



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

BOUWPLAN ALBERT CUYPLAAN TE SOEST

Opdrachtgever:

RV&O

Projectnr:

RVO014-0001

Datum:

20 mei 2020

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

BOUWPLAN ALBERT CUYPLAAN TE SOEST

Opdrachtgever:	RV&O
Projectnr:	RVO014-0001
Rapportnr:	20200520-RVO014-RAP-AKO-WVL 1.0
Status:	Concept
Datum:	20 mei 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
D. van der Moere

Verificatie:
P. Kerckhoffs

Validatie:
P. Kerckhoffs



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering.....	9
2.2	Omschrijving	9
2.3	Onderzoeksopzet.....	10
2.4	Verkeersgegevens.....	10
2.5	Rekenmethode	11
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Wet geluidhinder	13
3.1.1	Algemeen	13
3.1.2	Wegverkeerslawaaï.....	13
3.2	Goede ruimtelijke ordening	14
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid	14
3.4	Bouwbesluit	14
4	REKENRESULTATEN.....	15
4.1	Wet geluidhinder	15
4.2	Goede ruimtelijke ordening	15
4.3	Gemeentelijk geluidbeleid	15
5	CONCLUSIE	17

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van RV&O is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd voor de planontwikkeling aan de Albert Cuyplaan 198B te Soest.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone c.q. de invloedssfeer van de Dalweg. De geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

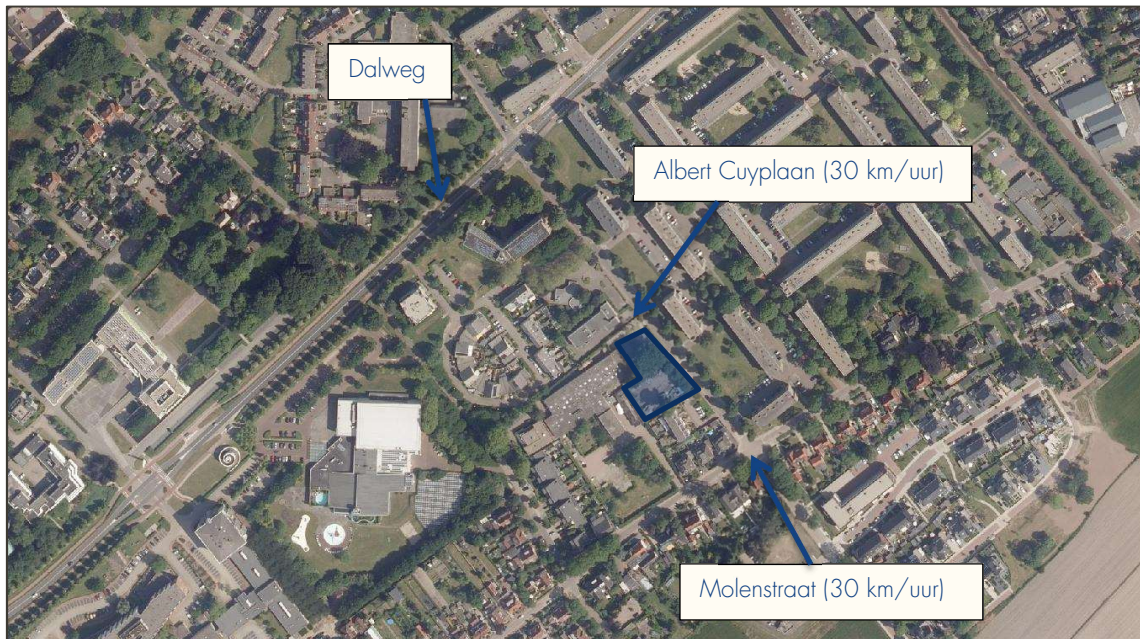
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen, in stedelijk gebied, aan de Albert Cuyplaan 198B te Soest (gemeente Soest). In onderstaande afbeelding is een geografische overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (blauwe kader) en omliggende wegen

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de ontwikkeling van vier grondgebonden woningen en 17 appartementen. De woningen hebben drie verdiepingen. In navolgende afbeelding is de indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling plangebied

2.3 Onderzoeksopzet

Volgens artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder dient bij het nieuwe planologische regime, waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van wegen, een akoestisch onderzoek worden verricht.

De geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen en appartementen vanwege de zoneplichtige wegen dienen te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De woningen en appartementen zijn gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Dalweg. De woningen en appartementen zijn niet gelegen binnen de zone van andere wegen. Het plangebied ligt wel binnen de invloedssfeer van de 30 km/uur-wegen de Albert Cuyplaan en de Molenstraat.

2.4 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen de Dalweg, de Albert Cuyplaan en de Molenstraat zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Soest. De aangeleverde gegevens omvatten verkeerstellingen van 2017 en de prognosegegevens (etmaalintensiteiten) voor het jaar 2030 voor de Dalweg, de Albert Cuyplaan en de Molenstraat. Voor de etmaalintensiteit is aangesloten bij de prognose van 2030. Voor de uurverdeling en de verdeling van de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) per beoordelingsperiode (dag/avond/nacht) is aangesloten bij de telgegevens van de Dalweg en de Molenstraat. Voor de Albert Cuyplaan is voor de uurverdeling en de verdeling van voertuigcategorieën aangesloten bij de telgegevens van de Dalweg. De prognosegegevens bevatten werkdaggemiddelde intensiteiten deze zijn omgerekend naar weekdaggemiddelde intensiteiten. De omrekenfactor is gebaseerd op de telgegevens.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Dalweg	9.485 - 11.307*	Dicht asfaltbeton	50
Molenstraat	524 – 2.134*	Klinkers in keperverband	30
Albert Cuyplaan	587 – 705*	Dicht asfaltbeton	30
*Afhankelijk van het wegvak			

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens in het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

2.5 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21. Voor de wegen waarop de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden. De overige omgevingsparameters, zoals bodemverharding en gebouwen, zijn bepaald aan de hand van de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN2).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor [0,0]).

De geluidbelastingen zijn bepaald per bouwlaag, uitgaande van een rekenhoogte van 1,5 meter ten opzichte van de (verdiepings)vloeren, en zijn bepaald zonder reflectie op de achterliggende gevel. In navolgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B! (invoergegevens rekenmodel).

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een (spoor)weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen (waaronder woningen) gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Dalweg is stedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. Overige wegen in de omgeving hebben geen zone (waarbinnen het plangebied gelegen is).

Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle relevante wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt. Voor de niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Tevens is de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer berekend.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Soest hanteert de 'Nota geluidbeleid' d.d. 3 januari 2012. In 2019 is hoofdstuk 7 "Beleidsregels voor het verlenen van hogere waarden" vervangen door aangepaste beleidsregels (uit de 'Wijzigingen Nota geluidbeleid'). In de nota is aangegeven welke beleidsregels voor diverse geluidsbronnen worden gehanteerd, waaronder onder welke voorwaarden meegewerkt kan worden aan het vaststellen van een hogere waarde.

In het gemeentelijke "Nota geluidbeleid" is aangegeven dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld moet worden of de geluidbelasting op de woningen nabij een 30 km/uur-weg voldoet aan de voorkeurswaarde. Overeenkomstig de Wet geluidhinder is in onderhavige situatie sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van de woningen bedraagt 48 dB (artikel 85 Wet geluidhinder).

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van de Dalweg is in navolgende tabel samengevat. In bijlage B2 (rekenresultaten) is een volledig overzicht van de rekenresultaten opgenomen

Tabel 3 Geluidbelasting ten gevolge van de Dalweg (L_{den} inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)

	Rekenpunt	Hoogte [m]	L_{den} [dB] inclusief aftrek artikel 110g Wgh
Woningen	W11_C	7,5	36 dB
Appartementen	A11_E	13,5	43 dB

Uit de rekenresultaten volgt dat, ten gevolge van verkeer op de Dalweg, de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ter plaatse van de woningen en appartementen wordt gerespecteerd.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting ten gevolge van de Albert Cuyplaan en de Molenstraat is in navolgende tabel samengevat.

Tabel 4 Geluidbelasting ten gevolge van de Albert Cuyplaan en de Molenstraat (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder)

	L_{den} [dB] exclusief aftrek artikel 110g Wgh	
	Albert Cuyplaan	Molenstraat
Woningen	45	37
Appartementen	47	35

Uit de rekenresultaten blijkt dat ten gevolge van verkeer op de Albert Cuyplaan en de Molenstraat de geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten hoogste respectievelijk 47 dB en 37 dB bedraagt.

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt ten hoogste 49 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder).

