AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

BOUWPLAN FERDINAND HUYCKLAAN 22C EN 26 TE SOEST

Opdrachtgever:	RV&O
Projectnr:	RVO008-0001
Datum:	17 april 2019

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

BOUWPLAN FERDINAND HUYCKLAAN 22C EN 26 TE SOEST

Opdrachtgever:	RV&O
Projectnr:	RVO008-0001
Rapportnr:	20190405-RVO008-RAP-AKO-VL-2.0
Status:	Definitief
Datum:	17 april 2019

Opsteller:
J. Schuddeboom

Verificatie:
P. Kerckhoffs

Validatie:
P. Kerckhoffs

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2018 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze
toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 7

2 UITGANGSPUNTEN 9
2.1 Situering 9
2.2 Onderzoeksopzet 10
2.3 Verkeersgegevens 10
2.4 Rekenmethode 11

3 TOETSINGSKADER 13
3.1 Wet geluidhinder 13
3.1.1 Algemeen 13
3.1.2 Wegverkeerslawaai 13
3.1.3 Cumulatie 14
3.2 Gemeentelijk geluidbeleid 14
3.3 Goede ruimtelijke ordening 14
3.4 Bouwbesluit 14

4 REKENRESULTATEN 17
4.1 Wet geluidhinder 17
4.2 Maatregelen 17
4.3 Hogere waarden 18
4.3.1 Gemeentelijk geluidbeleid 18
4.4 Cumulatie 19
4.5 Goede ruimtelijke ordening 19
4.6 Bouwbesluit 19

5 CONCLUSIE 21

BIJLAGEN

B1 VERKEERSGEGEVENS

B2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

B3 REKENRESULTATEN REKENMODEL

TABELLEN

Tabel 1 Verkeersgegevens 11
Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters 13
Tabel 3 Geluidbelastingen wegen 'Wet geluidhinder' (L_{den}, inclusief aftrek artikel 110g Wgh) 17

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1 Globale ligging plangebied 9
Afbeelding 2 Stedenbouwkundig plan (concept) 10

1 INLEIDING

In opdracht van RV&O is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het woningbouwplan aan de Ferdinand Huycklaan 22C en 26 te Soest.

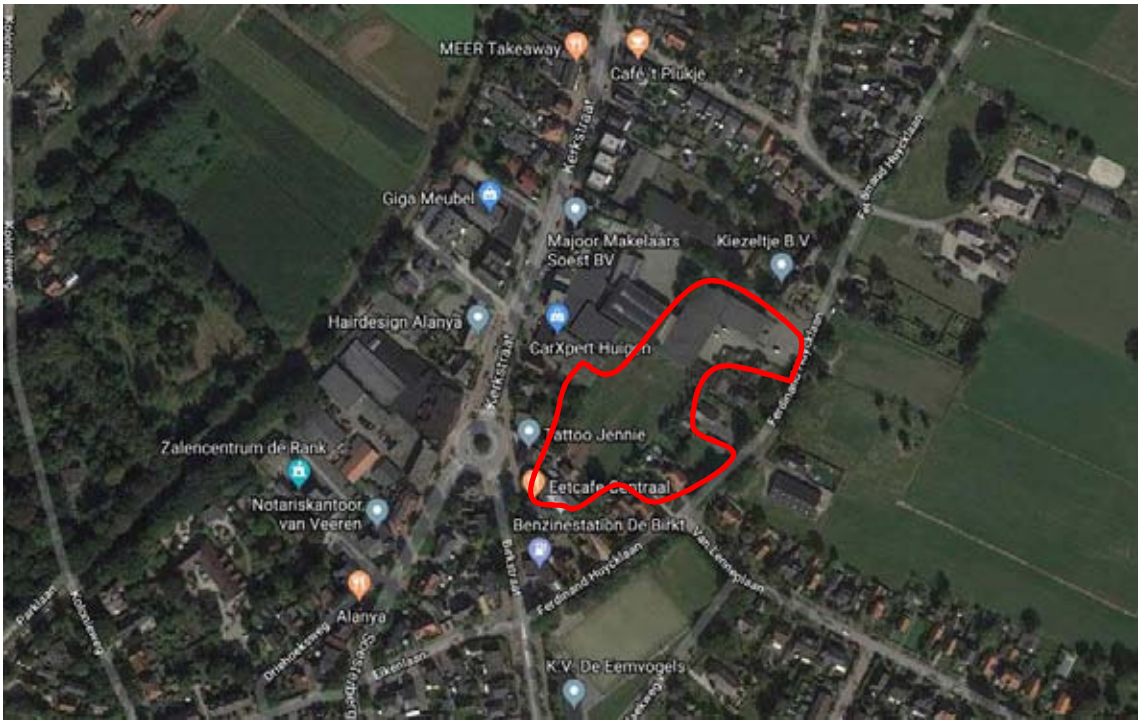
In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone c.q. de invloedssfeer van meerdere wegen, waaronder de Kerkstraat en de Birkstraat. De geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de zuidoostzijde van Soest. Het plan betreft de realisering van woningen ter plaatse van een terrein dat op dit moment diverse bestemming (waaronder Wonen, Bedrijf en Agrarisch) heeft. Afbeelding 1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het plangebied en de omgeving.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied

Het concept stedenbouwkundig plan is weergegeven afbeelding 2. De bestaande woon- en bedrijfsbebouwing zal worden afgebroken. Op het (vrijgekomen) terrein zullen in totaal 23 grotendeels geschakelde woningen in twee deelgebieden (13 woningen in het zuidelijk deelgebied Ferdinand Huycklaan 26 en 10 woningen in het noordelijk deelgebied Ferdinand Huycklaan 22c) gerealiseerd worden.

Afbeelding 2 Stedenbouwkundig plan (concept)

2.2 Onderzoeksopzet

Volgens artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder dient bij het nieuwe planologische regime, waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van wegen, een akoestisch onderzoek worden verricht.

De geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen vanwege de zoneplichtige wegen dienen te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder

De woningen zijn gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Kerkstraat en de Birkstraat. De woningen zijn niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Wel liggen ze binnen de invloedsfeer van de Ferdinand Huycklaan, een weg met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

2.3 Verkeersgegevens

Door de gemeente Soest zijn verkeersgegevens (van de Kerkstraat, de Birkstraat en de Ferdinand Huycklaan) overlegd. Het betreffen telgegevens uit de jaren 2016 en 2017. De etmaalintensiteiten zijn met 1,5 % per jaar opgehoogd naar het maatgevende jaar 2030.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in tabel 1 samengevat. Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens in het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

Tabel 1 Verkeersgegevens

Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2030 [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Kerkstraat[1]	12.311	Asfalt – AC 11 surf*	50
Birkstraat[2]	8.280	Asfalt – AC 11 surf*	50
Ferdinand Huycklaan[3]	860	Betonstraatstenen keiformaat**	30
[1]: tussen rotonde Soesterbergsestraat en Baron Bentinckstraat; [2]: tussen Bilderdijklaan en Gallenkamp Pelsweg [3]: tussen Van Lenneplaan en Kerkdwarsstraat */** Komen geluidtechnisch overeen met DAB en elementenverharding (in keperverband)			

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.50. Voor de wegen waarop de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden. De overige omgevingsparameters, zoals bodemverharding en gebouwen, zijn bepaald aan de hand van de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN2). Verharde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (Bodemfactor = 0), groenstroken als zacht (Bodemfactor = 1) en erven/tuinen (vanwege de combinatie van aanwezige beplanting en bestrating) als half hard (Bodemfactor = 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

Uitgegaan is van woningen met 3 bouwlagen met een maximale nokhoogte van 9 meter. De geluidbelastingen zijn bepaald per bouwlaag, uitgaande van een rekenhoogte van 1,5 meter ten opzichte van de (verdiepings)vloeren, en zijn bepaald zonder reflectie op de achterliggende gevel. In afbeelding 4 is de ligging van de toetspunten weergegeven.

Afbeelding 4 Ligging toetspunten rekenmodel

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B2.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een (spoor)weg de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen (waaronder woningen) gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 1.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of meer rijstroken	200 350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of 4 rijstroken 5 of meer rijstroken	250 400 600

De Kerkstraat en Birkstraat zijn stedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. Overige wegen in de omgeving hebben geen zone (waarbinnen de woningen in het plangebied gelegen zijn).

Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Wettelijke aftrek
Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle relevante wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere waarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Soest hanteert de 'Nota geluidbeleid' d.d. 3 januari 2012. In deze nota is aangegeven welke beleidsregels voor diverse geluidsbronnen worden gehanteerd, waaronder onder welke voorwaarden meegewerkt kan worden aan het vaststellen van een hogere waarde.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen (30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt. Voor niet- zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing.

In het gemeentelijke 'Nota geluidbeleid' is aangegeven dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening echter wel beoordeeld moet worden of de geluidbelasting op woningen nabij een 30 kilometer weg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wgh of de

Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

De geluidbelastingen ten gevolge van de gezoneerde wegen zijn samengevat in navolgende tabel 4. In bijlage III is een volledig overzicht van de rekenresultaten uit het rekenmodel opgenomen.

Tabel 3 Geluidbelastingen wegen 'Wet geluidhinder' (L_{den}, inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

			Weg	
Id.	Omschrijving	Hoogte [m]	Kerkstraat	Birkstraat
BP26_K1W	Nieuwe woning FH26 – kavel 1 westgevel	1,5 – 4,5 – 7,5	47 – 49 – 50	< 48
Div	Overige woningen en gevels		< 48	< 48

Uit de rekenresultaten volgt dat, ten gevolge van verkeer op de Kerkstraat, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ter plaatse van één woning wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe woningen in stedelijk gebied (63 dB) wordt niet overschreden. In paragraaf 4.2 worden maatregelen beschouwd.

Vanwege verkeer op de Birkstraat bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB.

4.2 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van één woning (gelegen op kavel 1 in het zuidwesten van deelgebied Ferdinand Huycklaan 26) vanwege verkeer op de Kerkstraat niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt echter wel gerespecteerd. Om de geluidbelasting ten gevolge van wegen waarvan een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt ter plaatse van de woningen te verlagen tot respectievelijk de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen te worden getroffen. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximumsnelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal.

Bronmaatregelen
De maximaal toegestane snelheid op de Kerkstraat bedraagt 50 km/uur. Een goede doorstroming moet hier gewaarborgd blijven. Het verlagen van de maximumsnelheid of verkeersintensiteit kan alleen als de functie van de weg verandert en er elders alternatieven zijn. Deze alternatieven zijn er echter niet.

Het toepassen van een stiller wegdek (SMA of Dunne deklagen A) in plaats van een referentiewegdek geeft een beperkte reductie van de geluidbelasting (1-2 dB). De voorkeursgrenswaarde wordt in dat geval niet meer overschreden. Vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) is de aanleg van een geluidsreducerend wegdek niet wenselijk op korte afstand van een rotonde of kruispunt. Hiervan is in de onderhavige situatie sprake.

Het op grotere afstand van de Kerkstraat realiseren van de woning is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.

Overdrachtsmaatregelen
Gezien de ligging van de weg en de woning (in stedelijk gebied) is aanleg van een eventuele afscherming niet vanuit stedenbouwkundig oogpunt gewenst. Tevens is het niet mogelijk om, gezien de ontsluiting van diverse percelen aan de Kerkstraat, een effectieve ononderbroken afscherming te realiseren.

Maatregelen ontvanger
Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, dient voor de woningen een hogere waarde aangevraagd te worden. Middels een aanvullend onderzoek dient aangetoond te worden dat de karakteristieke geluidwering van de geluidbelaste gevels voldoen wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit (zie paragraaf 4.5).

4.3 Hogere waarden

4.3.1 Gemeentelijk geluidbeleid

Naast de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder gelden in de gemeente Soest een aantal voorwaarden voor hogere waarde verlening.

Beleidsregels voor de toetsing van hogere grenswaarde voor woningen
Een hogere waarde kan (onder andere) worden vastgesteld als:

- de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op vullen, het gaat hierbij vooral om woningen die worden gebouwd in een planmatige verdichting van de woonbebouwing
- de woningen bestaan uit vervangende nieuwbouw:
  a. woningen voor woningen: gelijk blijvend aantal woningen of splitsing van een woning; bij toename van het aantal geluidgehinderden met maximaal 25 procent
  b. woningen in plaats van niet-geluidsgevoelige functies: indien dit niet leidt tot ingrijpende wijzigingen van de stedenbouwkundige structuur of wanneer sprake is van een versterking van de stedenbouwkundige structuur.

In het beoogde plan vullen de woningen een (deels) open plaats tussen aanwezige bebouwing op of bestaan uit vervangende nieuwbouw in plaats van niet-geluidsgevoelige functies die niet leidt tot ingrijpende wijzigingen van de stedenbouwkundige structuur of zorgen voor een versterking van de stedenbouwkundige structuur

Beleidsregels verbonden aan het verkrijgen van een hogere grenswaarde
Aan een beschikking waarin een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, worden voorwaarden verbonden:

- Een hogere grenswaarde wordt niet eerder vastgesteld dan nadat de mogelijkheden om binnen de voorkeursgrenswaarde te blijven, door het treffen van bron- en overdrachtmaatregelen, zijn uitgeput.
- Bij uitbreidingslocaties van ten minste 100 woningen moet ten minste 75% van de woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde(n). Voor maximaal 25% van de nieuwe woningen kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld.
- De betrokken woning(en) moet(en) een geluidsluwe gevel hebben. Geluidsluw betekent een geluidsbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde. Deze waarde kan maximaal 5 dB hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde indien sprake is van vervangende nieuwbouw of deze is/zijn gelegen op een niet gezoneerd bedrijventerrein.
- In geval van woon- zorginstellingen wordt de gemeenschapsruimte, evenals de buitenruimte gesitueerd aan een geluidluwe zijde. Dit vanwege het feit dat de wooneenheden vaak maar met één zijde aan de buitenlucht grenzen.
- Er is ten minste één te openen geveldeel in de geluidsluwe gevel aanwezig.

