

AERIUS-Berekening Postweg 58, Soesterberg

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS-BEREKENING

POSTWEG 58, SOESTERBERG

Opdrachtgever: Smink Soesterberg B.V.
Status: Definitief
Datum: 13 April 2023
Projectnummer: 2021-358



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	Algemeen.....	6
3.2	Aanlegfase	6
3.3	Gebruiksfase	7
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	10
4.1	Aanlegfase	10
4.2	Gebruiksfase	10
4.3	Conclusie.....	10
BIJLAGE BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		11
Bijlage 1	Rekenresultaten aanlegfase.....	11
Bijlage 2	Rekenresultaten gebruiksfase.....	12

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op een woningbouwontwikkeling in de kern Soesterberg. Aan de Postweg 58 te Soesterberg ligt een braakliggend perceel. Initiatiefnemer is voornemens om twee woningen op dit perceel te realiseren, waarbij één woning wordt voorzien van een werkplaats voor een kleinschalige smederij, lasinrichting en bankwerkerij.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven worden.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (bron: PDOK)

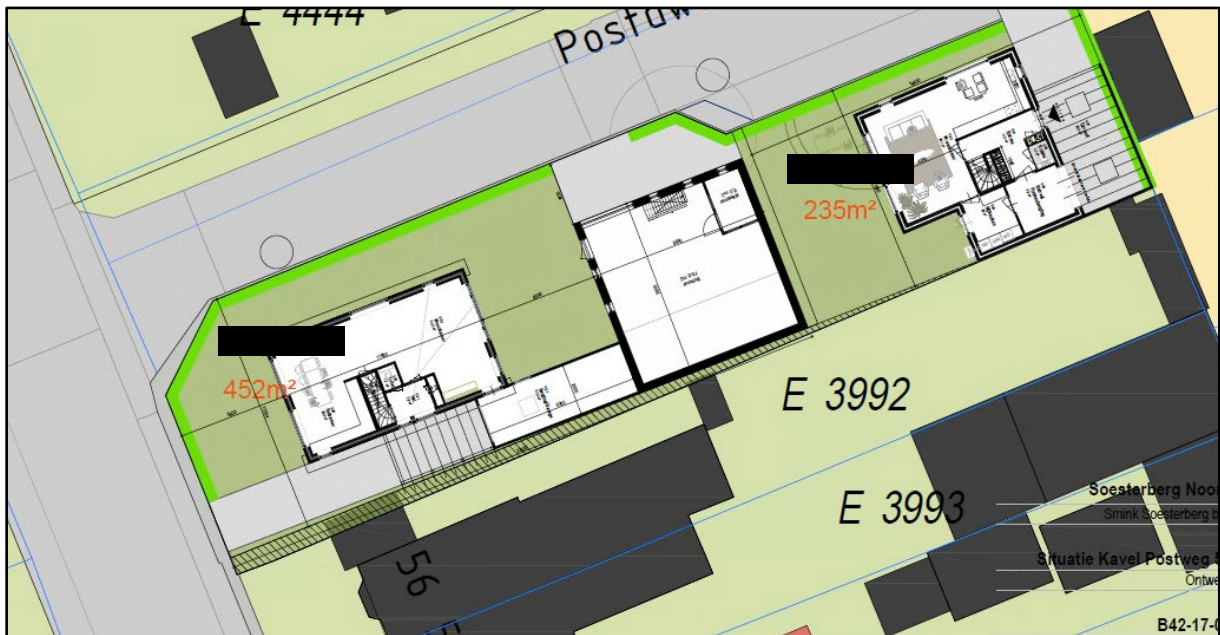
In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2022. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Op het perceel worden twee woonkavels gecreëerd. Het naar de Postweg gekeerde perceel heeft een oppervlak van 452 m². Achter de woning wordt een werkplaats voor een kleinschalige smederij met lasinrichting en bankwerkerij gerealiseerd met een oppervlak van circa 85 m². De oostelijke woning ligt aan de weg Postdwarstraat. Het perceel heeft een oppervlak van circa 235 m².

In afbeelding 2.1 is de situatieschets weergegeven.



Afbeelding 2.1 Situatieschets (bron: Initiatiefnemer)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 11,2 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Oostelijke Vechtplassen'.

Ten behoeve van het voornemen zijn, in het kader van de stikstofdepositie als gevolg van het plan, twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase (realisatie voornemen) en een berekening voor de gebruiksfase (gebruik voornemen). Hierna worden de uitgangspunten voor deze berekeningen en de resultaten toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase (realisatie voornemen) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer van en naar het projectgebied;
2. Te benutten werktuigen binnen het projectgebied.

In de berekening is ervan uit gegaan dat de bouwactiviteiten binnen één jaar zullen plaatsvinden. Doordat de AERIUS-calculator rekent met een stikstofemissie/-depositie per jaar, zullen alle stikstofbronnen van de aanlegfase in één (reken)jaar opgenomen.

3.2.2 Verkeersgeneratie bouwverkeer

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is van het volgende aantal verkeersbewegingen ten behoeve van de realisatie van het voornemen uitgegaan:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	120	240
Middelzwaar verkeer	40	80
Zwaar verkeer	100	200

Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.¹

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied aan de Postweg, vanuit gegaan dat het bouwverkeer de locatie via de Postweg bereikt en verlaat. Het bouwverkeer gaat zich bewegen via de Postweg naar de splitsing met de Amersfoortsestraat. Bij de splitsing volgt het verkeer de Amersfoortsestraat in westelijke richting naar de N237. Op de desbetreffende N-weg wordt gesteld dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

3.2.3 Te benutten werktuigen

Tijdens de realisatie van het voornemen worden binnen het projectgebied werktuigen benut. Dergelijke werktuigen stoten tijdens het gebruik eveneens stikstof uit. Het gaat hierbij om tijdelijke uitstoot, hiervan is na

¹ Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op stikstofberekeningen waarbij input is vergaard van vooraanstaande bouw- en sloopbedrijven, planontwikkelaars en aannemers.

de realisatie geen sprake meer. Voor het berekenen van het diesilverbruik is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van Ad-Blue. Ligterink et al 2021² constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale diesilverbruik bedraagt. Hieronder is een overzicht opgenomen, waarin aan de hand van de uitgangspunten de emissie van de werktuigen is achterhaald. Het AdBlue verbruik geldt alleen voor machines, die uitgerust zijn met een scr-filter. Machines die een vermogen hebben, die kleiner is dan 56 kW, worden niet uitgerust met een scr-filter. Ook benzine aangedreven werktuigen hebben geen scr-filter. Voor deze werktuigen is het AdBlue verbruik niet van belang. In AERIUS kunnen bij het diesilverbruik en AdBlue verbruik geen decimale getallen ingevoerd worden, daarom zijn alle getallen naar boven afgerond. Hieronder is in een tabel de uitgangspunten weergegeven.

In onderstaand tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor het projectgebied weergegeven.

Type werktuig	Aantal uren	Vermogen (kW)	Stage-klasse	Diesel/benzine verbruik (liter/uur)	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
<i>Bouwfase</i>						
Graafmachine	20	200	IV	19,54	391	23
Hijskraan	32	200	IV	19,54	625	38
Hoogwerker	20	80	IV	8,14	163	10
Betonstortor	16	200	IV	19,54	313	19
<i>Woonrijp maken</i>						
Trilplaat	12	10	benzine, 2-takt	1,5	18	n.v.t.
Shovel	12	30	IV	3,4	41	n.v.t.
Mini graafmachine	12	28	IV	3,2	38	n.v.t.

Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.³

3.3 Gebruiksfasen

In de gebruiksfasen wordt onderzocht of de voorgenomen ontwikkeling leidt tot een NO_x en NH₃ depositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Om dit zo nauwkeurig mogelijk in kaart te brengen, wordt er eerst een analyse gemaakt van alle mogelijke NO_x en NH₃ emitterende bronnen in de ontwikkeling. In voorliggend geval betreft het de volgende mogelijke bronnen:

- Gasverbruik nieuwe woningen;
- Gasverbruik smederij;
- Verkeersgeneratie personenverkeer;
- Verkeersgeneratie goederen/diensten.

In deze paragraaf zijn de bovenstaande bronnen verder onderzocht en toegelicht. In de AERIUS-calculator is gerekend met het rekenjaar 2023.

² Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305

³ Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op stikstofberekeningen waarbij input is vergaard van vooraanstaande bouw- en sloopbedrijven, planontwikkelaars en aannemers.

3.3.1 Gasverbruik nieuwe woningen

De nieuwe woningen worden gasloos gerealiseerd. Dit wil zeggen dat beide woningen niet op het gasnet worden aangesloten. Om deze reden zijn de woningen als neutraal gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Gasverbruik smederij

De smederij verbruikt in de nieuwe situatie gas. Om de NO_x emissie te bepalen, is gebruik gemaakt van het ECN Rapport 'ontwikkeling energiekentallen utiliteitsgebouwen'⁴. Hierin worden gasintensiteiten voor de metaalindustrie genoemd. Uitgegaan is van de categorie vervaardigen metaal (geen machines). Voor de emissiefactor is gebruikt gemaakt van het TNO rapport 'NO_x-emissiefactoren kleine vuurhaarden, glastuinbouw en huishoudens'⁵. Omdat het een kleinschalige smederij betreft (85 m²) is er gekozen voor een kleine vuurhaard, waarbij is uitgegaan van de gemiddelde emissiefactor uit 2018. Bij de berekening van de stikstofemissie als gevolg van het gasverbruik zijn de onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Calorische onderwaarde aardgas: $31,65 \cdot 10^{-6} \text{ J/m}^3$;
- Gemiddelde NO_x emissie factor 2018: 16 g/GJ;
- Gasintensiteit metaal vervaardiging (geen machines)⁶: 32 m³/m²;
- Bruto vloeroppervlak (bvo): 85 m².

Het vorenstaande resulteert in een emissie NO_x van 1,38 kg NO_x/j⁷.

Naast de bovenstaande NO_x emissies, zijn de emissiehoogte en de warmte-inhoud van invloed op de rekenresultaten. Conform het rapport 'Emissiekentallen NO_x en NH₃ voor PAS / AERIUS', Tauw, 31 augustus 2018' is voor de emissiehoogte de maximale bouwhoogte van 8 meter aangehouden.

3.3.3 Verkeersgeneratie personenverkeer

De nieuwe woningen en de bijbehorende smederij brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Deze verkeersgeneratie is een NO_x en NH₃ emitterende bron en dient daarom in oenschouw genomen te worden. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van CROW.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: matig stedelijk / gemeente Soest (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom.

In de CROW publicatie is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet met een minimum en een maximaal aantal verkeersbewegingen. In voorliggend geval is uitgegaan van het gemiddelde.

Voor de smederij is gekozen om aan te sluiten bij de functie 'Bedrijf arbeidsintensief/ bezoekersextensief'.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersgeneratie Per woning / bvo m ²	Aantal te realiseren woningen / bvo in m ²	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, vrijstaand	8,2	2	16,4
Bedrijf arbeidsintensief/ bezoekersextensief	10	82	8,2
Totaal			24,6

⁴ Sipma, J.M., Nieuwe benchmark energieverbruik utiliteitsgebouwen en industriële sectoren, ECN, 2016

⁵ Kok, H.J.G., Update NO_x-emissiefactoren kleine vuurhaarden, glastuinbouw en huishoudens, TNO, 2014

⁶ Sipma, J.M. & Rietkerk, M.D.A., Ontwikkeling energiekentallen utiliteitsgebouwen, ECN, 2016

⁷ $16 \cdot (32 \cdot 85) \cdot (31,65 \cdot 10^{-6} \cdot 10^{-12}) = 1,38$

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen komt neer op **afgerond 25 verkeersbewegingen per weekdagemaal**.

In voorliggend geval wordt er gezien de ligging van het projectgebied, vanuit gegaan dat het gebruiksverkeer, de locatie bereikt en verlaat via twee verschillende routes. Om een worst-case scenario te schetsen is gekozen om beide routes met het totaal aantal bewegingen van 24 te modelleren als lijnbron in de AERIUS-calculator.

Route 1 en route 2 van het gebruiksverkeer bereikt en verlaat het plangebied via de Postdwarsweg en achtereenvolgens de Postweg richting het centrum van Soesterberg. Ter hoogte van de kruising Amersfoortsestraat/Postweg komt het gebruiksverkeer van beide routes samen met het overige verkeer.

Route 1, slaat af naar links, waarna het na circa 200 meter gereden te hebben zich niet meer onderscheid in het rij- en stopgedrag van het overige wegverkeer. Vanaf dit punt gaat het gebruiksverkeer van route 1 op in het heersende verkeersbeeld.

Route 2 slaat af naar rechts, waarna het na circa 200 meter gereden te hebben zich niet meer onderscheid in het rij- en stopgedrag van het overige wegverkeer. Vanaf dit punt gaat het gebruiksverkeer van route 2 op in het heersende verkeersbeeld.

Beide routes zijn gemodelleerd als lijnbron.

3.3.4 Verkeersgeneratie goederen/diensten

Naast het personenverkeer dient er in de berekening tevens rekening gehouden te worden met de verkeersgeneratie van goederen en diensten. In voorliggend geval is van de volgende verkeersbewegingen uitgegaan:

Goed/dienst	Type verkeer	Interval	Aantal voertuigen per jaar	Aantal bewegingen per jaar
Post	Licht	6 keer per week	312	624
Pakket	Licht	5 keer per week	260	520
Bezorgen eigen goederen	Licht	3 keer per week	156	312

In de berekening is rekening gehouden met een additionele verkeersgeneratie voor goederen/diensten van **1.456 lichte verkeersbewegingen per jaar**.

Het verkeer van goederen/diensten (route 3) bereikt en verlaat het projectgebied via de Postdwarsweg en achtereenvolgens de Postweg richting het centrum. Ter hoogte van de kruising Postweg/Amersfoortsestraat komt het goederen/dienstenverkeer samen met het overige verkeer. Na circa 200 meter gereden te hebben zich niet meer onderscheid in het rij- en stopgedrag van het overige wegverkeer. Vanaf dit punt gaat het goederen/dienstenverkeer van route 3 op in het heersende verkeersbeeld.

3.3.5 Methodiek AERIUS-berekening

Omdat het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied op een afstand groter dan 5 kilometer ligt, is er gekozen om rekenpunten te zetten. De AERIUS-calculator kapt namelijk de emissie van het wegverkeer op een afstand van 5 kilometer af. Door rekenpunten te plaatsen binnen deze 5 kilometer kan worden geconstateerd of er sprake is van een depositie binnen deze afstand. Wanneer er geen sprake is van een depositie op deze rekenpunten, mag de aanname gemaakt worden dat er op verder weg gelegen Natura 2000-gebieden tevens geen depositie zal plaatsvinden. De rekenpunten zijn geplaatst op: 468 meter (punt 1), 2.900 meter (punt 2), 3.873 meter (punt 3).

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het plan is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGE BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Postweg 58,
- Soesterberg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Postweg 58
Aanlegfase twee woningen en een kleinschalige smederij.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkHtuVDNGCqi
13 april 2023, 09:24
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase Soesterberg, Postweg 58 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	11,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Soesterberg, Postweg 58 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

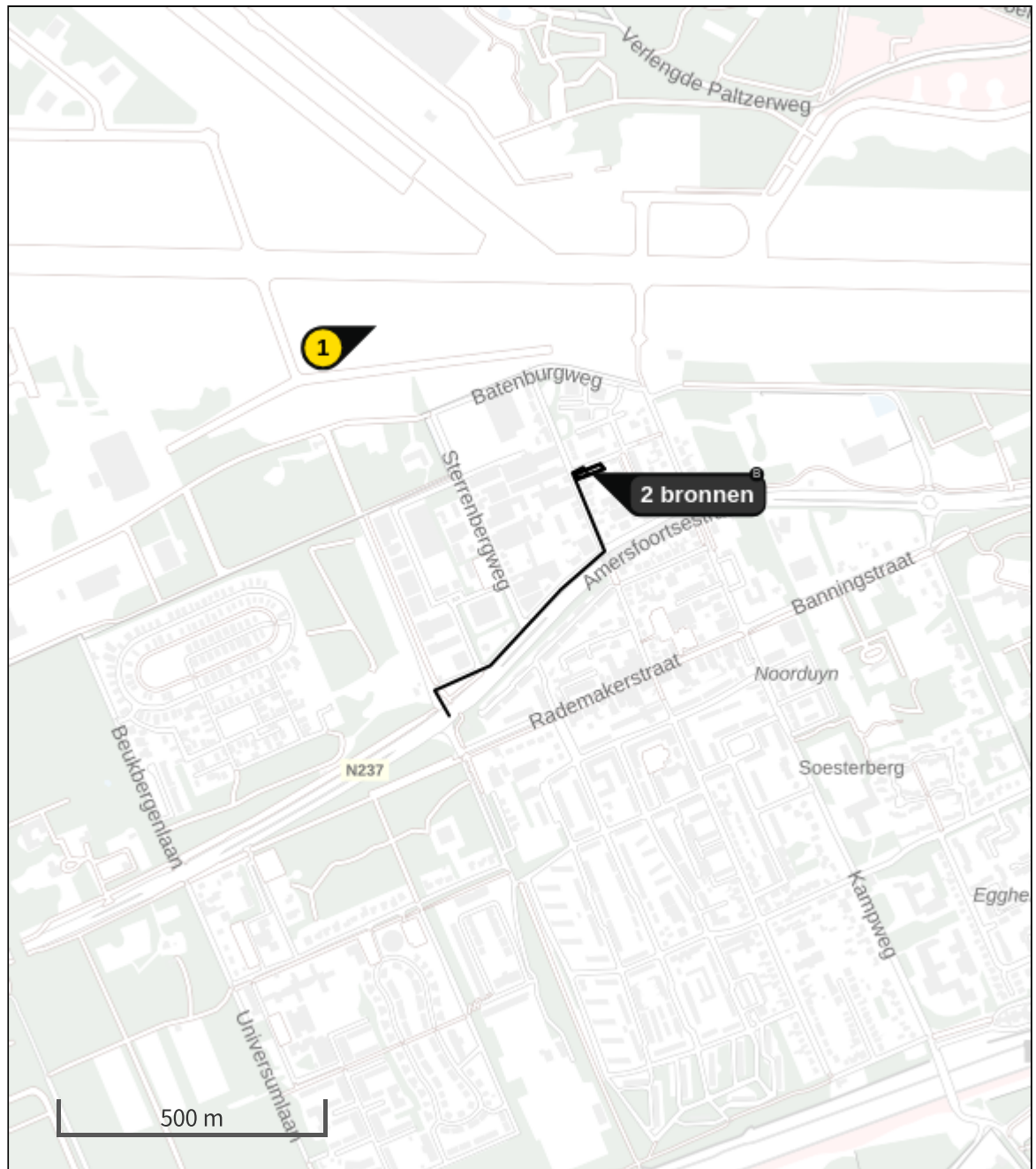
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase Soesterberg, Postweg 58 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Postweg 58	-	-
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,4 kg/j	10,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	15,9 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase
Soesterberg, Postweg 58" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:147318 Y:459796	0,01 
2	Rekenpunt 2	X:144998 Y:460589	-
3	Rekenpunt 3	X:151241 Y:457477	-

Aanlegfase Soesterberg, Postweg 58, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Postweg 58	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:147723,94 Y:459517,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,06 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:147648,18 Y:459270,64	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	673,56 m	Hoogte	-	NH ₃	15,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	10,4 kg/j
Locatie	X:147725 Y:459517,68	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j	20 u/j	23 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	93,8 g/j
Hijsskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	625 l/j	32 u/j	38 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	20 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Betonstortor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	313 l/j	16 u/j	19 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	75,1 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	18 l/j	12 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	41 l/j	12 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mini Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	38 l/j	12 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Postweg 58,
- Soesterberg

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Postweg 58
Gebruiksfase twee woningen en een kleinschalige smederij.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYspYvkfpx2a
06 april 2023, 19:43
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Soesterberg, Postweg 58 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	3,2 kg/j

Resultaten

Soesterberg, Postweg 58 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

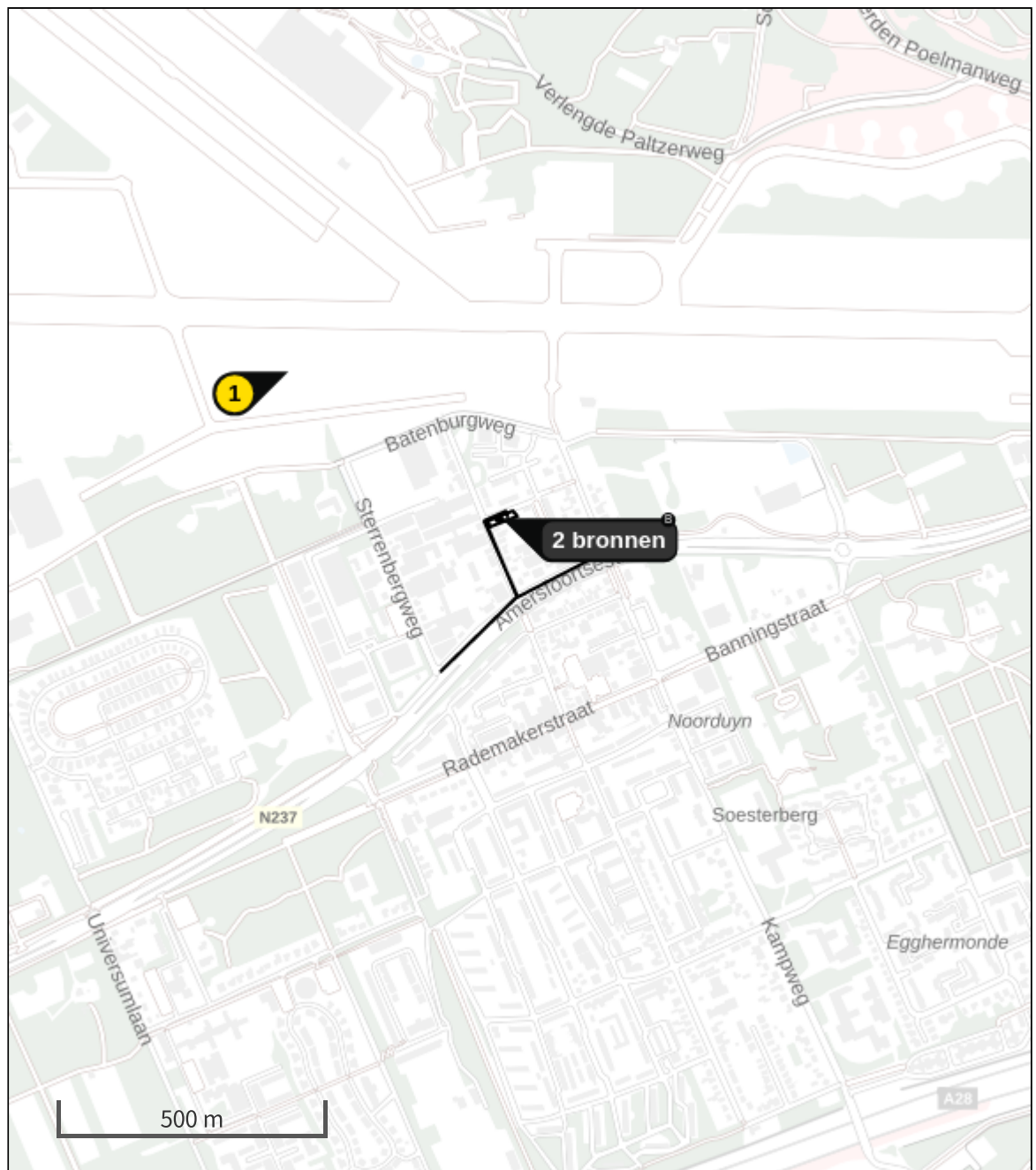


Soesterberg, Postweg 58 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Postweg 58	-	-
2 Industrie Metaalbewerkingsindustrie smederij	-	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Soesterberg,
Postweg 58" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:147318 Y:459796	-
2	Rekenpunt 2	X:144998 Y:460589	-
3	Rekenpunt 3	X:151241 Y:457477	-

Soesterberg, Postweg 58, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Postweg 58	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:147723,94 Y:459517,01	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,06 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Industrie | Metaalbewerkingsindustrie

Naam	smederij	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:147719,76 Y:459516,9	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1 gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:147750,85 Y:459373,82	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	358,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃	51,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 p/etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2 gebruiksverkeer		Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:147750,38 Y:459372,64	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	412,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃	59,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 p/etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3 goederen/diensten verkeer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:147750,38 Y:459372,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 31,2 g/j
Lengte	412,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.456,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>