4.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Albert Cuyplaan en de Molenstraat (30 km/uur-wegen) bedraagt ter plaatse van de woningen en appartementen binnen het plangebied ten hoogste 42 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Hiermee wordt ter plaatse van de woningen en appartementen de voorkeurswaarde van 48 dB gerespecteerd. Derhalve is sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

5 CONCLUSIE

In opdracht van RV&O is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de planontwikkeling aan de Albert Cuyplaan 198B te Soest.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone c.q. de invloedssfeer van de Dalweg. De geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Dalweg (50 km/uur-weg) inzichtelijk gemaakt. De berekende geluidbelasting bedraagt ter plaatse van de appartementen en woningen binnen het plangebied ten hoogste 43 dB inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

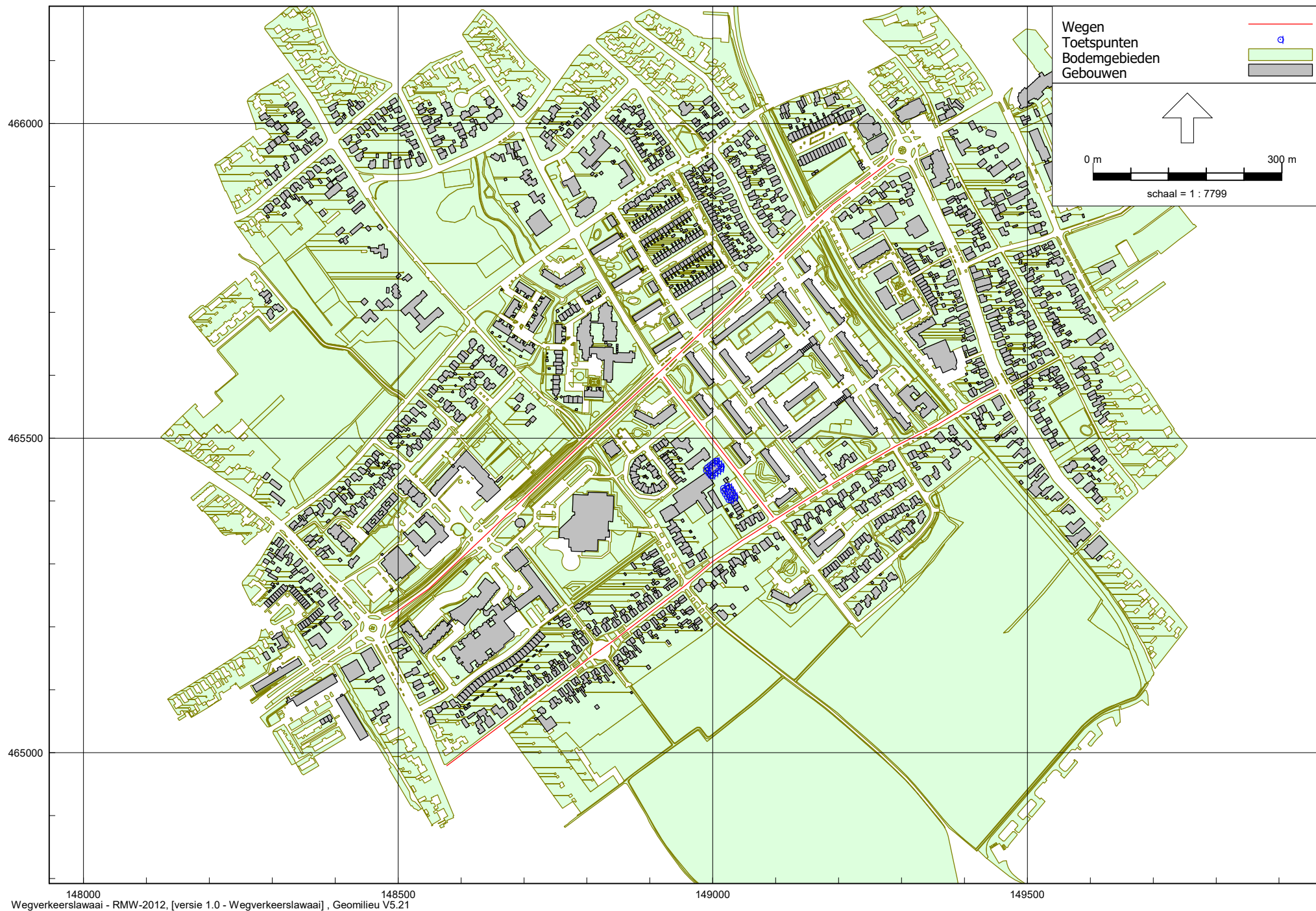
In het kader van een goede ruimtelijke ordening en het gemeentelijk geluidbeleid is de geluidbelasting vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen Albert Cuyplaan en Molenstraat inzichtelijk gemaakt. In het gemeentelijk geluidbeleid is opgenomen dat voor 30 km/uur-wegen dient te worden aangetoond dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. In onderhavige situatie is voor de beoordeling aangesloten bij de Wet geluidhinder. De berekende geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Albert Cuyplaan en de Molenstraat (30 km/uur-wegen) bedraagt ter plaatse van de woningen en appartementen binnen het plangebied ten hoogste 42 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Hiermee wordt ter plaatse van de woningen en appartementen de voorkeurswaarde van 48 dB gerespecteerd. Derhalve is sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt ten hoogste 49 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder). Uitgaande van een minimale geluidwering ($G_{A,k}$) van 20 dB conform het Bouwbesluit, wordt het binnenniveau van 33 dB gerespecteerd. Geconcludeerd wordt dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

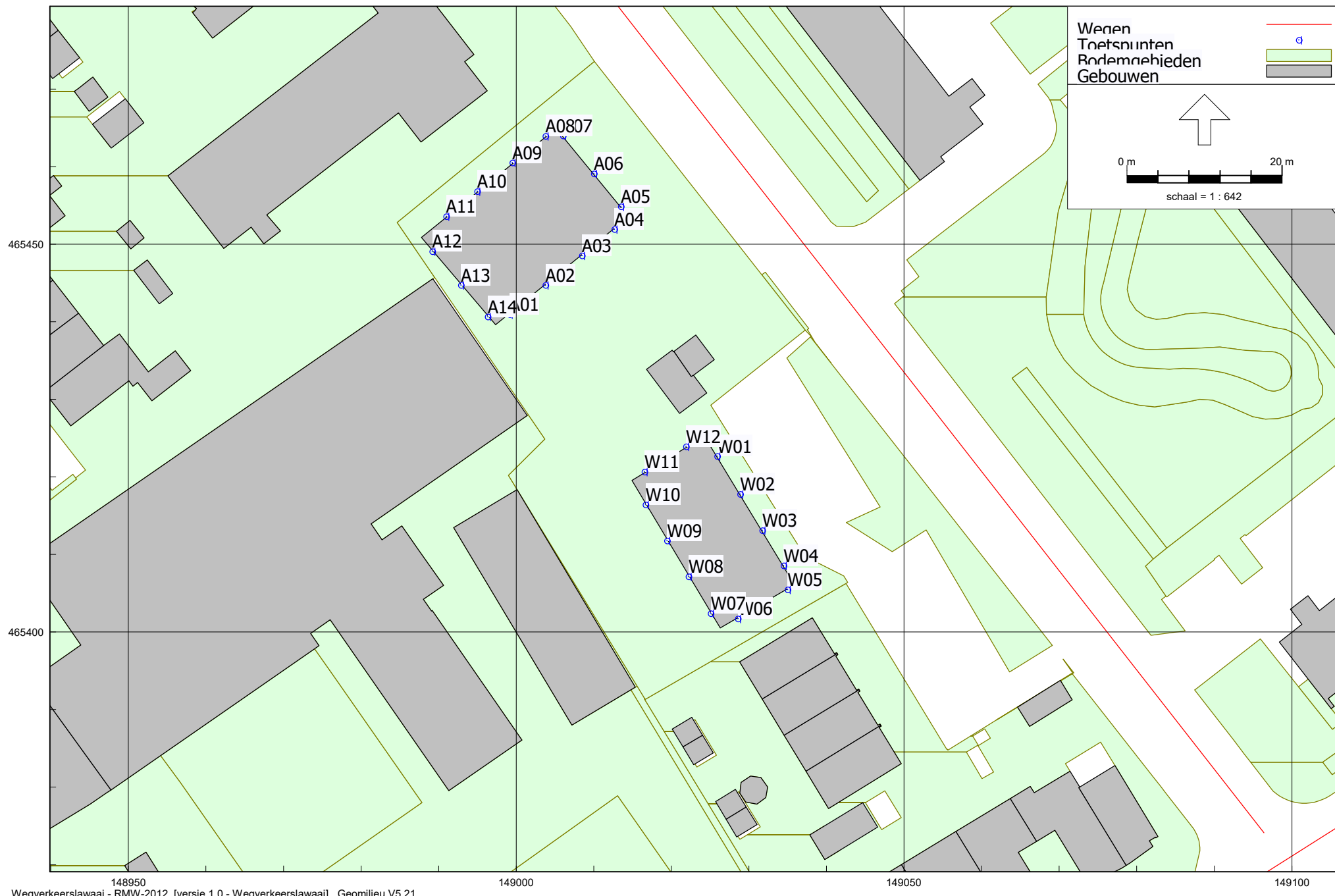
Het aspect geluid vanwege omliggende wegen vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