Het treffen van bron- en overdrachtmaatregelen (zie paragraaf 4.2) is niet mogelijk. Alle betrokken woningen beschikken allen over een geluidluwe gevel en zullen minste één te openen geveldeel in de geluidsluwe gevel hebben.

4.4 Cumulatie

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavige situatie is enkel sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarde van één weg (Kerkstraat). Derhalve is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.5 Goede ruimtelijke ordening

Ten gevolge van het wegverkeer op 30 km/uur-wegen voldoen de geluidbelastingen ter plaatse van alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt op alle woningen en gevels niet meer dan 48 dB.

4.6 Bouwbesluit

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de geluidwering van de gevels van woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai (zie paragraaf 3.4).

Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g. Deze bedraagt 55 dB(A) ter plaatse van de westgevel van de woning ter plaatse van kavel 1 in deelgebied Ferdinand Huycklaan 26. Op basis hiervan dient te worden voldaan aan de minimum geluidweringseis van 22 dB(A) voor verblijfsgebieden en 20 dB(A) voor verblijfsruimten.

5 CONCLUSIE

In opdracht van RV&O is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het woningbouwplan aan de Ferdinand Huycklaan 22C en 26 te Soest.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone c.q. de invloedssfeer van meerdere wegen, waaronder de Kerkstraat en de Birkstraat. De geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Uit het onderzoek blijkt dat, ten gevolge van verkeer op de Kerkstraat, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder ter plaatse van één woning binnen het plangebied wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Vanwege de overige wegen in de omgeving bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB.

Ten gevolge van het wegverkeer op 30 km/uur-wegen voldoet de geluidbelasting ter plaatse van alle woningen in het plangebied aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder bedraagt niet meer dan 48 dB.

Mogelijke maatregelen zijn onderzocht en stuiten op overwegende bezwaren van bouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard

<u>Hogere waarde</u>
Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, dient voor de woning (gelegen op kavel 1 in het plangebied Ferdinand Huycklaan 26) vanwege verkeer op de Kerkstraat een hogere waarde aangevraagd te worden. De aan te vragen hogere waarde bedraagt 50 dB. De woning waarvan een hogere waarde wordt aangevraagd voldoet aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid.

BIJLAGEN

B1 VERKEERSGEGEVENS

Verkeerstellingen Birkstraat

Intensiteitenoverzicht

Weg: Birkstraat
Wegvak: Tussen Bilderdijklaan en Vondellaan
Richting 1: Bilderdijklaan
Richting 2: Vondellaan
Periode: 23 mei t/m 29 mei 2016

Intensiteitenverloop per uur

	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
Tijd	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	18	0	0	18	10	0	0	10	28	0	0	28	26	0	0	26	19	0	0	19	45	0	0	45	46	0	0	46	42	0	0	42	88	0	0	88
01:00 - 02:00	9	0	0	9	7	1	0	8	15	1	0	16	12	0	0	12	11	1	0	12	23	1	0	24	22	0	0	22	21	1	0	22	42	1	0	43
02:00 - 03:00	4	0	0	4	3	1	0	4	7	1	0	8	7	0	0	7	6	1	0	7	13	1	0	14	16	0	0	16	13	0	0	13	28	0	0	28
03:00 - 04:00	3	0	0	3	3	0	0	3	5	0	0	5	6	0	0	6	4	0	0	4	10	0	0	10	16	0	0	16	7	0	0	7	23	0	0	23
04:00 - 05:00	5	0	0	5	5	0	0	5	10	1	0	11	5	0	0	5	7	0	0	7	12	0	0	12	7	0	0	7	12	0	0	12	18	0	0	18
05:00 - 06:00	8	0	0	8	13	0	0	13	21	0	1	22	9	0	0	9	12	0	0	12	21	0	1	22	10	0	0	10	8	0	0	8	19	0	0	19
06:00 - 07:00	64	5	4	73	49	1	2	52	113	7	6	126	50	4	3	57	39	1	2	42	89	5	4	98	15	1	0	16	14	0	1	15	29	1	1	31
07:00 - 08:00	164	7	10	181	205	8	7	220	369	16	17	402	126	5	8	139	157	6	5	168	282	12	13	307	29	0	0	29	36	2	2	40	65	2	2	69
08:00 - 09:00	213	12	14	239	305	12	16	333	518	24	30	572	169	9	11	189	239	9	12	260	408	18	23	449	58	2	2	62	74	2	2	78	132	5	4	141
09:00 - 10:00	169	9	10	188	190	10	8	208	359	20	18	397	156	8	8	172	176	8	7	191	331	16	15	362	122	6	5	133	140	3	2	145	261	8	8	277
10:00 - 11:00	184	12	7	203	167	9	6	182	351	21	13	385	176	10	6	192	164	8	6	178	341	18	12	371	157	6	4	167	158	6	4	168	316	12	8	336
11:00 - 12:00	190	12	10	212	180	9	7	196	370	21	16	407	189	10	9	208	184	9	7	200	373	19	17	409	186	6	8	200	195	8	8	211	380	14	17	411
12:00 - 13:00	225	10	10	245	185	8	10	203	410	17	20	447	226	8	10	244	196	7	10	213	422	15	20	457	228	4	10	242	224	4	10	238	452	9	20	481
13:00 - 14:00	219	12	12	243	216	12	9	237	435	24	21	480	228	11	11	250	219	11	9	239	446	22	20	488	248	8	11	267	225	10	8	243	474	18	18	510
14:00 - 15:00	251	11	11	273	223	13	13	249	474	24	24	522	256	10	11	277	225	11	12	248	481	22	24	527	269	10	12	291	228	6	12	246	497	16	24	537
15:00 - 16:00	280	15	12	307	223	11	14	248	503	26	27	556	276	13	11	300	221	10	13	244	497	23	24	544	266	6	8	280	217	7	8	232	484	13	17	514
16:00 - 17:00	325	14	19	358	263	17	20	300	589	32	39	660	306	12	16	334	248	13	18	279	554	25	33	612	260	6	8	274	210	2	12	224	469	8	19	496
17:00 - 18:00	389	14	22	425	253	15	20	288	642	28	41	711	338	11	17	366	227	12	15	254	565	23	32	620	212	5	4	221	162	5	4	171	374	10	8	392
18:00 - 19:00	226	5	7	238	221	5	8	234	447	10	15	472	207	5	6	218	196	4	6	206	402	9	12	423	158	4	4	166	133	3	2	138	291	8	6	305
19:00 - 20:00	147	3	4	154	154	4	3	161	301	7	7	315	137	3	3	143	140	3	2	145	277	6	6	289	112	0	2	114	104	2	2	108	216	2	3	221
20:00 - 21:00	129	2	3	134	104	3	1	108	233	5	3	241	126	2	3	131	99	3	1	103	225	4	4	233	118	0	3	121	86	2	2	90	204	2	4	210
21:00 - 22:00	97	1	2	100	90	3	1	94	187	4	3	194	92	1	2	95	85	2	1	88	177	3	3	183	79	0	1	80	74	0	1	75	153	0	2	155
22:00 - 23:00	84	1	1	86	61	1	1	63	145	1	2	148	76	1	1	78	62	1	1	64	138	1	1	140	58	0	0	58	62	0	0	62	120	0	0	120
23:00 - 24:00	46	0	0	46	31	1	0	32	77	1	0	78	47	0	0	47	35	1	0	36	82	1	0	83	50	0	0	50	44	0	0	44	94	0	0	94
Totaal	3.449	145	158	3.752	3.161	144	146	3.451	6.609	291	303	7.203	3.246	123	136	3.505	2.971	121	127	3.219	6.214	244	264	6.722	2.742	64	82	2.888	2.489	63	80	2.632	5.229	129	161	5.519

Intensiteitenverloop per teldag

	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
Datum	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
maandag 23 mei 2016	3.267	133	154	3.554	3.007	124	139	3.270	6.274	257	293	6.824
dinsdag 24 mei 2016	3.367	150	155	3.672	3.132	146	162	3.440	6.499	296	317	7.112
woensdag 25 mei 2016	3.526	160	156	3.842	3.030	147	164	3.341	6.556	307	320	7.183
donderdag 26 mei 2016	3.599	152	160	3.911	3.293	171	130	3.594	6.892	323	290	7.505
vrijdag 27 mei 2016	3.478	137	161	3.776	3.335	136	142	3.613	6.813	273	303	7.389
zaterdag 28 mei 2016	3.135	100	121	3.356	2.925	103	109	3.137	6.060	203	230	6.493
zondag 29 mei 2016	2.344	32	46	2.422	2.054	27	51	2.132	4.398	59	97	4.554

	2016	6.722
groei	1,5 %	
	2030	8.280

Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

	Ri. 1				Ri. 2				Totaal								
Tijd	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mv	zv	TOT	UUR
Dag (07.00-19.00 uur)	2.652	113	125	2.890	2.451	109	120	2.680	5.103	222	245	5.570	91,6%	4,0%	4,4%	82,9%	6,91%
Avond (19.00-23.00 uur)	431	5	8	444	385	9	5	399	816	14	13	843	96,8%	1,7%	1,5%	12,5%	3,14%
Nacht (23.00-07.00 uur)	163	5	3	171	132	4	3	139	295	9	6	310	95,2%	2,9%	1,9%	4,6%	0,58%

MEETEL

Intensiteitenoverzicht

Weg: Kerkstraat
Wegvak: Tussen Kerkdwarsstraat en Soesterbergsestraat
Richting 1: Kerkdwarsstraat
Richting 2: Soesterbergsestraat
Periode: 8 mei t/m 21 mei 2017

Intensiteitenverloop per uur

	Gemiddelde werkdag (ma-vr)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
Tijd	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	24	0	0	24	19	0	0	19	43	0	1	44
01:00 - 02:00	9	0	0	9	8	0	0	8	16	1	0	17
02:00 - 03:00	6	0	0	6	7	0	0	7	13	0	0	13
03:00 - 04:00	3	0	0	3	3	0	0	3	7	0	0	7
04:00 - 05:00	7	0	0	7	9	0	0	9	16	0	0	16
05:00 - 06:00	19	2	0	21	26	0	0	26	45	2	1	48
06:00 - 07:00	86	5	4	95	93	3	3	99	179	8	8	195
07:00 - 08:00	243	12	19	274	260	13	20	293	503	26	39	568
08:00 - 09:00	331	23	40	394	402	22	51	475	733	46	91	870
09:00 - 10:00	284	19	20	323	264	15	25	304	548	34	45	627
10:00 - 11:00	296	18	21	335	240	18	29	287	536	35	49	620
11:00 - 12:00	315	20	24	359	256	15	27	298	571	34	50	655
12:00 - 13:00	346	18	25	389	258	18	30	306	604	36	56	696
13:00 - 14:00	340	22	29	391	246	20	34	300	586	42	63	691
14:00 - 15:00	362	26	31	419	258	24	43	325	620	50	73	743
15:00 - 16:00	389	32	35	456	277	26	47	350	666	58	82	806
16:00 - 17:00	449	28	44	521	315	25	56	396	764	53	100	917
17:00 - 18:00	519	30	55	604	321	26	58	405	840	56	113	1.009
18:00 - 19:00	362	17	25	404	263	17	31	311	625	34	56	715
19:00 - 20:00	253	8	12	273	205	10	14	229	458	18	26	502
20:00 - 21:00	220	6	7	233	150	5	8	163	370	11	15	396
21:00 - 22:00	172	3	4	179	116	3	5	124	288	5	9	302
22:00 - 23:00	139	1	3	143	100	2	3	105	239	4	5	248
23:00 - 24:00	80	0	1	81	51	1	1	53	131	1	2	134
Totaal	5.254	290	399	5.943	4.147	263	485	4.895	9.401	554	884	10.839

	Gemiddelde weekdag (ma-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
Tijd	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	37	0	1	38	25	0	0	25	62	1	1	64
01:00 - 02:00	16	0	0	16	14	0	0	14	30	1	0	31
02:00 - 03:00	10	0	0	10	10	0	0	10	20	1	0	21
03:00 - 04:00	5	0	0	5	5	0	0	5	10	0	0	10
04:00 - 05:00	8	0	0	8	8	0	0	8	16	1	0	17
05:00 - 06:00	17	2	0	19	20	0	0	20	38	2	1	41
06:00 - 07:00	65	4	3	72	72	2	2	76	137	6	6	149
07:00 - 08:00	188	9	14	211	199	10	15	224	387	19	29	435
08:00 - 09:00	272	18	30	320	319	18	38	375	591	36	68	695
09:00 - 10:00	262	16	17	295	246	13	21	280	507	29	38	574
10:00 - 11:00	285	16	18	319	234	16	26	276	519	32	44	595
11:00 - 12:00	308	18	23	349	254	15	28	297	561	33	50	644
12:00 - 13:00	346	19	26	391	264	17	32	313	610	35	58	703
13:00 - 14:00	346	22	30	398	255	20	33	308	601	42	63	706
14:00 - 15:00	360	24	32	416	262	23	41	326	622	47	73	742
15:00 - 16:00	388	28	35	451	275	24	45	344	663	52	80	795
16:00 - 17:00	434	23	38	495	296	22	49	367	731	46	88	865
17:00 - 18:00	469	25	46	540	294	22	48	364	762	47	94	903
18:00 - 19:00	329	14	20	363	242	15	26	283	572	29	46	647
19:00 - 20:00	236	7	10	253	192	8	12	212	429	15	22	466
20:00 - 21:00	211	5	7	223	147	5	7	159	358	10	14	382
21:00 - 22:00	165	2	4	171	112	3	5	120	277	5	8	290
22:00 - 23:00	131	1	2	134	94	2	2	98	225	3	5	233
23:00 - 24:00	82	1	1	84	51	0	1	52	134	1	2	137
Totaal	4.970	254	357	5.581	3.890	235	431	4.556	8.862	493	790	10.145

	Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
Tijd	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	69	0	1	70	42	0	0	42	110	1	2	113
01:00 - 02:00	35	1	0	36	30	0	0	30	64	1	1	66
02:00 - 03:00	20	1	0	21	19	1	0	20	38	2	0	40
03:00 - 04:00	10	0	0	10	9	1	0	10	20	1	0	21
04:00 - 05:00	11	0	0	11	5	1	0	6	16	1	0	17
05:00 - 06:00	12	0	0	12	7	0	0	7	19	0	0	19
06:00 - 07:00	13	1	0	14	20	0	0	20	33	1	1	35
07:00 - 08:00	52	2	2	56	46	2	1	49	98	4	3	105
08:00 - 09:00	124	6	6	136	111	5	4	120	235	12	10	257
09:00 - 10:00	206	9	9	224	199	10	12	221	405	19	21	445
10:00 - 11:00	258	13	12	283	218	10	18	246	476	23	30	529
11:00 - 12:00	290	13	20	323	247	15	30	292	537	28	50	615
12:00 - 13:00	347	19	27	393	279	14	36	329	626	34	63	723
13:00 - 14:00	360	21	34	415	279	20	30	329	640	41	64	745
14:00 - 15:00	356	19	33	408	272	22	37	331	628	41	70	739
15:00 - 16:00	384	20	34	438	272	20	42	334	656	40	76	772
16:00 - 17:00	398	12	24	434	249	16	31	296	648	28	55	731
17:00 - 18:00	342	12	23	377	226	12	23	261	568	24	46	638
18:00 - 19:00	249	8	8	265	189	9	12	210	438	17	20	475
19:00 - 20:00	195	4	6	205	160	4	6	170	356	9	12	377
20:00 - 21:00	190	3	5	198	138	5	5	148	328	8	10	346
21:00 - 22:00	146	2	3	151	103	2	4	109	250	4	7	261
22:00 - 23:00	110	1	2	113	79	2	2	83	188	2	4	194
23:00 - 24:00	87	2	0	89	53	0	1	54	140	2	2	144
Totaal	4.264	169	249	4.682	3.252	171	294	3.717	7.517	343	547	8.407

Intensiteitenverloop per teldag

	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
Datum	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
maandag 8 mei 2017	4.983	234	332	5.549	3.946	200	394	4.540	8.929	434	726	10.089
dinsdag 9 mei 2017	5.498	307	427	6.232	4.603	223	477	5.303	10.101	530	904	11.535
woensdag 10 mei 2017	5.422	294	402	6.118	4.398	244	477	5.119	9.820	538	879	11.237
donderdag 11 mei 2017	5.412	284	370	6.066	4.281	261	467	5.009	9.693	545	837	11.075
vrijdag 12 mei 2017	5.529	385	480	6.394	4.481	300	578	5.359	10.010	685	1.058	11.753
zaterdag 13 mei 2017	4.979	236	381	5.596	3.986	223	419	4.628	8.965	459	800	10.224
zondag 14 mei 2017	3.645	100	135	3.880	2.774	119	184	3.077	6.419	219	319	6.957
maandag 15 mei 2017	4.790	218	317	5.325	3.580	218	449	4.247	8.370	436	766	9.572
dinsdag 16 mei 2017	5.238	297	425	5.960	3.904	265	487	4.656	9.142	562	912	10.616
woensdag 17 mei 2017	5.102	260	402	5.764	3.403	320	490	4.213	8.505	580	892	9.977
donderdag 18 mei 2017	5.279	303	405	5.987	4.481	278	471	5.230	9.760	581	876	11.217
vrijdag 19 mei 2017	5.287	322	434	6.043	4.400	312	572	5.284	9.687	634	1.006	11.327
zaterdag 20 mei 2017	4.912	220	342	5.474	3.587	247	436	4.270	8.499	467	778	9.744
zondag 21 mei 2017	3.520	126	146	3.792	2.664	102	147	2.913	6.184	228	293	6.705

2017	10.145
groei	1,5 %
2030	12.311

Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
Tijd	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	lv	lv	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	3.987	233	329	4.549	3.140	214	401	3.755	7.127	447	730	8.304
Avond (19.00-23.00 uur)	743	16	23	782	545	18	26	589	1.288	34	49	1.371
Nacht (23.00-07.00 uur)	241	8	6	255	207	4	5	216	448	12	11	471

lv	mv	zv	TOT	UUR
85,8%	5,4%	8,8%	81,9%	6,82%
93,9%	2,5%	3,6%	13,5%	3,38%
95,1%	2,5%	2,3%	4,6%	0,58%

MEETEL

Intensiteitenoverzicht

Weg: Ferdinand Huycklaan
Wegvak: Tussen Van Lenneplaan en Kerkdwarsstraat
Richting 1: Van Lenneplaan
Richting 2: Kerkdwarsstraat
Periode: 8 mei t/m 21 mei 2017

Intensiteitenverloop per uur

	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
Tijd	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4	2	0	0	2	4	0	0	4	6	0	0	6
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	5
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	4	0	0	4	4	0	0	4	8	0	0	8	3	0	0	3	3	0	0	3	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2
07:00 - 08:00	13	1	1	15	9	1	2	12	22	2	2	26	11	1	0	12	7	0	1	8	18	1	2	21	5	0	0	5	4	0	0	4	9	0	0	9
08:00 - 09:00	34	1	1	36	17	1	1	19	51	2	2	55	28	1	1	30	14	1	1	16	42	2	2	46	11	0	1	12	6	0	0	6	17	0	1	18
09:00 - 10:00	22	1	1	24	17	1	1	19	40	2	2	44	21	1	1	23	15	1	1	17	36	1	2	39	18	0	1	19	10	0	0	10	28	0	1	29
10:00 - 11:00	21	2	1	24	19	1	1	21	40	2	2	44	23	1	1	25	18	1	1	20	41	2	2	45	27	1	0	28	16	1	1	18	43	2	1	46
11:00 - 12:00	25	2	1	28	17	2	1	20	42	4	2	48	25	2	1	28	18	1	1	20	44	3	1	48	25	1	0	26	21	0	0	21	46	1	0	47
12:00 - 13:00	24	1	1	26	21	1	1	23	45	2	2	49	26	1	1	28	21	1	1	23	47	2	2	51	30	0	1	31	21	1	1	23	52	2	2	56
13:00 - 14:00	24	2	1	27	20	1	1	22	43	3	2	48	25	1	1	27	22	1	1	24	47	2	2	51	28	1	1	30	29	1	1	31	57	2	2	61
14:00 - 15:00	30	2	2	34	18	2	0	20	48	4	2	54	30	2	2	34	20	2	1	23	50	3	2	55	31	1	0	32	24	1	1	26	55	2	1	58
15:00 - 16:00	32	2	2	36	27	1	2	30	60	3	4	67	30	1	1	32	26	1	2	29	56	2	3	61	26	0	0	26	22	0	0	22	48	1	1	50
16:00 - 17:00	32	1	1	34	27	1	2	30	59	2	3	64	31	1	1	33	25	1	2	28	57	2	3	62	29	0	1	30	21	0	2	23	50	1	3	54
17:00 - 18:00	37	1	1	39	31	0	1	32	68	2	2	72	33	1	1	35	27	0	1	28	60	1	2	63	23	0	1	24	18	0	2	20	42	0	2	44
18:00 - 19:00	29	1	1	31	23	0	2	25	52	1	3	56	26	0	1	27	20	0	1	21	46	1	2	49	17	0	0	17	14	0	0	14	32	1	1	34
19:00 - 20:00	21	1	1	23	15	1	1	17	36	1	2	39	19	1	1	21	14	0	1	15	33	1	2	36	15	0	1	16	10	0	0	10	25	0	1	26
20:00 - 21:00	16	0	0	16	13	0	0	13	29	0	1	30	15	0	0	15	12	0	0	12	28	0	1	29	14	0	0	14	11	0	1	12	25	0	1	26
21:00 - 22:00	10	0	0	10	9	0	0	9	19	0	0	19	10	0	0	10	8	0	0	8	18	0	0	18	8	0	0	8	7	0	0	7	15	0	0	15
22:00 - 23:00	6	0	0	6	7	0	0	7	13	0	1	14	6	0	0	6	6	0	0	6	12	0	1	13	6	0	0	6	4	0	0	4	9	0	0	9
23:00 - 24:00	3	0	0	3	4	0	0	4	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4	6	0	0	6	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	5
Totaal	385	18	15	418	301	13	16	330	689	30	32	751	370	14	13	397	286	10	15	311	657	23	29	709	321	4	7	332	252	4	9	265	577	12	17	606

Intensiteitenverloop per teldag

	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
Datum	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
maandag 8 mei 2017	400	15	22	437	293	13	16	322	693	28	38	759
dinsdag 9 mei 2017	344	22	18	384	268	17	15	300	612	39	33	684
woensdag 10 mei 2017	393	13	19	425	269	14	17	300	662	27	36	725
donderdag 11 mei 2017	360	17	10	387	257	12	19	288	617	29	29	675
vrijdag 12 mei 2017	424	17	18	459	324	11	17	352	748	28	35	811
zaterdag 13 mei 2017	394	10	9	413	304	11	7	322	698	21	16	735
zondag 14 mei 2017	271	0	6	277	179	4	6	189	450	4	12	466
maandag 15 mei 2017	354	23	5	382	301	14	10	325	655	37	15	707
dinsdag 16 mei 2017	403	15	16	434	312	14	20	346	715	29	36	780
woensdag 17 mei 2017	406	15	19	440	325	12	30	367	731	27	49	807
donderdag 18 mei 2017	363	21	15	399	289	11	21	321	652	32	36	720
vrijdag 19 mei 2017	429	18	14	461	367	12	11	390	796	30	25	851
zaterdag 20 mei 2017	380	12	16	408	303	5	14	322	683	17	30	730
zondag 21 mei 2017	246	4	6	256	228	7	12	247	474	11	18	503

	2017	709
groei	1,5 %	
	2030	860

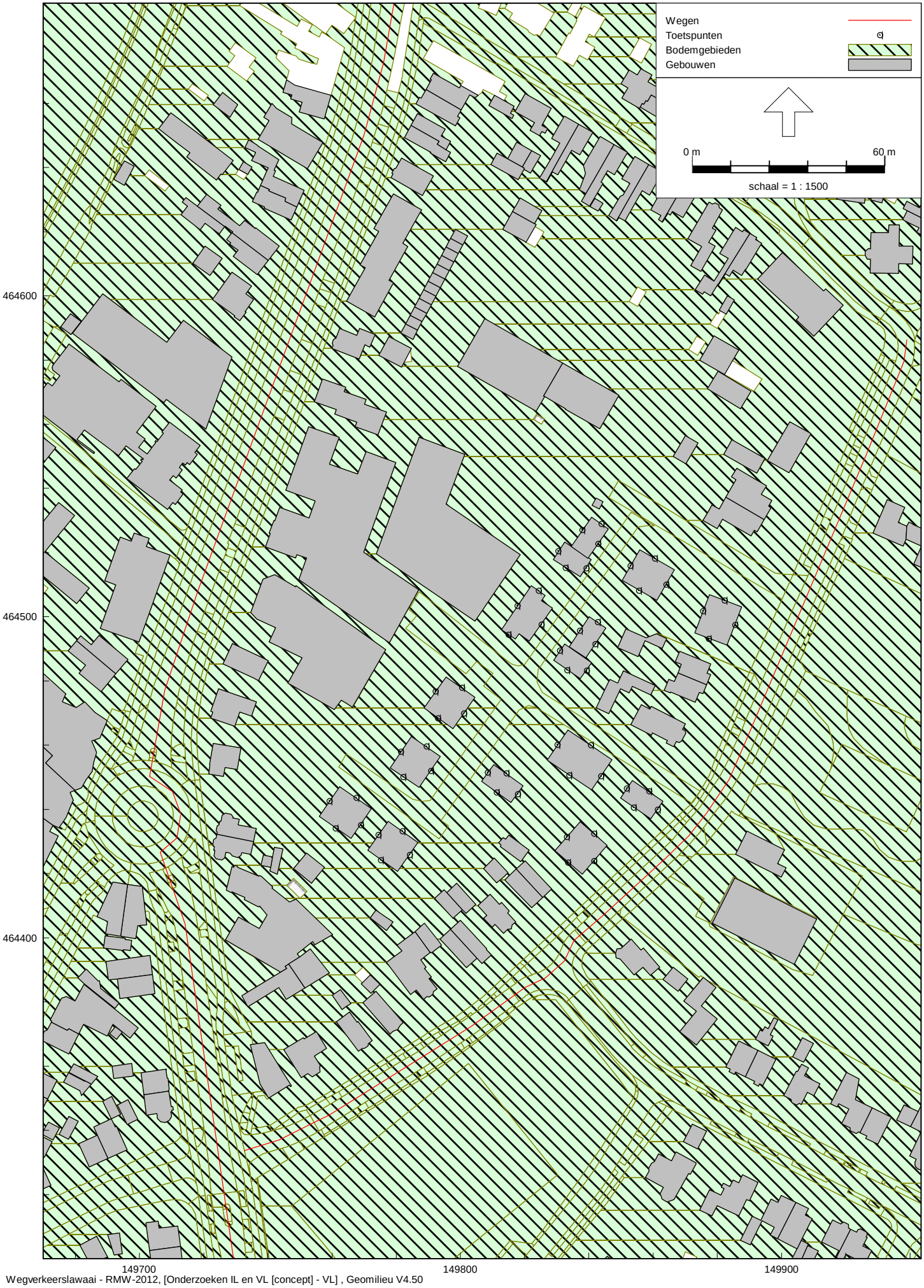
Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
Tijd	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	309	13	12	334	234	10	13	257	543	23	25	591
Avond (19.00-23.00 uur)	50	1	2	53	40	1	2	43	90	2	4	96
Nacht (23.00-07.00 uur)	10	0	1	11	13	0	0	13	23	0	1	24

	lv	mv	zv	TOT	UUR
Dag (07.00-19.00 uur)	91,9%	3,9%	4,2%	83,4%	6,95%
Avond (19.00-23.00 uur)	93,8%	2,1%	4,2%	13,5%	3,39%
Nacht (23.00-07.00 uur)	95,8%	0,0%	4,2%	3,4%	0,42%

MEETEL

B2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Onderzoeken IL en VL [concept] - VL] , Geomilieu V4.50

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Onderzoeken IL en VL [concept] - VL] , Geomilieu V4.50

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

Plangebied

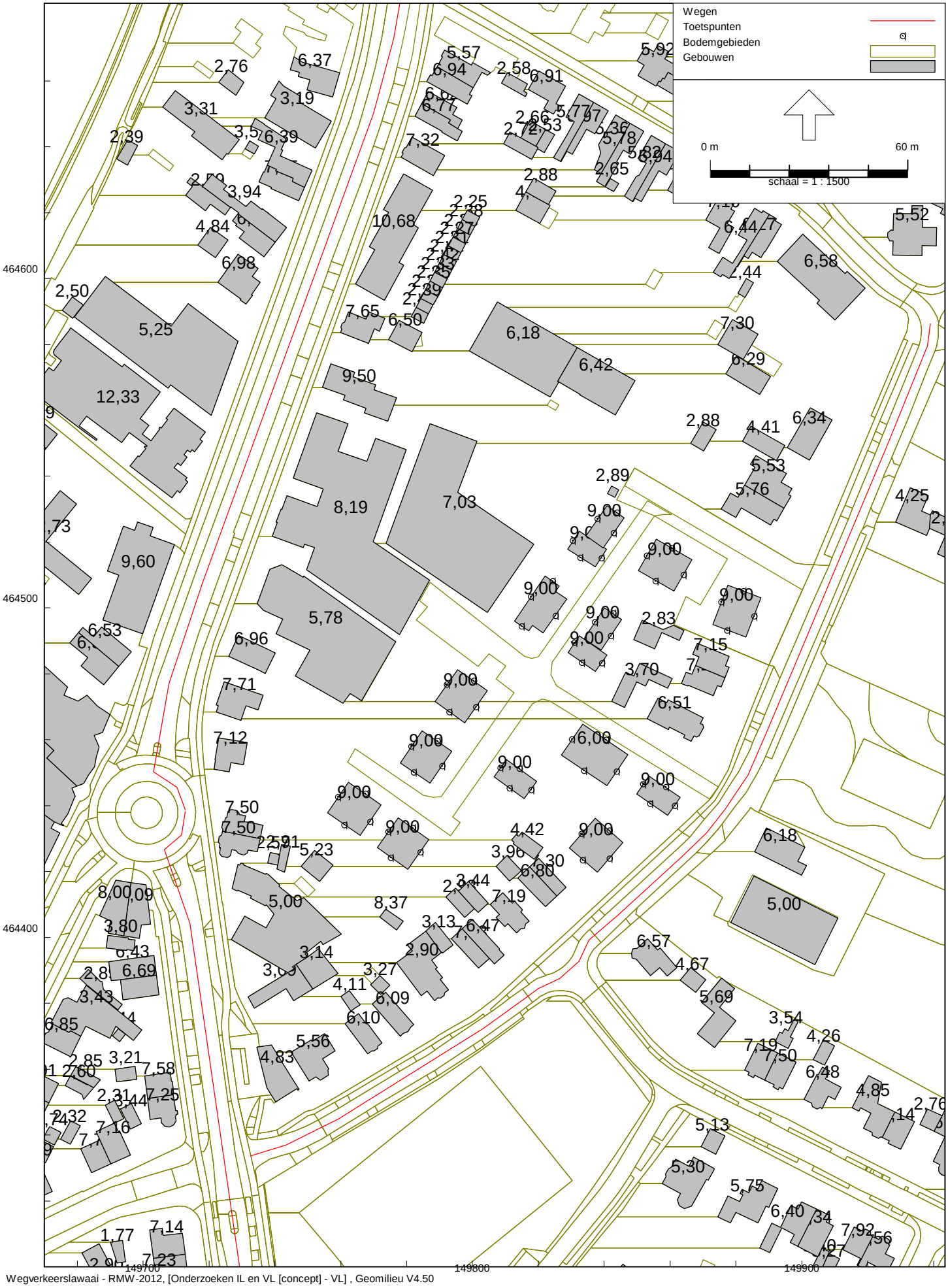
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: VL

Model eigenschap	
Omschrijving	VL
Verantwoordelijke	jschu
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	jschu op 4-4-2019
Laatst ingezien door	JSchu op 17-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Onderzoeken IL en VL [concept] - VL] , Geomilieu V4.50

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
Bodemgebieden



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel

Gebouwen

Invoergegevens rekenmodel - wegen

Model: VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
FH_001	Ferdinand Huycklaan	149732,62	464333,64	149755,35	464342,89	0,00	0,00	5,37
FH_001	Ferdinand Huycklaan	149755,35	464342,89	149817,12	464382,32	0,00	0,00	5,00
FH_001	Ferdinand Huycklaan	149817,12	464382,32	149938,99	464586,32	0,00	0,00	4,50
KS_001	Kerkstraat	149782,80	464711,29	149712,75	464438,70	0,00	0,00	0,00
BS_001	Birkstraat	149712,75	464438,13	149770,79	464139,39	0,00	0,00	7,31

Invoergegevens rekenmodel - wegen

Model: VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
FH_001	5,00	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	860,00
FH_001	4,50	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	860,00
FH_001	4,50	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	860,00
KS_001	7,32	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12311,00
BS_001	0,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8280,00

Invoergegevens rekenmodel - wegen

Model: VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
FH_001	6,95	3,39	0,42	91,90	93,80	95,80	3,90	2,10	--	4,20	4,20	4,20
FH_001	6,95	3,39	0,42	91,90	93,80	95,80	3,90	2,10	--	4,20	4,20	4,20
FH_001	6,95	3,39	0,42	91,90	93,80	95,80	3,90	2,10	--	4,20	4,20	4,20
KS_001	6,82	3,38	0,58	85,80	93,90	95,10	5,40	2,50	2,50	8,80	3,60	2,30
BS_001	6,91	3,14	0,58	91,60	96,80	95,20	4,00	1,70	2,90	4,40	1,50	1,90

Invoergegevens rekenmodel - wegen

Model: VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
FH_001	Ferdinand Huycklaan	149732,62	464333,64	149755,35	464342,89	0,00	0,00	5,37
FH_002	Ferdinand Huycklaan	149755,35	464342,89	149817,12	464382,32	0,00	0,00	5,00
FH_003	Ferdinand Huycklaan	149817,12	464382,32	149938,99	464586,32	0,00	0,00	4,50
KS_001	Kerkstraat	149782,80	464711,29	149712,75	464438,70	0,00	0,00	0,00
BS_001	Birkstraat	149712,75	464438,13	149770,79	464139,39	0,00	0,00	7,31

Invoergegevens rekenmodel - wegen

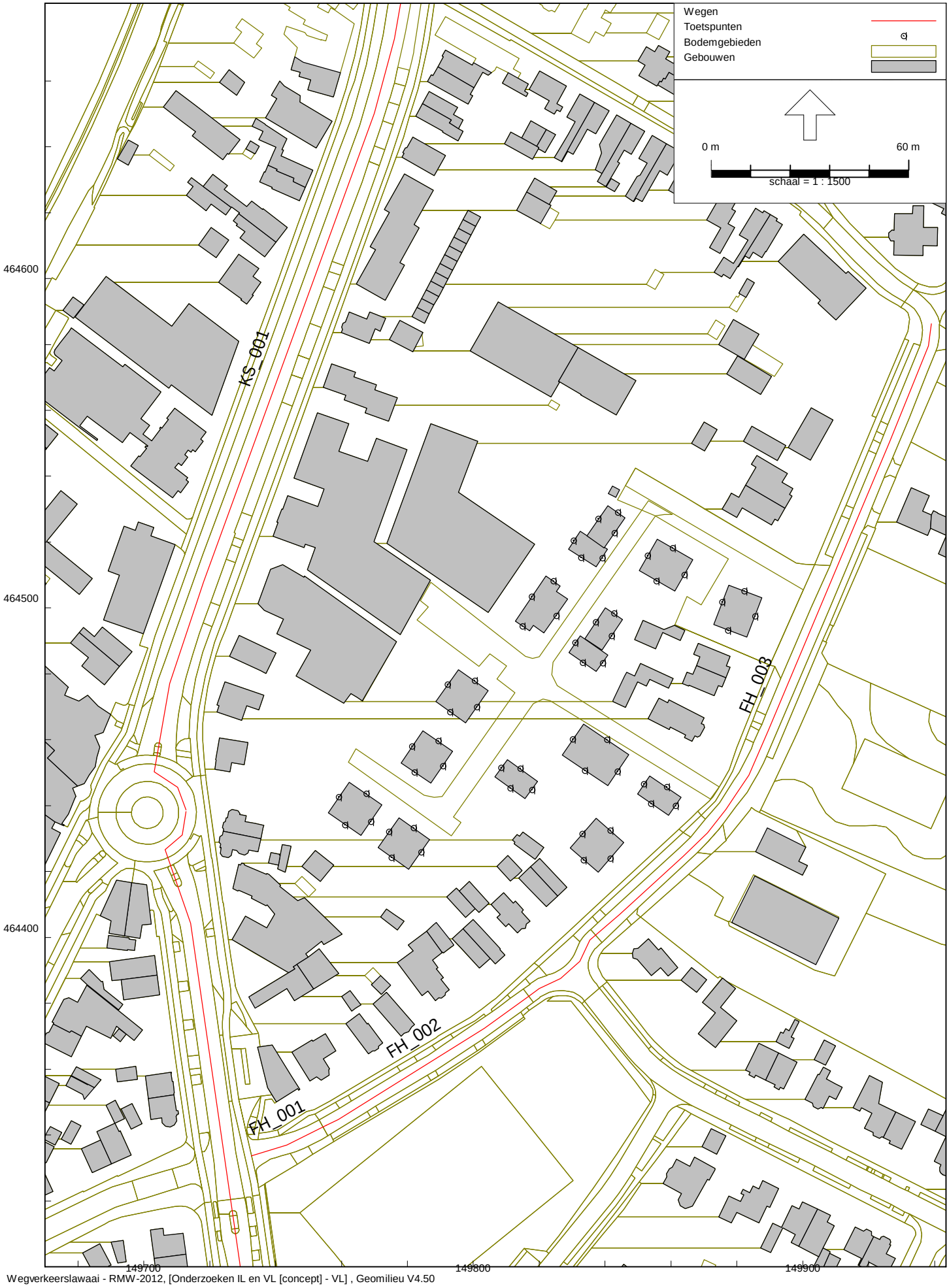
Model: VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
FH_001	5,00	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	860,00
FH_002	4,50	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	860,00
FH_003	4,50	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	860,00
KS_001	7,32	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	12311,00
BS_001	0,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8280,00

Invoergegevens rekenmodel - wegen

Model: VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
FH_001	6,95	3,39	0,42	91,90	93,80	95,80	3,90	2,10	--	4,20	4,20	4,20
FH_002	6,95	3,39	0,42	91,90	93,80	95,80	3,90	2,10	--	4,20	4,20	4,20
FH_003	6,95	3,39	0,42	91,90	93,80	95,80	3,90	2,10	--	4,20	4,20	4,20
KS_001	6,82	3,38	0,58	85,80	93,90	95,10	5,40	2,50	2,50	8,80	3,60	2,30
BS_001	6,91	3,14	0,58	91,60	96,80	95,20	4,00	1,70	2,90	4,40	1,50	1,90



Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel

Wegen

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel
Toetspunten

Invoergegevens rekenmodel - groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: VL
Onderzoeken IL en VL [concept] - Omgeving Ferdinand Hucklaan 22c en 26
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Birkstraat	Weg	BS_001	Birkstraat
Kerkstraat	Weg	KS_001	Kerkstraat
Ferdinand Huycklaan	Weg	FH_001	Ferdinand Huycklaan
Ferdinand Huycklaan	Weg	FH_002	Ferdinand Huycklaan
Ferdinand Huycklaan	Weg	FH_003	Ferdinand Huycklaan

Invoergegevens rekenmodel - groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: VL

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuw/aangepast	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Birkstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Kerkstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Ferdinand Huycklaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Kerkdwarsstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Van Lenneplaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

B3 REKENRESULTATEN REKENMODEL

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP22_K010N	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 noord	7,50	32,58	28,31	20,36	32,11
BP22_K010N	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 noord	4,50	34,07	29,85	21,90	33,62
BP22_K010N	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 noord	1,50	32,73	28,55	20,63	32,31
BP22_K010O	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 oost	7,50	27,86	23,36	15,35	27,28
BP22_K010O	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 oost	4,50	25,37	20,80	12,77	24,75
BP22_K010O	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 oost	1,50	23,01	18,46	10,44	22,40
BP22_K010W	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 west	7,50	39,92	35,66	27,71	39,45
BP22_K010W	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 west	4,50	38,14	33,85	25,89	37,66
BP22_K010W	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 west	1,50	36,37	32,15	24,21	35,92
BP22_K1-2O	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 oost	7,50	--	--	--	--
BP22_K1-2O	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 oost	4,50	--	--	--	--
BP22_K1-2O	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 oost	1,50	--	--	--	--
BP22_K1-2W	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 west	7,50	31,78	27,24	19,21	31,17
BP22_K1-2W	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 west	4,50	29,83	25,26	17,23	29,21
BP22_K1-2W	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 west	1,50	28,07	23,52	15,50	27,46
BP22_K1N_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 1 noord	1,50	29,21	24,98	17,04	28,76
BP22_K1N_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 1 noord	4,50	30,55	26,24	18,28	30,06
BP22_K1N_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 1 noord	7,50	31,26	26,95	18,99	30,77
BP22_K2Z_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 2 zuid	1,50	26,01	21,44	13,41	25,39
BP22_K2Z_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 2 zuid	4,50	28,44	23,86	15,82	27,81
BP22_K2Z_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 2 zuid	7,50	29,62	25,08	17,05	29,01
BP22_K3-4N	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 noord	7,50	33,79	29,58	21,64	33,35
BP22_K3-4N	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 noord	4,50	33,02	28,79	20,86	32,57
BP22_K3-4N	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 noord	1,50	31,72	27,57	19,64	31,31
BP22_K3-4Z	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 zuid	7,50	32,56	28,04	20,02	31,96
BP22_K3-4Z	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 zuid	4,50	30,19	25,62	17,59	29,57
BP22_K3-4Z	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 zuid	1,50	28,03	23,48	15,45	27,42
BP22_K3O_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 3 oost	1,50	23,26	18,75	10,74	22,67
BP22_K3O_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 3 oost	4,50	23,63	19,06	11,03	23,01
BP22_K3O_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 3 oost	7,50	25,81	21,30	13,28	25,22
BP22_K4W_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 4 west	1,50	29,71	25,19	17,17	29,11
BP22_K4W_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 4 west	4,50	32,34	27,83	19,81	31,75
BP22_K4W_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 4 west	7,50	35,96	31,58	23,61	35,44
BP22_K5N_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 noord	1,50	27,33	22,79	14,78	26,73
BP22_K5N_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 noord	4,50	28,90	24,33	16,30	28,28
BP22_K5N_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 noord	7,50	30,08	25,54	17,52	29,48
BP22_K5O_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 oost	1,50	25,67	21,14	13,13	25,07
BP22_K5O_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 oost	4,50	24,26	19,69	11,66	23,64
BP22_K5O_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 oost	7,50	16,30	11,68	3,64	15,66
BP22_K5W_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 west	1,50	29,67	25,14	17,12	29,07
BP22_K5W_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 west	4,50	32,61	28,07	20,04	32,00
BP22_K5W_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 west	7,50	35,58	31,10	23,09	35,00
BP22_K6O_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 oost	1,50	27,47	22,94	14,93	26,87
BP22_K6O_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 oost	4,50	25,11	20,59	12,57	24,51
BP22_K6O_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 oost	7,50	18,82	14,35	6,35	18,25
BP22_K6W_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 west	1,50	30,03	25,50	17,48	29,43
BP22_K6W_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 west	4,50	32,91	28,37	20,34	32,30
BP22_K6W_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 west	7,50	35,51	31,01	23,01	34,93
BP22_K6Z_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 zuid	1,50	30,12	25,61	17,59	29,53
BP22_K6Z_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 zuid	4,50	31,98	27,46	19,45	31,39
BP22_K6Z_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 zuid	7,50	33,80	29,34	21,34	33,23
BP22_K7-8O	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 oost	7,50	29,50	24,96	16,94	28,90
BP22_K7-8O	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 oost	4,50	28,42	23,86	15,83	27,81
BP22_K7-8O	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 oost	1,50	26,54	22,00	13,97	25,93
BP22_K7-8W	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 west	7,50	37,72	33,28	25,29	37,17
BP22_K7-8W	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 west	4,50	35,07	30,52	22,49	34,46
BP22_K7-8W	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 west	1,50	31,72	27,17	19,15	31,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP22_K7Z_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 7 zuid	1,50	31,82	27,42	19,43	31,28
BP22_K7Z_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 7 zuid	4,50	34,55	30,15	22,16	34,01
BP22_K7Z_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 7 zuid	7,50	36,90	32,56	24,59	36,39
BP22_K8N_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 8 noord	1,50	28,18	23,65	15,64	27,58
BP22_K8N_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 8 noord	4,50	30,75	26,21	18,19	30,15
BP22_K8N_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 8 noord	7,50	33,37	28,97	20,99	32,83
BP22_K9O_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 oost	1,50	23,73	19,21	11,20	23,14
BP22_K9O_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 oost	4,50	24,17	19,60	11,57	23,55
BP22_K9O_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 oost	7,50	24,71	20,18	12,16	24,11
BP22_K9W_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 west	1,50	34,00	29,64	21,67	33,48
BP22_K9W_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 west	4,50	36,36	31,95	23,96	35,82
BP22_K9W_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 west	7,50	38,47	34,12	26,15	37,96
BP22_K9Z_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 zuid	1,50	31,06	26,51	18,48	30,45
BP22_K9Z_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 zuid	4,50	33,29	28,74	20,72	32,68
BP22_K9Z_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 zuid	7,50	35,90	31,46	23,46	35,34
BP26_K010N	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 noord	7,50	32,96	28,43	20,41	32,36
BP26_K010N	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 noord	4,50	30,78	26,22	18,19	30,17
BP26_K010N	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 noord	1,50	28,84	24,31	16,29	28,24
BP26_K010O	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 oost	7,50	26,09	21,58	13,57	25,50
BP26_K010O	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 oost	4,50	25,35	20,80	12,78	24,74
BP26_K010O	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 oost	1,50	23,90	19,39	11,38	23,31
BP26_K010W	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 west	7,50	38,43	34,01	26,02	37,88
BP26_K010W	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 west	4,50	35,75	31,26	23,26	35,17
BP26_K010W	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 west	1,50	32,82	28,32	20,32	32,24
BP26_K010Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 zuid	7,50	35,63	31,23	23,24	35,09
BP26_K010Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 zuid	4,50	33,51	29,06	21,06	32,95
BP26_K010Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 zuid	1,50	29,78	25,25	17,22	29,18
BP26_K011O	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 oost	7,50	--	--	--	--
BP26_K011O	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 oost	4,50	23,84	19,42	11,43	23,29
BP26_K011O	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 oost	1,50	23,61	19,17	11,17	23,05
BP26_K011W	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 west	7,50	38,37	34,11	26,17	37,91
BP26_K011W	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 west	4,50	37,52	33,27	25,33	37,06
BP26_K011W	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 west	1,50	34,51	30,29	22,35	34,06
BP26_K011Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 11 zuid	7,50	33,82	29,52	21,56	33,33
BP26_K011Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 11 zuid	4,50	32,16	27,77	19,80	31,63
BP26_K011Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 11 zuid	1,50	28,07	23,57	15,57	27,49
BP26_K012N	Nieuwe woning FH26 - kavel 12 noord	7,50	28,69	24,12	16,09	28,07
BP26_K012N	Nieuwe woning FH26 - kavel 12 noord	4,50	28,34	23,78	15,75	27,73
BP26_K012N	Nieuwe woning FH26 - kavel 12 noord	1,50	27,33	22,82	14,81	26,74
BP26_K013N	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 noord	7,50	28,16	23,57	15,54	27,53
BP26_K013N	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 noord	4,50	27,67	23,11	15,08	27,06
BP26_K013N	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 noord	1,50	26,30	21,78	13,76	25,70
BP26_K013O	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 oost	7,50	--	--	--	--
BP26_K013O	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 oost	4,50	18,84	14,30	6,28	18,24
BP26_K013O	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 oost	1,50	18,60	14,10	6,09	18,02
BP26_K013W	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 west	7,50	34,16	29,74	21,75	33,61
BP26_K013W	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 west	4,50	32,55	28,02	20,00	31,95
BP26_K013W	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 west	1,50	29,99	25,45	17,43	29,39
BP26_K013Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 zuid	7,50	33,80	29,51	21,55	33,32
BP26_K013Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 zuid	4,50	32,71	28,44	20,49	32,24
BP26_K013Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 zuid	1,50	30,08	25,85	17,91	29,63
BP26_K1-2N	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 noord	7,50	44,83	40,67	32,74	44,41
BP26_K1-2N	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 noord	4,50	43,05	38,89	30,96	42,63
BP26_K1-2N	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 noord	1,50	40,38	36,25	28,34	39,98
BP26_K1-2Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 zuid	7,50	47,69	43,56	35,64	47,29
BP26_K1-2Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 zuid	4,50	47,40	43,28	35,36	47,00
BP26_K1-2Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 zuid	1,50	45,17	41,10	33,20	44,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP26_K1W_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 1 west	1,50	47,10	43,02	35,11	46,72
BP26_K1W_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 1 west	4,50	49,79	45,66	37,75	49,39
BP26_K1W_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 1 west	7,50	50,43	46,29	38,37	50,02
BP26_K2O_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 2 oost	1,50	34,75	30,64	22,73	34,36
BP26_K2O_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 2 oost	4,50	37,32	33,15	25,23	36,90
BP26_K2O_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 2 oost	7,50	38,70	34,50	26,56	38,26
BP26_K3-4N	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 noord	7,50	41,94	37,75	29,81	41,51
BP26_K3-4N	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 noord	4,50	40,40	36,22	28,29	39,97
BP26_K3-4N	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 noord	1,50	38,06	33,93	26,02	37,66
BP26_K3-4Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 zuid	7,50	44,07	39,95	32,03	43,67
BP26_K3-4Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 zuid	4,50	43,36	39,22	31,30	42,95
BP26_K3-4Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 zuid	1,50	41,22	37,13	29,22	40,84
BP26_K3W_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 3 west	1,50	33,02	28,50	20,49	32,43
BP26_K3W_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 3 west	4,50	34,77	30,23	22,21	34,17
BP26_K3W_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 3 west	7,50	37,41	32,92	24,91	36,83
BP26_K4O_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 4 west	1,50	31,83	27,67	19,75	31,41
BP26_K4O_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 4 west	4,50	32,50	28,32	20,39	32,07
BP26_K4O_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 4 west	7,50	32,61	28,48	20,57	32,21
BP26_K5-6O	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 oost	7,50	26,08	21,54	13,51	25,47
BP26_K5-6O	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 oost	4,50	26,30	21,74	13,71	25,69
BP26_K5-6O	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 oost	1,50	31,81	27,65	19,72	31,39
BP26_K5-6W	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 west	7,50	47,47	43,31	35,39	47,05
BP26_K5-6W	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 west	4,50	45,96	41,82	33,90	45,55
BP26_K5-6W	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 west	1,50	43,36	39,27	31,37	42,98
BP26_K5Z_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 5 zuid	1,50	42,79	38,73	30,83	42,42
BP26_K5Z_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 5 zuid	4,50	44,86	40,74	32,82	44,46
BP26_K5Z_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 5 zuid	7,50	45,93	41,79	33,87	45,52
BP26_K6N_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 6 noord	1,50	35,25	30,98	23,04	34,78
BP26_K6N_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 6 noord	4,50	37,86	33,56	25,60	37,37
BP26_K6N_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 6 noord	7,50	40,14	35,85	27,90	39,66
BP26_K7-8O	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 oost	7,50	28,36	23,92	15,92	27,80
BP26_K7-8O	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 oost	4,50	27,51	22,96	14,94	26,90
BP26_K7-8O	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 oost	1,50	26,60	22,08	14,06	26,00
BP26_K7-8W	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 west	7,50	44,41	40,22	32,29	43,98
BP26_K7-8W	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 west	4,50	41,31	37,07	29,13	40,85
BP26_K7-8W	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 west	1,50	38,50	34,31	26,39	38,07
BP26_K7Z_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 7 zuid	1,50	38,14	34,04	26,14	37,76
BP26_K7Z_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 7 zuid	4,50	40,83	36,66	28,74	40,41
BP26_K7Z_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 7 zuid	7,50	43,81	39,66	31,74	43,40
BP26_K8N_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 8 noord	1,50	30,93	26,36	18,33	30,31
BP26_K8N_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 8 noord	4,50	32,82	28,25	20,22	32,20
BP26_K8N_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 8 noord	7,50	34,53	29,99	21,96	33,92
BP26_K9N_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 noord	1,50	27,22	22,68	14,66	26,62
BP26_K9N_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 noord	4,50	28,86	24,29	16,26	28,24
BP26_K9N_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 noord	7,50	30,20	25,63	17,60	29,58
BP26_K9O_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 oost	1,50	22,88	18,37	10,36	22,29
BP26_K9O_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 oost	4,50	24,57	20,02	11,99	23,96
BP26_K9O_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 oost	7,50	25,87	21,34	13,32	25,27
BP26_K9W_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 west	1,50	30,59	26,03	18,00	29,98
BP26_K9W_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 west	4,50	33,00	28,43	20,40	32,38
BP26_K9W_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 west	7,50	35,66	31,16	23,15	35,08
BP26_K9Z_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 zuid	1,50	30,71	26,39	18,42	30,21
BP26_K9Z_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 zuid	4,50	33,18	28,80	20,82	32,65
BP26_K9Z_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 zuid	7,50	36,59	32,31	24,36	36,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Birkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP22_K010N	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 noord	7,50	19,98	15,63	8,53	19,68
