

Vergunning Spoorwegwet

RV&O B.V.
Mevrouw L. Rademaker-Besselen
Lange Brinkweg 31-C
3764 AA SOEST

Datum van het besluit	3 november 2016	Behandeld door	Mw. M. Schep
Uw kenmerk	-	Telefoon:	088 – 231 1670
Ons kenmerk	LJV/3943566/RRN16135	e-mail	margot.schep@prorail.nl
Onderwerp	Vergunning Spoorwegwet	Datum van verzending	3 NOV 2016
Bijlage(n)	-		

Geachte mevrouw Rademaker-Besselen,

Per brief van 19 mei 2016, zonder kenmerk, is door RV&O B.V., gevestigd aan Lange Brinkweg 31-C, 3764 AA te Soest, bij ProRail regio Randstad Noord een aanvraag ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet. De aanvraag is op 26 mei 2016 ontvangen en geregistreerd onder het kenmerk RRN16135. De aanvraag heeft betrekking op het plaatsen van een geluidsscherm ter hoogte van de Beaufortlaan te Soestduinen op de locatie:

Leefomgeving, Juridische
zaken en Vastgoed

Bezoekadres

Gebouw De Driehoek
De Ruyterkade 4
1013 AA Amsterdam
Nederland

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht
Nederland

www.prorail.nl

Spoorweg: Den Dolder - Baarn
Geocode: 090
Spoorkm: tussen km 15.365 en km 15.575

aan de noordzijde van de spoorweg.

BELANGENAFWEGING

Bij het te vergunnen werk, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De bescherming van de hoofdspoorweginfrastructuur en de borging van het veilige en doelmatig gebruik daarvan, alsmede het financieel belang van de Staat.

OVERWEGINGEN

De vergunningaanvraag was in eerste instantie onvolledig en onvoldoende voor een zorgvuldige beoordeling daarvan en is na een daartoe gedaan verzoek van ProRail van 26 mei 2016 aangevuld, welke aanvulling op 24 oktober 2016 door ProRail is ontvangen.

De vergunningaanvraag is aan de hierboven onder "Belangenafweging" genoemde aspecten getoetst door de afdelingen: Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed en Onderhoud en Operatie.

Uit de toets door de afdeling Onderhoud en Operatie is gebleken dat de locatie van het geluidsscherm conflicteert met de aanwezige kabels en leidingen van ProRail.

Naar aanleiding daarvan zullen extra maatregelen moeten worden getroffen door de vergunninghouder. Deze maatregelen worden onder de bijzondere voorschriften 15, 16, 17, 24 en 28 in de vergunning vermeld.

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die ProRail in haar hoedanigheid van spoorwegbeheerder zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en de daaronder gelegen percelen door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, zoals het verrichten van monitoringsactiviteiten door of namens ProRail, en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Met inachtneming van het voorgaande is er geen bezwaar tot verlening van de vergunning.

BESLUIT

De vergunning als bedoeld in artikel 19 in samenhang met artikel 20 van de Spoorwegwet wordt verleend aan RV&O B.V., gevestigd aan Lange Brinkweg 31-C, 3764 AA te Soest in haar hoedanigheid van eigenaar en beheerder van het vergunde werk. De vergunning wordt verleend voor:

het plaatsen, hebben en in stand houden van een kokowall HA Minwol geluidsscherm met een hoogte ten opzichte van Bovenkant Spoorstaaf van 2,10 meter en met een lengte van 210 meter, waarbij de de funderingspalen door middel van een kraan met trilblok in de grond worden getrild tot ca. 30 cm boven de gewenste 0-hoogte;

-en-

het planten, hebben, onderhouden en vervangen van Hedera Hibernica beplanting aan beide zijden van het geluidsscherm,

verder genoemd "het werk". De locatie van het werk is de locatie zoals in de aanvraag genoemd en is in rood aangegeven op de bij deze vergunning behorende en door de vergunningverlener gewaarmerkte tekening met kenmerk LJV/3943566/RRN16135 d.d. 3 november 2016. De aanvraag maakt eveneens deel uit van deze vergunning. De aanvraag zal niet met deze vergunning worden meegezonden, aangezien deze geacht wordt bekend te zijn bij de vergunninghouder.

Onder meer ter bescherming van een veilig en doelmatig gebruik van de spoorweg en in het financieel belang van de Staat worden aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. De vergunninghouder verricht het werk of laat het werk verrichten voor eigen rekening en dient zich te houden aan de hieronder genoemde voorschriften.

TOEZICHT

1. Voor het houden van toezicht op de naleving van de voorschriften in deze vergunning is aangewezen de heer Th. Vlainic, in dienst bij ProRail als toezichthouder spoorwegen, telefoonnummer 06 – 31643302 of per e-mail aan thomas.vlainic@prorail.nl, of zijn plaatsvervanger of opvolger. De Toezichthouder is bevoegd om in het belang van de bescherming van de spoorweg en het doelmatige en veilig gebruik ervan aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE VOORBEREIDING VAN HET WERK

2. Zodra de vergunninghouder zijn planning voor het werk in concept gereed heeft dient hij contact op te nemen met de procescontractaannemer in verband met het door laatstgenoemde in opdracht van ProRail uit te voeren beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur, de afdeling OEB, de heer H. Lambers van AssetRail, postbus 204, 6680 AE te Bommel, telefoon 0481 – 470310/06 – 29730272 of per e-mail aan h.lambers@assetrail.nl. De uitvoering van het werk dient te worden voorbesproken en ingepland. De bespreking en planning zijn noodzakelijk voor de afstemming met de in voorschrift 15, 16 en 17 genoemde en door de procescontractaannemer uit te voeren werkzaamheden.
3. Tenminste tien werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe telefonisch kennis geven aan de procescontractaannemer en de toezichthouder spoorwegen.
4. Vergunninghouder is pas gerechtigd het werk uit te voeren dan nadat de betreffende procescontractaannemer **schriftelijk akkoord** is gegaan met het tijdstip van de start van de werkzaamheden. Bij gebreke daarvan kan het werk worden stilgelegd.
5. De procescontractaannemer is in hoedanigheid van onderhoudsaannemer namens de spoorwegbeheerder bevoegd om in het belang van de bescherming van de spoorweg en het doelmatige en veilig gebruik ervan aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.
6. Van alle op het werk betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals deze vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen, logboeken en uitvoeringsvoorschriften, moet in ieder geval één exemplaar tijdens de uitvoering van de (onderhouds)werkzaamheden op het werk aanwezig zijn.

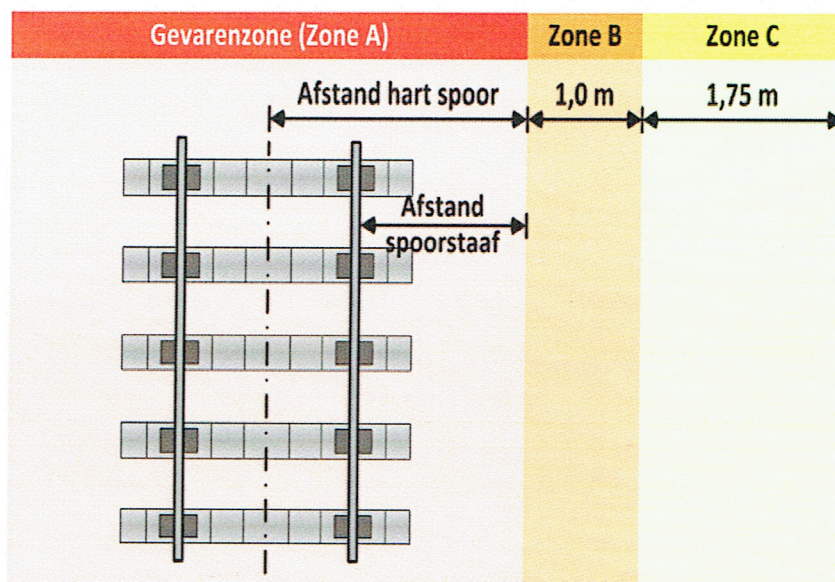
VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN HET WERK

Veiligheidsvoorschriften

7. De uitvoerende aannemer dient te zijn gecertificeerd volgens de VeiligheidChecklist Aannemer (VCA).
8. Ingeval van (dreigende) calamiteiten bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en **direct ernstige gevolgen** kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder onverwijld contact opnemen met het Operationeel Besturingscentrum Infra (OBI) van ProRail, telefoonnummer 084 - 0867086.
In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met de in voorschrift 2 genoemde procescontractaannemer.
9. Onderhoudswerkzaamheden en storingsherstel bij calamiteiten aan de hoofdspoorweginfrastructuur hebben te allen tijde voorrang boven de realisering van het vergunde werk.
10.
 - a. De vergunninghouder dient bij het maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van het in deze vergunning genoemde werk, ervoor zorg te dragen dat de spoorweginfrastructuur of delen daarvan niet worden beschadigd en dient zich te onthouden van enige handeling op of nabij de spoorweg die (ernstige) hinder of gevaar oplevert of kan opleveren voor een veilig en doelmatig gebruik of beheer van de spoorweg.
 - b. Indien ten gevolge van het gebruik van de vergunning de spoorweginfrastructuur of delen daarvan zijn beschadigd en/of zettingen hebben plaatsgevonden, moet de vergunninghouder daarvan onverwijld kennis geven aan de toezichthouder spoorwegen en de procescontractaannemer.
 - c. Eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, worden op aanwijzing van de toezichthouder spoorwegen en de procescontractaannemer door spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.
 - d. Na constatering van eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, die na

beoordeling van de toezichthouder spoorwegen of de procescontractaannemer een acuut gevaar opleveren voor het veilig gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur worden direct door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.

11. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten binnen 1 jaar na datum van verlening zijn aangevangen en indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en zonder onnodige vertraging worden voortgezet.



Deze afstanden gelden bij een baanvaksnelheid tot 140 km/uur

12. Indien werkzaamheden worden verricht binnen de zones A, B en/of C dient er te allen tijde voor dit betreffende werk een door of namens ProRail goedgekeurd Veiligheidsplan (plan veilige berijdbaarheid) respectievelijk een Veiligheids- en Gezondheidsplan op het werk aanwezig te zijn. Deze plannen dienen te zijn opgesteld door een door ProRail erkend werkplekbeveiligingsbedrijf, waaronder de procescontractaannemer mede is begrepen.
13. In Gevarenzone A en zone B (tot 3.25 mtr gerekend uit hart van het spoor) mogen zich nimmer personen begeven noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, tenzij daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer is toegekend door de spoorwegbeheerder.
14. In zone C mogen zich personen begeven en ook mag er materieel en mogen er objecten worden geplaatst als daaraan voorafgaand een adequate fysieke afscheiding op de grens van zone B en C voor rekening van de vergunninghouder is geplaatst door een daartoe door ProRail gecertificeerd bedrijf of door de procescontractaannemer als bedoeld in voorschrift 2.

Technische voorschriften

15. Bij grondroerende werkzaamheden welke plaatsvinden binnen 1 (één) meter van de kabel- en leidingentracé's van ProRail, dienen deze tracé's door de in voorschrift 2 genoemde procescontractaannemer te worden geborgd (categorie 5 functievrij maken).
16. Vergunninghouder dient voorafgaande aan de werkzaamheden, door de in voorschrift 2 genoemde procescontractaannemer, de kabels en leidingen van ProRail boven de grond te laten halen en deze mechanisch te beschermen door middel van een beschermbuis.
17. Na het plaatsen van het geluidsscherm dient vergunninghouder de kabels en leidingen van ProRail, door voornoemde procescontractaannemer, in een koker te laten leggen tussen de spoorweg en het geluidsscherm.

Inrichting werkterrein

18. Het werkterrein dient zodanig te worden gebruikt, onderhouden en te worden schoon gehouden dat de spoorweginfrastructuur geen enkele hinder ondervindt. Containers/afvalcontainers dienen na afloop van de werkdag zodanig te zijn afgedekt dat er geen afval/materiaal/etc. op de spoorweg kan komen.
19. Het werkterrein dient met goed gekoppelde bouwhekken, hoog 2 meter, te zijn omheind en te zijn voorzien van afsluitbare toegangen. Buiten werktijd moet het werkterrein afgesloten zijn.
20. Verlichtingsinstallaties op het werkterrein en op de aan- en afvoerroutes dienen zodanig te worden gericht dat geen verblinding plaatsvindt van bestuurders van passerend treinverkeer.
21. Materiaal en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en/of geplaatst zodat geen gevaar en hinder voor het treinverkeer ontstaat of kan ontstaan. De vergunninghouder treft daarvoor de nodige maatregelen.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE AFRONDING VAN HET WERK

22. Tenminste twee dagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond dient de vergunninghouder hiervan melding te maken bij de procescontractaannemer.
23. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder in tweevoud een As-built tekening te leveren aan de afdeling Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed in de regio Randstad Noord, postbus 2038, 3500 GA te Utrecht, met daarop de exacte locatie van het werk. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. Indien geen As-built tekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie.
24. Tevens dient vergunninghouder de nieuwe locatie van de ProRail kabels, middels een roodrevisie te (laten) registreren.
25. Alle schade en gevolgschade hoegenaamd en van welke aard dan ook die het gevolg is van een afwijking van het vergunde werk die niet of niet tijdig is gemeld bij vergunningverlener, komt voor rekening van vergunninghouder.
26. Na de oplevering van het vergunde werk moet alle niet gebruikt materiaal en materieel worden verwijderd en het terrein schoon worden achtergelaten, een en ander ter beoordeling van de procescontractaannemer.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET BEHEER EN DE INSTANDHOUDING VAN HET WERK

27. De voorschriften 1 tot en met 10, 12, 13, 14, 18, 22, 25 en 26 zijn overeenkomstig van toepassing op de door de vergunninghouder uit te voeren werkzaamheden in het kader van het beheer en de instandhouding van het vergunde werk.
28. De uitvoerende aannemer van de onderhoudswerkzaamheden aan de spoorzijde van het geluidsscherm, dient te zijn gecertificeerd volgens de Veiligheidschecklist Aannemer (VCA). Voor het onderhouden van de beplanting aan spoorzijde dient de vergunninghouder te allen tijde contact op te nemen met de in voorschrift 2 genoemde procescontractaannemer, dit in verband met de veiligheid, tevens mogen de onderhoudswerkzaamheden alleen uitgevoerd worden als daaraan voorafgaand een adequate fysieke afscheiding op de grens van zone B en C voor rekening van de vergunninghouder is geplaatst door een daartoe door ProRail gecertificeerd bedrijf of door de procescontractaannemer.

RECHTSOVERGANG

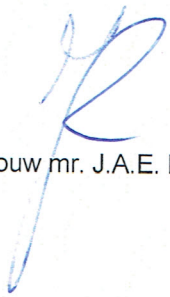
29. Van iedere overgang van het vergunde werk naar rechtverkrijgenden moet de vergunninghouder of rechtverkrijgende mededeling doen aan de afdeling Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed van de regio Randstad Noord van ProRail.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,

de President-Directeur van ProRail BV,
namens deze,

de Bedrijfsjurist Jz Publiekrecht
Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed,



Mevrouw mr. J.A.E. Ross

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en moet worden ingediend bij de Directeur Projecten van ProRail (p/a Afdeling Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed), Postbus 2038, 3500 GA te Utrecht).

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en
- d. de gronden van het bezwaar

Voorlopige voorziening

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift en van het bestreden besluit te worden overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Overige vereiste vergunningen of ontheffingen of privaatrechtelijke toestemmingen

Naast deze vergunning kunnen mogelijk voor de handelingen waarop deze vergunning betrekking heeft op grond van andere wet- en regelgeving dan de Spoorwegwet, vergunningen en/of ontheffingen van een ander bevoegd gezag vereist zijn. Tevens kan toestemming van de grondeigenaar nodig zijn alvorens met de uitvoering van de werkzaamheden mag worden gestart.

In dit geval zal vergunninghouder nog een overeenkomst moeten sluiten met de eigenaar van de grond, in casu Railinfratrust B.V., waarop de werkzaamheden plaatsvinden.

Gecertificeerde aannemers en engineeringbureaus

Voor een actueel overzicht van de gecertificeerde bedrijven kan vergunninghouder contact opnemen met de afdeling Aanbestedingszaken, Kostenmanagement en Inkoop (AKI), bereikbaar via AKI@prorail.nl Zie ook de website www.prorail.nl.

Buitendienststellingen

Er worden in principe geen treinvrije periodes (buitendienststellingen van het treinverkeer) beschikbaar gesteld ten behoeve van de realisering en de instandhouding van het werk. In uitzonderlijke gevallen waarbij een buitendienststelling onontkoombaar is voor het realiseren van het werk, moet de vergunninghouder contact opnemen met de in de vergunning genoemde procescontractaannemer in verband met de planning van het vergunde werk. Vergunninghouder

dient hierbij rekening te houden met een lange doorlooptijd in verband met de noodzakelijke toestemming/afstemming met onder andere de vervoerders op het betreffende baanvak.

'Witte boekje'

Indien de vergunninghouder niet in het bezit is van de "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002, dan kan dit zogenoemde 'witte boekje' tegen kostprijs worden verkregen bij de afdeling Infra-informatie van ProRail te Utrecht te bereiken via Inkoop@prorail.nl.

Bedrijfsvoorschriften

De in de vergunning genoemde bedrijfsvoorschriften zijn te verkrijgen via:
www.prorail/leveranciers/praktische-informatie.

EXPEDITIE

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

1. AssetRail (procescontractaannemer)
2. Toezichthouder Spoorwegen

de President-directeur van ProRail B.V.,
namens deze,

de Bedrijfsjurist Jz Publiekrecht
Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed,

Mevrouw mr. J.A.E. Ross

15.3

15.365

15.4

de Beaufortlaan

De Beaufortlaan

Ø 15/11
Ø 15/12

8.9184

Ø 15/13
Ø 15/14

8.8077

Ø 15/15
Ø 15/16

210.0059

15.5

09002
09003
20