

RAPPORT

Stationsplan Soest-Zuid

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Klant: Gemeente Soest

Referentie: T&PBF8584-119-101R001D0.2

Status: 0.2/Definitief

Datum: 17 januari 2020

Laan 1914 no.35
3818 EX AMERSFOORT
Transport & Planning
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Stationsplan Soest-Zuid

Ondertitel: Akoestisch onderzoek wegverkeer
Referentie: T&PBF8584-119-101R001D0.2
Status: 0.2/Definitief
Datum: 17 januari 2020
Projectnaam: Akoestisch onderzoek Stationsplan
Projectnummer: BF8584-119-101

Opgesteld door: A. Vermeulen

Datum/paraaf: 16-1-2020

Collegiale toets door: F. Wittekamp

Datum/paraaf: 16-1-2020/FW

Classificatie

Definitief



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and ISO 45001:2018.

Inhoud

1	Inleiding	2
2	Wettelijk kader	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Omvang geluidzones	3
2.3	Geluidgevoelige objecten	4
2.4	Definitie gevel conform Wgh	4
2.5	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	4
2.6	Aftrek conform art. 110g Wgh	5
2.7	De plicht tot toetsing aan grenswaarden	5
2.8	Cumulatie	9
2.9	Uitstraling van de effecten	9
2.10	Gemeentelijk beleid	10
3	Uitgangspunten	11
3.1	Wegontwerp	11
3.2	Onderzoeksgebied	11
3.3	De onderzochte situaties	11
3.4	Gebruikte rekenmethode	11
3.5	Verkeersgegevens	12
3.6	Optrektoeslag	14
3.7	Afscherpende voorzieningen	14
3.8	Eerder vastgestelde hogere waarden	14
3.9	Rekenpunten	17
4	Rekenresultaten	18
4.1	N221	18
4.2	Nieuweweg	19
4.3	Soesterbergsestraat (50 en 30 km/uur)	19
4.4	Pimpelmees (30 km/uur)	20
4.5	Eikenlaan (30 km/uur)	20
4.6	Uitstraling van de effecten	20
5	Conclusie	21

Bijlagen

A1	Verkeersgegevens (invoergegevens geluidmodel)
A2	Rekenresultaten
A3	Uitstraling geluidseffecten

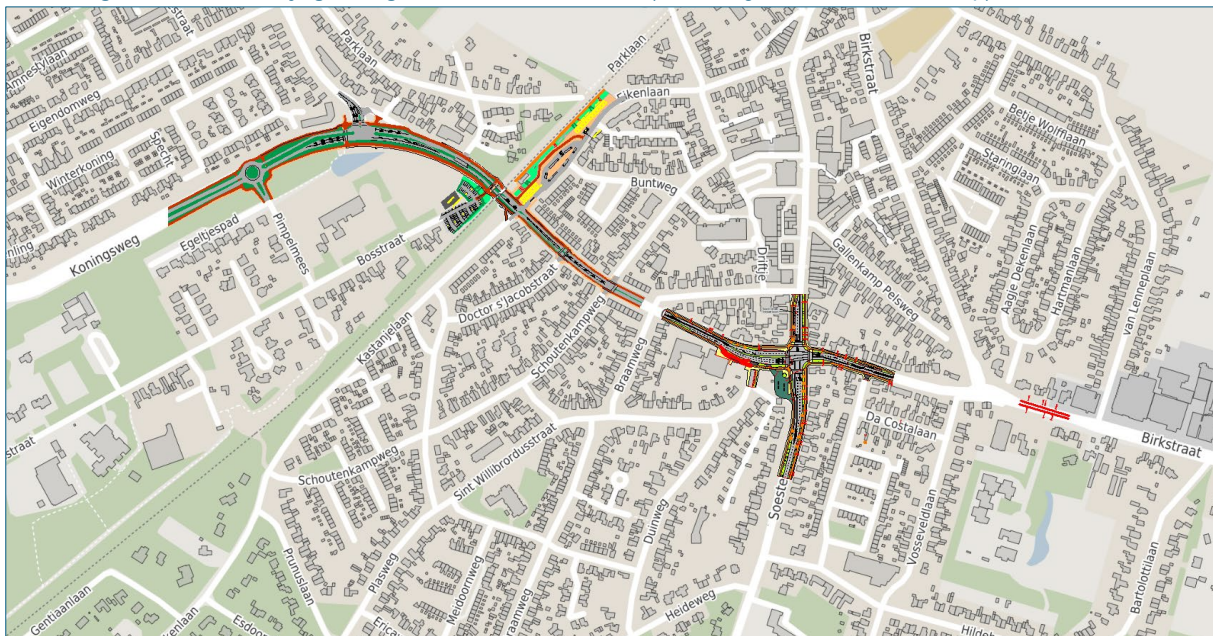
1 Inleiding

Om de doorstroming en verkeersafwikkeling te verbeteren is de gemeente Soest voornemens op een aantal locaties van de N221 wijzingen aan te brengen. De wijzigingen aan de weg betreffen onder andere:

- het wijzigen van de kruising N221 (Koningsweg)/Pimpelmees in een rotonde;
- herinrichting kruising N221 (Koningsweg) – Nieuweweg (aanpassingen opstelvakken/ invoegstroken);
- herinrichting omgeving station Soest-Zuid: het aanleggen van een busluis bij de Eikenlaan zodat er geen autoverkeer meer van de N221 (Ossendamweg) de Eikenlaan in kan.
- herinrichting kruispunt N221 (Vondellaan) – Soesterbergsestraat;
- verlengen afslagvak kruispunt N221 (Birkstraat) - Birkstraat.

In onderstaande afbeelding zijn de wegvakken weergegeven waar zich wijzigingen voordoen.

Afbeelding 1-1: Locatie te wijzigen wegvakken N221 Soest-Zuid (afbeelding conform Schetsontwerp).



Volgens de Wet geluidhinder dienen de wijzigingen te worden getoetst aan de regelgeving en de grenswaarden van deze wet.

Doel van het onderzoek is te bepalen of sprake is van “reconstructie” zoals omschreven in de Wet geluidhinder. Indien sprake is van reconstructie wordt onderzocht welke (geluidbeperkende) maatregelen kunnen worden getroffen. Indien de maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren dan wordt aangegeven voor welke geluidgevoelige objecten een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

In dit rapport is in hoofdstuk 2 het wettelijk kader beschreven en in hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten voor het onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten vermeld en getoetst en worden maatregelen onderzocht. Ten slotte volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op bestaande geluidgevoelige objecten ten gevolge van de wijziging aan een weg.

Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de te wijzigen weg(vakken). Van deze wegen moet de geluidbelasting vóór de wijziging aan de bestaande wegen en de toekomstige geluidbelasting na wijziging aan deze wegen worden onderzocht.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10^{de} jaar na realisatie van de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelasting is bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. Ten aanzien van de wijziging aan de bestaande wegen dient ook de heersende geluidbelasting te worden bepaald. Dit is één jaar vóór de wijziging aan de weg.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van de wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en Besluit geluidhinder (Bg).

2.2 Omvang geluidzones

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2-1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de geluidgevoelige objecten langs de N221 (Koningsweg/Ossendamweg/Vondellaan), Nieuweweg en Soesterbergsestraat is sprake van stedelijk gebied. De zonebreedte langs deze wegen is 200 meter.

Wegen die geen zone (art. 74, lid 2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

Dit betreffen de te wijzigen Eikenlaan, Pimpelmees en Soesterbergsestraat ten noorden van het kruispunt met de Vondellaan (N221). Op deze wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidseffecten van de wijzigingen aan deze wegen wel beschouwd.

Voor de beoordeling van de rekenresultaten van deze 30 km/uur wegen wordt gerefereerd aan de grenzen van de wettelijke normstelling voor reconstructie van wegen. Een toename tot 1,5 dB wordt voor de 30 km/uur wegen als “goed” gekenmerkt, tussen de 1,5 en 5 dB als “matig” en boven de 5 dB als “slecht”.

2.3 Geluidgevoelige objecten

Onder geluidgevoelige objecten worden in de Wet geluidhinder (art. 1) verstaan: woningen, andere geluidgevoelige gebouwen (o.a. onderwijs- en gezondheidszorggebouwen) en geluidgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg.

Binnen het onderzoeksgebied zijn woningen, onderwijsgebouwen en een kinderdagverblijf gelegen.

2.4 Definitie gevel conform Wgh

In art. 1 Wgh is de definitie voor een gevel opgenomen. Onder een gevel wordt verstaan: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of ander geluidgevoelig gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. Ingevolge art. 1b,4 Wgh wordt onder een gevel niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De geluidgevoelige ruimte binnen een woning omvat de ruimte voor zover deze kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m² (art. 1 Wgh).

2.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten moeten worden bepaald. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Verschillen tussen geluidbelastingen moeten echter worden berekend uit niet-afgeronde waarden, en pas daarna afgerond worden. Bij het afronden van geluidbelastingen of van verschillen tussen geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 RMG2012).

Zo wordt een verschilwaarde van 1,49 afgerond naar 1, en een verschilwaarde van 1,50 wordt afgerond naar 2. Een verschil van 2,50 wordt echter ook afgerond naar 2, het dichtstbijzijnde even getal. Een geluidbelasting van bijvoorbeeld 57,50 dB wordt afgerond naar 58 dB, maar een geluidbelasting van 58,50 dB wordt ook afgerond naar 58 dB, het dichtstbijzijnde even getal.

Geluidbelasting

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- Het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- Het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende de L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaai.

2.6 Aftrek conform art. 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In art. 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven. Deze aftrek is tot de invoering van de Omgevingswet:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a. en b. genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen.

Bij het vaststellen van een verschil tussen twee geluidbelastingen wordt afgeweken van de bovenstaande waarden (art. 3.4, lid3 RMG2012).

- a. Indien eerder een hogere waarde is vastgesteld na 20 mei 2014 voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer is het mogelijk dat er een afwijkende aftrek is toegepast van 3 dB of 4 dB. Voor het bepalen van het verschil tussen de geluidbelastingen dient in dat geval uit te worden gegaan van dezelfde (afwijkende) aftrek.
- b. In de overige gevallen wordt uitgegaan van de onderstaande aftrek:
 - a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
 - b. 5 dB voor de overige wegen.

Op de te onderzoeken wegen in dit rapport wordt een aftrek van 5 dB toegepast.

2.7 De plicht tot toetsing aan grenswaarden**Sanering**

Er is alleen sprake van een saneringsgeval indien deze bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is gemeld vóór 1 januari 2009 en nog niet is afgehandeld als sanering. Voor deze woningen is een hogere waarde vastgesteld. Deze hogere waarde wordt meegenomen in de toetsing aan de grenswaarde.

Reconstructie

In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:

“Eén of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.”

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging aan het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten of rotondes, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, het verhogen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.
Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elke geluidgevoelig object de geldende “grenswaarde” worden bepaald. Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^e jaar na openstelling van de gewijzigde weg, afgerond met tenminste 2 dB wordt overschreden.

Bepalen grenswaarde

Om de grenswaarde te kunnen bepalen, is het allereerst van belang om te weten of sprake is van een in het verleden vastgestelde hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (in het vervolg van dit rapport kortweg “hogere waarde” genoemd).

Als geen sprake is van een eerder vastgestelde hogere waarde, is de grenswaarde gelijk aan de heersende geluidbelasting (dat is de geluidbelasting één jaar voor de wijziging aan de weg). Hierbij geldt conform de Wet geluidhinder dat een geluidbelasting van 48 dB of lager altijd is toegestaan. Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, het 10^e jaar na openstelling van de weg, en zonder geluidmaatregelen, met 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer wordt overschreden.

Omrekening eerder vastgestelde hogere waarden

Als voor een geluidgevoelig object in het verleden een hogere waarde is vastgesteld in een etmaalwaarde in dB(A) dient deze te worden omgerekend naar een vergelijkbare L_{den}-waarde in dB (art. 110h Wgh). Alleen dan kan op de juiste manier de hogere waarde worden vergeleken met de geluidbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Het omrekenen moet volgens het Rmg2012 op de volgende wijze gebeuren (art. 3.7 Rmg2012):

1. *Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);*
2. *Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);*
3. *Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).*

In de volgende tabel zijn de grenswaarden voor het bepalen van het “reconstructie-effect” samengevat.

Tabel 2-2: Grenswaarden bij reconstructie

Situatie	Grenswaarden
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 48 dB (art. 100, lid 1 Wgh, art. 3.3, lid 1 en 3.3, lid 4 Bg)	48 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 48 dB (art. 100,3 Wgh, art. 3.3, lid 3 en 3.3, lid 4 Bg)	Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging aan de weg)*
Eerder vastgestelde hogere waarde (art. 100,2 Wgh, art. 3.3, lid 2 en 3.3, lid 4 Bg)	Laagste van: - Heersende geluidbelasting (= 1 jaar vóór wijziging aan de weg) met een minimum van 48 dB - Eerder vastgestelde hogere waarde

Ten gevolge van de N221 en de Nieuweweg zijn eerder hogere waarden vastgesteld, zie paragraaf 3.7.

Bepalen toename

Of er sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder wordt per geluidgevoelig object bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor het ene object wel sprake is van reconstructie en voor het andere object niet.

Bepalen maatregelen

Indien er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde ongedaan te maken.

Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen.

Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren moet een hogere grenswaarde voor de ten hoogste toelaatbare toekomstige geluidbelasting worden vastgesteld.

Grenswaarden

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van “reconstructie van de weg” 5 dB (minder dan onafgerond 5,50 dB). Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a, lid 1a Wgh). De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting mag echter niet worden overschreden.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen die kunnen worden vastgesteld, zijn mede afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Voor de onderhavige situatie is sprake van stedelijk gebied.

Tabel 2-3: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie (stedelijk gebied).

Geluidgevoelig object	Voorkeurswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	
Woning, onderwijsgebouw, kinderdagverblijf	Indien: - Eerder hogere waarde vastgesteld (niet in het kader van sanering) - Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB	63 dB	art. 100a, lid 1, sub b2°/sub b1° Wgh
	Alle overige gevallen (waaronder de hogere waarden vastgesteld voor sanering)	68 dB	art. 100a, lid 2 Wgh

Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)

Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a, lid 5 Wgh).

Voor de reconstructie van beschouwde wegen dient het College van Burgemeester en Wethouders de hogere waarden vast te stellen.

Als het bevoegd gezag geluidbeleid heeft voor het toestaan van hogere waarden, dan wordt ook aan deze voorwaarden getoetst.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het (ontwerp)besluit en de akoestische rapportage.

Binnenwaarde

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld dient krachtens art. 112 Wgh en art. 3.10 Bg het College van Burgemeester en Wethouders er op toe te zien dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de geluidgevoelige objecten de in de wet gestelde waarden niet overschrijdt. In het volgende zijn de grenswaarden samengevat.

Woningen

- 33 dB indien voor de eerste maal een hogere waarde wordt vastgesteld (art. 112a Wgh);
- voor woningen waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld, geldt de waarde die voor deze situatie eerder is bepaald (art. 112b Wgh);
- voor woningen waarvoor sprake is van een saneringssituatie, geldt een waarde van 43 dB (art. 111b,3 Wgh).

Andere geluidgevoelige gebouwen

Afhankelijk van de verblijfsruimte van het gebouw geldt:

- 28 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 1° t/m 3° Bg (art. 3.10,1a Bg);
- 33 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 4° t/m 5° Bg (art. 3.10,1b Bg).

Indien sprake is van een saneringssituatie dan geldt:

- 38 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 1° t/m 3° Bg (art. 3.10,2a Bg);
- 43 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 4° t/m 5° Bg (art. 3.10,2b Bg).

2.8 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a,6 Wgh).

2.9 Uitstraling van de effecten

In art. 99,2 Wgh is omschreven dat indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of wegdelen, ook inzicht dient te worden gegeven in de effecten op die andere wegen. Op de geluidbelastingen vanwege het extra verkeer van het plan op de andere wegen zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Voor het bepalen van de effecten is aangesloten op de methodiek zoals beschreven in de Handleiding "Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – 2009" (HAOW - 2009) van Rijkswaterstaat. De HAOW is in oktober 2013 vervangen door het 'Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer' (KAOW). In de KAOW is echter geen methodiek meer opgenomen hoe deze effecten inzichtelijk moeten worden gemaakt. Om de uitstraling inzichtelijk te maken is voor deze studie ervoor gekozen om toch aan te sluiten op de methodiek van de HAOW.

De strekking hiervan voor het bepalen van de effecten is hieronder opgenomen:

Stap 1

Allereerst wordt onderzocht of de toename van 2 dB of meer toegeschreven kan worden aan de reconstructie van de weg. Bij deze eerste toetsing wordt de autonome ontwikkeling vergeleken met de toekomstige situatie met plan. Eerder vastgestelde hogere waarden blijven hierbij buiten beschouwing. Uit deze vergelijking blijkt de werkelijke invloed van de reconstructie op de geluidbelasting.

Stap 2

Als na stap 1 sprake is van een toename van de geluidemissie van 2 dB of meer dan is er sprake van een omstandigheid dat redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de geluidtoename van 2 dB of meer moet worden toegeschreven aan de reconstructie. In dat geval moet het akoestisch onderzoek worden uitgebreid, waarbij ook rekening moet worden gehouden met de autonome verkeersgroei. Daarbij dienen eventueel geluidbeperkende maatregelen te worden afgewogen.

Er bestaat echter geen formele plicht op grond van de Wgh om maatregelen te treffen vanwege de geluidtoename van die andere weg of wegdeel. Wel moeten de resultaten van het onderzoek worden meegewogen in de besluitvorming.

2.10 Gemeentelijk beleid

De gemeente Soest heeft een Nota geluidbeleid (opgesteld 3 januari 2012, wijziging 2019) opgesteld waarin beleidsregels zijn opgenomen. Hierin is onder andere opgenomen dat:

- bij saneringswoningen en woningen met een geluidbelasting van 58 dB of hoger geldt dat bij reconstructiewerkzaamheden ter plaatse van woningen die op de B-lijst staan, bronmaatregelen aan het wegdek getroffen zullen worden.
- Alle gemeentelijke hoofdwegen (in de bebouwde kom) waarbij nog geen stil asfalt is toegepast, worden bij regulier onderhoud (of reconstructie) voorzien van een stiller wegdektype (SMA als deklaag in plaats van DAB).

3 Uitgangspunten

3.1 Wegontwerp

Voor het wegontwerp is gebruik gemaakt van de volgende tekeningen, aangeleverd door de gemeente Soest d.d. 24 oktober 2019:

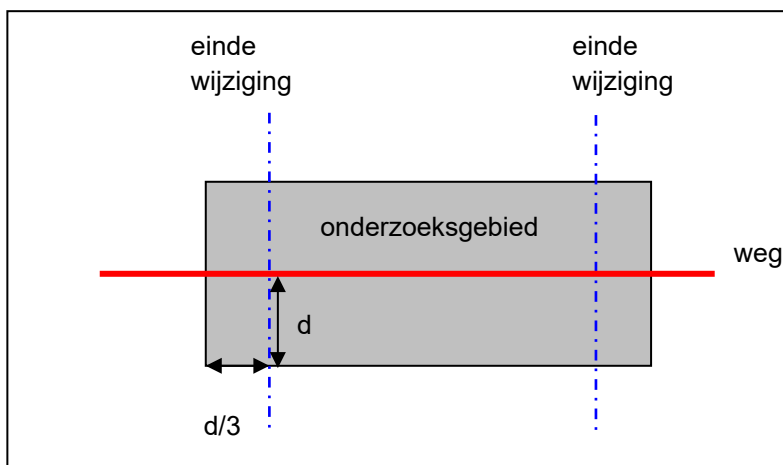
- Ontwerp kruispunt v21 20181212-AC2013 (ontwerp kruispunt Soesterbergsestraat);
- Ontwerptekening Stationsomgeving;
- Ontwerp kruispunt Birkstraat – Vondellaan.

De langzaam verkeer oversteeek na de spoorwegovergang komt maximaal 30 cm hoger te liggen (gelijk aan de spoorwegovergang) zodat deze beter zichtbaar is. Verder is de hoogteligging van de gewijzigde situatie nagenoeg gelijk aan de huidige situatie.

3.2 Onderzoeksgebied

Voor het bepalen van het onderzoeksgebied is aangesloten op de instructie uit het Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (KAOW) van Rijkswaterstaat. De basis voor het onderzoeksgebied is de wettelijke zonebreedte langs het wegvak dat wordt gewijzigd (de begrenzing van het werkgebied). Vervolgens is het onderzoeksgebied uitgebreid door het werkgebied met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidzone door te trekken (zie onderstaande afbeelding).

Afbeelding 3-1: Onderzoeksgebied (d = zonebreedte).



3.3 De onderzochte situaties

De geluidberekeningen voor de te wijzigen N221 en aansluitingen zijn uitgevoerd voor de huidige situatie (2020, dit is één jaar voor de start van de werkzaamheden) en het toekomstige maatgevende jaar (2032, dit is ongeveer tien jaar na realisatie van de wijzigingen).

3.4 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de N207/N457 zijn overeenkomstig art. 3.2 RMG2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu (versie 5.10), dat voldoet aan Standaardrekenmethode 2 (SRM2) van het RMG2012.

3.5 Verkeersgegevens

Met betrekking tot de wegen worden de verkeersintensiteiten uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (weekdagjaargemiddelden).

De verkeerscijfers zijn afgeleid uit het verkeersmodel regio Amersfoort met basisjaar 2017 en planjaar 2030 Hoog. In het model 2030 Hoog zijn alle infra- en ruimtelijke plannen tot 2030 opgenomen (o.a. planstudie knooppunt A28 Hoevelaken). De gewijzigde situatie voor Soest-Zuid is doorgerekend voor 2030 (alternatief 2).

De verkeersintensiteiten uit de modellen zijn opgehoogd naar 2020 en 2032. Uit het verkeersmodel is de groei per jaar afgeleid (1,17% per jaar).

In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens weergegeven voor 2020 en 2032 referentie (autonoom) en 2032 Plan Soest-Zuid. Meer detailinformatie en een overzicht van de wegvakken is opgenomen in bijlage 1.

Tabel 3-1: Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteiten* (in weekdaggemiddelden)		
	Huidig (2020)	Toekomst Autonoom (2032)	Toekomst Plan (2032)
N221 (Klein Engendaalweg – Pimpelmees)	10.700	11.900	11.300
N221 (Pimpelmees – Nieuweweg)	11.500	12.600	12.200
N221 (Nieuweweg - Eikenlaan	17.700-17.600	19.500	19.900
N221 (Eikenlaan - Schoutenkampweg	17.000-17.100	19.000-19.100	20.100-20.200
N221 (Schoutenkampweg – Soesterbergsestraat_	15.500-15.700	17.700-17.800	18.500-18.800
N221 (Soesterbergsestraat – Vosseveldlaan)	11.900-12.500	14.300-14.900	14.900-15.200
Nieuweweg	8.400	8.700	9.800
Soesterbergsestraat Z	10.800	11.400	11.900
Soesterbergsestraat N	6.200	6.600	7.200
Eikenlaan	1.200	1.200	Allen bussen en bestemmingsverkeer < 1.200**
Pimpelmees	2.300	2.200	2.200

* Afgerond op 100-tallen.