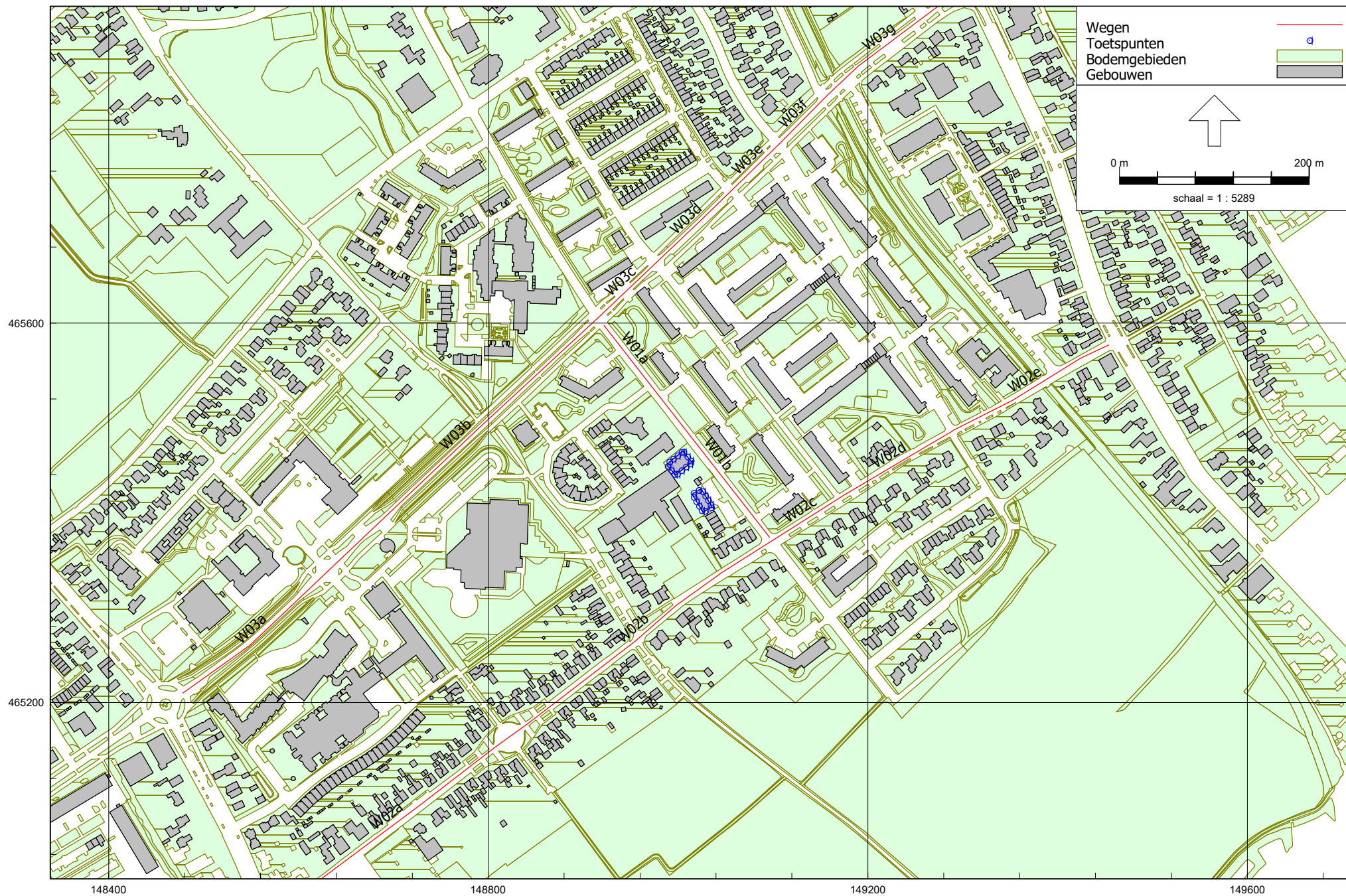


Figuur: Grafische weergave rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1.0 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V5.21

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Rekenpunten



148400 148800 149200 149600
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1.0 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V5.21

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Wegen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	dvdm op 15-5-2020
Laatst ingezien door	dvdm op 20-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie 1.0 - Albert Cuyplaan te Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W02	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W03	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W04	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W05	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W06	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W07	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W08	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W09	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W10	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A02	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A03	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A04	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A05	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A06	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A07	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A08	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A09	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A10	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A11	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A12	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A13	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
A14	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie 1.0 - Albert Cuyplaan te Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W01a	Albert Cuyplaan (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W01b	Albert Cuyplaan (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
W02a	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W02b	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W02c	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W02d	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W02e	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
W03a	Dalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W03c	Dalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W03b	Dalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W03d	Dalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W03e	Dalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W03f	Dalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W03g	Dalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie 1.0 - Albert Cuyplaan te Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
W01a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	705,00	6,85	3,45	0,49	--	--	--	--
W01b	--	30	30	30	--	30	30	30	--	587,00	6,85	3,45	0,49	--	--	--	--
W02a	--	30	30	30	--	30	30	30	--	727,00	6,77	3,77	0,45	--	--	--	--
W02b	--	30	30	30	--	30	30	30	--	530,00	6,77	3,77	0,45	--	--	--	--
W02c	--	30	30	30	--	30	30	30	--	524,00	6,80	3,39	0,60	--	--	--	--
W02d	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1183,00	6,80	3,39	0,60	--	--	--	--
W02e	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2134,00	6,80	3,39	0,60	--	--	--	--
W03a	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11041,00	6,85	3,45	0,49	--	--	--	--
W03c	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10283,00	6,39	3,99	0,93	--	--	--	--
W03b	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11307,00	6,85	3,45	0,49	--	--	--	--
W03d	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9692,00	6,39	3,99	0,93	--	--	--	--
W03e	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9830,00	6,39	3,99	0,93	--	--	--	--
W03f	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9712,00	6,39	3,99	0,93	--	--	--	--
W03g	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9485,00	6,39	3,99	0,93	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie 1.0 - Albert Cuyplaan te Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
W01a	--	97,00	98,90	97,20	--	2,30	0,80	1,90	--	0,70	0,30	0,90	--	--	--	--	--	46,84	24,05	3,36
W01b	--	97,00	98,90	97,20	--	2,30	0,80	1,90	--	0,70	0,30	0,90	--	--	--	--	--	39,00	20,03	2,80
W02a	--	65,10	97,00	96,40	--	2,90	2,20	3,60	--	2,00	0,90	--	--	--	--	--	--	32,04	26,59	3,15
W02b	--	65,10	97,00	96,40	--	2,90	2,20	3,60	--	2,00	0,90	--	--	--	--	--	--	23,36	19,38	2,30
W02c	--	91,30	94,80	95,70	--	3,90	2,40	2,60	--	4,80	2,70	1,70	--	--	--	--	--	32,53	16,84	3,01
W02d	--	91,30	94,80	95,70	--	3,90	2,40	2,60	--	4,80	2,70	1,70	--	--	--	--	--	73,45	38,02	6,79
W02e	--	91,30	94,80	95,70	--	3,90	2,40	2,60	--	4,80	2,70	1,70	--	--	--	--	--	132,49	68,58	12,25
W03a	--	97,00	98,90	97,20	--	2,30	0,80	1,90	--	0,70	0,30	0,90	--	--	--	--	--	733,62	376,72	52,59
W03c	--	93,30	97,20	92,40	--	4,10	1,80	4,80	--	2,70	1,00	2,80	--	--	--	--	--	613,06	398,80	88,36
W03b	--	97,00	98,90	97,20	--	2,30	0,80	1,90	--	0,70	0,30	0,90	--	--	--	--	--	751,29	385,80	53,85
W03d	--	93,30	97,20	92,40	--	4,10	1,80	4,80	--	2,70	1,00	2,80	--	--	--	--	--	577,82	375,88	83,29
W03e	--	93,30	97,20	92,40	--	4,10	1,80	4,80	--	2,70	1,00	2,80	--	--	--	--	--	586,05	381,23	84,47
W03f	--	93,30	97,20	92,40	--	4,10	1,80	4,80	--	2,70	1,00	2,80	--	--	--	--	--	579,02	376,66	83,46
W03g	--	93,30	97,20	92,40	--	4,10	1,80	4,80	--	2,70	1,00	2,80	--	--	--	--	--	565,48	367,85	81,51

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 versie 1.0 - Albert Cuyplaan te Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W01a	--	1,11	0,19	0,07	--	0,34	0,07	0,03	--	71,60	75,63	84,09	86,97	92,33	89,34	82,72
W01b	--	0,92	0,16	0,05	--	0,28	0,06	0,03	--	70,80	74,83	83,29	86,17	91,53	88,55	81,93
W02a	--	1,43	0,60	0,12	--	0,98	0,25	--	--	79,05	84,29	92,74	90,74	93,54	87,16	82,19
W02b	--	1,04	0,44	0,09	--	0,72	0,18	--	--	77,68	82,92	91,36	89,37	92,17	85,78	80,82
W02c	--	1,39	0,43	0,08	--	1,71	0,48	0,05	--	79,78	85,36	93,82	91,63	94,11	87,81	82,93
W02d	--	3,14	0,96	0,18	--	3,86	1,08	0,12	--	83,31	88,90	97,36	95,16	97,65	91,34	86,47
W02e	--	5,66	1,74	0,33	--	6,97	1,95	0,22	--	85,88	91,46	99,92	97,72	100,21	93,90	89,03
W03a	--	17,40	3,05	1,03	--	5,29	1,14	0,49	--	83,06	90,05	96,15	102,11	108,71	105,25	98,47
W03c	--	26,94	7,39	4,59	--	17,74	4,10	2,68	--	83,85	91,06	97,82	102,65	108,49	105,10	98,37
W03b	--	17,81	3,12	1,05	--	5,42	1,17	0,50	--	83,17	90,15	96,25	102,21	108,82	105,36	98,58
W03d	--	25,39	6,96	4,33	--	16,72	3,87	2,52	--	83,60	90,81	97,56	102,39	108,23	104,84	98,11
W03e	--	25,75	7,06	4,39	--	16,96	3,92	2,56	--	83,66	90,87	97,62	102,45	108,29	104,90	98,17
W03f	--	25,44	6,98	4,34	--	16,76	3,88	2,53	--	83,61	90,82	97,57	102,40	108,24	104,85	98,12
W03g	--	24,85	6,81	4,23	--	16,36	3,78	2,47	--	83,50	90,71	97,47	102,30	108,14	104,75	98,02

