

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

## Nieuweweg te Soest

Opdrachtgever: De Alliantie  
de heer R. van der Stok  
Postbus 2360  
1200 CJ Hilversum

Projectnummer: 204248

Versienummer: 1.1

Plaats, datum: Dordrecht, 10 februari 2021

Auteur: W.S. de Ridder

Paraaf:



Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:

## Inhoudsopgave

|                                 | pagina |
|---------------------------------|--------|
| 1 Inleiding .....               | 3      |
| 1.1 Algemeen .....              | 3      |
| 1.2 Gegevens .....              | 3      |
| 2 Uitgangspunten .....          | 4      |
| 2.1 Situatie .....              | 4      |
| 3 Normen en grenswaarden .....  | 5      |
| 3.1 Wegverkeer .....            | 5      |
| 3.1.1 Algemeen .....            | 5      |
| 3.1.2 Nieuwe situaties .....    | 5      |
| 3.1.3 Rekenmethode .....        | 5      |
| 3.1.4 Aftrek artikel 110g ..... | 6      |
| 3.1.5 Stillere banden .....     | 6      |
| 3.2 Normstelling .....          | 6      |
| 3.3 Verkeersgegevens .....      | 7      |
| 3.4 Rekenmodel .....            | 7      |
| 4 Rekenresultaten .....         | 8      |
| 5 Conclusie .....               | 9      |

## Bijlagen

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten
- 3 Figuren

# 1 Inleiding

## 1.1 Algemeen

In opdracht van De Alliantie heeft BK bouw- & milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de realisatie van 56 woningen aan de Nieuweweg te Soest.

### **Doel en aanleiding**

In het kader van de Wet geluidhinder is een woning een geluidgevoelige bestemming en dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringplichtige bronnen ter plaatse van de woning, inzichtelijk te worden gemaakt en te worden getoetst aan de van toepassing zijnde eisen.

Aanleiding van het onderzoek is een procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

De planlocatie is niet gelegen binnen de zone van een trein, tram of metro. De woning is ook niet gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein of luchthaven. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Het voorliggend rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, omgeving en/of wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen, kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

## 1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
2. reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
3. verkeersgegevens en wegdektype conform opgave gemeente Soest.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Situatie

De planlocatie bevindt zich ter hoogte van de Nieuweweg en de Molenstraat te Soest en betreft een voormalige gemeentewerf. Het voornemen bestaat om 42 appartementen en 14 woningen te realiseren verdeeld over vier woonblokken. In afbeelding 1 is de planlocatie opgenomen.

afbeelding 1: toekomstige situatie



## 3 Normen en grenswaarden

### 3.1 Wegverkeer

#### 3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

**tabel 1: zonebreedte**

| Stedelijk           | Buitenstedelijk | Aantal meters aan weerszijde van de weg |
|---------------------|-----------------|-----------------------------------------|
| Aantal rijstroken   |                 |                                         |
| 1 of 2<br>3 of meer |                 | 200                                     |
|                     |                 | 350                                     |
|                     | 1 of 2          | 250                                     |
|                     | 3 of 4          | 400                                     |
|                     | 5 of meer       | 600                                     |

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachte geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een  $L_{den}$ , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

#### 3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

#### 3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

### 3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

### 3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

## 3.2 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau ( $L_{den}$ ). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB  $L_{den}$ . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB  $L_{den}$  voor gemeentelijke wegen en 53 dB  $L_{den}$  voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

Voor woningen geldt een hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB etmaalwaarde.

**tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer**

| Geluidsbron                                       | Voorkeursgrenswaarde | Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing |
|---------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------|
| Gemeentelijke wegen                               | 48 dB                | 63 dB                                            |
| Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks) | 48 dB                | 53 dB                                            |

### 3.3 Verkeersgegevens

Door Gemeente Soest zijn de verkeersgegevens aangeleverd voor de situatie 2017. Er is een groei van 0,25% per jaar aangehouden tot 2030.

**tabel 3: verkeersgegevens**

| Beukenlaan<br>(50 km/uur) | 2017  |        |       | 2030  |        |       |
|---------------------------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|
|                           | licht | middel | Zwaar | Licht | Middel | zwaar |
| Dag                       | 6136  | 359    | 363   | 6338  | 370    | 374   |
| Avond                     | 1223  | 34     | 32    | 1263  | 35     | 33    |
| nacht                     | 399   | 15     | 7     | 412   | 15     | 7     |

| Nieuweweg<br>(50 km/uur) | 2017  |        |       | 2030  |        |       |
|--------------------------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|
|                          | licht | middel | Zwaar | Licht | Middel | zwaar |
| Dag                      | 5814  | 291    | 331   | 6005  | 300    | 341   |
| Avond                    | 1144  | 22     | 28    | 1181  | 22     | 28    |
| nacht                    | 396   | 14     | 7     | 409   | 14     | 7     |

| Molenstraat<br>(30 km/uur) | 2017  |        |       | 2030  |        |       |
|----------------------------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|
|                            | licht | middel | Zwaar | Licht | Middel | zwaar |
| Dag                        | 1191  | 36     | 25    | 1230  | 37     | 25    |
| Avond                      | 225   | 5      | 2     | 232   | 5      | 2     |
| nacht                      | 54    | 2      | 0     | 55    | 2      | 0     |

Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit.

Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

### 3.4 Rekenmodel

De ligging van de toekomstige en bestaande bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen), en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort, die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 zijn overzichtspits van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

## 4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van de planlocatie. Ter plaatse van de immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op de relevante hoogte boven het maaiveld (1,5 meter boven de verdiepingsvloeren). In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen inclusief en exclusief aftrek art. 110g Wgh. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

**tabel 4: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de woning (afgerond naar hele getallen)**

| Weg                    | Toetspunt | Hoogte (m) | Dag | Avond | Nacht | L <sub>den</sub> | L <sub>den</sub> <sup>1</sup> |
|------------------------|-----------|------------|-----|-------|-------|------------------|-------------------------------|
| <b>Gezoneerde weg</b>  |           |            |     |       |       |                  |                               |
| Nieuweweg              | T01       | 7,5        | 53  | 49    | 42    | 53               | 48                            |
| Beukenlaan             | T01       | 7,5        | 50  | 46    | 39    | 50               | 45                            |
| <b>30 km/uur wegen</b> |           |            |     |       |       |                  |                               |
| Molenstraat            | T02       | 7,5        | 46  | 43    | 32    | 46               | 41                            |

<sup>1</sup> inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

### Gezoneerde wegen

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Nieuweweg bedraagt ten hoogste 48 dB L<sub>den</sub> (inclusief aftrek).  
De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L<sub>den</sub>.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Beukenlaan bedraagt ten hoogste 45 dB L<sub>den</sub> (inclusief aftrek).  
De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L<sub>den</sub>.

### Niet gezoneerde weg

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Molenstraat bedraagt ten hoogste 41 dB L<sub>den</sub> (inclusief aftrek).  
De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L<sub>den</sub>.

### Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting met betrekking tot het wegverkeer bedraagt maximaal 55 dB L<sub>den</sub> (exclusief aftrek).



## 5 Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Nieuweweg bedraagt ten hoogste 48 dB  $L_{den}$  (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ .
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Beukenlaan bedraagt ten hoogste 45 dB  $L_{den}$  (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ .
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Molenstraat (30 km/uur) bedraagt ten hoogste 41 dB  $L_{den}$  (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ .
- De gecumuleerde geluidbelasting met betrekking tot het wegverkeer bedraagt maximaal 55 dB  $L_{den}$  (exclusief aftrek).
- Omdat aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt voldaan is vanuit wegverkeer geen bezwaar om de woningen te realiseren.

**Bijlage**

**1 Invoergegevens**

## Nieuweweg te Soest 204248

## Bijlage 1 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Nieuweweg te Soest (1)

### Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | Nieuweweg te Soest (1)                            |
| Verantwoordelijke                        | isabellea                                         |
| Rekenmethode                             | #2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012                     |
| Aangemaakt door                          | isabellea op 10-8-2020                            |
| Laatst ingezien door                     | WouterR op 20-8-2020                              |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V5.10                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximale reflectiediepte                 | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen         | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                           | 3,50                                              |



Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.     | Vorm     | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       |
|-------------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nieuweweg   | 99     | 1      | 13:20, 19 aug 2020 | -97    | 2      | W01  | Nieuweweg   | Polylijn | 148888,72 | 464371,56 | 148567,62 | 464971,21 |
| Beukenlaan  | 100    | 2      | 13:20, 19 aug 2020 | -99    | 2      | W02  | Beukenlaan  | Polylijn | 148567,62 | 464972,50 | 148460,84 | 465189,92 |
| Molenstraat | 101    | 3      | 13:20, 19 aug 2020 | -101   | 2      | W03  | Molenstraat | Polylijn | 148569,55 | 464972,50 | 148948,42 | 465258,10 |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Lengte3D |
|-------------|------|------|------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|--------|----------|
| Nieuweweg   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 6          | 683,15 | 683,15   |
| Beukenlaan  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 3          | 242,36 | 242,36   |
| Molenstraat | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | Relatief | 3          | 474,47 | 474,47   |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | Min. lengte | Max. lengte | Type        | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek           | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|-------|-------|---------|--------|------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Nieuweweg   | 59,78       | 237,98      | Intensiteit | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Beukenlaan  | 119,20      | 123,16      | Intensiteit | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Molenstraat | 172,91      | 301,56      | Intensiteit | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) |
|-------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| Nieuweweg   | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 8296,00       | 6,67    | 3,70    | 0,65    | --       |
| Beukenlaan  | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | False   | 8824,00       | 6,67    | 3,75    | 0,61    | --       |
| Molenstraat | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | True    | 1542,00       | 6,94    | 3,86    | 0,16    | --       |



Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) |
|-------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|
| Nieuweweg   | --     | --     | --     | --      | 90,42  | 96,09  | 94,44  | --      | 4,52   | 1,63   | 3,70   | --      | 5,06   | 2,28   | 1,85   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Beukenlaan  | --     | --     | --     | --      | 89,64  | 95,17  | 94,44  | --      | 5,09   | 2,42   | 3,70   | --      | 5,26   | 2,42   | 1,85   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Molenstraat | --     | --     | --     | --      | 95,33  | 97,48  | 80,00  | --      | 2,80   | 1,68   | 20,00  | --      | 1,87   | 0,84   | --     | --      | --    | --    | --    | --     |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|-------------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|
| Nieuweweg   | 500,00 | 295,00 | 51,00 | --     | 25,00 | 5,00  | 2,00  | --     | 28,00 | 7,00  | 1,00  | --     | 84,05     | 91,28      | 98,25      |
| Beukenlaan  | 528,00 | 315,00 | 51,00 | --     | 30,00 | 8,00  | 2,00  | --     | 31,00 | 8,00  | 1,00  | --     | 84,48     | 91,75      | 98,78      |
| Molenstraat | 102,00 | 58,00  | 2,00  | --     | 3,00  | 1,00  | 0,50  | --     | 2,00  | 0,50  | --    | --     | 75,81     | 80,33      | 89,23      |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k |
|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nieuweweg   | 102,80     | 108,07    | 104,71    | 98,02     | 89,31     | 111,08        | 79,80     | 86,71      | 93,00      | 98,87      | 105,01    | 101,54    | 94,78     | 85,07     |
| Beukenlaan  | 103,19     | 108,40    | 105,05    | 98,36     | 89,75     | 111,43        | 80,38     | 87,40      | 93,87      | 99,35      | 105,39    | 101,95    | 95,20     | 85,68     |
| Molenstraat | 91,08      | 96,14     | 93,28     | 86,75     | 80,64     | 99,59         | 72,29     | 76,31      | 84,44      | 87,87      | 93,22     | 90,19     | 83,57     | 76,24     |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 |
|-------------|---------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|-------------|-------------|
| Nieuweweg   | 107,75        | 72,55     | 79,72      | 86,33      | 91,39      | 97,49     | 94,08     | 87,34     | 77,93     | 100,29        | --         | --          | --          |
| Beukenlaan  | 108,17        | 72,55     | 79,72      | 86,33      | 91,39      | 97,49     | 94,08     | 87,34     | 77,93     | 100,29        | --         | --          | --          |
| Molenstraat | 96,40         | 63,14     | 67,83      | 78,53      | 75,68      | 80,72     | 78,74     | 72,24     | 68,86     | 85,23         | --         | --          | --          |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep       | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| Nieuweweg   | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Beukenlaan  | --          | --         | --         | --         | --         | --             |
| Molenstraat | --          | --         | --         | --         | --         | --             |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr.   | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|-----------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| --    | 83     | 0      | 14:55, 10 aug 2020 | -1     | 3      | T01  | Nieuwbouw | Punt | 148636,17 | 464963,50 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     |
| --    | 84     | 0      | 14:55, 10 aug 2020 | -7     | 3      | T02  | Nieuwbouw | Punt | 148645,79 | 464979,11 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     |
| --    | 85     | 0      | 14:55, 10 aug 2020 | -13    | 3      | T03  | Nieuwbouw | Punt | 148662,22 | 464984,50 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     |
| --    | 86     | 0      | 14:55, 10 aug 2020 | -19    | 3      | T04  | Nieuwbouw | Punt | 148651,79 | 464969,31 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     |
| --    | 87     | 0      | 15:07, 19 aug 2020 | -25    | 3      | T05  | Nieuwbouw | Punt | 148678,15 | 464943,88 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     |
| --    | 88     | 0      | 15:07, 19 aug 2020 | -31    | 3      | T06  | Nieuwbouw | Punt | 148678,18 | 464962,19 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     |
| --    | 89     | 0      | 15:07, 19 aug 2020 | -37    | 3      | T07  | Nieuwbouw | Punt | 148695,85 | 464955,51 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     |
| --    | 90     | 0      | 15:07, 19 aug 2020 | -43    | 3      | T08  | Nieuwbouw | Punt | 148694,46 | 464936,97 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     |
| --    | 91     | 0      | 15:08, 19 aug 2020 | -49    | 3      | T09  | Nieuwbouw | Punt | 148709,51 | 464903,50 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     |
| --    | 92     | 0      | 15:08, 19 aug 2020 | -55    | 3      | T10  | Nieuwbouw | Punt | 148706,86 | 464921,51 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     |
| --    | 93     | 0      | 15:08, 19 aug 2020 | -61    | 3      | T11  | Nieuwbouw | Punt | 148725,33 | 464917,06 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     |
| --    | 94     | 0      | 15:08, 19 aug 2020 | -67    | 3      | T12  | Nieuwbouw | Punt | 148726,21 | 464898,87 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     |
| --    | 95     | 0      | 15:08, 19 aug 2020 | -73    | 3      | T13  | Nieuwbouw | Punt | 148720,69 | 464863,63 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     |
| --    | 96     | 0      | 15:08, 19 aug 2020 | -79    | 3      | T14  | Nieuwbouw | Punt | 148736,57 | 464868,52 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     |
| --    | 97     | 0      | 15:08, 19 aug 2020 | -85    | 3      | T15  | Nieuwbouw | Punt | 148745,04 | 464881,34 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     |
| --    | 98     | 0      | 15:08, 19 aug 2020 | -91    | 3      | T16  | Nieuwbouw | Punt | 148729,26 | 464876,94 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Hoogtes        | Gevel |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------------|-------|
| --    | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |
| --    | 7,50     | --       | --       | --       | 1,50/4,50/7,50 | Ja    |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.             | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------------------|----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------|
| --    | 2      | 0      | 11:51, 10 aug 2020 | G01  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148485,75 | 465172,22 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 3      | 0      | 11:52, 10 aug 2020 | G02  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148498,38 | 465159,34 | 6,00   | 6,00  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 4      | 0      | 11:51, 10 aug 2020 | G03  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148511,91 | 465166,24 | 3,00   | 3,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 5      | 0      | 11:52, 10 aug 2020 | G04  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148509,31 | 465124,85 | 6,00   | 6,00  | 0,00     | Relatief | 12         |
| --    | 6      | 0      | 11:52, 10 aug 2020 | G05  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148529,35 | 465144,37 | 3,00   | 3,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 7      | 0      | 11:53, 10 aug 2020 | G06  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148529,09 | 465099,21 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 9          |
| --    | 8      | 0      | 11:53, 10 aug 2020 | G07  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148539,76 | 465123,55 | 3,00   | 3,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 9      | 0      | 11:53, 10 aug 2020 | G08  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148548,22 | 465110,41 | 3,00   | 3,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 10     | 0      | 11:54, 10 aug 2020 | G09  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148530,26 | 465092,32 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 11     | 0      | 11:54, 10 aug 2020 | G10  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148555,12 | 465099,08 | 3,00   | 3,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 12     | 0      | 11:55, 10 aug 2020 | G11  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148543,13 | 465063,17 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | 22         |
| --    | 13     | 0      | 11:56, 10 aug 2020 | G12  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148557,93 | 465071,25 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | 16         |
| --    | 14     | 0      | 11:56, 10 aug 2020 | G13  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148554,31 | 465041,39 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | 16         |
| --    | 15     | 0      | 11:57, 10 aug 2020 | G14  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148580,60 | 465081,46 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 16     | 0      | 11:58, 10 aug 2020 | G15  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148601,79 | 465079,11 | 3,00   | 3,00  | 0,00     | Relatief | 19         |
| --    | 17     | 0      | 12:01, 10 aug 2020 | G16  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148567,90 | 465019,65 | 6,00   | 6,00  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 18     | 0      | 12:01, 10 aug 2020 | G17  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148574,53 | 465009,93 | 7,00   | 7,00  | 0,00     | Relatief | 22         |
| --    | 19     | 0      | 12:05, 10 aug 2020 | G18  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148621,25 | 465042,49 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 20     | 0      | 12:05, 10 aug 2020 | G19  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148644,30 | 465039,68 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 21     | 0      | 12:05, 10 aug 2020 | G20  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148647,42 | 465069,91 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 22     | 0      | 12:08, 10 aug 2020 | G21  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148679,82 | 465067,42 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 10         |
| --    | 23     | 0      | 12:08, 10 aug 2020 | G22  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148689,64 | 465080,35 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 10         |
| --    | 24     | 0      | 12:08, 10 aug 2020 | G23  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148704,44 | 465091,72 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 25     | 0      | 12:09, 10 aug 2020 | G24  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148719,55 | 465103,25 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 10         |
| --    | 26     | 0      | 12:09, 10 aug 2020 | G25  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148731,24 | 465119,92 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 27     | 0      | 12:09, 10 aug 2020 | G26  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148749,46 | 465120,54 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 28     | 0      | 12:09, 10 aug 2020 | G27  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148761,77 | 465130,36 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 29     | 0      | 12:10, 10 aug 2020 | G28  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148771,90 | 465142,97 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 30     | 0      | 12:10, 10 aug 2020 | G29  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148775,17 | 465168,52 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 31     | 0      | 12:10, 10 aug 2020 | G30  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148787,48 | 465178,81 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 32     | 0      | 12:11, 10 aug 2020 | G31  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148579,65 | 464970,05 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 14         |
| --    | 33     | 0      | 12:11, 10 aug 2020 | G32  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148620,78 | 464977,52 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 34     | 0      | 12:16, 10 aug 2020 | G33  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148678,27 | 465035,32 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 35     | 0      | 12:17, 10 aug 2020 | G34  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148720,48 | 465066,86 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 14         |
| --    | 36     | 0      | 12:17, 10 aug 2020 | G35  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148721,09 | 465055,45 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 37     | 0      | 12:19, 10 aug 2020 | G36  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148745,03 | 465069,28 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 13         |
| --    | 38     | 0      | 12:20, 10 aug 2020 | G37  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148753,18 | 465098,60 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 22         |



Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Omtrek | Oppervlak | Min. lengte | Max. lengte | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|-------|--------|-----------|-------------|-------------|---------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|
| --    | 74,51  | 249,56    | 3,67        | 23,94       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 51,14  | 120,15    | 4,54        | 14,50       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 26,88  | 45,01     | 6,23        | 7,17        |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 70,61  | 179,86    | 0,76        | 11,35       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 21,22  | 27,95     | 4,67        | 5,85        |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 54,87  | 182,61    | 1,95        | 13,50       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 24,06  | 31,99     | 3,78        | 8,22        |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 23,81  | 31,32     | 3,90        | 8,03        |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 35,25  | 72,76     | 6,53        | 11,19       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 29,68  | 54,12     | 6,41        | 8,64        |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 67,69  | 177,17    | 0,83        | 10,06       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 66,05  | 174,96    | 0,91        | 10,29       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 72,03  | 207,45    | 0,91        | 10,07       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 56,34  | 123,34    | 2,57        | 12,01       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 365,44 | 2180,14   | 12,81       | 28,65       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 44,21  | 94,43     | 4,34        | 11,86       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 141,26 | 444,36    | 0,82        | 14,75       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 54,58  | 181,24    | 1,44        | 15,44       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 56,01  | 185,88    | 2,86        | 14,89       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 76,76  | 266,30    | 3,77        | 12,58       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 54,01  | 145,34    | 0,56        | 12,59       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 76,98  | 178,17    | 2,34        | 14,65       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 68,00  | 145,94    | 2,86        | 13,93       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 65,91  | 140,98    | 1,10        | 13,84       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 45,17  | 102,15    | 1,60        | 10,78       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 50,11  | 113,33    | 1,54        | 12,97       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 49,79  | 109,94    | 1,32        | 12,99       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 43,08  | 105,26    | 1,44        | 13,21       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 47,75  | 129,17    | 0,70        | 14,65       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 49,23  | 138,24    | 0,78        | 13,38       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 76,26  | 190,15    | 1,13        | 17,89       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 60,30  | 188,45    | 8,57        | 21,32       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 106,77 | 610,59    | 5,92        | 29,26       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 45,10  | 97,03     | 0,98        | 7,38        |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 91,23  | 403,11    | 0,60        | 26,92       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 72,39  | 202,98    | 1,79        | 12,70       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 136,75 | 349,50    | 1,14        | 15,39       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |           |          |          |          |          |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |           |          |          |          |          |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |           |          |          |          |          |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |           |          |          |          |          |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |           |          |          |          |          |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |           |          |          |          |          |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.             | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------------------|----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------|
| --    | 39     | 0      | 12:20, 10 aug 2020 | G38  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148774,52 | 465114,48 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 10         |
| --    | 40     | 0      | 12:21, 10 aug 2020 | G39  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148789,31 | 465121,03 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 14         |
| --    | 41     | 0      | 12:21, 10 aug 2020 | G40  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148805,86 | 465128,09 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 10         |
| --    | 42     | 0      | 12:21, 10 aug 2020 | G41  | Bestaande bebouwing | Polygoon | 148820,89 | 465134,81 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 43     | 0      | 14:26, 10 aug 2020 | G42  | Nieuwbouw           | Polygoon | 148632,55 | 464969,11 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 44     | 0      | 13:18, 19 aug 2020 | G43  | Nieuwbouw           | Polygoon | 148669,85 | 464956,46 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 45     | 0      | 13:18, 19 aug 2020 | G44  | Nieuwbouw           | Polygoon | 148699,85 | 464915,50 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 46     | 0      | 13:19, 19 aug 2020 | G45  | Nieuwbouw           | Polygoon | 148717,19 | 464867,86 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 47     | 0      | 14:26, 10 aug 2020 | G46  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148589,36 | 464946,98 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 48     | 0      | 14:26, 10 aug 2020 | G47  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148600,77 | 464922,18 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 49     | 0      | 14:26, 10 aug 2020 | G48  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148602,51 | 464917,72 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 50     | 0      | 14:26, 10 aug 2020 | G49  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148607,71 | 464907,30 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 16         |
| --    | 51     | 0      | 14:26, 10 aug 2020 | G50  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148620,23 | 464879,33 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 22         |
| --    | 52     | 0      | 14:26, 10 aug 2020 | G51  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148626,09 | 464866,36 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 53     | 0      | 14:26, 10 aug 2020 | G52  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148631,37 | 464853,58 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 10         |
| --    | 54     | 0      | 14:26, 10 aug 2020 | G53  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148637,91 | 464837,34 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 55     | 0      | 14:26, 10 aug 2020 | G54  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148641,65 | 464827,74 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 12         |
| --    | 56     | 0      | 14:26, 10 aug 2020 | G55  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148650,97 | 464805,06 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 57     | 0      | 14:26, 10 aug 2020 | G56  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148657,31 | 464818,90 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 58     | 0      | 14:26, 10 aug 2020 | G57  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148671,15 | 464826,58 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 59     | 0      | 14:26, 10 aug 2020 | G58  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148715,87 | 464835,11 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 60     | 0      | 14:26, 10 aug 2020 | G59  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148672,98 | 464869,66 | 6,00   | 6,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 61     | 0      | 14:29, 10 aug 2020 | G60  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148657,72 | 464788,45 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 62     | 0      | 14:29, 10 aug 2020 | G61  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148672,83 | 464754,71 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 63     | 0      | 14:30, 10 aug 2020 | G62  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148681,51 | 464745,52 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 22         |
| --    | 64     | 0      | 14:33, 10 aug 2020 | G63  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148635,99 | 464742,44 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 65     | 0      | 14:33, 10 aug 2020 | G64  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148629,71 | 464754,84 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 66     | 0      | 14:33, 10 aug 2020 | G65  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148628,33 | 464761,88 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 67     | 0      | 14:34, 10 aug 2020 | G66  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148607,67 | 464785,31 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 14         |
| --    | 68     | 0      | 14:38, 10 aug 2020 | G67  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148574,45 | 464828,01 | 6,00   | 6,00  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 69     | 0      | 14:39, 10 aug 2020 | G68  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148582,57 | 464871,95 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 70     | 0      | 14:39, 10 aug 2020 | G69  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148577,36 | 464892,76 | 9,00   | 9,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 71     | 0      | 14:40, 10 aug 2020 | G70  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148555,17 | 464853,42 | 3,00   | 3,00  | 0,00     | Relatief | 20         |
| --    | 72     | 0      | 14:40, 10 aug 2020 | G71  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148563,13 | 464888,17 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 12         |
| --    | 73     | 0      | 14:41, 10 aug 2020 | G72  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148557,61 | 464910,06 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 15         |
| --    | 74     | 0      | 14:42, 10 aug 2020 | G73  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148541,39 | 464951,70 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          |
| --    | 75     | 0      | 14:44, 10 aug 2020 | G74  | Bestaande bouw      | Polygoon | 148512,92 | 464991,80 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 18         |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Omtrek | Oppervlak | Min. lengte | Max. lengte | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|-------|--------|-----------|-------------|-------------|---------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|
| --    | 50,02  | 110,47    | 1,08        | 11,39       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 68,08  | 159,14    | 0,95        | 12,74       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 60,02  | 141,47    | 2,21        | 11,40       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 59,75  | 170,98    | 1,19        | 19,41       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 88,86  | 372,69    | 11,08       | 33,30       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 101,58 | 625,36    | 20,92       | 29,92       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 100,43 | 610,31    | 20,60       | 29,79       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 81,67  | 326,51    | 10,93       | 30,17       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 41,92  | 93,65     | 5,96        | 14,82       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 43,77  | 100,94    | 6,55        | 15,43       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 40,93  | 90,73     | 6,51        | 14,33       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 100,82 | 258,36    | 2,00        | 15,24       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 82,97  | 145,32    | 0,67        | 9,03        |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 44,80  | 85,82     | 0,83        | 15,94       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 73,06  | 132,51    | 1,98        | 15,84       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 30,01  | 50,13     | 5,02        | 10,13       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 61,84  | 146,51    | 0,73        | 12,74       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 41,59  | 79,38     | 2,36        | 11,70       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 42,18  | 110,74    | 9,93        | 11,48       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 40,52  | 102,56    | 9,81        | 10,40       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 63,36  | 145,40    | 3,64        | 13,48       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 45,61  | 98,62     | 5,63        | 17,16       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 43,36  | 89,93     | 0,68        | 10,82       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 52,12  | 140,89    | 2,60        | 16,50       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 126,22 | 307,68    | 0,84        | 13,69       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 48,67  | 130,75    | 3,44        | 12,48       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 41,37  | 99,90     | 0,77        | 11,98       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 46,36  | 115,80    | 2,47        | 12,95       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 71,35  | 193,41    | 0,82        | 12,19       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 93,92  | 470,31    | 3,91        | 28,51       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 38,84  | 94,17     | 9,45        | 10,01       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 39,02  | 92,66     | 7,88        | 11,52       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 154,61 | 711,72    | 0,89        | 32,92       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 85,58  | 237,25    | 2,71        | 13,62       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 73,18  | 182,18    | 1,22        | 13,62       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 55,50  | 112,14    | 3,08        | 12,61       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| --    | 113,48 | 353,38    | 0,97        | 11,98       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False |         | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |           |          |          |          |          |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |           |          |          |          |          |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |           |          |          |          |          |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |           |          |          |          |          |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |           |          |          |          |          |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |           |          |          |          |          |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.        | Vorm     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Vormpunten |
|-------|--------|--------|--------------------|------|----------------|----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------|
| --    | 76     | 0      | 14:44, 10 aug 2020 | G75  | Bestaande bouw | Polygoon | 148507,71 | 465021,19 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 16         |
| --    | 77     | 0      | 14:44, 10 aug 2020 | G76  | Bestaande bouw | Polygoon | 148480,16 | 465029,31 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 6          |
| --    | 78     | 0      | 14:52, 10 aug 2020 | G77  | Bestaande bouw | Polygoon | 148463,63 | 465039,26 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 14         |
| --    | 79     | 0      | 14:53, 10 aug 2020 | G78  | Bestaande bouw | Polygoon | 148459,65 | 465067,12 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 14         |
| --    | 80     | 0      | 14:53, 10 aug 2020 | G79  | Bestaande bouw | Polygoon | 148471,74 | 465091,15 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 9          |
| --    | 81     | 0      | 14:54, 10 aug 2020 | G80  | Bestaande bouw | Polygoon | 148463,32 | 465117,48 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 4          |
| --    | 82     | 0      | 14:54, 10 aug 2020 | G81  | Bestaande bouw | Polygoon | 148440,51 | 465157,89 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | 8          |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Omtrek | Oppervlak | Min. lengte | Max. lengte | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust  | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|-------|--------|-----------|-------------|-------------|---------|--------|----------|------|----------|--------|-------|---------|----------|-----------|-----------|
| --    | 80,00  | 276,02    | 0,48        | 13,10       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      |           |
| --    | 82,46  | 340,49    | 4,38        | 28,64       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      |           |
| --    | 103,14 | 354,51    | 1,45        | 14,92       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      |           |
| --    | 89,77  | 226,29    | 1,03        | 12,32       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      |           |
| --    | 55,57  | 131,93    | 2,88        | 12,55       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      |           |
| --    | 41,59  | 100,76    | 7,48        | 13,16       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      |           |
| --    | 107,06 | 614,57    | 1,31        | 29,77       |         |        |          | 0    | 0        | 0 0 dB | False | 0,80    | 0,80     | 0,80      |           |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|       |           |          |          |          |          |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| --    | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr. | Vorm     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Min. lengte |
|-------|--------|--------|--------------------|------|---------|----------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|-------------|
| --    | 1      | 0      | 11:44, 10 aug 2020 | B01  | wegen   | Polygoon | 148796,55 | 464516,70 | 88         | 3925,56 | 19264,39  | 1,14        |

Nieuweweg te Soest  
204248

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Wegverkeerslawaaï - Nieuweweg te Soest  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Groep | Max. lengte | Bf   |
|-------|-------------|------|
| --    | 215,76      | 0,00 |

**Bijlage**

**2 Rekenresultaten**

# Nieuweweg te Soest 204248

## Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nieuweweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| T01_A     | Nieuwbouw    | 148636,17 | 464963,50 | 1,50   | 50,5 | 47,2  | 39,7  | 50,6 |
| T01_B     | Nieuwbouw    | 148636,17 | 464963,50 | 4,50   | 52,1 | 48,7  | 41,2  | 52,1 |
| T01_C     | Nieuwbouw    | 148636,17 | 464963,50 | 7,50   | 52,8 | 49,4  | 42,0  | 52,9 |
| T02_A     | Nieuwbouw    | 148645,79 | 464979,11 | 1,50   | 43,3 | 39,9  | 32,5  | 43,4 |
| T02_B     | Nieuwbouw    | 148645,79 | 464979,11 | 4,50   | 44,6 | 41,2  | 33,7  | 44,6 |
| T02_C     | Nieuwbouw    | 148645,79 | 464979,11 | 7,50   | 46,1 | 42,7  | 35,3  | 46,2 |
| T03_A     | Nieuwbouw    | 148662,22 | 464984,50 | 1,50   | 32,3 | 28,9  | 21,5  | 32,4 |
| T03_B     | Nieuwbouw    | 148662,22 | 464984,50 | 4,50   | 31,6 | 28,2  | 20,7  | 31,6 |
| T03_C     | Nieuwbouw    | 148662,22 | 464984,50 | 7,50   | 31,9 | 28,5  | 21,1  | 32,0 |
| T04_A     | Nieuwbouw    | 148651,79 | 464969,31 | 1,50   | 43,5 | 40,0  | 32,6  | 43,5 |
| T04_B     | Nieuwbouw    | 148651,79 | 464969,31 | 4,50   | 44,3 | 40,9  | 33,5  | 44,4 |
| T04_C     | Nieuwbouw    | 148651,79 | 464969,31 | 7,50   | 45,1 | 41,7  | 34,3  | 45,2 |
| T05_A     | Nieuwbouw    | 148678,15 | 464943,88 | 1,50   | 48,2 | 44,8  | 37,4  | 48,3 |
| T05_B     | Nieuwbouw    | 148678,15 | 464943,88 | 4,50   | 49,0 | 45,7  | 38,2  | 49,1 |
| T05_C     | Nieuwbouw    | 148678,15 | 464943,88 | 7,50   | 50,0 | 46,6  | 39,2  | 50,1 |
| T06_A     | Nieuwbouw    | 148678,18 | 464962,19 | 1,50   | 45,5 | 42,1  | 34,7  | 45,6 |
| T06_B     | Nieuwbouw    | 148678,18 | 464962,19 | 4,50   | 46,3 | 42,9  | 35,4  | 46,3 |
| T06_C     | Nieuwbouw    | 148678,18 | 464962,19 | 7,50   | 47,2 | 43,8  | 36,4  | 47,3 |
| T07_A     | Nieuwbouw    | 148695,85 | 464955,51 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T07_B     | Nieuwbouw    | 148695,85 | 464955,51 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| T07_C     | Nieuwbouw    | 148695,85 | 464955,51 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| T08_A     | Nieuwbouw    | 148694,46 | 464936,97 | 1,50   | 44,5 | 41,1  | 33,7  | 44,6 |
| T08_B     | Nieuwbouw    | 148694,46 | 464936,97 | 4,50   | 44,9 | 41,5  | 34,0  | 44,9 |
| T08_C     | Nieuwbouw    | 148694,46 | 464936,97 | 7,50   | 45,7 | 42,3  | 34,9  | 45,8 |
| T09_A     | Nieuwbouw    | 148709,51 | 464903,50 | 1,50   | 46,5 | 43,1  | 35,6  | 46,6 |
| T09_B     | Nieuwbouw    | 148709,51 | 464903,50 | 4,50   | 46,8 | 43,4  | 35,9  | 46,9 |
| T09_C     | Nieuwbouw    | 148709,51 | 464903,50 | 7,50   | 47,9 | 44,6  | 37,1  | 48,0 |
| T10_A     | Nieuwbouw    | 148706,86 | 464921,51 | 1,50   | 45,3 | 41,9  | 34,5  | 45,4 |
| T10_B     | Nieuwbouw    | 148706,86 | 464921,51 | 4,50   | 46,0 | 42,6  | 35,1  | 46,0 |
| T10_C     | Nieuwbouw    | 148706,86 | 464921,51 | 7,50   | 47,0 | 43,6  | 36,1  | 47,0 |
| T11_A     | Nieuwbouw    | 148725,33 | 464917,06 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T11_B     | Nieuwbouw    | 148725,33 | 464917,06 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| T11_C     | Nieuwbouw    | 148725,33 | 464917,06 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| T12_A     | Nieuwbouw    | 148726,21 | 464898,87 | 1,50   | 40,2 | 36,8  | 29,4  | 40,3 |
| T12_B     | Nieuwbouw    | 148726,21 | 464898,87 | 4,50   | 39,7 | 36,2  | 28,8  | 39,7 |
| T12_C     | Nieuwbouw    | 148726,21 | 464898,87 | 7,50   | 40,8 | 37,4  | 30,0  | 40,9 |
| T13_A     | Nieuwbouw    | 148720,69 | 464863,63 | 1,50   | 46,8 | 43,4  | 36,0  | 46,9 |
| T13_B     | Nieuwbouw    | 148720,69 | 464863,63 | 4,50   | 47,3 | 43,9  | 36,4  | 47,3 |
| T13_C     | Nieuwbouw    | 148720,69 | 464863,63 | 7,50   | 48,7 | 45,3  | 37,9  | 48,8 |
| T14_A     | Nieuwbouw    | 148736,57 | 464868,52 | 1,50   | 46,4 | 43,0  | 35,6  | 46,5 |
| T14_B     | Nieuwbouw    | 148736,57 | 464868,52 | 4,50   | 46,1 | 42,7  | 35,3  | 46,2 |
| T14_C     | Nieuwbouw    | 148736,57 | 464868,52 | 7,50   | 46,4 | 43,1  | 35,6  | 46,5 |
| T15_A     | Nieuwbouw    | 148745,04 | 464881,34 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T15_B     | Nieuwbouw    | 148745,04 | 464881,34 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| T15_C     | Nieuwbouw    | 148745,04 | 464881,34 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| T16_A     | Nieuwbouw    | 148729,26 | 464876,94 | 1,50   | 41,2 | 37,8  | 30,3  | 41,2 |
| T16_B     | Nieuwbouw    | 148729,26 | 464876,94 | 4,50   | 41,6 | 38,2  | 30,8  | 41,7 |
| T16_C     | Nieuwbouw    | 148729,26 | 464876,94 | 7,50   | 43,6 | 40,2  | 32,8  | 43,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Nieuweweg te Soest 204248

# Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Beukenlaan  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| T01_A     | Nieuwbouw    | 148636,17 | 464963,50 | 1,50   | 47,6 | 44,3  | 36,5  | 47,6 |
| T01_B     | Nieuwbouw    | 148636,17 | 464963,50 | 4,50   | 48,6 | 45,3  | 37,4  | 48,6 |
| T01_C     | Nieuwbouw    | 148636,17 | 464963,50 | 7,50   | 49,7 | 46,4  | 38,6  | 49,7 |
| T02_A     | Nieuwbouw    | 148645,79 | 464979,11 | 1,50   | 40,1 | 36,8  | 28,9  | 40,1 |
| T02_B     | Nieuwbouw    | 148645,79 | 464979,11 | 4,50   | 41,2 | 37,8  | 29,9  | 41,2 |
| T02_C     | Nieuwbouw    | 148645,79 | 464979,11 | 7,50   | 43,5 | 40,1  | 32,2  | 43,4 |
| T03_A     | Nieuwbouw    | 148662,22 | 464984,50 | 1,50   | 38,0 | 34,7  | 26,8  | 38,0 |
| T03_B     | Nieuwbouw    | 148662,22 | 464984,50 | 4,50   | 37,5 | 34,1  | 26,3  | 37,5 |
| T03_C     | Nieuwbouw    | 148662,22 | 464984,50 | 7,50   | 38,5 | 35,2  | 27,3  | 38,5 |
| T04_A     | Nieuwbouw    | 148651,79 | 464969,31 | 1,50   | 24,1 | 20,4  | 12,6  | 23,9 |
| T04_B     | Nieuwbouw    | 148651,79 | 464969,31 | 4,50   | 24,3 | 20,7  | 12,8  | 24,2 |
| T04_C     | Nieuwbouw    | 148651,79 | 464969,31 | 7,50   | 24,6 | 21,0  | 13,1  | 24,5 |
| T05_A     | Nieuwbouw    | 148678,15 | 464943,88 | 1,50   | 40,1 | 36,8  | 28,9  | 40,1 |
| T05_B     | Nieuwbouw    | 148678,15 | 464943,88 | 4,50   | 40,7 | 37,4  | 29,5  | 40,7 |
| T05_C     | Nieuwbouw    | 148678,15 | 464943,88 | 7,50   | 41,7 | 38,4  | 30,5  | 41,7 |
| T06_A     | Nieuwbouw    | 148678,18 | 464962,19 | 1,50   | 32,7 | 29,1  | 21,2  | 32,6 |
| T06_B     | Nieuwbouw    | 148678,18 | 464962,19 | 4,50   | 34,4 | 30,8  | 23,0  | 34,3 |
| T06_C     | Nieuwbouw    | 148678,18 | 464962,19 | 7,50   | 37,6 | 34,1  | 26,2  | 37,5 |
| T07_A     | Nieuwbouw    | 148695,85 | 464955,51 | 1,50   | 27,6 | 23,9  | 16,0  | 27,4 |
| T07_B     | Nieuwbouw    | 148695,85 | 464955,51 | 4,50   | 27,8 | 24,2  | 16,4  | 27,7 |
| T07_C     | Nieuwbouw    | 148695,85 | 464955,51 | 7,50   | 29,2 | 25,7  | 17,8  | 29,1 |
| T08_A     | Nieuwbouw    | 148694,46 | 464936,97 | 1,50   | 37,6 | 34,3  | 26,4  | 37,6 |
| T08_B     | Nieuwbouw    | 148694,46 | 464936,97 | 4,50   | 37,0 | 33,7  | 25,8  | 37,0 |
| T08_C     | Nieuwbouw    | 148694,46 | 464936,97 | 7,50   | 37,3 | 33,9  | 26,0  | 37,2 |
| T09_A     | Nieuwbouw    | 148709,51 | 464903,50 | 1,50   | 40,6 | 37,2  | 29,4  | 40,6 |
| T09_B     | Nieuwbouw    | 148709,51 | 464903,50 | 4,50   | 40,0 | 36,7  | 28,8  | 40,0 |
| T09_C     | Nieuwbouw    | 148709,51 | 464903,50 | 7,50   | 40,4 | 37,0  | 29,2  | 40,4 |
| T10_A     | Nieuwbouw    | 148706,86 | 464921,51 | 1,50   | 39,0 | 35,6  | 27,8  | 39,0 |
| T10_B     | Nieuwbouw    | 148706,86 | 464921,51 | 4,50   | 38,4 | 35,1  | 27,2  | 38,4 |
| T10_C     | Nieuwbouw    | 148706,86 | 464921,51 | 7,50   | 39,6 | 36,3  | 28,4  | 39,6 |
| T11_A     | Nieuwbouw    | 148725,33 | 464917,06 | 1,50   | 22,8 | 19,1  | 11,3  | 22,6 |
| T11_B     | Nieuwbouw    | 148725,33 | 464917,06 | 4,50   | 22,8 | 19,2  | 11,3  | 22,7 |
| T11_C     | Nieuwbouw    | 148725,33 | 464917,06 | 7,50   | 22,9 | 19,2  | 11,4  | 22,7 |
| T12_A     | Nieuwbouw    | 148726,21 | 464898,87 | 1,50   | 34,3 | 30,9  | 23,1  | 34,3 |
| T12_B     | Nieuwbouw    | 148726,21 | 464898,87 | 4,50   | 33,8 | 30,4  | 22,5  | 33,8 |
| T12_C     | Nieuwbouw    | 148726,21 | 464898,87 | 7,50   | 33,3 | 30,0  | 22,1  | 33,3 |
| T13_A     | Nieuwbouw    | 148720,69 | 464863,63 | 1,50   | 36,4 | 33,0  | 25,1  | 36,3 |
| T13_B     | Nieuwbouw    | 148720,69 | 464863,63 | 4,50   | 35,8 | 32,4  | 24,5  | 35,7 |
| T13_C     | Nieuwbouw    | 148720,69 | 464863,63 | 7,50   | 35,3 | 32,0  | 24,1  | 35,3 |
| T14_A     | Nieuwbouw    | 148736,57 | 464868,52 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T14_B     | Nieuwbouw    | 148736,57 | 464868,52 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| T14_C     | Nieuwbouw    | 148736,57 | 464868,52 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| T15_A     | Nieuwbouw    | 148745,04 | 464881,34 | 1,50   | 20,6 | 17,0  | 9,1   | 20,5 |
| T15_B     | Nieuwbouw    | 148745,04 | 464881,34 | 4,50   | 20,7 | 17,0  | 9,1   | 20,5 |
| T15_C     | Nieuwbouw    | 148745,04 | 464881,34 | 7,50   | 20,7 | 17,1  | 9,2   | 20,5 |
| T16_A     | Nieuwbouw    | 148729,26 | 464876,94 | 1,50   | 36,6 | 33,2  | 25,3  | 36,5 |
| T16_B     | Nieuwbouw    | 148729,26 | 464876,94 | 4,50   | 36,3 | 32,9  | 25,0  | 36,2 |
| T16_C     | Nieuwbouw    | 148729,26 | 464876,94 | 7,50   | 36,4 | 33,0  | 25,1  | 36,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Molenstraat  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| T01_A             | Nieuwbouw    | 148636,17 | 464963,50 | 1,50   | 40,8 | 37,6  | 26,4  | 40,2 |
| T01_B             | Nieuwbouw    | 148636,17 | 464963,50 | 4,50   | 42,3 | 39,1  | 28,0  | 41,7 |
| T01_C             | Nieuwbouw    | 148636,17 | 464963,50 | 7,50   | 42,7 | 39,5  | 28,4  | 42,1 |
| T02_A             | Nieuwbouw    | 148645,79 | 464979,11 | 1,50   | 44,3 | 41,1  | 30,0  | 43,7 |
| T02_B             | Nieuwbouw    | 148645,79 | 464979,11 | 4,50   | 45,7 | 42,5  | 31,4  | 45,2 |
| T02_C             | Nieuwbouw    | 148645,79 | 464979,11 | 7,50   | 46,2 | 43,0  | 31,9  | 45,6 |
| T03_A             | Nieuwbouw    | 148662,22 | 464984,50 | 1,50   | 43,6 | 40,4  | 29,3  | 43,0 |
| T03_B             | Nieuwbouw    | 148662,22 | 464984,50 | 4,50   | 45,1 | 41,9  | 30,8  | 44,5 |
| T03_C             | Nieuwbouw    | 148662,22 | 464984,50 | 7,50   | 45,6 | 42,4  | 31,3  | 45,0 |
| T04_A             | Nieuwbouw    | 148651,79 | 464969,31 | 1,50   | 31,2 | 28,0  | 16,9  | 30,6 |
| T04_B             | Nieuwbouw    | 148651,79 | 464969,31 | 4,50   | 31,9 | 28,7  | 17,7  | 31,4 |
| T04_C             | Nieuwbouw    | 148651,79 | 464969,31 | 7,50   | 32,8 | 29,6  | 18,5  | 32,2 |
| T05_A             | Nieuwbouw    | 148678,15 | 464943,88 | 1,50   | 28,2 | 25,0  | 14,1  | 27,6 |
| T05_B             | Nieuwbouw    | 148678,15 | 464943,88 | 4,50   | 29,1 | 25,8  | 15,0  | 28,5 |
| T05_C             | Nieuwbouw    | 148678,15 | 464943,88 | 7,50   | 30,2 | 26,9  | 16,1  | 29,6 |
| T06_A             | Nieuwbouw    | 148678,18 | 464962,19 | 1,50   | 39,4 | 36,2  | 25,2  | 38,9 |
| T06_B             | Nieuwbouw    | 148678,18 | 464962,19 | 4,50   | 40,6 | 37,4  | 26,3  | 40,0 |
| T06_C             | Nieuwbouw    | 148678,18 | 464962,19 | 7,50   | 41,7 | 38,5  | 27,5  | 41,2 |
| T07_A             | Nieuwbouw    | 148695,85 | 464955,51 | 1,50   | 36,8 | 33,6  | 22,6  | 36,3 |
| T07_B             | Nieuwbouw    | 148695,85 | 464955,51 | 4,50   | 37,7 | 34,5  | 23,5  | 37,2 |
| T07_C             | Nieuwbouw    | 148695,85 | 464955,51 | 7,50   | 38,7 | 35,5  | 24,5  | 38,2 |
| T08_A             | Nieuwbouw    | 148694,46 | 464936,97 | 1,50   | 29,3 | 26,1  | 15,1  | 28,7 |
| T08_B             | Nieuwbouw    | 148694,46 | 464936,97 | 4,50   | 28,4 | 25,2  | 14,2  | 27,9 |
| T08_C             | Nieuwbouw    | 148694,46 | 464936,97 | 7,50   | 29,3 | 26,1  | 15,1  | 28,7 |
| T09_A             | Nieuwbouw    | 148709,51 | 464903,50 | 1,50   | 31,8 | 28,5  | 17,6  | 31,2 |
| T09_B             | Nieuwbouw    | 148709,51 | 464903,50 | 4,50   | 31,0 | 27,7  | 16,8  | 30,4 |
| T09_C             | Nieuwbouw    | 148709,51 | 464903,50 | 7,50   | 31,3 | 28,1  | 17,1  | 30,7 |
| T10_A             | Nieuwbouw    | 148706,86 | 464921,51 | 1,50   | 32,2 | 28,9  | 18,1  | 31,6 |
| T10_B             | Nieuwbouw    | 148706,86 | 464921,51 | 4,50   | 31,9 | 28,6  | 17,8  | 31,3 |
| T10_C             | Nieuwbouw    | 148706,86 | 464921,51 | 7,50   | 32,7 | 29,4  | 18,7  | 32,1 |
| T11_A             | Nieuwbouw    | 148725,33 | 464917,06 | 1,50   | 35,8 | 32,6  | 21,5  | 35,2 |
| T11_B             | Nieuwbouw    | 148725,33 | 464917,06 | 4,50   | 35,2 | 32,0  | 21,0  | 34,7 |
| T11_C             | Nieuwbouw    | 148725,33 | 464917,06 | 7,50   | 35,7 | 32,5  | 21,5  | 35,2 |
| T12_A             | Nieuwbouw    | 148726,21 | 464898,87 | 1,50   | 25,0 | 21,8  | 10,8  | 24,5 |
| T12_B             | Nieuwbouw    | 148726,21 | 464898,87 | 4,50   | 24,3 | 21,1  | 10,2  | 23,8 |
| T12_C             | Nieuwbouw    | 148726,21 | 464898,87 | 7,50   | 24,5 | 21,2  | 10,3  | 23,9 |
| T13_A             | Nieuwbouw    | 148720,69 | 464863,63 | 1,50   | 29,5 | 26,3  | 15,3  | 28,9 |
| T13_B             | Nieuwbouw    | 148720,69 | 464863,63 | 4,50   | 28,7 | 25,5  | 14,5  | 28,1 |
| T13_C             | Nieuwbouw    | 148720,69 | 464863,63 | 7,50   | 28,6 | 25,4  | 14,4  | 28,1 |
| T14_A             | Nieuwbouw    | 148736,57 | 464868,52 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| T14_B             | Nieuwbouw    | 148736,57 | 464868,52 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| T14_C             | Nieuwbouw    | 148736,57 | 464868,52 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| T15_A             | Nieuwbouw    | 148745,04 | 464881,34 | 1,50   | 31,8 | 28,5  | 17,6  | 31,2 |
| T15_B             | Nieuwbouw    | 148745,04 | 464881,34 | 4,50   | 31,2 | 27,9  | 17,0  | 30,6 |
| T15_C             | Nieuwbouw    | 148745,04 | 464881,34 | 7,50   | 31,1 | 27,8  | 16,9  | 30,5 |
| T16_A             | Nieuwbouw    | 148729,26 | 464876,94 | 1,50   | 30,9 | 27,6  | 16,8  | 30,3 |
| T16_B             | Nieuwbouw    | 148729,26 | 464876,94 | 4,50   | 30,4 | 27,1  | 16,3  | 29,8 |
| T16_C             | Nieuwbouw    | 148729,26 | 464876,94 | 7,50   | 30,7 | 27,4  | 16,7  | 30,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Nieuweweg te Soest 204248

# Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Nieuweweg te Soest (1)  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| T01_A     | Nieuwbouw    | 148636,17 | 464963,50 | 1,50   | 52,6 | 49,3  | 41,5  | 52,6 |
| T01_B     | Nieuwbouw    | 148636,17 | 464963,50 | 4,50   | 54,0 | 50,6  | 42,9  | 54,0 |
| T01_C     | Nieuwbouw    | 148636,17 | 464963,50 | 7,50   | 54,8 | 51,5  | 43,7  | 54,8 |
| T02_A     | Nieuwbouw    | 148645,79 | 464979,11 | 1,50   | 47,7 | 44,4  | 35,5  | 47,5 |
| T02_B     | Nieuwbouw    | 148645,79 | 464979,11 | 4,50   | 49,0 | 45,7  | 36,7  | 48,7 |
| T02_C     | Nieuwbouw    | 148645,79 | 464979,11 | 7,50   | 50,2 | 46,9  | 38,2  | 50,0 |
| T03_A     | Nieuwbouw    | 148662,22 | 464984,50 | 1,50   | 44,9 | 41,7  | 31,7  | 44,5 |
| T03_B     | Nieuwbouw    | 148662,22 | 464984,50 | 4,50   | 45,9 | 42,7  | 32,4  | 45,5 |
| T03_C     | Nieuwbouw    | 148662,22 | 464984,50 | 7,50   | 46,5 | 43,3  | 33,0  | 46,1 |
| T04_A     | Nieuwbouw    | 148651,79 | 464969,31 | 1,50   | 43,8 | 40,3  | 32,8  | 43,8 |
| T04_B     | Nieuwbouw    | 148651,79 | 464969,31 | 4,50   | 44,6 | 41,2  | 33,6  | 44,6 |
| T04_C     | Nieuwbouw    | 148651,79 | 464969,31 | 7,50   | 45,4 | 42,0  | 34,4  | 45,4 |
| T05_A     | Nieuwbouw    | 148678,15 | 464943,88 | 1,50   | 48,9 | 45,5  | 38,0  | 48,9 |
| T05_B     | Nieuwbouw    | 148678,15 | 464943,88 | 4,50   | 49,7 | 46,3  | 38,8  | 49,7 |
| T05_C     | Nieuwbouw    | 148678,15 | 464943,88 | 7,50   | 50,6 | 47,3  | 39,8  | 50,7 |
| T06_A     | Nieuwbouw    | 148678,18 | 464962,19 | 1,50   | 46,6 | 43,3  | 35,3  | 46,6 |
| T06_B     | Nieuwbouw    | 148678,18 | 464962,19 | 4,50   | 47,5 | 44,2  | 36,2  | 47,5 |
| T06_C     | Nieuwbouw    | 148678,18 | 464962,19 | 7,50   | 48,7 | 45,3  | 37,3  | 48,6 |
| T07_A     | Nieuwbouw    | 148695,85 | 464955,51 | 1,50   | 37,3 | 34,1  | 23,5  | 36,8 |
| T07_B     | Nieuwbouw    | 148695,85 | 464955,51 | 4,50   | 38,2 | 34,9  | 24,2  | 37,6 |
| T07_C     | Nieuwbouw    | 148695,85 | 464955,51 | 7,50   | 39,2 | 36,0  | 25,3  | 38,7 |
| T08_A     | Nieuwbouw    | 148694,46 | 464936,97 | 1,50   | 45,4 | 42,1  | 34,5  | 45,5 |
| T08_B     | Nieuwbouw    | 148694,46 | 464936,97 | 4,50   | 45,6 | 42,2  | 34,7  | 45,7 |
| T08_C     | Nieuwbouw    | 148694,46 | 464936,97 | 7,50   | 46,4 | 43,0  | 35,5  | 46,5 |
| T09_A     | Nieuwbouw    | 148709,51 | 464903,50 | 1,50   | 47,6 | 44,2  | 36,6  | 47,6 |
| T09_B     | Nieuwbouw    | 148709,51 | 464903,50 | 4,50   | 47,7 | 44,3  | 36,8  | 47,7 |
| T09_C     | Nieuwbouw    | 148709,51 | 464903,50 | 7,50   | 48,7 | 45,4  | 37,8  | 48,8 |
| T10_A     | Nieuwbouw    | 148706,86 | 464921,51 | 1,50   | 46,4 | 43,0  | 35,4  | 46,4 |
| T10_B     | Nieuwbouw    | 148706,86 | 464921,51 | 4,50   | 46,8 | 43,4  | 35,9  | 46,9 |
| T10_C     | Nieuwbouw    | 148706,86 | 464921,51 | 7,50   | 47,8 | 44,5  | 36,9  | 47,9 |
| T11_A     | Nieuwbouw    | 148725,33 | 464917,06 | 1,50   | 36,0 | 32,8  | 21,9  | 35,4 |
| T11_B     | Nieuwbouw    | 148725,33 | 464917,06 | 4,50   | 35,5 | 32,2  | 21,4  | 34,9 |
| T11_C     | Nieuwbouw    | 148725,33 | 464917,06 | 7,50   | 35,9 | 32,7  | 21,9  | 35,4 |
| T12_A     | Nieuwbouw    | 148726,21 | 464898,87 | 1,50   | 41,3 | 37,9  | 30,3  | 41,3 |
| T12_B     | Nieuwbouw    | 148726,21 | 464898,87 | 4,50   | 40,8 | 37,3  | 29,8  | 40,8 |
| T12_C     | Nieuwbouw    | 148726,21 | 464898,87 | 7,50   | 41,6 | 38,2  | 30,7  | 41,7 |
| T13_A     | Nieuwbouw    | 148720,69 | 464863,63 | 1,50   | 47,2 | 43,9  | 36,3  | 47,3 |
| T13_B     | Nieuwbouw    | 148720,69 | 464863,63 | 4,50   | 47,6 | 44,2  | 36,7  | 47,7 |
| T13_C     | Nieuwbouw    | 148720,69 | 464863,63 | 7,50   | 49,0 | 45,6  | 38,1  | 49,0 |
| T14_A     | Nieuwbouw    | 148736,57 | 464868,52 | 1,50   | 46,4 | 43,0  | 35,6  | 46,5 |
| T14_B     | Nieuwbouw    | 148736,57 | 464868,52 | 4,50   | 46,1 | 42,7  | 35,3  | 46,2 |
| T14_C     | Nieuwbouw    | 148736,57 | 464868,52 | 7,50   | 46,4 | 43,1  | 35,6  | 46,5 |
| T15_A     | Nieuwbouw    | 148745,04 | 464881,34 | 1,50   | 32,1 | 28,8  | 18,2  | 31,6 |
| T15_B     | Nieuwbouw    | 148745,04 | 464881,34 | 4,50   | 31,5 | 28,3  | 17,7  | 31,0 |
| T15_C     | Nieuwbouw    | 148745,04 | 464881,34 | 7,50   | 31,5 | 28,2  | 17,6  | 30,9 |
| T16_A     | Nieuwbouw    | 148729,26 | 464876,94 | 1,50   | 42,8 | 39,4  | 31,6  | 42,8 |
| T16_B     | Nieuwbouw    | 148729,26 | 464876,94 | 4,50   | 43,0 | 39,6  | 31,9  | 43,0 |
| T16_C     | Nieuwbouw    | 148729,26 | 464876,94 | 7,50   | 44,6 | 41,2  | 33,6  | 44,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage**

**3 Figuren**





