



AKOESTISCH ONDERZOEK

WONINGBOUWPLAN LANGE BRINKWEG TE SOEST

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

RV&O
RVO011-0001
5 februari 2020

AKOESTISCH ONDERZOEK

WONINGBOUWPLAN LANGE BRINKWEG TE SOEST

Opdrachtgever:	RV&O
Projectnr:	RVO011-0001
Rapportnr:	20200205-RVO011-RAP-AKO-WVL 1.0
Status:	Concept
Datum:	5 februari 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2018 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
D. van der Moere

Verificatie:
P. Kerckhoffs

Validatie:
P. Kerckhoffs



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering	9
2.2	Omschrijving	9
2.3	Verkeersgegevens	10
2.4	Rekenmethode	11
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Goede ruimtelijke ordening	13
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	13
4	REKENRESULTATEN	15
4.1	Goede ruimtelijke ordening	15
4.2	Gemeentelijk geluidbeleid	15
5	CONCLUSIE.....	17

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van RV&O is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een woningbouwplan aan de Lange Brinkweg 69 te Soest.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

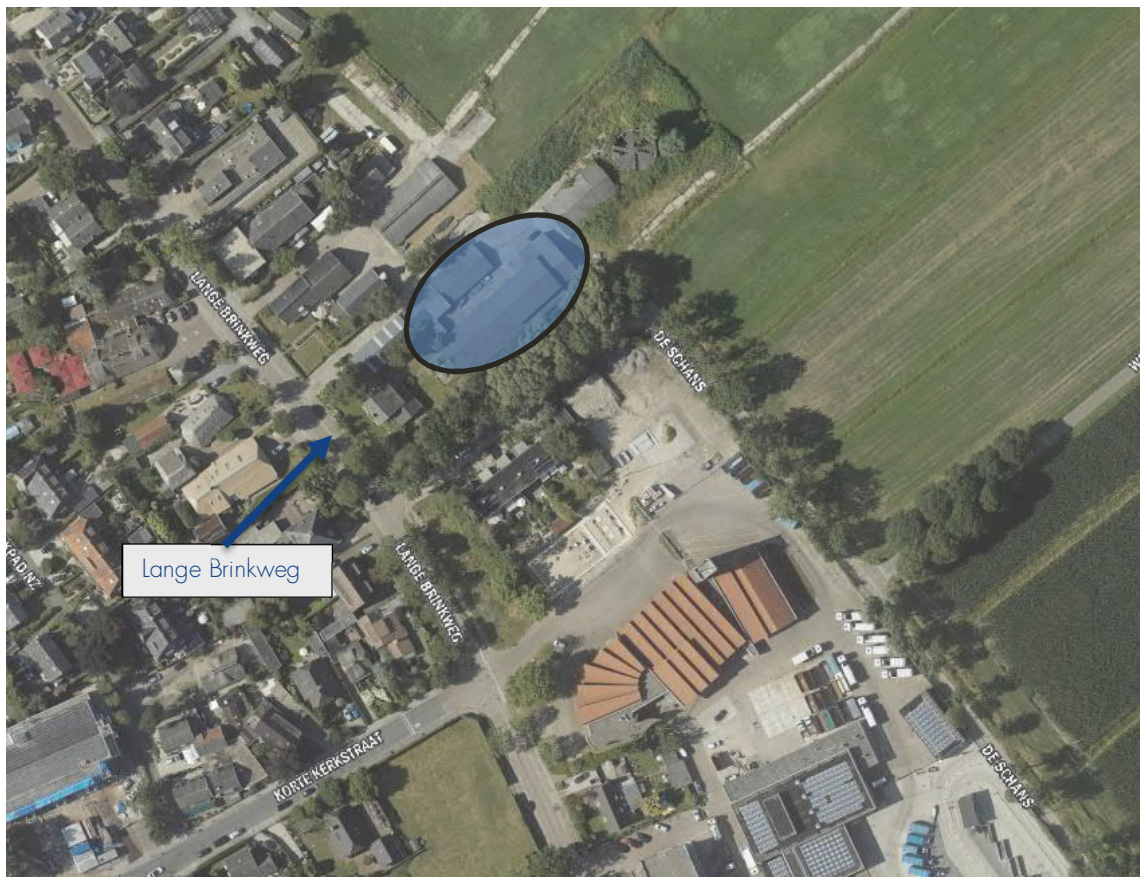
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen, in stedelijk, aan de Lange Brinkweg 69 te Soest (gemeente Soest). In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.

