

RAPPORT

Akoestisch onderzoek nieuwbouw woning
Parklaan 104a te Soest

Projectnaam Akoestisch onderzoek nieuwbouw woningen Parklaan 104a
te Soest

Projectnummer 21.168
Referentie klg/21.168

Opdrachtgever Mevr. I. Dekking
Postadres Wieksloterweg 89 OZ
3766 LT Soest

Contactpersoon Mevr. I. Dekking

Status definitief
Versie 02
Datum 16 november 2023

Auteur K. Ligtenberg

Paraaf



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	3
3	NORMSTELLING	4
3.1	WET GELUIDHINDER	4
3.2	SPOORWEGLAWAAI	5
3.3	GEMEENTELIJK BELEID	5
4	WEGVERKEERSLAWAAI	6
4.1	VERKEERSGEGEVENS	6
4.2	RESULTATEN	6
5	SPOORWEGLAWAAI	8
5.1	RESULTATEN	8
5.2	BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELEN	8
6	TOETSING BELEID EN VASTSTELLEN HOGERE WAARDEN	10
6.1	GEMEENTELIJK BELEID	10
6.2	HOGERE WAARDEN	10
7	SAMENVATTING.....	11

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Situatie
- Bijlage 2: Invoergegevens
- Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage 4: Resultaten spoorweglawaaï
- Bijlage 5: Tabel hogere waarden

1 INLEIDING

Voor de realisatie van een woning aan de Parklaan 104a te Soest is, door Geluid Plus Adviseurs, een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeers- en spoorweglawaaai. Het bestaande bijgebouw (schuur) wordt gesloopt en de huidige groenbestemming wordt omgezet naar een woonbestemming, om de realisatie van de woning mogelijk te maken. Voor deze wijziging van het bestemmingsplan dient de geluidbelasting vanwege wegverkeers- en spoorweglawaaai getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

In het voorliggende onderzoek is, in het kader van de Wet geluidhinder, de geluidbelasting vanwege het spoorweglawaaai bepaald. Het plan is gelegen in de nabijheid van station Soest-Zuid. Daarnaast ligt het pand binnen de geluidzone van de Koningsweg/Nieuweweg/Ossendamweg (N221) met een toegestane snelheid van 50 km/uur. De geluidbelasting afkomstig van deze weg dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de geluidbelasting afkomstig van de Eikenlaan en de Parklaan (beide 30 km/uur wegen) beoordeeld.

2 SITUATIE

Het plangebied is gelegen aan de Parklaan 104a te Soest. De locatie heeft momenteel de bestemming "tuin". Het plan omvat de realisatie van een woning met een nokhoogte van 6 meter ter plaatse van het bestaande bijgebouw (schuur) dat wordt gesloopt. Om dit mogelijk te maken is een wijziging van het huidige bestemmingsplan nodig. In figuur 2.1 en in bijlage 1 is de situering van het plan opgenomen.

Figuur 2.1: ligging plangebied



3 NORMSTELLING

3.1 WET GELUIDHINDER

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Aan het einde van een weg loopt de zone door over een afstand van één keer de zonebreedte. In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m]	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
▪ 1 of 2	200	250
▪ 3 of 4	350	400
▪ 5 of meer	350	600

De Koningsweg/Nieuweweg/Ossendamweg (N221) heeft 2 rijstroken en is binnenstedelijk gelegen. De zone bedraagt derhalve 200 meter. Het plangebied is gelegen binnen deze zone, waardoor de geluidbelasting afkomstig van de wegen getoetst dient te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe woningen langs een bestaande weg. Voor woningen binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 (Wgh) voor woningen gelegen binnen de zone van een weg met een buitenstedelijke ligging 53 dB. Voor woningen die liggen in de zone van een weg met binnenstedelijke ligging, bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83, lid 1 Wgh).

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh)	Correctie artikel 110g Wgh
▪ < 70 km/u	- ¹	5 dB
▪ ≥ 70 km/u	< 56 dB	2 dB
	56 dB	3 dB
	57 dB	4 dB
	> 57 dB	2 dB

¹ NB. Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg
Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde geheel, even getal. Vervolgens wordt de correctie conform artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast.

Voor 30 km/u wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. De genoemde voorkeurs- en maximale grenswaarden, inclusief aftrek ex artikel 110g, worden als richtwaarde gehanteerd voor de beoordeling van dit wegverkeerslawaaï.

3.2 SPOORWEGLAWAAL

Conform de Wet geluidhinder worden de geluidzones voor spoorwegen bepaald op basis van de landelijk vastgestelde geluidproductieplafonds (GPP's). Conform artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder heeft het spoortraject Bilthoven-Hilversum ter hoogte van het plangebied een zone van 100 meter. Het plan is hiermee gelegen in de zone en onderzoeksplichtig voor de bepaling van de geluidbelastingen ter plaatse van de geluidgevoelige bestemming.

Overeenkomstig artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder is voor woningen binnen een zone van spoorweglawaaï een voorkeursgrenswaarde van 55 dB van toepassing ter plaatse van de gevel. Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en wethouders van gemeente Soest op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor nieuw te bouwen woningen bedraagt, conform artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder, 68 dB. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van het spoor, tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3.3 GEMEENTELIJK BELEID

Gemeente Soest heeft in de "Nota geluidbeleid" een aantal ontheffingscriteria beschreven waaraan voldaan dient te worden naast de regelgeving conform de Wet geluidhinder. De gestelde voorwaarden hebben hoofdzakelijk betrekking op de onderzoeks- en motiveringsplicht naar geluidbeperkende maatregelen indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Daarnaast hanteert de gemeente nog een aantal aanvullende voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

4 WEGVERKEERSLAWAAI

4.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn door de gemeente Soest aangeleverd en betreffen werkdaggegevens uit het verkeersmodel voor het jaar 2030. De voertuigverdelingen en de dag-, avond- en nachtuurpercentages zijn afkomstig uit telgegevens van de betreffende wegen. Op basis van deze telgegevens is tevens de omrekenfactor van werkdag naar weekdag bepaald. Om de intensiteiten te bepalen voor het maatgevende peiljaar 2031 is een autonome groei gehanteerd van 1,0%. De Koningsweg/Nieuweweg/Ossendamweg is een doorgaande weg en wordt in dit onderzoek derhalve als 1 weg beoordeeld. In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens van de betreffende wegen opgenomen. De volledige verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens maatgevende wegvakken (peiljaar 2031)

Weg	Wegdek- type	Snelheid	Eemaal- intensiteit	Periode	Uur- intensiteit	Voertuigverdeling		
						LV	MV	ZV
Koningsweg	DAB ¹⁾	50 km/u	11.924	Dag	6,70	92,62	4,96	2,42
				Avond	3,51	96,85	2,33	0,82
				Nacht	0,69	93,11	5,29	1,60
Nieuweweg / Ossendamweg	DAB ¹⁾	50 km/u	Variërend van 17.450 tot 19.262	Dag	6,65	93,40	3,96	2,64
				Avond	3,58	97,49	1,76	0,75
				Nacht	0,73	94,48	3,98	1,53
Eikenlaan	DAB ¹⁾	30 km/u	Variërend van 1.226 tot 1.248	Dag	6,45	87,00	8,54	4,46
				Avond	4,19	91,42	6,44	2,15
				Nacht	0,73	81,48	14,81	3,70
Parklaan	Klinkers ²⁾	30 km/u	298	Dag	6,88	94,56	4,08	1,36
				Avond	3,51	100,00	100,00	100,00
				Nacht	0,42	100,00	100,00	100,00

1) DAB = dicht asfalt beton of referentiewegdek

2) Klinkers = elementenverharding in keperverband

4.2 RESULTATEN

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd conform de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, met behulp van een akoestisch rekenmodel (Geomilieu versie 2020.2). In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, afscherming door obstakels, reflectie tegen obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem.

