

Beoordeling stikstofdepositie

Woningbouwproject Banningstraat te Soesterberg.

Opdrachtgever: Latei
F. Wirtz
Amersfoort

Projectnummer: 190657

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: IJmuiden, 11 oktober 2019

Auteur: Ing. G. Kalkman

Paraaf:

Controleur: Ing. K. Romijn

Paraaf:

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
2 Stikstofdepositie	5
2.1 Wettelijke kader	5
2.2 Afstand tot Natura-2000 gebieden	5
2.3 Huidige gebruik	6
2.3.1 Verkeersaantrekkende werking	6
2.3.2 Woningen en opstallen	7
2.3.3 Uitstoot huidig gebruik	7
2.4 Toekomstig gebruik	7
2.4.1 Verkeersaantrekkende werking	7
2.4.2 Woningen	8
2.4.3 Bouwwerkzaamheden	8
2.4.4 Stikstofuitstoot toekomstige situatie	9
3 Conclusie	10

1 Inleiding

Aanleiding

In opdracht van LATEI heeft BK bouw- & milieuadvies een bomeninventarisatie uitgevoerd op de locatie Banningstraat 11B te Soesterberg en een deel van de tuinen van de locaties Banningstraat 11 en Banningstraat 7 te Soesterberg.

Het woonprogramma bestaat uit 63 woningen:

- 17 huurwoningen;
- 29 rijwoningen
- 2 hoekwoningen
- 7 twee-onder-éénkap woningen.

Onderstaand is de luchtfoto van het plangebied weergegeven.



figuur 1: luchtfoto van het gebied, bron: google maps



figuur 1: projectgebied, plan- en onderzoeksgebied, bron: Verkavelingstekening, bron Hans Been architectuur

Gevraagd is om een nadere onderbouwing voor het onderdeel stikstofdepositie.

Disclaimer

De analyse is op 11 oktober 2019 uitgevoerd.

Ondanks dat dit rapport met de juiste zorg is opgesteld, geldt dat de berekeningen en conclusies met betrekking tot de stikstofdepositie zijn gebaseerd op aangeleverde informatie, praktijkervaringen en rekenkundige benaderingen. De uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 heeft gevolgen voor de berekening en toetsing van stikstofdepositie. Om in de nieuwe situatie na de uitspraak een goede toetsing van de vergunningplicht en eventuele toenames van stikstofdepositie mogelijk te maken, is de Aerius calculator aangepast. Daarnaast werken bevoegde gezagen aan een toetsingskader om duidelijk te maken waaraan aanvragen moeten voldoen. Zodra hierover meer bekend is, zal worden gecommuniceerd via de website van [Bij12 nieuws](#) en [de veelgestelde vragen](#)

Toekomstige politieke besluiten en gerechtelijke uitspraken in deze, kunnen er toe leiden dat de berekening overnieuw of aangepast moeten worden, waarbij een andere uitkomst mogelijk kan zijn.

2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura2000 gebieden. Om inzichtelijk te maken, wat de mogelijke stikstofdepositie is, wordt in dit hoofdstuk ingegaan op de afstand tot Natura2000 gebieden, het huidige gebruik en toekomstig gebruik (inclusief realisatie).

2.1 Wettelijke kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) – dat juli 2015 van kracht werd – berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

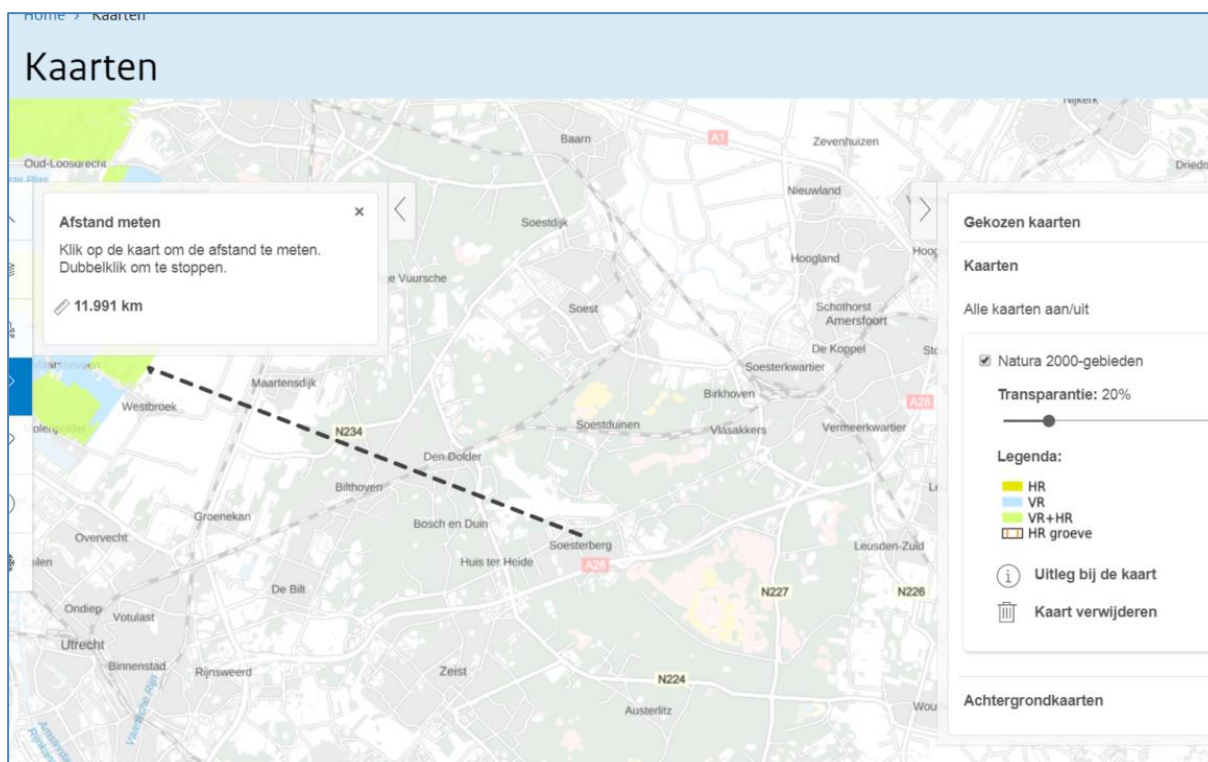
Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden die bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgescreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningplichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van AERIUS Calculator op 16 september 2019 kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op relevant Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de bouw/aanlegfase als de gebruiksfase doorgerekend te worden. Bij een uitkomst boven 0,00 mol/ha/jr. is er op dit moment geen toestemmingskader voorhanden voor vergunningverlening, daarvoor is het wachten op de landelijke politiek die een besluit moet nemen op basis van adviezen van de Commissie Remkes.

2.2 Afstand tot Natura-2000 gebieden

In onderstaande afbeelding, is het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied weergegeven, dit hoeft overigens niet het Natura2000 gebied die zijn die het meest gevoelig is voor meer stikstofdepositie. Dit is gelegen op 12 km van het planvoornemen.



Figuur 2: Afstand Natura-2000 tot het planvoornemen (bron: <https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/google-mapszoek2.aspx>)

2.3 Huidige gebruik

De huidige bestemming betreft een bedrijfsbestemming. In de bestaande situatie wordt uitgegaan van NO_x uitstoot vanuit het hoveniersbedrijf, hetgeen zich uit in extra gasverbruik wegens het werken in schuren en extra verkeersbewegingen door het personeel. Onderstaand is de huidige NO_x uitstoot weergegeven.

2.3.1 Verkeersaantrekkende werking

Voor het bepalen van de rittenberekening is gebruikt gemaakt van de CROW ASVV 2012 publicatie, hierin zijn kentallen opgenomen voor de verkeersgeneratie per activiteit. Voor de bestaande situatie is de paragraaf 6.3 gebruikt, waarbij matig stedelijk, schil centrum is gehanteerd. Voor de bedrijfsmatige activiteiten is uitgegaan van matig stedelijk, schil centrum is gehanteerd.

Bovenstaand is vertaald naar daadwerkelijke ritten per dag.

Type woningen of activiteit	Aantal	Verkeersaantrekkende werking conform CROW ASVV	Totaal
Bedrijf	3	8,5 ritten per woning	17
Woningen	1	7,3 ritten per woning	7,3
TOTAAL			24,3

Bovenstaande laat zien dat het aantal verkeersbewegingen in de huidige situatie 24,3 bewegingen per dag draagt. Deze gegevens zijn ingevoerd in de Aeries calculator.

De verkeersontsluiting gaat via de Hanepoel (weg). Het projectvoornemen is op 250 meters van de openbare weg gelegen. Dit resulteert in een NO_x uitstoot in de toekomstige situatie door het wegverkeer van 25,7 kg per jaar.

2.3.2 Woningen en opstallen

In het plan wordt voorzien dat er 1 woning en 1 bedrijfspand gesloopt worden. De NO_x uitstoot van de huidige woningen en bedrijfspanden is weergegeven in de onderstaande tabel, waarbij de NO_x uitstoot per type woning is verkregen van het Ministerie van Economische zaken. In deze lijst zijn 'gestandaardiseerde' waardes opgenomen per type woning, uitgaande van CV installaties op gas. In onderstaande tabel is dit verder in totalen uitgewerkt.

Type woning	Aantal	Uitstoot per woningtype (in kg NO _x per jaar)	Totaal aan uitstoot (in kg NO _x per jaar)
Bestaande woning (te slopen)	1	3,03	3,03
Bedrijfspand	1	3,03	3,03
TOTAAL			3,03

2.3.3 Uitstoot huidig gebruik

Bovenstaande paragrafen geven een overzicht van de huidige NO_x uitstoot ter plaatste van het planvoornemen. Hieruit blijkt dat:

- 3,03 kg NO_x wordt uitgestoten door de verkeersaantrekkende werking;
- 3,03 kg NO_x wordt uitgestoten ten behoeve van de verwarming van de woningen en bedrijfspanden.

De totale NO_x uitstoot in de huidige situatie bedraagt 6,06 Kg.

2.4 Toekomstig gebruik

In de toekomstige situatie is de locatie bestemd voor wonen. Om een vergelijking te maken met de huidige- en de toekomstige stikstofdepositie is onderstaand weergegeven welke NO_x uitstoot te verwachten is door de realisatie van het planvoornemen.

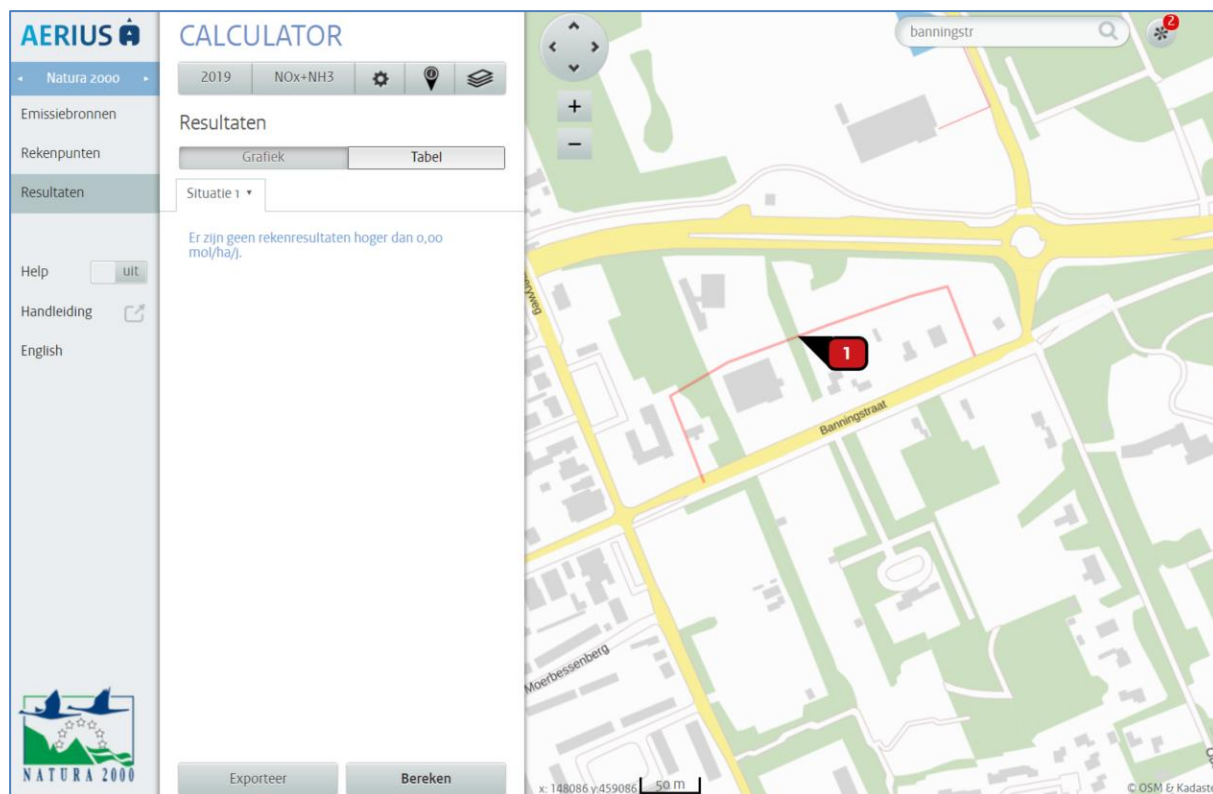
2.4.1 Verkeersaantrekkende werking

Voor het bepalen van de rittenberekening is gebruikt gemaakt van de CROW ASVV 2012 publicatie, hierin zijn kentallen opgenomen voor de verkeersgeneratie per activiteit. Voor de toekomstige situatie is paragraaf 6.3 gebruikt, waarbij matig stedelijk, schil centrum is gehanteerd.

Onderstaand zijn deze kentallen vertaald naar daadwerkelijke ritten per dag.

Type woningen of activiteit	Aantal	Verkeersaantrekkende werking conform CROW ASVV	Totaal
Woningen	63	7,3 ritten per woning	459,9
TOTAAL			460

Bovenstaande is ingevoerd in de Aeries Calculator. De verkeersontsluiting gaat via de Banningsstraat Het projectvoornemen is op 250 meter van de openbare weg gelegen. Dit resulteert in NO_x uitstoot in de toekomstige situatie door het wegverkeer van 24,3 kg per jaar.



2.4.2 Woningen

De NO_x uitstoot per type woning is opgenomen in de lijst van het Ministerie van Economische zaken. In deze lijst zijn 'gestandaardiseerde' waarden opgenomen per type woning, *uitgaande van CV installaties op gas*. Echter geldt de verplichting tot de realisatie van gasloos woningen en zal de uitstoot **0 kg** bedragen.

2.4.3 Bouwwerkzaamheden

Om het planvoornemen te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden noodzakelijk. Daarbij wordt gebruik gemaakt van machines en zal er de nodige verkeersaantrekkende werking zijn van het bouwverkeer. Daarmee is de bouwfase aan te merken als stikstofbron voor de omgeving en de omliggende Natura-2000 gebieden (voor één jaar).

Om te bepalen wat de gevolgen zijn voor de stikstofdepositie van de werkzaamheden is onderstaand per onderdeel, de situatie geïnventariseerd. Gerekend is met de gemiddelde inzet voor werkzaamheden gedurende één jaar.

Onderdeel	Een-heden	Aantal da-gen	Totaal inzet in uren / aantal bewegingen	Verbruik j/l	Vermogens klasse
Bouwkraan – constructie	1	60 dagen	480 uur	3840	Stage III 130 - 560 kW
Bouwkraan – divers	1	60 dagen	480 uur	3840	Stage III 130 - 560 kW
Hoogwerkers	2	120 dagen	1920 uur	7680	Stage III 130 - 560 kW
Shovel	1	30 dagen	240 uur	1920	Stage III 130 - 560 kW
Levering materiaal – vrachtverkeer	1500	200	7,5 vrachtbeweging per dag	-	Euro 6 motoren
Personenbusjes	1800	180 dagen	10 per dag	-	Euro 6 motoren

Bovenstaande is opgenomen in de Aeries berekening, hieruit blijkt volgens Aeries calculator dat er een NO_x uitstoot optreedt van 5,7 Kg (vervoer) en 20,9 kg (machines). De release (september 2019) kan echter geen tijdelijkheid per bron meer aangeven.

Bovenstaande is opgenomen in de Aerius berekening, hieruit blijkt volgens Aerius calculator dat er een NO_x uitstoot optreedt van 26,6 KG. De release (september 2019) kan echter geen tijdelijkheid per bron meer aangeven. Echter blijkt met het doorrekenen van de gebruiks-, en bouwphase dat er geen stikstofdepositie optreedt op de naastgelegen Natura-2000 gebieden.

2.4.4 Stikstofuitstoot toekomstige situatie

Bovenstaande paragrafen geven een overzicht van de toekomstige NO_x uitstoot ter plaatste van het planvoornemen. Hieruit blijkt dat:

- 25,7 kg NO_x wordt uitgestoten door de verkeersaantrekkende werking;
- 0 kg NO_x wordt uitgestoten ten behoeve van de verwarming van de woningen en bedrijfspanden.
- 26,6 kg NO_x wordt uitgestoten tijdens de bouwphase (1 jaar).

De totale NO_x uitstoot in de toekomstige gebruikssituatie bedraagt 25,7 Kg.

3 Conclusie

In de vorige hoofdstukken is een analyse uitgevoerd naar de stikstofanalyse. Hieruit blijkt dat de NO_x uitstoot in de toekomstige gebruiksfase toeneemt met 25,7 kg. De Aerius calculator laat zien dat er geen sprake is van stikstofdepositie op het dichtbij zijnde Natura-2000 gebied.

De bouwactiviteiten zijn tijdelijk en levert eenmalig circa 26,6 kg NO_x uitstoot op. Minister Schouten heeft aangegeven dat het kabinet inzet op het doorgaan van projecten die op de lange termijn een gunstig effect hebben op het verminderen van de stikstofdepositie, zoals de bouw van windmolens en het energieneutraal maken van woonwijken, ondanks dat er op de korte termijn tijdens de aanleg/bouw een kleine, tijdelijke uitstoot van stikstof is. Het projectplan betreft een energie neutrale wijk.

Bij12 geeft aan (van 18 september 2019): Als er geen of minder depositie is, kunnen ze weer in aanmerking komen voor een omgevingsvergunning.

Voor het projectplan is geen melding of vergunning voor de wet natuurbescherming nodig.

Figuur 3: resultaten AERIUS berekening