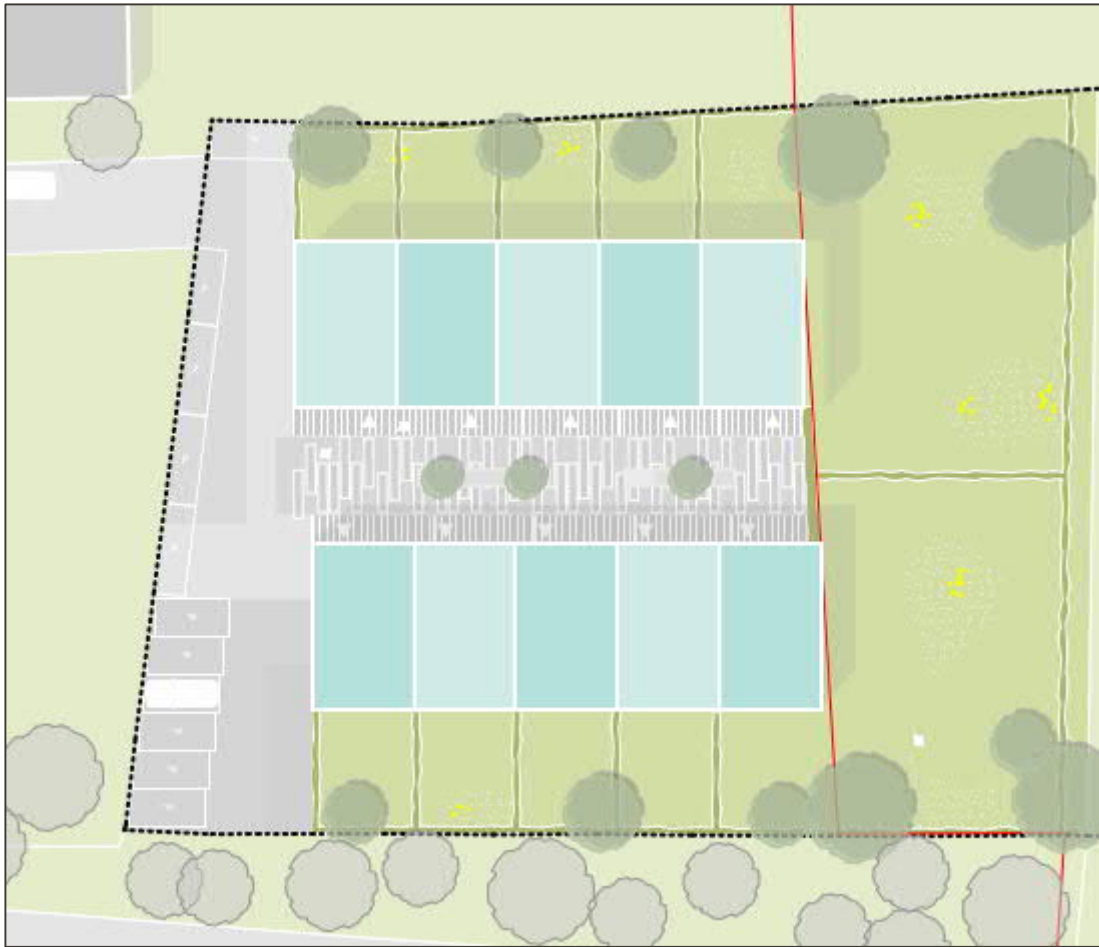


Afbeelding 1 Ligging van het plangebied (blauwe kader)

De gemeente Soest heeft verzocht om de geluidbelasting van de Lange Brinkweg (30 km/uur-weg) inzichtelijk te maken.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de nieuwbouw van twee blokken met ieder vijf aaneengesloten woningen. De woningen hebben twee verdiepingen. In de navolgende afbeelding is de indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de gemeentelijke weg de Lange Brinkweg is gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Soest. De aangeleverde gegevens omvatten verkeerstellingen van 2012 en de prognosegegevens (etmaalintensiteiten) voor het jaar 2030. Voor de uurverdeling en de verdeling van de voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) per beoordelingsperiode (dag/avond/nacht) is aangesloten bij de telgegevens. Voor de etmaalintensiteit is aangesloten bij de prognose van 2030.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2030)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Lange Brinkweg (tussen de Korte Kerkstraat en de Kruisweg)	2.196	Elementverharding in keperverband	30
Lange Brinkweg (tussen de Korte Kerkstraat en De Schans)	2.813		
Lange Brinkweg (tussen De Schans en de Oude Raadhuisstraat)	3.393		

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

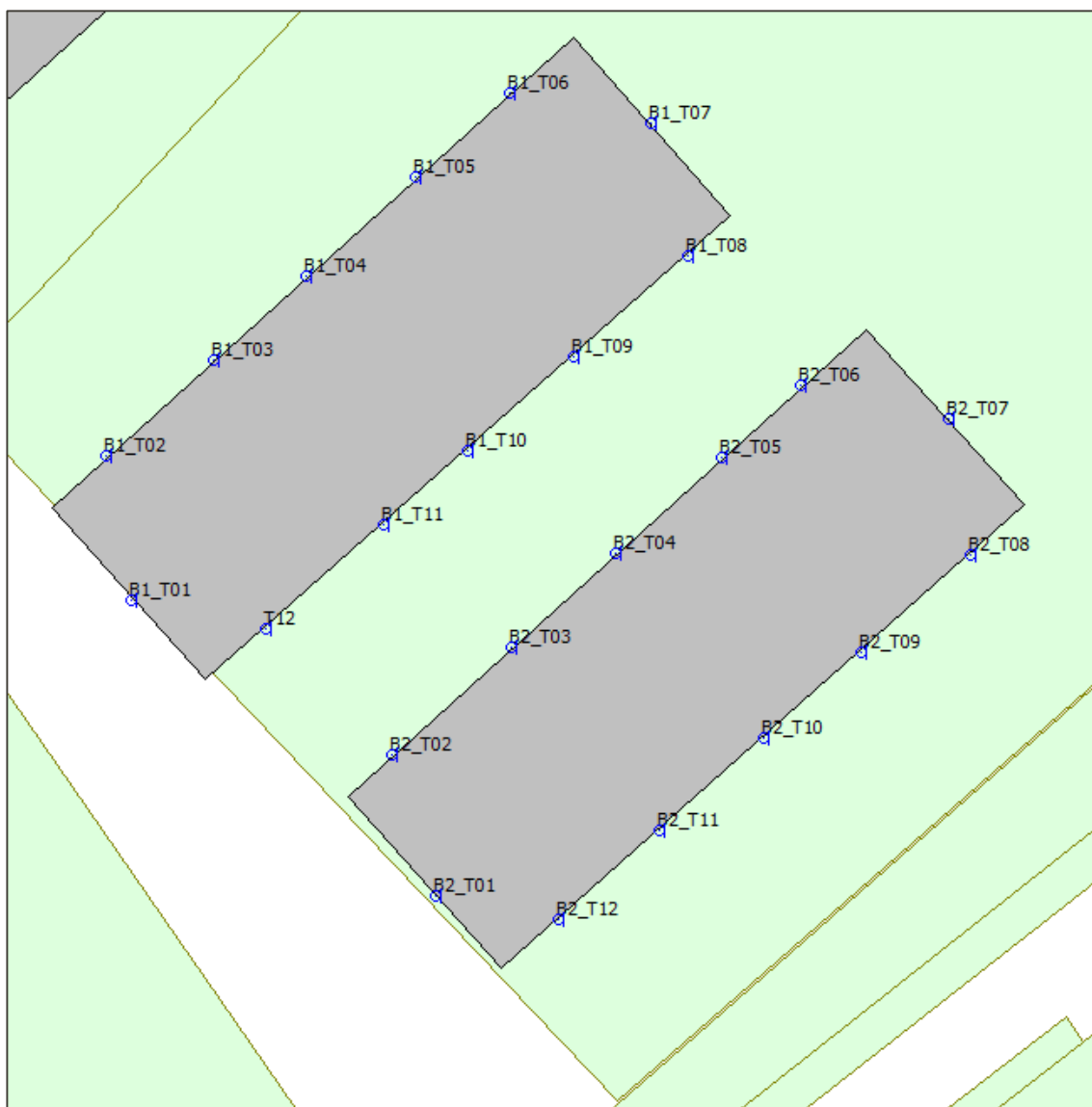
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21. Voor de wegen waarop de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen verkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor [0,0]).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 en 4,5 meter boven het lokale maaiveld. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1(invoergegevens rekenmodel).

3 TOETSINGSKADER

3.1 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt. Voor de niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Soest hanteert de 'Nota geluidbeleid' d.d. 3 januari 2012. In 2019 is hoofdstuk 7 "Beleidsregels voor het verlenen van hogere waarden" vervangen door aangepaste beleidsregels (uit de 'Wijzigingen Nota geluidbeleid'). In de nota is aangegeven welke beleidsregels voor diverse geluidsbronnen worden gehanteerd en onder welke voorwaarden meegewerkt kan worden aan het vaststellen van een hogere waarde.

In het gemeentelijke "Nota geluidbeleid" is aangegeven dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld moet worden of de geluidbelasting op de woningen nabij een 30 km/uur-weg voldoet aan de voorkeurswaarde. Overeenkomstig de Wet geluidhinder is in onderhavige situatie sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van de woningen bedraagt 48 dB (artikel 85 Wet geluidhinder).

4 REKENRESULTATEN

4.1 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt ten hoogste 41 dB ten gevolge van de Lange Brinkweg.

4.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Ten gevolge van het wegverkeer op de Lange Brinkweg (30 km/uur-weg) respecteren de geluidbelasting ter plaatse van de woningen de voorkeurswaarde. De geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt op alle gevels niet meer dan 41 dB.

Het aspect geluid vanwege de Lange Brinkweg vormt geen belemmering voor de realisatie van het woningbouwplan.

5 CONCLUSIE

In opdracht van RV&O is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een woningbouwplan aan de Lange Brinkweg 69 te Soest.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

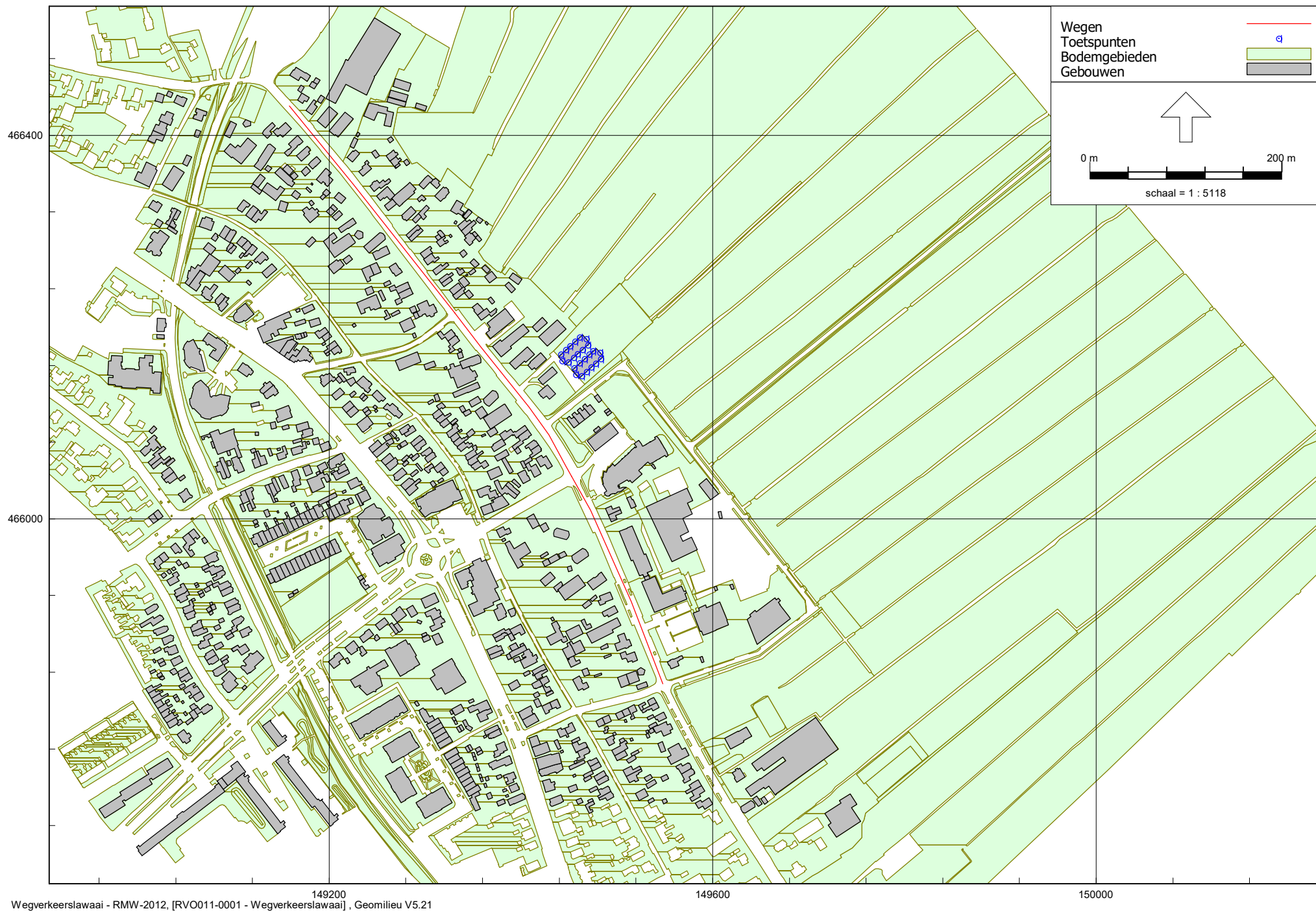
Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en overeenkomstig het gemeentelijk geluidbeleid is de geluidbelasting ten gevolge van de Lange Brinkweg inzichtelijk gemaakt. De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Lange Brinkweg bedraagt 41 dB inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Hiermee wordt de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB gerespecteerd.

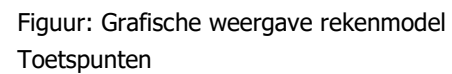
Het aspect geluid vanwege de Lange Brinkweg vormt geen belemmering voor de realisatie van het woningbouwplan.

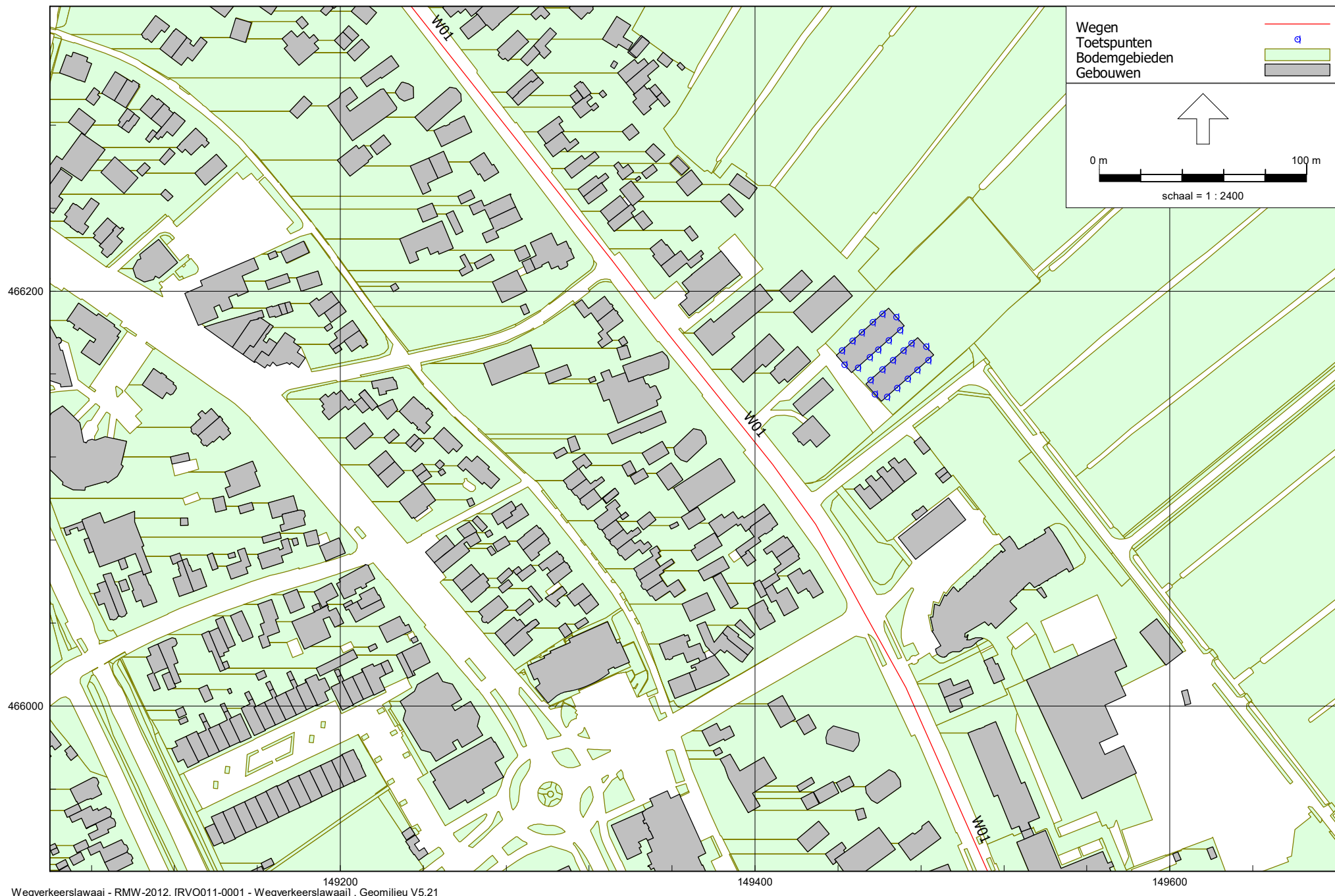
BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS



Figuur: Grafische weergave rekenmodel





Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Wegen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	dvdm op 5-2-2020
Laatst ingezien door	dvdm op 5-2-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeerslawaaai
 RVO011-0001 - Lange Brinkweg te Soest
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B1_T01	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T02	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T03	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T04	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T05	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T06	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T07	Noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T08	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T09	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T10	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B1_T11	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T12	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2_T01	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2_T02	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2_T03	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2_T04	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2_T05	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2_T06	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2_T07	Noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2_T08	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2_T09	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2_T10	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2_T11	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B2_T12	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai
RVO011-0001 - Lange Brinkweg te Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
W01	Lange Brinkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--
W01	Lange Brinkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--
W01	Lange Brinkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	--

Model: Wegverkeerslawaaai
RVO011-0001 - Lange Brinkweg te Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
W01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: Wegverkeerslawaaai
RVO011-0001 - Lange Brinkweg te Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W01	30	30	--	2196,00	7,53	2,02	0,20	--	--	--	--	--
W01	30	30	--	2813,00	7,53	2,02	0,20	--	--	--	--	--
W01	30	30	--	3393,00	7,53	2,02	0,20	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai
RVO011-0001 - Lange Brinkweg te Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W01	93,10	98,50	96,30	--	3,20	0,70	3,70	--	3,70	0,70	--	--	--	--
W01	93,10	98,50	96,30	--	3,20	0,70	3,70	--	3,70	0,70	--	--	--	--
W01	93,10	98,50	96,30	--	3,20	0,70	3,70	--	3,70	0,70	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai
RVO011-0001 - Lange Brinkweg te Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
W01	--	--	153,95	43,69	4,23	--	5,29	0,31	0,16	--	6,12
W01	--	--	197,20	55,97	5,42	--	6,78	0,40	0,21	--	7,84
W01	--	--	237,86	67,51	6,53	--	8,18	0,48	0,25	--	9,45

Model: Wegverkeerslawaaai
RVO011-0001 - Lange Brinkweg te Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	0,31	--	--	85,87	91,26	99,56	97,81	100,48	94,07	89,15	84,89
W01	0,40	--	--	86,94	92,34	100,63	98,89	101,55	95,15	90,22	85,97
W01	0,48	--	--	87,76	93,15	101,45	99,70	102,37	95,96	91,04	86,78

Model: Wegverkeerslawaaai
RVO011-0001 - Lange Brinkweg te Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	77,70	81,89	88,23	90,33	93,75	86,92	81,77	74,60	68,74	73,05
W01	78,77	82,97	89,30	91,41	94,83	88,00	82,85	75,67	69,82	74,12
W01	79,59	83,78	90,12	92,22	95,64	88,81	83,66	76,49	70,63	74,94

Model: Wegverkeerslawaaai
RVO011-0001 - Lange Brinkweg te Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
W01	81,16	80,29	83,81	77,20	72,04	66,33	--	--	--
W01	82,24	81,37	84,88	78,27	73,12	67,41	--	--	--
W01	83,05	82,18	85,70	79,09	73,93	68,22	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai
RVO011-0001 - Lange Brinkweg te Soest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--
W01	--	--	--	--	--

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B2

Rekenresultaten - Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Lange Brinkweg (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1_T01_A	Zuidwestgevel	149443,01	466164,60	1,50	45,2	37,2	27,8	43,3	
B1_T01_B	Zuidwestgevel	149443,01	466164,60	4,50	47,7	39,6	30,3	45,7	
B1_T02_A	Noordwestgevel	149441,84	466171,54	1,50	43,5	35,4	26,1	41,5	
B1_T02_B	Noordwestgevel	149441,84	466171,54	4,50	45,6	37,5	28,2	43,7	
B1_T03_A	Noordwestgevel	149446,98	466176,19	1,50	41,7	33,5	24,3	39,7	
B1_T03_B	Noordwestgevel	149446,98	466176,19	4,50	43,7	35,5	26,3	41,7	
B1_T04_A	Noordwestgevel	149451,47	466180,25	1,50	40,6	32,4	23,2	38,7	
B1_T04_B	Noordwestgevel	149451,47	466180,25	4,50	42,5	34,3	25,1	40,6	
B1_T05_A	Noordwestgevel	149456,78	466185,05	1,50	39,6	31,5	22,2	37,7	
B1_T05_B	Noordwestgevel	149456,78	466185,05	4,50	41,5	33,3	24,1	39,6	
B1_T06_A	Noordwestgevel	149461,28	466189,12	1,50	39,2	31,1	21,8	37,3	
B1_T06_B	Noordwestgevel	149461,28	466189,12	4,50	41,5	33,4	24,1	39,6	
B1_T07_A	Noordoostgevel	149468,12	466187,62	1,50	--	--	--	--	
B1_T07_B	Noordoostgevel	149468,12	466187,62	4,50	--	--	--	--	
B1_T08_A	Zuidoostgevel	149469,88	466181,24	1,50	32,5	23,8	14,9	30,5	
B1_T08_B	Zuidoostgevel	149469,88	466181,24	4,50	36,0	27,3	18,4	34,0	
B1_T09_A	Zuidoostgevel	149464,37	466176,35	1,50	35,7	27,6	18,3	33,8	
B1_T09_B	Zuidoostgevel	149464,37	466176,35	4,50	38,3	30,1	20,8	36,3	
B1_T10_A	Zuidoostgevel	149459,26	466171,83	1,50	38,0	30,1	20,7	36,1	
B1_T10_B	Zuidoostgevel	149459,26	466171,83	4,50	40,3	32,3	23,0	38,4	
B1_T11_A	Zuidoostgevel	149455,18	466168,21	1,50	40,5	32,7	23,3	38,6	
B1_T11_B	Zuidoostgevel	149455,18	466168,21	4,50	42,5	34,5	25,2	40,6	
B2_T01_A	Zuidwestgevel	149457,68	466150,29	1,50	45,4	37,4	28,1	43,5	
B2_T01_B	Zuidwestgevel	149457,68	466150,29	4,50	47,8	39,8	30,4	45,9	
B2_T02_A	Noordwestgevel	149455,60	466157,14	1,50	38,3	29,9	20,8	36,3	
B2_T02_B	Noordwestgevel	149455,60	466157,14	4,50	42,1	33,9	24,7	40,2	
B2_T03_A	Noordwestgevel	149461,33	466162,30	1,50	38,9	30,9	21,6	37,0	
B2_T03_B	Noordwestgevel	149461,33	466162,30	4,50	41,9	33,7	24,5	39,9	
B2_T04_A	Noordwestgevel	149466,40	466166,86	1,50	39,0	31,1	21,7	37,1	
B2_T04_B	Noordwestgevel	149466,40	466166,86	4,50	41,4	33,3	24,0	39,5	
B2_T05_A	Noordwestgevel	149471,52	466171,48	1,50	37,4	29,4	20,1	35,5	
B2_T05_B	Noordwestgevel	149471,52	466171,48	4,50	40,0	31,7	22,5	38,0	
B2_T06_A	Noordwestgevel	149475,36	466174,93	1,50	37,0	29,0	19,7	35,1	
B2_T06_B	Noordwestgevel	149475,36	466174,93	4,50	39,6	31,3	22,1	37,6	
B2_T07_A	Noordoostgevel	149482,47	466173,37	1,50	--	--	--	--	
B2_T07_B	Noordoostgevel	149482,47	466173,37	4,50	--	--	--	--	
B2_T08_A	Zuidoostgevel	149483,54	466166,76	1,50	39,7	31,8	22,4	37,8	
B2_T08_B	Zuidoostgevel	149483,54	466166,76	4,50	41,9	33,9	24,5	40,0	
B2_T09_A	Zuidoostgevel	149478,27	466162,10	1,50	40,6	32,8	23,4	38,8	
B2_T09_B	Zuidoostgevel	149478,27	466162,10	4,50	42,7	34,8	25,4	40,8	
B2_T10_A	Zuidoostgevel	149473,58	466157,94	1,50	41,8	34,0	24,5	39,9	
B2_T10_B	Zuidoostgevel	149473,58	466157,94	4,50	43,7	35,8	26,4	41,8	
B2_T11_A	Zuidoostgevel	149468,54	466153,48	1,50	42,2	34,4	25,0	40,4	
B2_T11_B	Zuidoostgevel	149468,54	466153,48	4,50	44,3	36,4	27,0	42,4	
B2_T12_A	Zuidoostgevel	149463,63	466149,13	1,50	43,5	35,7	26,2	41,6	
B2_T12_B	Zuidoostgevel	149463,63	466149,13	4,50	45,3	37,5	28,1	43,5	
T12_A	Zuidoostgevel	149449,51	466163,20	1,50	42,0	34,1	24,7	40,1	
T12_B	Zuidoostgevel	149449,51	466163,20	4,50	43,9	36,0	26,6	42,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen