



Advies ontsluitingsweg

Kerklaan, Soesterberg

Pius Floris Boomverzorging Veenendaal

Projectnummer: PFBV.18.BP 111

Opdrachtgever: Davids Bouwkundig ontwerp- en adviesbureau
Oude Deldenseweg 3
7161 MD Neede

Project: Kerklaan Soesterberg

Contactpersoon: Dhr. A. C. van Polen
Telefoon: 0318-519039 / 0649410666
E-mail: b.vanpolen@piusfloris.nl

Onderzoeker(s): Dhr. A.C. van Polen
European Tree Technician

Datum: 15 november 2018

Advies ontsluitingsweg Kerklaan, Soesterberg



Inhoud

1 Inleiding	3
2 Onderzoek gegevens.....	4
Slotwoord	6
Bijlage 1: Inrichting tekening	7

1 Inleiding

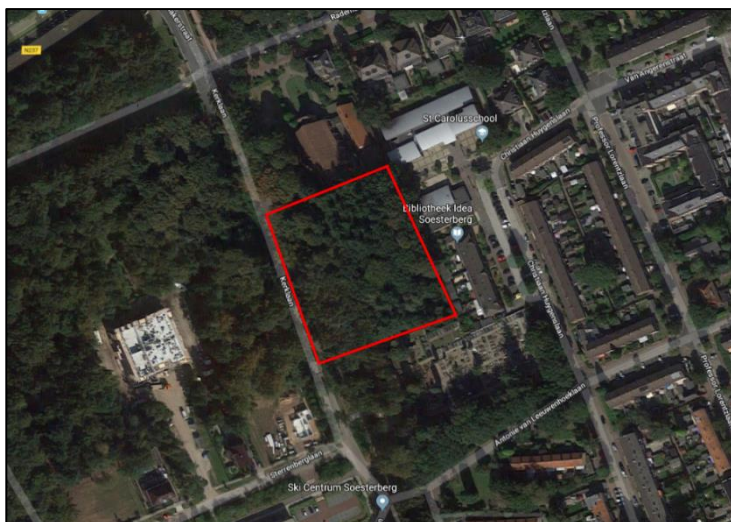
In opdracht van Davids, bouwkundig ontwerp- en adviesbureau, heeft Pius Floris Boomverzorging Veenendaal op 18 september en 14 november een advies uitgebracht voor de aanleg van een ontsluitingsweg aan de Kerklaan in Soesterberg. Het gaat om een aanvulling op de Boom Effect Analyse (BEA) van april 2018 (PFBV18 HO 036).

Doel

Het doel van dit advies is, om inzichtelijk te krijgen welke invloeden de aanleg van een ontsluitingsweg heeft op de aanwezige bomen. Tevens wordt bepaald hoe om te gaan met de bomen, zodat deze gehandhaafd kunnen blijven.

Situatie/project

Binnen het projectgebied worden vier vrijstaande woningen gerealiseerd. De huizen krijgen elk een oprit, welke aansluit op het huidige fietspad/voetpad langs de Kerklaan in Soesterberg.



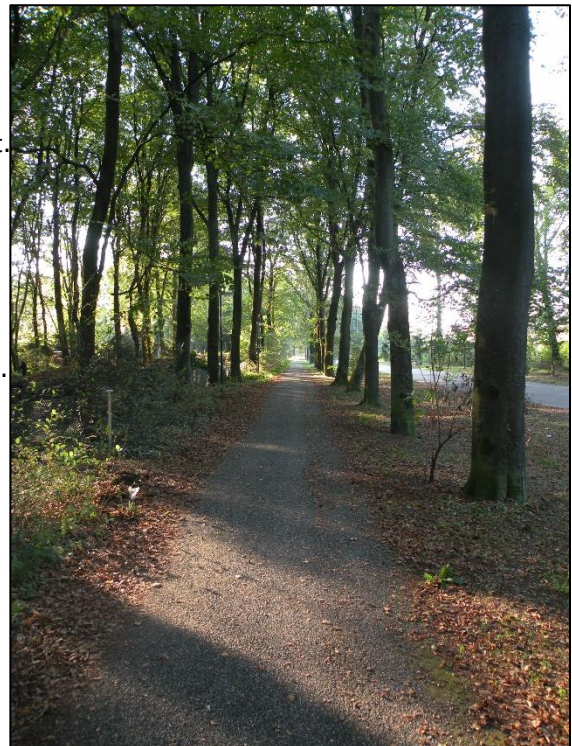
figuur 1: de locatie van het project

2 Onderzoek gegevens

De ontsluiting van het bouwplan is gesitueerd tussen de bestaande beuken. In de huidige situatie is dit een (slecht) asfalt verharding wat gebruikt wordt als fietspad en/of voetpad. Vanaf de Kerklaan kan gebruik worden gemaakt van de inrit naar de begraafplaats. Er wordt een bocht gerealiseerd zodat de aanwonenden de ontsluitingsweg (foto 2) kunnen inrijden. Bij de inrit vanaf de Kerklaan zal het huidige tracé wat verbreed moeten worden om het in- en uitrijden te verbeteren en geen schade aan de berm aan te richten. Hier is voldoende ruimte voor aanwezig, zonder dat bomen daar hinder van ondervinden.

Tussen de beuken is van stam tot stam een ruimte van 5 meter aanwezig. De ontsluitingsweg moet 3,5 meter breed worden gerealiseerd. Dit houdt in dat er dichter naar de bomen moet worden gewerkt. De weg komt dus op ongeveer 0,75 meter vanaf de stam van de bomen te liggen. Om geen schade aan de beuken te veroorzaken zullen eerst de laaghangende takken moeten worden gesnoeid. Dit moet worden uitgevoerd door een European Tree Worker. Om stamschade te voorkomen moeten de bomen worden beschermd met een stamommanteling. Deze moet worden aangebracht met een drainbuis tussen de stam en de panlatten (zie figuur 3).

foto 2: locatie ontsluitingsweg >



Het bestaande asfalt is van slechte kwaliteit. Verwijderen van blad en begroeiing maakt duidelijk dat de bestaande weg ook al ca. 3 meter breed is. Aan de zijde van de te realiseren woningen staan de minste bomen langs het bestaande pad en is minder beworteling aanwezig. Hier kan de verbreding plaatsvinden. Onder begeleiding van een boomdeskundige kan een strook van 50 cm breed en maximaal 40 cm diep gegraven worden. Het verlies aan opname wortels blijft binnen de maximale grens van 15%, waardoor de bomen voldoende herstellingsvermogen behouden en de negatieve gevolgen minimaal zullen zijn. Stabiliteit wortels bevinden zich in de diepere grondlagen en lopen geen risico op beschadiging. De strook kan worden opgevuld met gebroken puin. Oppervlakkig frezen zorgt ervoor dat het pad weer egaal wordt en geeft de minste kans op wortelbeschadiging. Het freesmateriaal kan geëgaliseerd worden en dient als extra fundering laag. Onder het bestaande asfalt is nog een puinverharding van ca. 30 cm dik aanwezig (foto 4). Deze totale fundering is voldoende om alle verwachte transportbewegingen te kunnen dragen. Op het gefreesde asfalt wordt een nieuwe laag asfalt aangebracht. Alle asfalt werkzaamheden dienen met klein materiaal worden uitgevoerd. Tussen de bomen mag geen transport en geen opslag van materialen plaatsvinden.

foto 3: stamommanteling



foto 4: bestaande puin fundering



Dwars tussen de beuken door moeten de inritten naar de woning worden gerealiseerd (foto 5). Er moet voldoende afstand tot de stam van de beuken in acht worden genomen, minimaal 1 meter. Afhankelijk van de ruimte tussen de beuken kan de inrit tot 3 meter breed worden gerealiseerd. Om minimale druk op de wortels te veroorzaken is het advies om hier gebruik te maken van stelconplaten (foto 6). Deze platen dienen op een aantal poeren te worden geplaatst om de druk voor de wortels niet toe te laten nemen en de zuurstof voorziening voor de beuken gewaarborgd te houden. Op deze manier ontstaat er een zwevende constructie. Om het zelfde beeld als de asfaltweg te verkrijgen kan er een toplaag op de stelconplaten worden aangebracht.



Foto 5: locatie voor een inrit



foto 6: stelconplaat

Slotwoord

Als bij de aanleg van de ontsluitingsweg en het realiseren van de inritten bovenstaande adviezen worden gevolgd, zullen de beuken minimale hinder ondervinden van de beoogde werkzaamheden. Een juiste en zorgvuldige uitvoering is daarbij van groot belang.

Dit rapport is naar waarheid opgemaakt te Veenendaal, 15 november 2018.

Ing. W.A. van Ginkel
Directeur
Pius Floris Boomverzorging Veenendaal

Bijlage 1: Inrichting tekening