** Het aantal bussen neemt niet toe ten opzichte van de huidige situatie.

Rijsnelheid

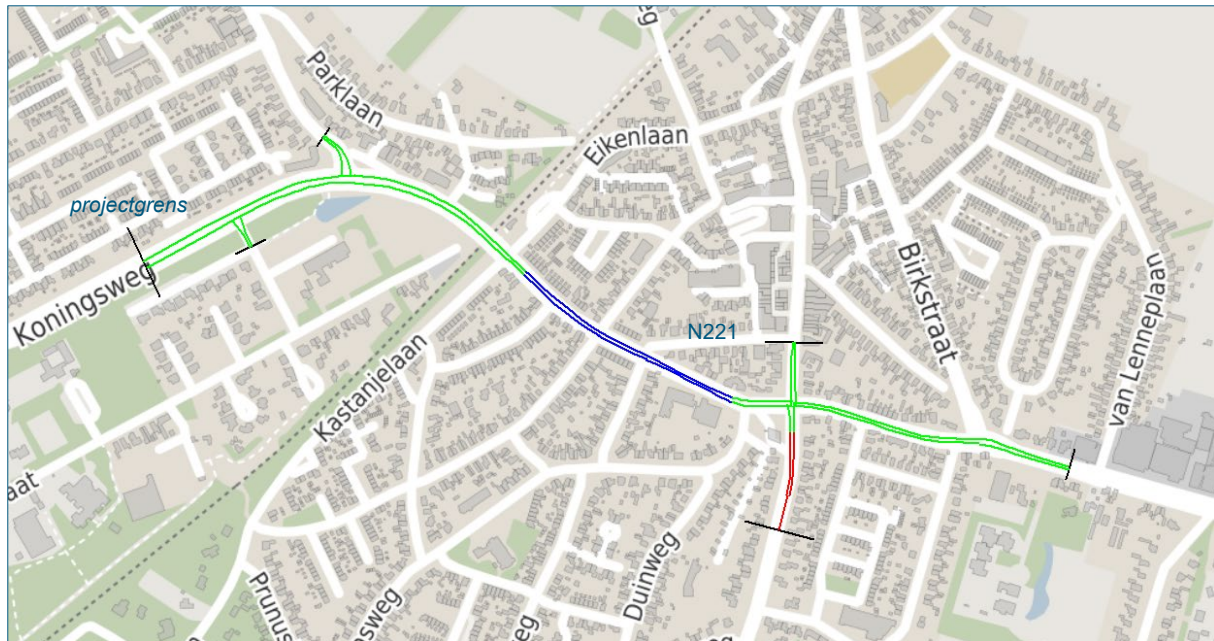
Voor de huidige en toekomstige situatie is voor de N221, Nieuweweg en Soesterbergsestraat (zuidzijde kruising N221) sprake van een maximumsnelheid van 50 km/uur. Voor de Pimpelmees, Eikenlaan en Soesterbergsestraat (noordzijde kruising N221) geldt een 30 km/uur regime.

Wegdek

In de huidige situatie is op de N221 (Ossendamweg), tussen de Eikenlaan en Soesterbergsestraat steenmestiek asfalt (SMA NL-8) toegepast. Op de overige beschouwde wegvakken is dit dicht asfaltbeton (DAB) of akoestisch vergelijkbare wegdektypes zoals AC11 of SMA NL-11. Op de Soesterbergsestraat aan de zuidzijde van de N221 is een geluidreducerend wegdek toegepast (Micropave).

In onderstaande afbeelding zijn de wegdektypes opgenomen van de huidige situatie.

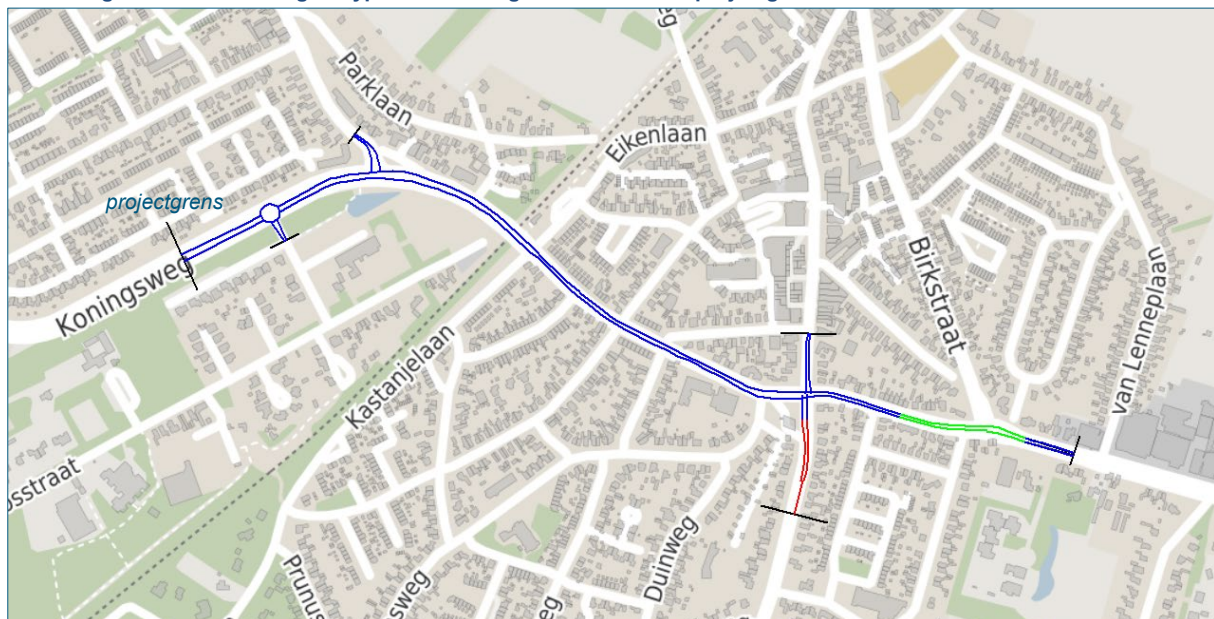
Afbeelding 3-2: Overzicht wegdektypes huidige situatie binnen projectgrenzen.



Groen = Dicht asfalt beton, AC11 of SMA 0/11, Blauw = SMA 0/8, Rood = Micropave

Conform het beleid van de gemeente wordt in de toekomstige situatie op de te wijzigen wegvakken van de N221, Nieuweweg en Soesterbergsestraat SMA NL-8 toegepast.

Afbeelding 3-3: Overzicht wegdektypes toekomstige situatie binnen projectgrenzen.



Groen = Dicht asfalt beton, AC11 of SMA 0/11, Blauw = SMA 0/8, Rood = Micropave

De emissieparameters voor de wegdektypen zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012". Op de website van InfoMil worden de actuele wegdekcorrectiefactoren van verschillende wegdektypen bijgehouden met het toepassingsbereik waarbinnen de wegdekcorrectiefactoren mogen worden toegepast.

3.6 Optrektoeslag

De optrektoeslag is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrektoeslag mag alleen worden toegepast als ten gevolge van deze snelheidsbeperkende maatregel de gemiddelde snelheid van de motorvoertuigen ten minste wordt gehalveerd. De optrektoeslag is alleen van toepassing op middelzware en zware motorvoertuigen. In het Rmg2012 wordt de optrektoeslag onderscheiden in een kruispunt- en een obstakeltoeslag.

Kruispunttoeslag

Een kruispunttoeslag wordt alleen in rekening gebracht als gaat om geregelde kruispunten. Bij kruispunten zonder verkeersregelinstallatie (VRI) wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht.

In de huidige situatie staat een VRI op het kruispunt N221 (Koningsweg/Nieuweweg) met de Nieuweweg en het kruispunt N221 (Nieuweweg/Ossendamweg) met de Eikenlaan. Op de N221 (Nieuweweg) staat, rijdend van west naar oost, voor de spoorwegovergang een VRI. In de toekomstige situatie komen de VRI's bij de spoorwegovergang en de Eikenlaan te vervallen. Verder is het kruispunt van de N221 (Ossendamweg/Vondellaan) met de Soesterbergsestraat en het kruispunt N221 (Vondellaan/Birkstraat) en Birkstraat voorzien van een VRI. Voor deze kruispunten is een kruispunttoeslag toegepast.

Obstakeltoeslag

Het kruispunt van de N221 (Koningsweg) met de Pimpelmees wordt voorzien van een rotonde. Hier is geen obstakeltoeslag toegepast aangezien de snelheid op de rotonde niet wordt gehalveerd: voor de snelheid op de rotonde is uitgegaan van 30 km/uur.

3.7 Afscherpende voorzieningen

Langs de N221 (Koningsweg), ter hoogte van het plan 'Klein Engendaal', ligt een grondwal met een hoogte van 2,5 meter. Tussen deze grondwal en het woonblok Goudvink 17-45 staat een geluidscherm van 2,5 meter.

3.8 Eerder vastgestelde hogere waarden

Voor een aantal woningen binnen het onderzoeksgebied zijn eerder hogere waarde vastgesteld. In de onderstaande tabel zijn de eerder vastgestelde hogere waarden samengevat. In de resultaten (zie bijlage 2) zijn deze hogere waarde omgerekend van de dosismaat L_{etmaal} dB(A) in de dosismaat L_{den} dB volgens art. 3.7 Rmg2012.

In onderstaande tabel zijn de hogere waarden weergegeven die in het kader van sanering, een eerdere reconstructie of nieuwbouw zijn vastgesteld en binnen het onderzoeksgebied zijn gelegen. De waarden zijn in L_{etmaal} dB(A) incl. art. 103 Wgh weergegeven met uitzondering van enkele hogere waarden in het kader van nieuwbouw van woningen. Die zijn in L_{den} dB weergegeven incl. art 110g Wgh.

Tabel 3-3 Overzicht eerder vastgestelde hogere waarden incl. art 103 of 110g Wgh.

Adres	Hogere waarde in dB(A)	Vanwege (bron)	Besluit
Birkstraat 76	61	Vondellaan/Birkstraat	MBG96003304, d.d. 25 januari 1996
Birkstraat 85	59/60 dB	Birkstraat (1,5/4,5 m hoogte)	BSK-2016/43646 d.d. 25 februari 2016
Birkstraat 86	63 dB	Birkstraat	Zknr: RU/ 1540640 24 maart 2017
Birkstraat 86a	63 dB	Birkstraat	Zknr: RU/ 1540640 24 maart 2017
Birkstraat 88	62 dB	Birkstraat	BSK-2016/43646 d.d. 25 februari 2016
Birkstraat 88A	61/62/62 dB	Birkstraat (1,5/4,5/7,5m hoogte)	BSK-2016/43646 d.d. 25 februari 2016
Birkstraat 91	63 dB	Birkstraat	BSK-2016/43646 d.d. 25 februari 2016
Birkstraat 92	64 dB	Birkstraat	BSK-2016/43646 d.d. 25 februari 2016
Birkstraat 93A	63 dB	Birkstraat	BSK-2016/43646 d.d. 25 februari 2016
Braamweg 3	64	Ossendamweg	Project 529.742.15, MBG29994016
Goudvink 17-23	58	Koningsweg/Nieuweweg	465955, d.d. 17 oktober 1990
Goudvink 25-45	60	Koningsweg	465955, d.d. 17 oktober 1990
Goudvink 47 - 79	55	Koningsweg	465955, d.d. 17 oktober 1990
Korte Ossendam 36	65	Ossendamweg	Project 529.742.15, MBG29994016
Korte Ossendam 38	62	Ossendamweg	Project 529.742.15, MBG29994016
Korte Ossendam 39 (Z)	56 dB	Ossendamweg	Zknr: RU/ 1470388 9 september 2016
Korte Ossendam 39 (W)	54 dB	Ossendamweg	Zknr: RU/ 1470388 9 september 2016
Korte Ossendam 39A (Z)	56 dB	Ossendamweg	Zknr: RU/ 1470388 9 september 2016
Korte Ossendam 39A (O)	49 dB	Ossendamweg	Zknr: RU/ 1470388 9 september 2016
Nieuweweg 84	62	Nieuweweg	B-lijst (BSV)
Nieuweweg 86	63	Nieuweweg	B-lijst (BSV)
Nieuweweg 88	64	Nieuweweg	B-lijst (BSV)
Nieuweweg 90	63	Nieuweweg	B-lijst (BSV)
Nieuweweg 92	64	Nieuweweg	B-lijst (BSV)
Nieuweweg 93	65	Nieuweweg	529.742.20 (BSV)
Nieuweweg 95	65	Nieuweweg	529.742.20 (BSV)
Nieuweweg 97	60	Nieuweweg	529.742.20 (BSV)
Nieuweweg 99a	60	Nieuweweg	529.742.20 (BSV)
Nieuweweg 101	61	Nieuweweg	529.742.20 (BSV)
Nieuweweg 103	61	Nieuweweg	529.742.20 (BSV)
Nieuweweg 105	62	Nieuweweg	529.742.20 (BSV)
Nieuweweg 107	62	Nieuweweg	529.742.20 (BSV)
Ossendamweg 4	64	Ossendamweg	B-lijst (BSV)
Ossendamweg 6	65	Ossendamweg	B-lijst (BSV)
Ossendamweg 8	64	Ossendamweg	B-lijst (BSV)
Ossendamweg 12	63	Ossendamweg	B-lijst (BSV)
Ossendamweg 14	64	Ossendamweg	B-lijst (BSV)
Ossendamweg 16	64	Ossendamweg	B-lijst (BSV)
Ossendamweg 18	64	Ossendamweg	B-lijst (BSV)
Ossendamweg 20	64	Ossendamweg	B-lijst (BSV)
Ossendamweg 22	64	Ossendamweg	B-lijst (BSV)

Adres	Hogere waarde in dB(A)	Vanwege (bron)	Besluit
Ossendamweg 24	65	Ossendamweg	B-lijst (BSV)
Ossendamweg 26	65	Ossendamweg	B-lijst (BSV)
Ossendamweg 28, 30, 32, 34, 34A	63	Ossendamweg	B-lijst (BSV)
Ossendamweg 33, 35, 37, 39, 41, 43	63	Ossendamweg	B-lijst (BSV)
Ossendamweg 45	65	Birkstraat	Project 529.742.15, MBG29994016
Ossendamweg 47	66	Birkstraat	Project 529.742.15, MBG29994016
Ossendamweg 49	66	Birkstraat	Project 529.742.15, MBG29994016
Ossendamweg 51-01/02/11/12/21/22	62	Birkstraat	2003WEM001825i
Ossendamweg 51-03/04/13/14/23/24	62	Birkstraat	2003WEM001825i
P.C. Hooftlaan 1	65	Vondellaan	MBG96003304
P.C. Hooftlaan 2	63	Vondellaan	MBG29994016
Schoutenkampweg 20	64	Ossendamweg	B-lijst (BSV)
Soesterbergsestraat 73	63	Ossendamweg/Soesterbergsestr.	Project 529.742.15, MBG29994016
Vondellaan 1	64	Vondellaan/Soesterbergsestr.	Project 529.742.15/20, MBG29994016
Vondellaan 2	66	Vondellaan	Project 529.742.15/20, MBG29994016
Vondellaan 3	66	Vondellaan	Project 529.742.15, MBG29994016
Vondellaan 4	66	Vondellaan	Project 529.742.15/20, MBG29994016
Vondellaan 5	65	Vondellaan	Project 529.742.15, MBG29994016
Vondellaan 6-12	64	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 7	65	Vondellaan	Project 529.742.15, MBG29994016
Vondellaan 9	65	Vondellaan	Project 529.742.15, MBG29994016
Vondellaan 11	64	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 13	65	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 14-20	64	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 15	65	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 17	65	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 19	65	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 21	65	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 22	63	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 23	65	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 25	63	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 26	63	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 27	64	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 28	63	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 29	62	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 30	63	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 31	62	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 32	62	Vondellaan	Project 529.742.20
Vondellaan 34	64	Vondellaan	Project 529.742.20
Vosseveldlaan 2	61	Vondellaan	Project 529.742.20, MBG96003304

3.9 Rekenpunten

Op elke geluidgevoelige bestemming binnen het onderzoeksgebied zijn één of meerdere rekenpunten gelegd. De geluidbelastingen zijn berekend voor alle bouwlagen. Op de begane grond is er gerekend op een hoogte van 1,5 meter. De rekenhoogte voor de 1^e verdieping is 4,5 meter. Vervolgens is er een verdiepingshoogte aangehouden van 3 meter.

4 Rekenresultaten

In onderstaande paragrafen wordt de toename van de geluidbelasting in beeld gebracht van de toekomstige situatie 2032 met alle wijzigingen ten opzichte van de situatie 2020 waar de wijzigingen nog niet zijn doorgevoerd. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen.

4.1 N221

Resultaten

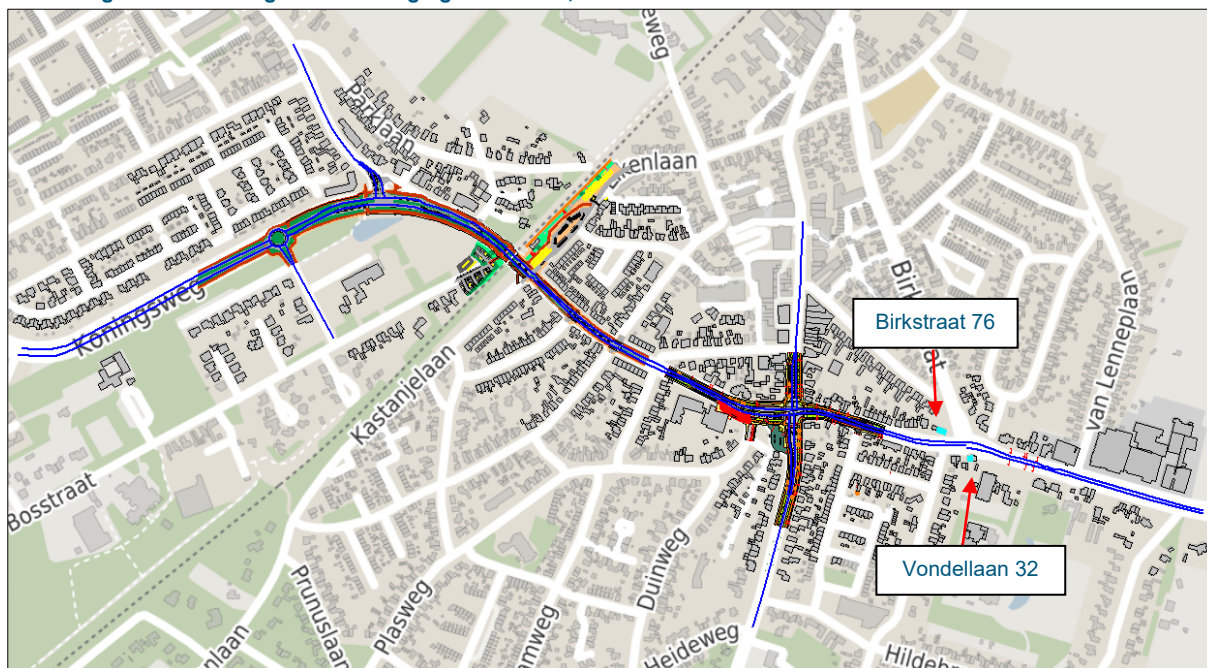
Ten gevolge van de wijzigingen aan de N221 bedraagt de hoogste toename 1,9 dB op geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied. Conform de Wet geluidhinder is sprake van reconstructie bij twee woningen:

- Birkstraat 76;
- Vondellaan 32.

De ten hoogste toelaatbare *overschrijding* van 5 dB wordt niet overschreden.

Bij Birkstraat 76 is de geluidbelasting in de toekomstige situatie ten hoogste 63 dB. Bij Vondellaan 32 is dit 64 dB. De woningen zijn (afgehandelde) saneringswoningen. Voor deze woningen geldt een ten hoogste toelaatbare *geluidbelasting* van 68 dB, zie tabel 2-3. Deze waarde wordt niet overschreden.

Afbeelding 4-1: Toename geluidbelasting t.g.v. N221 $\geq 1,5$ dB.



Bij de woningen Birkstraat 76 en Vondellaan 32 is geen sprake van een wijziging van de weg. Echter, deze woningen liggen wel in het onderzoeksgebied van de te wijzigen wegvakken.

De autonome groei zorgt voor een toename van maximaal 0,5 dB. De rest van de toename is het gevolg van een eerdere hogere waarde die lager is vastgesteld dan de geluidbelasting in de huidige situatie. Conform de wetgeving dient die eerder vastgestelde hogere waarde als grenswaarde te worden gebruikt.

Aangezien sprake is van een toename van (afgerond) 2 dB of meer en er sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot (bij voorkeur) de grenswaarde.

Maatregelen*Bronmaatregelen*

De te wijzigen wegvakken worden voorzien van SMA-NL8. Aangezien bij de woningen Birkstraat 76 en Vondellaan 32 de weg niet wordt gewijzigd, wordt dit type wegdek ter hoogte van deze woningen niet automatisch toegepast. Wel kan bij een volgend regulier onderhoud aan de weg, het wegdek worden voorzien van SMA-NL8. Dit zal een reductie geven van circa 0,5 dB. Daarmee wordt nog niet voldaan aan de grenswaarde voor deze woningen.

Een meer geluidreducerend asfalt in de vorm van dunne deklagen is niet geschikt bij kruisingen waar sprake is van veel wringend verkeer. Deze wegdekken worden dan snel kapot gereden. Aangezien de woningen bij een kruispunt zijn gelegen is dit voor deze woningen geen wenselijke maatregel.

Schermen

Het aanleggen van een geluidscherm ter plaatse van deze woningen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Hogere waarden

Aangezien maatregelen niet doeltreffend zijn, dienen hogere waarden te worden vastgesteld van 63 dB (Birkstraat 76) en 64 dB (Vondellaan 32).

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt voor Birkstraat 76 ten hoogste 68 dB (excl. art 110g Wgh) voor de huidige en toekomstige situatie. Voor Vondellaan 32 is dit ten hoogste 69 dB (excl. art 110g Wgh), zie bijlage 2.

4.2 Nieuweweg

Resultaten

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Nieuweweg bedraagt de hoogste toename 0,7 dB op geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied. De toename is minder dan 1,50 dB: conform de Wet geluidhinder is er geen sprake van reconstructie.

Maatregelen

Er worden geen aanvullende eisen gesteld ten aanzien van de wijziging aan de Nieuweweg.

4.3 Soesterbergsestraat (50 en 30 km/uur)

Resultaten

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Soesterbergsestraat (zuidzijde N221) waar een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt, bedraagt de hoogste toename 0,5 dB op geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied. De toename is minder dan 1,50 dB: conform de Wet geluidhinder is er geen sprake van reconstructie.

Voor het 30 km/uur deel van de Soesterbergsestraat (ten noorden van de N221) geldt een toename van ten hoogste 0,7 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt dit beoordeeld als 'goed'.

Maatregelen

Er worden geen aanvullende eisen gesteld ten aanzien van de wijziging aan de Soesterbergsestraat.

4.4 Pimpelmees (30 km/uur)

Resultaten

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Pimpelmees is er geen sprake van een toename van de geluidbelasting. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt dit beoordeeld als 'goed'.

Maatregelen

Er worden geen aanvullende eisen gesteld ten aanzien van de wijziging aan de Pimpelmees.

4.5 Eikenlaan (30 km/uur)

Resultaten

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Eikenlaan is er geen sprake van een toename van de geluidbelasting: het aantal bussen blijft in de huidige en toekomstige situatie gelijk, maar het overige verkeer neemt door de aanleg van de busluis af in de toekomstige situatie. Ook vindt er geen verschuiving plaats van de wegaf richting de woningen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt dit beoordeeld als 'goed'.

Maatregelen

Er worden geen aanvullende eisen gesteld ten aanzien van de wijziging aan de Eikenlaan.

4.6 Uitstraling van de effecten

Methodiek

Het onderzoek naar de uitstraling van de geluideffecten van de wijzigingen aan weg is op basis van een emissieverschilberekening uitgevoerd. Op deze wijze kan pragmatisch de toe- of afname van het geluid worden bepaald. Aan de hand van een vuistregel kan de toe- of afname van de geluidbelasting worden berekend op basis van de etmaalintensiteiten. De formule voor deze vuistregel is $10 \times \log(\text{intensiteit na} / \text{intensiteit voor})$.

Voor het onderzoek zijn de wegvakken beschouwd in de directe nabijheid van het plan en de wegvakken waarop sprake is van de grootste effect van het verkeer vanwege het plan. Op de overige wegvakken zal het effect van het extra verkeer lager zijn.

Resultaten

In bijlage 3 zijn de resultaten opgenomen van de uitstraling van de effecten. Daarin is het verschil weergegeven van de toekomstige situatie met wijziging ten opzichte van autonome situatie.

Uit de resultaten blijkt dat op alle wegvakken in stap 1 sprake is van een toename van minder dan 1,5 dB.

Conclusie

Gesteld kan worden dat de verkeersaantrekkende werking van de wijzigingen aan de wegvakken niet tot gevolg heeft dat langs overige wegen een toename van 1,5 dB of meer plaatsvindt. Er zijn derhalve geen belemmeringen de wijzigingen door te voeren.

5 Conclusie

Om de doorstroming en verkeersafwikkeling te verbeteren is de gemeente Soest voornemens op een aantal locaties van de N221 wijzigingen aan te brengen. De wijzigingen zijn getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

N221

Uit de akoestisch onderzoek blijkt dat de wijziging aan de N221 op het wegvak Vondellaan/Birkstraat op twee geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied leidt tot een toename van de geluidbelasting van 1,50 dB of meer. De toename is ten hoogste 2 dB. Met SMA-NL8 kan een reductie worden bereikt van ca. 0,5 dB. Daarmee wordt nog niet voldaan aan de grenswaarde. Een meer geluidreducerend wegdek wordt veelal niet op kruisingen toegepast vanwege het wringende verkeer waardoor het asfalt snel kapot wordt gereden. Schermen zijn vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.

Aangezien maatregelen niet doeltreffend zijn, dienen hogere waarden te worden vastgesteld volgens onderstaande tabel.

Tabel 5-1: Overzicht vast te stellen hogere waarden.

Woning	Hogere waarde in dB incl. art. 110g Wgh	Max. gecumuleerde waarde in dB excl. art. 110g Wgh (huidig en toekomst)
Birkstraat 76	63	68
Vondellaan 32	64	69

Voor deze twee woningen dient te worden onderzocht of (aanvullende) gevelisolerende maatregelen noodzakelijk zijn om aan de binnenwaarde te voldoen. De karakteristieke geluidwering van een door wegverkeer belast verblijfsgebied van een woonfunctie mag niet kleiner zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en een geluidniveau van 43 dB (bij saneringswoningen, zie paragraaf 2.7 *Binnenwaarde*).

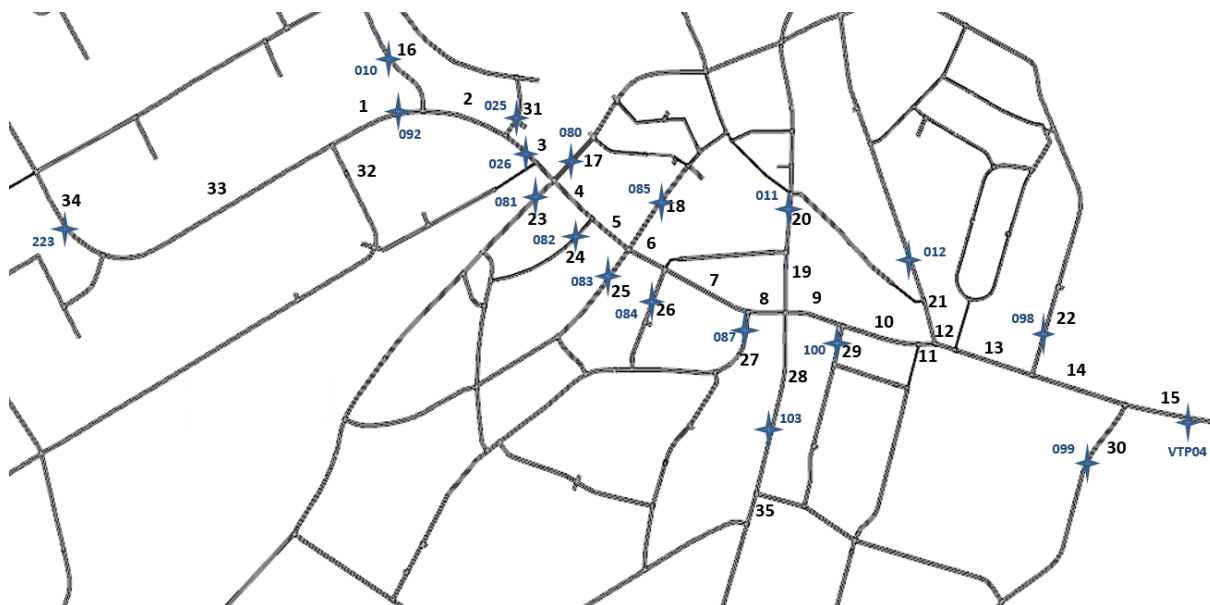
Nieuweweg/Soesterbergsestraat (zuid)

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Nieuweweg en Soesterbergsestraat is er geen sprake van reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. De toename is minder dan 1,5 dB. Er worden geen aanvullende eisen gesteld ten aanzien van de wijziging aan deze wegen.

Pimpelmees/Eikenlaan/Soesterbergsestraat (noord) – 30 km/uur

Ten gevolge van de wijzigingen aan de Pimpelmees, Eikenlaan en Soesterbergsestraat (noord) waar sprake is van een 30 km/uur regime, is de toename minder dan 1,5 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt dit beoordeeld als 'goed'. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van strijdigheid met de eisen aan een goed leefklimaat vanwege deze wegen.

A1 Verkeersgegevens (invoergegevens geluidmodel)



Model: Huidige situatie (2020)
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
33B	N221 Koningsweg - N	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
33A	N221 Koningsweg - Z	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
2B	N221 Nieuweweg - N	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
2A	N221 Nieuweweg - Z	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
1A	N221 Koningsweg - Z	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
1B	N221 Koningsweg - N	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
10B		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
9A		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
9B		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
10A		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
8A		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
6B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
4B		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
5A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
33A		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
10		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
33B		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
3B	N221 Nieuweweg - N	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
3A	N221 Nieuweweg - Z	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
5B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
4A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
7B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
6A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
7A		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
8B		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
12		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
13		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
11		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
4A		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
4B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
7B		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
7A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
10		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
10		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
12		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
13		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
13		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
13		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
16A		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
16B		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
16		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
32A	Pimpelmees	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
32	Pimpelmees	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
32A	Pimpelmees	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
28		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
28A		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
28B		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
19B		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
19A		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
19		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
28		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
20		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
35		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Model: Huidige situatie (2020)
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
33B	50	50	50	5346,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10	2,10
33A	50	50	50	5346,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10	2,10
2B	50	50	50	8827,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10	2,10
2A	50	50	50	8827,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10	2,10
1A	50	50	50	5756,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10	2,10
1B	50	50	50	5756,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10	2,10
10B	50	50	50	6249,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30	1,30
9A	50	50	50	5963,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30	1,30
9B	50	50	50	5963,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30	1,30
10A	50	50	50	6249,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30	1,30
8A	50	50	50	7849,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30	2,30
6B	50	50	50	7782,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30	2,30
4B	50	50	50	8508,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30	2,30
5A	50	50	50	8547,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30	2,30
33A	50	50	50	5346,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10	2,10
10	50	50	50	6248,50	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30	1,30
33B	50	50	50	5346,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10	2,10
3B	50	50	50	8795,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	2,30	2,30	2,30
3A	50	50	50	8795,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	2,30	2,30	2,30
5B	50	50	50	8547,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30	2,30
4A	50	50	50	8508,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30	2,30
7B	50	50	50	7749,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30	2,30
6A	50	50	50	7782,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30	2,30
7A	50	50	50	7749,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30	2,30
8B	50	50	50	7849,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30	2,30
12	50	50	50	9023,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30	1,30
13	50	50	50	9023,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30	1,30
11	50	50	50	12497,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30	1,30
4A	50	50	50	8508,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30	2,30
4B	50	50	50	8508,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30	2,30
7B	50	50	50	7749,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30	2,30
7A	50	50	50	7749,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30	2,30
10	50	50	50	6248,50	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30	1,30
10	50	50	50	6248,50	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30	1,30
12	50	50	50	9023,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30	1,30
13	50	50	50	9023,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30	1,30
13	50	50	50	9152,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30	1,30
13	50	50	50	9152,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30	1,30
16A	50	50	50	4186,00	91,40	91,40	91,40	4,10	4,10	4,10	4,50	4,50
16B	50	50	50	4186,00	91,40	91,40	91,40	4,10	4,10	4,10	4,50	4,50
16	50	50	50	8373,00	91,40	91,40	91,40	4,10	4,10	4,10	4,50	4,50
32A	30	30	30	1130,00	95,00	95,00	95,00	3,40	3,40	3,40	1,10	1,10
32	30	30	30	2260,00	95,00	95,00	95,00	3,40	3,40	3,40	1,10	1,10
32A	30	30	30	1130,00	95,00	95,00	95,00	3,40	3,40	3,40	1,10	1,10
28	50	50	50	10778,00	95,70	95,70	95,70	3,00	3,00	3,00	1,30	1,30
28A	50	50	50	5389,00	95,70	95,70	95,70	3,00	3,00	3,00	1,30	1,30
28B	50	50	50	5389,00	95,70	95,70	95,70	3,00	3,00	3,00	1,30	1,30
19B	50	50	50	3086,00	85,60	85,60	85,60	6,90	6,90	6,90	7,60	7,60
19A	50	50	50	3086,00	85,60	85,60	85,60	6,90	6,90	6,90	7,60	7,60
19	50	50	50	6172,00	85,60	85,60	85,60	6,90	6,90	6,90	7,60	7,60
28	50	50	50	10778,00	95,70	95,70	95,70	3,00	3,00	3,00	1,30	1,30
20	50	50	50	6046,00	85,60	85,60	85,60	6,90	6,90	6,90	7,60	7,60
35	50	50	50	10445,00	95,70	95,70	95,70	3,00	3,00	3,00	1,30	1,30

Model: Huidige situatie (2020)
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
33B	2,10	333,83	174,39	34,88	16,48	8,61	1,72	7,52	3,93	0,79
33A	2,10	333,83	174,39	34,88	16,48	8,61	1,72	7,52	3,93	0,79
2B	2,10	551,19	287,94	57,59	27,20	14,21	2,84	12,42	6,49	1,30
2A	2,10	551,19	287,94	57,59	27,20	14,21	2,84	12,42	6,49	1,30
1A	2,10	359,43	187,76	37,55	17,74	9,27	1,85	8,10	4,23	0,85
1B	2,10	359,43	187,76	37,55	17,74	9,27	1,85	8,10	4,23	0,85
10B	1,30	390,09	143,41	57,37	29,32	10,78	4,31	5,52	2,03	0,81
9A	1,30	372,23	136,85	54,74	27,98	10,29	4,11	5,27	1,94	0,78
9B	1,30	372,23	136,85	54,74	27,98	10,29	4,11	5,27	1,94	0,78
10A	1,30	390,09	143,41	57,37	29,32	10,78	4,31	5,52	2,03	0,81
8A	2,30	494,86	265,89	51,70	18,93	10,17	1,98	12,10	6,50	1,26
6B	2,30	490,63	263,62	51,26	18,77	10,09	1,96	11,99	6,44	1,25
4B	2,30	536,40	288,22	56,04	20,52	11,03	2,14	13,11	7,04	1,37
5A	2,30	538,86	289,54	56,30	20,62	11,08	2,15	13,17	7,08	1,38
33A	2,10	333,83	174,39	34,88	16,48	8,61	1,72	7,52	3,93	0,79
10	1,30	390,06	143,40	57,36	29,32	10,78	4,31	5,52	2,03	0,81
33B	2,10	333,83	174,39	34,88	16,48	8,61	1,72	7,52	3,93	0,79
3B	2,30	554,50	297,94	57,93	21,21	11,40	1,42	13,55	7,28	1,42
3A	2,30	554,50	297,94	57,93	21,21	11,40	1,42	13,55	7,28	1,42
5B	2,30	538,86	289,54	56,30	20,62	11,08	2,15	13,17	7,08	1,38
4A	2,30	536,40	288,22	56,04	20,52	11,03	2,14	13,11	7,04	1,37
7B	2,30	488,55	262,51	51,04	18,69	10,04	1,95	11,94	6,42	1,25
6A	2,30	490,63	263,62	51,26	18,77	10,09	1,96	11,99	6,44	1,25
7A	2,30	488,55	262,51	51,04	18,69	10,04	1,95	11,94	6,42	1,25
8B	2,30	494,86	265,89	51,70	18,93	10,17	1,98	12,10	6,50	1,26
12	1,30	563,25	207,08	82,83	42,34	15,56	6,23	7,98	2,93	1,17
13	1,30	563,25	207,08	82,83	42,34	15,56	6,23	7,98	2,93	1,17
11	1,30	780,11	286,81	114,72	58,64	21,56	8,62	11,05	4,06	1,62
4A	2,30	536,40	288,22	56,04	20,52	11,03	2,14	13,11	7,04	1,37
4B	2,30	536,40	288,22	56,04	20,52	11,03	2,14	13,11	7,04	1,37
7B	2,30	488,55	262,51	51,04	18,69	10,04	1,95	11,94	6,42	1,25
7A	2,30	488,55	262,51	51,04	18,69	10,04	1,95	11,94	6,42	1,25
10	1,30	390,06	143,40	57,36	29,32	10,78	4,31	5,52	2,03	0,81
10	1,30	390,06	143,40	57,36	29,32	10,78	4,31	5,52	2,03	0,81
12	1,30	563,25	207,08	82,83	42,34	15,56	6,23	7,98	2,93	1,17
13	1,30	563,25	207,08	82,83	42,34	15,56	6,23	7,98	2,93	1,17
13	1,30	571,30	210,04	84,02	42,94	15,79	6,31	8,09	2,97	1,19
13	1,30	571,30	210,04	84,02	42,94	15,79	6,31	8,09	2,97	1,19
16A	4,50	256,34	141,56	22,96	11,50	6,35	1,03	12,62	6,97	1,13
16B	4,50	256,34	141,56	22,96	11,50	6,35	1,03	12,62	6,97	1,13
16	4,50	512,75	283,16	45,92	23,00	12,70	2,06	25,24	13,94	2,26
32A	1,10	73,00	37,57	4,29	2,61	1,34	0,15	0,85	0,44	0,05
32	1,10	146,00	75,14	8,59	5,23	2,69	0,31	1,69	0,87	0,10
32A	1,10	73,00	37,57	4,29	2,61	1,34	0,15	0,85	0,44	0,05
28	1,30	701,39	330,07	72,20	21,99	10,35	2,26	9,53	4,48	0,98
28A	1,30	350,69	165,03	36,10	10,99	5,17	1,13	4,76	2,24	0,49
28B	1,30	350,69	165,03	36,10	10,99	5,17	1,13	4,76	2,24	0,49
19B	7,60	179,63	92,46	15,85	14,48	7,45	1,28	15,95	8,21	1,41
19A	7,60	179,63	92,46	15,85	14,48	7,45	1,28	15,95	8,21	1,41
19	7,60	359,26	184,91	31,70	28,96	14,91	2,56	31,90	16,42	2,81
28	1,30	701,39	330,07	72,20	21,99	10,35	2,26	9,53	4,48	0,98
20	7,60	351,93	181,14	31,05	28,37	14,60	2,50	31,25	16,08	2,76
35	1,30	679,72	319,87	69,97	21,31	10,03	2,19	9,23	4,35	0,95

Model: Huidige situatie (2020)
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
33B	81,07	88,34	95,10	99,82	105,78	102,40	95,67	86,47	108,63
33A	81,07	88,34	95,10	99,82	105,78	102,40	95,67	86,47	108,63
2B	83,25	90,52	97,28	102,00	107,96	104,58	97,85	88,64	110,81
2A	83,25	90,52	97,28	102,00	107,96	104,58	97,85	88,64	110,81
1A	81,39	88,66	95,42	100,14	106,10	102,73	95,99	86,79	108,96
1B	81,39	88,66	95,42	100,14	106,10	102,73	95,99	86,79	108,96
10B	81,96	89,47	96,41	100,51	106,51	103,20	96,48	87,48	109,41
9A	81,76	89,26	96,21	100,30	106,31	103,00	96,27	87,27	109,21
9B	81,76	89,26	96,21	100,30	106,31	103,00	96,27	87,27	109,21
10A	81,96	89,47	96,41	100,51	106,51	103,20	96,48	87,48	109,41
8A	82,61	89,77	96,41	101,46	107,44	104,03	97,29	87,96	110,26
6B	82,85	89,83	96,44	101,49	106,99	103,13	96,79	87,60	109,80
4B	82,96	90,12	96,76	101,81	107,79	104,38	97,64	88,31	110,61
5A	83,26	90,23	96,84	101,89	107,40	103,54	97,20	88,01	110,21
33A	81,07	88,34	95,10	99,82	105,78	102,40	95,67	86,47	108,63
10	81,96	89,46	96,41	100,51	106,51	103,20	96,48	87,48	109,41
33B	81,07	88,34	95,10	99,82	105,78	102,40	95,67	86,47	108,63
3B	83,10	90,26	96,91	101,95	107,93	104,52	97,78	88,45	110,75
3A	83,10	90,26	96,91	101,95	107,93	104,52	97,78	88,45	110,75
5B	83,26	90,23	96,84	101,89	107,40	103,54	97,20	88,01	110,21
4A	83,24	90,22	96,82	101,87	107,38	103,52	97,18	87,99	110,19
7B	82,84	89,81	96,42	101,47	106,97	103,11	96,77	87,59	109,78
6A	82,85	89,83	96,44	101,49	106,99	103,13	96,79	87,60	109,80
7A	82,55	89,71	96,36	101,40	107,38	103,97	97,23	87,90	110,20
8B	82,61	89,77	96,41	101,46	107,44	104,03	97,29	87,96	110,26
12	83,56	91,06	98,01	102,10	108,11	104,80	98,07	89,07	111,01
13	83,56	91,06	98,01	102,10	108,11	104,80	98,07	89,07	111,01
11	84,97	92,48	99,42	103,52	109,52	106,21	99,49	90,49	112,42
4A	82,96	90,12	96,76	101,81	107,79	104,38	97,64	88,31	110,61
4B	83,24	90,22	96,82	101,87	107,38	103,52	97,18	87,99	110,19
7B	82,55	89,71	96,36	101,40	107,38	103,97	97,23	87,90	110,20
7A	82,84	89,81	96,42	101,47	106,97	103,11	96,77	87,59	109,78
10	81,96	89,46	96,41	100,51	106,51	103,20	96,48	87,48	109,41
10	81,96	89,46	96,41	100,51	106,51	103,20	96,48	87,48	109,41
12	83,56	91,06	98,01	102,10	108,11	104,80	98,07	89,07	111,01
13	83,56	91,06	98,01	102,10	108,11	104,80	98,07	89,07	111,01
13	83,62	91,12	98,07	102,16	108,17	104,86	98,13	89,14	111,07
13	83,62	91,12	98,07	102,16	108,17	104,86	98,13	89,14	111,07
16A	80,84	88,03	94,93	99,62	105,03	101,66	94,95	86,10	108,00
16B	80,84	88,03	94,93	99,62	105,03	101,66	94,95	86,10	108,00
16	83,85	91,04	97,94	102,63	108,04	104,67	97,96	89,11	111,01
32A	74,25	78,56	87,57	89,32	94,54	91,67	85,10	78,86	97,95
32	77,26	81,57	90,58	92,33	97,55	94,68	88,11	81,87	100,96
32A	74,25	78,56	87,57	89,32	94,54	91,67	85,10	78,86	97,95
28	83,44	90,53	96,93	102,37	108,70	105,27	98,51	88,83	111,44
28A	80,43	87,52	93,92	99,36	105,69	102,26	95,50	85,82	108,43
28B	80,43	87,52	93,92	99,36	105,69	102,26	95,50	85,82	108,43
19B	80,93	88,28	95,51	99,53	104,28	100,99	94,34	86,17	107,47
19A	80,93	88,28	95,51	99,53	104,28	100,99	94,34	86,17	107,47
19	83,94	91,30	98,52	102,54	107,29	104,00	97,35	89,18	110,48
28	83,44	90,53	96,93	102,37	108,70	105,27	98,51	88,83	111,44
20	83,85	91,21	98,43	102,45	107,20	103,91	97,26	89,09	110,39
35	83,30	90,39	96,79	102,24	108,57	105,13	98,37	88,69	111,30

Model: Huidige situatie (2020)
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
33B	78,25	85,52	92,28	97,00	102,96	99,58	92,85	83,65	105,81
33A	78,25	85,52	92,28	97,00	102,96	99,58	92,85	83,65	105,81
2B	80,43	87,70	94,46	99,18	105,14	101,76	95,03	85,82	107,99
2A	80,43	87,70	94,46	99,18	105,14	101,76	95,03	85,82	107,99
1A	78,57	85,84	92,60	97,32	103,28	99,91	93,17	83,97	106,14
1B	78,57	85,84	92,60	97,32	103,28	99,91	93,17	83,97	106,14
10B	77,62	85,12	92,07	96,16	102,17	98,86	92,13	83,13	105,07
9A	77,42	84,92	91,86	95,96	101,96	98,65	91,93	82,93	104,86
9B	77,42	84,92	91,86	95,96	101,96	98,65	91,93	82,93	104,86
10A	77,62	85,12	92,07	96,16	102,17	98,86	92,13	83,13	105,07
8A	79,91	87,07	93,72	98,76	104,74	101,33	94,59	85,26	107,56
6B	80,16	87,13	93,74	98,79	104,29	100,44	94,09	84,91	107,11
4B	80,26	87,42	94,07	99,11	105,09	101,68	94,94	85,61	107,91
5A	80,56	87,54	94,15	99,20	104,70	100,84	94,50	85,31	107,51
33A	78,25	85,52	92,28	97,00	102,96	99,58	92,85	83,65	105,81
10	77,62	85,12	92,07	96,16	102,17	98,86	92,13	83,13	105,07
33B	78,25	85,52	92,28	97,00	102,96	99,58	92,85	83,65	105,81
3B	80,40	87,57	94,21	99,25	105,23	101,83	95,09	85,76	108,06
3A	80,40	87,57	94,21	99,25	105,23	101,83	95,09	85,76	108,06
5B	80,56	87,54	94,15	99,20	104,70	100,84	94,50	85,31	107,51
4A	80,54	87,52	94,13	99,18	104,68	100,82	94,48	85,29	107,49
7B	80,14	87,11	93,72	98,77	104,27	100,42	94,07	84,89	107,09
6A	80,16	87,13	93,74	98,79	104,29	100,44	94,09	84,91	107,11
7A	79,85	87,02	93,66	98,70	104,68	101,28	94,54	85,21	107,51
8B	79,91	87,07	93,72	98,76	104,74	101,33	94,59	85,26	107,56
12	79,21	86,71	93,66	97,76	103,76	100,45	93,73	84,73	106,66
13	79,21	86,71	93,66	97,76	103,76	100,45	93,73	84,73	106,66
11	80,63	88,13	95,08	99,17	105,18	101,87	95,14	86,14	108,08
4A	80,26	87,42	94,07	99,11	105,09	101,68	94,94	85,61	107,91
4B	80,54	87,52	94,13	99,18	104,68	100,82	94,48	85,29	107,49
7B	79,85	87,02	93,66	98,70	104,68	101,28	94,54	85,21	107,51
7A	80,14	87,11	93,72	98,77	104,27	100,42	94,07	84,89	107,09
10	77,62	85,12	92,07	96,16	102,17	98,86	92,13	83,13	105,07
10	77,62	85,12	92,07	96,16	102,17	98,86	92,13	83,13	105,07
12	79,21	86,71	93,66	97,76	103,76	100,45	93,73	84,73	106,66
13	79,21	86,71	93,66	97,76	103,76	100,45	93,73	84,73	106,66
13	79,28	86,78	93,72	97,82	103,82	100,51	93,79	84,79	106,72
13	79,28	86,78	93,72	97,82	103,82	100,51	93,79	84,79	106,72
16A	78,26	85,45	92,35	97,04	102,45	99,08	92,37	83,52	105,42
16B	78,26	85,45	92,35	97,04	102,45	99,08	92,37	83,52	105,42
16	81,27	88,46	95,36	100,05	105,46	102,09	95,38	86,53	108,43
32A	71,37	75,68	84,69	86,43	91,65	88,79	82,21	75,97	95,06
32	74,38	78,69	87,70	89,44	94,66	91,80	85,22	78,99	98,07
32A	71,37	75,68	84,69	86,43	91,65	88,79	82,21	75,97	95,06
28	80,16	87,25	93,65	99,10	105,43	102,00	95,23	85,56	108,16
28A	77,15	84,24	90,64	96,09	102,42	98,99	92,22	82,54	105,15
28B	77,15	84,24	90,64	96,09	102,42	98,99	92,22	82,54	105,15
19B	78,05	85,40	92,62	96,64	101,39	98,11	91,45	83,29	104,58
19A	78,05	85,40	92,62	96,64	101,39	98,11	91,45	83,29	104,58
19	81,06	88,41	95,63	99,65	104,40	101,12	94,46	86,30	107,59
28	80,16	87,25	93,65	99,10	105,43	102,00	95,23	85,56	108,16
20	80,97	88,32	95,54	99,57	104,31	101,03	94,37	86,21	107,50
35	80,03	87,12	93,52	98,96	105,29	101,86	95,10	85,42	108,03

