



MATEBOER
Milieutechniek BV



Rapport

Stikstofdepositieberekening (AERIUS)

Weedestraat 97 te Soest

Kampen

Ambachtsstraat 27
8263 AJ Kampen
Postbus 99
8260 AB Kampen
Tel.: 038—331 50 20

Almere

Steurstraat 7
1317 NZ Almere
Tel.: 036—530 24 10

Joure

Madame Curieweg 29
8501 XC Joure
Tel.: 0513—72 68 26

Zwolle

Zwartewaterallee 56
8031 DX Zwolle
Tel.: 038—331 50 20

www.mateboer.nl



MATEBOER

Projectontwikkeling BV
Bouw BV
Milieutechniek BV

Rapport

Stikstofdepositieberekening (AERIUS)

Weedestraat 97 te Soest

Opdrachtgever:

Bureau Planvorming & Advies

Projectnummer Mateboer:	Projectnummer Bureau Planvorming & Advies:	Datum:	Status:
EC237124/SK	-	13 december 2023	Versie 3
Opgesteld door:	Paraaf:	Gecontroleerd door:	Paraaf:
M. Hazelzet BSc		S. Kamminga BSc	

KAMPEN
Ambachtsstraat 27
8263 AJ Kampen
Postbus 99
8260 AB Kampen
Tel.: 038 - 331 50 20

ALMERE
Steurstraat 7
1317 NZ Almere
Tel.: 036 - 530 24 10

JOURE
Madame Curieweg 29
8501 XC Joure
Tel.: 0513 - 72 68 26

ZWOLLE
Zwartewaterallee 56
8031 DX Zwolle
Tel.: 038 - 331 50 20

IBAN NL86 RABO 0397 3417 41
BIC RABONL2U
BTW nr. NL801654920B01
KvK nr. 05051184

www.mateboer.nl

Milieutechniek BV



INHOUDSOPGAVE

Pagina:

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doelstelling	3
1.2	Opbouw rapport	3
1.3	Verantwoording.....	3
2	INVENTARISATIE	4
2.1	Locatie specifieke gegevens	4
2.2	Specificatie werkzaamheden	4
2.3	Geraadpleegde informatie	4
3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	Omschrijving onderzoekslocatie.....	5
3.2	Wettelijk kader	5
3.3	Systematiek	5
3.4	Sloop- en bouwfase	7
3.5	Beoogde situatie	8
4	RESULTATEN EN CONCLUSIES	9

TABELLEN

Tabel 3.1: Verkeersbewegingen bouwverkeer	7
Tabel 3.2: Emissies werktuigen ter plaatse van het projectgebied	7
Tabel 3.3: Verkeersbewegingen in de beoogde situatie	8

BIJLAGEN

Bijlage 1: Overzichtstekening locatie	
Bijlage 2: Documentatie AERIUS berekeningen	



1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van Bureau Planvorming & Advies heeft Mateboer Milieutechniek BV in december 2023 stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd in verband met herontwikkeling van de locatie aan de **Weedestraat 97** te Soest.

Doel van de stikstofdepositieberekening is berekenen of de voorgenomen werkzaamheden leiden tot stikstofdepositie in de nabij gelegen Natura 2000-gebieden **Oostelijke Vechtplassen, Naardermeer en Veluwerandmeren**. Daarnaast is beoordeeld of sprake is van het nemen van vervolgstappen (zoals een voortoets of passende beoordeling) in het kader van de Wet natuurbescherming.

1.2 Opbouw rapport

In het onderhavige rapport wordt verslag gedaan van het uitgevoerde onderzoek en komen de volgende aspecten aan de orde:

- inventarisatie (hoofdstuk 2);
- uitgangspunten (hoofdstuk 3);
- resultaten en conclusies (hoofdstuk 4).

1.3 Verantwoording

Dit rapport is uitsluitend samengesteld voor het gebruik door de opdrachtgever. De conclusies in dit rapport zijn alleen geldig binnen de context waarbinnen het onderzoek is uitgevoerd en het rapport is opgesteld. Het rapport is alleen geldig in originele en volledige vorm. Ieder ander dan de opdrachtgever, die het rapport gebruikt zonder specifieke referentie en schriftelijke toestemming van Mateboer Milieutechniek B.V. (MMT), doet dit op eigen risico.

De conclusies zijn gebaseerd op de analyse van gegevens verstrekt door de opdrachtgever, en ervaringscijfers vanuit de CROW. Wij nemen daarom geen verantwoording voor de gevolgen van fouten door verzuiming in informatie of factoren dan wel informatie die niet toegankelijk was voor MMT of die MMT niet heeft kunnen achterhalen in het normale verloop van het onderzoek.



2 INVENTARISATIE

2.1 Locatie specifieke gegevens

Adres: Weedestraat 97
Gemeente: Soest
Situering t.o.v. natuurgebied: Het projectgebied ligt circa:
10 km ten oosten van Natura 2000-gebied 'Oostelijke Vechtplassen';
14,5 km ten zuidwesten van Natura 2000-gebied 'Veluwerandmeren';
15 km ten zuidoosten van Natura 2000-gebied 'Naardermeer'.

De regionale- en locatiesituatie is weergegeven in bijlage 1.

2.2 Specificatie werkzaamheden

Huidig gebruik perceel: Kantoor en winkels

Werkzaamheden: De opdrachtgever is voornemens om de bestemming van het perceel te wijzigen, de huidige bebouwing te slopen en 25 woningen te realiseren.

Toekomstig gebruik percelen: 9 zorgwoningen (<50m²) met een maatschappelijke bestemming, 4 woningen in de categorie betaalbaar (koop of huur), 13 woningen zonder restricties (koop of huur) en 2 retail ruimtes

Functie omliggende percelen: Woningen, kantoren en winkels

2.3 Geraadpleegde informatie

Voor de stikstofdepositieberekening zijn de beschikbare gegevens geraadpleegd. Deze zijn door de opdrachtgever beschikbaar gesteld. Daarnaast worden verschillende gegevens uit bronnen (o.a. CBS) gehaald.



3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Omschrijving onderzoekslocatie

Onderhavige onderzoekslocatie betreft een perceel langs de openbare wegen Nassauplantsoen en van Weedestraat te Soest. Het perceel ligt in een bebouwde omgeving.

De opdrachtgever is voornemens de huidige bebouwing van het perceel te verwijderen. Op het perceel zullen na de sloop 26 woningen en 2 retail ruimten worden gerealiseerd.

3.2 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is bepaald dat voor activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning nodig is. Middels een stikstofdepositieberekening wordt berekend of de voorgenomen werkzaamheden leiden tot stikstofdepositie binnen de relevante Natura 2000-gebieden.

Indien uit de berekening blijkt dat de drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar wordt overschreden, dan is het nodig een vervolgonderzoek uit te voeren. Dit betreft in de eerste plaats een ecologische voortoets. Middels een ecologische voortoets wordt een specifieke onderbouwing gegeven waarom de stikstoftoename geen significant negatief effect heeft op het betreffende Natura 2000-gebied. Wanneer uit de ecologische voortoets blijkt dat significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, dient middels een Passende Beoordeling onderzocht te worden of de nadelige effecten niet zodanig zijn dat natuurlijke kenmerken worden aangetast.

3.3 Systematiek

De stikstofdepositie is berekend met behulp van het rekenprogramma AERIUS (versie november 2023). Voor de details van de berekening en resultaten wordt verwezen naar de AERIUS rapportage (bijgevoegd als bijlage 2).

Voor de berekeningen worden de stikstofemissies van de referentiesituatie, de beoogde situatie en de emissies van de sloop- en bouwphase in beeld gebracht.

Referentiesituatie

In deze berekening wordt geen gebruik gemaakt van een referentiesituatie.

Sloop- en bouwphase

De stikstof tijdens de sloop- en bouwphase zijn afkomstig van de inzet van werktuigen en de aan- en afvoer van personeel en bouw materiaal. Voor de berekeningen is het brandstofgebruik van de mobiele werktuigen de voornaamste emissiebron van stikstofoxiden. De emissies van ammoniak naar de omliggende natuurgebieden tijdens de sloop- en bouwphase is te verwaarlozen.

Stikstofdepositie wordt berekend in mol/ha/jaar. Voor de aanlegfase is uitgegaan van een uiterlijke doorlooptijd van 12 maanden voor de sloop- en bouwphase van het project.

De gegevens gebruikt tijdens de berekeningen van de emissies tijdens onderhavige fase zijn schattingen gebaseerd op ervaringscijfers.



Gebruiksfase

De stikstofemissies tijdens de beoogde situatie zijn te relateren aan de gebouw-gebonden stikstofemissies van stikstofoxiden en ammoniak en aan de verkeer aantrekkende werking van de nieuwe woningen.

Op basis van de standaard-gegevens van AERIUS komt bij het gebruik van nieuwbouw panden geen ammoniak vrij naar het lokale milieu.

De Nederlandse overheid heeft met het besluit van 26 april 2018 (Staatblad nr. 109 en 129, d.d. 2018) bepaald dat nieuwbouwwoningen per 1 juli 2018 aardgasvrij uitgevoerd moeten worden. Op basis van de gegevens verstrekt door de opdrachtgever blijkt dat de nieuwbouw voldoet aan het besluit en volledig elektrisch uitgevoerd worden. De nieuwbouw zal derhalve geen stikstofoxiden uitstoten door de verbranding van fossiele brandstoffen.

Op basis van bovenstaande emissiebronnen wordt de toekomstige emissiedruk naar de lokale Natura-2000 gebieden, afkomstig van de te ontwikkelen percelen, in beeld gebracht. Voor de berekeningen van de verwachte emissies wordt uitgegaan van een 'worst-case' scenario betreffende de verwachte verkeersbewegingen en bewoning van de nieuwe panden. Er wordt uitgegaan van koop, appartement, duur omdat deze voor de grootste toename in verkeer zullen zorgen. Dit sluit aan bij het 'worst-case' scenario.

De verwachte stikstofemissies tijdens de beoogde situatie worden vergeleken met de referentiesituatie om de verandering in stikstofemissies naar de lokale Natura-2000 gebieden te berekenen in mol/ha/jaar.



3.4 Sloop- en bouwphase

Tijdens de sloop- en bouwphase zijn de stikstofemissies afkomstig van twee bronnen, het bouwverkeer en de inzet van materieel en werktuigen voor de bouwwerkzaamheden.

Bouwverkeer

Voor de AERIUS-berekeningen is uitgegaan van de tijdelijke verkeersbewegingen weergegeven in tabel 3.1, resulterend uit de aan- en afvoer van personeel en materieel.

Tabel 3.1: Verkeersbewegingen bouwverkeer

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen
Licht verkeer	9.600	19.200
Middelzwaar verkeer	207	404
Zwaar verkeer	25	50

Voor onderhavig project wordt ervan uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied verlaat en bereikt via de openbare weg Van Weestraat, 'Stadshouderslaan', Beek en Daalselaan, 'Burg. Grothestraat' en 'Vredenhofstraat' en daarna onderdeel wordt van het heersend verkeersbeeld. Er wordt rekening gehouden met een stagnatie van 10%.

Gedurende de bouw- en sloopfase van het project worden werktuigen gebruikt binnen het projectgebied, waarbij door de werktuigen brandstof wordt verbruikt (normaliter diesel of benzine). Op basis van de draaiuren en de specificaties van het werktuig resulteert het gebruik in een bepaalde uitstoot van stikstofoxiden. In tabel 3.2 is een overzicht weergegeven van de verwachte emissies tijdens onderhavig project door het gebruik van werktuigen in het projectgebied.

De gegevens in tabel 3.2 zijn gebaseerd op de projectgegevens en praktische ervaring op basis van eerdere projecten, alsmede de standaardwaarden voor werktuigen beschikbaar gesteld door AERIUS (TNO, d.d. 08-10-2020).

Tabel 3.2: Emissies werktuigen ter plaatse van het projectgebied

Type materieel	Type brandstof	Type motor	Draaiuren werk [uren/jaar]	Verbruik werk [liter/uur]	Verbruik totaal [liter]
Graafmachine	Diesel	Stage IV 75-560 kW	130	19,81	2.575
Shovel	Diesel	Stage IV 75-560 kW	44	19,81	872
Heimachine	Diesel	Stage IV 75-560 kW	20	19,81	396
Mob. Hijskraan	Diesel	Stage IV 75-560 kW	160	21,74	1.739
Trilplaat	Diesel	Stage IV 56-75 kW	60	2,5	150
Truckmixer	Diesel	Stage V 75-560 kW	87	25	2.175
Betonkraan	Diesel	Stage V 75-560 kW	20	18,87	378

Het gebruik van mobiele werktuigen ter plaatse van het projectgebied en het bijbehorende bouwverkeer van en naar het projectgebied resulteren in circa **59,9 kg/j** aan totale tijdelijke emissies van stikstofoxiden en circa **2,4 kg/j** aan NH³ gedurende de doorlooptijd van het project.



3.5 Beoogde situatie

De te realiseren nieuwbouw zal, conform het besluit van 26 april 2018 (Staatblad nr. 109 en 129, d.d. 2018) volledig elektrisch uitgevoerd worden. Derhalve zal het gebruik van de woonpanden niet resulteren in lokale stikstofemissies door het stoken met gas.

Verkeersbewegingen

Voor het bepalen van de stikstofemissies gerelateerd aan de verkeersbewegingen is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 'kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Hierbij is uitgegaan van een 'worst-case' scenario. Het gebiedstype waar de nieuwbouw wordt gerealiseerd is 'centrum, matig stedelijk'. Een overzicht van de verkeersbewegingen is weergegeven in tabel 3.3. Voor de negen zorgwoningen (<50m²) wordt uitgegaan van de verkeersbewegingen horende bij een serviceflat. Aangezien rekening wordt gehouden met een 'worst-case' scenario is voor de vier woningen in de categorie betaalbaar (huur of koop) is uitgegaan van koop, huis, tussen/hoek en voor de dertien woningen zonder restricties koop, huis, vrijstaand.

Tabel 3.3: Verkeersbewegingen in de beoogde situatie

Panden			
Woontype	Aantal	Verkeersbewegingen [/etmaal]	Totaal verkeersbewegingen voor woontype [/etmaal]
Koop, huis, tussen/hoek	4	7,2	28,8
Serviceflat	9	2,7	24,3
Koop, huis, vrijstaand	13	8,1	105,3
Commerciële dienstverlening	2 (175m ²)	18,9	18,9
Totaal			177,3

In totaal zijn de te realiseren panden verantwoordelijk voor een verkeersgeneratie van **177,3** verkeersbewegingen per etmaal.

Voor de modellering van de verkeersbewegingen in AERIUS wordt ervan uitgegaan dat de verkeersbewegingen via de openbare weg 'Van Weedestraat', 'Stadshouderslaan', Beek en Daalselaan', 'Burg. Grothestraat' en 'Vredehofstraat' onderdeel worden van het heersende verkeersbeeld. Er wordt rekening gehouden met een stagnatie van 10%.

De beoogde situatie leidt tot een emissie van **32,7 kg/j NO_x** en **1,3 kg/j NH₃**.



4 RESULTATEN EN CONCLUSIES

Op basis van de AERIUS-berekeningen, rekening houdend met 'worst-case' aannames, blijkt dat de voorgenomen herontwikkeling niet resulteert in een verhoging van de stikstofdepositie ter plaatse van de nabijgelegen Natura-2000 gebieden. Er is derhalve geen sprake van (significant) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstelling van de Natura 2000-gebieden **Oostelijke Vechtplassen, Naardermeer, Veluwerandmeren**.

Nader onderzoeken (zoals een voortoets) in het kader van Wet natuurbescherming is derhalve niet aan de orde.

Het aspect stikstofdepositie vormt geen belemmering voor de beoogde werkzaamheden en plannen.

Een overzicht van de AERIUS berekeningen, inclusief de ingevoerde gegevens, is weergegeven in bijlage 2 van het onderhavige rapport.

13 december 2023
Mateboer Milieutechniek BV

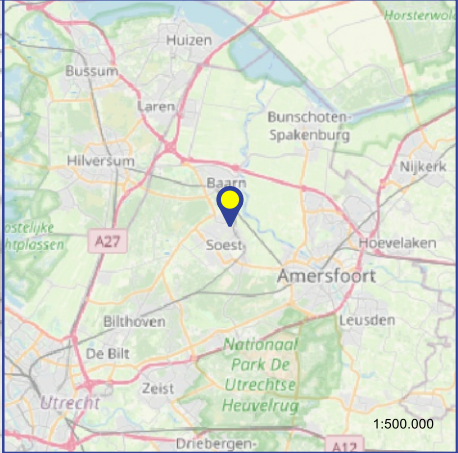
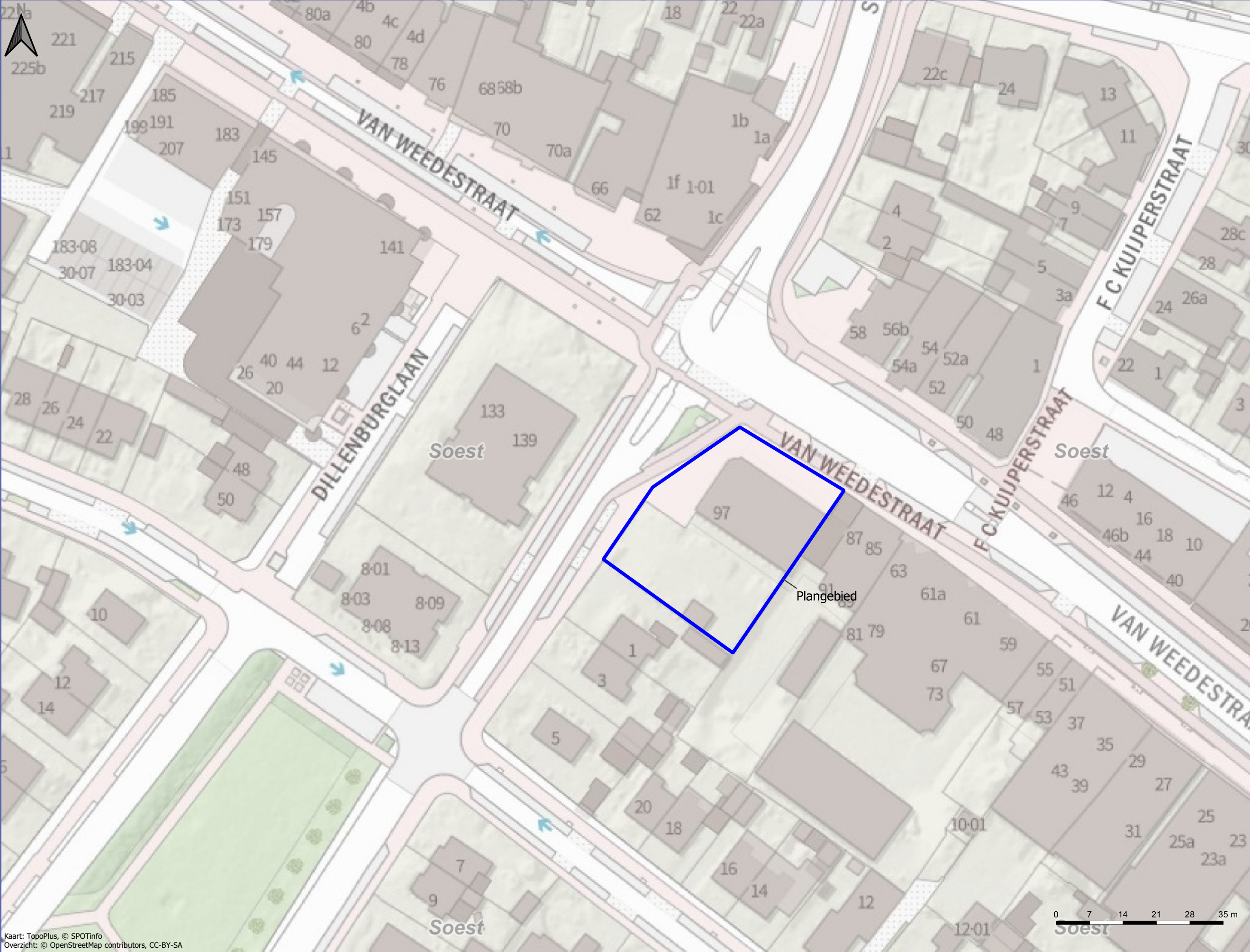


MATEBOER

Projectontwikkeling BV
Bouw BV
Milieutechniek BV

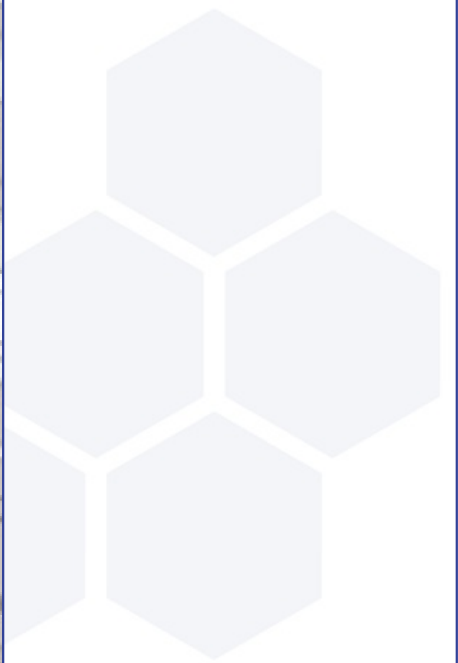
Bijlage 1: Overzichtstekening locatie





Legenda

 plangebied



Projectnummer: EC237077
Projectleider: SK
Product: ECO AE
Tekenaar: MH
Datum: 28 juni 2023
Schaal (A3): 1:750
Opdrachtgever: PB&A



MATEBOER

Projectontwikkeling BV
Bouw BV
Milieutechniek BV

Bijlage 2: Documentatie AERIUS berekeningen



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mateboer Militeutechniek
Van Weedestraat 97,
3761CD Soest

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Van Weedestraat te Soest
Nieuwe invoer EC237077

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpR2ob2uHxEL
06 oktober 2023, 09:43
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop en bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,4 kg/j	59,9 kg/j

Resultaten

Sloop en bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

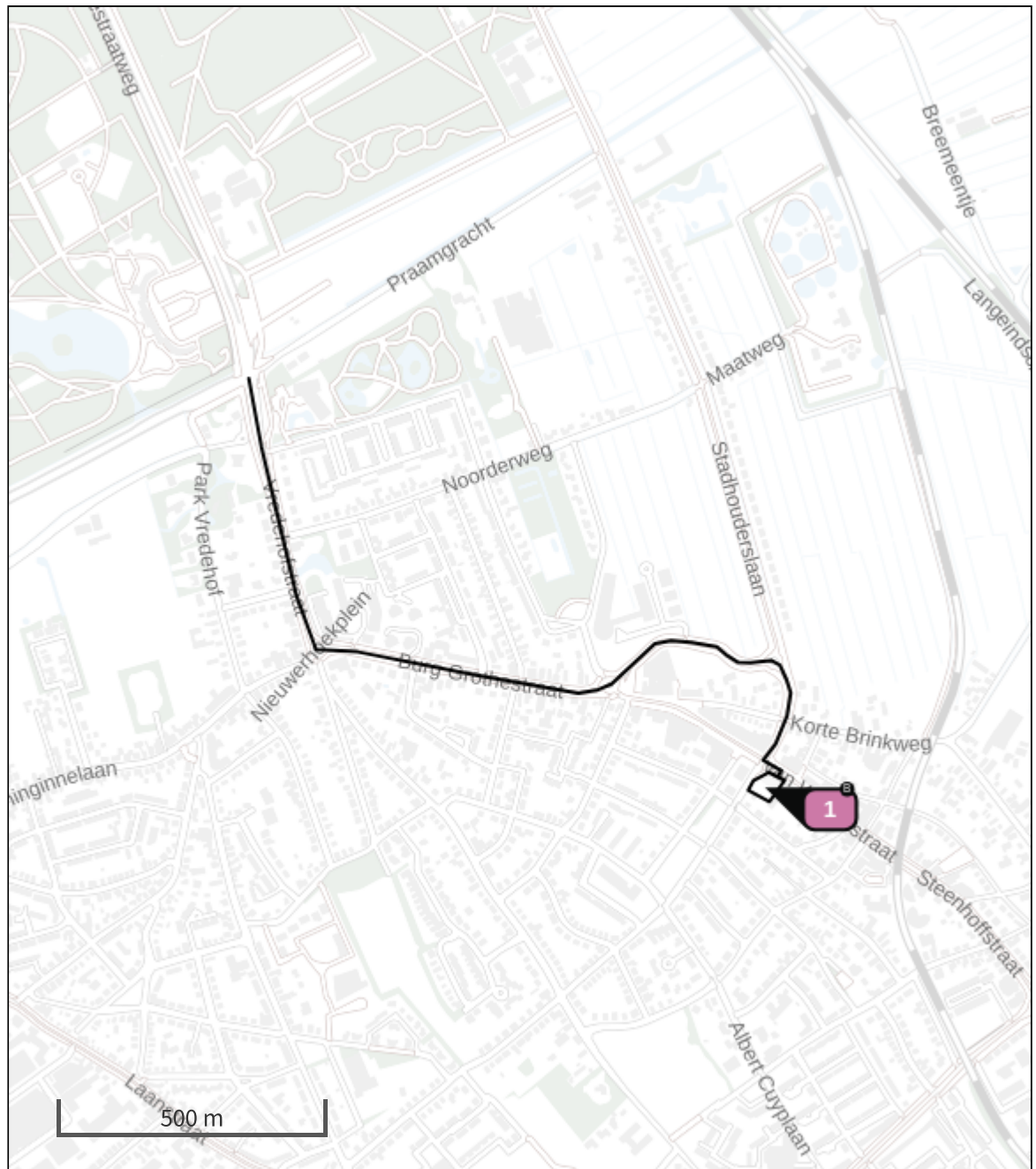
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Sloop en bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	2,0 kg/j	48,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	11,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop en bouwphase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x		48,3 kg/j	
Locatie	X:148784		NH ₃		2,0 kg/j	
Oppervlakte	Y:466372,83					
	0,21 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2575 l/j	130 u/j	155 l/j	NO _x	14,3
					NH ₃	0,6 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	872 l/j	44 u/j	52 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	396 l/j	20 u/j	23 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	95,0 g/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1739 l/j	160 u/j	104 l/j	NO _x	10,3
					NH ₃	0,4 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	60 u/j	9 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
Truckmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2175 l/j	87 u/j	130 l/j	NO _x	12,4
					NH ₃	0,5 kg/j
Betonkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	378 l/j	20 u/j	22 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	90,7 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	11,6 kg/j
Locatie	X:148253,27 Y:466581,5	Type scherm	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	1.718,53 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.200,0 /jaar	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	414,0 /jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mateboer Militeutechniek
Zwartewaterallee,
8031DX Zwolle

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

EC237124
Soest

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUoftzVXDWSi
13 december 2023, 15:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,3 kg/j	32,7 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1,3 kg/j

32,7 kg/j

[illegible]

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

RUoftzVXDWSi (13 december 2023)

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer woonfase	Links	Rechts	NO _x	32,7 kg/j
Locatie	X:148242,85 Y:466584,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 kg/j
Lengte	1.689,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	177,3 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>