De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, $B_f = 0,2 [-]$ (20% zachte bodem). De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woning op 1,5 en 4,5 meter hoogte (1,5 meter boven de verdiepingsvloer). De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

De geluidbelasting vanwege de relevante wegen is berekend op de gevels van de te realiseren woning. In tabel 4.2 t/m 4.4 zijn geluidbelastingen per verdieping en per gevel opgenomen. De geluidbelasting is gegeven inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4.2: Berekende geluidbelasting vanwege de Koningsweg/Nieuweweg/Ossendamweg N221 (incl. 5 dB aftrek)

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. aftrek artikel 110g Wgh	
	BG	1 e etage
01 Noordoostgevel	30	32
02 Zuidoostgevel	40	44
03 Zuidoostgevel	40	44
04 Zuidwestgevel	41	45
05 Noordwestgevel	31	35

Uit tabel 4.2 blijkt dat de geluidbelasting afkomstig van de Koningsweg/Nieuweweg/Ossendamweg (N221) ten hoogste 45 dB (inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh) bedraagt ter plaatse van de zuidwestgevel. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 4.3: Berekende geluidbelasting vanwege de Eikenlaan – 30 km/uur (incl. 5 dB aftrek)

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. aftrek artikel 110g Wgh	
	BG	1 e etage
01 Noordoostgevel	29	38
02 Zuidoostgevel	31	40
03 Zuidoostgevel	31	40
04 Zuidwestgevel	29	37
05 Noordwestgevel	20	26

Uit tabel 4.3 blijkt dat de geluidbelasting afkomstig van de Eikenlaan ten hoogste 40 dB (inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh) bedraagt ter plaatse van de zuidoostgevel. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel 4.4: Berekende geluidbelasting vanwege de Parklaan – 30 km/uur (incl. 5 dB aftrek)

Beoordelingspunt	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. aftrek artikel 110g Wgh	
	BG	1 e etage
01 Noordoostgevel	< 10	< 10
02 Zuidoostgevel	< 10	< 10
03 Zuidoostgevel	< 10	11
04 Zuidwestgevel	12	16
05 Noordwestgevel	10	14

Uit tabel 4.4 blijkt dat de geluidbelasting afkomstig van de Parklaan ten hoogste 16 dB (inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh) bedraagt ter plaatse van de zuidwestgevel. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5 SPOORWEGLAWAAI

De geluidbelastingen ten gevolge van het spoorweglawaaï zijn berekend volgens Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en berekend met het softwareprogramma Geomilieu versie 2020.2. De berekeningen zijn verricht op basis van de invoergegevens afkomstig uit het landelijk geluidregister voor spoorwegen dat door ProRail is aangeleverd op 10 februari 2021.

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woning op 1,5 en 4,5 meter hoogte (1,5 meter boven de verdiepingsvloer). De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. Vanwege de omvang van de spoorgegevens zijn deze niet als bijlage toegevoegd. Indien gewenst kunnen de invoergegevens van het spoor separaat worden aangeleverd.

5.1 RESULTATEN

In tabel 5.1 zijn de maatgevende geluidbelastingen gegeven ten gevolge van het spoorweglawaaï. In bijlage 4 zijn de uitgebreide geluidbelastingen weergegeven.

Tabel 5.1: Geluidbelastingen ten gevolge van het spoorweglawaaï

Beoordelingspunt		Geluidbelasting (L_{den}) [dB]	
		BG	1 e etage
01	Noordoostgevel	58	60
02	Zuidoostgevel	61	62
03	Zuidoostgevel	61	62
04	Zuidwestgevel	56	58
05	Noordwestgevel	45	48

Uit tabel 5.1 blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van de spoorweg 62 dB bedraagt ter plaatse van de zuidoostgevel. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt hiermee met 7 dB overschreden.

5.2 BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELEN

Voor de onderhavige situatie wordt ten gevolge van het spoortraject de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden, waardoor onderzocht dient te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Indien dit niet mogelijk is kunnen Burgemeester en wethouders van gemeente Soest een hogere waarde vaststellen.

Raildempers

Het toepassen van raildempers geeft een reductie van maximaal 3 dB. Hiermee is het niet mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast is de toepassing van deze bronmaatregel niet mogelijk, gezien de aanwezigheid van het station Soest-Zuid (aanwezigheid van wissels en een te lage snelheid).

Geluidscherm

Door het plaatsen van een geluidscherm langs het spoor wordt de geluidbelasting ter plaatse van de toekomstige woning gereduceerd. Omdat de woning lager ligt dan het spoor, dient er een dermate hoog scherm gerealiseerd te worden (minimaal 4 meter hoog) dat het stuit op financiële bezwaren. De kosten van een dergelijke investering bedragen, afhankelijk van het type scherm, circa € 500,- per m2 geluidscherm. Uit een berekening blijkt dat met een scherm van 4 meter hoog en een lengte van 25 meter wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De totale kosten komen dan uit op € 50.000,-.

Afstand vergroten

Het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger is een mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren. Echter, vanwege de beperkte ruimte op het kavel is het niet mogelijk om de afstand tussen de woning en het spoor dermate te vergroten dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde.

Samengevat

Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat het nemen van maatregelen aan de bron en in de overdracht stuiten op financiële bezwaren, niet mogelijk zijn of niet het gewenste doel hebben. Er dient derhalve een onderzoek te worden uitgevoerd naar het treffen van maatregelen bij de ontvanger.

6 TOETSING BELEID EN VASTSTELLEN HOGERE WAARDEN

6.1 GEMEENTELIJK BELEID

Voor het vaststellen van hogere waarden dient aan een aantal voorwaarden voldaan te worden conform de “Nota geluidbeleid” van gemeente Soest. Uit de berekeningen blijkt dat, vanwege spoorweglawaaï, ter plaatse van de noordoost-, de zuidoost- en de zuidwestgevel de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De noordwestgevel van de toekomstige woning is geluidluw.

Conform paragraaf 5.2 zijn bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn, derhalve zijn hogere waarden nodig om de ontwikkeling mogelijk te maken. Derhalve is toetsing aan het gemeentelijk beleid van toepassing. Gemeente Soest hanteert onderstaande voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden. Alleen de voorwaarden die voor onderhavige situatie van toepassing zijn worden beschreven:

1. Als sprake is van nieuwbouw van een woning, is er minimaal één geluidsluwe geveldeel (gevel met een geluidsniveau dat gelijk of lager is aan de voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder) aanwezig.
Uit het onderzoek blijkt dat de noordwestgevel van de toekomstige woning geluidluw is. Aan deze eis is derhalve voldaan.
2. De buitenruimte is bij voorkeur aan de geluidsluwe zijde gesitueerd. Als dat niet mogelijk is, is het geluidsniveau als gevolg van verkeerslawaaï van een individuele verkeersweg ter plaatse van de buitenruimte (in het midden van de buitenruimte op 1,20 m hoogte) niet meer zijn dan 53 dB.
Ter plaatse van de geluidluwe noordwestzijde is het, vanwege de beperkte ruimte, niet mogelijk om een buitenruimte te realiseren. Aan de zuidwestzijde van de woning bedraagt de geluidbelasting in het midden van de buitenruimte op 1,20 meter hoogte 55 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaï.

6.2 HOGERE WAARDEN

Op basis van de resultaten van het onderhavig onderzoek blijkt dat hogere waarden ten gevolge van het spoorweglawaaï aangevraagd dienen te worden om de realisatie van de toekomstige woning mogelijk te maken. In bijlage 5 is een overzicht gegeven van de rekenpunten en geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï in relatie tot de hogere waarden. Indien deze hogere waarden worden vastgesteld, dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels zodanig maatregelen te worden getroffen, dat een binnenniveau van ten hoogste 33 dB in de woning geborgd wordt. Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dienen de geluidbelastingen uit tabel 5.1 als uitgangspunt. Voor de verblijfsruimten met een geluidbelasting boven de 55 dB dienen berekeningen naar de gevelwering uitgevoerd te worden.

7 SAMENVATTING

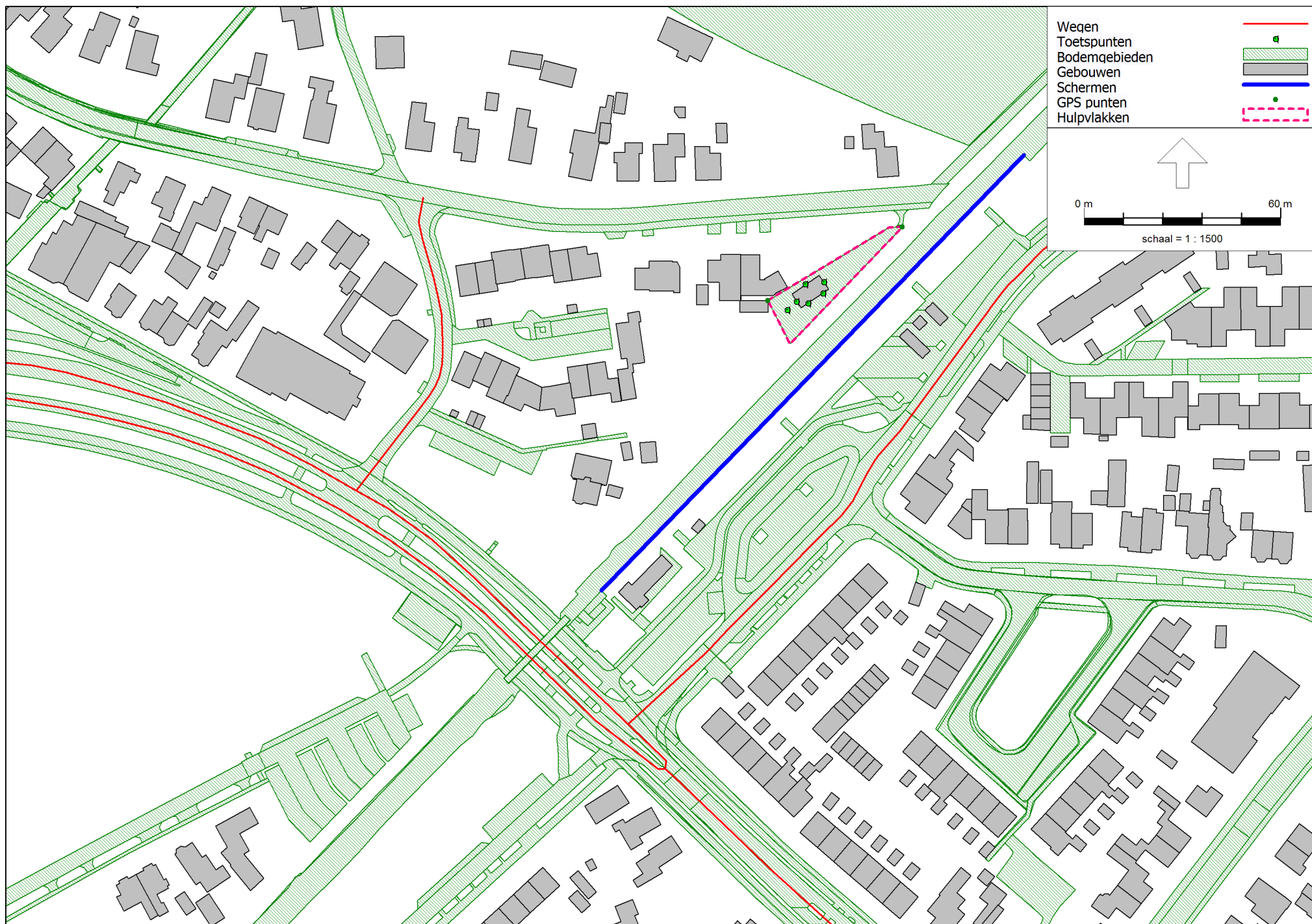
Voor de realisatie van een woning aan de Parklaan 104a te Soest is, door Geluid Plus Adviseurs, een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeers- en spoorweglawaai. Het bestaande bijgebouw (schuur) wordt gesloopt en de huidige groenbestemming wordt omgezet naar een woonbestemming, om de realisatie van de woning mogelijk te maken. Voor deze wijziging van het bestemmingsplan zijn de geluidbelastingen vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai getoetst aan de Wet geluidhinder.

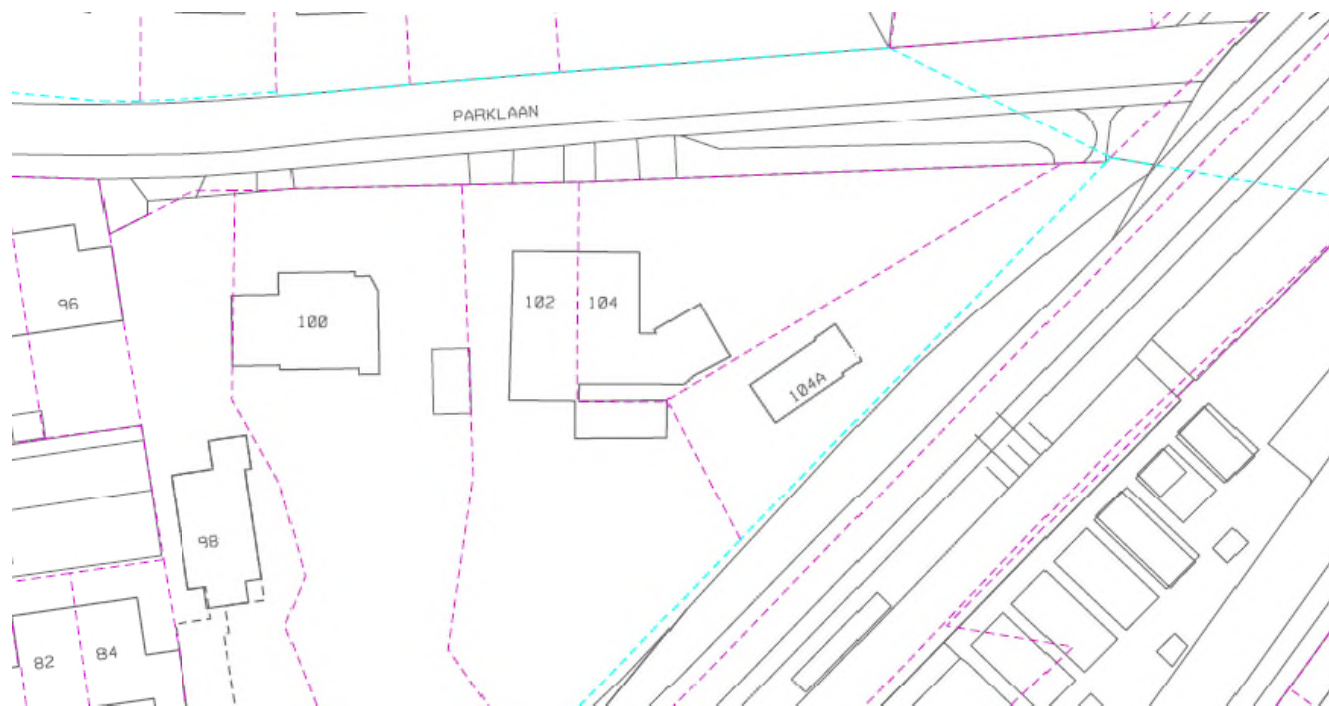
Op basis van onderhavig onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

- De geluidbelasting vanwege de Koningsweg/Nieuweweg/Ossendamweg (N221) ten hoogste 45 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- De geluidbelasting vanwege de Eikenlaan (30 km/uur) ten hoogste 40 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- De geluidbelasting vanwege de Parklaan (30 km/uur) ten hoogste 16 dB bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- De geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai bedraagt ten hoogste 61 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, er wordt voldaan aan de maximale grenswaarde;
- Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onvoldoende doeltreffend, niet mogelijk of stuiten op financiële bezwaren;
- Er wordt voldaan aan de gestelde eisen uit het geluidbeleid van de gemeente Soest;
- Er dienen hogere waarden te worden vastgesteld vanwege spoorweglawaai;
- Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is noodzakelijk.

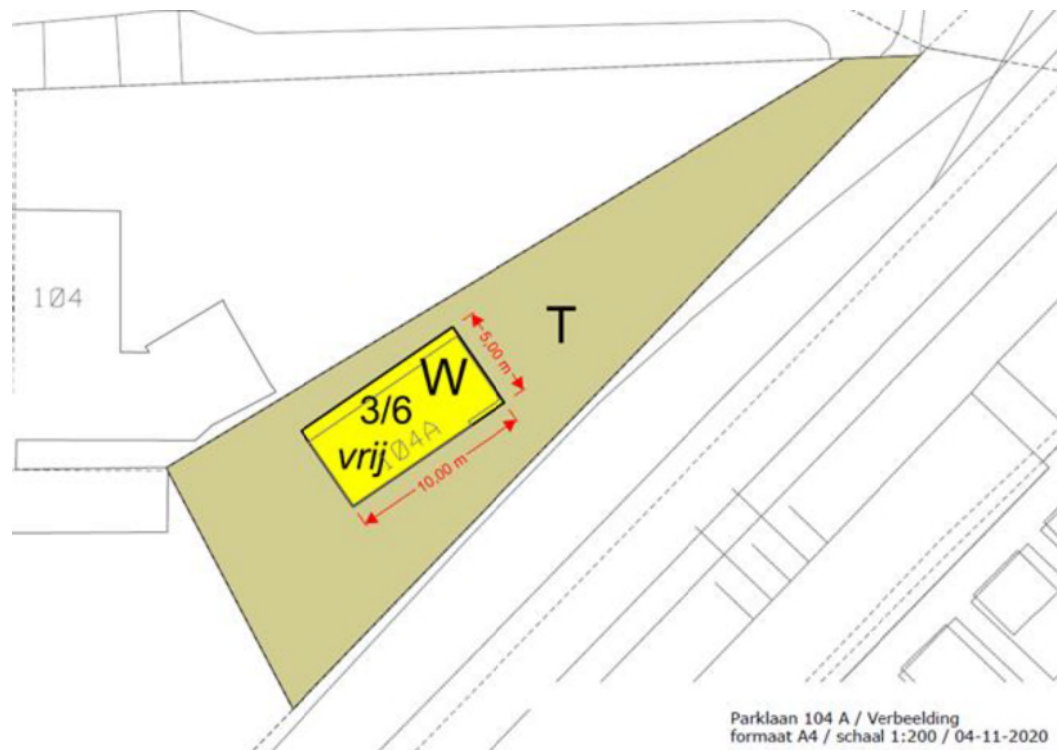
Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de toekomstige woning gerealiseerd kan worden binnen de normen van de Wet geluidhinder. De gemeente Soest wordt verzocht medewerking te verlenen aan het vaststellen van de hogere waarden voor de geluidbelastingen afkomstig van het spoorweglawaai.

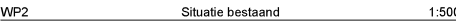
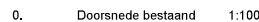
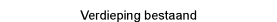
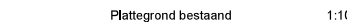
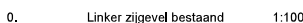
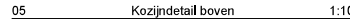
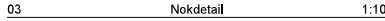
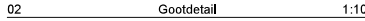
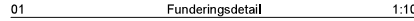
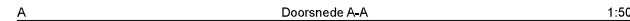
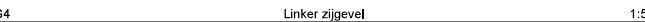
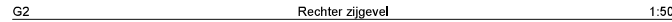
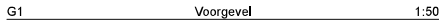
Bijlage 1: Situatie





Afbeelding 1: bestaande situatie



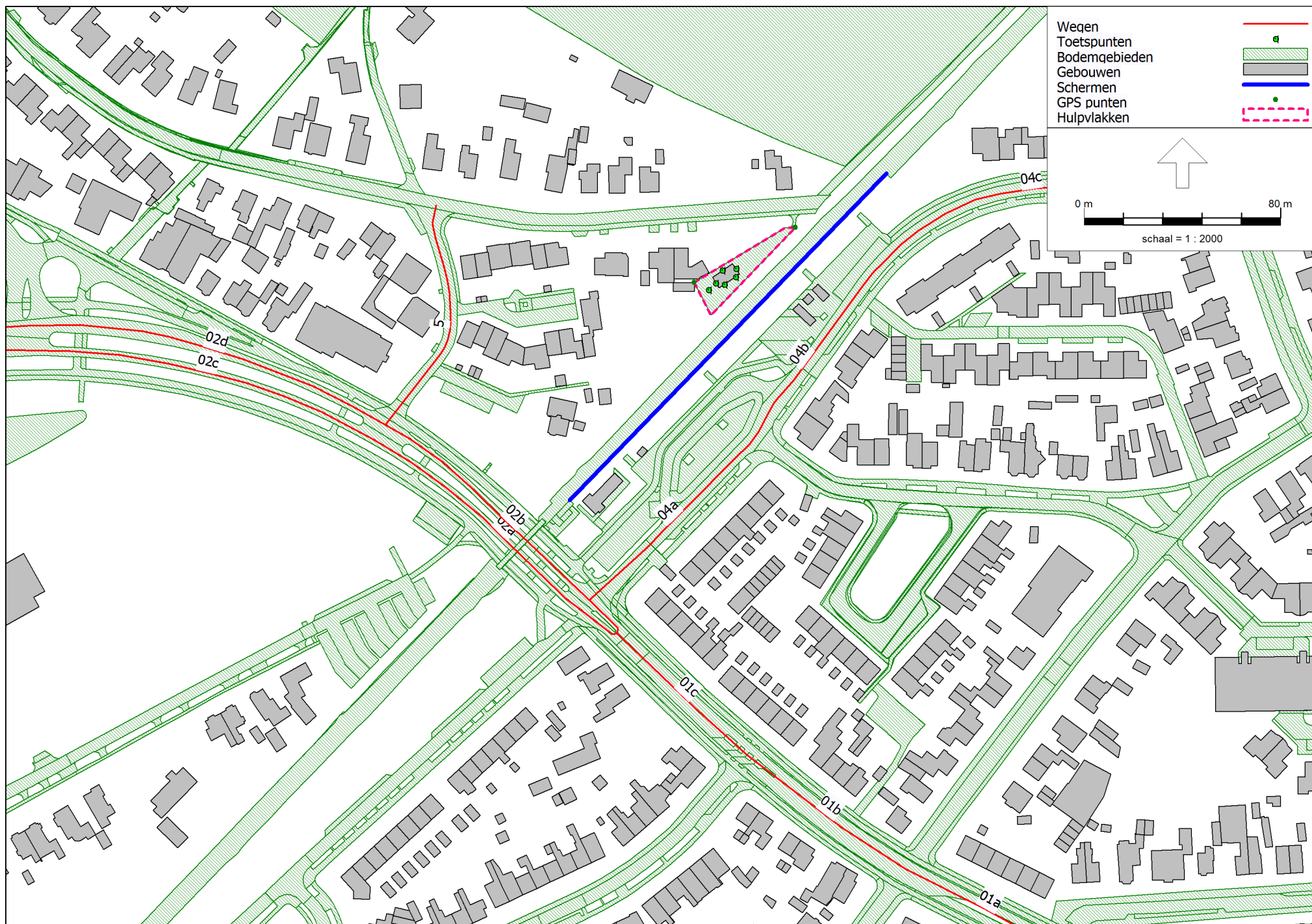


KLEUR- EN MATERIAALSTAAT			
ONDERDEEL	MATERIAAL	AF-VERFING	KLEUR
Gevels	gewebbeding	Rhomus profiel	Zwart
Gevelplint	gewebbeding	Rhomus profiel	Zwart
Dakbedekking	dakpannen	-	zwart/antraciet
Kozijnen	hout	schilfenwerk	antraciet/wit
Ramen	hout	schilfenwerk	antraciet/wit
Deuren	hout	schilfenwerk	antraciet/wit
Oversteken	hout	schilfenwerk	antraciet/wit
Goten	zink	-	natuur

Constructies en definitieve uitvoering volgens tekeningen en berekeningen constructeur.
Meten dienen in het werk opgenomen en gecontroleerd te worden.

		Bouwplan : Nieuw gebouwen in Soest Opdrachtgever : Dhr. Onderwerp : Vergunningsteking	
Projectnummer : 0064	Datum : 30-09-2012 Schaal : 1:50, 1:10, 1:100, 1:200	Formaat : A0 Bladnaam :	Gebied : HSE
Tekennummer : 01	Wopwpg :	Wopwpg :	Wopwpg :
	Wopwpg :	Wopwpg :	Wopwpg :
Bouwplankosten : Ontwerpuren van de Eerste (30.000,-) en de Alste (10.000,-) van de Aankomst			

Bijlage 2: Invoergegevens



Parklaan 104a te Soest
Invoergegevens wegen

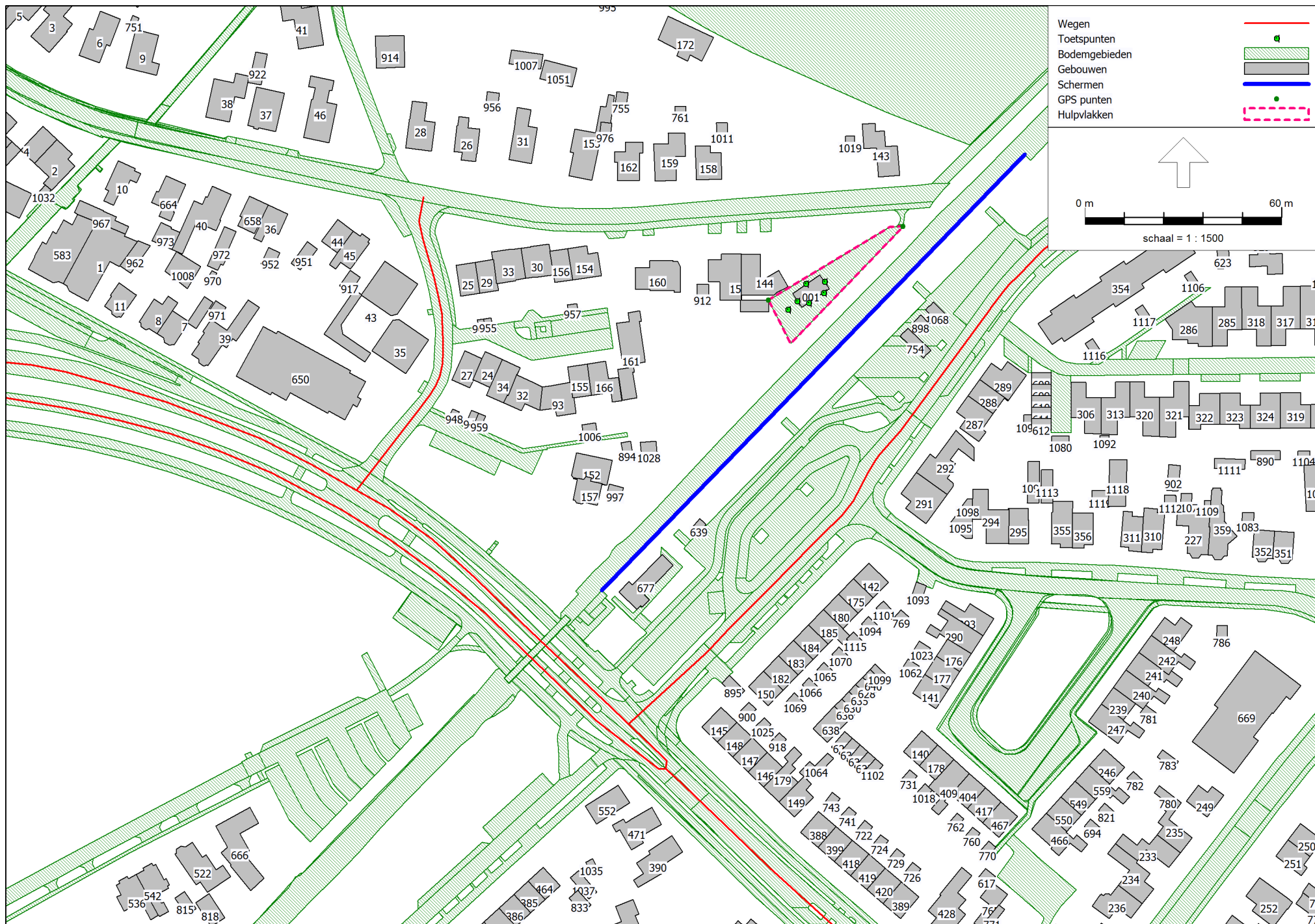
Geluid Plus Adviseurs

Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01a	Ossendamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17450,00	6,65
01b	Ossendamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18820,00	6,65
01c	Ossendamweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	18701,00	6,65
02a	Nieuweweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9444,00	6,65
02b	Nieuweweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9818,00	6,65
02c	Nieuweweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9359,00	6,65
02d	Nieuweweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9745,00	6,65
03a	Koningsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6505,00	6,70
03b	Koningsweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5962,00	6,70
04a	Eikenlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1227,00	6,45
04b	Eikenlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1226,00	6,45
04c	Eikenlaan	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1248,00	6,45
5	Parklaan	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	298,00	6,88

Model: Model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01a	3,58	0,73	93,40	97,49	94,48	3,96	1,76	3,98	2,64	0,75	1,53
01b	3,58	0,73	93,40	97,49	94,48	3,96	1,76	3,98	2,64	0,75	1,53
01c	3,58	0,73	93,40	97,49	94,48	3,96	1,76	3,98	2,64	0,75	1,53
02a	3,58	0,73	93,40	97,49	94,48	3,96	1,76	3,98	2,64	0,75	1,53
02b	3,58	0,73	93,40	97,49	94,48	3,96	1,76	3,98	2,64	0,75	1,53
02c	3,58	0,73	93,40	97,49	94,48	3,96	1,76	3,98	2,64	0,75	1,53
02d	3,58	0,73	93,40	97,49	94,48	3,96	1,76	3,98	2,64	0,75	1,53
03a	3,51	0,69	92,62	96,85	93,11	4,96	2,33	5,29	2,42	0,82	1,60
03b	3,51	0,69	92,62	96,85	93,11	4,96	2,33	5,29	2,42	0,82	1,60
04a	4,19	0,73	87,00	91,42	81,48	8,54	6,44	14,81	4,46	2,15	3,70
04b	4,19	0,73	87,00	91,42	81,48	8,54	6,44	14,81	4,46	2,15	3,70
04c	4,19	0,73	87,00	91,42	81,48	8,54	6,44	14,81	4,46	2,15	3,70
5	3,51	0,42	94,56	100,00	100,00	4,08	--	--	1,36	--	--



Parklaan 104a te Soest
Invoergegevens gebouwen

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

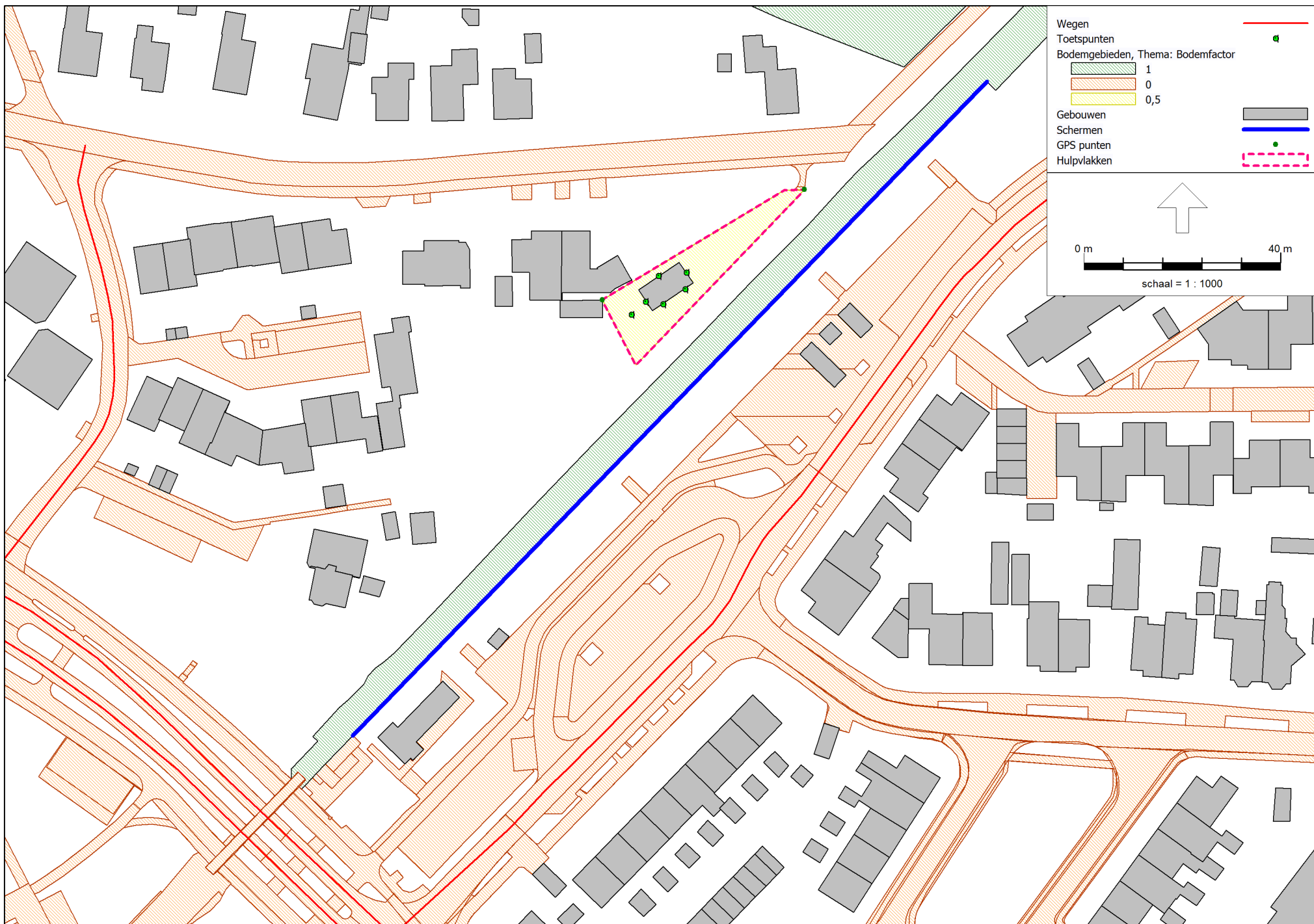
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Te realiseren woning	6,00	6,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	woonfunctie	10,30	5,86	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woonfunctie	11,54	6,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	woonfunctie	11,84	6,98	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	woonfunctie	11,90	6,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	woonfunctie	11,60	6,52	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	woonfunctie	12,49	6,65	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	woonfunctie	11,77	5,60	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	woonfunctie	12,82	5,67	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	woonfunctie	13,65	6,98	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woonfunctie	11,48	6,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woonfunctie	12,35	5,70	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woonfunctie	12,15	6,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woonfunctie	10,72	5,03	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woonfunctie	11,94	5,03	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woonfunctie	12,64	5,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woonfunctie	11,60	5,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woonfunctie	11,44	5,27	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woonfunctie	11,52	5,96	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woonfunctie	13,17	6,52	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woonfunctie	11,93	6,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woonfunctie	9,64	5,57	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woonfunctie	11,48	5,20	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woonfunctie	11,59	6,74	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woonfunctie	12,65	5,80	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woonfunctie	13,13	6,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woonfunctie	12,33	6,45	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woonfunctie	12,59	5,80	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woonfunctie	12,41	6,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	woonfunctie	12,88	6,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woonfunctie	11,83	6,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woonfunctie	11,72	6,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woonfunctie	11,44	5,67	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woonfunctie	11,64	6,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woonfunctie	12,00	5,75	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woonfunctie	14,21	6,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	woonfunctie	12,52	5,87	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	woonfunctie	10,85	6,24	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woonfunctie	11,71	6,24	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	woonfunctie	10,51	5,58	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

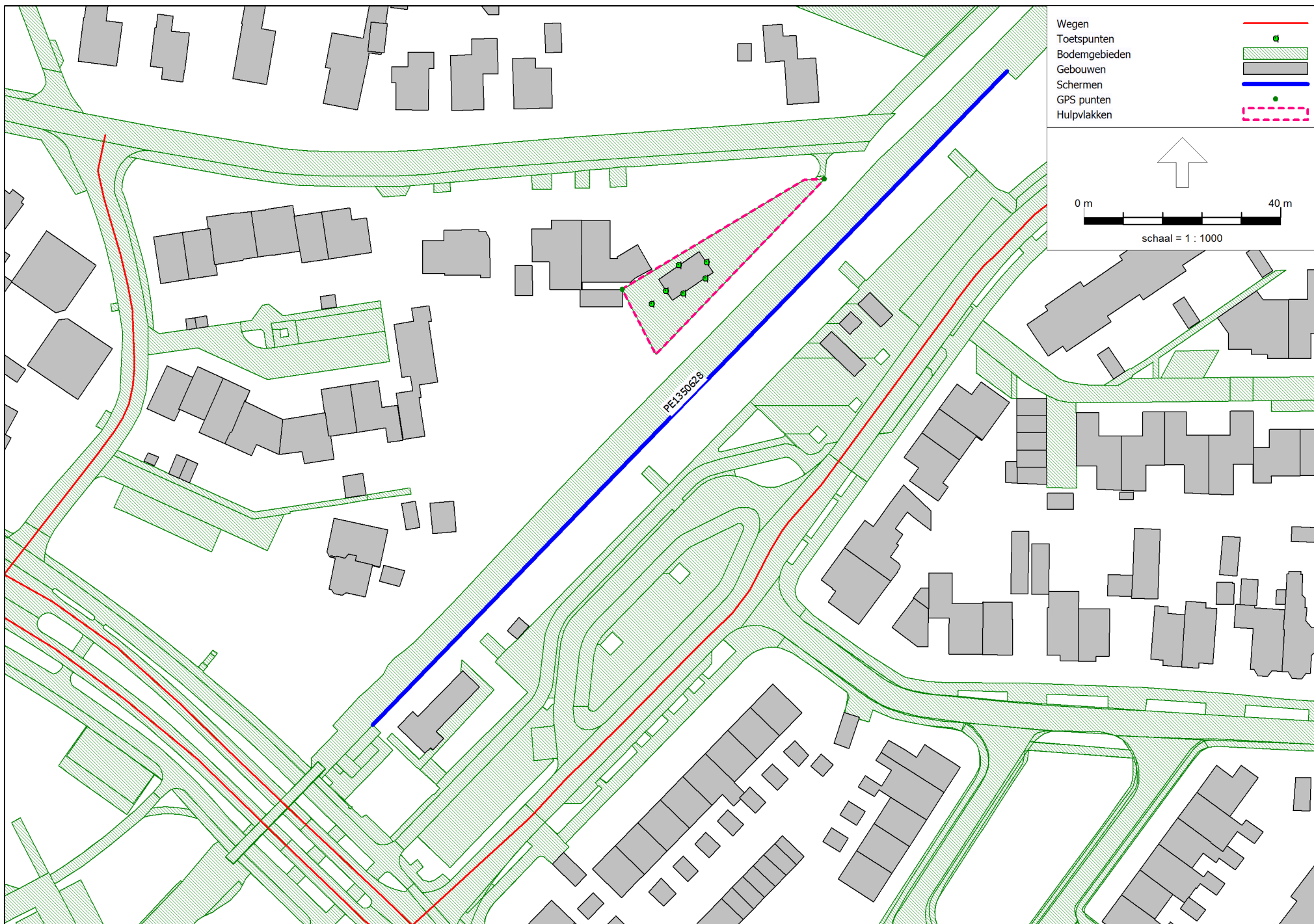
Parklaan 104a te Soest
Invoergegevens gebouwen

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40	woonfunctie	11,42	5,89	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woonfunctie	11,02	6,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	woonfunctie	12,82	7,44	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	woonfunctie	12,59	6,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	woonfunctie	12,87	6,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	woonfunctie	12,04	6,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	woonfunctie	11,32	6,34	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	woonfunctie	12,88	6,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	woonfunctie	11,65	6,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	woonfunctie	11,74	6,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	woonfunctie	11,59	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	woonfunctie	11,40	5,92	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woonfunctie	10,58	5,94	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	woonfunctie	11,69	5,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woonfunctie	12,52	5,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	woonfunctie	11,48	5,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	woonfunctie	11,84	5,97	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	woonfunctie	11,69	6,35	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woonfunctie	12,08	6,18	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	woonfunctie	11,66	6,47	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	woonfunctie	12,80	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	woonfunctie	9,34	0,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	woonfunctie	12,78	6,00	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	woonfunctie	11,31	5,47	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	woonfunctie	11,17	6,43	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	woonfunctie	12,58	6,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	woonfunctie	12,01	6,18	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	woonfunctie	11,39	6,19	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	woonfunctie	11,53	6,37	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	woonfunctie	11,56	6,29	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	woonfunctie	11,72	5,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	woonfunctie	11,81	5,77	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	woonfunctie	12,58	6,80	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	woonfunctie	10,43	5,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	woonfunctie	12,65	5,29	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	woonfunctie	10,28	5,32	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	woonfunctie	12,40	5,56	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	woonfunctie	12,93	5,09	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	woonfunctie	11,42	5,50	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	woonfunctie	12,48	5,67	Absoluut					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



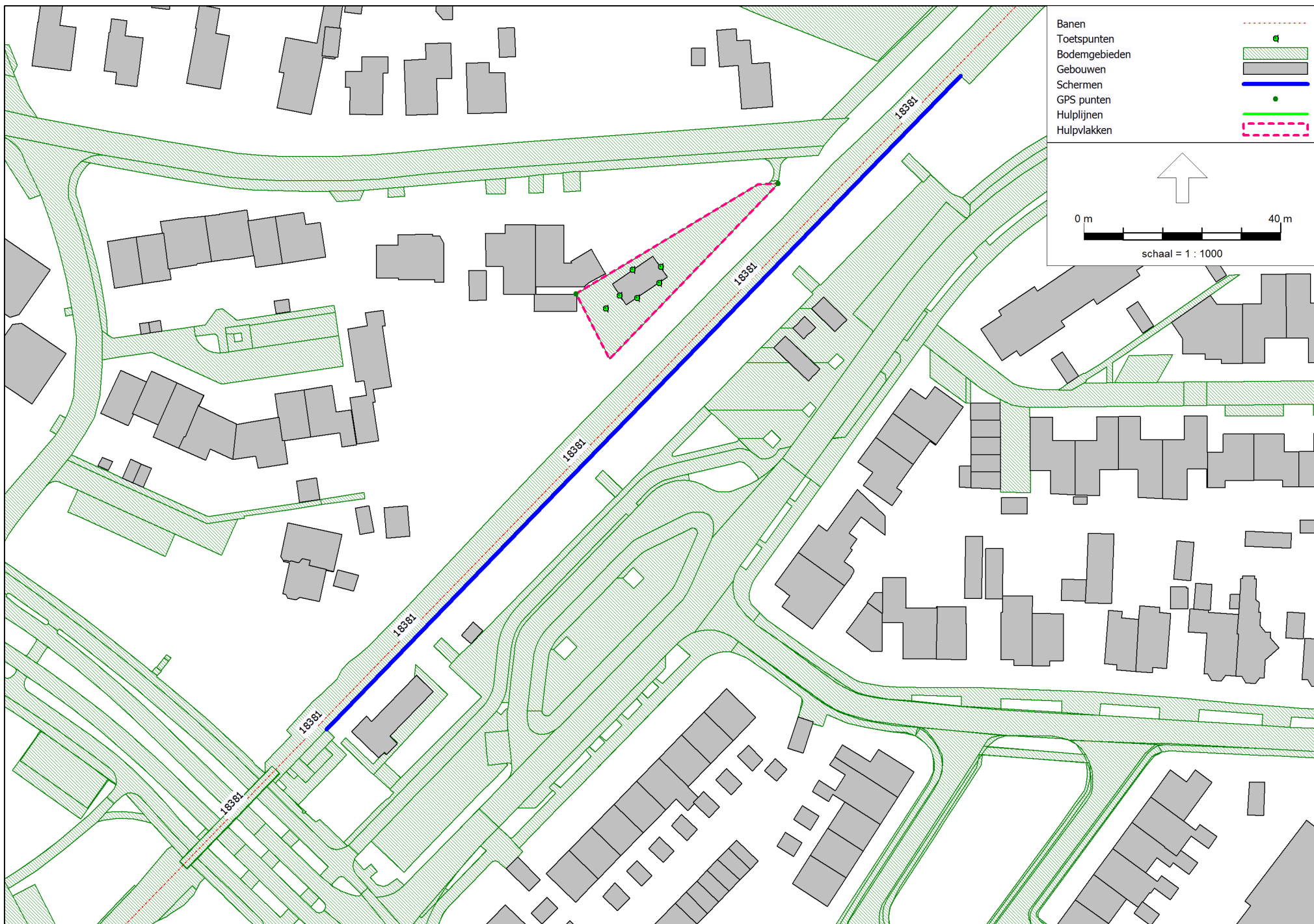


Model: Model wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
PE1350628	p:1040250053	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model wegverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1350628	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Parklaan 104a te Soest
Invoergegevens spoor

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
18381	4440753 - 4486000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4486000 - 4499000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4499000 - 4506000	6,55	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4535383 - 4542000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4542000 - 4547200	6,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4547200 - 4550000	6,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4550000 - 4551000	6,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4551000 - 4581600 - brug	6,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4551000 - 4581600	6,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4551000 - 4581600	6,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4581600 - 4586000	6,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4587036 - 4599000	6,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4599000 - 4606000	6,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4637691 - 4640000	6,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4671712 - 4686000	6,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4686000 - 4699000	6,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4699000 - 4700000	6,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4700564 - 4701000	6,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4701000 - 4706000	6,56	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4727050 - 4740000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4758139 - 4770000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4770000 - 4771000	6,65	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4771000 - 4786000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4786000 - 4799000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4799000 - 4806000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4806000 - 4837000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4837000 - 4839000	6,80	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4839000 - 4840000	6,80	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4870470 - 4906000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4906000 - 4940000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	4986000 - 5000000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	5011405 - 5040000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	5079658 - 5085000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	5085000 - 5086000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000

Parklaan 104a te Soest
Invoergegevens spoor

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model railverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
18381	74	74	74	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	69	69	69	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	69	69	69	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	69	69	69	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	69	69	69	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	69	69	69	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	69	69	69	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	65	65	65	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	65	65	65	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	65	65	65	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	65	65	65	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	65	65	65	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	60	60	60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	60	60	60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	60	60	60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	60	60	60	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	55	55	55	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	55	55	55	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	55	55	55	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	51	51	51	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	51	51	51	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	51	51	51	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-71	-71	-71	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	51	51	51	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	47	47	47	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	43	43	43	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-56	-56	-56	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620

Parklaan 104a te Soest
Invoergegevens spoor

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model railverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
18381	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-114	-114	-114	0
18381	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-114	-114	-114	0
18381	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-114	-114	-114	0
18381	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-114	-114	-114	0
18381	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-114	-114	-114	0
18381	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-114	-114	-114	0
18381	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-108	-108	-108	0
18381	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-108	-108	-108	0
18381	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-108	-108	-108	0
18381	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-108	-108	-108	0
18381	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-108	-108	-108	0
18381	0,000	65	65	65	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-108	-108	-108	0
18381	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-108	-108	-108	0
18381	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-108	-108	-108	0
18381	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-108	-108	-108	0
18381	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-105	-105	-105	0
18381	0,000	55	55	55	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-105	-105	-105	0
18381	0,000	55	55	55	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-105	-105	-105	0
18381	0,000	55	55	55	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-102	-102	-102	0
18381	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-102	-102	-102	0
18381	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-102	-102	-102	0
18381	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-98	-98	-98	0
18381	0,000	51	51	51	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-92	-92	-92	0
18381	0,000	47	47	47	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-92	-92	-92	0
18381	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-92	-92	-92	0
18381	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-92	-92	-92	0
18381	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-92	-92	-92	0
18381	0,000	43	43	43	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-92	-92	-92	0
18381	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-92	-92	-92	0
18381	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-86	-86	-86	0
18381	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-86	-86	-86	0
18381	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-82	-82	-82	0
18381	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-79	-79	-79	0
18381	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-75	-75	-75	0
18381	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-71	-71	-71	0

Parklaan 104a te Soest
Invoergegevens spoor

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model railverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Hbron	Type	bb	m	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
18381	5106000 - 5140000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	5179000 - 5185000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	5216165 - 5240000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	5251089 - 5279000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	5288000 - 5340000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	5438248 - 5440000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	5504326 - 5540000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	5590454 - 5607600	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	5610631 - 5616200	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	5670462 - 5671000	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000

Parklaan 104a te Soest
Invoergegevens spoor

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model railverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

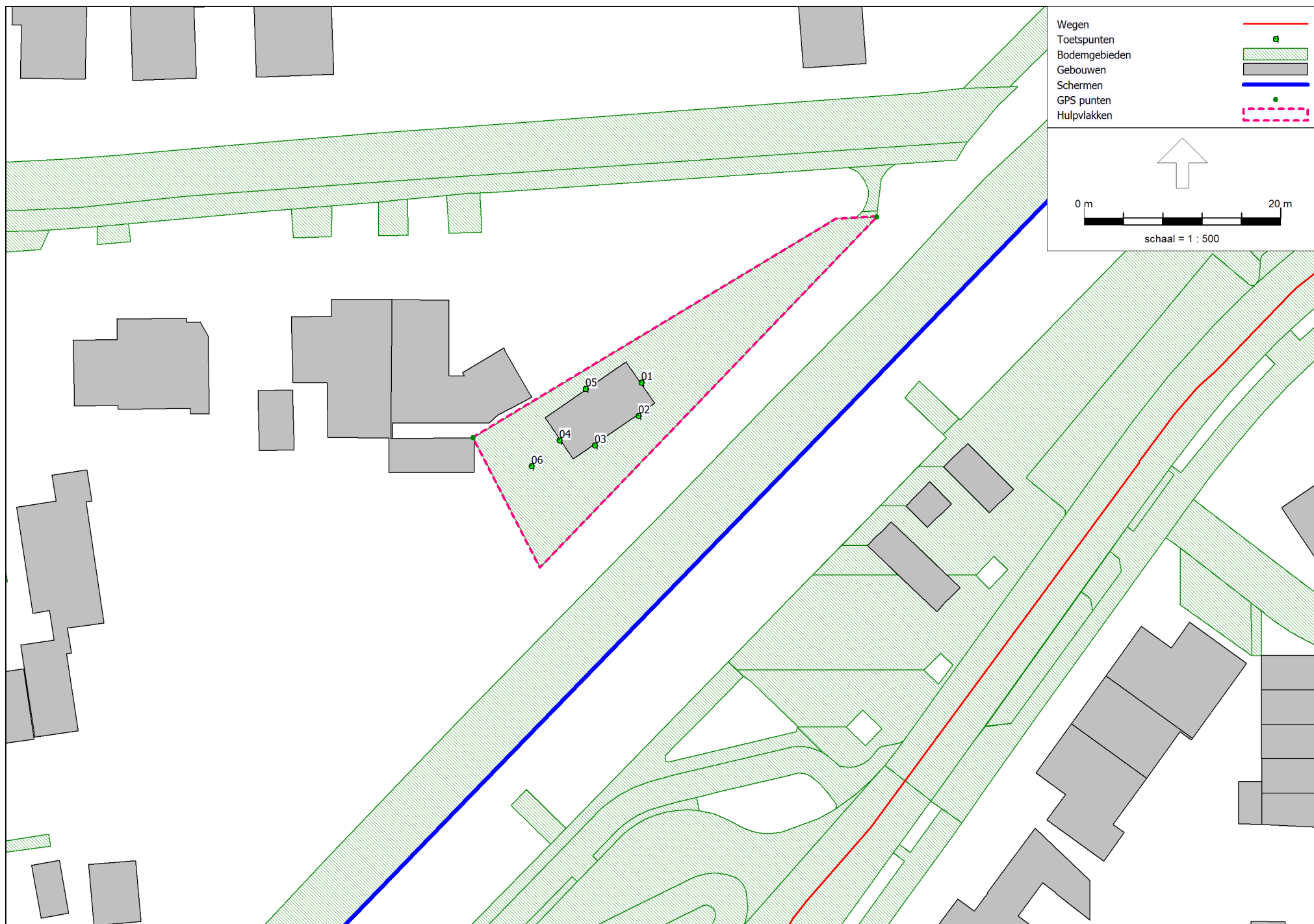
Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3
18381	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	-40	-40	-40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
18381	40	40	40	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620

Parklaan 104a te Soest
Invoergegevens spoor

Geluid Plus Adviseurs

Model: Model railverkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
18381	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-71	-71	-71	0
18381	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-67	-67	-67	0
18381	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-61	-61	-61	0
18381	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-52	-52	-52	0
18381	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-52	-52	-52	0
18381	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-44	-44	-44	0
18381	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18381	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0
18381	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0
18381	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0



Model: Model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Zuidoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Zuidoostgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Zuidwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Noordwestgevel	6,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Tuin (buitenruimte)	6,00	Relatief	1,20	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningsweg/Nieuweweg/Ossendamweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordoostgevel	1,50	29,9	26,4	20,0	30,2
01_B	Noordoostgevel	4,50	32,1	28,6	22,2	32,4
02_A	Zuidoostgevel	1,50	40,0	36,7	30,2	40,4
02_B	Zuidoostgevel	4,50	43,7	40,4	33,9	44,1
03_A	Zuidoostgevel	1,50	39,8	36,4	29,9	40,2
03_B	Zuidoostgevel	4,50	43,9	40,6	34,1	44,3
04_A	Zuidwestgevel	1,50	41,0	37,7	31,2	41,4
04_B	Zuidwestgevel	4,50	45,0	41,7	35,1	45,4
05_A	Noordwestgevel	1,50	30,4	26,8	20,5	30,7
05_B	Noordwestgevel	4,50	35,1	31,6	25,2	35,4
06_A	Tuin (buitenruimte)	1,20	41,0	37,6	31,1	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Eikenlaan - 30 km/uur (incl. aftrek 5 dB ex art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eikenlaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordoostgevel	1,50	28,0	25,0	19,3	28,8
01_B	Noordoostgevel	4,50	36,8	34,0	27,8	37,6
02_A	Zuidoostgevel	1,50	30,3	27,4	21,6	31,2
02_B	Zuidoostgevel	4,50	39,5	36,7	30,5	40,3
03_A	Zuidoostgevel	1,50	30,2	27,3	21,5	31,1
03_B	Zuidoostgevel	4,50	39,4	36,6	30,4	40,2
04_A	Zuidwestgevel	1,50	28,0	25,1	19,3	28,9
04_B	Zuidwestgevel	4,50	36,1	33,3	27,2	36,9
05_A	Noordwestgevel	1,50	18,9	15,8	10,2	19,7
05_B	Noordwestgevel	4,50	24,9	22,0	16,2	25,8
06_A	Tuin (buitenruimte)	1,20	26,7	23,7	17,9	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordoostgevel	1,50	6,1	-0,4	-9,6	4,6
01_B	Noordoostgevel	4,50	7,1	0,8	-8,4	5,7
02_A	Zuidoostgevel	1,50	9,4	3,0	-6,2	7,9
02_B	Zuidoostgevel	4,50	11,1	5,2	-4,1	9,8
03_A	Zuidoostgevel	1,50	9,8	3,6	-5,7	8,4
03_B	Zuidoostgevel	4,50	12,0	6,3	-2,9	10,8
04_A	Zuidwestgevel	1,50	13,3	7,0	-2,3	11,9
04_B	Zuidwestgevel	4,50	17,4	11,6	2,3	16,1
05_A	Noordwestgevel	1,50	11,6	5,0	-4,2	10,0
05_B	Noordwestgevel	4,50	15,2	8,9	-0,3	13,8
06_A	Tuin (buitenruimte)	1,20	13,5	7,1	-2,2	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Resultaten spoorweglawaaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Model railverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordoostgevel	1,50	55,4	54,7	50,1	58,3
01_B	Noordoostgevel	4,50	56,7	56,0	51,3	59,5
02_A	Zuidoostgevel	1,50	58,3	57,6	53,0	61,2
02_B	Zuidoostgevel	4,50	59,4	58,7	54,1	62,3
03_A	Zuidoostgevel	1,50	57,9	57,2	52,6	60,7
03_B	Zuidoostgevel	4,50	59,1	58,4	53,7	61,9
04_A	Zuidwestgevel	1,50	53,6	52,9	48,3	56,4
04_B	Zuidwestgevel	4,50	55,8	55,0	50,3	58,5
05_A	Noordwestgevel	1,50	41,9	41,2	36,6	44,8
05_B	Noordwestgevel	4,50	45,7	45,0	40,3	48,5
06_A	Tuin (buitenruimte)	1,20	52,5	51,8	47,2	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Tabel hogere waarden

Hogere waarden

verzoek hogere waarden



project:	Parklaan 104a te Soest
projectnr.:	21.168
omschrijving:	Hogere waarden voor spoorweglawaaï

		Hoogte	Spoortraject
Id.	Omschrijving	[m]	Lden [dB]
01_A	Noordoostgevel	1,5	58
01_B	Noordoostgevel	4,5	60
02_A	Zuidoostgevel	1,5	61
02_B	Zuidoostgevel	4,5	62
03_A	Zuidoostgevel	1,5	61
03_B	Zuidoostgevel	4,5	62
04_A	Zuidwestgevel	1,5	56
04_B	Zuidwestgevel	4,5	59
05_A	Noordwestgevel	1,5	-
05_B	Noordwestgevel	4,5	-
06_A	Tuin (buitenruimte)	1,2	-