Model: Huidige situatie (2020)
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
33B	71,26	78,53	85,29	90,01	95,97	92,59	85,86	76,66	98,82
33A	71,26	78,53	85,29	90,01	95,97	92,59	85,86	76,66	98,82
2B	73,44	80,71	87,47	92,19	98,15	94,77	88,04	78,83	101,00
2A	73,44	80,71	87,47	92,19	98,15	94,77	88,04	78,83	101,00
1A	71,58	78,85	85,61	90,33	96,29	92,92	86,18	76,98	99,15
1B	71,58	78,85	85,61	90,33	96,29	92,92	86,18	76,98	99,15
10B	73,64	81,14	88,09	92,18	98,19	94,88	88,15	79,15	101,09
9A	73,44	80,94	87,88	91,98	97,98	94,67	87,95	78,95	100,88
9B	73,44	80,94	87,88	91,98	97,98	94,67	87,95	78,95	100,88
10A	73,64	81,14	88,09	92,18	98,19	94,88	88,15	79,15	101,09
8A	72,80	79,96	86,60	91,65	97,63	94,22	87,48	78,15	100,45
6B	73,05	80,02	86,63	91,68	97,18	93,32	86,98	77,79	99,99
4B	73,15	80,31	86,95	92,00	97,98	94,57	87,83	78,50	100,80
5A	73,45	80,43	87,03	92,08	97,59	93,73	87,39	78,20	100,40
33A	71,26	78,53	85,29	90,01	95,97	92,59	85,86	76,66	98,82
10	73,64	81,14	88,09	92,18	98,19	94,88	88,15	79,15	101,09
33B	71,26	78,53	85,29	90,01	95,97	92,59	85,86	76,66	98,82
3B	72,96	79,97	86,41	91,94	98,01	94,57	87,81	78,26	100,78
3A	72,96	79,97	86,41	91,94	98,01	94,57	87,81	78,26	100,78
5B	73,45	80,43	87,03	92,08	97,59	93,73	87,39	78,20	100,40
4A	73,43	80,41	87,02	92,06	97,57	93,71	87,37	78,18	100,38
7B	73,03	80,00	86,61	91,66	97,16	93,30	86,96	77,78	99,97
6A	73,05	80,02	86,63	91,68	97,18	93,32	86,98	77,79	99,99
7A	72,74	79,90	86,55	91,59	97,57	94,17	87,42	78,09	100,40
8B	72,80	79,96	86,60	91,65	97,63	94,22	87,48	78,15	100,45
12	75,23	82,74	89,68	93,78	99,78	96,47	89,75	80,75	102,68
13	75,23	82,74	89,68	93,78	99,78	96,47	89,75	80,75	102,68
11	76,65	84,15	91,10	95,19	101,20	97,89	91,16	82,16	104,10
4A	73,15	80,31	86,95	92,00	97,98	94,57	87,83	78,50	100,80
4B	73,43	80,41	87,02	92,06	97,57	93,71	87,37	78,18	100,38
7B	72,74	79,90	86,55	91,59	97,57	94,17	87,42	78,09	100,40
7A	73,03	80,00	86,61	91,66	97,16	93,30	86,96	77,78	99,97
10	73,64	81,14	88,09	92,18	98,19	94,88	88,15	79,15	101,09
10	73,64	81,14	88,09	92,18	98,19	94,88	88,15	79,15	101,09
12	75,23	82,74	89,68	93,78	99,78	96,47	89,75	80,75	102,68
13	75,23	82,74	89,68	93,78	99,78	96,47	89,75	80,75	102,68
13	75,30	82,80	89,74	93,84	99,84	96,53	89,81	80,81	102,74
13	75,30	82,80	89,74	93,84	99,84	96,53	89,81	80,81	102,74
16A	70,36	77,55	84,45	89,14	94,55	91,18	84,47	75,62	97,52
16B	70,36	77,55	84,45	89,14	94,55	91,18	84,47	75,62	97,52
16	73,37	80,56	87,46	92,15	97,56	94,19	87,48	78,63	100,53
32A	61,95	66,26	75,27	77,01	82,23	79,37	72,79	66,55	85,64
32	64,96	69,27	78,28	80,02	85,24	82,38	75,80	69,57	88,65
32A	61,95	66,26	75,27	77,01	82,23	79,37	72,79	66,55	85,64
28	73,56	80,65	87,05	92,50	98,83	95,40	88,63	78,95	101,56
28A	70,55	77,64	84,04	89,49	95,82	92,39	85,62	75,94	98,55
28B	70,55	77,64	84,04	89,49	95,82	92,39	85,62	75,94	98,55
19B	70,39	77,74	84,96	88,99	93,73	90,45	83,79	75,63	96,92
19A	70,39	77,74	84,96	88,99	93,73	90,45	83,79	75,63	96,92
19	73,40	80,75	87,97	92,00	96,74	93,46	86,80	78,64	99,93
28	73,56	80,65	87,05	92,50	98,83	95,40	88,63	78,95	101,56
20	73,31	80,66	87,88	91,91	96,65	93,37	86,71	78,55	99,84
35	73,43	80,52	86,92	92,36	98,69	95,26	88,50	78,82	101,43

Model: Toekomst (2032) sma0/8 bij te reconstrueren wegvakken
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
33B	N221 Koningsweg - N	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
33A	N221 Koningsweg - Z	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
2B	N221 Nieuweweg - N	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
2A	N221 Nieuweweg - Z	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
Rotonde	N221 Koningsweg - rotonde	W4b	SMA-NL8	30	30	30	30	30
1A	N221 Koningsweg - Z	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
1B	N221 Koningsweg - N	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
10B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
9A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
9B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
10A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
8A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
6B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
4B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
5A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
33A		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
10		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
33B		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
3B	N221 Nieuweweg - N	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
3A	N221 Nieuweweg - Z	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
5B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
4A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
7B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
6A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
7A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
8B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
12		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
13		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
11		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
4A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
4B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
7B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
7A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
12		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
13		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
10		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
11		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
13		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
13		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
9B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
9A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
33A	N221 Koningsweg - Z	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
33B	N221 Koningsweg - N	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
6B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
6A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
7B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
7A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
13		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
13		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
13		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
13		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
16A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
16B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
16		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
28		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
28A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
28B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
19B		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
19A		W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50
19		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
28		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
20		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50

Model: Toekomst (2032) sma0/8 bij te reconstrueren wegvakken
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
33B	50	50	50	50	5629,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10
33A	50	50	50	50	5629,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10
2B	50	50	50	50	9936,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10
2A	50	50	50	50	9936,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10
Rotonde	30	30	30	30	6093,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10
1A	50	50	50	50	6093,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10
1B	50	50	50	50	6093,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10
10B	50	50	50	50	7604,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
9A	50	50	50	50	7448,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
9B	50	50	50	50	7448,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
10A	50	50	50	50	7604,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
8A	50	50	50	50	9397,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
6B	50	50	50	50	9290,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
4B	50	50	50	50	10030,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
5A	50	50	50	50	10090,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
33A	50	50	50	50	5629,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10
10	50	50	50	50	7604,50	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
33B	50	50	50	50	5629,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10
3B	50	50	50	50	9945,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	2,30	2,30
3A	50	50	50	50	9945,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	2,30	2,30
5B	50	50	50	50	10090,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
4A	50	50	50	50	10030,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
7B	50	50	50	50	9253,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
6A	50	50	50	50	9290,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
7A	50	50	50	50	9253,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
8B	50	50	50	50	9397,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
12	50	50	50	50	10826,50	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
13	50	50	50	50	10826,50	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
11	50	50	50	50	7604,50	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
4A	50	50	50	50	10030,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
4B	50	50	50	50	10030,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
7B	50	50	50	50	9253,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
7A	50	50	50	50	9253,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
12	50	50	50	50	10826,50	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
13	50	50	50	50	10826,50	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
10	50	50	50	50	7604,50	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
11	50	50	50	50	7604,50	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
13	50	50	50	50	10865,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
13	50	50	50	50	10865,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
9B	50	50	50	50	7448,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
9A	50	50	50	50	7448,00	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
33A	50	50	50	50	5629,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10
33B	50	50	50	50	5629,00	93,20	93,20	93,20	4,60	4,60	4,60	2,10
6B	50	50	50	50	9290,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
6A	50	50	50	50	9290,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
7B	50	50	50	50	9253,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
7A	50	50	50	50	9253,00	94,10	94,10	94,10	3,60	3,60	3,60	2,30
13	50	50	50	50	10826,50	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
13	50	50	50	50	10826,50	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
13	50	50	50	50	10826,50	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
13	50	50	50	50	10826,50	91,80	91,80	91,80	6,90	6,90	6,90	1,30
16A	50	50	50	50	4890,00	91,40	91,40	91,40	4,10	4,10	4,10	4,50
16B	50	50	50	50	4890,00	91,40	91,40	91,40	4,10	4,10	4,10	4,50
16	50	50	50	50	9779,00	91,40	91,40	91,40	4,10	4,10	4,10	4,50
28	50	50	50	50	11895,00	95,70	95,70	95,70	3,00	3,00	3,00	1,30
28A	50	50	50	50	5947,00	95,70	95,70	95,70	3,00	3,00	3,00	1,30
28B	50	50	50	50	5947,00	95,70	95,70	95,70	3,00	3,00	3,00	1,30
19B	50	50	50	50	3604,00	85,60	85,60	85,60	6,90	6,90	6,90	7,60
19A	50	50	50	50	3604,00	85,60	85,60	85,60	6,90	6,90	6,90	7,60
19	50	50	50	50	7208,00	85,60	85,60	85,60	6,90	6,90	6,90	7,60
28	50	50	50	50	11895,00	95,70	95,70	95,70	3,00	3,00	3,00	1,30
20	50	50	50	50	7078,00	85,60	85,60	85,60	6,90	6,90	6,90	7,60

Invoergegevens Toekomstige situatie 2032

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Model: Toekomst (2032) sma0/8 bij te reconstrueren wegvakken
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
33B	2,10	2,10	351,50	183,62	36,72	17,35	9,06	1,81	7,92	4,14
33A	2,10	2,10	351,50	183,62	36,72	17,35	9,06	1,81	7,92	4,14
2B	2,10	2,10	620,44	324,11	64,82	30,62	16,00	3,20	13,98	7,30
2A	2,10	2,10	620,44	324,11	64,82	30,62	16,00	3,20	13,98	7,30
Rotonde	2,10	2,10	380,47	198,75	39,75	18,78	9,81	1,96	8,57	4,48
1A	2,10	2,10	380,47	198,75	39,75	18,78	9,81	1,96	8,57	4,48
1B	2,10	2,10	380,47	198,75	39,75	18,78	9,81	1,96	8,57	4,48
10B	1,30	1,30	474,67	174,51	69,80	35,68	13,12	5,25	6,72	2,47
9A	1,30	1,30	464,93	170,93	68,37	34,95	12,85	5,14	6,58	2,42
9B	1,30	1,30	464,93	170,93	68,37	34,95	12,85	5,14	6,58	2,42
10A	1,30	1,30	474,67	174,51	69,80	35,68	13,12	5,25	6,72	2,47
8A	2,30	2,30	592,45	318,33	61,90	22,67	12,18	2,37	14,48	7,78
6B	2,30	2,30	585,71	314,71	61,19	22,41	12,04	2,34	14,32	7,69
4B	2,30	2,30	632,36	339,78	66,07	24,19	13,00	2,53	15,46	8,30
5A	2,30	2,30	636,14	341,81	66,46	24,34	13,08	2,54	15,55	8,35
33A	2,10	2,10	351,50	183,62	36,72	17,35	9,06	1,81	7,92	4,14
10	1,30	1,30	474,70	174,52	69,81	35,68	13,12	5,25	6,72	2,47
33B	2,10	2,10	351,50	183,62	36,72	17,35	9,06	1,81	7,92	4,14
3B	2,30	2,30	627,00	336,90	65,51	23,99	12,89	1,60	15,33	8,23
3A	2,30	2,30	627,00	336,90	65,51	23,99	12,89	1,60	15,33	8,23
5B	2,30	2,30	636,14	341,81	66,46	24,34	13,08	2,54	15,55	8,35
4A	2,30	2,30	632,36	339,78	66,07	24,19	13,00	2,53	15,46	8,30
7B	2,30	2,30	583,37	313,45	60,95	22,32	11,99	2,33	14,26	7,66
6A	2,30	2,30	585,71	314,71	61,19	22,41	12,04	2,34	14,32	7,69
7A	2,30	2,30	583,37	313,45	60,95	22,32	11,99	2,33	14,26	7,66
8B	2,30	2,30	592,45	318,33	61,90	22,67	12,18	2,37	14,48	7,78
12	1,30	1,30	675,83	248,47	99,39	50,80	18,68	7,47	9,57	3,52
13	1,30	1,30	675,83	248,47	99,39	50,80	18,68	7,47	9,57	3,52
11	1,30	1,30	474,70	174,52	69,81	35,68	13,12	5,25	6,72	2,47
4A	2,30	2,30	632,36	339,78	66,07	24,19	13,00	2,53	15,46	8,30
4B	2,30	2,30	632,36	339,78	66,07	24,19	13,00	2,53	15,46	8,30
7B	2,30	2,30	583,37	313,45	60,95	22,32	11,99	2,33	14,26	7,66
7A	2,30	2,30	583,37	313,45	60,95	22,32	11,99	2,33	14,26	7,66
12	1,30	1,30	675,83	248,47	99,39	50,80	18,68	7,47	9,57	3,52
13	1,30	1,30	675,83	248,47	99,39	50,80	18,68	7,47	9,57	3,52
10	1,30	1,30	474,70	174,52	69,81	35,68	13,12	5,25	6,72	2,47
11	1,30	1,30	474,70	174,52	69,81	35,68	13,12	5,25	6,72	2,47
13	1,30	1,30	678,24	249,35	99,74	50,98	18,74	7,50	9,60	3,53
13	1,30	1,30	678,24	249,35	99,74	50,98	18,74	7,50	9,60	3,53
9B	1,30	1,30	464,93	170,93	68,37	34,95	12,85	5,14	6,58	2,42
9A	1,30	1,30	464,93	170,93	68,37	34,95	12,85	5,14	6,58	2,42
33A	2,10	2,10	351,50	183,62	36,72	17,35	9,06	1,81	7,92	4,14
33B	2,10	2,10	351,50	183,62	36,72	17,35	9,06	1,81	7,92	4,14
6B	2,30	2,30	585,71	314,71	61,19	22,41	12,04	2,34	14,32	7,69
6A	2,30	2,30	585,71	314,71	61,19	22,41	12,04	2,34	14,32	7,69
7B	2,30	2,30	583,37	313,45	60,95	22,32	11,99	2,33	14,26	7,66
7A	2,30	2,30	583,37	313,45	60,95	22,32	11,99	2,33	14,26	7,66
13	1,30	1,30	675,83	248,47	99,39	50,80	18,68	7,47	9,57	3,52
13	1,30	1,30	675,83	248,47	99,39	50,80	18,68	7,47	9,57	3,52
13	1,30	1,30	675,83	248,47	99,39	50,80	18,68	7,47	9,57	3,52
13	1,30	1,30	675,83	248,47	99,39	50,80	18,68	7,47	9,57	3,52
16A	4,50	4,50	299,45	165,37	26,82	13,43	7,42	1,20	14,74	8,14
16B	4,50	4,50	299,45	165,37	26,82	13,43	7,42	1,20	14,74	8,14
16	4,50	4,50	598,85	330,71	53,63	26,86	14,83	2,41	29,48	16,28
28	1,30	1,30	774,08	364,27	79,68	24,27	11,42	2,50	10,52	4,95
28A	1,30	1,30	387,01	182,12	39,84	12,13	5,71	1,25	5,26	2,47
28B	1,30	1,30	387,01	182,12	39,84	12,13	5,71	1,25	5,26	2,47
19B	7,60	7,60	209,78	107,98	18,51	16,91	8,70	1,49	18,63	9,59
19A	7,60	7,60	209,78	107,98	18,51	16,91	8,70	1,49	18,63	9,59
19	7,60	7,60	419,56	215,95	37,02	33,82	17,41	2,98	37,25	19,17
28	1,30	1,30	774,08	364,27	79,68	24,27	11,42	2,50	10,52	4,95
20	7,60	7,60	412,00	212,06	36,35	33,21	17,09	2,93	36,58	18,83

Model: Toekomst (2032) sma0/8 bij te reconstrueren wegvakken
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
33B	0,83	81,29	88,56	95,32	100,05	106,00	102,63	95,89	86,69
33A	0,83	81,29	88,56	95,32	100,05	106,00	102,63	95,89	86,69
2B	1,46	84,03	91,12	97,85	102,58	108,07	104,25	97,91	88,86
2A	1,46	84,03	91,12	97,85	102,58	108,07	104,25	97,91	88,86
Rotonde	0,90	82,68	87,14	96,42	97,40	101,95	98,90	92,71	87,45
1A	0,90	81,91	89,00	95,72	100,45	105,94	102,13	95,78	86,73
1B	0,90	81,91	89,00	95,72	100,45	105,94	102,13	95,78	86,73
10B	0,99	83,08	90,40	97,31	101,42	106,97	103,24	96,89	88,05
9A	0,97	82,99	90,31	97,22	101,33	106,88	103,15	96,80	87,96
9B	0,97	82,99	90,31	97,22	101,33	106,88	103,15	96,80	87,96
10A	0,99	83,08	90,40	97,31	101,42	106,97	103,24	96,89	88,05
8A	1,51	83,67	90,65	97,26	102,30	107,81	103,95	97,61	88,42
6B	1,50	83,62	90,60	97,21	102,26	107,76	103,90	97,56	88,37
4B	1,61	83,96	90,93	97,54	102,59	108,09	104,24	97,89	88,71
5A	1,62	83,98	90,96	97,57	102,61	108,12	104,26	97,92	88,73
33A	0,83	81,29	88,56	95,32	100,05	106,00	102,63	95,89	86,69
10	0,99	82,82	90,32	97,26	101,36	107,37	104,06	97,33	88,33
33B	0,83	81,29	88,56	95,32	100,05	106,00	102,63	95,89	86,69
3B	1,60	83,92	90,89	97,50	102,55	108,05	104,20	97,85	88,67
3A	1,60	83,92	90,89	97,50	102,55	108,05	104,20	97,85	88,67
5B	1,62	83,98	90,96	97,57	102,61	108,12	104,26	97,92	88,73
4A	1,61	83,96	90,93	97,54	102,59	108,09	104,24	97,89	88,71
7B	1,49	83,61	90,58	97,19	102,24	107,74	103,88	97,54	88,36
6A	1,50	83,62	90,60	97,21	102,26	107,76	103,90	97,56	88,37
7A	1,49	83,61	90,58	97,19	102,24	107,74	103,88	97,54	88,36
8B	1,51	83,67	90,65	97,26	102,30	107,81	103,95	97,61	88,42
12	1,41	84,35	91,85	98,80	102,89	108,90	105,59	98,86	89,86
13	1,41	84,35	91,85	98,80	102,89	108,90	105,59	98,86	89,86
11	0,99	82,82	90,32	97,26	101,36	107,37	104,06	97,33	88,33
4A	1,61	83,96	90,93	97,54	102,59	108,09	104,24	97,89	88,71
4B	1,61	83,96	90,93	97,54	102,59	108,09	104,24	97,89	88,71
7B	1,49	83,61	90,58	97,19	102,24	107,74	103,88	97,54	88,36
7A	1,49	83,61	90,58	97,19	102,24	107,74	103,88	97,54	88,36
12	1,41	84,35	91,85	98,80	102,89	108,90	105,59	98,86	89,86
13	1,41	84,35	91,85	98,80	102,89	108,90	105,59	98,86	89,86
10	0,99	82,82	90,32	97,26	101,36	107,37	104,06	97,33	88,33
11	0,99	82,82	90,32	97,26	101,36	107,37	104,06	97,33	88,33
13	1,41	84,37	91,87	98,81	102,91	108,92	105,60	98,88	89,88
13	1,41	84,37	91,87	98,81	102,91	108,92	105,60	98,88	89,88
9B	0,97	82,99	90,31	97,22	101,33	106,88	103,15	96,80	87,96
9A	0,97	82,99	90,31	97,22	101,33	106,88	103,15	96,80	87,96
33A	0,83	81,57	88,65	95,38	100,11	105,60	101,79	95,44	86,39
33B	0,83	81,57	88,65	95,38	100,11	105,60	101,79	95,44	86,39
6B	1,50	83,62	90,60	97,21	102,26	107,76	103,90	97,56	88,37
6A	1,50	83,62	90,60	97,21	102,26	107,76	103,90	97,56	88,37
7B	1,49	83,61	90,58	97,19	102,24	107,74	103,88	97,54	88,36
7A	1,49	83,61	90,58	97,19	102,24	107,74	103,88	97,54	88,36
13	1,41	84,61	91,93	98,85	102,96	108,50	104,77	98,42	89,59
13	1,41	84,35	91,85	98,80	102,89	108,90	105,59	98,86	89,86
13	1,41	84,61	91,93	98,85	102,96	108,50	104,77	98,42	89,59
13	1,41	84,35	91,85	98,80	102,89	108,90	105,59	98,86	89,86
16A	1,32	81,74	88,78	95,65	100,35	105,34	101,57	95,22	86,53
16B	1,32	81,74	88,78	95,65	100,35	105,34	101,57	95,22	86,53
16	2,64	84,52	91,72	98,62	103,30	108,72	105,34	98,64	89,79
28	1,08	84,20	91,07	97,43	102,88	108,70	104,77	98,44	88,89
28A	0,54	81,19	88,06	94,42	99,87	105,68	101,76	95,43	85,88
28B	0,54	81,19	88,06	94,42	99,87	105,68	101,76	95,43	85,88
19B	1,64	81,76	89,01	96,21	100,24	104,65	101,05	94,68	86,68
19A	1,64	81,76	89,01	96,21	100,24	104,65	101,05	94,68	86,68
19	3,29	84,61	91,97	99,19	103,21	107,96	104,67	98,02	89,86
28	1,08	83,87	90,96	97,35	102,80	109,13	105,70	98,94	89,26
20	3,23	84,53	91,89	99,11	103,13	107,88	104,60	97,94	89,78

Model: Toekomst (2032) sma0/8 bij te reconstrueren wegvakken
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
33B	108,86	78,47	85,74	92,50	97,23	103,18	99,81	93,07	83,87
33A	108,86	78,47	85,74	92,50	97,23	103,18	99,81	93,07	83,87
2B	110,91	81,21	88,30	95,03	99,76	105,25	101,43	95,09	86,04
2A	110,91	81,21	88,30	95,03	99,76	105,25	101,43	95,09	86,04
Rotonde	105,62	79,86	84,32	93,60	94,58	99,13	96,08	89,89	84,63
1A	108,79	79,09	86,18	92,90	97,63	103,12	99,31	92,96	83,91
1B	108,79	79,09	86,18	92,90	97,63	103,12	99,31	92,96	83,91
10B	109,86	78,73	86,05	92,97	97,08	102,62	98,89	92,54	83,71
9A	109,77	78,64	85,96	92,88	96,99	102,53	98,80	92,45	83,62
9B	109,77	78,64	85,96	92,88	96,99	102,53	98,80	92,45	83,62
10A	109,86	78,73	86,05	92,97	97,08	102,62	98,89	92,54	83,71
8A	110,62	80,98	87,95	94,56	99,61	105,11	101,25	94,91	85,73
6B	110,57	80,93	87,90	94,51	99,56	105,06	101,20	94,86	85,68
4B	110,91	81,26	88,23	94,84	99,89	105,39	101,54	95,19	86,01
5A	110,93	81,29	88,26	94,87	99,92	105,42	101,56	95,22	86,03
33A	108,86	78,47	85,74	92,50	97,23	103,18	99,81	93,07	83,87
10	110,27	78,47	85,97	92,92	97,01	103,02	99,71	92,98	83,99
33B	108,86	78,47	85,74	92,50	97,23	103,18	99,81	93,07	83,87
3B	110,87	81,22	88,20	94,80	99,85	105,36	101,50	95,16	85,97
3A	110,87	81,22	88,20	94,80	99,85	105,36	101,50	95,16	85,97
5B	110,93	81,29	88,26	94,87	99,92	105,42	101,56	95,22	86,03
4A	110,91	81,26	88,23	94,84	99,89	105,39	101,54	95,19	86,01
7B	110,55	80,91	87,88	94,49	99,54	105,04	101,19	94,84	85,66
6A	110,57	80,93	87,90	94,51	99,56	105,06	101,20	94,86	85,68
7A	110,55	80,91	87,88	94,49	99,54	105,04	101,19	94,84	85,66
8B	110,62	80,98	87,95	94,56	99,61	105,11	101,25	94,91	85,73
12	111,80	80,01	87,51	94,45	98,55	104,55	101,24	94,52	85,52
13	111,80	80,01	87,51	94,45	98,55	104,55	101,24	94,52	85,52
11	110,27	78,47	85,97	92,92	97,01	103,02	99,71	92,98	83,99
4A	110,91	81,26	88,23	94,84	99,89	105,39	101,54	95,19	86,01
4B	110,91	81,26	88,23	94,84	99,89	105,39	101,54	95,19	86,01
7B	110,55	80,91	87,88	94,49	99,54	105,04	101,19	94,84	85,66
7A	110,55	80,91	87,88	94,49	99,54	105,04	101,19	94,84	85,66
12	111,80	80,01	87,51	94,45	98,55	104,55	101,24	94,52	85,52
13	111,80	80,01	87,51	94,45	98,55	104,55	101,24	94,52	85,52
10	110,27	78,47	85,97	92,92	97,01	103,02	99,71	92,98	83,99
11	110,27	78,47	85,97	92,92	97,01	103,02	99,71	92,98	83,99
13	111,82	80,02	87,52	94,47	98,56	104,57	101,26	94,53	85,53
13	111,82	80,02	87,52	94,47	98,56	104,57	101,26	94,53	85,53
9B	109,77	78,64	85,96	92,88	96,99	102,53	98,80	92,45	83,62
9A	109,77	78,64	85,96	92,88	96,99	102,53	98,80	92,45	83,62
33A	108,45	78,75	85,83	92,56	97,29	102,78	98,97	92,62	83,57
33B	108,45	78,75	85,83	92,56	97,29	102,78	98,97	92,62	83,57
6B	110,57	80,93	87,90	94,51	99,56	105,06	101,20	94,86	85,68
6A	110,57	80,93	87,90	94,51	99,56	105,06	101,20	94,86	85,68
7B	110,55	80,91	87,88	94,49	99,54	105,04	101,19	94,84	85,66
7A	110,55	80,91	87,88	94,49	99,54	105,04	101,19	94,84	85,66
13	111,40	80,27	87,59	94,50	98,61	104,16	100,43	94,08	85,24
13	111,80	80,01	87,51	94,45	98,55	104,55	101,24	94,52	85,52
13	111,40	80,27	87,59	94,50	98,61	104,16	100,43	94,08	85,24
13	111,80	80,01	87,51	94,45	98,55	104,55	101,24	94,52	85,52
16A	108,31	79,16	86,20	93,07	97,77	102,76	98,99	92,64	83,95
16B	108,31	79,16	86,20	93,07	97,77	102,76	98,99	92,64	83,95
16	111,68	81,94	89,14	96,04	100,72	106,14	102,76	96,06	87,21
28	111,41	80,92	87,80	94,16	99,60	105,42	101,50	95,16	85,61
28A	108,39	77,91	84,79	91,15	96,59	102,41	98,49	92,15	82,60
28B	108,39	77,91	84,79	91,15	96,59	102,41	98,49	92,15	82,60
19B	107,85	78,87	86,12	93,32	97,36	101,76	98,17	91,80	83,79
19A	107,85	78,87	86,12	93,32	97,36	101,76	98,17	91,80	83,79
19	111,15	81,73	89,08	96,31	100,33	105,08	101,79	95,14	86,97
28	111,87	80,59	87,68	94,08	99,53	105,86	102,42	95,66	85,98
20	111,07	81,65	89,01	96,23	100,25	105,00	101,71	95,06	86,89

Model: Toekomst (2032) sma0/8 bij te reconstrueren wegvakken
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
33B	106,04	71,48	78,75	85,51	90,24	96,19	92,82	86,08	76,88
33A	106,04	71,48	78,75	85,51	90,24	96,19	92,82	86,08	76,88
2B	108,09	74,22	81,31	88,04	92,77	98,26	94,44	88,10	79,05
2A	108,09	74,22	81,31	88,04	92,77	98,26	94,44	88,10	79,05
Rotonde	102,80	72,87	77,33	86,61	87,59	92,14	89,09	82,90	77,64
1A	105,97	72,10	79,19	85,91	90,65	96,13	92,32	85,97	76,92
1B	105,97	72,10	79,19	85,91	90,65	96,13	92,32	85,97	76,92
10B	105,52	74,75	82,07	88,99	93,10	98,64	94,91	88,56	79,73
9A	105,43	74,66	81,98	88,90	93,01	98,55	94,82	88,47	79,64
9B	105,43	74,66	81,98	88,90	93,01	98,55	94,82	88,47	79,64
10A	105,52	74,75	82,07	88,99	93,10	98,64	94,91	88,56	79,73
8A	107,92	73,86	80,84	87,45	92,50	98,00	94,14	87,80	78,61
6B	107,87	73,81	80,79	87,40	92,45	97,95	94,09	87,75	78,56
4B	108,21	74,15	81,12	87,73	92,78	98,28	94,43	88,08	78,90
5A	108,23	74,17	81,15	87,76	92,80	98,31	94,45	88,11	78,92
33A	106,04	71,48	78,75	85,51	90,24	96,19	92,82	86,08	76,88
10	105,92	74,49	81,99	88,94	93,03	99,04	95,73	89,00	80,01
33B	106,04	71,48	78,75	85,51	90,24	96,19	92,82	86,08	76,88
3B	108,17	73,80	80,61	87,01	92,55	98,12	94,21	87,86	78,44
3A	108,17	73,80	80,61	87,01	92,55	98,12	94,21	87,86	78,44
5B	108,23	74,17	81,15	87,76	92,80	98,31	94,45	88,11	78,92
4A	108,21	74,15	81,12	87,73	92,78	98,28	94,43	88,08	78,90
7B	107,86	73,80	80,77	87,38	92,43	97,93	94,08	87,73	78,55
6A	107,87	73,81	80,79	87,40	92,45	97,95	94,09	87,75	78,56
7A	107,86	73,80	80,77	87,38	92,43	97,93	94,08	87,73	78,55
8B	107,92	73,86	80,84	87,45	92,50	98,00	94,14	87,80	78,61
12	107,45	76,03	83,53	90,47	94,57	100,57	97,26	90,54	81,54
13	107,45	76,03	83,53	90,47	94,57	100,57	97,26	90,54	81,54
11	105,92	74,49	81,99	88,94	93,03	99,04	95,73	89,00	80,01
4A	108,21	74,15	81,12	87,73	92,78	98,28	94,43	88,08	78,90
4B	108,21	74,15	81,12	87,73	92,78	98,28	94,43	88,08	78,90
7B	107,86	73,80	80,77	87,38	92,43	97,93	94,08	87,73	78,55
7A	107,86	73,80	80,77	87,38	92,43	97,93	94,08	87,73	78,55
12	107,45	76,03	83,53	90,47	94,57	100,57	97,26	90,54	81,54
13	107,45	76,03	83,53	90,47	94,57	100,57	97,26	90,54	81,54
10	105,92	74,49	81,99	88,94	93,03	99,04	95,73	89,00	80,01
11	105,92	74,49	81,99	88,94	93,03	99,04	95,73	89,00	80,01
13	107,47	76,04	83,54	90,49	94,58	100,59	97,28	90,55	81,56
13	107,47	76,04	83,54	90,49	94,58	100,59	97,28	90,55	81,56
9B	105,43	74,66	81,98	88,90	93,01	98,55	94,82	88,47	79,64
9A	105,43	74,66	81,98	88,90	93,01	98,55	94,82	88,47	79,64
33A	105,63	71,76	78,84	85,57	90,30	95,79	91,98	85,63	76,58
33B	105,63	71,76	78,84	85,57	90,30	95,79	91,98	85,63	76,58
6B	107,87	73,81	80,79	87,40	92,45	97,95	94,09	87,75	78,56
6A	107,87	73,81	80,79	87,40	92,45	97,95	94,09	87,75	78,56
7B	107,86	73,80	80,77	87,38	92,43	97,93	94,08	87,73	78,55
7A	107,86	73,80	80,77	87,38	92,43	97,93	94,08	87,73	78,55
13	107,05	76,29	83,61	90,52	94,63	100,18	96,45	90,10	81,26
13	107,45	76,03	83,53	90,47	94,57	100,57	97,26	90,54	81,54
13	107,05	76,29	83,61	90,52	94,63	100,18	96,45	90,10	81,26
13	107,45	76,03	83,53	90,47	94,57	100,57	97,26	90,54	81,54
16A	105,73	71,26	78,30	85,17	89,87	94,86	91,09	84,74	76,05
16B	105,73	71,26	78,30	85,17	89,87	94,86	91,09	84,74	76,05
16	109,10	74,04	81,24	88,14	92,82	98,24	94,86	88,16	79,31
28	108,13	74,32	81,20	87,56	93,00	98,82	94,90	88,56	79,01
28A	105,12	71,31	78,19	84,55	89,99	95,81	91,89	85,55	76,00
28B	105,12	71,31	78,19	84,55	89,99	95,81	91,89	85,55	76,00
19B	104,97	71,21	78,46	85,66	89,70	94,10	90,51	84,14	76,13
19A	104,97	71,21	78,46	85,66	89,70	94,10	90,51	84,14	76,13
19	108,27	74,07	81,43	88,65	92,67	97,42	94,13	87,48	79,31
28	108,59	73,99	81,08	87,48	92,93	99,26	95,82	89,06	79,38
20	108,19	73,99	81,35	88,57	92,59	97,34	94,05	87,40	79,24

Model: Toekomst (2032) sma0/8 bij te reconstrueren wegvakken
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal
33B		99,05
33A		99,05
2B		101,10
2A		101,10
Rotonde		95,81
1A		98,98
1B		98,98
10B		101,54
9A		101,45
9B		101,45
10A		101,54
8A		100,81
6B		100,76
4B		101,10
5A		101,12
33A		99,05
10		101,94
33B		99,05
3B		100,88
3A		100,88
5B		101,12
4A		101,10
7B		100,75
6A		100,76
7A		100,75
8B		100,81
12		103,47
13		103,47
11		101,94
4A		101,10
4B		101,10
7B		100,75
7A		100,75
12		103,47
13		103,47
10		101,94
11		101,94
13		103,49
13		103,49
9B		101,45
9A		101,45
33A		98,64
33B		98,64
6B		100,76
6A		100,76
7B		100,75
7A		100,75
13		103,07
13		103,47
13		103,07
13		103,47
16A		97,83
16B		97,83
16		101,20
28		101,53
28A		98,52
28B		98,52
19B		97,31
19A		97,31
19		100,61
28		101,99
20		100,53

Model: Toekomst (2032) sma0/8 bij te reconstrueren wegvakken
Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
35		W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
32A	Pimpelmees	W4b	SMA-NL8	30	30	30	30	30
32	Pimpelmees	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
32A	Pimpelmees	W4b	SMA-NL8	30	30	30	30	30

Model: Toekomst (2032) sma0/8 bij te reconstrueren wegvakken
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
35	50	50	50	50	11496,00	95,70	95,70	95,70	3,00	3,00	3,00	1,30
32A	30	30	30	30	1087,00	95,00	95,00	95,00	3,40	3,40	3,40	1,10
32	30	30	30	30	2173,00	95,00	95,00	95,00	3,40	3,40	3,40	1,10
32A	30	30	30	30	1087,00	95,00	95,00	95,00	3,40	3,40	3,40	1,10

Model: Toekomst (2032) sma0/8 bij te reconstrueren wegvakken
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
35	1,30	1,30	748,11	352,05	77,01	23,45	11,04	2,41	10,16	4,78
32A	1,10	1,10	70,22	36,14	4,13	2,51	1,29	0,15	0,81	0,42
32	1,10	1,10	140,38	72,25	8,26	5,02	2,59	0,30	1,63	0,84
32A	1,10	1,10	70,22	36,14	4,13	2,51	1,29	0,15	0,81	0,42

Model: Toekomst (2032) sma0/8 bij te reconstrueren wegvakken
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
35	1,05	83,72	90,81	97,21	102,65	108,98	105,55	98,79	89,11
32A	0,05	74,50	78,57	87,46	89,39	94,14	90,87	84,66	78,59
32	0,10	77,09	81,40	90,41	92,16	97,38	94,51	87,94	81,70
32A	0,05	74,50	78,57	87,46	89,39	94,14	90,87	84,66	78,59

Model: Toekomst (2032) sma0/8 bij te reconstrueren wegvakken
Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
35	111,72	80,44	87,53	93,93	99,38	105,71	102,28	95,51	85,84
32A	97,56	71,62	75,69	84,58	86,51	91,26	87,99	81,78	75,71
32	100,79	74,21	78,52	87,53	89,27	94,49	91,63	85,05	78,81
32A	97,56	71,62	75,69	84,58	86,51	91,26	87,99	81,78	75,71

Model: Toekomst (2032) sma0/8 bij te reconstrueren wegvakken
 Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
35	108,44	73,84	80,93	87,33	92,78	99,11	95,68	88,91	79,23
32A	94,68	62,20	66,27	75,16	77,09	81,84	78,57	72,36	66,29
32	97,90	64,79	69,10	78,10	79,85	85,07	82,21	75,63	69,39
32A	94,68	62,20	66,27	75,16	77,09	81,84	78,57	72,36	66,29

Model: Toekomst (2032) sma0/8 bij te reconstrueren wegvakken
Stationsplan Soest Zuid Nov 2019 - Stationsontwikkeling-Zuid Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal
35		101,84
32A		85,26
32		88,48
32A		85,26

A2 Rekenresultaten

- N221
- Nieuweweg
- Soesterbergsestraat
- Pimpelmees

De geluidbelastingen zijn weergegeven van woningen met een waarde > 48 dB.

Bijlage 2.1 - Resultaten N221

Woning		(Omgerekende) eerder vastgestelde HW in dB	Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum exclusief art. 110g Wgh	
Adres	Hoogte		Huidig (2020)	Grenswaarde	Toekomst (2032) SMA 0/8 bij te wijzigen wegvakken	Verschil E (D-C)		
							A	B
Birkstraat 76 (O)	1,50	61,06	61,26	61,06	60,55	-0,51	66	66
Birkstraat 76 (O)	4,50	61,06	61,49	61,06	60,86	-0,20	66	66
Birkstraat 76 (Z)	1,50	61,06	62,76	61,06	62,64	1,58	68	68
Birkstraat 76 (Z)	4,50	61,06	62,96	61,06	62,89	1,83	68	68
Birkstraat 78 (30 adressen)	1,50		56,85	56,85	57,45	0,60	62	62
Birkstraat 78 (30 adressen)	4,50		58,37	58,37	58,97	0,60	63	64
Birkstraat 78 (30 adressen)	7,50		58,59	58,59	59,18	0,59	64	64
Birkstraat 80	1,50		54,87	54,87	55,34	0,47	60	60
Birkstraat 80	4,50		56,66	56,66	57,14	0,48	62	62
Birkstraat 82	1,50		49,64	49,64	49,94	0,30	55	55
Birkstraat 82	4,50		51,46	51,46	51,77	0,31	56	57
Birkstraat 85	1,50	59	59,95	59,00	60,44	1,44	65	65
Birkstraat 85	4,50	60	60,88	60,00	61,32	1,32	66	66
Birkstraat 86	1,50	63	61,12	61,12	61,57	0,45	66	67
Birkstraat 86	4,50	63	61,79	61,79	62,28	0,49	67	67
Birkstraat 86	7,50	63	61,76	61,76	62,25	0,49	67	67
Birkstraat 86A	1,50	63	61,14	61,14	61,62	0,48	66	67
Birkstraat 86A	4,50	63	61,80	61,80	62,32	0,52	67	67
Birkstraat 86A	7,50	63	61,77	61,77	62,30	0,53	67	67
Birkstraat 87	1,50		61,89	61,89	62,51	0,62	67	68
Birkstraat 87	4,50		62,31	62,31	62,91	0,60	67	68
Birkstraat 87	7,50		62,19	62,19	62,77	0,58	67	68
Birkstraat 88	1,50	62	60,66	60,66	61,32	0,66	66	66
Birkstraat 88	4,50	62	61,44	61,44	62,10	0,66	66	67
Birkstraat 88	7,50	62	61,44	61,44	62,09	0,65	66	67
Birkstraat 88A	1,50	61	60,62	60,62	61,34	0,72	66	66
Birkstraat 88A	4,50	62	61,42	61,42	62,13	0,71	66	67
Birkstraat 88A	7,50	62	61,42	61,42	62,12	0,70	66	67
Birkstraat 89	1,50		61,64	61,64	62,20	0,56	67	67
Birkstraat 89	4,50		62,09	62,09	62,65	0,56	67	68
Birkstraat 89	7,50		62,00	62,00	62,55	0,55	67	68
Birkstraat 89A	1,50		61,22	61,22	61,82	0,60	66	67
Birkstraat 89A	4,50		61,74	61,74	62,33	0,59	67	67
Birkstraat 89A	7,50		61,69	61,69	62,28	0,59	67	67
Birkstraat 91	1,50	63	61,92	61,92	62,57	0,65	67	68
Birkstraat 91	4,50	63	62,34	62,34	62,97	0,63	67	68
Birkstraat 91	7,50	63	62,23	62,23	62,83	0,60	67	68
Birkstraat 92	1,50	64	63,98	63,98	64,81	0,83	69	70
Birkstraat 92	4,50	64	64,13	64,00	64,94	0,94	69	70
Birkstraat 92	7,50	64	63,77	63,77	64,57	0,80	69	70
Birkstraat 93/93A	1,50	63	62,33	62,33	62,95	0,62	67	68
Birkstraat 93/93A	4,50	63	62,72	62,72	63,33	0,61	68	68
Birkstraat 95/01-95-24	2,50		62,74	62,74	63,39	0,65	68	68
Birkstraat 95/01-95-24	5,50		62,81	62,81	63,47	0,66	68	68
Birkstraat 95/01-95-24	8,50		62,56	62,56	63,21	0,65	68	68
Birkstraat 95/01-95-24	2,50		63,39	63,39	64,10	0,71	68	69
Birkstraat 95/01-95-24	5,50		63,36	63,36	64,08	0,72	68	69
Birkstraat 95/01-95-24	8,50		63,02	63,02	63,75	0,73	68	69
Bosstraat 3 (NO)	1,50		49,44	49,44	49,69	0,25	55	55
Bosstraat 3 (NO)	4,50		50,39	50,39	50,66	0,27	55	56
Bosstraat 3 (NW)	1,50		48,63	48,63	48,81	0,18	54	54
Bosstraat 3 (NW)	4,50		49,58	49,58	49,78	0,20	55	55
Bosstraat 5	1,50		47,75	48,00	47,89	-0,11	53	53
Bosstraat 5	4,50		48,59	48,59	48,76	0,17	54	54
Bosstraat 5	7,50		49,09	49,09	49,26	0,17	54	55
Braamweg 3 (N)	1,50	65,35	60,07	60,07	61,14	1,07	65	66
Braamweg 3 (N)	4,50	65,34	60,77	60,77	61,78	1,01	66	67
Braamweg 3 (N)	7,50	65,34	60,61	60,61	61,59	0,98	66	67
Braamweg 3 (O)	1,50	65,27	55,21	55,21	56,10	0,89	60	61
Braamweg 3 (O)	4,50	65,31	58,98	58,98	59,90	0,92	64	65
Braamweg 3 (O)	7,50	65,32	59,11	59,11	60,05	0,94	64	65
Braamweg 5 (N)	1,50		56,14	56,14	56,92	0,78	61	62
Braamweg 5 (N)	4,50		59,33	59,33	60,16	0,83	64	65
Braamweg 5 (N)	7,50		59,58	59,58	60,45	0,87	65	65
Braamweg 5 (O)	1,50		56,08	56,08	56,92	0,84	61	62
Braamweg 5 (O)	4,50		56,78	56,78	57,64	0,86	62	63
Braamweg 5 (O)	7,50		56,90	56,90	57,79	0,89	62	63
Egeltjespad 1 (NO)	1,50		47,78	48,00	47,88	-0,12	56	56
Egeltjespad 1 (NO)	4,50		48,82	48,82	48,99	0,17	57	57
Egeltjespad 1 (NW)	1,50		49,76	49,76	49,92	0,16	55	56
Egeltjespad 1 (NW)	4,50		51,10	51,10	51,35	0,25	57	57
Egeltjespad 11	1,50		49,87	49,87	49,94	0,07	55	55
Egeltjespad 11	4,50		51,32	51,32	51,42	0,10	56	56
Egeltjespad 13	1,50		49,47	49,47	49,53	0,06	55	55
Egeltjespad 13	4,50		50,93	50,93	51,01	0,08	56	56
Egeltjespad 15	1,50		49,79	49,79	49,85	0,06	55	55
Egeltjespad 15	4,50		51,26	51,26	51,34	0,08	56	56
Egeltjespad 17	1,50		49,80	49,80	49,90	0,10	55	55
Egeltjespad 17	4,50		51,27	51,27	51,38	0,11	56	56
Egeltjespad 19	1,50		49,69	49,69	49,81	0,12	55	55
Egeltjespad 19	4,50		51,14	51,14	51,29	0,15	56	56
Egeltjespad 3	1,50		49,64	49,64	49,78	0,14	55	55
Egeltjespad 3	4,50		50,98	50,98	51,18	0,20	56	56
Egeltjespad 5	1,50		49,56	49,56	49,69	0,13	55	55
Egeltjespad 5	4,50		50,90	50,90	51,07	0,17	56	56
Egeltjespad 7	1,50		49,64	49,64	49,75	0,11	55	55

Woning Adres	Hoogte	(Omgerekende)	Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum exclusief art. 110g Wgh		
		eerder vastgestelde HW in dB	Huidig (2020)	Grenswaarde	Toekomst (2032)				Verschil
		A	B	C (min A & B)	SMA 0/8 bij te wijzigen wegvakken		D	E (D-C)	Huidig
Egeltjespad 7	4,50		51,02	51,02		51,17	0,15	56	56
Egeltjespad 9	1,50		49,70	49,70		49,76	0,06	55	55
Egeltjespad 9	4,50		51,06	51,06		51,17	0,11	56	56
Goudvink 17	1,50	59,33	50,46	50,46		50,86	0,40	63	64
Goudvink 17	4,50	59,32	51,88	51,88		52,25	0,37	64	64
Goudvink 17	7,50	59,32	52,43	52,43		52,79	0,36	64	64
Goudvink 19	1,50	59,32	50,96	50,96		51,43	0,47	63	63
Goudvink 19	4,50	59,32	52,42	52,42		52,84	0,42	63	64
Goudvink 19	7,50	59,32	52,89	52,89		53,31	0,42	63	64
Goudvink 21	1,50	59,32	51,68	51,68		52,15	0,47	62	63
Goudvink 21	4,50	59,32	53,13	53,13		53,57	0,44	63	64
Goudvink 21	7,50	59,32	53,52	53,52		53,95	0,43	63	64
Goudvink 23	1,50	59,32	52,49	52,49		52,96	0,47	62	62
Goudvink 23	4,50	59,32	53,88	53,88		54,31	0,43	63	64
Goudvink 23	7,50	59,32	54,19	54,19		54,61	0,42	63	64
Goudvink 25	1,50	61,32	55,74	55,74		56,18	0,44	62	63
Goudvink 25	4,50	61,32	56,75	56,75		57,10	0,35	63	64
Goudvink 25	7,50	61,32	56,81	56,81		57,16	0,35	63	64
Goudvink 27	1,50	61,32	56,90	56,90		57,30	0,40	63	63
Goudvink 27	4,50	61,32	57,62	57,62		57,95	0,33	64	64
Goudvink 27	7,50	61,32	57,58	57,58		57,90	0,32	64	64
Goudvink 29	1,50	61,32	58,15	58,15		58,55	0,40	63	64
Goudvink 29	4,50	61,32	58,87	58,87		59,21	0,34	64	65
Goudvink 29	7,50	61,32	58,84	58,84		59,15	0,31	64	64
Goudvink 31	1,50	61,32	58,16	58,16		58,54	0,38	63	64
Goudvink 31	4,50	61,32	58,86	58,86		59,18	0,32	64	64
Goudvink 31	7,50	61,32	58,82	58,82		59,11	0,29	64	64
Goudvink 33	1,50	61,32	58,15	58,15		58,52	0,37	63	64
Goudvink 33	4,50	61,32	58,85	58,85		59,14	0,29	64	64
Goudvink 33	7,50	61,32	58,80	58,80		59,06	0,26	64	64
Goudvink 35	1,50	61,32	58,10	58,10		58,47	0,37	63	64
Goudvink 35	4,50	61,32	58,80	58,80		59,08	0,28	64	64
Goudvink 35	7,50	61,32	58,75	58,75		59,00	0,25	64	64
Goudvink 37	1,50	61,32	58,04	58,04		58,39	0,35	63	63
Goudvink 37	4,50	61,32	58,73	58,73		59,00	0,27	64	64
Goudvink 37	7,50	61,32	58,68	58,68		58,92	0,24	64	64
Goudvink 39	1,50	61,32	57,94	57,94		58,25	0,31	63	63
Goudvink 39	4,50	61,32	58,64	58,64		58,87	0,23	64	64
Goudvink 39	7,50	61,32	58,58	58,58		58,79	0,21	64	64
Goudvink 41	1,50	61,32	57,81	57,81		58,07	0,26	63	63
Goudvink 41	4,50	61,32	58,53	58,53		58,71	0,18	64	64
Goudvink 41	7,50	61,32	58,49	58,49		58,64	0,15	64	64
Goudvink 43	1,50	61,32	57,67	57,67		57,84	0,17	63	63
Goudvink 43	4,50	61,32	58,41	58,41		58,53	0,12	63	64
Goudvink 43	7,50	61,32	58,37	58,37		58,47	0,10	63	64
Goudvink 45	1,50	61,32	57,49	57,49		57,56	0,07	63	63
Goudvink 45	4,50	61,32	58,27	58,27		58,29	0,02	63	63
Goudvink 45	7,50	61,32	58,23	58,23		58,25	0,02	63	63
Goudvink 47	1,50	56,31	46,03	48,00		45,82	-2,18	51	51
Goudvink 47	4,50	56,32	54,82	54,82		54,33	-0,49	60	59
Goudvink 47	7,50	56,32	55,04	55,04		54,58	-0,46	60	60
Goudvink 49	1,50	56,32	46,41	48,00		46,20	-1,80	52	51
Goudvink 49	4,50	56,32	55,09	55,09		54,55	-0,54	60	60
Goudvink 49	7,50	56,32	55,28	55,28		54,79	-0,49	60	60
Goudvink 51	1,50	56,31	46,51	48,00		46,30	-1,70	52	51
Goudvink 51	4,50	56,31	55,16	55,16		54,57	-0,59	60	60
Goudvink 51	7,50	56,32	55,34	55,34		54,78	-0,56	60	60
Goudvink 53	1,50	56,31	46,56	48,00		46,32	-1,68	52	51
Goudvink 53	4,50	56,32	55,23	55,23		54,56	-0,67	60	60
Goudvink 53	7,50	56,32	55,40	55,40		54,77	-0,63	60	60
Goudvink 55	1,50	56,32	46,56	48,00		46,28	-1,72	52	51
Goudvink 55	4,50	56,32	55,30	55,30		54,51	-0,79	60	60
Goudvink 55	7,50	56,32	55,46	55,46		54,73	-0,73	61	60
Goudvink 57	1,50	56,31	46,57	48,00		46,27	-1,73	52	51
Goudvink 57	4,50	56,31	55,31	55,31		54,48	-0,83	60	60
Goudvink 57	7,50	56,32	55,47	55,47		54,70	-0,77	61	60
Goudvink 59	1,50	56,31	46,48	48,00		46,16	-1,84	52	51
Goudvink 59	4,50	56,31	55,30	55,30		54,44	-0,86	60	60
Goudvink 59	7,50	56,31	55,46	55,46		54,68	-0,78	61	60
Goudvink 61	1,50	56,31	45,92	48,00		45,54	-2,46	51	51
Goudvink 61	4,50	56,31	55,21	55,21		54,34	-0,87	60	59
Goudvink 61	7,50	56,32	55,38	55,38		54,58	-0,80	60	60
Goudvink 63	1,50	56,32	46,91	48,00		46,62	-1,38	52	52
Goudvink 63	4,50	56,31	55,30	55,30		54,45	-0,85	60	60
Goudvink 63	7,50	56,32	55,48	55,48		54,69	-0,79	61	60
Goudvink 65	1,50	56,31	47,09	48,00		46,87	-1,13	52	52
Goudvink 65	4,50	56,32	55,34	55,34		54,53	-0,81	60	60
Goudvink 65	7,50	56,32	55,50	55,50		54,75	-0,75	61	60
Goudvink 67	1,50	56,31	46,91	48,00		46,66	-1,34	52	52
Goudvink 67	4,50	56,31	55,28	55,28		54,45	-0,83	60	60
Goudvink 67	7,50	56,31	55,45	55,45		54,67	-0,78	61	60
Goudvink 69	1,50	56,31	46,91	48,00		46,67	-1,33	52	52
Goudvink 69	4,50	56,31	55,28	55,28		54,43	-0,85	60	60
Goudvink 69	7,50	56,32	55,46	55,46		54,67	-0,79	61	60
Goudvink 71	1,50	56,32	46,86	48,00		46,55	-1,45	52	52
Goudvink 71	4,50	56,31	55,24	55,24		54,37	-0,87	60	59
Goudvink 71	7,50	56,32	55,43	55,43		54,63	-0,80	60	60

Woning		(Omgerekende) eerder vastgestelde HW in dB	Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum exclusief art. 110g Wgh	
Adres	Hoogte		Huidig (2020)	Grenswaarde	Toekomst (2032) SMA 0/8 bij te wijzigen wegvakken	Verschil		
Goudvink 73	1,50	56,31	46,81	48,00	46,51	-1,49	52	52
Goudvink 73	4,50	56,31	55,22	55,22	54,37	-0,85	60	59
Goudvink 73	7,50	56,32	55,41	55,41	54,61	-0,80	60	60
Goudvink 75	1,50	56,31	46,83	48,00	46,54	-1,46	52	52
Goudvink 75	4,50	56,32	55,22	55,22	54,40	-0,82	60	59
Goudvink 75	7,50	56,32	55,40	55,40	54,64	-0,76	60	60
Goudvink 77	1,50	56,31	46,82	48,00	46,54	-1,46	52	52
Goudvink 77	4,50	56,32	55,21	55,21	54,43	-0,78	60	59
Goudvink 77	7,50	56,32	55,41	55,41	54,67	-0,74	60	60
Goudvink 79	1,50	56,30	43,58	48,00	43,56	-4,44	49	49
Goudvink 79	4,50	56,32	51,13	51,13	51,07	-0,06	56	56
Goudvink 79	7,50	56,32	52,53	52,53	52,12	-0,41	58	57
Hartmanlaan 1A	1,50		56,77	56,77	56,84	0,07	62	62
Hartmanlaan 1A	4,50		58,26	58,26	58,29	0,03	63	63
Kastanjelaan 1 (NO)	1,50		51,14	51,14	51,34	0,20	56	56
Kastanjelaan 1 (NO)	4,50		52,87	52,87	53,08	0,21	58	58
Kastanjelaan 1 (NO)	7,50		53,81	53,81	54,06	0,25	59	59
Kastanjelaan 1 (NW)	1,50		50,73	50,73	50,88	0,15	56	56
Kastanjelaan 1 (NW)	4,50		52,26	52,26	52,38	0,12	57	57
Kastanjelaan 1 (NW)	7,50		52,74	52,74	52,87	0,13	58	58
Korte Ossendam 35	1,50		56,65	56,65	57,40	0,75	62	62
Korte Ossendam 35	4,50		57,86	57,86	58,62	0,76	63	64
Korte Ossendam 35	7,50		57,90	57,90	58,66	0,76	63	64
Korte Ossendam 35A	1,50		55,94	55,94	56,68	0,74	61	62
Korte Ossendam 35A	4,50		57,33	57,33	58,07	0,74	62	63
Korte Ossendam 35A	7,50		57,38	57,38	58,12	0,74	62	63
Korte Ossendam 36 (W)	1,50	66,34	59,66	59,66	60,57	0,91	65	66
Korte Ossendam 36 (W)	4,50	66,35	59,93	59,93	60,81	0,88	65	66
Korte Ossendam 36 (Z)	1,50	66,34	60,53	60,53	61,53	1,00	66	67
Korte Ossendam 36 (Z)	4,50	66,34	60,83	60,83	61,80	0,97	66	67
Korte Ossendam 37	1,50		54,16	54,16	54,94	0,78	59	60
Korte Ossendam 37	4,50		55,83	55,83	56,61	0,78	61	62
Korte Ossendam 38 (W)	1,50	63,35	57,47	57,47	58,44	0,97	63	63
Korte Ossendam 38 (W)	4,50	63,35	57,90	57,90	58,86	0,96	63	64
Korte Ossendam 38 (Z)	1,50	63,35	58,88	58,88	59,96	1,08	64	65
Korte Ossendam 38 (Z)	4,50	63,35	59,27	59,27	60,32	1,05	64	65
Korte Ossendam 39 (W)	1,50	54	51,37	51,37	52,13	0,76	56	57
Korte Ossendam 39 (W)	4,50	54	53,11	53,11	53,88	0,77	58	59
Korte Ossendam 39 (W)	7,50	54	53,28	53,28	54,05	0,77	58	59
Korte Ossendam 39 (Z)	1,50	56	52,54	52,54	53,35	0,81	58	58
Korte Ossendam 39 (Z)	4,50	56	54,33	54,33	55,15	0,82	59	60
Korte Ossendam 39 (Z)	7,50	56	54,66	54,66	55,47	0,81	60	60
Korte Ossendam 39A (Z)	1,50	56	51,43	51,43	52,27	0,84	56	57
Korte Ossendam 39A (Z)	4,50	56	53,27	53,27	54,09	0,82	58	59
Korte Ossendam 39A (Z)	7,50	56	53,83	53,83	54,66	0,83	59	60
Nieuweweg 101	1,50	62,32	58,56	58,56	58,73	0,17	64	64
Nieuweweg 101	4,50	62,32	59,46	59,46	59,62	0,16	65	65
Nieuweweg 101	7,50	62,32	59,46	59,46	59,61	0,15	65	65
Nieuweweg 103	1,50	62,33	59,19	59,19	59,25	0,06	64	64
Nieuweweg 103	4,50	62,32	60,03	60,03	60,10	0,07	65	65
Nieuweweg 103	7,50	62,32	60,04	60,04	60,12	0,08	65	65
Nieuweweg 105	1,50	63,33	59,70	59,70	59,72	0,02	65	65
Nieuweweg 105	4,50	63,32	60,41	60,41	60,45	0,04	65	66
Nieuweweg 105	7,50	63,33	60,37	60,37	60,41	0,04	65	66
Nieuweweg 107	1,50	63,32	60,51	60,51	60,52	0,01	66	66
Nieuweweg 107	4,50	63,32	61,05	61,05	61,09	0,04	66	66
Nieuweweg 107	7,50	63,32	60,93	60,93	60,97	0,04	66	66
Nieuweweg 92	4,50		48,13	48,13	48,56	0,43	65	65
Nieuweweg 92	7,50		48,95	48,95	49,37	0,42	65	65
Nieuweweg 93	1,50		47,77	48,00	48,07	0,07	65	65
Nieuweweg 93	4,50		49,26	49,26	49,55	0,29	65	66
Nieuweweg 93	7,50		50,30	50,30	50,58	0,28	65	65
Nieuweweg 93a	1,50		49,05	49,05	49,26	0,21	65	66
Nieuweweg 93a	4,50		50,46	50,46	50,68	0,22	65	66
Nieuweweg 93a	7,50		51,37	51,37	51,58	0,21	65	66
Nieuweweg 95	1,50		51,89	51,89	52,10	0,21	65	66
Nieuweweg 95	4,50		53,24	53,24	53,51	0,27	66	66
Nieuweweg 95	7,50		53,82	53,82	54,04	0,22	66	66
Nieuweweg 95a	1,50		51,95	51,95	52,17	0,22	65	65
Nieuweweg 95a	4,50		53,43	53,43	53,71	0,28	65	66
Nieuweweg 95a	7,50		53,96	53,96	54,19	0,23	65	66
Nieuweweg 97	4,50	61,32	56,14	56,14	56,31	0,17	63	63
Nieuweweg 97a	4,50		55,76	55,76	55,94	0,18	63	63
Nieuweweg 99a	4,50		58,83	58,83	59,05	0,22	64	64
Nieuweweg 99a	7,50		58,87	58,87	59,07	0,20	64	64
Ossendamweg 1	1,50		61,23	61,23	61,62	0,39	66	67
Ossendamweg 1	4,50		61,69	61,69	62,09	0,40	67	67
Ossendamweg 1	7,50		61,54	61,54	61,95	0,41	67	67
Ossendamweg 10	1,50		52,51	52,51	53,33	0,82	58	58
Ossendamweg 10	4,50		54,39	54,39	55,19	0,80	59	60
Ossendamweg 11	1,50		60,99	60,99	61,75	0,76	66	67
Ossendamweg 11	4,50		61,51	61,51	62,23	0,72	67	67
Ossendamweg 11	7,50		61,40	61,40	62,09	0,69	66	67
Ossendamweg 12	1,50	64,35	61,50	61,50	62,47	0,97	67	67
Ossendamweg 12	4,50	64,35	62,01	62,01	62,93	0,92	67	68
Ossendamweg 12	7,50	64,35	61,86	61,86	62,77	0,91	67	68
Ossendamweg 13	1,50		61,83	61,83	62,70	0,87	67	68

Woning		(Omgerekende) eerder vastgestelde HW in dB	Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum		
Adres	Hoogte		Huidig (2020)	Grenswaarde	Toekomst (2032)		Verschil	exclusief art. 110g Wgh	
					SMA 0/8 bij te wijzigen wegvakken			Huidig	Toekomst
		A	B	C (min A & B)	D	E (D-C)			
Ossendamweg 13	4,50		62,19	62,19	63,03	0,84	67	68	
Ossendamweg 13	7,50		61,97	61,97	62,79	0,82	67	68	
Ossendamweg 14	1,50	65,35	61,62	61,62	62,63	1,01	67	68	
Ossendamweg 14	4,50	65,35	62,11	62,11	63,08	0,97	67	68	
Ossendamweg 14	7,50	65,35	61,95	61,95	62,91	0,96	67	68	
Ossendamweg 15	1,50		61,73	61,73	62,61	0,88	67	68	
Ossendamweg 15	4,50		62,10	62,10	62,94	0,84	67	68	
Ossendamweg 15	7,50		61,88	61,88	62,72	0,84	67	68	
Ossendamweg 16	1,50	65,35	61,79	61,79	62,77	0,98	67	68	
Ossendamweg 16	4,50	65,35	62,23	62,23	63,17	0,94	67	68	
Ossendamweg 16	7,50	65,35	62,02	62,02	62,96	0,94	67	68	
Ossendamweg 17	1,50		61,65	61,65	62,55	0,90	67	68	
Ossendamweg 17	4,50		62,03	62,03	62,89	0,86	67	68	
Ossendamweg 17	7,50		61,82	61,82	62,67	0,85	67	68	
Ossendamweg 18	1,50	65,35	61,96	61,96	62,89	0,93	67	68	
Ossendamweg 18	4,50	65,35	62,34	62,34	63,25	0,91	67	68	
Ossendamweg 18	7,50	65,35	62,11	62,11	63,02	0,91	67	68	
Ossendamweg 19	1,50		61,64	61,64	62,53	0,89	67	68	
Ossendamweg 19	4,50		62,03	62,03	62,89	0,86	67	68	
Ossendamweg 19	7,50		61,82	61,82	62,68	0,86	67	68	
Ossendamweg 20	1,50	65,35	62,29	62,29	63,21	0,92	67	68	
Ossendamweg 20	4,50	65,35	62,59	62,59	63,49	0,90	68	68	
Ossendamweg 20	7,50	65,35	62,30	62,30	63,18	0,88	67	68	
Ossendamweg 21	1,50		61,62	61,62	62,48	0,86	67	67	
Ossendamweg 21	4,50		62,00	62,00	62,84	0,84	67	68	
Ossendamweg 21	7,50		61,79	61,79	62,63	0,84	67	68	
Ossendamweg 22	1,50	65,35	62,46	62,46	63,37	0,91	67	68	
Ossendamweg 22	4,50	65,35	62,71	62,71	63,61	0,90	68	69	
Ossendamweg 22	7,50	65,35	62,39	62,39	63,28	0,89	67	68	
Ossendamweg 23	1,50		61,66	61,66	62,45	0,79	67	67	
Ossendamweg 23	4,50		62,05	62,05	62,84	0,79	67	68	
Ossendamweg 23	7,50		61,82	61,82	62,61	0,79	67	68	
Ossendamweg 24	1,50	66,35	63,06	63,06	63,99	0,93	68	69	
Ossendamweg 24	4,50	66,35	63,16	63,16	64,07	0,91	68	69	
Ossendamweg 24	7,50	66,35	62,76	62,76	63,66	0,90	68	69	
Ossendamweg 25	1,50		61,62	61,62	62,36	0,74	67	67	
Ossendamweg 25	4,50		62,05	62,05	62,79	0,74	67	68	
Ossendamweg 25	7,50		61,83	61,83	62,58	0,75	67	68	
Ossendamweg 26	1,50		63,25	63,25	64,18	0,93	68	69	
Ossendamweg 26	4,50		63,30	63,30	64,21	0,91	68	69	
Ossendamweg 26	7,50		62,85	62,85	63,75	0,90	68	69	
Ossendamweg 27	1,50		61,68	61,68	62,42	0,74	67	67	
Ossendamweg 27	4,50		62,10	62,10	62,83	0,73	67	68	
Ossendamweg 27	7,50		61,86	61,86	62,60	0,74	67	68	
Ossendamweg 28	3,00	64,35	61,18	61,18	62,11	0,93	66	67	
Ossendamweg 28	6,00	64,35	61,22	61,22	62,14	0,92	66	67	
Ossendamweg 28	9,00	64,34	60,99	60,99	61,92	0,93	66	67	
Ossendamweg 28A	3,00		61,08	61,08	61,98	0,90	66	67	
Ossendamweg 28A	6,00		61,12	61,12	62,01	0,89	66	67	
Ossendamweg 28A	9,00		60,89	60,89	61,77	0,88	66	67	
Ossendamweg 29	1,50		61,76	61,76	62,48	0,72	67	67	
Ossendamweg 29	4,50		62,15	62,15	62,87	0,72	67	68	
Ossendamweg 29	7,50		61,90	61,90	62,63	0,73	67	68	
Ossendamweg 3	1,50		61,16	61,16	61,61	0,45	66	67	
Ossendamweg 3	4,50		61,62	61,62	62,07	0,45	67	67	
Ossendamweg 3	7,50		61,47	61,47	61,93	0,46	66	67	
Ossendamweg 30	3,00	64,35	61,09	61,09	61,98	0,89	66	67	
Ossendamweg 30	6,00	64,35	61,13	61,13	62,02	0,89	66	67	
Ossendamweg 30	9,00	64,34	60,90	60,90	61,79	0,89	66	67	
Ossendamweg 30A	3,00		61,10	61,10	61,98	0,88	66	67	
Ossendamweg 30A	6,00		61,14	61,14	62,02	0,88	66	67	
Ossendamweg 30A	9,00		60,92	60,92	61,80	0,88	66	67	
Ossendamweg 31	1,50		61,90	61,90	62,62	0,72	67	68	
Ossendamweg 31	4,50		62,27	62,27	62,99	0,72	67	68	
Ossendamweg 31	7,50		62,01	62,01	62,74	0,73	67	68	
Ossendamweg 32	3,00	64,35	61,11	61,11	62,00	0,89	66	67	
Ossendamweg 32	6,00	64,35	61,15	61,15	62,03	0,88	66	67	
Ossendamweg 32	9,00	64,34	60,93	60,93	61,81	0,88	66	67	
Ossendamweg 32A	3,00		61,08	61,08	61,98	0,90	66	67	
Ossendamweg 32A	6,00		61,13	61,13	62,02	0,89	66	67	
Ossendamweg 32A	9,00		60,91	60,91	61,80	0,89	66	67	
Ossendamweg 33	3,00	64,35	61,25	61,25	62,12	0,87	66	67	
Ossendamweg 33	6,00	64,35	61,31	61,31	62,18	0,87	66	67	
Ossendamweg 33	9,00	64,35	61,07	61,07	61,94	0,87	66	67	
Ossendamweg 34	3,00	64,34	61,03	61,03	61,95	0,92	66	67	
Ossendamweg 34	6,00	64,35	61,08	61,08	61,99	0,91	66	67	
Ossendamweg 34	9,00	64,34	60,85	60,85	61,76	0,91	66	67	
Ossendamweg 34A	3,00	64,35	61,02	61,02	61,97	0,95	66	67	
Ossendamweg 34A	6,00	64,34	61,08	61,08	62,02	0,94	66	67	
Ossendamweg 34A	9,00	64,34	60,88	60,88	61,81	0,93	66	67	
Ossendamweg 35	3,00	64,35	61,22	61,22	62,08	0,86	66	67	
Ossendamweg 35	6,00	64,34	61,28	61,28	62,14	0,86	66	67	
Ossendamweg 35	9,00	64,35	61,04	61,04	61,90	0,86	66	67	
Ossendamweg 37	3,00	64,35	61,19	61,19	62,04	0,85	66	67	
Ossendamweg 37	6,00	64,35	61,25	61,25	62,10	0,85	66	67	
Ossendamweg 37	9,00	64,34	60,99	60,99	61,85	0,86	66	67	
Ossendamweg 39	3,00	64,35	61,15	61,15	62,01	0,86	66	67	

Woning		(Omgerekende) eerder vastgestelde HW in dB	Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum	
Adres	Hoogte		Huidig (2020)	Grenswaarde	Toekomst (2032) SMA 0/8 bij te wijzigen wegvakken	Verschil € (D-C)	exclusief art. 110g Wgh	
							A	B
Ossendamweg 39	6,00	64,35	61,22	61,22	62,07	0,85	66	67
Ossendamweg 39	9,00	64,35	60,96	60,96	61,81	0,85	66	67
Ossendamweg 4	1,50	65,37	62,19	62,19	62,65	0,46	67	68
Ossendamweg 4	4,50	65,37	62,51	62,51	62,96	0,45	68	68
Ossendamweg 41	3,00	64,35	61,15	61,15	61,99	0,84	66	67
Ossendamweg 41	6,00	64,35	61,21	61,21	62,05	0,84	66	67
Ossendamweg 41	9,00	64,35	60,94	60,94	61,78	0,84	66	67
Ossendamweg 43	3,00	64,35	61,20	61,20	62,01	0,81	66	67
Ossendamweg 43	6,00	64,35	61,26	61,26	62,07	0,81	66	67
Ossendamweg 43	9,00	64,35	60,98	60,98	61,80	0,82	66	67
Ossendamweg 45	1,50	66,35	60,96	60,96	62,13	1,17	66	67
Ossendamweg 45	4,50	66,35	61,37	61,37	62,48	1,11	66	67
Ossendamweg 45	7,50	66,35	61,17	61,17	62,27	1,10	66	67
Ossendamweg 47	1,50	67,35	60,87	60,87	62,04	1,17	66	67
Ossendamweg 47	4,50	67,35	61,30	61,30	62,41	1,11	66	67
Ossendamweg 47	7,50	67,35	61,10	61,10	62,20	1,10	66	67
Ossendamweg 49	1,50	67,35	60,89	60,89	62,03	1,14	66	67
Ossendamweg 49	4,50	67,35	61,31	61,31	62,41	1,10	66	67
Ossendamweg 49	7,50	67,35	61,11	61,11	62,20	1,09	66	67
Ossendamweg 5	1,50		61,12	61,12	61,66	0,54	66	67
Ossendamweg 5	4,50		61,60	61,60	62,13	0,53	67	67
Ossendamweg 5	7,50		61,46	61,46	61,99	0,53	66	67
Ossendamweg 51 (13 adressen)	1,50	63,35	61,61	61,61	62,39	0,78	67	67
Ossendamweg 51 (13 adressen)	4,50	63,35	61,90	61,90	62,69	0,79	67	68
Ossendamweg 51 (13 adressen)	7,50	63,35	61,57	61,57	62,39	0,82	67	67
Ossendamweg 51 (13 adressen)	1,50	63,30	61,70	61,70	61,83	0,13	66	67
Ossendamweg 51 (13 adressen)	4,50	63,30	61,96	61,96	62,17	0,21	67	67
Ossendamweg 51 (13 adressen)	7,50	63,28	61,65	61,65	61,94	0,29	66	67
Ossendamweg 6	1,50	66,35	62,76	62,76	63,40	0,64	68	68
Ossendamweg 6	4,50	66,35	62,90	62,90	63,53	0,63	68	69
Ossendamweg 7	1,50		61,02	61,02	61,66	0,64	66	67
Ossendamweg 7	4,50		61,52	61,52	62,13	0,61	67	67
Ossendamweg 7	7,50		61,39	61,39	62,00	0,61	66	67
Ossendamweg 8	1,50	65,35	61,86	61,86	62,61	0,75	67	68
Ossendamweg 8	4,50	65,35	62,22	62,22	62,95	0,73	67	68
Ossendamweg 9	1,50		60,97	60,97	61,69	0,72	66	67
Ossendamweg 9	4,50		61,48	61,48	62,16	0,68	66	67
Ossendamweg 9	7,50		61,36	61,36	62,03	0,67	66	67
Oude Utechtseweg 12	1,50		51,65	51,65	52,66	1,01	58	58
Oude Utechtseweg 12	4,50		53,66	53,66	54,61	0,95	60	60
Oude Utechtseweg 12	7,50		54,41	54,41	55,30	0,89	60	61
Oude Utrechtseweg 24 (onderwijs)	1,50		57,85	57,85	58,63	0,78	63	64
Oude Utrechtseweg 24 (onderwijs)	4,50		58,92	58,92	59,72	0,80	64	65
Oude Utrechtseweg 24 (onderwijs)	1,50		58,93	58,93	59,79	0,86	64	65
Oude Utrechtseweg 24 (onderwijs)	4,50		59,75	59,75	60,62	0,87	65	66
Oude Utrechtseweg 24 (onderwijs)	1,50		59,87	59,87	60,78	0,91	65	66
Oude Utrechtseweg 24 (onderwijs)	4,50		60,49	60,49	61,39	0,90	65	66
P.C. Hooftlaan 1	1,50	65,06	63,16	63,16	63,69	0,53	68	69
P.C. Hooftlaan 1	4,50	65,06	63,30	63,30	63,84	0,54	68	69
P.C. Hooftlaan 1	7,50	65,06	62,87	62,87	63,42	0,55	68	68
P.C. Hooftlaan 2	1,50	63,07	62,89	62,89	63,57	0,68	68	69
P.C. Hooftlaan 2	4,50	63,07	63,02	63,02	63,69	0,67	68	69
P.C. Hooftlaan 2	7,50	63,07	62,68	62,68	63,33	0,65	68	68
P.C. Hooftlaan 3	1,50		53,90	53,90	54,41	0,51	59	59
P.C. Hooftlaan 3	4,50		55,14	55,14	55,66	0,52	60	61
P.C. Hooftlaan 3	7,50		55,32	55,32	55,85	0,53	60	61
Parklaan 60-70	1,50		52,98	52,98	53,18	0,20	58	58
Parklaan 60-70	4,50		54,32	54,32	54,46	0,14	59	59
Parklaan 60-70	7,50		54,57	54,57	54,71	0,14	60	60
Parklaan 72	1,50		52,41	52,41	52,51	0,10	57	58
Parklaan 72	4,50		55,05	55,05	55,17	0,12	60	60
Parklaan 72	7,50		55,44	55,44	55,56	0,12	60	61
Parklaan 74	1,50		50,72	50,72	50,91	0,19	56	56
Parklaan 74	4,50		53,98	53,98	54,12	0,14	59	59
Parklaan 74	7,50		54,49	54,49	54,63	0,14	60	60
Parklaan 76	1,50		51,08	51,08	51,25	0,17	56	56
Parklaan 76	4,50		54,22	54,22	54,33	0,11	59	59
Parklaan 76	7,50		54,82	54,82	54,95	0,13	60	60
Parklaan 78	1,50		52,56	52,56	52,72	0,16	58	58
Parklaan 78	4,50		54,82	54,82	54,95	0,13	60	60
Parklaan 78	7,50		55,40	55,40	55,53	0,13	60	61
Parklaan 80	1,50		50,64	50,64	50,70	0,06	56	56
Parklaan 80	4,50		52,49	52,49	52,55	0,06	58	58
Parklaan 80	7,50		53,38	53,38	53,44	0,06	58	58
Parklaan 84	1,50		47,81	48,00	47,87	-0,13	53	53
Parklaan 84	4,50		48,99	48,99	49,07	0,08	54	54
Parklaan 84	7,50		50,18	50,18	50,28	0,10	55	55
Pomonaalaantje 1	1,50		53,77	53,77	53,83	0,06	59	59
Pomonaalaantje 1	4,50		55,60	55,60	55,64	0,04	61	61
Pomonaalaantje 3	1,50		54,03	54,03	54,12	0,09	59	59
Pomonaalaantje 3	4,50		55,82	55,82	55,92	0,10	61	61
Schoutenkampweg 20	1,50	65,35	62,84	62,84	63,62	0,78	68	69
Schoutenkampweg 20	4,50	65,35	63,01	63,01	63,79	0,78	68	69
Schoutenkampweg 20/20a	1,50		60,45	60,45	61,38	0,93	65	66
Schoutenkampweg 20/20a	4,50		60,58	60,58	61,49	0,91	66	66
Schoutenkampweg 20/20a	7,50		60,21	60,21	61,12	0,91	65	66
Soesterbergsestraat 65 (ZW)	1,50		49,22	49,22	49,52	0,30	64	64

Woning		(Omgerekende) eerder vastgestelde HW in dB	Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum	
Adres	Hoogte		Huidig (2020)	Grenswaarde	Toekomst (2032) SMA 0/8 bij te wijzigen wegvakken	Verschil € (D-C)	exclusief art. 110g Wgh	
							A	B
Soesterbergsestraat 65 (ZW)	4,50		50,95	50,95	51,23	0,28	64	65
Soesterbergsestraat 66-70	1,50		45,76	48,00	46,00	-2,00	65	66
Soesterbergsestraat 66-70	4,50		47,07	48,00	47,31	-0,69	65	66
Soesterbergsestraat 66-70	7,50		47,94	48,00	48,17	0,17	65	66
Soesterbergsestraat 67	1,50		51,23	51,23	51,47	0,24	65	65
Soesterbergsestraat 67	4,50		52,97	52,97	53,20	0,23	65	66
Soesterbergsestraat 69	1,50		52,98	52,98	53,19	0,21	65	65
Soesterbergsestraat 69	4,50		54,44	54,44	54,66	0,22	65	66
Soesterbergsestraat 69	7,50		54,62	54,62	54,88	0,26	65	66
Soesterbergsestraat 69A (W)	1,50		53,68	53,68	53,85	0,17	65	66
Soesterbergsestraat 69A (W)	4,50		55,03	55,03	55,22	0,19	66	66
Soesterbergsestraat 69A (W)	7,50		55,18	55,18	55,41	0,23	66	66
Soesterbergsestraat 69A (Z)	1,50		54,76	54,76	54,97	0,21	64	64
Soesterbergsestraat 69A (Z)	4,50		55,95	55,95	56,19	0,24	64	65
Soesterbergsestraat 69A (Z)	7,50		56,16	56,16	56,43	0,27	64	65
Soesterbergsestraat 72	1,50		47,89	48,00	48,26	0,26	65	65
Soesterbergsestraat 72	4,50		49,35	49,35	49,68	0,33	65	66
Soesterbergsestraat 72	7,50		50,44	50,44	50,80	0,36	65	66
Soesterbergsestraat 72A en 74	1,50		49,54	49,54	49,75	0,21	65	66
Soesterbergsestraat 72A en 74	4,50		51,32	51,32	51,51	0,19	66	66
Soesterbergsestraat 72A en 74	7,50		51,82	51,82	52,06	0,24	65	66
Soesterbergsestraat 73 (N)	1,50	63,26	60,51	60,51	61,32	0,81	67	67
Soesterbergsestraat 73 (N)	4,50	63,31	60,99	60,99	61,78	0,79	67	68
Soesterbergsestraat 73 (N)	1,50	63,17	61,21	61,21	61,92	0,71	67	67
Soesterbergsestraat 73 (N)	4,50	63,21	61,63	61,63	62,31	0,68	67	68
Soesterbergsestraat 73 (W)	1,50	63,71	56,32	56,32	57,34	1,02	65	66
Soesterbergsestraat 73 (W)	4,50	63,78	57,14	57,14	58,05	0,91	66	66
Soesterbergsestraat 74A	1,50		51,18	51,18	51,43	0,25	65	65
Soesterbergsestraat 74A	4,50		52,84	52,84	53,13	0,29	66	66
Soesterbergsestraat 74A	7,50		53,09	53,09	53,40	0,31	65	66
Soesterbergsestraat 74B (O)	1,50		54,90	54,90	54,95	0,05	64	64
Soesterbergsestraat 74B (O)	4,50		56,34	56,34	56,49	0,15	65	65
Soesterbergsestraat 74B (Z)	1,50		56,73	56,73	56,60	-0,13	63	63
Soesterbergsestraat 74B (Z)	4,50		57,80	57,80	57,84	0,04	64	65
Soesterbergsestraat 74C (O)	1,50		58,32	58,32	58,03	-0,29	64	65
Soesterbergsestraat 74C (O)	4,50		58,96	58,96	58,85	-0,11	65	66
Soesterbergsestraat 74C (Z)	1,50		62,06	62,06	61,54	-0,52	67	67
Soesterbergsestraat 74C (Z)	4,50		62,28	62,28	61,97	-0,31	67	68
Soesterbergsestraat 75	1,50		51,43	51,43	52,35	0,92	60	61
Soesterbergsestraat 75	4,50		52,92	52,92	53,83	0,91	62	62
Soesterbergsestraat 75	1,50		51,08	51,08	52,01	0,93	62	63
Soesterbergsestraat 75	4,50		52,53	52,53	53,44	0,91	63	64
Soesterbergsestraat 77	1,50		50,41	50,41	51,36	0,95	62	62
Soesterbergsestraat 77	4,50		51,74	51,74	52,69	0,95	63	63
Soesterbergsestraat 78 (N)	1,50		49,80	49,80	50,81	1,01	60	61
Soesterbergsestraat 78 (N)	4,50		51,13	51,13	52,16	1,03	61	62
Soesterbergsestraat 78 (N)	7,50		53,16	53,16	54,07	0,91	62	62
Soesterbergsestraat 78 (O)	1,50		46,76	48,00	47,64	-0,36	62	62
Soesterbergsestraat 78 (O)	4,50		47,84	48,00	48,77	0,77	62	63
Soesterbergsestraat 78 (O)	7,50		48,98	48,98	49,90	0,92	62	63
Soesterbergsestraat 79	1,50		48,88	48,88	49,79	0,91	62	62
Soesterbergsestraat 79	4,50		50,05	50,05	50,98	0,93	62	63
Soesterbergsestraat 81	1,50		47,42	48,00	48,35	0,35	62	62
Soesterbergsestraat 81	4,50		48,52	48,52	49,44	0,92	62	63
Soesterbergsestraat 83	1,50		47,00	48,00	48,01	0,01	62	63
Soesterbergsestraat 83	4,50		48,11	48,11	49,06	0,95	63	63
Specht 1 (NO)	1,50		44,60	48,00	44,39	-3,61	50	50
Specht 1 (NO)	4,50		51,91	51,91	51,31	-0,60	57	56
Specht 1 (NO)	7,50		52,18	52,18	51,60	-0,58	57	57
Specht 1 (ZO)	1,50		45,41	48,00	45,25	-2,75	50	50
Specht 1 (ZO)	4,50		54,19	54,19	53,89	-0,30	59	59
Specht 1 (ZO)	7,50		54,47	54,47	54,19	-0,28	59	59
Specht 11	1,50		44,96	48,00	45,11	-2,89	50	50
Specht 11	4,50		54,09	54,09	54,10	0,01	59	59
Specht 11	7,50		54,36	54,36	54,38	0,02	59	59
Specht 13	1,50		45,31	48,00	45,42	-2,58	50	50
Specht 13	4,50		54,22	54,22	54,38	0,16	59	59
Specht 13	7,50		54,48	54,48	54,64	0,16	59	60
Specht 15	1,50		45,24	48,00	45,45	-2,55	50	50
Specht 15	4,50		54,19	54,19	54,31	0,12	59	59
Specht 15	7,50		54,45	54,45	54,57	0,12	59	60
Specht 3	1,50		45,29	48,00	45,26	-2,74	50	50
Specht 3	4,50		54,24	54,24	53,83	-0,41	59	59
Specht 3	7,50		54,51	54,51	54,16	-0,35	60	59
Specht 5	1,50		46,03	48,00	46,11	-1,89	51	51
Specht 5	4,50		54,89	54,89	54,81	-0,08	60	60
Specht 5	7,50		55,10	55,10	55,04	-0,06	60	60
Specht 7	1,50		46,95	48,00	46,79	-1,21	52	52
Specht 7	4,50		55,10	55,10	54,87	-0,23	60	60
Specht 7	7,50		55,29	55,29	55,06	-0,23	60	60
Specht 9	1,50		44,90	48,00	45,10	-2,90	50	50
Specht 9	4,50		54,18	54,18	54,28	0,10	59	59
Specht 9	7,50		54,45	54,45	54,55	0,10	59	60
Vondellaan 1 (W)	1,50	64,66	56,85	56,85	57,03	0,18	66	67
Vondellaan 1 (W)	4,50	64,72	57,59	57,59	57,84	0,25	67	67
Vondellaan 1 (Z)	1,50	64,24	61,58	61,58	62,03	0,45	67	68
Vondellaan 1 (Z)	4,50	64,28	61,95	61,95	62,42	0,47	68	68

Woning		(Omgerekende) eerder vastgestelde HW in dB	Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum exclusief art. 110g Wgh		
Adres	Hoogte		Huidig (2020)	Grenswaarde	Toekomst (2032)				Verschil
			A	B	C (min A & B)	SMA 0/8 bij te wijzigen wegvakken		D	E (D-C)
Vondellaan 11	1,50	64,07	61,70	61,70		62,21	0,51	67	67
Vondellaan 11	4,50	64,07	62,02	62,02		62,55	0,53	67	68
Vondellaan 11	7,50	64,08	61,80	61,80		62,34	0,54	67	67
Vondellaan 13	1,50	65,07	61,78	61,78		62,28	0,50	67	67
Vondellaan 13	4,50	65,07	62,09	62,09		62,62	0,53	67	68
Vondellaan 13	7,50	65,08	61,85	61,85		62,39	0,54	67	67
Vondellaan 15	1,50	65,07	61,84	61,84		62,37	0,53	67	67
Vondellaan 15	4,50	65,07	62,15	62,15		62,71	0,56	67	68
Vondellaan 15	7,50	65,07	61,89	61,89		62,45	0,56	67	67
Vondellaan 17	1,50	65,07	61,93	61,93		62,48	0,55	67	68
Vondellaan 17	4,50	65,07	62,26	62,26		62,83	0,57	67	68
Vondellaan 17	7,50	65,07	61,98	61,98		62,56	0,58	67	68
Vondellaan 19	1,50	65,07	62,03	62,03		62,67	0,64	67	68
Vondellaan 19	4,50	65,07	62,36	62,36		63,00	0,64	67	68
Vondellaan 19	7,50	65,07	62,06	62,06		62,70	0,64	67	68
Vondellaan 2	1,50	66,06	63,84	63,84		64,56	0,72	69	70
Vondellaan 2	4,50	66,07	63,80	63,80		64,48	0,68	69	70
Vondellaan 21	1,50	65,07	62,16	62,16		62,88	0,72	67	68
Vondellaan 21	4,50	65,07	62,45	62,45		63,16	0,71	67	68
Vondellaan 21	7,50	65,07	62,12	62,12		62,84	0,72	67	68
Vondellaan 22	1,50	63,06	61,99	61,99		62,78	0,79	67	68
Vondellaan 22	4,50	63,06	62,27	62,27		63,05	0,78	67	68
Vondellaan 22	7,50	63,06	62,01	62,01		62,77	0,76	67	68
Vondellaan 23	1,50	65,06	61,67	61,67		62,46	0,79	67	67
Vondellaan 23	4,50	65,06	62,02	62,02		62,79	0,77	67	68
Vondellaan 24	1,50		61,46	61,46		62,23	0,77	66	67
Vondellaan 24	4,50		61,83	61,83		62,57	0,74	67	68
Vondellaan 24	7,50		61,64	61,64		62,36	0,72	67	67
Vondellaan 25	1,50	63,06	60,39	60,39		61,16	0,77	65	66
Vondellaan 25	4,50	63,06	60,97	60,97		61,72	0,75	66	67
Vondellaan 25	7,50	63,06	60,86	60,86		61,60	0,74	66	67
Vondellaan 26	1,50	63,06	61,10	61,10		61,82	0,72	66	67
Vondellaan 26	4,50	63,06	61,57	61,57		62,24	0,67	67	67
Vondellaan 26	7,50	63,06	61,41	61,41		62,07	0,66	66	67
Vondellaan 27	1,50	64,06	60,03	60,03		60,77	0,74	65	66
Vondellaan 27	4,50	64,06	60,70	60,70		61,42	0,72	66	66
Vondellaan 27	7,50	64,06	60,67	60,67		61,36	0,69	66	66
Vondellaan 28	1,50	63,06	61,41	61,41		61,38	-0,03	66	66
Vondellaan 28	4,50	63,06	61,85	61,85		61,89	0,04	67	67
Vondellaan 28	7,50	63,06	61,73	61,73		61,79	0,06	67	67
Vondellaan 29	1,50	62,06	59,77	59,77		60,49	0,72	65	65
Vondellaan 29	4,50	62,06	60,51	60,51		61,21	0,70	66	66
Vondellaan 29	7,50	62,06	60,51	60,51		61,18	0,67	66	66
Vondellaan 3	1,50	66,10	63,66	63,66		64,21	0,55	69	69
Vondellaan 3	4,50	66,11	63,67	63,67		64,22	0,55	69	69
Vondellaan 3	7,50	66,12	63,20	63,20		63,75	0,55	68	69
Vondellaan 30	1,50	63,06	61,65	61,65		61,63	-0,02	67	67
Vondellaan 30	4,50	63,06	62,04	62,04		62,08	0,04	67	67
Vondellaan 30	7,50	63,06	61,89	61,89		61,95	0,06	67	67
Vondellaan 31	1,50	62,06	59,24	59,24		59,89	0,65	64	65
Vondellaan 31	4,50	62,06	60,10	60,10		60,70	0,60	65	66
Vondellaan 32	1,50	62,06	63,43	62,06		63,91	1,85	68	69
Vondellaan 32	4,50	62,06	63,55	62,06		64,00	1,94	69	69
Vondellaan 32	7,50	62,06	63,22	62,06		63,65	1,59	68	69
Vondellaan 34	1,50	64,06	63,82	63,82		64,38	0,56	69	69
Vondellaan 34	4,50	64,06	63,87	63,87		64,39	0,52	69	69
Vondellaan 34	7,50	64,06	63,46	63,46		63,97	0,51	68	69
Vondellaan 4	1,50	66,06	63,31	63,31		64,01	0,70	68	69
Vondellaan 4	4,50	66,06	63,37	63,37		64,05	0,68	68	69
Vondellaan 4	7,50	66,07	62,93	62,93		63,56	0,63	68	69
Vondellaan 5	1,50	65,08	62,85	62,85		63,39	0,54	68	68
Vondellaan 5	4,50	65,09	63,00	63,00		63,55	0,55	68	69
Vondellaan 6-20	1,50	64,06	62,15	62,15		62,94	0,79	67	68
Vondellaan 6-20	4,50	64,06	62,42	62,42		63,20	0,78	67	68
Vondellaan 6-20	7,50	64,06	62,16	62,16		62,92	0,76	67	68
Vondellaan 6-20	1,50	64,06	62,59	62,59		63,32	0,73	68	68
Vondellaan 6-20	4,50	64,06	62,84	62,84		63,57	0,73	68	69
Vondellaan 6-20	7,50	64,06	62,56	62,56		63,26	0,70	68	68
Vondellaan 7	1,50	65,09	62,88	62,88		63,43	0,55	68	68
Vondellaan 7	4,50	65,09	63,01	63,01		63,58	0,57	68	69
Vondellaan 9	1,50	65,08	62,22	62,22		62,74	0,52	67	68
Vondellaan 9	4,50	65,07	62,44	62,44		62,98	0,54	67	68
Vondellaan 9	7,50	65,09	62,14	62,14		62,68	0,54	67	68
Vosseveldlaan 2	1,50	61,06	58,58	58,58		59,14	0,56	64	64
Vosseveldlaan 2	4,50	61,06	59,43	59,43		59,93	0,50	64	65
Vosseveldlaan 2	7,50	61,06	59,47	59,47		59,98	0,51	64	65

Bijlage 2.2 - Resultaten Nieuweweg

Woning		Omgerekende eerder vastgestelde HW	Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum exclusief art. 110g Wgh	
Adres	Hoogte		Huidig (2020)	Grenswaarde	Toekomst (2032) SMA 0/8 bij te wijzigen wegvakken			
			A	B	C (min A & B)	D	E (D-C)	Huidig
Goudvink 17	1,50		57,41	57,41	57,95	0,54	63	64
Goudvink 17	4,50		57,94	57,94	58,47	0,53	64	64
Goudvink 17	7,50		57,77	57,77	58,3	0,53	64	64
Goudvink 19	1,50		56,42	56,42	56,96	0,54	63	63
Goudvink 19	4,50		57,13	57,13	57,65	0,52	63	64
Goudvink 19	7,50		57	57	57,53	0,53	63	64
Goudvink 21	1,50		55,61	55,61	56,17	0,56	62	63
Goudvink 21	4,50		56,57	56,57	57,11	0,54	63	64
Goudvink 21	7,50		56,5	56,5	57,04	0,54	63	64
Goudvink 23	1,50		54,78	54,78	55,38	0,6	62	62
Goudvink 23	4,50		55,96	55,96	56,54	0,58	63	64
Goudvink 23	7,50		55,94	55,94	56,51	0,57	63	64
Goudvink 25	1,50		51,51	51,51	52,23	0,72	62	63
Goudvink 25	4,50		52,92	52,92	53,57	0,65	63	64
Goudvink 25	7,50		52,9	52,9	53,54	0,64	63	64
Goudvink 27	1,50		50,17	50,17	50,91	0,74	63	63
Goudvink 27	4,50		51,83	51,83	52,51	0,68	64	64
Goudvink 27	7,50		51,86	51,86	52,53	0,67	64	64
Nieuweweg 84	1,50	63,37	58,26	58,26	58,98	0,72	63	64
Nieuweweg 84	4,50	63,37	58,82	58,82	59,52	0,7	64	65
Nieuweweg 86	1,50	64,37	59,04	59,04	59,75	0,71	64	65
Nieuweweg 86	4,50	64,37	59,51	59,51	60,2	0,69	65	65
Nieuweweg 88	1,50	65,37	59,12	59,12	59,79	0,67	64	65
Nieuweweg 88	4,50	65,37	59,58	59,58	60,25	0,67	65	65
Nieuweweg 90	1,50	64,37	58,94	58,94	59,6	0,66	64	65
Nieuweweg 90	4,50	64,37	59,42	59,42	60,06	0,64	65	65
Nieuweweg 92	1,50	65,37	59,18	59,18	59,8	0,62	64	65
Nieuweweg 92	4,50	65,37	59,6	59,6	60,2	0,6	65	65
Nieuweweg 92	7,50	65,37	59,35	59,35	59,96	0,61	65	65
Nieuweweg 93	1,50	66,37	59,57	59,57	60,08	0,51	65	65
Nieuweweg 93	4,50	66,37	59,83	59,83	60,35	0,52	65	66
Nieuweweg 93	7,50	66,37	59,49	59,49	60	0,51	65	65
Nieuweweg 93a	1,50		59,81	59,81	60,23	0,42	65	66
Nieuweweg 93a	4,50		60,02	60,02	60,45	0,43	65	66
Nieuweweg 93a	7,50		59,65	59,65	60,09	0,44	65	66
Nieuweweg 95	1,50	66,37	59,88	59,88	60	0,12	65	66
Nieuweweg 95	4,50	66,37	60	60	60,18	0,18	66	66
Nieuweweg 95	7,50	66,37	59,57	59,57	59,79	0,22	66	66
Nieuweweg 95a	1,50		59,46	59,46	59,59	0,13	65	65
Nieuweweg 95a	4,50		59,63	59,63	59,81	0,18	65	66
Nieuweweg 95a	7,50		59,25	59,25	59,46	0,21	65	66
Nieuweweg 97	4,50		53,23	53,23	53,34	0,11	63	63
Nieuweweg 97a	4,50		54,48	54,48	54,66	0,18	63	63
Nieuweweg 99a	4,50		47,34	48	47,31	-0,69	64	64
Nieuweweg 99a	7,50		48,03	48,03	48,04	0,01	64	64

Bijlage 2.3 - Resultaten Soesterbergseweg

Woning		Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum exclusief art. 110g Wgh	
Adres	Hoogte	Huidig (2020)	Grenswaarde	Toekomst (2032) SMA 0/8 bij te wijzigen wegvakken	Verschil		
		A	B	C	D (C-B)	Huidig	Toekomst
Soesterbergsestraat 100	1,50	53,91	53,91	54,33	0,42	59	59
Soesterbergsestraat 100	4,50	54,89	54,89	55,32	0,43	60	60
Soesterbergsestraat 100	7,50	54,93	54,93	55,35	0,42	60	60
Soesterbergsestraat 101	1,50	56,71	56,71	57,13	0,42	62	62
Soesterbergsestraat 101	4,50	57,12	57,12	57,55	0,43	62	63
Soesterbergsestraat 102	1,50	53,91	53,91	54,34	0,43	59	59
Soesterbergsestraat 102	4,50	54,87	54,87	55,3	0,43	60	60
Soesterbergsestraat 102	7,50	54,89	54,89	55,32	0,43	60	60
Soesterbergsestraat 103	1,50	57,47	57,47	57,9	0,43	63	63
Soesterbergsestraat 103	4,50	57,75	57,75	58,17	0,42	63	63
Soesterbergsestraat 103	7,50	57,49	57,49	57,91	0,42	63	63
Soesterbergsestraat 104	1,50	54,35	54,35	54,77	0,42	59	60
Soesterbergsestraat 104	4,50	55,18	55,18	55,6	0,42	60	61
Soesterbergsestraat 104	7,50	55,16	55,16	55,59	0,43	60	61
Soesterbergsestraat 51 B en D	1,50	60,28	60,28	60,95	0,67	65	66
Soesterbergsestraat 51 B en D	4,50	60,5	60,5	61,17	0,67	66	66
Soesterbergsestraat 51 B en D	7,50	60,16	60,16	60,82	0,66	65	66
Soesterbergsestraat 51A en 51A-1	1,50	60,29	60,29	60,96	0,67	65	66
Soesterbergsestraat 51A en 51A-1	4,50	60,49	60,49	61,16	0,67	66	66
Soesterbergsestraat 51A en 51A-1	7,50	60,15	60,15	60,81	0,66	65	66
Soesterbergsestraat 51C	1,50	60,21	60,21	60,87	0,66	65	66
Soesterbergsestraat 51C	4,50	60,43	60,43	61,1	0,67	66	66
Soesterbergsestraat 51C	7,50	60,1	60,1	60,76	0,66	65	66
Soesterbergsestraat 53 en 53A	1,50	60,11	60,11	60,75	0,64	66	66
Soesterbergsestraat 53 en 53A	4,50	60,34	60,34	60,97	0,63	66	66
Soesterbergsestraat 53 en 53A	7,50	60,07	60,07	60,69	0,62	65	66
Soesterbergsestraat 55 en 55A	1,50	60,26	60,26	60,9	0,64	66	66
Soesterbergsestraat 55 en 55A	4,50	60,51	60,51	61,15	0,64	66	67
Soesterbergsestraat 55 en 55A	7,50	60,23	60,23	60,87	0,64	66	66
Soesterbergsestraat 57 en 57A	1,50	60,32	60,32	60,96	0,64	66	67
Soesterbergsestraat 57 en 57A	4,50	60,55	60,55	61,19	0,64	66	67
Soesterbergsestraat 57 en 57A	7,50	60,26	60,26	60,89	0,63	66	66
Soesterbergsestraat 59 en 59A (W)	1,50	60,37	60,37	60,99	0,62	66	67
Soesterbergsestraat 59 en 59A (W)	4,50	60,58	60,58	61,2	0,62	66	67
Soesterbergsestraat 59 en 59A (W)	7,50	60,28	60,28	60,89	0,61	66	66
Soesterbergsestraat 59 en 59A (Z)	1,50	56,49	56,49	57,08	0,59	62	63
Soesterbergsestraat 59 en 59A (Z)	4,50	56,79	56,79	57,37	0,58	62	63
Soesterbergsestraat 59 en 59A (Z)	7,50	56,58	56,58	57,14	0,56	62	63
Soesterbergsestraat 61 (5 adressen)	1,50	60,11	60,11	60,63	0,52	65	66
Soesterbergsestraat 61 (5 adressen)	4,50	60,39	60,39	60,92	0,53	66	66
Soesterbergsestraat 63	1,50	57,88	57,88	58,38	0,50	63	64
Soesterbergsestraat 63	4,50	58,42	58,42	58,93	0,51	64	64
Soesterbergsestraat 65 (NW)	1,50	60,23	60,23	60,76	0,53	65	66
Soesterbergsestraat 65 (NW)	4,50	60,38	60,38	60,91	0,53	66	66
Soesterbergsestraat 65 (ZW)	1,50	58,16	58,16	58,63	0,47	64	64
Soesterbergsestraat 65 (ZW)	4,50	58,54	58,54	59	0,46	64	65
Soesterbergsestraat 66-70	1,50	59,97	59,97	60,43	0,46	65	66
Soesterbergsestraat 66-70	4,50	60,33	60,33	60,8	0,47	65	66
Soesterbergsestraat 66-70	7,50	60,1	60,1	60,57	0,47	65	66
Soesterbergsestraat 67	1,50	59,2	59,2	59,67	0,47	65	65
Soesterbergsestraat 67	4,50	59,66	59,66	60,11	0,45	65	66
Soesterbergsestraat 69	1,50	58,78	58,78	59,21	0,43	65	65
Soesterbergsestraat 69	4,50	59,28	59,28	59,7	0,42	65	66
Soesterbergsestraat 69	7,50	59,13	59,13	59,54	0,41	65	66
Soesterbergsestraat 69A (W)	1,50	59,18	59,18	59,62	0,44	65	66
Soesterbergsestraat 69A (W)	4,50	59,63	59,63	60,04	0,41	66	66
Soesterbergsestraat 69A (W)	7,50	59,44	59,44	59,85	0,41	66	66
Soesterbergsestraat 69A (Z)	1,50	56,55	56,55	56,83	0,28	64	64
Soesterbergsestraat 69A (Z)	4,50	56,99	56,99	57,22	0,23	64	65
Soesterbergsestraat 69A (Z)	7,50	56,83	56,83	57,06	0,23	64	65
Soesterbergsestraat 72	1,50	59,54	59,54	59,82	0,28	65	65
Soesterbergsestraat 72	4,50	59,97	59,97	60,29	0,32	65	66
Soesterbergsestraat 72	7,50	59,82	59,82	60,16	0,34	65	66
Soesterbergsestraat 72A en 74	1,50	59,87	59,87	60,15	0,28	65	66
Soesterbergsestraat 72A en 74	4,50	60,19	60,19	60,5	0,31	66	66
Soesterbergsestraat 72A en 74	7,50	59,96	59,96	60,3	0,34	65	66
Soesterbergsestraat 73 (N)	1,50	54,84	54,84	54,47	-0,37	67	67
Soesterbergsestraat 73 (N)	4,50	55,67	55,67	55,42	-0,25	67	68
Soesterbergsestraat 73 (N)	1,50	52,29	52,29	52,06	-0,23	67	67
Soesterbergsestraat 73 (N)	4,50	53,67	53,67	53,53	-0,14	67	68
Soesterbergsestraat 73 (W)	1,50	58,75	58,75	58,18	-0,57	65	66
Soesterbergsestraat 73 (W)	4,50	59,05	59,05	58,63	-0,42	66	66
Soesterbergsestraat 74A	1,50	59,53	59,53	59,82	0,29	65	65
Soesterbergsestraat 74A	4,50	59,91	59,91	60,22	0,31	66	66
Soesterbergsestraat 74A	7,50	59,73	59,73	60,06	0,33	65	66
Soesterbergsestraat 74B (O)	1,50	57,01	57,01	57,28	0,27	64	64
Soesterbergsestraat 74B (O)	4,50	57,83	57,83	58,09	0,26	65	65
Soesterbergsestraat 74B (Z)	1,50	53,34	53,34	53,59	0,25	63	63

Woning		Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum exclusief art. 110g Wgh	
Adres	Hoogte	Huidig (2020)	Grenswaarde	Toekomst (2032) SMA 0/8 bij te wijzigen wegvakken	Verschil		
		A	B	C	D (C-B)	Huidig	Toekomst
Soesterbergsestraat 74B (Z)	4,50	54,58	54,58	54,82	0,24	64	65
Soesterbergsestraat 74C (O)	1,50	54,89	54,89	55,13	0,24	64	65
Soesterbergsestraat 74C (O)	4,50	56,23	56,23	56,46	0,23	65	66
Soesterbergsestraat 74C (Z)	1,50	51,86	51,86	52,03	0,17	67	67
Soesterbergsestraat 74C (Z)	4,50	53,2	53,2	53,36	0,16	67	68
Soesterbergsestraat 75	1,50	53,36	53,36	52,91	-0,45	60	61
Soesterbergsestraat 75	4,50	54,2	54,2	53,89	-0,31	62	62
Soesterbergsestraat 75	1,50	56,37	56,37	56,18	-0,19	62	63
Soesterbergsestraat 75	4,50	57,02	57,02	56,94	-0,08	63	64
Soesterbergsestraat 77	1,50	56,24	56,24	56,22	-0,02	62	62
Soesterbergsestraat 77	4,50	56,89	56,89	56,94	0,05	63	63
Soesterbergsestraat 78 (N)	1,50	53,68	53,68	54,21	0,53	60	61
Soesterbergsestraat 78 (O)	4,50	54,68	54,68	55,16	0,48	61	62
Soesterbergsestraat 78 (N)	7,50	53,95	53,95	54,36	0,41	62	62
Soesterbergsestraat 78 (O)	1,50	55,96	55,96	56,38	0,42	62	62
Soesterbergsestraat 78 (N)	4,50	56,68	56,68	57,08	0,40	62	63
Soesterbergsestraat 78 (O)	7,50	56,67	56,67	57,06	0,39	62	63
Soesterbergsestraat 79	1,50	55,97	55,97	56,29	0,32	62	62
Soesterbergsestraat 79	4,50	56,6	56,6	56,93	0,33	62	63
Soesterbergsestraat 80	1,50	55,12	55,12	55,49	0,37	60	61
Soesterbergsestraat 80	4,50	55,91	55,91	56,27	0,36	61	62
Soesterbergsestraat 80	7,50	55,9	55,9	56,24	0,34	61	62
Soesterbergsestraat 81	1,50	56,14	56,14	56,57	0,43	62	62
Soesterbergsestraat 81	4,50	56,77	56,77	57,18	0,41	62	63
Soesterbergsestraat 82	1,50	54,28	54,28	54,69	0,41	59	60
Soesterbergsestraat 82	4,50	55,18	55,18	55,59	0,41	60	61
Soesterbergsestraat 82	7,50	55,25	55,25	55,65	0,40	61	61
Soesterbergsestraat 83	1,50	56,57	56,57	57	0,43	62	63
Soesterbergsestraat 83	4,50	57,07	57,07	57,49	0,42	63	63
Soesterbergsestraat 84	1,50	54,11	54,11	54,52	0,41	59	60
Soesterbergsestraat 84	4,50	55,09	55,09	55,5	0,41	60	61
Soesterbergsestraat 84	7,50	55,12	55,12	55,52	0,40	60	61
Soesterbergsestraat 85	1,50	56,78	56,78	57,2	0,42	62	63
Soesterbergsestraat 85	4,50	57,23	57,23	57,65	0,42	63	63
Soesterbergsestraat 86	1,50	54,05	54,05	54,44	0,39	59	60
Soesterbergsestraat 86	4,50	55,04	55,04	55,43	0,39	60	61
Soesterbergsestraat 86	7,50	55,11	55,11	55,49	0,38	60	61
Soesterbergsestraat 87	1,50	57,04	57,04	57,46	0,42	62	63
Soesterbergsestraat 87	4,50	57,43	57,43	57,85	0,42	63	63
Soesterbergsestraat 87	7,50	57,26	57,26	57,68	0,42	63	63
Soesterbergsestraat 88	1,50	53,91	53,91	54,28	0,37	59	59
Soesterbergsestraat 88	4,50	54,92	54,92	55,29	0,37	60	60
Soesterbergsestraat 88	7,50	54,99	54,99	55,36	0,37	60	61
Soesterbergsestraat 89	1,50	57,16	57,16	57,59	0,43	62	63
Soesterbergsestraat 89	4,50	57,52	57,52	57,94	0,42	63	63
Soesterbergsestraat 89	7,50	57,33	57,33	57,74	0,41	63	63
Soesterbergsestraat 90	1,50	54,29	54,29	54,69	0,40	59	60
Soesterbergsestraat 90	4,50	55,21	55,21	55,61	0,40	60	61
Soesterbergsestraat 90	7,50	55,25	55,25	55,64	0,39	60	61
Soesterbergsestraat 91	1,50	56,85	56,85	57,26	0,41	62	62
Soesterbergsestraat 91	4,50	57,26	57,26	57,68	0,42	62	63
Soesterbergsestraat 91	7,50	57,12	57,12	57,53	0,41	62	63
Soesterbergsestraat 92	1,50	54,19	54,19	54,61	0,42	59	60
Soesterbergsestraat 92	4,50	55,13	55,13	55,55	0,42	60	61
Soesterbergsestraat 92	7,50	55,17	55,17	55,59	0,42	60	61
Soesterbergsestraat 93	1,50	56,83	56,83	57,25	0,42	62	62
Soesterbergsestraat 93	4,50	57,25	57,25	57,67	0,42	62	63
Soesterbergsestraat 94	1,50	54,21	54,21	54,63	0,42	59	60
Soesterbergsestraat 94	4,50	55,13	55,13	55,56	0,43	60	61
Soesterbergsestraat 94	7,50	55,16	55,16	55,59	0,43	60	61
Soesterbergsestraat 95	1,50	56,92	56,92	57,33	0,41	62	62
Soesterbergsestraat 95	4,50	57,32	57,32	57,74	0,42	62	63
Soesterbergsestraat 96	1,50	53,92	53,92	54,34	0,42	59	59
Soesterbergsestraat 96	4,50	54,91	54,91	55,33	0,42	60	60
Soesterbergsestraat 96	7,50	54,96	54,96	55,37	0,41	60	60
Soesterbergsestraat 97	1,50	57,16	57,16	57,58	0,42	62	63
Soesterbergsestraat 97	4,50	57,52	57,52	57,94	0,42	63	63
Soesterbergsestraat 97A	1,50	57,16	57,16	57,59	0,43	62	63
Soesterbergsestraat 97A	4,50	57,51	57,51	57,93	0,42	63	63
Soesterbergsestraat 97A	7,50	57,32	57,32	57,75	0,43	62	63
Soesterbergsestraat 98	1,50	53,94	53,94	54,36	0,42	59	59
Soesterbergsestraat 98	4,50	54,92	54,92	55,34	0,42	60	60
Soesterbergsestraat 98	7,50	54,96	54,96	55,38	0,42	60	60
Soesterbergsestraat 99	1,50	56,82	56,82	57,24	0,42	62	62
Soesterbergsestraat 99	4,50	57,22	57,22	57,64	0,42	62	63
Soesterbergsestraat 99	7,50	57,06	57,06	57,49	0,43	62	63
Vondellaan 1 (W)	1,50	59,3	59,3	59,6	0,30	66	67
Vondellaan 1 (W)	4,50	59,77	59,77	60,05	0,28	67	67
Vondellaan 1 (Z)	1,50	55,89	55,89	55,96	0,07	67	68

Woning		Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				Lcum exclusief art. 110g Wgh	
Adres	Hoogte	Huidig (2020)	Grenswaarde	Toekomst (2032) SMA 0/8 bij te wijzigen wegvakken	Verschil		
		A	B	C	D (C-B)	Huidig	Toekomst
Vondellaan 1 (Z)	4,50	56,33	56,33	56,38	0,05	68	68
Vondellaan 3	1,50	48,7	48,7	48,65	-0,05	69	69
Vondellaan 3	4,50	50,55	50,55	50,49	-0,06	69	69
Vondellaan 3	7,50	50,83	50,83	50,8	-0,03	68	69

Bijlage 2.4 - Resultaten Pimpelmees

Woning				
Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh				
Adres	Hoogte	Huidig (2020)	Toekomst (2032) SMA bij te wijzigen wegvakken	Verschil
		A	B	C (B-A)
Egeltjespad 1 (NO)	1,50	48,00	47,77	-0,23
Egeltjespad 1 (NO)	4,50	48,29	48,05	-0,24
Pimpelmees 2 (NO)	1,50	48,01	47,82	-0,19
Pimpelmees 2 (NO)	4,50	48,31	48,12	-0,19
Pimpelmees 4	1,50	47,97	47,78	-0,19
Pimpelmees 4	4,50	48,28	48,08	-0,20

A3 Uitstraling geluidseffecten

Voor overzicht codering wegvakken zie bijlage 1

Weekdag licht, middelzwaar, zwaar

Nr.	Wegvak	2020	Referentie 2032H	2032 Plan Soest-Zuid	Verschil 2032 Plan - AO (stap 1) in dB	Verschil Plan - Huidig (stap 2) in dB
		<i>Etmaal</i>	<i>Etmaal</i>	<i>Etmaal</i>		
1	N221 (Pimpelmees - Nieuweweg)	11512	12644	12186	-0,2	0,2
2	N221 (Nieuweweg - Parklaan)	17654	19527	19873	0,1	0,5
3	N221 (Parklaan - Eikenlaan)	17591	19530	19891	0,1	0,5
4	N221 (Eikenlaan - Doctor S. Jacobstraat)	17017	18961	20060	0,2	0,7
5	N221 (Doctor S. Jacobstraat - Schoutenkampweg)	17095	19082	20180	0,2	0,7
6	N221 (Schoutenkampweg - Braamweg)	15565	17691	18580	0,2	0,8
7	N221 (Braamweg - Oude Utrechtseweg)	15497	17650	18505	0,2	0,8
8	N221 (Oude Utrechtseweg - Soesterbergsestraat)	15698	17841	18794	0,2	0,8
9	N221 (Soesterbergsestraat - P.C. Hooftlaan)	11926	14250	14896	0,2	1,0
10	N221 (P.C. Hooftlaan - Vosseveldlaan)	12497	14871	15209	0,1	0,9
11	N221 (Vosseveldlaan - Birkstraat)	12497	14871	15209	0,1	0,9
12	N221 (Birkstraat - Hartmanlaan)	18046	21209	21653	0,1	0,8
13	N221 (Hartmanlaan - Van Lenneplaan)	18046	21209	21653	0,1	0,8
14	N221 (Van Lenneplaan - Bartolottilaan)	18304	21598	21730	0,0	0,7
15	N221 (Bartolottilaan - Maasschalkersteeg)	18530	21917	22083	0,0	0,8
16	Nieuweweg	8373	8659	9779	0,5	0,7
17	Eikenlaan	1226	1244	0*	-	-
18	Schoutenkampweg N	1075	1007	1297	1,1	0,8
19	Soesterbergsestraat N	6172	6644	7208	0,4	0,7
20	Soesterbergsestraat N	6046	6515	7078	0,4	0,7
21	Birkstraat	6544	7406	7313	-0,1	0,5
22	Van Lenneplaan	1117	1161	1334	0,6	0,8
23	Kastanjelaan	189	181	179	-0,1	-0,3
24	Doctor S. Jacobstraat	83	129	129	0,0	1,9
25	Schoutenkampweg Z	1162	1075	1089	0,1	-0,3
26	Braamweg	845	942	947	0,0	0,5
27	Oude Utrechtseweg	390	368	470	1,1	0,8
28	Soesterbergsestraat Z	10778	11373	11895	0,2	0,4
29	P.C. Hooftlaan	709	736	374	-2,9	-2,8
30	Bartolottilaan	956	1053	771	-1,4	-0,9
31	Parklaan	212	298	278	-0,3	1,2
32	Pimpelmees	2260	2171	2173	0,0	-0,2
33	N221 (Pimpelmees - Klein Engendaalweg)	10691	11931	11258	-0,3	0,2
34	N221 (Klein Engendaalweg - Eigendomweg)	10643	11824	11245	-0,2	0,2
35	Soesterbergsestraat Z	10445	11078	11496	0,2	0,4

* bussen zijn hier nog niet in opgenomen maar aantal is lager dan in huidige situatie.