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie 1.0 - Albert Cuyplaan te Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
W01a	75,67	67,63	71,16	78,05	83,55	89,10	85,93	79,24	70,57	60,06	64,14	72,43	75,57	80,89	77,89
W01b	74,87	66,83	70,36	77,25	82,75	88,30	85,13	78,45	69,77	59,27	63,34	71,64	74,77	80,10	77,09
W02a	77,94	76,48	81,01	88,62	88,57	91,87	85,20	80,10	74,20	67,42	71,71	79,78	79,00	82,52	75,90
W02b	76,56	75,11	79,64	87,25	87,20	90,50	83,83	78,73	72,83	66,04	70,34	78,41	77,63	81,15	74,53
W02c	79,08	75,51	80,67	88,69	87,61	90,48	83,96	78,98	74,15	67,63	72,51	80,46	79,64	82,72	76,15
W02d	82,62	79,05	84,21	92,23	91,15	94,01	87,50	82,51	77,69	71,17	76,05	83,99	83,17	86,26	79,69
W02e	85,18	81,61	86,77	94,79	93,71	96,58	90,06	85,08	80,25	73,73	78,61	86,56	85,74	88,82	82,25
W03a	88,47	79,37	86,05	91,44	98,68	105,60	102,08	95,28	84,74	71,61	78,53	84,57	90,70	97,27	93,80
W03c	89,20	80,44	87,34	93,38	99,54	106,08	102,60	95,83	85,80	75,66	82,94	89,79	94,40	100,16	96,79
W03b	88,58	79,48	86,15	91,54	98,78	105,70	102,18	95,38	84,85	71,71	78,63	84,67	90,80	97,37	93,90
W03d	88,94	80,18	87,08	93,12	99,28	105,82	102,35	95,57	85,54	75,41	82,68	89,53	94,14	99,90	96,53
W03e	89,01	80,24	87,14	93,18	99,34	105,88	102,41	95,63	85,60	75,47	82,75	89,59	94,20	99,96	96,60
W03f	88,95	80,19	87,09	93,13	99,29	105,83	102,36	95,58	85,55	75,42	82,69	89,54	94,15	99,91	96,54
W03g	88,85	80,08	86,99	93,03	99,19	105,73	102,25	95,47	85,45	75,31	82,59	89,43	94,04	99,81	96,44

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie 1.0 - Albert Cuyplaan te Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01a	71,28	64,14	--	--	--	--	--	--	--	--
W01b	70,48	63,34	--	--	--	--	--	--	--	--
W02a	70,74	64,98	--	--	--	--	--	--	--	--
W02b	69,37	63,60	--	--	--	--	--	--	--	--
W02c	71,11	65,90	--	--	--	--	--	--	--	--
W02d	74,64	69,44	--	--	--	--	--	--	--	--
W02e	77,20	72,00	--	--	--	--	--	--	--	--
W03a	87,02	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--
W03c	90,07	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--
W03b	87,12	77,09	--	--	--	--	--	--	--	--
W03d	89,81	80,77	--	--	--	--	--	--	--	--
W03e	89,87	80,83	--	--	--	--	--	--	--	--
W03f	89,82	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--
W03g	89,72	80,68	--	--	--	--	--	--	--	--