BP22_K010N	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 noord	4,50	20,81	16,33	9,28	20,46
BP22_K010N	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 noord	1,50	18,94	14,44	7,39	18,58
BP22_K010O	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 oost	7,50	27,06	22,75	15,64	26,77
BP22_K010O	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 oost	4,50	25,73	21,31	14,23	25,40
BP22_K010O	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 oost	1,50	24,08	19,58	12,53	23,72
BP22_K010W	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 west	7,50	26,10	21,61	14,56	25,74
BP22_K010W	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 west	4,50	22,11	17,55	10,52	21,73
BP22_K010W	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 west	1,50	19,02	14,52	7,47	18,66
BP22_K1-2O	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 oost	7,50	28,72	24,50	17,36	28,47
BP22_K1-2O	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 oost	4,50	28,37	24,13	17,00	28,11
BP22_K1-2O	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 oost	1,50	26,34	22,12	14,98	26,09
BP22_K1-2W	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 west	7,50	28,49	24,06	16,99	28,16
BP22_K1-2W	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 west	4,50	26,55	22,06	15,01	26,19
BP22_K1-2W	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 west	1,50	23,57	19,06	12,02	23,21
BP22_K1N_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 1 noord	1,50	21,52	17,00	9,96	21,15
BP22_K1N_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 1 noord	4,50	23,72	19,23	12,17	23,36
BP22_K1N_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 1 noord	7,50	20,40	16,14	9,02	20,13
BP22_K2Z_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 2 zuid	1,50	25,52	21,26	14,14	25,25
BP22_K2Z_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 2 zuid	4,50	27,85	23,49	16,40	27,54
BP22_K2Z_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 2 zuid	7,50	31,41	27,10	19,99	31,12
BP22_K3-4N	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 noord	7,50	14,00	9,50	2,45	13,64
BP22_K3-4N	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 noord	4,50	18,93	14,39	7,35	18,55
BP22_K3-4N	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 noord	1,50	20,05	15,56	8,50	19,69
BP22_K3-4Z	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 zuid	7,50	31,37	27,07	19,96	31,09
BP22_K3-4Z	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 zuid	4,50	27,83	23,40	16,33	27,50
BP22_K3-4Z	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 zuid	1,50	24,93	20,45	13,39	24,58
BP22_K3O_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 3 oost	1,50	24,66	20,18	13,12	24,31
BP22_K3O_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 3 oost	4,50	27,69	23,28	16,20	27,36
BP22_K3O_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 3 oost	7,50	27,31	23,03	15,91	27,03
BP22_K4W_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 4 west	1,50	22,56	18,02	10,99	22,19
BP22_K4W_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 4 west	4,50	24,09	19,53	12,50	23,71
BP22_K4W_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 4 west	7,50	27,51	23,02	15,97	27,15
BP22_K5N_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 noord	1,50	19,97	15,48	8,44	19,62
BP22_K5N_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 noord	4,50	21,86	17,41	10,35	21,52
BP22_K5N_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 noord	7,50	25,38	21,14	14,01	25,12
BP22_K5O_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 oost	1,50	24,41	19,91	12,86	24,05
BP22_K5O_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 oost	4,50	26,47	22,08	15,00	26,15
BP22_K5O_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 oost	7,50	30,12	25,90	18,76	29,87
BP22_K5W_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 west	1,50	23,06	18,60	11,54	22,71
BP22_K5W_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 west	4,50	25,15	20,66	13,61	24,79
BP22_K5W_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 west	7,50	29,45	25,12	18,02	29,15
BP22_K6O_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 oost	1,50	25,13	20,65	13,59	24,78
BP22_K6O_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 oost	4,50	28,72	24,40	17,29	28,43
BP22_K6O_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 oost	7,50	31,82	27,62	20,48	31,58
BP22_K6W_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 west	1,50	24,76	20,28	13,22	24,41
BP22_K6W_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 west	4,50	27,41	22,93	15,87	27,06
BP22_K6W_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 west	7,50	30,68	26,36	19,26	30,39
BP22_K6Z_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 zuid	1,50	26,57	22,06	15,02	26,21
BP22_K6Z_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 zuid	4,50	30,05	25,65	18,57	29,73
BP22_K6Z_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 zuid	7,50	32,20	27,86	20,76	31,90
BP22_K7-8O	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 oost	7,50	28,90	24,57	17,47	28,60
BP22_K7-8O	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 oost	4,50	25,88	21,41	14,35	25,53
BP22_K7-8O	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 oost	1,50	24,03	19,54	12,49	23,67
BP22_K7-8W	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 west	7,50	33,72	29,49	22,36	33,46
BP22_K7-8W	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 west	4,50	32,75	28,54	21,40	32,50
BP22_K7-8W	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 west	1,50	31,01	26,88	19,72	30,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Birkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP22_K7Z_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 7 zuid	1,50	33,02	28,85	21,70	32,79
BP22_K7Z_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 7 zuid	4,50	34,89	30,67	23,53	34,64
BP22_K7Z_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 7 zuid	7,50	36,50	32,28	25,14	36,25
BP22_K8N_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 8 noord	1,50	19,40	14,85	7,82	19,02
BP22_K8N_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 8 noord	4,50	21,73	17,18	10,15	21,35
BP22_K8N_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 8 noord	7,50	25,13	20,71	13,63	24,80
BP22_K9O_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 oost	1,50	24,50	20,00	12,95	24,14
BP22_K9O_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 oost	4,50	26,70	22,28	15,21	26,37
BP22_K9O_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 oost	7,50	28,62	24,32	17,21	28,34
BP22_K9W_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 west	1,50	22,37	17,85	10,82	22,01
BP22_K9W_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 west	4,50	25,97	21,45	14,41	25,60
BP22_K9W_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 west	7,50	29,87	25,54	18,44	29,57
BP22_K9Z_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 zuid	1,50	22,63	18,15	11,10	22,28
BP22_K9Z_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 zuid	4,50	26,57	22,11	15,05	26,22
BP22_K9Z_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 zuid	7,50	29,90	25,50	18,42	29,58
BP26_K010N	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 noord	7,50	25,96	21,56	14,49	25,64
BP26_K010N	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 noord	4,50	23,28	18,78	11,73	22,92
BP26_K010N	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 noord	1,50	20,86	16,33	9,29	20,49
BP26_K010O	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 oost	7,50	33,26	29,05	21,91	33,01
BP26_K010O	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 oost	4,50	29,44	25,05	17,96	29,12
BP26_K010O	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 oost	1,50	27,06	22,65	15,57	26,73
BP26_K010W	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 west	7,50	33,72	29,42	22,31	33,44
BP26_K010W	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 west	4,50	31,34	27,03	19,93	31,05
BP26_K010W	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 west	1,50	29,79	25,56	18,44	29,54
BP26_K010Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 zuid	7,50	37,19	32,95	25,82	36,93
BP26_K010Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 zuid	4,50	32,99	28,64	21,54	32,69
BP26_K010Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 zuid	1,50	30,30	25,92	18,83	29,98
BP26_K011O	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 oost	7,50	34,28	30,06	22,92	34,03
BP26_K011O	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 oost	4,50	33,56	29,33	22,19	33,30
BP26_K011O	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 oost	1,50	32,88	28,70	21,56	32,64
BP26_K011W	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 west	7,50	33,06	28,72	21,62	32,76
BP26_K011W	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 west	4,50	31,47	27,10	20,01	31,16
BP26_K011W	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 west	1,50	27,20	22,70	15,65	26,84
BP26_K011Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 11 zuid	7,50	35,42	31,15	24,03	35,15
BP26_K011Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 11 zuid	4,50	31,82	27,48	20,38	31,52
BP26_K011Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 11 zuid	1,50	30,05	25,79	18,66	29,78
BP26_K012N	Nieuwe woning FH26 - kavel 12 noord	7,50	25,04	20,66	13,57	24,72
BP26_K012N	Nieuwe woning FH26 - kavel 12 noord	4,50	25,20	20,73	13,67	24,85
BP26_K012N	Nieuwe woning FH26 - kavel 12 noord	1,50	24,62	20,13	13,07	24,26
BP26_K013N	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 noord	7,50	26,20	21,80	14,72	25,88
BP26_K013N	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 noord	4,50	26,30	21,81	14,76	25,94
BP26_K013N	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 noord	1,50	24,17	19,63	12,60	23,80
BP26_K013O	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 oost	7,50	33,06	28,89	21,74	32,83
BP26_K013O	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 oost	4,50	32,93	28,72	21,58	32,68
BP26_K013O	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 oost	1,50	30,66	26,42	19,29	30,40
BP26_K013W	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 west	7,50	32,20	27,90	20,78	31,91
BP26_K013W	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 west	4,50	29,46	25,05	17,97	29,13
BP26_K013W	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 west	1,50	26,62	22,11	15,07	26,26
BP26_K013Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 zuid	7,50	35,19	30,94	23,81	34,92
BP26_K013Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 zuid	4,50	34,11	29,87	22,74	33,85
BP26_K013Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 zuid	1,50	31,65	27,39	20,27	31,38
BP26_K1-2N	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 noord	7,50	29,51	25,10	18,02	29,18
BP26_K1-2N	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 noord	4,50	26,36	21,84	14,79	25,99
BP26_K1-2N	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 noord	1,50	24,31	19,82	12,77	23,95
BP26_K1-2Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 zuid	7,50	45,89	41,71	34,56	45,65
BP26_K1-2Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 zuid	4,50	41,62	37,37	30,24	41,35
BP26_K1-2Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 zuid	1,50	33,81	29,39	22,31	33,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Birkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP26_K1W_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 1 west	1,50	33,67	29,44	22,31	33,41
BP26_K1W_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 1 west	4,50	38,34	34,08	26,96	38,07
BP26_K1W_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 1 west	7,50	40,98	36,76	29,62	40,73
BP26_K2O_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 2 oost	1,50	31,92	27,54	20,46	31,61
BP26_K2O_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 2 oost	4,50	36,83	32,58	25,45	36,56
BP26_K2O_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 2 oost	7,50	41,05	36,88	29,73	40,82
BP26_K3-4N	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 noord	7,50	33,25	28,97	21,85	32,97
BP26_K3-4N	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 noord	4,50	31,42	27,13	20,02	31,14
BP26_K3-4N	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 noord	1,50	29,37	25,13	18,00	29,11
BP26_K3-4Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 zuid	7,50	43,60	39,40	32,25	43,35
BP26_K3-4Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 zuid	4,50	38,46	34,14	27,03	38,17
BP26_K3-4Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 zuid	1,50	34,64	30,32	23,22	34,35
BP26_K3W_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 3 west	1,50	30,39	25,92	18,86	30,04
BP26_K3W_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 3 west	4,50	36,21	31,88	24,78	35,91
BP26_K3W_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 3 west	7,50	40,84	36,62	29,48	40,59
BP26_K4O_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 4 west	1,50	28,94	24,52	17,45	28,61
BP26_K4O_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 4 west	4,50	32,84	28,57	21,45	32,57
BP26_K4O_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 4 west	7,50	37,19	32,99	25,85	36,95
BP26_K5-6O	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 oost	7,50	32,70	28,42	21,30	32,42
BP26_K5-6O	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 oost	4,50	28,55	24,14	17,06	28,22
BP26_K5-6O	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 oost	1,50	26,71	22,26	15,20	26,37
BP26_K5-6W	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 west	7,50	36,90	32,64	25,52	36,63
BP26_K5-6W	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 west	4,50	35,49	31,27	24,13	35,24
BP26_K5-6W	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 west	1,50	32,95	28,80	21,64	32,72
BP26_K5Z_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 5 zuid	1,50	28,91	24,46	17,40	28,57
BP26_K5Z_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 5 zuid	4,50	33,54	29,17	22,08	33,23
BP26_K5Z_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 5 zuid	7,50	37,29	32,97	25,87	37,00
BP26_K6N_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 6 noord	1,50	30,37	26,22	19,06	30,14
BP26_K6N_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 6 noord	4,50	32,39	28,18	21,04	32,14
BP26_K6N_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 6 noord	7,50	34,58	30,34	23,21	34,32
BP26_K7-8O	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 oost	7,50	32,90	28,66	21,53	32,64
BP26_K7-8O	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 oost	4,50	27,91	23,50	16,42	27,58
BP26_K7-8O	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 oost	1,50	26,03	21,59	14,53	25,69
BP26_K7-8W	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 west	7,50	39,67	35,48	28,34	39,43
BP26_K7-8W	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 west	4,50	36,88	32,68	25,54	36,64
BP26_K7-8W	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 west	1,50	34,69	30,56	23,40	34,47
BP26_K7Z_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 7 zuid	1,50	31,42	27,24	20,09	31,18
BP26_K7Z_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 7 zuid	4,50	33,94	29,67	22,55	33,67
BP26_K7Z_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 7 zuid	7,50	36,81	32,54	25,42	36,54
BP26_K8N_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 8 noord	1,50	22,65	18,19	11,13	22,30
BP26_K8N_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 8 noord	4,50	24,83	20,38	13,31	24,49
BP26_K8N_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 8 noord	7,50	28,20	23,88	16,77	27,91
BP26_K9N_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 noord	1,50	25,00	20,52	13,46	24,65
BP26_K9N_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 noord	4,50	23,49	19,03	11,97	23,14
BP26_K9N_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 noord	7,50	22,31	17,89	10,81	21,98
BP26_K9O_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 oost	1,50	25,70	21,36	14,26	25,40
BP26_K9O_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 oost	4,50	28,82	24,55	17,43	28,55
BP26_K9O_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 oost	7,50	31,09	26,89	19,75	30,85
BP26_K9W_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 west	1,50	24,64	20,12	13,08	24,27
BP26_K9W_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 west	4,50	27,85	23,34	16,30	27,49
BP26_K9W_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 west	7,50	31,11	26,64	19,58	30,76
BP26_K9Z_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 zuid	1,50	28,01	23,56	16,49	27,67
BP26_K9Z_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 zuid	4,50	31,32	26,94	19,85	31,00
