



AKOESTISCHONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEESLAWAAI

STATIONSWEG SOEST

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

RVO
RVO018-0001
28 maart 2022

AKOESTISCHONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEESLAWAAI

STATIONSWEG SOEST

Opdrachtgever:	RVO
Projectnr:	RVO018-0001
Rapportnr:	20220328-RVO018-AKO-RL&WVL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	28 maart 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
LSME

Validatie:
JSCHU



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Wegverkeersgegevens.....	7
2.4	Railverkeersgegevens	7
2.5	Rekenmethode	8
3	UITGANGSPUNTEN	10
3.1	Wet geluidhinder	10
3.1.1	Algemeen	10
3.1.2	Wegverkeerslawai	10
3.1.3	Railverkeer.....	11
3.1.4	Cumulatie	11
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	11
3.3	Goede ruimtelijke ordening	12
3.4	Bouwbesluit	12
4	REKENRESULTATEN	13
4.1	Wet geluidhinder	13
4.1.1	Wegverkeerslawai	13
4.1.2	Railverkeer.....	13
4.1.3	Cumulatie	13
4.2	Goede ruimtelijke ordening	13
4.2.1	30km/uur-wegen.....	13
4.2.2	Cumulatie	13
4.3	Gemeentelijk geluidbeleid	13
5	CONCLUSIE	15

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van RVO is door Kragten een akoestisch onderzoek rail- en wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het onderzoeken van de haalbaarheid van de realisatie van drie nieuwe woningen aan de Stationsweg te Soest.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

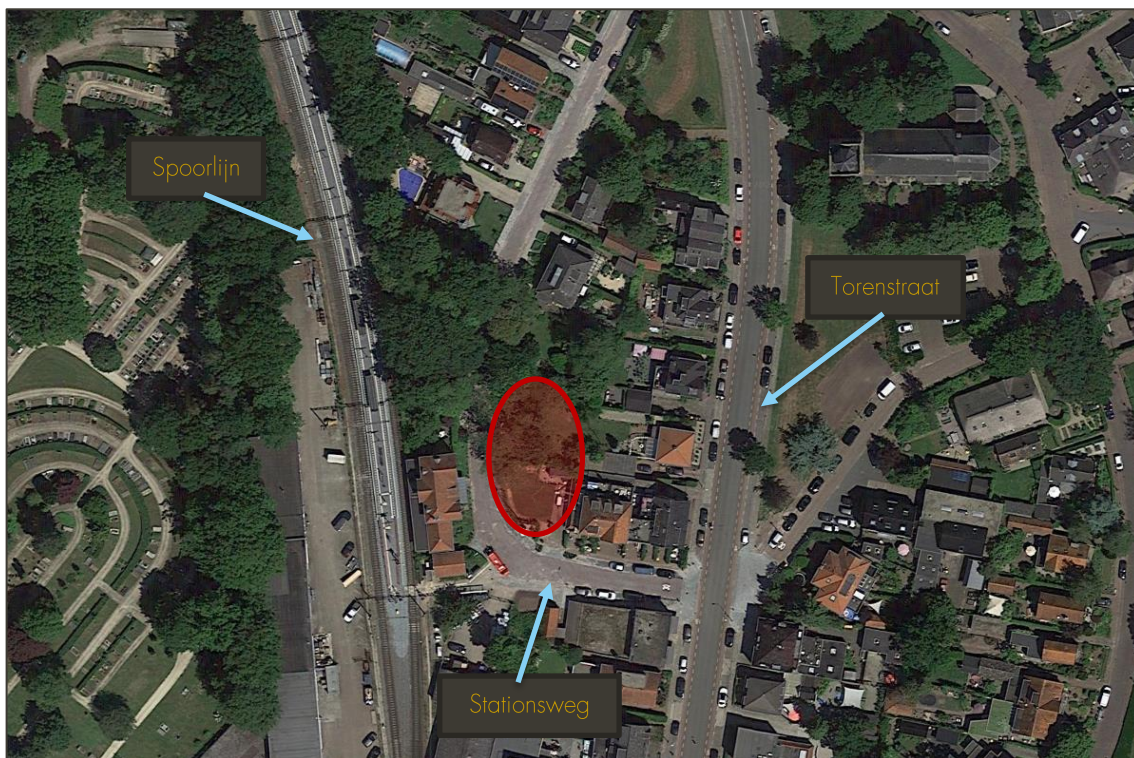
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen in stedelijk gebied, aan de Stationsweg te Soest. In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader) en omliggende (spoor)wegen

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Torenstraat en de spoorlijn Soestdijk-Soest-Soest-Zuid. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen of industrieterreinen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook de 30km/uur-weg, de Stationsweg, meegenomen in dit onderzoek.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de bouw van een vrijstaande seniorenwoning en van een twee-ondereen kap woning. Beide gebouwen hebben 3 bouwlagen worden maximaal 9 meter hoog. Op de 3^e bouwlaag worden geen geluidsgevoelige ruimte gesitueerde. In onderstaande afbeeldingen is de indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Plattegrond Plangebied (1: twee-ondereen kap, 2: seniorenwoning)



Afbeelding 3 Voorgevel seniorenwoning



Afbeelding 4 Voorgevel twee-onder-één kap

2.3 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Torenstraat zijn gebaseerd op informatie verstrekt door gemeente Soest. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het jaar 2030. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn met 1% per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2032.

Voor de Stationsweg heeft de gemeente Soest geen gegevens beschikbaar. Voor de etmaalintensiteiten is op deze wegen een inschatting gemaakt op basis van het aantal woningen waar deze wegen op worden ontsloten. Voor de verdelingen dag-/avond-/nachtperiode en lichte/middelzware/zware voertuigen is aangesloten bij het VI lucht en geluid.

Tabel 1 verkeersgegevens (2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Torenstraat	12.563-14.741 *	Referentie wegdek	50
Stationsweg	500	Referentie wegdek	30
*Per wegvak verschillend			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.4 Railverkeersgegevens

De verkeersgegevens van het doorgaande spoor zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor¹. De gegevens zijn te raadplegen en te downloaden via internet. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een recente download van 14 maart 2022². In de gehanteerde download zijn daarmee de meest recente spoorweggegevens opgenomen.

¹ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

² Laatste wijziging in het geluidregister spoor dateert van 9 maart 2022

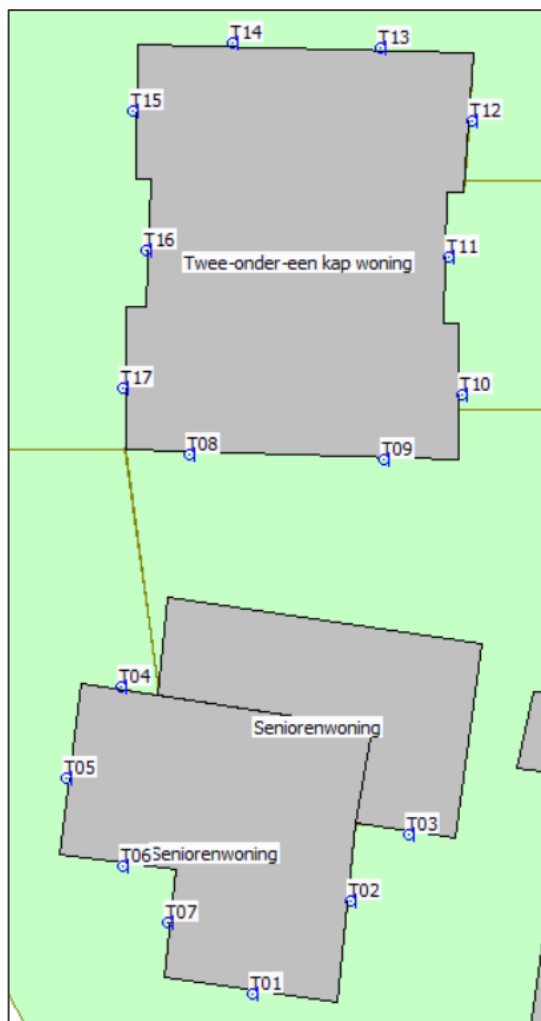
2.5 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.01. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plantekeningen (zie hoofdstuk 2.2), de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland.

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven, tuinen en spoorwegen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Onder de spoorbaandelen wordt rekening gehouden met een zachte bodemfactor (bodemfactor 1,0). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor [0,0]).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven iedere verdiepingvloer. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 5 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Torenstraat is stedelijk gelegen. De Torenstraat heeft ter hoogte van het plangebied 1 of 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De Stationsweg is een 30 km/uur-weg waardoor deze geen wettelijke geluidzone heeft.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het

mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De rijnsnelheid op de Torenstraat bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Railverkeer

Geluidzone

De zones langs het spoor zijn afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (GPP-waarde) langs het spoor. Voor het doorgaande spoor Soestdijk-Soest-SoestZuid heeft het referentiepunt nabij het plangebied een waarde van 52 dB. Conform het Besluit geluidhinder (Bgh) artikel 1.4a is in onderhavige situatie een wettelijke geluidzone van 100 meter van toepassing. De van toepassing zijnde geluidzone van het doorgaande spoor overlapt het plangebied.

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting vanwege het railverkeer bedraagt 55 dB (art. 4.9, lid 1 Besluit geluidhinder) voor nieuwe woningen. De maximale ontheffingswaarde is 68 dB (art. 4.10 Besluit geluidhinder).

3.1.4 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Soest heeft een beleidsplan geluid opgesteld. Dit beleidsplan is vastgesteld op 3 januari 2012. In 2019 is een wijzigingsnota opgesteld waarbij hoofdstuk 5 uit het gemeentelijk geluidbeleid komt te vervallen en hoofdstuk 7 is vervangen. In het gemeentelijk geluidbeleid is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde³.

³ Nota Geluidbeleid | 3 januari 2012 | Gemeente Soest | S. Koekoek

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer en het railverkeerslawaai berekend.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor weg- of railverkeer en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg. De eisen uit het bouwbesluit voor de overige geluidgevoelige gebouwen (kinderopvang, gezondheidszorgfunctie en onderwijsfunctie) zijn niet van toepassing want deze worden niet gerealiseerd in het plan (beschreven in hoofdstuk 2).

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeerslawaaï

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Torenstraat, inzichtelijk gemaakt. Ten gevolge van het wegverkeer op de Torenstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 47 dB ter plaatse van het plangebied. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd ter plaatse van het gehele plan. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. In paragraaf 4.1.2 zijn maatregelen te reductie van de geluidbelasting beschouwd. Voor de overige gevels van de twee-onder-een kap woning en ter plaatse van de gehele seniorenwoning wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.1.2 Railverkeer

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer ter plaatse van de woning binnen het plan berekend. De berekende geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB. Hiermee wordt de voorkeurswaarde voor de geluidbelasting vanwege het railverkeer van 55 dB (art. 4.9, lid 1 Besluit geluidhinder) voor nieuwe woningen gerespecteerd. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

4.1.3 Cumulatie

In onderhavige situatie wordt de voorkeurswaarde door zowel het railverkeer als het wegverkeer gerespecteerd. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke is de cumulatieve geluidbelasting inclusief de 30 km/weg, de Stationsweg, berekent in paragraaf 4.3. Goede ruimtelijke ordening

4.2 Goede ruimtelijke ordening

4.2.1 30km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-weg, de Stationsweg, inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt maximaal:

- 47 dB voor de Stationsweg

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB). Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

De geluidbelasting van de Stationsweg voldoet aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder ter plaatsen van het gehele plangebied. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2.2 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve ongecorrigeerde berekent. Voor de cumulatieve geluidbelasting zijn zowel zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen en de spoorlijn beschouwd. De maximale ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting bedraagt 54 dB. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid zijn voorwaarden opgenomen voor het verlenen van een hogere waarde. Aangezien door alle gezoneerde geluidsbronnen wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd. Het gemeentelijk geluidbeleid is niet van toepassing.

5 CONCLUSIE

In opdracht van RVO is door Kragten een akoestisch onderzoek rail- en wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is het onderzoeken van de haalbaarheid van de realisatie van drie nieuwe woningen aan de Stationsweg te Soest.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wegverkeer

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Torenstraat ter plaatse van het plan berekend. De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Torenstraat bedraagt ten hoogste 47dB inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd. Maatregelen zijn beschouwd en stuiten op overwegende bezwaren.

Railverkeer

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 53 dB. Hiermee wordt de voorkeurswaarde voor de geluidbelasting vanwege het railverkeer van 55 dB (art. 4.9, lid 1 Besluit geluidhinder) gerespecteerd.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van de 30km/uurweg, de Stationsweg, inzichtelijk gemaakt en de cumulatieve ongecorrigeerde geluidbelasting berekend. Voor de cumulatieve geluidbelasting zijn zowel zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd.

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg bedraagt ten hoogste 47 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd, daarmee is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uurwegen) en de spoorlijn bedraagt maximaal 54 dB.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 14-3-2022
Laatst ingezien door	mev op 28-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Stationswe	Staionsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Toren1	Torenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Toren2	Torenstraat	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Toren3	Torenstraat	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Toren5	Torenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Toren4	Torenstraat	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Stationswe	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--
Toren1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12587,01	6,82	3,38	0,58	--	--	--
Toren2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12619,66	6,82	3,38	0,58	--	--	--
Toren3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12619,66	6,82	3,38	0,58	--	--	--
Toren5	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14741,47	6,82	3,38	0,58	--	--	--
Toren4	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12563,55	6,82	3,38	0,58	--	--	--

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Stationswe	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	30,90
Toren1	--	--	85,83	93,95	95,12	--	5,38	2,48	2,55	--	8,79	3,57	2,30	--	--	--	--	--	736,79
Toren2	--	--	85,83	93,95	95,12	--	5,38	2,48	2,55	--	8,79	3,57	2,30	--	--	--	--	--	738,71
Toren3	--	--	85,83	93,95	95,12	--	5,38	2,48	2,55	--	8,79	3,57	2,30	--	--	--	--	--	738,71
Toren5	--	--	85,83	93,95	95,12	--	5,38	2,48	2,55	--	8,79	3,57	2,30	--	--	--	--	--	862,91
Toren4	--	--	85,83	93,95	95,12	--	5,38	2,48	2,55	--	8,79	3,57	2,30	--	--	--	--	--	735,42

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Stationswe	16,17	5,74	--	0,54	0,15	0,11	--	0,48	0,18	0,15	--	69,94	74,25	82,63	85,52
Toren1	399,70	69,44	--	46,18	10,55	1,86	--	75,46	15,19	1,68	--	87,15	94,41	101,59	105,84
Toren2	400,74	69,62	--	46,30	10,58	1,87	--	75,65	15,23	1,68	--	87,16	94,42	101,60	105,85
Toren3	400,74	69,62	--	46,30	10,58	1,87	--	75,65	15,23	1,68	--	87,16	94,42	101,60	105,85
Toren5	468,12	81,33	--	54,09	12,36	2,18	--	88,37	17,79	1,97	--	87,84	95,09	102,27	106,53
Toren4	398,96	69,31	--	46,10	10,53	1,86	--	75,32	15,16	1,68	--	87,15	94,40	101,58	105,83

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

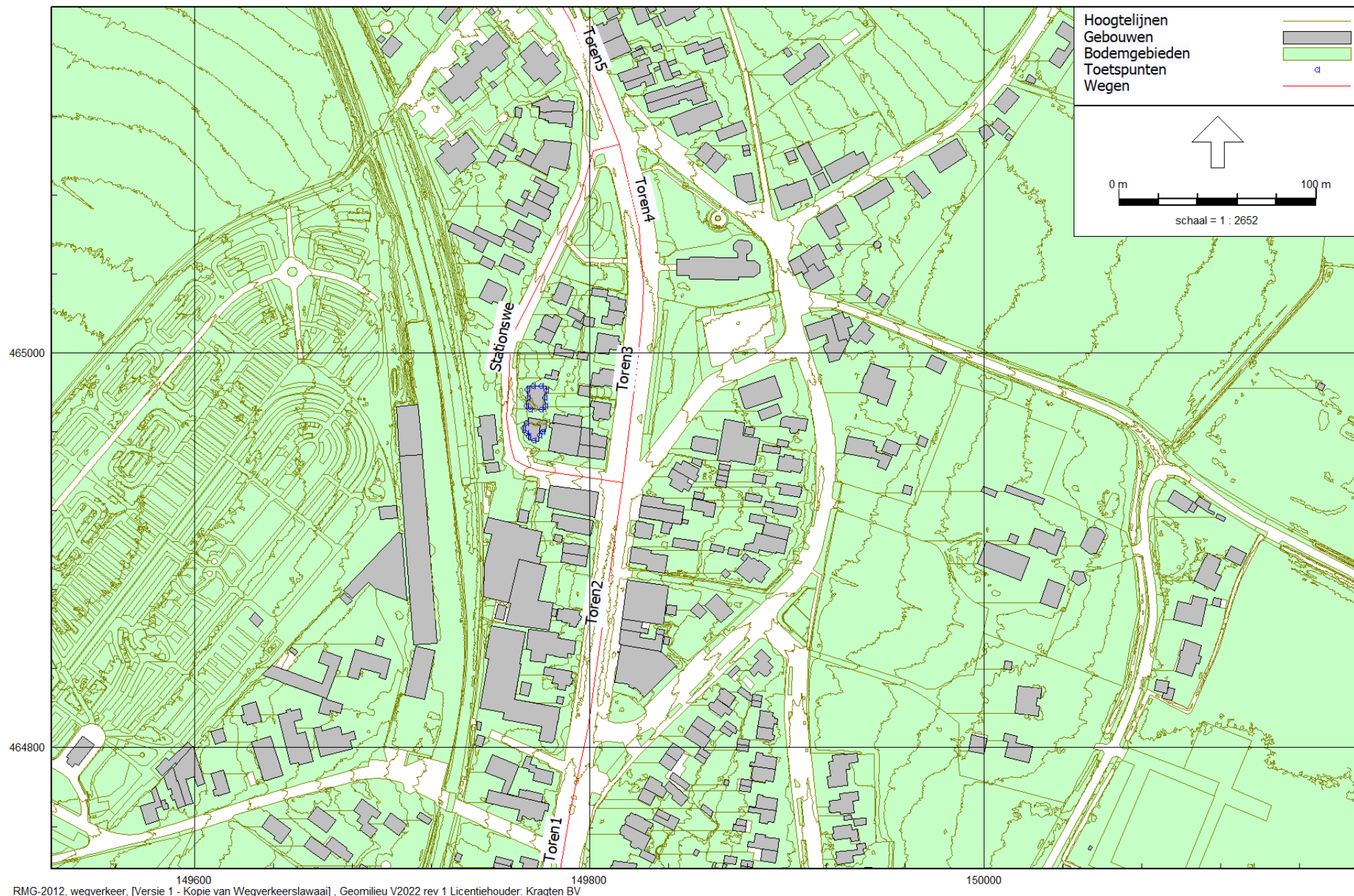
Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Stationswe	90,69	87,72	81,15	74,34	66,48	70,52	78,21	82,34	87,65	84,57	77,96	70,33	63,18	67,84
Toren1	110,48	107,16	100,51	92,33	81,98	89,02	95,65	100,92	106,65	103,22	96,49	87,23	73,79	80,83
Toren2	110,49	107,17	100,52	92,34	82,00	89,03	95,66	100,93	106,66	103,23	96,50	87,24	73,80	80,84
Toren3	110,49	107,17	100,52	92,34	82,00	89,03	95,66	100,93	106,66	103,23	96,50	87,24	73,80	80,84
Toren5	111,16	107,84	101,19	93,01	82,67	89,71	96,34	101,61	107,33	103,90	97,17	87,92	74,48	81,51
Toren4	110,47	107,15	100,50	92,32	81,98	89,01	95,64	100,91	106,64	103,21	96,48	87,22	73,78	80,82

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Stationswe	76,49	78,76	83,70	80,81	74,31	68,11	--	--	--	--	--	--	--
Toren1	87,30	92,75	98,81	95,37	88,62	79,10	--	--	--	--	--	--	--
Toren2	87,32	92,76	98,82	95,38	88,64	79,11	--	--	--	--	--	--	--
Toren3	87,32	92,76	98,82	95,38	88,64	79,11	--	--	--	--	--	--	--
Toren5	87,99	93,44	99,50	96,06	89,31	79,79	--	--	--	--	--	--	--
Toren4	87,30	92,74	98,80	95,37	88,62	79,10	--	--	--	--	--	--	--

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
Stationswe	--
Toren1	--
Toren2	--
Toren3	--
Toren5	--
Toren4	--



Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel
Wegen

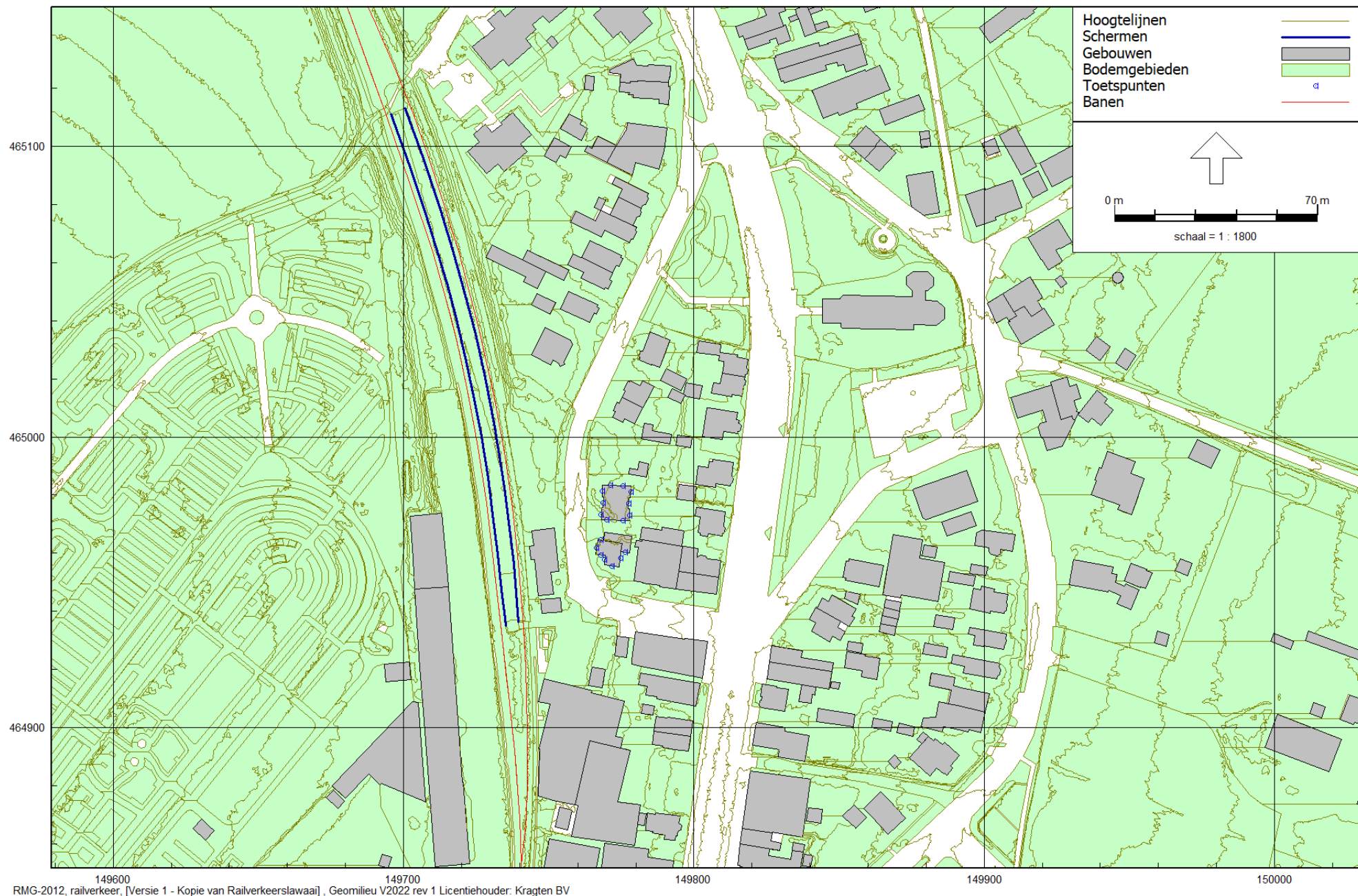
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Kopie van Railverkeerslawaaï

Model eigenschap

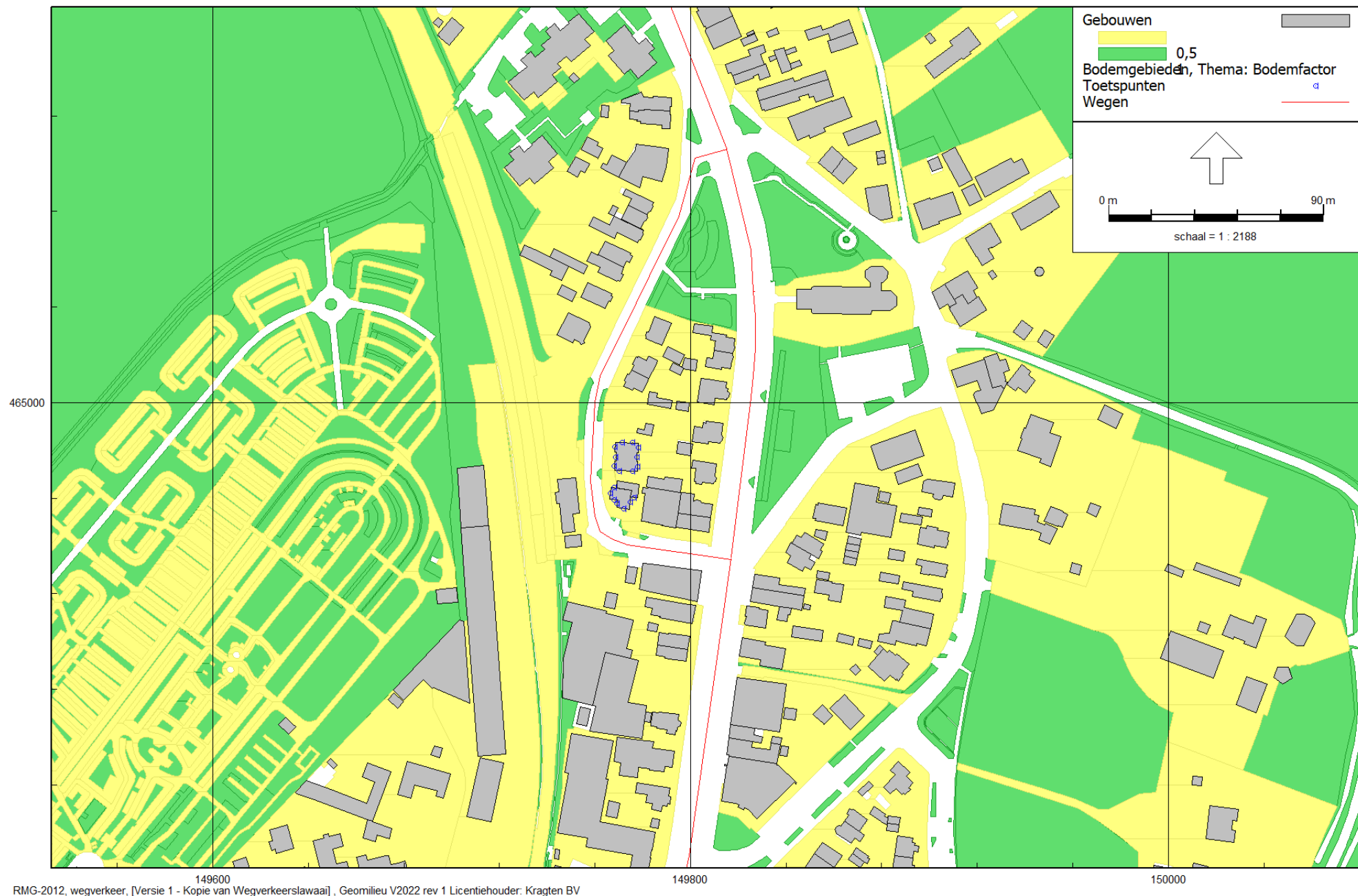
Omschrijving	Kopie van Railverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	mev op 14-3-2022
Laatst ingezien door	mev op 28-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

24-03-2022 11:57: Importeren Geluidregister Spoor



Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Spoorlijn



Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

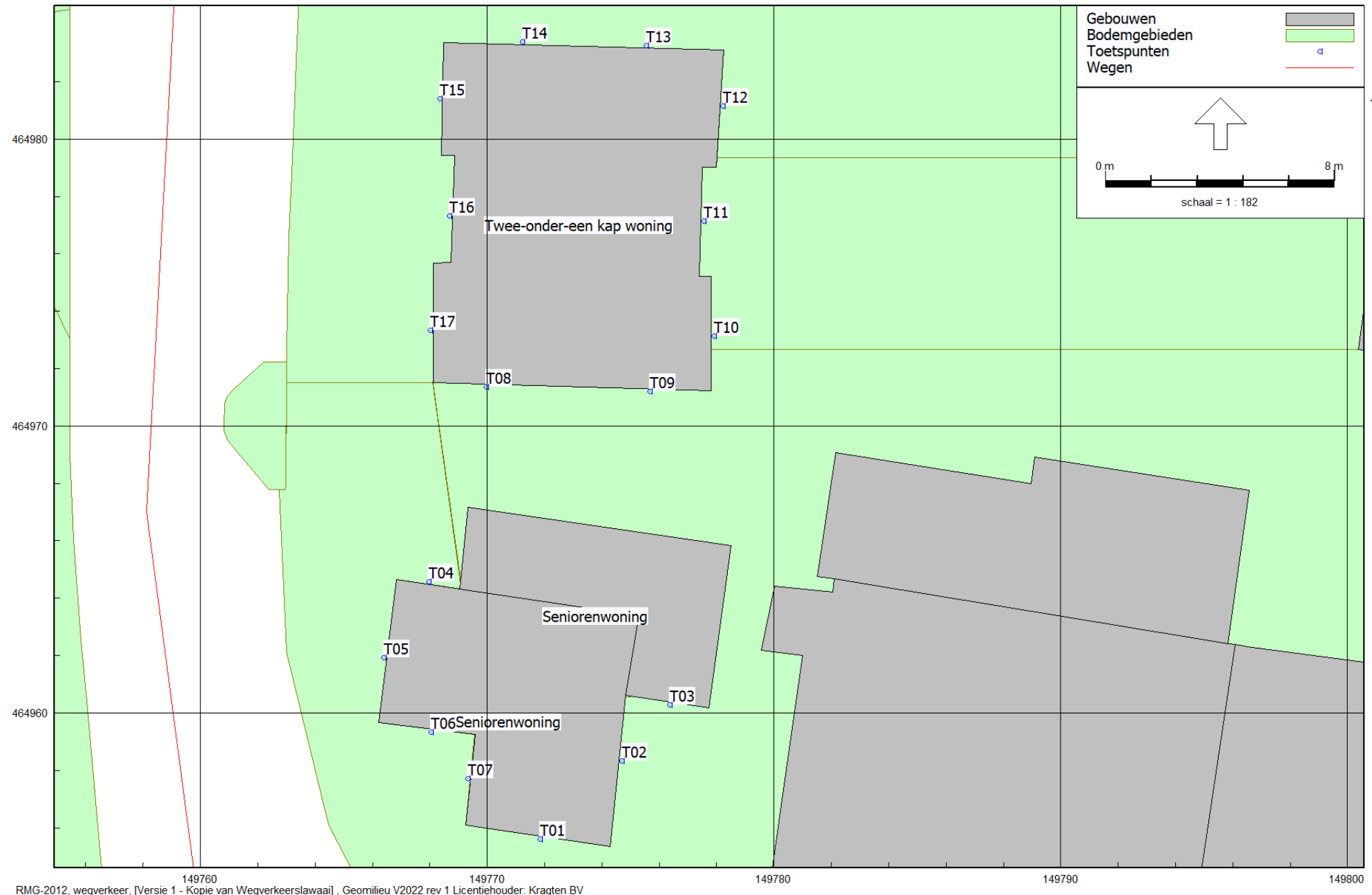
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Zuidgevel - Seniorenwoning	11,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	Oostgevel - Seniorenwoning	11,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	Zuidgevel - Seniorenwoning	11,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T04	Noordgevel - Seniorenwoning	11,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T05	westgevel - Seniorenwoning	11,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T06	Zuidgevel - Seniorenwoning	11,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T07	Westgevel - Seniorenwoning	11,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T08	Zuidgevel - Twee-onder-een kap woning	12,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T09	Zuidgevel - Twee-onder-een kap woning	12,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T10	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	11,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T11	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	11,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T12	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T13	Noordgevel - Twee-onder-een kap woning	12,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T14	Noordgevel - Twee-onder-een kap woning	12,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T15	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	12,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T16	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	12,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T17	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	12,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
Groep: plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Woning 1	Seniorenwoning	9,00	11,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Woning 1	Seniorenwoning	3,00	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Woning 2	Twee-onder-een kap woning	9,00	12,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
Groep: plan
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Woning 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Kopie van Wegverkeerslawai], Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel
Rekenpunten en gebouwen plan

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Torenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel - Seniorenwoning	149771,83	464955,61	1,50	50,36	46,17	38,26	49,93	
T01_B	Zuidgevel - Seniorenwoning	149771,83	464955,61	4,50	52,32	48,11	40,20	51,88	
T02_A	Oostgevel - Seniorenwoning	149774,69	464958,33	1,50	42,90	38,36	30,36	42,30	
T02_B	Oostgevel - Seniorenwoning	149774,69	464958,33	4,50	45,83	41,30	33,30	45,23	
T03_A	Zuidgevel - Seniorenwoning	149776,36	464960,28	1,50	41,26	36,73	28,74	40,67	
T04_A	Noordgevel - Seniorenwoning	149767,97	464964,58	1,50	36,45	31,93	23,94	35,86	
T05_A	westgevel - Seniorenwoning	149766,39	464961,92	1,50	42,98	38,87	30,98	42,59	
T05_B	westgevel - Seniorenwoning	149766,39	464961,92	4,50	44,95	40,79	32,89	44,54	
T06_A	Zuidgevel - Seniorenwoning	149768,05	464959,34	1,50	44,65	40,42	32,49	44,20	
T06_B	Zuidgevel - Seniorenwoning	149768,05	464959,34	4,50	46,44	42,16	34,23	45,97	
T07_A	Westgevel - Seniorenwoning	149769,32	464957,70	1,50	43,05	38,91	31,01	42,65	
T07_B	Westgevel - Seniorenwoning	149769,32	464957,70	4,50	44,60	40,41	32,50	44,17	
T08_A	Zuidgevel - Twee-onder-een kap woning	149769,97	464971,37	1,50	44,28	40,00	32,06	43,81	
T08_B	Zuidgevel - Twee-onder-een kap woning	149769,97	464971,37	4,50	47,56	43,29	35,36	47,09	
T09_A	Zuidgevel - Twee-onder-een kap woning	149775,66	464971,20	1,50	43,55	39,11	31,14	43,00	
T09_B	Zuidgevel - Twee-onder-een kap woning	149775,66	464971,20	4,50	49,11	44,86	36,94	48,65	
T10_A	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149777,92	464973,13	1,50	49,30	45,11	37,20	48,87	
T10_B	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149777,92	464973,13	4,50	51,47	47,26	39,34	51,03	
T11_A	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149777,54	464977,14	1,50	49,72	45,54	37,64	49,30	
T11_B	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149777,54	464977,14	4,50	51,79	47,59	39,68	51,36	
T12_A	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149778,23	464981,14	1,50	50,40	46,23	38,33	49,98	
T12_B	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149778,23	464981,14	4,50	52,46	48,28	40,37	52,04	
T13_A	Noordgevel - Twee-onder-een kap woning	149775,55	464983,27	1,50	42,74	38,47	30,54	42,27	
T13_B	Noordgevel - Twee-onder-een kap woning	149775,55	464983,27	4,50	46,58	42,34	34,42	46,13	
T14_A	Noordgevel - Twee-onder-een kap woning	149771,22	464983,38	1,50	41,80	37,53	29,60	41,33	
T14_B	Noordgevel - Twee-onder-een kap woning	149771,22	464983,38	4,50	45,60	41,38	33,46	45,16	
T15_A	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,35	464981,40	1,50	38,98	34,81	26,89	38,56	
T15_B	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,35	464981,40	4,50	42,29	38,09	30,18	41,86	
T16_A	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,70	464977,31	1,50	40,46	36,32	28,41	40,06	
T16_B	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,70	464977,31	4,50	42,67	38,49	30,58	42,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
T17_A	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,02	464973,32	1,50	40,81	36,65	28,74	40,40		
T17_B	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,02	464973,32	4,50	43,17	38,97	31,06	42,74		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidgevel - Seniorenwoning	149771,83	464955,61	1,50	47,71	44,51	40,85	49,29	
T01_B	Zuidgevel - Seniorenwoning	149771,83	464955,61	4,50	47,90	44,69	41,04	49,48	
T02_A	Oostgevel - Seniorenwoning	149774,69	464958,33	1,50	42,34	39,15	35,46	43,91	
T02_B	Oostgevel - Seniorenwoning	149774,69	464958,33	4,50	41,92	38,72	35,06	43,50	
T03_A	Zuidgevel - Seniorenwoning	149776,36	464960,28	1,50	42,11	38,92	35,24	43,69	
T04_A	Noordgevel - Seniorenwoning	149767,97	464964,58	1,50	46,65	43,45	39,79	48,23	
T05_A	westgevel - Seniorenwoning	149766,39	464961,92	1,50	50,20	47,00	43,34	51,78	
T05_B	westgevel - Seniorenwoning	149766,39	464961,92	4,50	50,06	46,85	43,20	51,64	
T06_A	Zuidgevel - Seniorenwoning	149768,05	464959,34	1,50	48,82	45,62	41,96	50,40	
T06_B	Zuidgevel - Seniorenwoning	149768,05	464959,34	4,50	48,76	45,55	41,90	50,34	
T07_A	Westgevel - Seniorenwoning	149769,32	464957,70	1,50	48,96	45,76	42,10	50,54	
T07_B	Westgevel - Seniorenwoning	149769,32	464957,70	4,50	48,90	45,70	42,04	50,48	
T08_A	Zuidgevel - Twee-onder-een kap woning	149769,97	464971,37	1,50	44,65	41,46	37,79	46,23	
T08_B	Zuidgevel - Twee-onder-een kap woning	149769,97	464971,37	4,50	44,62	41,41	37,76	46,20	
T09_A	Zuidgevel - Twee-onder-een kap woning	149775,66	464971,20	1,50	40,68	37,49	33,82	42,26	
T09_B	Zuidgevel - Twee-onder-een kap woning	149775,66	464971,20	4,50	42,09	38,90	35,22	43,67	
T10_A	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149777,92	464973,13	1,50	28,24	25,03	21,39	29,82	
T10_B	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149777,92	464973,13	4,50	31,34	28,13	24,49	32,92	
T11_A	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149777,54	464977,14	1,50	25,25	22,03	18,40	26,83	
T11_B	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149777,54	464977,14	4,50	28,08	24,84	21,23	29,66	
T12_A	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149778,23	464981,14	1,50	28,57	25,37	21,70	30,15	
T12_B	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149778,23	464981,14	4,50	31,28	28,07	24,43	32,86	
T13_A	Noordgevel - Twee-onder-een kap woning	149775,55	464983,27	1,50	41,65	38,46	34,78	43,23	
T13_B	Noordgevel - Twee-onder-een kap woning	149775,55	464983,27	4,50	42,65	39,45	35,78	44,23	
T14_A	Noordgevel - Twee-onder-een kap woning	149771,22	464983,38	1,50	44,01	40,82	37,14	45,59	
T14_B	Noordgevel - Twee-onder-een kap woning	149771,22	464983,38	4,50	44,43	41,24	37,57	46,01	
T15_A	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,35	464981,40	1,50	48,59	45,39	41,72	50,17	
T15_B	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,35	464981,40	4,50	48,44	45,24	41,59	50,03	
T16_A	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,70	464977,31	1,50	48,35	45,15	41,49	49,93	
T16_B	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,70	464977,31	4,50	48,16	44,97	41,31	49,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
T17_A	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,02	464973,32	1,50	48,68	45,48	41,81	50,26		
T17_B	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,02	464973,32	4,50	48,55	45,35	41,69	50,13		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Railverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
T17_B	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,02	464973,32	4,50	49,89	49,05	44,19	52,52			
T17_A	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,02	464973,32	1,50	47,14	46,25	41,41	49,74			
T16_B	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,70	464977,31	4,50	50,44	49,59	44,73	53,06			
T16_A	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,70	464977,31	1,50	47,96	47,07	42,23	50,56			
T15_B	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,35	464981,40	4,50	50,87	50,02	45,16	53,49			
T15_A	Westgevel - Twee-onder-een kap woning	149768,35	464981,40	1,50	48,08	47,19	42,35	50,68			
T14_B	Noordgevel - Twee-onder-een kap woning	149771,22	464983,38	4,50	46,90	46,05	41,19	49,52			
T14_A	Noordgevel - Twee-onder-een kap woning	149771,22	464983,38	1,50	43,64	42,75	37,91	46,24			
T13_B	Noordgevel - Twee-onder-een kap woning	149775,55	464983,27	4,50	46,03	45,18	40,32	48,65			
T13_A	Noordgevel - Twee-onder-een kap woning	149775,55	464983,27	1,50	42,64	41,77	36,92	45,25			
T12_B	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149778,23	464981,14	4,50	33,41	32,61	27,74	36,06			
T12_A	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149778,23	464981,14	1,50	31,00	30,21	25,33	33,65			
T11_B	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149777,54	464977,14	4,50	31,86	31,06	26,19	34,51			
T11_A	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149777,54	464977,14	1,50	29,79	28,99	24,13	32,45			
T10_B	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149777,92	464973,13	4,50	31,57	30,80	25,92	34,24			
T10_A	Oostgevel - Twee-onder-een kap woning	149777,92	464973,13	1,50	28,60	27,85	22,98	31,29			
T09_B	Zuidgevel - Twee-onder-een kap woning	149775,66	464971,20	4,50	41,32	40,49	35,63	43,96			
T09_A	Zuidgevel - Twee-onder-een kap woning	149775,66	464971,20	1,50	38,50	37,62	32,78	41,11			
T08_B	Zuidgevel - Twee-onder-een kap woning	149769,97	464971,37	4,50	42,63	41,81	36,96	45,28			
T08_A	Zuidgevel - Twee-onder-een kap woning	149769,97	464971,37	1,50	40,11	39,24	34,39	42,72			
T07_B	Westgevel - Seniorenwoning	149769,32	464957,70	4,50	39,69	39,17	34,35	42,57			
T07_A	Westgevel - Seniorenwoning	149769,32	464957,70	1,50	36,69	36,21	31,40	39,61			
T06_B	Zuidgevel - Seniorenwoning	149768,05	464959,34	4,50	39,17	38,62	33,80	42,03			
T06_A	Zuidgevel - Seniorenwoning	149768,05	464959,34	1,50	36,15	35,65	30,83	39,05			
T05_B	westgevel - Seniorenwoning	149766,39	464961,92	4,50	44,68	43,85	39,00	47,32			
T05_A	westgevel - Seniorenwoning	149766,39	464961,92	1,50	40,82	39,98	35,15	43,46			
T04_A	Noordgevel - Seniorenwoning	149767,97	464964,58	1,50	44,29	43,40	38,57	46,90			
T03_A	Zuidgevel - Seniorenwoning	149776,36	464960,28	1,50	35,97	35,35	30,50	38,76			
T02_B	Oostgevel - Seniorenwoning	149774,69	464958,33	4,50	40,25	39,52	34,65	42,95			
T02_A	Oostgevel - Seniorenwoning	149774,69	464958,33	1,50	36,82	36,12	31,26	39,55			