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Dalweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalweg (50 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Zuidgevel	148999,16	465440,96	1,50	25,2	22,0	15,2	25,5
A01_B	Zuidgevel	148999,16	465440,96	4,50	26,9	23,7	16,6	27,2
A01_C	Zuidgevel	148999,16	465440,96	7,50	27,0	24,0	17,8	27,6
A01_D	Zuidgevel	148999,16	465440,96	10,50	21,3	18,0	10,3	21,4
A01_E	Zuidgevel	148999,16	465440,96	13,50	12,7	9,5	3,6	13,3
A02_A	Zuidgevel	149003,78	465444,71	1,50	26,5	23,4	16,1	26,8
A02_B	Zuidgevel	149003,78	465444,71	4,50	26,9	23,7	16,5	27,1
A02_C	Zuidgevel	149003,78	465444,71	7,50	25,2	22,1	15,5	25,7
A02_D	Zuidgevel	149003,78	465444,71	10,50	23,3	20,0	12,2	23,3
A02_E	Zuidgevel	149003,78	465444,71	13,50	22,7	19,5	11,7	22,8
A03_A	Zuidgevel	149008,47	465448,52	1,50	29,8	27,0	20,3	30,4
A03_B	Zuidgevel	149008,47	465448,52	4,50	30,1	27,2	20,7	30,7
A03_C	Zuidgevel	149008,47	465448,52	7,50	30,0	27,2	21,1	30,8
A03_D	Zuidgevel	149008,47	465448,52	10,50	24,0	20,8	12,8	24,0
A03_E	Zuidgevel	149008,47	465448,52	13,50	22,4	19,2	11,4	22,5
A04_A	Zuidgevel	149012,66	465451,92	1,50	26,1	22,8	15,1	26,2
A04_B	Zuidgevel	149012,66	465451,92	4,50	25,4	22,1	14,4	25,5
A04_C	Zuidgevel	149012,66	465451,92	7,50	27,5	24,5	17,4	27,9
A04_D	Zuidgevel	149012,66	465451,92	10,50	20,9	17,6	9,7	20,9
A04_E	Zuidgevel	149012,66	465451,92	13,50	19,0	15,8	8,0	19,0
A05_A	Oostgevel	149013,50	465454,87	1,50	41,0	38,1	31,6	41,6
A05_B	Oostgevel	149013,50	465454,87	4,50	41,2	38,4	31,8	41,8
A05_C	Oostgevel	149013,50	465454,87	7,50	42,0	39,1	32,3	42,6
A05_D	Oostgevel	149013,50	465454,87	10,50	42,6	39,7	32,9	43,2
A05_E	Oostgevel	149013,50	465454,87	13,50	43,4	40,4	33,6	43,9
A06_A	Oostgevel	149010,04	465459,10	1,50	41,7	38,8	32,1	42,2
A06_B	Oostgevel	149010,04	465459,10	4,50	42,0	39,1	32,3	42,5
A06_C	Oostgevel	149010,04	465459,10	7,50	42,7	39,7	32,9	43,2
A06_D	Oostgevel	149010,04	465459,10	10,50	43,3	40,3	33,5	43,8
A06_E	Oostgevel	149010,04	465459,10	13,50	43,9	41,0	34,1	44,4
A07_A	Oostgevel	149006,04	465463,97	1,50	42,0	39,2	32,5	42,6
A07_B	Oostgevel	149006,04	465463,97	4,50	42,4	39,5	32,8	43,0
A07_C	Oostgevel	149006,04	465463,97	7,50	43,2	40,2	33,4	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Dalweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalweg (50 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A07_D	Oostgevel	149006,04	465463,97	10,50	43,8	40,9	34,0	44,3
A07_E	Oostgevel	149006,04	465463,97	13,50	44,4	41,5	34,7	44,9
A08_A	Noordgevel	149003,77	465463,93	1,50	42,5	39,6	32,9	43,0
A08_B	Noordgevel	149003,77	465463,93	4,50	43,2	40,3	33,4	43,7
A08_C	Noordgevel	149003,77	465463,93	7,50	45,2	42,2	35,0	45,6
A08_D	Noordgevel	149003,77	465463,93	10,50	46,5	43,5	36,1	46,8
A08_E	Noordgevel	149003,77	465463,93	13,50	47,3	44,3	36,9	47,6
A09_A	Noordgevel	148999,53	465460,50	1,50	39,6	36,6	29,5	40,0
A09_B	Noordgevel	148999,53	465460,50	4,50	40,8	37,8	30,6	41,2
A09_C	Noordgevel	148999,53	465460,50	7,50	44,8	41,8	34,6	45,1
A09_D	Noordgevel	148999,53	465460,50	10,50	46,5	43,5	36,2	46,8
A09_E	Noordgevel	148999,53	465460,50	13,50	47,3	44,3	37,0	47,6
A10_A	Noordgevel	148994,97	465456,81	1,50	35,7	32,7	25,7	36,1
A10_B	Noordgevel	148994,97	465456,81	4,50	38,0	34,9	27,7	38,3
A10_C	Noordgevel	148994,97	465456,81	7,50	44,5	41,5	34,2	44,8
A10_D	Noordgevel	148994,97	465456,81	10,50	46,5	43,5	36,2	46,8
A10_E	Noordgevel	148994,97	465456,81	13,50	47,3	44,3	36,9	47,6
A11_A	Noordgevel	148990,99	465453,59	1,50	35,4	32,2	24,9	35,6
A11_B	Noordgevel	148990,99	465453,59	4,50	38,0	34,8	27,5	38,2
A11_C	Noordgevel	148990,99	465453,59	7,50	44,6	41,7	34,7	45,1
A11_D	Noordgevel	148990,99	465453,59	10,50	46,6	43,6	36,5	47,0
A11_E	Noordgevel	148990,99	465453,59	13,50	47,4	44,4	37,2	47,7
A12_A	Westgevel	148989,19	465449,07	1,50	32,1	28,9	21,5	32,3
A12_B	Westgevel	148989,19	465449,07	4,50	35,9	32,7	25,0	36,0
A12_C	Westgevel	148989,19	465449,07	7,50	41,3	38,2	30,5	41,4
A12_D	Westgevel	148989,19	465449,07	10,50	43,9	40,7	32,7	43,9
A12_E	Westgevel	148989,19	465449,07	13,50	44,9	41,8	33,7	45,0
A13_A	Westgevel	148992,88	465444,73	1,50	29,4	26,2	19,3	29,7
A13_B	Westgevel	148992,88	465444,73	4,50	34,9	31,7	24,4	35,1
A13_C	Westgevel	148992,88	465444,73	7,50	41,2	38,1	30,5	41,3
A13_D	Westgevel	148992,88	465444,73	10,50	43,4	40,3	32,3	43,5
A13_E	Westgevel	148992,88	465444,73	13,50	44,5	41,3	33,3	44,5
A14_A	Westgevel	148996,34	465440,66	1,50	28,8	25,6	18,7	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Dalweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalweg (50 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_B	Westgevel	148996,34	465440,66	4,50	34,6	31,4	23,8	34,7
A14_C	Westgevel	148996,34	465440,66	7,50	40,5	37,3	29,2	40,5
A14_D	Westgevel	148996,34	465440,66	10,50	43,2	40,0	31,8	43,2
A14_E	Westgevel	148996,34	465440,66	13,50	44,3	41,1	32,9	44,3
W01_A	Oostgevel	149025,92	465422,66	1,50	31,7	28,6	21,7	32,1
W01_B	Oostgevel	149025,92	465422,66	4,50	33,0	29,9	22,8	33,3
W01_C	Oostgevel	149025,92	465422,66	7,50	34,9	31,8	24,5	35,1
W02_A	Oostgevel	149028,89	465417,78	1,50	34,2	31,3	24,9	34,8
W02_B	Oostgevel	149028,89	465417,78	4,50	34,8	32,0	25,5	35,5
W02_C	Oostgevel	149028,89	465417,78	7,50	36,1	33,2	26,5	36,6
W03_A	Oostgevel	149031,74	465413,09	1,50	34,5	31,6	25,1	35,1
W03_B	Oostgevel	149031,74	465413,09	4,50	35,1	32,2	25,6	35,7
W03_C	Oostgevel	149031,74	465413,09	7,50	35,9	33,0	26,3	36,5
W04_A	Oostgevel	149034,49	465408,56	1,50	31,8	28,8	22,0	32,3
W04_B	Oostgevel	149034,49	465408,56	4,50	32,7	29,6	22,7	33,1
W04_C	Oostgevel	149034,49	465408,56	7,50	34,1	31,0	24,0	34,4
W05_A	Zuidgevel	149034,99	465405,47	1,50	27,4	24,2	16,8	27,6
W05_B	Zuidgevel	149034,99	465405,47	4,50	32,8	29,6	21,6	32,9
W05_C	Zuidgevel	149034,99	465405,47	7,50	34,7	31,5	23,4	34,7
W06_A	Zuidgevel	149028,59	465401,73	1,50	27,5	24,4	17,2	27,8
W06_B	Zuidgevel	149028,59	465401,73	4,50	27,2	24,0	17,3	27,6
W06_C	Zuidgevel	149028,59	465401,73	7,50	29,3	26,2	19,4	29,7
W07_A	Westgevel	149025,07	465402,39	1,50	32,0	28,8	21,0	32,1
W07_B	Westgevel	149025,07	465402,39	4,50	37,3	34,1	25,9	37,3
W07_C	Westgevel	149025,07	465402,39	7,50	39,5	36,3	28,1	39,5
W08_A	Westgevel	149022,22	465407,15	1,50	31,6	28,3	20,5	31,6
W08_B	Westgevel	149022,22	465407,15	4,50	37,4	34,2	26,0	37,3
W08_C	Westgevel	149022,22	465407,15	7,50	39,6	36,4	28,1	39,5
W09_A	Westgevel	149019,46	465411,76	1,50	31,7	28,4	20,5	31,7
W09_B	Westgevel	149019,46	465411,76	4,50	37,2	33,9	25,8	37,1
W09_C	Westgevel	149019,46	465411,76	7,50	39,4	36,2	27,9	39,3
W10_A	Westgevel	149016,67	465416,43	1,50	31,5	28,3	20,4	31,5
W10_B	Westgevel	149016,67	465416,43	4,50	37,4	34,2	26,1	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Dalweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dalweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W10_C	Westgevel	149016,67	465416,43	7,50	39,8	36,6	28,4	39,8	
W11_A	Noordgevel	149016,55	465420,66	1,50	33,0	29,7	22,3	33,1	
W11_B	Noordgevel	149016,55	465420,66	4,50	38,1	35,0	27,2	38,2	
W11_C	Noordgevel	149016,55	465420,66	7,50	40,9	37,8	29,8	41,0	
W12_A	Noordgevel	149021,91	465423,91	1,50	31,6	28,4	21,1	31,8	
W12_B	Noordgevel	149021,91	465423,91	4,50	36,6	33,4	25,7	36,7	
W12_C	Noordgevel	149021,91	465423,91	7,50	39,9	36,8	28,9	40,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Albert Cuyplaan (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albert Cuyplaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Zuidgevel	148999,16	465440,96	1,50	38,2	34,7	26,7	38,1
A01_B	Zuidgevel	148999,16	465440,96	4,50	40,0	36,5	28,5	39,9
A01_C	Zuidgevel	148999,16	465440,96	7,50	39,3	35,8	27,8	39,2
A01_D	Zuidgevel	148999,16	465440,96	10,50	39,6	36,1	28,2	39,5
A01_E	Zuidgevel	148999,16	465440,96	13,50	39,7	36,2	28,2	39,6
A02_A	Zuidgevel	149003,78	465444,71	1,50	39,4	36,0	28,0	39,3
A02_B	Zuidgevel	149003,78	465444,71	4,50	41,0	37,5	29,5	40,9
A02_C	Zuidgevel	149003,78	465444,71	7,50	40,6	37,1	29,2	40,5
A02_D	Zuidgevel	149003,78	465444,71	10,50	40,8	37,4	29,4	40,7
A02_E	Zuidgevel	149003,78	465444,71	13,50	40,8	37,3	29,4	40,7
A03_A	Zuidgevel	149008,47	465448,52	1,50	41,3	37,8	29,8	41,2
A03_B	Zuidgevel	149008,47	465448,52	4,50	42,4	38,9	30,9	42,3
A03_C	Zuidgevel	149008,47	465448,52	7,50	42,2	38,7	30,8	42,1
A03_D	Zuidgevel	149008,47	465448,52	10,50	42,1	38,6	30,6	42,0
A03_E	Zuidgevel	149008,47	465448,52	13,50	41,9	38,4	30,4	41,8
A04_A	Zuidgevel	149012,66	465451,92	1,50	43,2	39,7	31,7	43,1
A04_B	Zuidgevel	149012,66	465451,92	4,50	43,8	40,3	32,4	43,7
A04_C	Zuidgevel	149012,66	465451,92	7,50	43,6	40,1	32,1	43,5
A04_D	Zuidgevel	149012,66	465451,92	10,50	43,3	39,8	31,9	43,2
A04_E	Zuidgevel	149012,66	465451,92	13,50	43,0	39,5	31,5	42,9
A05_A	Oostgevel	149013,50	465454,87	1,50	47,0	43,5	35,5	46,9
A05_B	Oostgevel	149013,50	465454,87	4,50	47,4	44,0	36,0	47,3
A05_C	Oostgevel	149013,50	465454,87	7,50	47,3	43,8	35,8	47,1
A05_D	Oostgevel	149013,50	465454,87	10,50	46,9	43,5	35,5	46,8
A05_E	Oostgevel	149013,50	465454,87	13,50	46,5	43,0	35,1	46,4
A06_A	Oostgevel	149010,04	465459,10	1,50	46,9	43,5	35,5	46,8
A06_B	Oostgevel	149010,04	465459,10	4,50	47,4	43,9	35,9	47,3
A06_C	Oostgevel	149010,04	465459,10	7,50	47,2	43,7	35,8	47,1
A06_D	Oostgevel	149010,04	465459,10	10,50	46,9	43,4	35,5	46,8
A06_E	Oostgevel	149010,04	465459,10	13,50	46,5	43,0	35,1	46,4
A07_A	Oostgevel	149006,04	465463,97	1,50	46,8	43,4	35,4	46,7
A07_B	Oostgevel	149006,04	465463,97	4,50	47,3	43,9	35,9	47,2
A07_C	Oostgevel	149006,04	465463,97	7,50	47,2	43,7	35,7	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Albert Cuyplaan (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albert Cuyplaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A07_D	Oostgevel	149006,04	465463,97	10,50	46,9	43,4	35,4	46,8
A07_E	Oostgevel	149006,04	465463,97	13,50	46,5	43,0	35,0	46,4
A08_A	Noordgevel	149003,77	465463,93	1,50	43,0	39,5	31,5	42,9
A08_B	Noordgevel	149003,77	465463,93	4,50	43,6	40,1	32,1	43,4
A08_C	Noordgevel	149003,77	465463,93	7,50	43,5	40,0	32,0	43,4
A08_D	Noordgevel	149003,77	465463,93	10,50	43,3	39,8	31,9	43,2
A08_E	Noordgevel	149003,77	465463,93	13,50	42,9	39,4	31,5	42,8
A09_A	Noordgevel	148999,53	465460,50	1,50	40,7	37,3	29,3	40,6
A09_B	Noordgevel	148999,53	465460,50	4,50	41,7	38,2	30,2	41,6
A09_C	Noordgevel	148999,53	465460,50	7,50	41,9	38,4	30,5	41,8
A09_D	Noordgevel	148999,53	465460,50	10,50	42,1	38,6	30,6	42,0
A09_E	Noordgevel	148999,53	465460,50	13,50	41,8	38,3	30,3	41,7
A10_A	Noordgevel	148994,97	465456,81	1,50	38,1	34,6	26,6	38,0
A10_B	Noordgevel	148994,97	465456,81	4,50	39,4	35,9	28,0	39,3
A10_C	Noordgevel	148994,97	465456,81	7,50	40,1	36,6	28,6	40,0
A10_D	Noordgevel	148994,97	465456,81	10,50	40,9	37,5	29,5	40,8
A10_E	Noordgevel	148994,97	465456,81	13,50	40,9	37,5	29,5	40,8
A11_A	Noordgevel	148990,99	465453,59	1,50	36,1	32,6	24,6	36,0
A11_B	Noordgevel	148990,99	465453,59	4,50	37,7	34,3	26,3	37,6
A11_C	Noordgevel	148990,99	465453,59	7,50	38,6	35,1	27,2	38,5
A11_D	Noordgevel	148990,99	465453,59	10,50	39,5	36,1	28,1	39,4
A11_E	Noordgevel	148990,99	465453,59	13,50	40,2	36,7	28,7	40,1
A12_A	Westgevel	148989,19	465449,07	1,50	16,2	12,5	4,8	16,1
A12_B	Westgevel	148989,19	465449,07	4,50	18,7	15,1	7,2	18,6
A12_C	Westgevel	148989,19	465449,07	7,50	22,4	18,9	10,9	22,2
A12_D	Westgevel	148989,19	465449,07	10,50	19,7	16,2	8,2	19,6
A12_E	Westgevel	148989,19	465449,07	13,50	-1,1	-5,0	-12,6	-1,3
A13_A	Westgevel	148992,88	465444,73	1,50	21,0	17,5	9,6	20,9
A13_B	Westgevel	148992,88	465444,73	4,50	23,9	20,3	12,4	23,7
A13_C	Westgevel	148992,88	465444,73	7,50	22,3	18,8	10,8	22,2
A13_D	Westgevel	148992,88	465444,73	10,50	18,4	14,9	6,9	18,3
A13_E	Westgevel	148992,88	465444,73	13,50	-1,6	-5,5	-13,1	-1,8
A14_A	Westgevel	148996,34	465440,66	1,50	30,5	27,1	19,1	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Albert Cuyplaan (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albert Cuyplaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_B	Westgevel	148996,34	465440,66	4,50	32,7	29,2	21,3	32,6
A14_C	Westgevel	148996,34	465440,66	7,50	21,8	18,3	10,4	21,7
A14_D	Westgevel	148996,34	465440,66	10,50	20,0	16,5	8,5	19,9
A14_E	Westgevel	148996,34	465440,66	13,50	-0,9	-4,8	-12,4	-1,2
W01_A	Oostgevel	149025,92	465422,66	1,50	43,9	40,4	32,4	43,7
W01_B	Oostgevel	149025,92	465422,66	4,50	45,0	41,5	33,5	44,9
W01_C	Oostgevel	149025,92	465422,66	7,50	45,0	41,5	33,5	44,9
W02_A	Oostgevel	149028,89	465417,78	1,50	43,7	40,2	32,3	43,6
W02_B	Oostgevel	149028,89	465417,78	4,50	44,9	41,4	33,4	44,8
W02_C	Oostgevel	149028,89	465417,78	7,50	45,0	41,5	33,5	44,8
W03_A	Oostgevel	149031,74	465413,09	1,50	43,6	40,1	32,1	43,5
W03_B	Oostgevel	149031,74	465413,09	4,50	44,8	41,3	33,4	44,7
W03_C	Oostgevel	149031,74	465413,09	7,50	44,8	41,4	33,4	44,7
W04_A	Oostgevel	149034,49	465408,56	1,50	43,4	39,9	31,9	43,2
W04_B	Oostgevel	149034,49	465408,56	4,50	44,6	41,2	33,2	44,5
W04_C	Oostgevel	149034,49	465408,56	7,50	44,7	41,2	33,2	44,6
W05_A	Zuidgevel	149034,99	465405,47	1,50	39,1	35,6	27,7	39,0
W05_B	Zuidgevel	149034,99	465405,47	4,50	40,7	37,2	29,2	40,5
W05_C	Zuidgevel	149034,99	465405,47	7,50	40,6	37,1	29,2	40,5
W06_A	Zuidgevel	149028,59	465401,73	1,50	36,2	32,7	24,7	36,1
W06_B	Zuidgevel	149028,59	465401,73	4,50	37,8	34,4	26,4	37,7
W06_C	Zuidgevel	149028,59	465401,73	7,50	38,0	34,5	26,5	37,9
W07_A	Westgevel	149025,07	465402,39	1,50	25,4	21,9	13,9	25,3
W07_B	Westgevel	149025,07	465402,39	4,50	21,3	17,8	9,8	21,2
W07_C	Westgevel	149025,07	465402,39	7,50	12,5	8,9	1,0	12,3
W08_A	Westgevel	149022,22	465407,15	1,50	25,3	21,8	13,8	25,2
W08_B	Westgevel	149022,22	465407,15	4,50	22,0	18,6	10,6	21,9
W08_C	Westgevel	149022,22	465407,15	7,50	10,7	7,1	-0,8	10,6
W09_A	Westgevel	149019,46	465411,76	1,50	25,5	22,0	14,0	25,4
W09_B	Westgevel	149019,46	465411,76	4,50	22,4	18,9	11,0	22,3
W09_C	Westgevel	149019,46	465411,76	7,50	12,9	9,4	1,5	12,8
W10_A	Westgevel	149016,67	465416,43	1,50	27,7	24,2	16,2	27,5
W10_B	Westgevel	149016,67	465416,43	4,50	21,9	18,4	10,4	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Albert Cuyplaan (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Albert Cuyplaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W10_C	Westgevel	149016,67	465416,43	7,50	15,6	12,1	4,1	15,5	
W11_A	Noordgevel	149016,55	465420,66	1,50	36,4	32,9	24,9	36,3	
W11_B	Noordgevel	149016,55	465420,66	4,50	37,8	34,3	26,3	37,7	
W11_C	Noordgevel	149016,55	465420,66	7,50	38,6	35,2	27,2	38,5	
W12_A	Noordgevel	149021,91	465423,91	1,50	39,8	36,3	28,3	39,7	
W12_B	Noordgevel	149021,91	465423,91	4,50	41,1	37,6	29,6	41,0	
W12_C	Noordgevel	149021,91	465423,91	7,50	41,0	37,5	29,5	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Molenstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Zuidgevel	148999,16	465440,96	1,50	28,1	24,7	16,1	27,9
A01_B	Zuidgevel	148999,16	465440,96	4,50	30,7	27,5	18,7	30,5
A01_C	Zuidgevel	148999,16	465440,96	7,50	32,6	29,6	20,7	32,5
A01_D	Zuidgevel	148999,16	465440,96	10,50	34,0	30,9	22,1	33,9
A01_E	Zuidgevel	148999,16	465440,96	13,50	34,9	31,7	23,0	34,7
A02_A	Zuidgevel	149003,78	465444,71	1,50	28,0	24,6	15,9	27,8
A02_B	Zuidgevel	149003,78	465444,71	4,50	30,6	27,5	18,7	30,5
A02_C	Zuidgevel	149003,78	465444,71	7,50	32,3	29,3	20,4	32,2
A02_D	Zuidgevel	149003,78	465444,71	10,50	33,9	30,8	22,0	33,8
A02_E	Zuidgevel	149003,78	465444,71	13,50	34,7	31,6	22,8	34,6
A03_A	Zuidgevel	149008,47	465448,52	1,50	30,0	26,5	18,0	29,8
A03_B	Zuidgevel	149008,47	465448,52	4,50	31,5	28,1	19,5	31,3
A03_C	Zuidgevel	149008,47	465448,52	7,50	32,0	28,8	20,0	31,8
A03_D	Zuidgevel	149008,47	465448,52	10,50	33,7	30,5	21,8	33,6
A03_E	Zuidgevel	149008,47	465448,52	13,50	34,7	31,5	22,8	34,6
A04_A	Zuidgevel	149012,66	465451,92	1,50	29,9	26,3	17,9	29,6
A04_B	Zuidgevel	149012,66	465451,92	4,50	31,5	28,0	19,5	31,3
A04_C	Zuidgevel	149012,66	465451,92	7,50	32,4	29,1	20,4	32,2
A04_D	Zuidgevel	149012,66	465451,92	10,50	33,6	30,3	21,6	33,4
A04_E	Zuidgevel	149012,66	465451,92	13,50	34,5	31,3	22,6	34,3
A05_A	Oostgevel	149013,50	465454,87	1,50	29,0	25,3	17,0	28,7
A05_B	Oostgevel	149013,50	465454,87	4,50	30,3	26,7	18,3	30,0
A05_C	Oostgevel	149013,50	465454,87	7,50	31,4	27,7	19,3	31,1
A05_D	Oostgevel	149013,50	465454,87	10,50	32,4	28,7	20,3	32,1
A05_E	Oostgevel	149013,50	465454,87	13,50	33,1	29,4	21,0	32,8
A06_A	Oostgevel	149010,04	465459,10	1,50	28,5	24,9	16,6	28,3
A06_B	Oostgevel	149010,04	465459,10	4,50	29,8	26,2	17,8	29,6
A06_C	Oostgevel	149010,04	465459,10	7,50	30,9	27,2	18,8	30,6
A06_D	Oostgevel	149010,04	465459,10	10,50	31,9	28,2	19,8	31,6
A06_E	Oostgevel	149010,04	465459,10	13,50	32,7	29,0	20,6	32,4
A07_A	Oostgevel	149006,04	465463,97	1,50	27,3	23,7	15,3	27,0
A07_B	Oostgevel	149006,04	465463,97	4,50	28,7	25,0	16,6	28,4
A07_C	Oostgevel	149006,04	465463,97	7,50	29,8	26,1	17,7	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Molenstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A07_D	Oostgevel	149006,04	465463,97	10,50	30,8	27,1	18,7	30,5
A07_E	Oostgevel	149006,04	465463,97	13,50	31,8	28,1	19,7	31,5
A08_A	Noordgevel	149003,77	465463,93	1,50	20,3	17,0	8,2	20,1
A08_B	Noordgevel	149003,77	465463,93	4,50	21,7	18,3	9,5	21,4
A08_C	Noordgevel	149003,77	465463,93	7,50	21,4	18,0	9,3	21,2
A08_D	Noordgevel	149003,77	465463,93	10,50	21,5	18,1	9,4	21,3
A08_E	Noordgevel	149003,77	465463,93	13,50	21,9	18,6	9,9	21,7
A09_A	Noordgevel	148999,53	465460,50	1,50	20,3	17,0	8,2	20,1
A09_B	Noordgevel	148999,53	465460,50	4,50	21,5	18,2	9,3	21,3
A09_C	Noordgevel	148999,53	465460,50	7,50	21,0	17,6	8,8	20,7
A09_D	Noordgevel	148999,53	465460,50	10,50	21,2	17,8	9,1	21,0
A09_E	Noordgevel	148999,53	465460,50	13,50	21,7	18,4	9,6	21,5
A10_A	Noordgevel	148994,97	465456,81	1,50	21,4	18,1	9,2	21,2
A10_B	Noordgevel	148994,97	465456,81	4,50	22,7	19,4	10,6	22,5
A10_C	Noordgevel	148994,97	465456,81	7,50	22,0	18,6	9,9	21,7
A10_D	Noordgevel	148994,97	465456,81	10,50	22,2	18,8	10,1	21,9
A10_E	Noordgevel	148994,97	465456,81	13,50	22,3	19,0	10,3	22,1
A11_A	Noordgevel	148990,99	465453,59	1,50	22,1	18,7	10,0	21,9
A11_B	Noordgevel	148990,99	465453,59	4,50	23,5	20,2	11,4	23,3
A11_C	Noordgevel	148990,99	465453,59	7,50	22,0	18,6	9,9	21,7
A11_D	Noordgevel	148990,99	465453,59	10,50	22,2	18,7	10,1	22,0
A11_E	Noordgevel	148990,99	465453,59	13,50	22,5	19,0	10,4	22,3
A12_A	Westgevel	148989,19	465449,07	1,50	23,5	20,3	11,3	23,3
A12_B	Westgevel	148989,19	465449,07	4,50	26,3	23,4	14,3	26,2
A12_C	Westgevel	148989,19	465449,07	7,50	29,0	26,6	17,4	29,1
A12_D	Westgevel	148989,19	465449,07	10,50	30,0	27,6	18,3	30,1
A12_E	Westgevel	148989,19	465449,07	13,50	30,7	28,3	19,0	30,8
A13_A	Westgevel	148992,88	465444,73	1,50	24,1	20,8	12,1	23,9
A13_B	Westgevel	148992,88	465444,73	4,50	27,3	24,2	15,3	27,1
A13_C	Westgevel	148992,88	465444,73	7,50	29,8	27,4	18,1	29,9
A13_D	Westgevel	148992,88	465444,73	10,50	30,8	28,4	19,2	31,0
A13_E	Westgevel	148992,88	465444,73	13,50	31,3	28,8	19,6	31,4
A14_A	Westgevel	148996,34	465440,66	1,50	25,5	22,4	13,5	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Molenstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_B	Westgevel	148996,34	465440,66	4,50	28,6	25,6	16,6	28,5
A14_C	Westgevel	148996,34	465440,66	7,50	30,6	28,2	18,9	30,7
A14_D	Westgevel	148996,34	465440,66	10,50	31,6	29,2	20,0	31,7
A14_E	Westgevel	148996,34	465440,66	13,50	32,1	29,7	20,4	32,2
W01_A	Oostgevel	149025,92	465422,66	1,50	33,1	29,1	21,1	32,8
W01_B	Oostgevel	149025,92	465422,66	4,50	34,8	30,8	22,7	34,4
W01_C	Oostgevel	149025,92	465422,66	7,50	35,5	31,5	23,4	35,1
W02_A	Oostgevel	149028,89	465417,78	1,50	33,9	29,9	21,9	33,5
W02_B	Oostgevel	149028,89	465417,78	4,50	35,4	31,4	23,3	35,0
W02_C	Oostgevel	149028,89	465417,78	7,50	36,6	32,6	24,5	36,2
W03_A	Oostgevel	149031,74	465413,09	1,50	33,0	29,0	21,0	32,6
W03_B	Oostgevel	149031,74	465413,09	4,50	34,6	30,7	22,6	34,3
W03_C	Oostgevel	149031,74	465413,09	7,50	36,1	32,2	24,0	35,7
W04_A	Oostgevel	149034,49	465408,56	1,50	32,6	28,7	20,6	32,3
W04_B	Oostgevel	149034,49	465408,56	4,50	34,6	30,7	22,5	34,2
W04_C	Oostgevel	149034,49	465408,56	7,50	36,3	32,4	24,3	36,0
W05_A	Zuidgevel	149034,99	465405,47	1,50	32,9	29,1	20,8	32,5
W05_B	Zuidgevel	149034,99	465405,47	4,50	35,5	31,7	23,4	35,1
W05_C	Zuidgevel	149034,99	465405,47	7,50	37,1	33,3	25,0	36,7
W06_A	Zuidgevel	149028,59	465401,73	1,50	30,5	27,2	18,6	30,3
W06_B	Zuidgevel	149028,59	465401,73	4,50	34,3	31,2	22,4	34,2
W06_C	Zuidgevel	149028,59	465401,73	7,50	35,7	32,7	23,8	35,6
W07_A	Westgevel	149025,07	465402,39	1,50	29,2	26,4	17,4	29,2
W07_B	Westgevel	149025,07	465402,39	4,50	33,6	31,1	22,0	33,7
W07_C	Westgevel	149025,07	465402,39	7,50	34,9	32,5	23,3	35,0
W08_A	Westgevel	149022,22	465407,15	1,50	29,4	26,8	17,7	29,5
W08_B	Westgevel	149022,22	465407,15	4,50	32,8	30,5	21,2	33,0
W08_C	Westgevel	149022,22	465407,15	7,50	34,2	31,8	22,6	34,3
W09_A	Westgevel	149019,46	465411,76	1,50	29,5	26,7	17,7	29,5
W09_B	Westgevel	149019,46	465411,76	4,50	32,4	29,9	20,7	32,5
W09_C	Westgevel	149019,46	465411,76	7,50	33,6	31,2	22,0	33,7
W10_A	Westgevel	149016,67	465416,43	1,50	29,0	26,1	17,1	28,9
W10_B	Westgevel	149016,67	465416,43	4,50	31,9	29,4	20,3	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Molenstraat (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10_C	Westgevel	149016,67	465416,43	7,50	33,2	30,8	21,6	33,3
W11_A	Noordgevel	149016,55	465420,66	1,50	23,2	19,8	11,1	23,0
W11_B	Noordgevel	149016,55	465420,66	4,50	25,0	21,7	12,9	24,8
W11_C	Noordgevel	149016,55	465420,66	7,50	25,5	22,3	13,6	25,4
W12_A	Noordgevel	149021,91	465423,91	1,50	27,3	23,5	15,3	27,0
W12_B	Noordgevel	149021,91	465423,91	4,50	29,0	25,2	16,9	28,7
W12_C	Noordgevel	149021,91	465423,91	7,50	29,0	25,2	17,0	28,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Zuidgevel	148999,16	465440,96	1,50	38,8	35,3	27,3	38,7
A01_B	Zuidgevel	148999,16	465440,96	4,50	40,7	37,2	29,2	40,6
A01_C	Zuidgevel	148999,16	465440,96	7,50	40,3	37,0	28,9	40,3
A01_D	Zuidgevel	148999,16	465440,96	10,50	40,7	37,3	29,2	40,6
A01_E	Zuidgevel	148999,16	465440,96	13,50	40,9	37,5	29,4	40,8
A02_A	Zuidgevel	149003,78	465444,71	1,50	39,9	36,5	28,5	39,8
A02_B	Zuidgevel	149003,78	465444,71	4,50	41,5	38,1	30,1	41,4
A02_C	Zuidgevel	149003,78	465444,71	7,50	41,3	37,9	29,9	41,2
A02_D	Zuidgevel	149003,78	465444,71	10,50	41,7	38,3	30,2	41,6
A02_E	Zuidgevel	149003,78	465444,71	13,50	41,8	38,4	30,3	41,7
A03_A	Zuidgevel	149008,47	465448,52	1,50	41,9	38,5	30,5	41,8
A03_B	Zuidgevel	149008,47	465448,52	4,50	43,0	39,5	31,6	42,9
A03_C	Zuidgevel	149008,47	465448,52	7,50	42,9	39,4	31,5	42,8
A03_D	Zuidgevel	149008,47	465448,52	10,50	42,7	39,3	31,2	42,6
A03_E	Zuidgevel	149008,47	465448,52	13,50	42,7	39,3	31,2	42,6
A04_A	Zuidgevel	149012,66	465451,92	1,50	43,4	40,0	32,0	43,3
A04_B	Zuidgevel	149012,66	465451,92	4,50	44,1	40,7	32,7	44,0
A04_C	Zuidgevel	149012,66	465451,92	7,50	44,0	40,5	32,5	43,9
A04_D	Zuidgevel	149012,66	465451,92	10,50	43,8	40,3	32,3	43,7
A04_E	Zuidgevel	149012,66	465451,92	13,50	43,6	40,1	32,1	43,4
A05_A	Oostgevel	149013,50	465454,87	1,50	48,0	44,7	37,0	48,0
A05_B	Oostgevel	149013,50	465454,87	4,50	48,4	45,1	37,4	48,5
A05_C	Oostgevel	149013,50	465454,87	7,50	48,5	45,1	37,5	48,5
A05_D	Oostgevel	149013,50	465454,87	10,50	48,4	45,1	37,5	48,5
A05_E	Oostgevel	149013,50	465454,87	13,50	48,4	45,1	37,5	48,5
A06_A	Oostgevel	149010,04	465459,10	1,50	48,1	44,8	37,2	48,2
A06_B	Oostgevel	149010,04	465459,10	4,50	48,6	45,2	37,6	48,6
A06_C	Oostgevel	149010,04	465459,10	7,50	48,6	45,3	37,6	48,6
A06_D	Oostgevel	149010,04	465459,10	10,50	48,6	45,3	37,7	48,6
A06_E	Oostgevel	149010,04	465459,10	13,50	48,5	45,2	37,7	48,6
A07_A	Oostgevel	149006,04	465463,97	1,50	48,1	44,8	37,2	48,2
A07_B	Oostgevel	149006,04	465463,97	4,50	48,6	45,3	37,7	48,7
A07_C	Oostgevel	149006,04	465463,97	7,50	48,7	45,4	37,8	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A07_D	Oostgevel	149006,04	465463,97	10,50	48,7	45,4	37,8	48,8
A07_E	Oostgevel	149006,04	465463,97	13,50	48,7	45,4	37,9	48,8
A08_A	Noordgevel	149003,77	465463,93	1,50	45,8	42,6	35,3	46,0
A08_B	Noordgevel	149003,77	465463,93	4,50	46,4	43,2	35,8	46,6
A08_C	Noordgevel	149003,77	465463,93	7,50	47,5	44,3	36,8	47,6
A08_D	Noordgevel	149003,77	465463,93	10,50	48,2	45,0	37,5	48,4
A08_E	Noordgevel	149003,77	465463,93	13,50	48,7	45,5	38,0	48,8
A09_A	Noordgevel	148999,53	465460,50	1,50	43,2	40,0	32,4	43,3
A09_B	Noordgevel	148999,53	465460,50	4,50	44,3	41,0	33,5	44,4
A09_C	Noordgevel	148999,53	465460,50	7,50	46,6	43,5	36,0	46,8
A09_D	Noordgevel	148999,53	465460,50	10,50	47,8	44,7	37,3	48,0
A09_E	Noordgevel	148999,53	465460,50	13,50	48,4	45,3	37,8	48,6
A10_A	Noordgevel	148994,97	465456,81	1,50	40,1	36,8	29,2	40,2
A10_B	Noordgevel	148994,97	465456,81	4,50	41,8	38,5	30,9	41,9
A10_C	Noordgevel	148994,97	465456,81	7,50	45,8	42,7	35,3	46,1
A10_D	Noordgevel	148994,97	465456,81	10,50	47,5	44,4	37,0	47,8
A10_E	Noordgevel	148994,97	465456,81	13,50	48,2	45,1	37,6	48,4
A11_A	Noordgevel	148990,99	465453,59	1,50	38,9	35,6	27,8	38,9
A11_B	Noordgevel	148990,99	465453,59	4,50	40,9	37,6	30,0	41,0
A11_C	Noordgevel	148990,99	465453,59	7,50	45,6	42,6	35,4	45,9
A11_D	Noordgevel	148990,99	465453,59	10,50	47,4	44,3	37,1	47,7
A11_E	Noordgevel	148990,99	465453,59	13,50	48,2	45,1	37,8	48,4
A12_A	Westgevel	148989,19	465449,07	1,50	32,8	29,5	22,0	32,9
A12_B	Westgevel	148989,19	465449,07	4,50	36,4	33,2	25,5	36,5
A12_C	Westgevel	148989,19	465449,07	7,50	41,6	38,5	30,7	41,7
A12_D	Westgevel	148989,19	465449,07	10,50	44,1	40,9	32,9	44,1
A12_E	Westgevel	148989,19	465449,07	13,50	45,1	42,0	33,9	45,1
A13_A	Westgevel	148992,88	465444,73	1,50	31,0	27,7	20,4	31,2
A13_B	Westgevel	148992,88	465444,73	4,50	35,9	32,7	25,1	36,0
A13_C	Westgevel	148992,88	465444,73	7,50	41,5	38,5	30,7	41,7
A13_D	Westgevel	148992,88	465444,73	10,50	43,7	40,6	32,5	43,7
A13_E	Westgevel	148992,88	465444,73	13,50	44,7	41,6	33,5	44,7
A14_A	Westgevel	148996,34	465440,66	1,50	33,5	30,2	22,5	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A14_B	Westgevel	148996,34	465440,66	4,50	37,4	34,1	26,2	37,4
A14_C	Westgevel	148996,34	465440,66	7,50	41,0	37,9	29,6	41,0
A14_D	Westgevel	148996,34	465440,66	10,50	43,5	40,4	32,1	43,5
A14_E	Westgevel	148996,34	465440,66	13,50	44,6	41,4	33,1	44,6
W01_A	Oostgevel	149025,92	465422,66	1,50	44,4	41,0	33,0	44,3
W01_B	Oostgevel	149025,92	465422,66	4,50	45,6	42,1	34,2	45,5
W01_C	Oostgevel	149025,92	465422,66	7,50	45,8	42,3	34,4	45,7
W02_A	Oostgevel	149028,89	465417,78	1,50	44,6	41,1	33,3	44,5
W02_B	Oostgevel	149028,89	465417,78	4,50	45,7	42,3	34,4	45,7
W02_C	Oostgevel	149028,89	465417,78	7,50	46,0	42,5	34,7	45,9
W03_A	Oostgevel	149031,74	465413,09	1,50	44,4	41,0	33,2	44,3
W03_B	Oostgevel	149031,74	465413,09	4,50	45,6	42,2	34,3	45,6
W03_C	Oostgevel	149031,74	465413,09	7,50	45,9	42,4	34,6	45,8
W04_A	Oostgevel	149034,49	465408,56	1,50	44,0	40,5	32,6	43,9
W04_B	Oostgevel	149034,49	465408,56	4,50	45,3	41,8	33,9	45,2
W04_C	Oostgevel	149034,49	465408,56	7,50	45,6	42,1	34,2	45,5
W05_A	Zuidgevel	149034,99	465405,47	1,50	40,3	36,8	28,8	40,1
W05_B	Zuidgevel	149034,99	465405,47	4,50	42,3	38,8	30,8	42,2
W05_C	Zuidgevel	149034,99	465405,47	7,50	42,9	39,4	31,3	42,8
W06_A	Zuidgevel	149028,59	465401,73	1,50	37,7	34,3	26,2	37,6
W06_B	Zuidgevel	149028,59	465401,73	4,50	39,7	36,3	28,2	39,6
W06_C	Zuidgevel	149028,59	465401,73	7,50	40,3	37,1	28,9	40,3
W07_A	Westgevel	149025,07	465402,39	1,50	34,4	31,3	23,1	34,4
W07_B	Westgevel	149025,07	465402,39	4,50	38,9	35,9	27,5	39,0
W07_C	Westgevel	149025,07	465402,39	7,50	40,8	37,8	29,3	40,8
W08_A	Westgevel	149022,22	465407,15	1,50	34,2	31,2	22,9	34,3
W08_B	Westgevel	149022,22	465407,15	4,50	38,8	35,8	27,3	38,8
W08_C	Westgevel	149022,22	465407,15	7,50	40,7	37,7	29,2	40,7
W09_A	Westgevel	149019,46	465411,76	1,50	34,3	31,2	22,9	34,3
W09_B	Westgevel	149019,46	465411,76	4,50	38,5	35,5	27,1	38,5
W09_C	Westgevel	149019,46	465411,76	7,50	40,4	37,4	28,9	40,4
W10_A	Westgevel	149016,67	465416,43	1,50	34,5	31,3	23,0	34,4
W10_B	Westgevel	149016,67	465416,43	4,50	38,5	35,5	27,2	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Cumulatieve geluidbelasting (alle wegen)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10_C	Westgevel	149016,67	465416,43	7,50	40,7	37,6	29,2	40,7
W11_A	Noordgevel	149016,55	465420,66	1,50	38,2	34,8	26,9	38,1
W11_B	Noordgevel	149016,55	465420,66	4,50	41,1	37,8	29,9	41,1
W11_C	Noordgevel	149016,55	465420,66	7,50	43,0	39,8	31,8	43,0
W12_A	Noordgevel	149021,91	465423,91	1,50	40,6	37,2	29,3	40,5
W12_B	Noordgevel	149021,91	465423,91	4,50	42,6	39,2	31,3	42,5
W12_C	Noordgevel	149021,91	465423,91	7,50	43,6	40,3	32,4	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen