdelingen, snelheden en wegdektypen is opgenomen in tabel 2.4 tot en met 2.6. Bij de verkeersgegevens is uitgegaan van de volgende onderverdeling in type weggebruikers en etmaalperioden.

*Onderverdeling van weggebruikers:*

LV = lichte motorvoertuigen, zoals personenauto's.

MV = middelzwaar vrachtverkeer.

ZV = zwaar vrachtverkeer.

*Onderverdeling van etmaal:*

Dag = dagperiode (07:00 uur – 19:00 uur).

Avond = avondperiode (19:00 uur – 23:00 uur).

Nacht = nachtperiode (23:00 uur – 07:00 uur).

Tabel 2.4: Verdeling van wegverkeer per categorie over de verschillende perioden voor 2013

| Weg                                                        | Etmaalintensiteit<br>2013 | Periode | Uurfractie<br>[%] | Verdeling per categorie [%] |     |     |
|------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|-------------------|-----------------------------|-----|-----|
|                                                            |                           |         |                   | LV                          | MV  | ZV  |
| Amersfoortsestraat N237<br>(Montgomeryweg - Banningstraat) | 11.966 mvt/etmaal         | Dag     | 7,27              | 92,4                        | 6,4 | 1,2 |
|                                                            |                           | Avond   | 2,07              | 96,4                        | 2,7 | 0,9 |
|                                                            |                           | Nacht   | 0,57              | 88,5                        | 7,4 | 4,1 |
| Amersfoortsestraat N237<br>(Banningstraat - Richelleweg)   | 11.510 mvt/etmaal         | Dag     | 7,02              | 93,0                        | 6,0 | 1,1 |
|                                                            |                           | Avond   | 2,44              | 96,0                        | 3,0 | 0,9 |
|                                                            |                           | Nacht   | 0,75              | 91,1                        | 6,5 | 2,4 |
| Veldmaarschalk Montgomeryweg /<br>Batenburgweg             | 4.009 mvt/etmaal          | Dag     | 6,83              | 91,0                        | 6,0 | 3,1 |
|                                                            |                           | Avond   | 2,85              | 93,9                        | 4,4 | 1,7 |
|                                                            |                           | Nacht   | 0,83              | 92,8                        | 5,9 | 1,3 |
| Banningstraat<br>(rotonde - Oude Tempellaan)               | 3.240 mvt/etmaal          | Dag     | 6,75              | 94,5                        | 4,2 | 1,3 |
|                                                            |                           | Avond   | 3,68              | 98,6                        | 0,9 | 0,5 |
|                                                            |                           | Nacht   | 0,54              | 96,6                        | 3,4 | 0,0 |

| Weg                                                   | Etmaalintensiteit<br>2013 | Periode | Uurfractie<br>[%] | Verdeling per categorie [%] |     |     |
|-------------------------------------------------------|---------------------------|---------|-------------------|-----------------------------|-----|-----|
|                                                       |                           |         |                   | LV                          | MV  | ZV  |
| Banningstraat<br>(Oude Tempellaan -<br>Montgomeryweg) | 3.000 mvt/etmaal          | Dag     | 6,75              | 94,5                        | 4,2 | 1,3 |
|                                                       |                           | Avond   | 3,68              | 98,6                        | 0,9 | 0,5 |
|                                                       |                           | Nacht   | 0,54              | 96,6                        | 3,4 | 0,0 |

Tabel 2.5: Verdeling van wegverkeer per categorie over de verschillende perioden voor 2023

| Weg                                                        | Etmaalintensiteit<br>2023 | Periode | Uurfractie<br>[%] | Verdeling per categorie [%] |     |     |
|------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|-------------------|-----------------------------|-----|-----|
|                                                            |                           |         |                   | LV                          | MV  | ZV  |
| Oostelijke ontsluitingsweg                                 | 2.653 mvt/etmaal          | Dag     | 6,75              | 94,5                        | 4,2 | 1,3 |
|                                                            |                           | Avond   | 3,68              | 98,6                        | 0,9 | 0,5 |
|                                                            |                           | Nacht   | 0,54              | 96,6                        | 3,4 | 0,0 |
| Amersfoortsestraat N237<br>(Montgomeryweg - Banningstraat) | 14.586 mvt/etmaal         | Dag     | 7,27              | 92,4                        | 6,4 | 1,2 |
|                                                            |                           | Avond   | 2,07              | 96,4                        | 2,7 | 0,9 |
|                                                            |                           | Nacht   | 0,57              | 88,5                        | 7,4 | 4,1 |
| Amersfoortsestraat N237<br>(Banningstraat - Richelleweg)   | 14.102 mvt/etmaal         | Dag     | 7,02              | 93,0                        | 6,0 | 1,1 |
|                                                            |                           | Avond   | 2,44              | 96,0                        | 3,0 | 0,9 |
|                                                            |                           | Nacht   | 0,75              | 91,1                        | 6,5 | 2,4 |
| Veldmaarschalk Montgomeryweg /<br>Batenburgweg             | 1.725 mvt/etmaal          | Dag     | 6,83              | 91,0                        | 6,0 | 3,1 |
|                                                            |                           | Avond   | 2,85              | 93,9                        | 4,4 | 1,7 |
|                                                            |                           | Nacht   | 0,83              | 92,8                        | 5,9 | 1,3 |
| Banningstraat<br>(rotonde - Oude Tempellaan)               | 7.561 mvt/etmaal          | Dag     | 6,75              | 94,5                        | 4,2 | 1,3 |
|                                                            |                           | Avond   | 3,68              | 98,6                        | 0,9 | 0,5 |
|                                                            |                           | Nacht   | 0,54              | 96,6                        | 3,4 | 0,0 |
| Banningstraat<br>(Oude Tempellaan -<br>Montgomeryweg)      | 5.571 mvt/etmaal          | Dag     | 6,75              | 94,5                        | 4,2 | 1,3 |
|                                                            |                           | Avond   | 3,68              | 98,6                        | 0,9 | 0,5 |
|                                                            |                           | Nacht   | 0,54              | 96,6                        | 3,4 | 0,0 |

Tabel 2.6: Eigenschappen van de wegvakken

| Weg                                       | Verharding                  | Snelheid [km/uur] |
|-------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|
| Oostelijke ontsluitingsweg                | SMA – NL 11B                | 60                |
| Amersfoortsestraat N237                   | SMA 0/11 (rotonde DAB 0/11) | 80                |
| Veldmaarschalk Montgomeryweg/Batenburgweg | SMA – NL 11B                | 30                |
| Banningstraat                             | onbekend                    | 50                |

De genoemde wegdekverhardingen zijn akoestisch gelijk aan het referentiewegdek.

### 3 Beoordeling optredende geluidbelasting

#### 3.1 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II als omschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, zijnde de regeling als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder (Wgh).

Voor wegverkeer wordt onderscheid gemaakt tussen de dagperiode (07.00 - 19.00 uur), de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur). Op basis van de resultaten voor de dag- avond- en nachtperiode wordt de  $L_{den}$  vastgesteld; een energetische middeling over de perioden, waarbij voor de avondperiode 5 dB extra en voor de nachtperiode 10 dB extra in rekening wordt gebracht.

In het model voor de mate van geluidabsorptie van het bodemgebied een bodemfactor van 1 (akoestisch absorberende bodem) aangehouden. Voor de wegen, het erf bij de woningen en het terrein van bedrijf Smink/Tammer is een bodemfactor van 0 (akoestisch reflecterende bodem) aangehouden.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 2.21. Het invoermodel is opgenomen in bijlage I.

#### 3.2 Geluidbelasting op de gevel

In tabel 3.1 is de berekende geluidbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van het verkeer op de verschillende wegen aangegeven. In bijlage II zijn de uitgebreide rekenresultaten opgenomen. De gearceerde getallen geven aan dat er een verhoging wordt verwacht van de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van deze woning.

Tabel 3.1: Berekende geluidbelastingen woningen gelegen binnen de wettelijke zone van de nieuwe aan te leggen oostelijke ontsluitingsweg

| Nr. | Adres            | Hoogte<br>[m] | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] na aftrek artikel 110g Wgh |                  |                  |
|-----|------------------|---------------|-----------------------------------------------------------|------------------|------------------|
|     |                  |               | T.g.v. oostelijke<br>ontsluitingsweg                      | Gecumuleerd 2023 | Gecumuleerd 2013 |
| 01  | Montgomeryweg 65 | 1,50          | 47                                                        | 56               | 57               |
|     |                  | 5,00          | 48                                                        | 57               | 57               |
| 02  | Montgomeryweg 63 | 1,50          | 44                                                        | 55               | 57               |
|     |                  | 5,00          | 45                                                        | 56               | 57               |
| 03  | Montgomeryweg 61 | 1,50          | 42                                                        | 55               | 57               |
|     |                  | 5,00          | 43                                                        | 55               | 57               |
| 04  | Montgomeryweg 59 | 1,50          | 39                                                        | 54               | 57               |
|     |                  | 5,00          | 41                                                        | 55               | 57               |

| Nr. | Adres             | Hoogte<br>[m] | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] na aftrek artikel 110g Wgh |                  |                  |
|-----|-------------------|---------------|-----------------------------------------------------------|------------------|------------------|
|     |                   |               | T.g.v. oostelijke<br>ontsluitingsweg                      | Gecumuleerd 2023 | Gecumuleerd 2013 |
| 05  | Montgomeryweg 57  | 1,50          | 39                                                        | 54               | 57               |
|     |                   | 5,00          | 41                                                        | 55               | 57               |
| 06  | Montgomeryweg 55  | 1,50          | 39                                                        | 54               | 57               |
|     |                   | 5,00          | 40                                                        | 55               | 57               |
| 07  | Montgomeryweg 53  | 1,50          | 38                                                        | 55               | 57               |
|     |                   | 5,00          | 39                                                        | 55               | 58               |
| 08  | Montgomeryweg 51  | 1,50          | 37                                                        | 55               | 57               |
|     |                   | 5,00          | 38                                                        | 55               | 58               |
| 09  | Montgomeryweg 49  | 1,50          | 37                                                        | 55               | 57               |
|     |                   | 5,00          | 38                                                        | 55               | 58               |
| 10  | Montgomeryweg 43  | 1,50          | 31                                                        | 56               | 57               |
|     |                   | 5,00          | 33                                                        | 58               | 58               |
| 11  | Montgomeryweg 41  | 1,50          | 30                                                        | 57               | 58               |
|     |                   | 5,00          | 33                                                        | 59               | 59               |
| 12  | Montgomeryweg 36  | 1,50          | 34                                                        | 57               | 56               |
|     |                   | 5,00          | 35                                                        | 59               | 58               |
| 13  | Montgomeryweg 38  | 1,50          | 32                                                        | 54               | 53               |
|     |                   | 5,00          | 34                                                        | 56               | 55               |
| 14  | Montgomeryweg 40  | 1,50          | 37                                                        | 43               | 33               |
|     |                   | 5,00          | 38                                                        | 49               | 46               |
| 15  | Montgomeryweg 42  | 1,50          | 38                                                        | 51               | 52               |
|     |                   | 5,00          | 39                                                        | 52               | 54               |
| 16  | Montgomeryweg 42a | 1,50          | 38                                                        | 52               | 53               |
|     |                   | 5,00          | 39                                                        | 53               | 55               |
| 17  | Montgomeryweg 44  | 1,50          | 39                                                        | 52               | 53               |
|     |                   | 5,00          | 40                                                        | 54               | 55               |
| 18  | Montgomeryweg 46  | 1,50          | 40                                                        | 53               | 55               |
|     |                   | 5,00          | 41                                                        | 54               | 56               |
| 19  | Banningstraat 11c | 1,50          | 37                                                        | 58               | 56               |
|     |                   | 5,00          | 37                                                        | 60               | 58               |

#### 4 Conclusie

In opdracht van de gemeente Soest is in het kader van de nieuw aan te leggen oostelijke ontsluitingsweg een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ter plaatse van de binnen de wettelijke zone van deze weg gelegen woningen.

De hoogst optredende geluidbelasting  $L_{den}$  als gevolg van het wegverkeer op de nieuw aan te leggen oostelijke ontsluitingsweg op de bestaande woningen is 48 dB ter plaatse van de woningen Veldmaarschalk Montgomeryweg 65. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden.

Verder blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de bestaande woningen in grote mate wordt veroorzaakt door de reeds aanwezige wegen.

Voor meerdere woningen aan de Montgomeryweg betekent de aanleg van de oostelijke ontsluitingsweg een verlaging van de geluidbelasting omdat er minder verkeer over de Montgomeryweg wordt verwacht.

Er zijn ook woningen waar een verhoging van de geluidbelasting wordt verwacht. Deze wordt veroorzaakt door verkeer over andere wegen dan de nieuw aan te leggen oostelijke ontsluitingsweg.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



ing. R.H.R. Slangen  
senior adviseur

**Bijlage I**

**Invoermodel**





Model: 20120710 huidige situatie 2013

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                      | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W  | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) |
|------|------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|
| 02   | Veldmaarschalk Montgomeryweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | --       | --       | --       |
| 05   | N237                         | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | --       | --       | --       |
| 06   | N237                         | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | --       | --       | --       |
| 07   | N237-rotonde                 | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | --       | --       | --       |
| 08   | N237-rotonde                 | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | --       | --       | --       |
| 09   | N237                         | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | --       | --       | --       |
| 10   | N237                         | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | --       | --       | --       |
| 03   | Banningstraat                | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | --       | --       | --       |
| 04   | Banningstraat                | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | --       | --       | --       |

Model: 20120710 huidige situatie 2013

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal aantal |
|------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|---------------|
| 02   | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 30       | 30       | 30       | --      | 4009,00       |
| 05   | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 5983,00       |
| 06   | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 5983,00       |
| 07   | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 5983,00       |
| 08   | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 5983,00       |
| 09   | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 5755,00       |
| 10   | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 5755,00       |
| 03   | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 3240,00       |
| 04   | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 3000,00       |

Model: 20120710 huidige situatie 2013

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 02   | 6,83    | 2,85    | 0,83    | --     | --     | --     | --     | --    | 91,00  | 93,90  | 92,80  | --    | 6,00   | 4,40   | 5,90   | --    |
| 05   | 7,27    | 2,07    | 0,57    | --     | --     | --     | --     | --    | 92,40  | 96,40  | 88,50  | --    | 6,40   | 2,70   | 7,40   | --    |
| 06   | 7,27    | 2,07    | 0,57    | --     | --     | --     | --     | --    | 92,40  | 96,40  | 88,50  | --    | 6,40   | 2,70   | 7,40   | --    |
| 07   | 7,27    | 2,07    | 0,57    | --     | --     | --     | --     | --    | 92,40  | 96,40  | 88,50  | --    | 6,40   | 2,70   | 7,40   | --    |
| 08   | 7,27    | 2,07    | 0,57    | --     | --     | --     | --     | --    | 92,40  | 96,40  | 88,50  | --    | 6,40   | 2,70   | 7,40   | --    |
| 09   | 7,02    | 2,44    | 0,75    | --     | --     | --     | --     | --    | 93,00  | 96,00  | 91,10  | --    | 6,00   | 3,00   | 6,50   | --    |
| 10   | 7,02    | 2,44    | 0,75    | --     | --     | --     | --     | --    | 93,00  | 96,00  | 91,10  | --    | 6,00   | 3,00   | 6,50   | --    |
| 03   | 6,75    | 3,68    | 0,54    | --     | --     | --     | --     | --    | 94,50  | 98,60  | 96,60  | --    | 4,20   | 0,90   | 3,40   | --    |
| 04   | 6,75    | 3,68    | 0,54    | --     | --     | --     | --     | --    | 94,50  | 98,60  | 96,60  | --    | 4,20   | 0,90   | 3,40   | --    |

## Oostelijke Ontsluitingsweg Soesterberg

Model: 20120710 huidige situatie 2013

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LVP4 | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MVP4 | ZV(D) |
|------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|--------|--------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|
| 02   | 3,10   | 1,70   | 1,30   | --    | --    | --    | --    | --   | 249,17 | 107,29 | 30,88 | --   | 16,43 | 5,03  | 1,96  | --   | 8,49  |
| 05   | 1,20   | 0,90   | 4,10   | --    | --    | --    | --    | --   | 401,91 | 119,39 | 30,18 | --   | 27,84 | 3,34  | 2,52  | --   | 5,22  |
| 06   | 1,20   | 0,90   | 4,10   | --    | --    | --    | --    | --   | 401,91 | 119,39 | 30,18 | --   | 27,84 | 3,34  | 2,52  | --   | 5,22  |
| 07   | 1,20   | 0,90   | 4,10   | --    | --    | --    | --    | --   | 401,91 | 119,39 | 30,18 | --   | 27,84 | 3,34  | 2,52  | --   | 5,22  |
| 08   | 1,20   | 0,90   | 4,10   | --    | --    | --    | --    | --   | 401,91 | 119,39 | 30,18 | --   | 27,84 | 3,34  | 2,52  | --   | 5,22  |
| 09   | 1,10   | 0,90   | 2,40   | --    | --    | --    | --    | --   | 375,72 | 134,81 | 39,32 | --   | 24,24 | 4,21  | 2,81  | --   | 4,44  |
| 10   | 1,10   | 0,90   | 2,40   | --    | --    | --    | --    | --   | 375,72 | 134,81 | 39,32 | --   | 24,24 | 4,21  | 2,81  | --   | 4,44  |
| 03   | 1,30   | 0,50   | --     | --    | --    | --    | --    | --   | 206,67 | 117,56 | 16,90 | --   | 9,19  | 1,07  | 0,59  | --   | 2,84  |
| 04   | 1,30   | 0,50   | --     | --    | --    | --    | --    | --   | 191,36 | 108,85 | 15,65 | --   | 8,51  | 0,99  | 0,55  | --   | 2,63  |

## Oostelijke Ontsluitingsweg Soesterberg

Model: 20120710 huidige situatie 2013

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 |
|------|-------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 02   | 1,94  | 0,43  | --   | 81,36     | 86,26      | 95,88      | 96,02      | 100,77    | 98,20     | 91,75     | 86,91     | 76,60     | 81,15      | 90,47      |
| 05   | 1,11  | 1,40  | --   | 79,29     | 89,48      | 94,67      | 101,51     | 108,57    | 104,81    | 97,94     | 86,88     | 73,10     | 82,92      | 88,09      |
| 06   | 1,11  | 1,40  | --   | 79,29     | 89,48      | 94,67      | 101,51     | 108,57    | 104,81    | 97,94     | 86,88     | 73,10     | 82,92      | 88,09      |
| 07   | 1,11  | 1,40  | --   | 79,29     | 89,48      | 94,67      | 101,51     | 108,57    | 104,81    | 97,94     | 86,88     | 73,10     | 82,92      | 88,09      |
| 08   | 1,11  | 1,40  | --   | 79,29     | 89,48      | 94,67      | 101,51     | 108,57    | 104,81    | 97,94     | 86,88     | 73,10     | 82,92      | 88,09      |
| 09   | 1,26  | 1,04  | --   | 78,86     | 89,04      | 94,23      | 101,09     | 108,24    | 104,47    | 97,61     | 86,52     | 73,69     | 83,55      | 88,73      |
| 10   | 1,26  | 1,04  | --   | 78,86     | 89,04      | 94,23      | 101,09     | 108,24    | 104,47    | 97,61     | 86,52     | 73,69     | 83,55      | 88,73      |
| 03   | 0,60  | --    | --   | 78,48     | 85,72      | 92,33      | 97,28      | 103,51    | 100,11    | 93,36     | 83,92     | 74,49     | 81,20      | 86,74      |
| 04   | 0,55  | --    | --   | 78,15     | 85,39      | 92,00      | 96,95      | 103,17    | 99,78     | 93,03     | 83,58     | 74,16     | 80,87      | 86,40      |

## Oostelijke Ontsluitingsweg Soesterberg

Model: 20120710 huidige situatie 2013

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 02   | 91,46      | 96,52     | 93,77     | 87,24     | 81,62     | 71,58     | 76,10      | 85,71      | 86,08      | 91,18     | 88,52     | 81,98     | 76,66     |
| 05   | 95,36      | 103,02    | 99,23     | 92,35     | 81,12     | 69,56     | 79,29      | 84,57      | 91,59      | 97,76     | 93,96     | 87,09     | 76,19     |
| 06   | 95,36      | 103,02    | 99,23     | 92,35     | 81,12     | 69,56     | 79,29      | 84,57      | 91,59      | 97,76     | 93,96     | 87,09     | 76,19     |
| 07   | 95,36      | 103,02    | 99,23     | 92,35     | 81,12     | 69,56     | 79,29      | 84,57      | 91,59      | 97,76     | 93,96     | 87,09     | 76,19     |
| 08   | 95,36      | 103,02    | 99,23     | 92,35     | 81,12     | 69,56     | 79,29      | 84,57      | 91,59      | 97,76     | 93,96     | 87,09     | 76,19     |
| 09   | 95,95      | 103,57    | 99,78     | 92,90     | 81,68     | 69,81     | 79,76      | 84,99      | 91,94      | 98,64     | 94,85     | 87,99     | 76,98     |
| 10   | 95,95      | 103,57    | 99,78     | 92,90     | 81,68     | 69,81     | 79,76      | 84,99      | 91,94      | 98,64     | 94,85     | 87,99     | 76,98     |
| 03   | 93,76      | 100,59    | 97,08     | 90,28     | 79,85     | 66,62     | 73,77      | 80,00      | 85,55      | 92,30     | 88,87     | 82,09     | 72,14     |
| 04   | 93,43      | 100,26    | 96,74     | 89,95     | 79,52     | 66,29     | 73,44      | 79,67      | 85,21      | 91,97     | 88,54     | 81,75     | 71,80     |

20130556

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs

Oostelijke Ontsluitingsweg Soesterberg

---

Model: 20120710 huidige situatie 2013

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 02   | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 05   | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 06   | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 07   | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 08   | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 09   | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 10   | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 03   | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
| 04   | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |

## Oostelijke Ontsluitingsweg Soesterberg

Model: 20120710 huidige situatie 2013

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                          | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 65  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 63  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 61  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 59  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 57  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 55  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 53  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 51  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 49  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 43  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 41  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 36  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 38  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 40  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42a | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 17   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 44  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | Veldmaarschalk Montgomeryweg 46  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 19   | Banningstraat 11c                | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

**Bijlage II**

**Rekenresultaten**

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20120710 prognose 2023  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oostelijke randweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                 |        |       |       |       |       |  |
|-----------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 65 | 1,50   | 47,27 | 44,29 | 36,04 | 47,34 |  |
| 01_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 65 | 5,00   | 48,21 | 45,22 | 36,97 | 48,28 |  |
| 02_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 63 | 1,50   | 43,62 | 40,65 | 32,40 | 43,70 |  |
| 02_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 63 | 5,00   | 45,33 | 42,35 | 34,10 | 45,40 |  |
| 03_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 61 | 1,50   | 41,56 | 38,61 | 30,35 | 41,64 |  |
| 03_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 61 | 5,00   | 43,39 | 40,42 | 32,17 | 43,47 |  |
| 04_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 59 | 1,50   | 39,06 | 36,11 | 27,86 | 39,15 |  |
| 04_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 59 | 5,00   | 40,42 | 37,45 | 29,19 | 40,49 |  |
| 05_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 57 | 1,50   | 39,23 | 36,28 | 28,02 | 39,31 |  |
| 05_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 57 | 5,00   | 40,57 | 37,60 | 29,34 | 40,64 |  |
| 06_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 55 | 1,50   | 38,46 | 35,51 | 27,25 | 38,54 |  |
| 06_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 55 | 5,00   | 39,57 | 36,60 | 28,35 | 39,65 |  |
| 07_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 53 | 1,50   | 37,69 | 34,74 | 26,48 | 37,77 |  |
| 07_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 53 | 5,00   | 38,79 | 35,82 | 27,57 | 38,87 |  |
| 08_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 51 | 1,50   | 36,87 | 33,93 | 25,67 | 36,96 |  |
| 08_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 51 | 5,00   | 37,91 | 34,94 | 26,69 | 37,99 |  |
| 09_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 49 | 1,50   | 36,70 | 33,76 | 25,50 | 36,79 |  |
| 09_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 49 | 5,00   | 37,71 | 34,74 | 26,49 | 37,79 |  |
| 10_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 43 | 1,50   | 31,13 | 28,19 | 19,93 | 31,22 |  |
| 10_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 43 | 5,00   | 33,23 | 30,28 | 22,02 | 33,31 |  |
| 11_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 41 | 1,50   | 30,21 | 27,27 | 19,01 | 30,30 |  |
| 11_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 41 | 5,00   | 32,66 | 29,70 | 21,45 | 32,74 |  |
| 12_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 36 | 1,50   | 34,16 | 31,23 | 22,96 | 34,25 |  |
| 12_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 36 | 5,00   | 35,37 | 32,39 | 24,14 | 35,44 |  |
| 13_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 38 | 1,50   | 31,81 | 28,87 | 20,61 | 31,90 |  |
| 13_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 38 | 5,00   | 33,52 | 30,53 | 22,28 | 33,59 |  |
| 14_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 40 | 1,50   | 37,07 | 34,15 | 25,88 | 37,17 |  |
| 14_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 40 | 5,00   | 38,16 | 35,21 | 26,95 | 38,24 |  |
| 15_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42 | 1,50   | 38,28 | 35,35 | 27,08 | 38,37 |  |
| 15_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42 | 4,00   | 39,12 | 36,17 | 27,91 | 39,20 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20120710 prognose 2023  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oostelijke randweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |                                  |        |       |       |       |       |  |
|-----------|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 16_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42a | 1,50   | 38,23 | 35,31 | 27,04 | 38,33 |  |
| 16_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42a | 4,00   | 39,10 | 36,15 | 27,89 | 39,18 |  |
| 17_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 44  | 1,50   | 39,14 | 36,22 | 27,95 | 39,24 |  |
| 17_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 44  | 4,00   | 40,11 | 37,17 | 28,91 | 40,20 |  |
| 18_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 46  | 1,50   | 40,25 | 37,32 | 29,05 | 40,34 |  |
| 18_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 46  | 4,00   | 41,28 | 38,34 | 30,08 | 41,37 |  |
| 19_A      | Banningstraat 11c                | 1,50   | 36,96 | 34,03 | 25,76 | 37,05 |  |
| 19_B      | Banningstraat 11c                | 5,00   | 37,74 | 34,77 | 26,51 | 37,81 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20120710 prognose 2023  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |        |       |       |       |       |  |
|-----------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 65 | 1,50   | 55,95 | 52,10 | 45,55 | 56,04 |  |
| 01_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 65 | 5,00   | 56,56 | 52,75 | 46,10 | 56,64 |  |
| 02_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 63 | 1,50   | 54,77 | 50,59 | 44,59 | 54,86 |  |
| 02_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 63 | 5,00   | 55,52 | 51,43 | 45,27 | 55,61 |  |
| 03_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 61 | 1,50   | 54,59 | 50,24 | 44,51 | 54,68 |  |
| 03_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 61 | 5,00   | 55,23 | 50,96 | 45,09 | 55,32 |  |
| 04_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 59 | 1,50   | 54,11 | 49,62 | 44,07 | 54,19 |  |
| 04_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 59 | 5,00   | 54,69 | 50,21 | 44,62 | 54,76 |  |
| 05_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 57 | 1,50   | 53,84 | 49,42 | 43,85 | 53,95 |  |
| 05_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 57 | 5,00   | 54,50 | 50,08 | 44,46 | 54,59 |  |
| 06_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 55 | 1,50   | 53,89 | 49,44 | 43,92 | 54,00 |  |
| 06_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 55 | 5,00   | 54,45 | 49,98 | 44,44 | 54,54 |  |
| 07_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 53 | 1,50   | 54,55 | 49,95 | 44,52 | 54,61 |  |
| 07_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 53 | 5,00   | 55,11 | 50,49 | 45,05 | 55,16 |  |
| 08_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 51 | 1,50   | 54,49 | 49,89 | 44,50 | 54,56 |  |
| 08_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 51 | 5,00   | 55,14 | 50,50 | 45,11 | 55,19 |  |
| 09_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 49 | 1,50   | 54,56 | 49,95 | 44,56 | 54,63 |  |
| 09_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 49 | 5,00   | 55,23 | 50,57 | 45,18 | 55,27 |  |
| 10_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 43 | 1,50   | 56,30 | 51,10 | 45,89 | 56,13 |  |
| 10_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 43 | 5,00   | 57,75 | 52,49 | 47,31 | 57,56 |  |
| 11_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 41 | 1,50   | 57,28 | 51,96 | 46,78 | 57,07 |  |
| 11_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 41 | 5,00   | 58,76 | 53,39 | 48,24 | 58,53 |  |
| 12_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 36 | 1,50   | 57,72 | 52,17 | 47,00 | 57,40 |  |
| 12_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 36 | 5,00   | 59,24 | 53,66 | 48,53 | 58,92 |  |
| 13_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 38 | 1,50   | 54,61 | 49,10 | 43,88 | 54,29 |  |
| 13_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 38 | 5,00   | 55,87 | 50,33 | 45,19 | 55,57 |  |
| 14_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 40 | 1,50   | 42,75 | 39,52 | 31,66 | 42,79 |  |
| 14_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 40 | 5,00   | 48,93 | 44,21 | 38,13 | 48,73 |  |
| 15_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42 | 1,50   | 50,65 | 46,25 | 40,43 | 50,69 |  |
| 15_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42 | 4,00   | 52,12 | 47,62 | 41,92 | 52,14 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20120710 prognose 2023  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                  |        |       |       |       |       |  |
|-----------|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 16_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42a | 1,50   | 51,85 | 47,22 | 41,53 | 51,81 |  |
| 16_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42a | 4,00   | 53,13 | 48,45 | 42,86 | 53,10 |  |
| 17_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 44  | 1,50   | 52,40 | 47,77 | 42,04 | 52,35 |  |
| 17_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 44  | 4,00   | 53,61 | 48,95 | 43,29 | 53,57 |  |
| 18_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 46  | 1,50   | 53,04 | 48,55 | 42,77 | 53,04 |  |
| 18_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 46  | 4,00   | 54,03 | 49,53 | 43,78 | 54,04 |  |
| 19_A      | Banningstraat 11c                | 1,50   | 58,34 | 54,00 | 47,56 | 58,22 |  |
| 19_B      | Banningstraat 11c                | 5,00   | 59,80 | 55,28 | 49,06 | 59,66 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20120710 huidige situatie 2013  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |        |       |       |       |       |  |
|-----------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 65 | 1,50   | 56,70 | 52,15 | 46,91 | 56,85 |  |
| 01_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 65 | 5,00   | 57,02 | 52,45 | 47,22 | 57,16 |  |
| 02_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 63 | 1,50   | 56,69 | 52,14 | 46,90 | 56,84 |  |
| 02_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 63 | 5,00   | 57,07 | 52,50 | 47,27 | 57,21 |  |
| 03_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 61 | 1,50   | 56,94 | 52,38 | 47,14 | 57,08 |  |
| 03_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 61 | 5,00   | 57,30 | 52,73 | 47,50 | 57,44 |  |
| 04_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 59 | 1,50   | 56,64 | 52,07 | 46,83 | 56,78 |  |
| 04_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 59 | 5,00   | 57,09 | 52,50 | 47,27 | 57,22 |  |
| 05_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 57 | 1,50   | 56,52 | 51,98 | 46,74 | 56,67 |  |
| 05_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 57 | 5,00   | 57,00 | 52,44 | 47,20 | 57,14 |  |
| 06_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 55 | 1,50   | 56,67 | 52,12 | 46,89 | 56,82 |  |
| 06_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 55 | 5,00   | 57,06 | 52,49 | 47,26 | 57,20 |  |
| 07_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 53 | 1,50   | 57,14 | 52,55 | 47,31 | 57,27 |  |
| 07_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 53 | 5,00   | 57,58 | 52,96 | 47,74 | 57,70 |  |
| 08_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 51 | 1,50   | 57,22 | 52,64 | 47,41 | 57,36 |  |
| 08_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 51 | 5,00   | 57,70 | 53,08 | 47,86 | 57,82 |  |
| 09_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 49 | 1,50   | 57,28 | 52,69 | 47,46 | 57,41 |  |
| 09_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 49 | 5,00   | 57,77 | 53,15 | 47,92 | 57,89 |  |
| 10_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 43 | 1,50   | 57,32 | 52,38 | 47,18 | 57,28 |  |
| 10_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 43 | 5,00   | 58,55 | 53,53 | 48,35 | 58,48 |  |
| 11_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 41 | 1,50   | 57,79 | 52,71 | 47,52 | 57,69 |  |
| 11_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 41 | 5,00   | 59,12 | 53,98 | 48,82 | 59,00 |  |
| 12_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 36 | 1,50   | 56,80 | 51,20 | 46,08 | 56,47 |  |
| 12_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 36 | 5,00   | 58,32 | 52,70 | 47,62 | 58,00 |  |
| 13_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 38 | 1,50   | 53,67 | 48,09 | 42,95 | 53,35 |  |
| 13_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 38 | 5,00   | 54,93 | 49,31 | 44,26 | 54,62 |  |
| 14_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 40 | 1,50   | 33,48 | 27,79 | 22,98 | 33,21 |  |
| 14_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 40 | 5,00   | 46,72 | 41,14 | 36,07 | 46,42 |  |
| 15_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42 | 1,50   | 52,20 | 47,59 | 42,35 | 52,32 |  |
| 15_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42 | 4,00   | 53,75 | 49,10 | 43,89 | 53,86 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20120710 huidige situatie 2013  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                  |        |       |       |       |       |  |
|-----------|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 16_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42a | 1,50   | 53,07 | 48,35 | 43,12 | 53,13 |  |
| 16_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42a | 4,00   | 54,48 | 49,74 | 44,54 | 54,54 |  |
| 17_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 44  | 1,50   | 53,43 | 48,68 | 43,44 | 53,48 |  |
| 17_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 44  | 4,00   | 54,77 | 50,01 | 44,80 | 54,82 |  |
| 18_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 46  | 1,50   | 54,48 | 49,83 | 44,58 | 54,57 |  |
| 18_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 46  | 4,00   | 55,54 | 50,86 | 45,64 | 55,63 |  |
| 19_A      | Banningstraat 11c                | 1,50   | 56,54 | 51,82 | 45,87 | 56,38 |  |
| 19_B      | Banningstraat 11c                | 5,00   | 58,16 | 53,29 | 47,52 | 57,98 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20120710 prognose 2023  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oostelijke randweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |        |       |       |       |       |  |
|-----------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 65 | 1,50   | 52,27 | 49,29 | 41,04 | 52,34 |  |
| 01_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 65 | 5,00   | 53,21 | 50,22 | 41,97 | 53,28 |  |
| 02_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 63 | 1,50   | 48,62 | 45,65 | 37,40 | 48,70 |  |
| 02_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 63 | 5,00   | 50,33 | 47,35 | 39,10 | 50,40 |  |
| 03_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 61 | 1,50   | 46,56 | 43,61 | 35,35 | 46,64 |  |
| 03_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 61 | 5,00   | 48,39 | 45,42 | 37,17 | 48,47 |  |
| 04_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 59 | 1,50   | 44,06 | 41,11 | 32,86 | 44,15 |  |
| 04_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 59 | 5,00   | 45,42 | 42,45 | 34,19 | 45,49 |  |
| 05_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 57 | 1,50   | 44,23 | 41,28 | 33,02 | 44,31 |  |
| 05_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 57 | 5,00   | 45,57 | 42,60 | 34,34 | 45,64 |  |
| 06_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 55 | 1,50   | 43,46 | 40,51 | 32,25 | 43,54 |  |
| 06_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 55 | 5,00   | 44,57 | 41,60 | 33,35 | 44,65 |  |
| 07_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 53 | 1,50   | 42,69 | 39,74 | 31,48 | 42,77 |  |
| 07_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 53 | 5,00   | 43,79 | 40,82 | 32,57 | 43,87 |  |
| 08_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 51 | 1,50   | 41,87 | 38,93 | 30,67 | 41,96 |  |
| 08_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 51 | 5,00   | 42,91 | 39,94 | 31,69 | 42,99 |  |
| 09_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 49 | 1,50   | 41,70 | 38,76 | 30,50 | 41,79 |  |
| 09_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 49 | 5,00   | 42,71 | 39,74 | 31,49 | 42,79 |  |
| 10_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 43 | 1,50   | 36,13 | 33,19 | 24,93 | 36,22 |  |
| 10_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 43 | 5,00   | 38,23 | 35,28 | 27,02 | 38,31 |  |
| 11_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 41 | 1,50   | 35,21 | 32,27 | 24,01 | 35,30 |  |
| 11_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 41 | 5,00   | 37,66 | 34,70 | 26,45 | 37,74 |  |
| 12_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 36 | 1,50   | 39,16 | 36,23 | 27,96 | 39,25 |  |
| 12_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 36 | 5,00   | 40,37 | 37,39 | 29,14 | 40,44 |  |
| 13_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 38 | 1,50   | 36,81 | 33,87 | 25,61 | 36,90 |  |
| 13_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 38 | 5,00   | 38,52 | 35,53 | 27,28 | 38,59 |  |
| 14_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 40 | 1,50   | 42,07 | 39,15 | 30,88 | 42,17 |  |
| 14_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 40 | 5,00   | 43,16 | 40,21 | 31,95 | 43,24 |  |
| 15_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42 | 1,50   | 43,28 | 40,35 | 32,08 | 43,37 |  |
| 15_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42 | 4,00   | 44,12 | 41,17 | 32,91 | 44,20 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20120710 prognose 2023  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oostelijke randweg  
Groepsreductie: Nee

Naam

| Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 16_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42a | 1,50   | 43,23 | 40,31 | 32,04 | 43,33 |
| 16_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42a | 4,00   | 44,10 | 41,15 | 32,89 | 44,18 |
| 17_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 44  | 1,50   | 44,14 | 41,22 | 32,95 | 44,24 |
| 17_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 44  | 4,00   | 45,11 | 42,17 | 33,91 | 45,20 |
| 18_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 46  | 1,50   | 45,25 | 42,32 | 34,05 | 45,34 |
| 18_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 46  | 4,00   | 46,28 | 43,34 | 35,08 | 46,37 |
| 19_A      | Banningstraat 11c                | 1,50   | 41,96 | 39,03 | 30,76 | 42,05 |
| 19_B      | Banningstraat 11c                | 5,00   | 42,74 | 39,77 | 31,51 | 42,81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20120710 prognose 2023  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Overige wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |        |       |       |       |       |  |
|-----------|---------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 01_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 65 | 1,50   | 53,52 | 48,88 | 43,64 | 53,62 |  |
| 01_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 65 | 5,00   | 53,86 | 49,20 | 43,98 | 53,96 |  |
| 02_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 63 | 1,50   | 53,56 | 48,91 | 43,67 | 53,66 |  |
| 02_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 63 | 5,00   | 53,96 | 49,28 | 44,07 | 54,05 |  |
| 03_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 61 | 1,50   | 53,85 | 49,18 | 43,95 | 53,94 |  |
| 03_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 61 | 5,00   | 54,23 | 49,54 | 44,33 | 54,32 |  |
| 04_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 59 | 1,50   | 53,66 | 48,96 | 43,73 | 53,73 |  |
| 04_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 59 | 5,00   | 54,14 | 49,41 | 44,21 | 54,21 |  |
| 05_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 57 | 1,50   | 53,34 | 48,70 | 43,47 | 53,45 |  |
| 05_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 57 | 5,00   | 53,90 | 49,22 | 44,01 | 53,99 |  |
| 06_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 55 | 1,50   | 53,48 | 48,84 | 43,61 | 53,59 |  |
| 06_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 55 | 5,00   | 53,98 | 49,29 | 44,08 | 54,07 |  |
| 07_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 53 | 1,50   | 54,25 | 49,52 | 44,30 | 54,31 |  |
| 07_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 53 | 5,00   | 54,78 | 50,00 | 44,80 | 54,82 |  |
| 08_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 51 | 1,50   | 54,24 | 49,53 | 44,31 | 54,31 |  |
| 08_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 51 | 5,00   | 54,87 | 50,10 | 44,90 | 54,92 |  |
| 09_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 49 | 1,50   | 54,33 | 49,60 | 44,39 | 54,40 |  |
| 09_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 49 | 5,00   | 54,98 | 50,19 | 44,99 | 55,02 |  |
| 10_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 43 | 1,50   | 56,26 | 51,03 | 45,86 | 56,09 |  |
| 10_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 43 | 5,00   | 57,70 | 52,40 | 47,27 | 57,51 |  |
| 11_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 41 | 1,50   | 57,25 | 51,91 | 46,75 | 57,03 |  |
| 11_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 41 | 5,00   | 58,72 | 53,34 | 48,21 | 58,49 |  |
| 12_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 36 | 1,50   | 57,66 | 52,06 | 46,94 | 57,33 |  |
| 12_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 36 | 5,00   | 59,18 | 53,56 | 48,48 | 58,86 |  |
| 13_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 38 | 1,50   | 54,54 | 48,97 | 43,81 | 54,22 |  |
| 13_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 38 | 5,00   | 55,79 | 50,18 | 45,12 | 55,48 |  |
| 14_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 40 | 1,50   | 34,32 | 28,63 | 23,80 | 34,04 |  |
| 14_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 40 | 5,00   | 47,59 | 42,01 | 36,93 | 47,28 |  |
| 15_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42 | 1,50   | 49,77 | 44,96 | 39,74 | 49,79 |  |
| 15_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42 | 4,00   | 51,37 | 46,51 | 41,33 | 51,38 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 20120710 prognose 2023  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Overige wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                  |        |       |       |       |       |  |
|-----------|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |  |
| 16_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42a | 1,50   | 51,20 | 46,23 | 41,01 | 51,14 |  |
| 16_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 42a | 4,00   | 52,55 | 47,56 | 42,40 | 52,50 |  |
| 17_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 44  | 1,50   | 51,70 | 46,69 | 41,47 | 51,62 |  |
| 17_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 44  | 4,00   | 52,95 | 47,93 | 42,76 | 52,88 |  |
| 18_A      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 46  | 1,50   | 52,25 | 47,37 | 42,14 | 52,23 |  |
| 18_B      | Veldmaarschalk Montgomeryweg 46  | 4,00   | 53,24 | 48,34 | 43,15 | 53,23 |  |
| 19_A      | Banningstraat 11c                | 1,50   | 58,24 | 53,86 | 47,47 | 58,11 |  |
| 19_B      | Banningstraat 11c                | 5,00   | 59,71 | 55,16 | 48,99 | 59,57 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen