

VERZONDEN 19 JAN. 2015

Gemeente Soest
T.a.v. de heer P. Haagen
Postbus 2000
3760 CA SOEST

GEMEENTE SOEST
Ingek. Nr.
20 JAN. 2015
Afd.:

Datum 15 januari 2015
Zaakkenmerk
Briefnummer 81155C15
Uw nummer
Onderwerp advies EV Hooiweg 2 Soest

Contactpersoon R. Polman
Telefoonnummer 030-2582987
E-mailadres r.polman@rudutrecht.nl
Pagina 1 van 1

Geachte heer Haagen,

Per mail van 12 januari 2015 heeft u de RUD Utrecht een advies inzake externe veiligheid gevraagd betreffende de ontwikkeling van een woonzorgfunctie op de locatie Hooiweg 2 te Soest.

Bijgaand treft u het gevraagde advies.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van de gemeente Soest,
namens dezen,


ing. W. Zoutewelle
Teamleider Vergunningverlening bedrijven
RUD Utrecht

Bijlage(n):
notitie EV Hooiweg 2 Soest



Notitie

BERICHT AAN	: Gemeente Soest	DATUM	: 15 januari 2015
TER ATTENTIE VAN	: dhr P. Haagen	KENMERK	: RP/HH99/
BERICHT VAN	: RUD Utrecht		
AFZENDER	: dhr. R. Polman	TEL.NR	:030-2582987
ONDERWERP	: Hooiweg 2 te Soest		
KOPIE AAN	: nvt		

Inleiding

Op 25 juni 2012 heeft het toenmalige Servicebureau|Gemeenten een advies inzake externe veiligheid uitgebracht met betrekking tot een principeverzoek voor een woonzorgboerderij op de locatie Hooiweg 2 te Soest. Het hiervoor benodigde wijzigingsplan heeft ter inzage gelegen. Naar aanleiding hiervan is een zienswijze ingediend. In de zienswijze is vermeld dat het onderzoek inzake externe veiligheid verouderd is en niet uitgaat van het juiste aantal personen. Indertijd is uitgegaan van 15 tot 20 extra personen welke op de Hooiweg 2 zullen verblijven. Een nieuwe inventarisatie gaat uit van 25 gemiddeld bewoners, 6 verzorgenden, 3 bezoekers en 1 overig per dag.

Transport

De woonzorgfunctie aan de Hooiweg 2 ligt op 100 – 135 meter vanaf de spoorlijn Soest-Amersfoort. Transporthoeveelheden zijn ongewijzigd ten opzichte van de situatie in 2012. Het verblijf van meer personen heeft geen invloed op het plaatsgebonden risico. Uit het advies uit 2012 blijkt dat er geen belemmeringen zijn vanwege het plaatsgebonden risico.

Wel heeft een toename van de bevolking invloed op de hoogte van het groepsrisico. Per 1 april 2015 treedt het Besluit externe veiligheid transport in werking. Tot deze tijd dient uitgegaan te worden van de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. In paragraaf 3.1 van deze circulaire wordt verwezen naar de Handleiding risicoanalyse transport (HART). Indien uit de vuistregels als opgenomen in de HART blijkt dat het groepsrisico lager blijft dan 0,1 maal de oriënterende waarde kan de berekening van het groepsrisico achterwege blijven. Onderstaand is tabel 16 van de bijlagen bij de HART opgenomen. Over de spoorlijn Baarn-Amersfoort moet rekening gehouden worden met 1440 transporten met brandbare gassen per jaar. Uit tabel 16 volgt dat 0,1 maal de oriënterende waarde niet wordt overschreden. Vanwege het groepsrisico is er geen belemmering voor de gewenste woonzorgfunctie aan de Hooiweg 2.

Tabel 16 van de bijlagen bij de Handleiding risicoanalyse transport

Dicht- heid /ha	Afstand tot de as van het baanvak [m]												
	20	30	40	50	60	70	80	90	100	125	150	175	200
10	11410	14140	17530	21800	27090	33680	41800	-	-	-	-	-	-
20	2850	3530	4380	5450	6770	8420	10450	14470	19960	-	-	-	-
30	1270	1570	1950	2420	3010	3740	4640	6430	8870	29200	-	-	-
40	710	880	1100	1360	1690	2100	2610	3620	4990	16430	-	-	-
50	460	570	700	870	1080	1350	1670	2320	3190	10510	-	-	-
60	320	390	490	610	750	940	1160	1610	2220	7300	46110	-	-
70	230	290	360	440	550	690	850	1180	1630	5360	33880	-	-
80	180	220	270	340	420	530	650	900	1250	4110	25940	-	-
90	140	170	220	270	330	420	520	710	990	3240	20490	43100	-
100	110	140	180	220	270	340	420	580	800	2630	16600	34910	-
200	30	40	40	50	70	80	100	140	200	660	4150	8730	13490
300	10	20	20	20	30	40	50	60	90	290	1840	3880	5990
400	10	10	10	10	20	20	30	40	50	160	1040	2180	3370
500	5	10	10	10	10	10	20	20	30	110	660	1400	2160
600	3	4	5	10	10	10	10	20	20	70	460	970	1500
700	2	3	4	4	10	10	10	10	20	50	340	710	1100
800	2	2	3	3	4	10	10	10	10	40	260	550	840
900	1	2	2	3	3	4	10	10	10	30	200	430	670
1000	1	1	2	2	3	3	4	10	10	30	170	350	540

Tabel 16. Drempelwaarden vervoer brandbare tot vloeistof verdichte gassen (A) in bonte treinen voor overschrijding 10% van de oriëntatiewaarde, baanvak hoge snelheid, eenzijdige bebouwing