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Railverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_B	Zuidgevel - Seniorenwoning	149771,83	464955,61	4,50	41,29	40,64	35,79	44,06	
T01_A	Zuidgevel - Seniorenwoning	149771,83	464955,61	1,50	38,08	37,46	32,62	40,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie RVO018

	Rail		Wegverkeer		Maximaal:
Toetspunt	L _{RL} [dB]	L* _{RL} [dB]	L _{VL} [dB]	L* _{VL} [dB]	L _{cum} [dB]
T01_A	40,88	37,436	52,63	52,63	52,76
T01_B	44,06	40,457	53,86	53,86	54,05
T02_A	39,55	36,1725	46,19	46,19	46,60
T02_B	42,95	39,4025	47,46	47,46	48,09
T03_A	38,76	35,422	45,45	45,45	45,86
T04_A	46,9	43,155	48,47	48,47	49,59
T05_A	43,46	39,887	52,27	52,27	52,51
T05_B	47,32	43,554	52,41	52,41	52,94
T06_A	39,05	35,6975	51,34	51,34	51,46
T06_B	42,03	38,5285	51,69	51,69	51,89
T07_A	39,61	36,2295	51,19	51,19	51,33
T07_B	42,57	39,0415	51,39	51,39	51,64
T08_A	42,72	39,184	48,2	48,2	48,71
T08_B	45,28	41,616	49,68	49,68	50,31
T09_A	41,11	37,6545	45,66	45,66	46,30
T09_B	43,96	40,362	49,85	49,85	50,31
T10_A	31,29	28,3255	48,93	48,93	48,97
T10_B	34,24	31,128	51,1	51,1	51,14
T11_A	32,45	29,4275	49,32	49,32	49,36
T11_B	34,51	31,3845	51,38	51,38	51,42
T12_A	33,65	30,5675	50,03	50,03	50,08
T12_B	36,06	32,857	52,09	52,09	52,14
T13_A	45,25	41,5875	45,79	45,79	47,19
T13_B	48,65	44,8175	48,29	48,29	49,90
T14_A	46,24	42,528	46,97	46,97	48,30
T14_B	49,52	45,644	48,61	48,61	50,39
T15_A	50,68	46,746	50,46	50,46	52,00
T15_B	53,49	49,4155	50,64	50,64	53,08
T16_A	50,56	46,632	50,36	50,36	51,89
T16_B	53,06	49,007	50,46	50,46	52,80
T17_A	49,74	45,853	50,68	50,68	51,92
T17_B	52,52	48,494	50,86	50,86	52,85