BP26_K9Z_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 zuid	7,50	34,92	30,64	23,52	34,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ferdinand Huycklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP22_K010N	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 noord	7,50	35,08	31,53	21,91	34,59
BP22_K010N	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 noord	4,50	33,98	30,44	20,82	33,49
BP22_K010N	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 noord	1,50	32,10	28,58	18,99	31,63
BP22_K010O	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 oost	7,50	34,18	30,61	20,96	33,68
BP22_K010O	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 oost	4,50	32,51	28,95	19,30	32,01
BP22_K010O	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 oost	1,50	30,61	27,08	17,46	30,13
BP22_K010W	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 west	7,50	21,09	17,49	7,78	20,56
BP22_K010W	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 west	4,50	19,65	16,07	6,39	19,14
BP22_K010W	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 west	1,50	16,48	12,94	3,32	15,99
BP22_K1-2O	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 oost	7,50	47,79	44,27	34,66	47,32
BP22_K1-2O	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 oost	4,50	47,94	44,42	34,82	47,47
BP22_K1-2O	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 oost	1,50	47,48	43,96	34,37	47,01
BP22_K1-2W	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 west	7,50	32,04	28,50	18,86	31,55
BP22_K1-2W	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 west	4,50	31,59	28,05	18,45	31,11
BP22_K1-2W	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 west	1,50	29,31	25,79	16,21	28,84
BP22_K1N_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 1 noord	1,50	42,23	38,72	29,14	41,77
BP22_K1N_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 1 noord	4,50	43,21	39,69	30,10	42,74
BP22_K1N_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 1 noord	7,50	43,23	39,71	30,10	42,76
BP22_K2Z_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 2 zuid	1,50	41,66	38,16	28,59	41,20
BP22_K2Z_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 2 zuid	4,50	42,53	39,01	29,42	42,06
BP22_K2Z_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 2 zuid	7,50	42,60	39,07	29,46	42,12
BP22_K3-4N	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 noord	7,50	38,47	34,94	25,33	37,99
BP22_K3-4N	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 noord	4,50	37,92	34,39	24,79	37,44
BP22_K3-4N	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 noord	1,50	36,05	32,54	22,97	35,59
BP22_K3-4Z	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 zuid	7,50	34,42	30,87	21,22	33,92
BP22_K3-4Z	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 zuid	4,50	33,61	30,07	20,44	33,12
BP22_K3-4Z	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 zuid	1,50	32,25	28,73	19,14	31,78
BP22_K3O_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 3 oost	1,50	36,96	33,45	23,88	36,50
BP22_K3O_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 3 oost	4,50	38,84	35,31	25,69	38,36
BP22_K3O_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 3 oost	7,50	39,44	35,90	26,29	38,96
BP22_K4W_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 4 west	1,50	24,92	21,39	11,79	24,44
BP22_K4W_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 4 west	4,50	26,77	23,21	13,56	26,27
BP22_K4W_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 4 west	7,50	28,40	24,83	15,15	27,89
BP22_K5N_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 noord	1,50	29,40	25,88	16,29	28,93
BP22_K5N_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 noord	4,50	32,30	28,77	19,16	31,82
BP22_K5N_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 noord	7,50	33,80	30,24	20,59	33,30
BP22_K5O_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 oost	1,50	29,30	25,73	16,05	28,79
BP22_K5O_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 oost	4,50	34,50	30,99	21,39	34,03
BP22_K5O_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 oost	7,50	36,95	33,42	23,80	36,47
BP22_K5W_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 west	1,50	19,49	15,88	6,14	18,95
BP22_K5W_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 west	4,50	22,07	18,42	8,62	21,51
BP22_K5W_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 west	7,50	24,81	21,15	11,35	24,24
BP22_K6O_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 oost	1,50	28,59	24,99	15,26	28,06
BP22_K6O_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 oost	4,50	34,25	30,73	21,13	33,78
BP22_K6O_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 oost	7,50	36,72	33,18	23,56	36,23
BP22_K6W_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 west	1,50	21,23	17,67	8,02	20,73
BP22_K6W_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 west	4,50	24,04	20,45	10,76	23,52
BP22_K6W_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 west	7,50	26,44	22,83	13,11	25,91
BP22_K6Z_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 zuid	1,50	28,16	24,62	14,99	27,67
BP22_K6Z_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 zuid	4,50	32,19	28,66	19,06	31,71
BP22_K6Z_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 zuid	7,50	34,20	30,66	21,03	33,71
BP22_K7-8O	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 oost	7,50	29,61	25,96	16,17	29,05
BP22_K7-8O	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 oost	4,50	27,01	23,36	13,58	26,45
BP22_K7-8O	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 oost	1,50	24,87	21,26	11,54	24,34
BP22_K7-8W	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 west	7,50	24,08	20,43	10,62	23,51
BP22_K7-8W	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 west	4,50	21,18	17,52	7,72	20,61
BP22_K7-8W	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 west	1,50	18,31	14,69	4,94	17,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ferdinand Huycklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP22_K7Z_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 7 zuid	1,50	29,77	26,28	16,71	29,32
BP22_K7Z_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 7 zuid	4,50	31,49	27,95	18,35	31,01
BP22_K7Z_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 7 zuid	7,50	33,04	29,51	19,90	32,56
BP22_K8N_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 8 noord	1,50	24,69	21,15	11,54	24,21
BP22_K8N_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 8 noord	4,50	26,98	23,41	13,73	26,47
BP22_K8N_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 8 noord	7,50	29,09	25,50	15,82	28,57
BP22_K9O_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 oost	1,50	29,33	25,78	16,15	28,84
BP22_K9O_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 oost	4,50	31,50	27,93	18,27	30,99
BP22_K9O_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 oost	7,50	33,26	29,68	20,01	32,75
BP22_K9W_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 west	1,50	17,82	14,25	4,59	17,31
BP22_K9W_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 west	4,50	19,69	16,07	6,34	19,15
BP22_K9W_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 west	7,50	21,36	17,73	7,97	20,81
BP22_K9Z_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 zuid	1,50	23,35	19,76	10,05	22,83
BP22_K9Z_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 zuid	4,50	26,56	22,97	13,27	26,04
BP22_K9Z_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 zuid	7,50	29,26	25,68	16,00	28,75
BP26_K010N	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 noord	7,50	34,64	31,10	21,47	34,15
BP26_K010N	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 noord	4,50	33,73	30,21	20,60	33,26
BP26_K010N	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 noord	1,50	31,52	28,03	18,47	31,07
BP26_K010O	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 oost	7,50	37,53	33,99	24,37	37,04
BP26_K010O	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 oost	4,50	36,96	33,43	23,82	36,48
BP26_K010O	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 oost	1,50	34,55	31,05	21,48	34,09
BP26_K010W	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 west	7,50	23,65	20,01	10,22	23,09
BP26_K010W	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 west	4,50	21,82	18,19	8,42	21,27
BP26_K010W	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 west	1,50	17,36	13,69	3,87	16,78
BP26_K010Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 zuid	7,50	34,63	31,09	21,47	34,14
BP26_K010Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 zuid	4,50	33,58	30,05	20,43	33,10
BP26_K010Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 zuid	1,50	30,92	27,41	17,83	30,46
BP26_K011O	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 oost	7,50	47,86	44,35	34,76	47,39
BP26_K011O	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 oost	4,50	48,07	44,56	34,98	47,61
BP26_K011O	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 oost	1,50	47,52	44,03	34,47	47,07
BP26_K011W	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 west	7,50	29,60	25,98	16,25	29,06
BP26_K011W	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 west	4,50	27,74	24,12	14,38	27,20
BP26_K011W	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 west	1,50	25,06	21,44	11,71	24,52
BP26_K011Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 11 zuid	7,50	43,44	39,93	30,33	42,97
BP26_K011Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 11 zuid	4,50	43,55	40,04	30,45	43,08
BP26_K011Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 11 zuid	1,50	42,79	39,29	29,74	42,34
BP26_K012N	Nieuwe woning FH26 - kavel 12 noord	7,50	43,07	39,55	29,95	42,60
BP26_K012N	Nieuwe woning FH26 - kavel 12 noord	4,50	43,01	39,50	29,91	42,54
BP26_K012N	Nieuwe woning FH26 - kavel 12 noord	1,50	41,98	38,49	28,94	41,53
BP26_K013N	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 noord	7,50	44,16	40,64	31,05	43,69
BP26_K013N	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 noord	4,50	44,18	40,66	31,07	43,71
BP26_K013N	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 noord	1,50	43,37	39,87	30,31	42,91
BP26_K013O	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 oost	7,50	48,61	45,09	35,50	48,14
BP26_K013O	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 oost	4,50	48,96	45,45	35,86	48,49
BP26_K013O	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 oost	1,50	48,61	45,11	35,54	48,15
BP26_K013W	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 west	7,50	36,83	33,30	23,69	36,35
BP26_K013W	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 west	4,50	36,52	33,00	23,40	36,05
BP26_K013W	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 west	1,50	34,20	30,71	21,16	33,75
BP26_K013Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 zuid	7,50	44,51	40,99	31,40	44,04
BP26_K013Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 zuid	4,50	44,54	41,03	31,46	44,08
BP26_K013Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 zuid	1,50	43,75	40,26	30,71	43,30
BP26_K1-2N	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 noord	7,50	28,55	24,96	15,26	28,03
BP26_K1-2N	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 noord	4,50	26,65	23,07	13,38	26,13
BP26_K1-2N	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 noord	1,50	24,66	21,12	11,50	24,17
BP26_K1-2Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 zuid	7,50	29,05	25,62	16,13	28,64
BP26_K1-2Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 zuid	4,50	26,59	23,10	13,54	26,14
BP26_K1-2Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 zuid	1,50	24,20	20,74	11,22	23,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ferdinand Huycklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP26_K1W_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 1 west	1,50	11,78	8,18	-1,52	11,25
BP26_K1W_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 1 west	4,50	18,78	15,22	5,57	18,28
BP26_K1W_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 1 west	7,50	20,43	16,91	7,31	19,96
BP26_K2O_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 2 oost	1,50	22,49	18,88	9,17	21,96
BP26_K2O_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 2 oost	4,50	25,13	21,51	11,77	24,59
BP26_K2O_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 2 oost	7,50	27,45	23,81	14,05	26,90
BP26_K3-4N	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 noord	7,50	31,22	27,66	18,01	30,72
BP26_K3-4N	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 noord	4,50	29,47	25,91	16,25	28,97
BP26_K3-4N	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 noord	1,50	27,37	23,84	14,24	26,89
BP26_K3-4Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 zuid	7,50	30,45	27,01	17,51	30,03
BP26_K3-4Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 zuid	4,50	26,93	23,41	13,82	26,46
BP26_K3-4Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 zuid	1,50	22,90	19,34	9,69	22,40
BP26_K3W_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 3 west	1,50	17,17	13,53	3,76	16,61
BP26_K3W_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 3 west	4,50	20,65	17,02	7,28	20,10
BP26_K3W_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 3 west	7,50	23,47	19,85	10,12	22,93
BP26_K4O_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 4 west	1,50	28,77	25,22	15,59	28,28
BP26_K4O_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 4 west	4,50	32,50	28,97	19,37	32,02
BP26_K4O_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 4 west	7,50	35,37	31,88	22,34	34,92
BP26_K5-6O	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 oost	7,50	32,36	28,82	19,20	31,87
BP26_K5-6O	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 oost	4,50	29,91	26,35	16,69	29,41
BP26_K5-6O	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 oost	1,50	27,50	23,96	14,32	27,01
BP26_K5-6W	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 west	7,50	19,34	15,65	5,81	18,75
BP26_K5-6W	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 west	4,50	17,83	14,14	4,31	17,24
BP26_K5-6W	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 west	1,50	13,50	9,81	-0,02	12,91
BP26_K5Z_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 5 zuid	1,50	22,60	19,02	9,33	22,08
BP26_K5Z_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 5 zuid	4,50	25,49	21,90	12,20	24,97
BP26_K5Z_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 5 zuid	7,50	28,16	24,60	14,95	27,66
BP26_K6N_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 6 noord	1,50	23,79	20,23	10,58	23,29
BP26_K6N_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 6 noord	4,50	25,86	22,26	12,56	25,33
BP26_K6N_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 6 noord	7,50	27,92	24,32	14,61	27,39
BP26_K7-8O	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 oost	7,50	32,97	29,42	19,79	32,48
BP26_K7-8O	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 oost	4,50	31,57	28,02	18,40	31,08
BP26_K7-8O	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 oost	1,50	29,66	26,15	16,57	29,20
BP26_K7-8W	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 west	7,50	20,43	16,78	7,00	19,87
BP26_K7-8W	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 west	4,50	21,37	17,78	8,09	20,85
BP26_K7-8W	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 west	1,50	19,14	15,59	5,94	18,64
BP26_K7Z_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 7 zuid	1,50	22,09	18,52	8,85	21,58
BP26_K7Z_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 7 zuid	4,50	24,85	21,25	11,53	24,32
BP26_K7Z_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 7 zuid	7,50	27,29	23,69	13,98	26,76
BP26_K8N_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 8 noord	1,50	24,50	20,94	11,28	24,00
BP26_K8N_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 8 noord	4,50	26,43	22,84	13,14	25,91
BP26_K8N_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 8 noord	7,50	28,48	24,89	15,21	27,96
BP26_K9N_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 noord	1,50	35,73	32,23	22,68	35,28
BP26_K9N_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 noord	4,50	37,81	34,29	24,68	37,34
BP26_K9N_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 noord	7,50	38,24	34,70	25,09	37,76
BP26_K9O_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 oost	1,50	38,97	35,49	25,94	38,52
BP26_K9O_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 oost	4,50	40,85	37,34	27,75	40,38
BP26_K9O_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 oost	7,50	41,14	37,61	28,00	40,66
BP26_K9W_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 west	1,50	21,76	18,19	8,50	21,25
BP26_K9W_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 west	4,50	24,42	20,82	11,12	23,89
BP26_K9W_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 west	7,50	25,91	22,31	12,59	25,38
BP26_K9Z_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 zuid	1,50	35,83	32,34	22,79	35,38
BP26_K9Z_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 zuid	4,50	37,73	34,22	24,62	37,26
BP26_K9Z_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 zuid	7,50	38,05	34,53	24,92	37,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP22_K010N	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 noord	7,50	42,10	38,30	29,33	41,62
BP22_K010N	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 noord	4,50	42,14	38,25	29,54	41,67
BP22_K010N	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 noord	1,50	40,53	36,66	28,02	40,09
BP22_K010O	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 oost	7,50	40,72	36,92	27,91	40,23
BP22_K010O	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 oost	4,50	38,98	35,17	26,16	38,49
BP22_K010O	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 oost	1,50	37,06	33,27	24,28	36,58
BP22_K010W	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 west	7,50	45,15	40,89	32,96	44,69
BP22_K010W	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 west	4,50	43,30	39,02	31,06	42,82
BP22_K010W	Nieuwe woning FH22c - kavel 10 west	1,50	41,49	37,28	29,34	41,05
BP22_K1-2O	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 oost	7,50	52,84	49,31	39,74	52,37
BP22_K1-2O	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 oost	4,50	52,99	49,46	39,89	52,52
BP22_K1-2O	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 oost	1,50	52,51	48,99	39,42	52,04
BP22_K1-2W	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 west	7,50	40,82	36,74	28,23	40,31
BP22_K1-2W	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 west	4,50	39,55	35,55	26,89	39,05
BP22_K1-2W	Nieuwe woning FH22c - kavels 1-2 west	1,50	37,36	33,35	24,69	36,85
BP22_K1N_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 1 noord	1,50	47,48	43,93	34,45	47,02
BP22_K1N_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 1 noord	4,50	48,48	44,92	35,44	48,01
BP22_K1N_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 1 noord	7,50	48,52	44,95	35,46	48,05
BP22_K2Z_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 2 zuid	1,50	46,88	43,34	33,87	46,42
BP22_K2Z_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 2 zuid	4,50	47,83	44,26	34,80	47,36
BP22_K2Z_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 2 zuid	7,50	48,12	44,50	35,15	47,65
BP22_K3-4N	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 noord	7,50	44,75	41,06	31,89	44,28
BP22_K3-4N	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 noord	4,50	44,18	40,48	31,32	43,71
BP22_K3-4N	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 noord	1,50	42,49	38,81	29,73	42,04
BP22_K3-4Z	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 zuid	7,50	42,74	38,74	30,21	42,26
BP22_K3-4Z	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 zuid	4,50	40,96	37,04	28,24	40,46
BP22_K3-4Z	Nieuwe woning FH22c - kavels 3-4 zuid	1,50	39,19	35,33	26,43	38,70
BP22_K3O_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 3 oost	1,50	42,38	38,79	29,42	41,92
BP22_K3O_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 3 oost	4,50	44,28	40,67	31,29	43,81
BP22_K3O_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 3 oost	7,50	44,87	41,26	31,86	44,39
BP22_K4W_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 4 west	1,50	36,54	32,25	24,02	36,00
BP22_K4W_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 4 west	4,50	38,89	34,57	26,34	38,34
BP22_K4W_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 4 west	7,50	42,16	37,89	29,79	41,66
BP22_K5N_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 noord	1,50	36,80	32,88	24,01	36,29
BP22_K5N_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 noord	4,50	39,20	35,34	26,33	38,69
BP22_K5N_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 noord	7,50	40,75	36,89	27,93	40,25
BP22_K5O_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 oost	1,50	36,75	32,79	24,04	36,25
BP22_K5O_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 oost	4,50	40,48	36,79	27,65	40,02
BP22_K5O_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 oost	7,50	42,80	39,15	30,02	42,36
BP22_K5W_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 west	1,50	35,86	31,41	23,45	35,31
BP22_K5W_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 west	4,50	38,64	34,17	26,18	38,07
BP22_K5W_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 5 west	7,50	41,81	37,41	29,48	41,29
BP22_K6O_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 oost	1,50	37,06	32,98	24,42	36,54
BP22_K6O_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 oost	4,50	40,71	36,97	28,04	40,27
BP22_K6O_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 oost	7,50	42,99	39,29	30,35	42,56
BP22_K6W_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 west	1,50	36,58	32,16	24,21	36,04
BP22_K6W_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 west	4,50	39,41	34,97	27,01	38,86
BP22_K6W_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 west	7,50	42,13	37,76	29,84	41,62
BP22_K6Z_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 zuid	1,50	38,30	34,11	25,82	37,79
BP22_K6Z_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 zuid	4,50	41,28	37,20	28,81	40,80
BP22_K6Z_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 6 zuid	7,50	43,25	39,20	30,82	42,78
BP22_K7-8O	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 oost	7,50	39,12	34,98	26,66	38,63
BP22_K7-8O	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 oost	4,50	37,00	32,77	24,46	36,47
BP22_K7-8O	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 oost	1,50	35,05	30,82	22,55	34,53
BP22_K7-8W	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 west	7,50	44,31	39,96	32,17	43,84
BP22_K7-8W	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 west	4,50	42,18	37,78	30,07	41,71
BP22_K7-8W	Nieuwe woning FH22c - kavels 7-8 west	1,50	39,50	35,16	27,53	39,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP22_K7Z_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 7 zuid	1,50	41,51	37,42	29,51	41,13
BP22_K7Z_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 7 zuid	4,50	43,66	39,51	31,61	43,25
BP22_K7Z_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 7 zuid	7,50	45,56	41,42	33,53	45,16
BP22_K8N_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 8 noord	1,50	35,16	30,94	22,55	34,62
BP22_K8N_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 8 noord	4,50	37,64	33,38	24,99	37,08
BP22_K8N_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 8 noord	7,50	40,20	36,01	27,71	39,69
BP22_K9O_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 oost	1,50	36,38	32,50	23,70	35,90
BP22_K9O_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 oost	4,50	38,31	34,45	25,59	37,83
BP22_K9O_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 oost	7,50	39,97	36,15	27,28	39,50
BP22_K9W_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 west	1,50	39,38	35,04	27,09	38,88
BP22_K9W_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 west	4,50	41,82	37,42	29,49	41,30
BP22_K9W_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 west	7,50	44,10	39,77	31,88	43,62
BP22_K9Z_A	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 zuid	1,50	37,24	32,83	24,71	36,67
BP22_K9Z_B	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 zuid	4,50	39,83	35,45	27,33	39,27
BP22_K9Z_C	Nieuwe woning FH22c - kavel 9 zuid	7,50	42,57	38,27	30,20	42,06
BP26_K010N	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 noord	7,50	42,23	38,28	29,44	41,71
BP26_K010N	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 noord	4,50	40,76	36,88	27,91	40,25
BP26_K010N	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 noord	1,50	38,63	34,77	25,84	38,13
BP26_K010O	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 oost	7,50	44,13	40,38	31,55	43,70
BP26_K010O	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 oost	4,50	42,92	39,22	30,08	42,45
BP26_K010O	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 oost	1,50	40,57	36,89	27,80	40,12
BP26_K010W	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 west	7,50	44,80	40,43	32,64	44,32
BP26_K010W	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 west	4,50	42,22	37,81	30,01	41,72
BP26_K010W	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 west	1,50	39,66	35,27	27,55	39,19
BP26_K010Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 zuid	7,50	45,72	41,61	33,65	45,32
BP26_K010Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 zuid	4,50	43,14	39,06	30,81	42,69
BP26_K010Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 10 zuid	1,50	40,13	36,06	27,78	39,67
BP26_K011O	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 oost	7,50	53,05	49,51	40,04	52,59
BP26_K011O	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 oost	4,50	53,24	49,70	40,22	52,78
BP26_K011O	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 oost	1,50	52,69	49,17	39,70	52,24
BP26_K011W	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 west	7,50	44,91	40,71	32,79	44,48
BP26_K011W	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 west	4,50	43,84	39,62	31,71	43,40
BP26_K011W	Nieuwe woning FH26 - kavels 11-12 west	1,50	40,65	36,44	28,49	40,21
BP26_K011Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 11 zuid	7,50	49,47	45,80	36,69	49,02
BP26_K011Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 11 zuid	4,50	49,11	45,51	36,19	48,65
BP26_K011Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 11 zuid	1,50	48,15	44,59	35,22	47,70
BP26_K012N	Nieuwe woning FH26 - kavel 12 noord	7,50	48,29	44,73	35,22	47,82
BP26_K012N	Nieuwe woning FH26 - kavel 12 noord	4,50	48,22	44,67	35,17	47,75
BP26_K012N	Nieuwe woning FH26 - kavel 12 noord	1,50	47,20	43,66	34,21	46,75
BP26_K013N	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 noord	7,50	49,34	45,78	36,27	48,87
BP26_K013N	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 noord	4,50	49,34	45,79	36,28	48,87
BP26_K013N	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 noord	1,50	48,50	44,98	35,48	48,05
BP26_K013O	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 oost	7,50	53,73	50,19	40,67	53,26
BP26_K013O	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 oost	4,50	54,07	50,55	41,03	53,61
BP26_K013O	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 oost	1,50	53,68	50,17	40,65	53,23
BP26_K013W	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 west	7,50	44,58	40,68	32,02	44,12
BP26_K013W	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 west	4,50	43,55	39,69	30,82	43,07
BP26_K013W	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 west	1,50	41,12	37,28	28,38	40,64
BP26_K013Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 zuid	7,50	50,31	46,67	37,47	49,86
BP26_K013Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 zuid	4,50	50,17	46,57	37,30	49,72
BP26_K013Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 13 zuid	1,50	49,18	45,62	36,29	48,74
BP26_K1-2N	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 noord	7,50	50,05	45,90	37,96	49,63
BP26_K1-2N	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 noord	4,50	48,24	44,08	36,14	47,82
BP26_K1-2N	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 noord	1,50	45,60	41,48	33,54	45,20
BP26_K1-2Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 zuid	7,50	54,93	50,78	43,17	54,59
BP26_K1-2Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 zuid	4,50	53,44	49,30	41,55	53,07
BP26_K1-2Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 1-2 zuid	1,50	50,51	46,42	38,57	50,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP26_K1W_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 1 west	1,50	52,29	48,20	40,34	51,92
BP26_K1W_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 1 west	4,50	55,09	50,96	43,10	54,70
BP26_K1W_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 1 west	7,50	55,90	51,75	43,91	55,51
BP26_K2O_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 2 oost	1,50	41,74	37,56	29,87	41,37
BP26_K2O_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 2 oost	4,50	45,23	41,04	33,44	44,88
BP26_K2O_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 2 oost	7,50	48,16	43,99	36,51	47,84
BP26_K3-4N	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 noord	7,50	47,80	43,65	35,70	47,38
BP26_K3-4N	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 noord	4,50	46,22	42,07	34,12	45,80
BP26_K3-4N	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 noord	1,50	43,93	39,83	31,90	43,54
BP26_K3-4Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 zuid	7,50	51,95	47,81	40,23	51,62
BP26_K3-4Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 zuid	4,50	49,65	45,48	37,74	49,27
BP26_K3-4Z	Nieuwe woning FH26 - kavel 3-4 zuid	1,50	47,14	43,01	35,23	46,77
BP26_K3W_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 3 west	1,50	39,98	35,50	27,82	39,48
BP26_K3W_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 3 west	4,50	43,63	39,23	31,74	43,21
BP26_K3W_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 3 west	7,50	47,52	43,22	35,82	47,16
BP26_K4O_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 4 west	1,50	39,86	35,79	27,70	39,45
BP26_K4O_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 4 west	4,50	42,39	38,40	30,26	42,00
BP26_K4O_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 4 west	7,50	45,21	41,27	33,26	44,87
BP26_K5-6O	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 oost	7,50	41,01	37,04	28,81	40,61
BP26_K5-6O	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 oost	4,50	38,27	34,24	25,83	37,80
BP26_K5-6O	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 oost	1,50	39,06	34,99	26,87	38,64
BP26_K5-6W	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 west	7,50	52,84	48,67	40,82	52,44
BP26_K5-6W	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 west	4,50	51,34	47,19	39,34	50,94
BP26_K5-6W	Nieuwe woning FH26 - kavels 5-6 west	1,50	48,74	44,65	36,81	48,37
BP26_K5Z_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 5 zuid	1,50	48,00	43,93	36,06	47,64
BP26_K5Z_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 5 zuid	4,50	50,22	46,08	38,21	49,82
BP26_K5Z_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 5 zuid	7,50	51,55	47,40	39,56	51,16
BP26_K6N_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 6 noord	1,50	41,70	37,50	29,67	41,29
BP26_K6N_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 6 noord	4,50	44,15	39,91	32,06	43,71
BP26_K6N_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 6 noord	7,50	46,41	42,16	34,32	45,97
BP26_K7-8O	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 oost	7,50	41,64	37,69	29,42	41,24
BP26_K7-8O	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 oost	4,50	39,18	35,24	26,59	38,70
BP26_K7-8O	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 oost	1,50	37,51	33,56	24,97	37,04
BP26_K7-8W	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 west	7,50	50,68	46,49	38,77	50,30
BP26_K7-8W	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 west	4,50	47,68	43,46	35,73	47,28
BP26_K7-8W	Nieuwe woning FH26 - kavels 7-8 west	1,50	45,05	40,88	33,18	44,68
BP26_K7Z_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 7 zuid	1,50	44,07	39,97	32,16	43,71
BP26_K7Z_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 7 zuid	4,50	46,73	42,56	34,74	46,33
BP26_K7Z_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 7 zuid	7,50	49,68	45,52	37,71	49,29
BP26_K8N_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 8 noord	1,50	37,31	32,94	24,75	36,74
BP26_K8N_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 8 noord	4,50	39,25	34,86	26,68	38,68
BP26_K8N_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 8 noord	7,50	41,24	36,90	28,76	40,70
BP26_K9N_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 noord	1,50	41,62	37,95	28,74	41,15
BP26_K9N_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 noord	4,50	43,47	39,82	30,46	42,98
BP26_K9N_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 noord	7,50	43,97	40,29	30,94	43,47
BP26_K9O_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 oost	1,50	44,27	40,73	31,34	43,83
BP26_K9O_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 oost	4,50	46,21	42,64	33,24	45,75
BP26_K9O_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 oost	7,50	46,66	43,05	33,73	46,20
BP26_K9W_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 west	1,50	37,00	32,56	24,57	36,45
BP26_K9W_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 west	4,50	39,60	35,14	27,18	39,04
BP26_K9W_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 west	7,50	42,29	37,87	29,99	41,77
BP26_K9Z_A	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 zuid	1,50	42,51	38,76	29,83	42,06
BP26_K9Z_B	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 zuid	4,50	44,72	40,90	32,05	44,26
BP26_K9Z_C	Nieuwe woning FH26 - kavel 9 zuid	7,50	46,48	42,56	34,08	46,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen