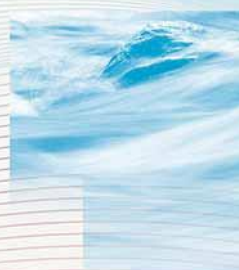


Akoestisch onderzoek wegverkeer

P.C. Hooftlaan 10 te Soest

Documentcode: SLM006514.RAP001.AC.GL



Akoestisch onderzoek wegverkeer

P.C. Hoofthoofd 10 te Soest

Documentcode: SLM006514.RAP001.AC.GL

Opdrachtgever

De heer A. Mellink
Balistraat 21
3818 AJ Amersfoort

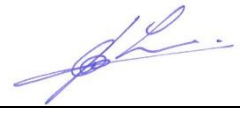
Contactpersoon opdrachtgever

De heer A. Mellink

Contactpersoon LievenseCSO

Mevrouw ir. A. Corthouts
+31 88 910 2114
ACorthouts@LievenseCSO.com

Projectcode	SLM006514
Documentnummer	SLM006514.RAP001.AC.GL
Versiedatum	20 augustus 2018
Status	Definitief

Autorisatie			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
SLM006514.RAP001.AC.GL	20 augustus 2018	Definitief	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ir. A. Corthouts	Adviseur	17.08.2018	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
De heer R.A.P. Leenards	Senior Adviseur	17.08.2018	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
De heer R.A.P. Leenards	Senior Adviseur	20.08.2018	

LIEVENSECSO MILIEU B.V.

BUNNIK
Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

LEEWARDEN
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

MAASTRICHT
Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

HOOGVLIET
Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: info@LievenseCSO.com
KvK-nummer: 30152124

Website: LievenseCSO.com
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN: NL63 ABNA 0570208009

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Pagina
1 Inleiding	1
2 Wettelijk kader	2
2.1 Wet geluidhinder algemeen.....	2
2.1.1 Geluidgevoelige bestemming.....	2
2.1.2 Geluidbelasting.....	2
2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde.....	2
2.1.4 Cumulatie	3
2.2 Wegverkeerslawaaï	3
2.2.1 Zones langs wegen	3
2.2.2 Grenswaarden	4
2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh	4
2.3 Gemeentelijk geluidbeleid	5
2.4 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	6
3 Uitgangspunten onderzoek	7
3.1 Situatie	7
3.2 Aangeleverde stukken.....	7
3.3 Gegevens wegverkeerslawaaï	7
3.4 Rekenmethode	8
3.5 Akoestisch overdrachtsmodel	8
4 Berekeningsresultaten	10
4.1 Geluidbelasting verkeer	10
4.2 Wettelijke toets.....	11
4.3 Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing.....	11

Bijlagen

Bijlage 1	Wegverkeersgegevens
Bijlage 2	Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
Bijlage 3	Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel
Bijlage 4	Gedetailleerde berekeningsresultaten

1 Inleiding

In opdracht van de heer A. Mellink is een onderzoek naar wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de noodzakelijke bestemmingsplanprocedure. Het onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemming ten gevolge van het wegverkeer.

Men is voornemens om een tweede vrijstaande woning te realiseren naast de huidige vrijstaande woning aan de P.C. Hooftlaan 8. Van de Vondellaan (N221) en de Soesterbergsestraat ligt de wettelijke geluidzone over het plangebied. Het doel van het onderzoek wegverkeerslawaaï is het bepalen van de optredende geluidbelastingen vanwege de nabij gelegen wegen, het toetsen van de berekende waarden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en beoordelen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting van deze wegen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woning ten gevolge van de Vondellaan 48 dB bedraagt. De geluidbelasting als gevolg van de Soesterbergsestraat bedraagt 44 dB. In beide gevallen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 56 dB, op basis van deze geluidbelasting kan het woon- en leefklimaat met betrekking tot geluid worden betiteld als redelijk tot goed.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder algemeen

De Wet geluidhinder (hierna: Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen te hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaai en industrielawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke plannen dient rekening gehouden te worden met de in de Wgh opgenomen grenswaarden en bepalingen. In de Wgh gelden voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelige bestemming.

2.1.1 Geluidgevoelige bestemming

Tot de geluidgevoelige bestemmingen worden gerekend woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaai), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.1.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting vanwege een weg wordt berekend in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur. Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in art 1 Wgh.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

2.1.3 Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wgh zijn (voorkeurs)grenswaarden vastgesteld voor de geluidbelasting afkomstig van verschillende geluidsbronnen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar niet van de maximale ontheffingswaarde kan een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (art. 110a lid 1 Wgh). Een dergelijke ontheffing wordt een hogere waarde genoemd.

Wanneer ook de maximale te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen bouw van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk tenzij deze worden voorzien van dove gevels of andere (geluidreducerende) maatregelen.

Meestal is het bevoegd gezag Burgemeester en Wethouders (hierna B&W) van de gemeente waarin het plan is gelegen. De Wgh dan wel het aanhangend “Besluit geluidhinder” bevat gronden op basis waarvan mag worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarden. De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde vindt echter slechts toepassing indien zogenoemde bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh). Om dit aan te kunnen tonen geldt een onderzoeksplicht. Dit houdt in dat in ieder geval een onderzoek moet worden uitgevoerd naar de geluidbelasting zonder geluidreducerende maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden moet de effectiviteit van maatregelen worden onderzocht om de geluidbelasting te reduceren tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting respectievelijk de voorkeursgrenswaarde.

Ten slotte kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere waarden alleen in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast (art. 110a lid 5 Wgh). Deze algemene maatregel van bestuur is het Besluit geluidhinder waarin in hoofdstuk 5 bepalingen zijn opgenomen met betrekking tot een verzoek om een hogere waarde als bedoeld in art. 110a lid 3 Wgh. In een “Hogere waarde beleid” kan het bevoegd gezag aangeven in welke situaties en onder welke voorwaarden zij zal meewerken aan een verzoek.

2.1.4 Cumulatie

Art. 110f Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening wordt gehouden met de cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in genoemd voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij moet vastgesteld worden of er sprake is van relevante blootstelling aan meerdere bronnen. Dit is alleen het geval indien de voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Conform art 1.5 Bgh kan de gemeente alleen een hogere waarde vaststellen indien cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

2.2 Wegverkeerslawaa

2.2.1 Zones langs wegen

De Wgh stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. Het gebied aan weerszijden van een weg waarbinnen aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone genoemd. De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in art. 74 Wgh.

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in art. 1 Wgh. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een auto(snel)weg voor zover liggend binnen de bebouwde kom. Conform art. 74 lid 2 bevindt zich geen zone langs wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt of langs wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2 Wgh). In tabel 2-1 is een overzicht gegeven van de zonebreedtes.

Tabel 2-1 Zonebreedte aan weerszijde van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

2.2.2 Grenswaarden

In tabel 2-2 volgt een overzicht van de diverse grenswaarden die van toepassing zijn voor nieuwe situaties binnen de zone van een weg.

Tabel 2-2 Overzicht voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Situatie		Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	
			Stedelijk	Buitenstedelijk
bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
bestaande weg	te bouwen woning bij agrarisch bedrijf	48	nvt	58
bestaande weg	vervangende nieuwbouw	48	68	58/63*
nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58

* De ontheffingswaarde van 63 dB geldt voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg gelegen binnen de bebouwde kom

Een nog niet geprojecteerde woning is een woning waarvoor het geldende bestemmingsplan het verlenen van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen niet toestaat. Een woning in aanbouw is een nog niet aanwezige woning waarvoor de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen is afgegeven.

2.2.3 Aftrek art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen is het de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Op basis van art. 110 g Wgh kan de Minister een aftrek vaststellen voor het in de toekomst stiller worden van motorvoertuigen.

De aftrek als bedoeld in art. 110g Wgh staat vermeld in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder aftrek conform art 110 g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de bovenstaande waarden;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevel.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Sinds 3 januari 2013 is de Nota geluidbeleid van de gemeente Soest van toepassing op het vaststellen van hogere waarden. Met betrekking tot het vaststellen van hogere waarden is in deze nota het volgende opgenomen.

Voor het vaststellen van een hogere grenswaarde, moet aan volgende voorwaarden worden voldaan:

- een hogere grenswaarde wordt niet eerder vastgesteld dan nadat de mogelijkheden om binnen de voorkeursgrenswaarde te blijven, door het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen, zijn uitgeput;
- bij uitbreidingslocaties van ten minste 100 woningen moet ten minste 75% van de woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde(n). Voor maximaal 25% van de nieuwe woningen kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld;
- de betrokken woning(en) moet(en) een geluidsluwe gevel hebben. Geluidsluw betekent een geluidsbelasting die kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde, ook indien er rekening wordt gehouden met cumulatie. Deze waarde kan maximaal 5 dB hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde indien sprake is van vervangende nieuwbouw of deze is/zijn gelegen op een niet gezoneerd bedrijventerrein;
- in geval van woon- zorginstellingen wordt de gemeenschapsruimte, evenals de buitenruimte gesitueerd aan een geluidluwezijde. Dit vanwege het feit dat de wooneenheden vaak maar met één zijde aan de buitenlucht grenzen;
- er is ten minste één te openen geveldeel in de geluidsluwe gevel aanwezig.

Voor het toekennen van een hogere grenswaarde worden volgende regels gehanteerd door de gemeente Soest:

- grenswaarden voor woningen hoger dan 58 dB voor wegverkeerslawaaï worden alleen toegestaan bij vervangende nieuwbouw, bij een stadsvernieuwingsplan, het opvullen van een open ruimte, als het gaat om jongerenhuisvesting/starterswoningen of bij een woning in de buurt van een station;
- bij overige geluidgevoelige gebouwen worden geen hogere grenswaarden vastgesteld hoger dan 58 dB voor wegverkeerslawaaï;

- wanneer sprake is van cumulatie van geluidsbelasting in de maatgevende zone en omliggende zones, mag deze gecumuleerde geluidsbelasting nooit hoger zijn dan de maximale grenswaarde voor de maatgevende zone.

2.4 Geluidssituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Indien van toepassing wordt in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) bronnen inzichtelijk gemaakt.

3 Uitgangspunten onderzoek

3.1 Situatie

Het plangebied is gelegen aan de P.C. Hooftlaan 10 te Soest. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 3-1.



Figuur 3-1 Ligging plangebied (rood omcirkeld)

3.2 Aangeleverde stukken

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- kadastrale kaart van de omgeving;
- verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Soest d.d. 24 juli 2018.

3.3 Gegevens wegverkeerslawaaï

Door de gemeente Soest zijn verkeersgegevens aangeleverd met betrekking tot de Vondellaan (2011), de Soesterbergsestraat (2017), de Oude Utrechtseweg en de P.C. Hooftlaan (2016). Van overige 30 km/u wegen zijn geen telgegevens beschikbaar. Echter kan op basis van de aangeleverde telgegevens van de 30 km/u wegen (P.C. Hooftlaan en Oude Utrechtseweg) geconstateerd worden dat het grootste deel van de 30 km/u wegen gezien de intensiteit in combinatie met de afstand tot het plangebied, geen relevante bijdrage zullen leveren. Het rekenmodel wordt daarom beperkt tot de zoneplichtige Vondellaan en de Soesterbergsestraat en de relevante 30 km/u weg P.C. Hooftlaan.

De gemeente Soest werkt aan nieuwe prognoses voor het jaar 2030. Tot die tijd wordt voor het toekomstig maatgevend jaar (2028) een groeipercentage van 2% per jaar aangenomen.

Voor de Vondellaan ten westen van de Soesterbergsestraat wordt een wegdektype van SMA-NL 11B voorzien. Vanwege het beperkt geluidreducerend effect van dit wegdektype, wordt in het akoestisch onderzoek uitgegaan van een referentiewegdek. Voor het geluidreducerend asfalt dat wordt toegepast op de Soesterbergsestraat wordt uitgegaan van een wegdektype van SMA-NL 8.

In onderstaande tabel wordt een algemeen overzicht van de verkeersgegevens getoond. Voor een overzicht van de aangeleverde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Tabel 3-1 Algemeen overzicht verkeersgegevens

Weg	Intensiteit 2028 [mvt/etmaal]	Snelheid [km/u]	Wegdektype
Vondellaan	17.410	50	Referentiewegdek
Soesterbergsestraat	14.230	50	SMA-NL 8
P.C. Hooftlaan	650	30	Referentiewegdek

De Vondellaan en de Soesterbergsestraat zijn gelegen in binnenstedelijk gebied, de zonebreedte bedraagt 200 meter. Op basis van de representatief te achten snelheid bedraagt de aftrek conform art. 110g Wgh 5 dB voor zowel de Vondellaan als de Soesterbergsestraat.

3.4 Rekenmethode

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van woningen zijn uitgevoerd conform het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, zoals bedoeld in art. 110 Wgh. Gezien de situatie ter plaatse is voor de berekeningen gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II uit bijlage III voor wegverkeerslawaai.

3.5 Akoestisch overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v4.30 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- bodemfactor algemeen: 1,0 (zacht)
ter plaatse van de wegen is een apart bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor 0,0 (hard);
- zichthoek: 2 graden;
- maximaal aantal reflecties: 1;
- meteorologische correctie: conform standaard;
- luchtdemping: conform standaard.

Aangezien er nog geen bouwvlak vast ligt, wordt een inschatting gemaakt van de ligging van de rekenpunten (zie figuur 4-1). Daarbij wordt het rekenpunt op de voorgevel op eenzelfde lijn gelegd met de voorgevels van de naastgelegen woningen. De geluidbelasting is berekend op 1,5 en 4,5 meter boven maaiveld.

De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

4 Berekeningsresultaten

In figuur 4-1 wordt de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 4-1 Ligging rekenpunten

4.1 Geluidbelasting verkeer

In tabel 4-1 wordt de geluidbelasting als gevolg van de Vondellaan en de Soesterbergsestraat getoond inclusief aftrek conform art 110g Wgh. De berekeningsresultaten van alle individuele wegen exclusief aftrek en de gecumuleerde geluidbelastingen zijn opgenomen in tabel 4-2. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4-1 Berekeningsresultaten wegverkeer inclusief aftrek art. 110g Wgh

Waarneempunt	Waarneem- hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Vondellaan	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Soesterbergsestraat
01	1,5	47	40
	4,5	48	42
02	1,5	44	39
	4,5	46	40
03	1,5	38	36
	4,5	39	38
04	1,5	45	42
	4,5	46	44

Tabel 4-2 Berekeningsresultaten wegverkeer exclusief aftrek art. 110g Wgh

Waarneem- punt	Waarneem- hoogte [m]	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Vondellaan	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de Soesterbergsestr	Geluidbelasting [dB] als gevolg van de P.C. Hooftlaan	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
01	1,5	52	45	49	54
	4,5	54	47	49	56
02	1,5	50	44	43	51
	4,5	51	45	44	53
03	1,5	43	41	44	48
	4,5	44	43	44	49
04	1,5	50	47	44	52
	4,5	51	49	45	54

4.2 Wettelijke toets

Uit tabel 4-1 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Vondellaan ten hoogste 48 dB bedraagt inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. De geluidbelasting voldoet daarbij aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting als gevolg van de Soesterbergsestraat bedraagt ten hoogste 44 dB en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.3 Geluidbelasting in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing wordt ook de cumulatie van alle relevante zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. Uit tabel 4-2 volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 56 dB L_{den} bedraagt exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Op basis van deze geluidbelasting kan het woon- en leefklimaat met betrekking tot geluid worden betiteld als redelijk tot goed.

Bijlagen

Bijlage 1 Wegverkeersgegevens

Locatie

Meting

09-10-2011

Interval 1 uur

WEEKDAG GEMIDDELDEN

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd		Totaal								
		< 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0				
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		11.461	91,4	720	5,7	354	2,8	12.535	100,0	100,0
Tot. 0-7		475	89,3	48	9,0	9	1,7	532	100,0	4,2
Tot. 7-19		9.073	90,6	606	6,1	332	3,3	10.011	100,0	79,9
Tot. 19-23		1.471	96,1	49	3,2	10	0,7	1.530	100,0	12,2
Tot. 23-7		672	90,9	57	7,7	10	1,4	739	100,0	5,9

Locatie

Meting

16-10-2011

Interval 1 uur

WEEKDAG GEMIDDELDEN

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd		Totaal								
		< 3,5		3,5 - 7,0		> 7,0				
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		11.450	91,0	726	5,8	410	3,3	12.586	100,0	100,0
Tot. 0-7		496	89,4	46	8,3	13	2,3	555	100,0	4,4
Tot. 7-19		9.214	90,1	630	6,2	383	3,7	10.227	100,0	81,3
Tot. 19-23		1.564	96,5	44	2,7	13	0,8	1.621	100,0	12,9
Tot. 23-7		672	90,8	53	7,2	15	2,0	740	100,0	5,9

LENGTE RAPPORT

Locatie

Naam Soesterbergsestraat
 Plaats Soest
 Omschrijving tussen Vondellaan en Heideweg

Meting

Periode 08-05-2017
 21-05-2017
 Interval 1 uur

Rijstroken Telpuntcode Richting Omschrijving
 2 103 1 en 2 Beide richtingen samen

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd				Totaal	
	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00	61	1	0	62	0,6
01:00	27	0	0	27	0,3
02:00	12	0	0	12	0,1
03:00	7	1	0	8	0,1
04:00	15	1	1	17	0,2
05:00	48	3	2	53	0,5
06:00	230	9	7	246	2,3
07:00	557	24	10	591	5,5
08:00	780	23	13	816	7,6
09:00	594	30	10	634	5,9
10:00	583	26	10	619	5,8
11:00	615	27	13	655	6,1
12:00	666	26	10	702	6,5
13:00	690	26	11	727	6,8
14:00	735	28	10	773	7,2
15:00	773	27	12	812	7,5
16:00	854	24	10	888	8,2
17:00	898	17	12	927	8,6
18:00	679	12	6	697	6,5
19:00	465	6	3	474	4,4
20:00	363	4	2	369	3,4
21:00	282	4	1	287	2,7
22:00	230	1	1	232	2,2
23:00	136	1	0	137	1,3

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	< 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Totaal		
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24	10.300	95,7	322	3,0	143	1,3	10.765	100,0	100,0
Tot. 0-7	400	93,5	16	3,7	12	2,8	428	100,0	4,0
Tot. 7-19	8.423	95,3	290	3,3	125	1,4	8.838	100,0	82,1
Tot. 19-23	1.341	98,5	15	1,1	6	0,4	1.362	100,0	12,7
Tot. 23-7	536	94,9	17	3,0	12	2,1	565	100,0	5,2

LENGTE RAPPORT

Locatie

Naam P.C.Hoofthlaan
Plaats Soest
Omschrijving tussen Vondellaan en De Costalaan

Meting

Periode 23-05-2016
29-05-2016
Interval 1 uur

Rijstroken *Telpuntcode* *Richting* *Omschrijving*
2 100 1 en 2 Beide richtingen samen

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd				Totaal	
	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00	2	0	0	2	0,4
01:00	1	0	0	1	0,2
02:00	1	0	0	1	0,2
03:00	1	0	0	1	0,2
04:00	0	0	0	0	0,0
05:00	1	0	0	1	0,2
06:00	4	0	0	4	0,8
07:00	16	1	0	17	3,3
08:00	44	0	2	46	9,0
09:00	25	1	1	27	5,3
10:00	21	1	1	23	4,5
11:00	29	1	1	31	6,1
12:00	39	1	0	40	7,8
13:00	30	2	1	33	6,5
14:00	36	1	1	38	7,4
15:00	45	1	2	48	9,4
16:00	36	2	2	40	7,8
17:00	44	1	1	46	9,0
18:00	37	1	1	39	7,6
19:00	22	0	0	22	4,3
20:00	20	0	0	20	3,9
21:00	15	0	0	15	2,9
22:00	9	0	0	9	1,8
23:00	7	0	0	7	1,4

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	< 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Totaal		
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24	484	94,9	13	2,5	13	2,5	510	100,0	100,0
Tot. 0-7	10	100,0	0	0,0	0	0,0	10	100,0	2,0
Tot. 7-19	401	94,4	12	2,8	12	2,8	425	100,0	83,3
Tot. 19-23	66	97,1	1	1,5	1	1,5	68	100,0	13,3
Tot. 23-7	17	100,0	0	0,0	0	0,0	17	100,0	3,3

LENGTE RAPPORT

Locatie

Naam Oude Utrechtseweg
Plaats Soest
Omschrijving tussen Ossendamweg en Duinweg

Meting

Periode 23-05-2016
29-05-2016
Interval 1 uur

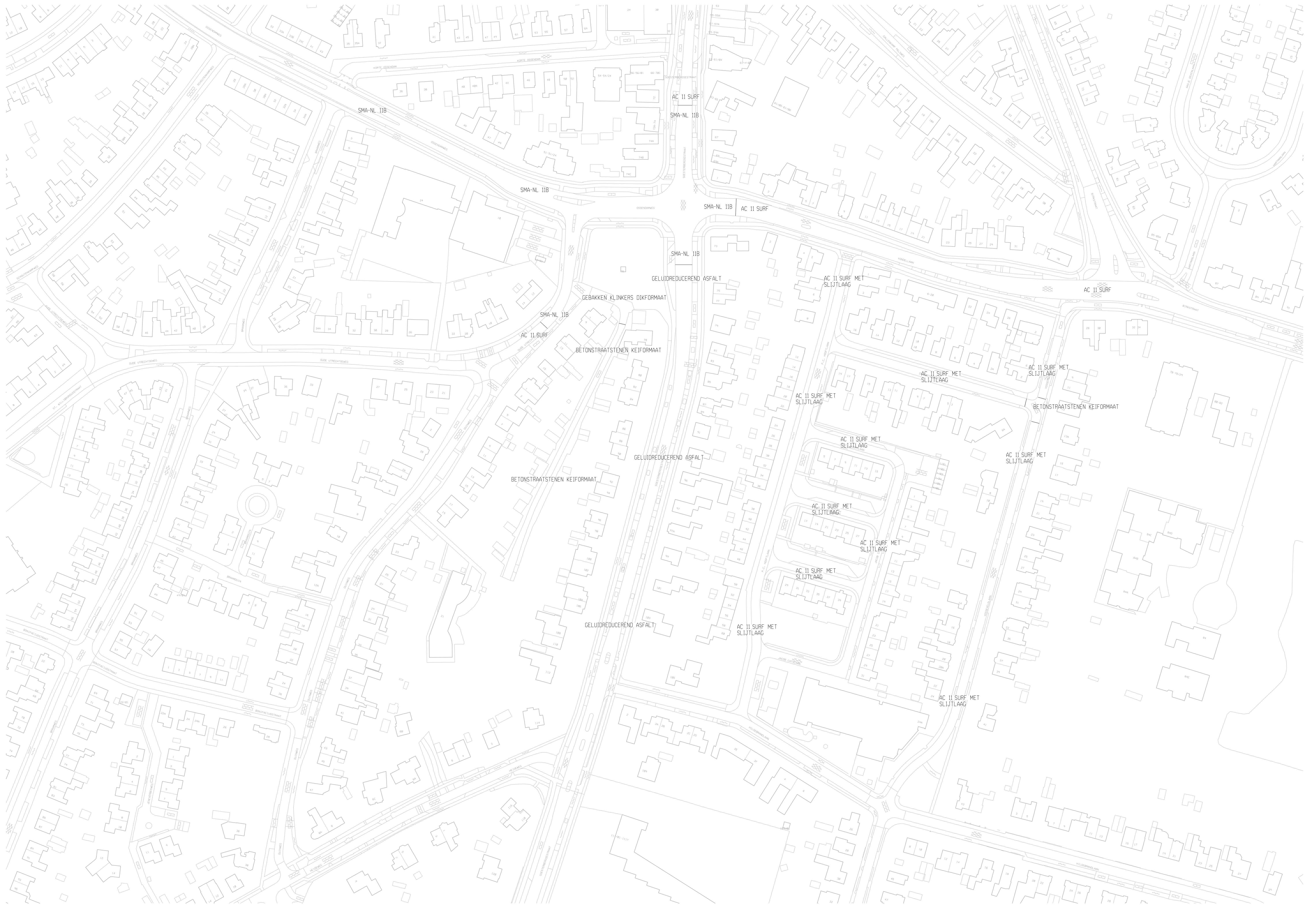
Rijstroken *Telpuntcode* *Richting* *Omschrijving*
2 87 1 en 2 Beide richtingen samen

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd				Totaal	
	< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.
00:00	3	0	0	3	1,1
01:00	0	0	0	0	0,0
02:00	0	0	0	0	0,0
03:00	0	0	0	0	0,0
04:00	0	0	0	0	0,0
05:00	0	0	0	0	0,0
06:00	1	0	1	2	0,7
07:00	12	1	2	15	5,4
08:00	29	2	2	33	11,8
09:00	16	1	1	18	6,5
10:00	13	1	1	15	5,4
11:00	15	1	1	17	6,1
12:00	18	1	1	20	7,2
13:00	15	1	1	17	6,1
14:00	20	1	1	22	7,9
15:00	13	1	1	15	5,4
16:00	19	1	2	22	7,9
17:00	18	1	1	20	7,2
18:00	16	0	1	17	6,1
19:00	12	0	0	12	4,3
20:00	11	1	0	12	4,3
21:00	9	0	0	9	3,2
22:00	5	0	0	5	1,8
23:00	5	0	0	5	1,8

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	< 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Totaal		
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24	251	89,3	15	5,3	15	5,3	281	100,0	100,0
Tot. 0-7	5	71,4	1	14,3	1	14,3	7	100,0	2,5
Tot. 7-19	202	88,6	12	5,3	14	6,1	228	100,0	81,1
Tot. 19-23	38	97,4	1	2,6	0	0,0	39	100,0	13,9
Tot. 23-7	10	83,3	1	8,3	1	8,3	12	100,0	4,3



Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cpl	Cpl_W	Hbron
01	Vonddellaan	0,00	0,00	Relatief	8	297,96	False	1,5	0,75
01	Vondellaan	0,00	0,00	Relatief	10	263,14	False	1,5	0,75
02	Soesterbergsestraat	0,00	0,00	Relatief	2	33,66	False	1,5	0,75
02	Soesterbergsestraat	0,00	0,00	Relatief	9	236,91	False	1,5	0,75
03	P.C. Hooftlaan	0,00	0,00	Relatief	13	274,87	False	1,5	0,75

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
01	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
02	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
02	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	50	50	50
03	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	50	50	50	50	50	50	17409,60	6,78	3,17
01	50	50	50	50	50	50	17409,60	6,78	3,17
02	50	50	50	50	50	50	14229,60	6,88	3,09
02	50	50	50	50	50	50	14229,60	6,88	3,09
03	30	30	30	30	30	30	647,60	6,95	3,32

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	0,74	--	--	--	90,36	96,32	90,88	6,11	2,96	7,42
01	0,74	--	--	--	90,36	96,32	90,88	6,11	2,96	7,42
02	0,64	--	--	--	94,60	98,29	94,00	3,81	1,27	3,60
02	0,64	--	--	--	94,60	98,29	94,00	3,81	1,27	3,60
03	0,42	--	--	--	94,22	97,21	100,00	2,89	1,40	--

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	3,53	0,73	1,70	87,10	94,47	101,48	105,72	111,23	107,91
01	3,53	0,73	1,70	87,10	94,47	101,48	105,72	111,23	107,91
02	1,58	0,43	2,40	85,03	92,22	98,81	103,87	110,04	106,63
02	1,58	0,43	2,40	85,33	92,32	98,87	103,94	109,61	105,75
03	2,89	1,40	--	72,49	77,29	86,33	87,79	92,63	89,85

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	101,20	92,46	114,22	81,89	88,97	95,25	100,85	107,38
01	101,20	92,46	114,22	81,89	88,97	95,25	100,85	107,38
02	99,88	90,43	112,83	80,24	87,02	92,69	99,45	106,26
02	99,40	90,09	112,39	80,66	87,18	92,81	99,54	105,79
03	83,38	77,72	96,21	68,03	72,27	80,44	83,71	88,92

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	103,94	97,17	87,32	110,07	77,06	84,59	91,61	95,57
01	103,94	97,17	87,32	110,07	77,06	84,59	91,61	95,57
02	102,76	95,97	85,62	108,85	75,06	82,22	88,88	93,91
02	101,74	95,41	85,13	108,34	75,34	82,32	88,94	93,98
03	85,91	79,33	72,28	92,15	57,38	60,38	64,54	73,69

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
01	101,43	98,14	91,42	82,57	104,37
01	101,43	98,14	91,42	82,57	104,37
02	99,86	96,46	89,72	80,41	102,69
02	99,45	95,60	89,26	80,09	102,27
03	79,38	76,09	69,36	58,98	82,17

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	P.C. Hooftlaan 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	P.C. Hooftlaan 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	P.C. Hooftlaan 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	P.C. Hooftlaan 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Vondellaan	0,00
	Soesterbergsestraat (30 km/u)	0,00
	Oude Utrechtseweg	0,00
	Soesterbergsestraat	0,00
	P.C. Hooftlaan	0,00
	Da Costalaan	0,00
	Vosseveldlaan	0,00
	Jacob Catslaan	0,00

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
02	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
09	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
42	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
65	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
66	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
68	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
70	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
72	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
74	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
76	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
77	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
78	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
80	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
82	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

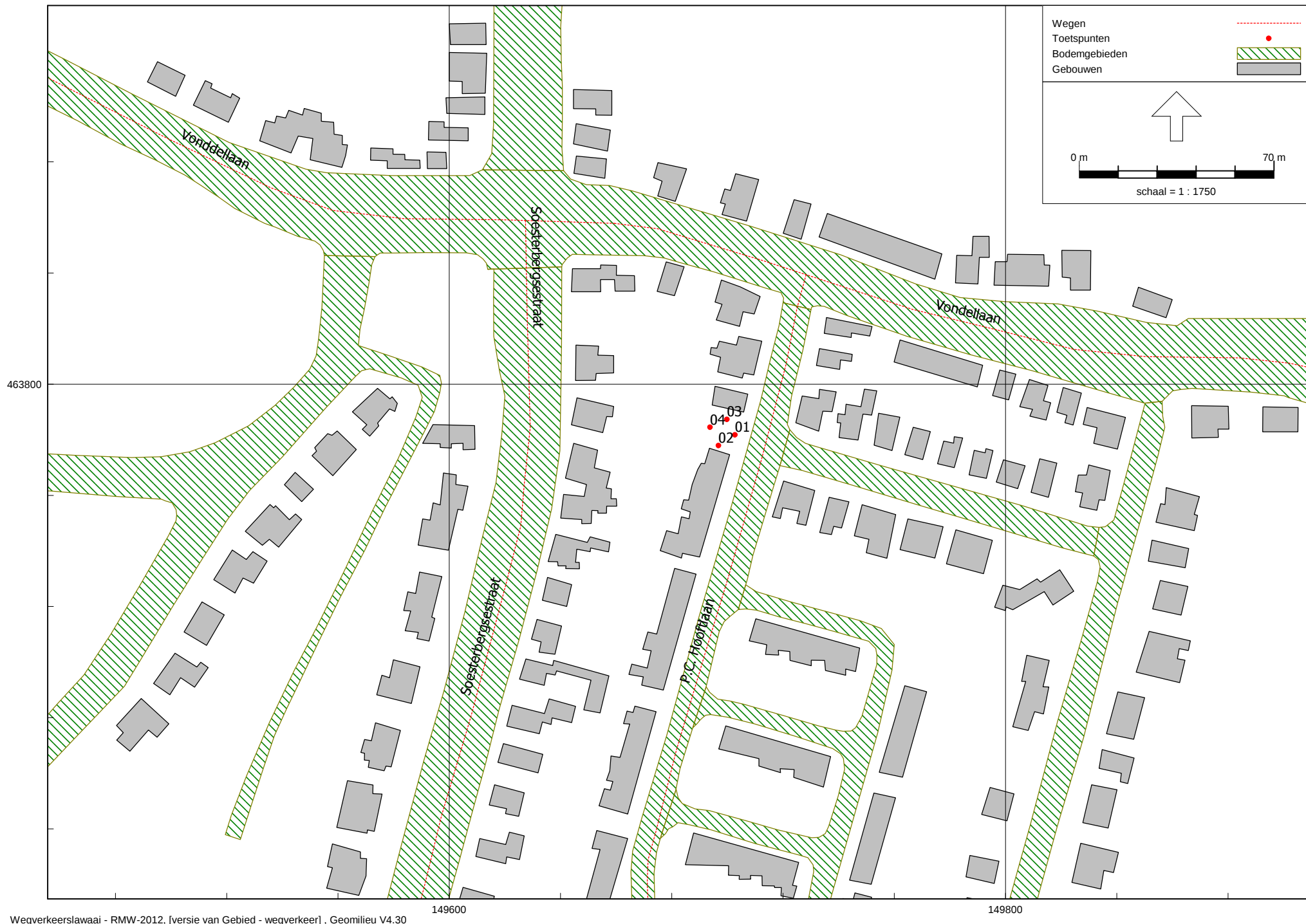
Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
83	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
84	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
85	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
86	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
87	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
88	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
89	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
90	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
91	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
92	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
93	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
94	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
95	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
96	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
97	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
98	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
99	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102	omliggende gebouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel



Bijlage 4 Gedetailleerde berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondellaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	51,6	47,5	41,8	51,8	
01_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	53,3	49,2	43,4	53,5	
02_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	49,2	45,2	39,4	49,5	
02_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	50,9	46,8	41,1	51,1	
03_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	42,9	38,8	33,1	43,1	
03_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	44,2	40,1	34,4	44,4	
04_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	49,4	45,3	39,6	49,6	
04_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	51,0	47,0	41,2	51,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Soesterbergsestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	45,2	41,2	35,0	45,3	
01_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	46,9	42,9	36,8	47,0	
02_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	43,6	39,6	33,4	43,7	
02_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	45,2	41,2	35,0	45,3	
03_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	41,2	37,2	31,1	41,3	
03_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	43,1	39,1	33,0	43,2	
04_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	46,9	43,0	36,8	47,1	
04_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	48,7	44,7	38,6	48,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vondellaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	46,6	42,5	36,8	46,8	
01_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	48,3	44,2	38,4	48,5	
02_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	44,2	40,2	34,4	44,5	
02_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	45,9	41,8	36,1	46,1	
03_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	37,9	33,8	28,1	38,1	
03_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	39,2	35,1	29,4	39,4	
04_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	44,4	40,3	34,6	44,6	
04_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	46,0	42,0	36,2	46,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Soesterbergsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	40,2	36,2	30,0	40,3	
01_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	41,9	37,9	31,8	42,0	
02_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	38,6	34,6	28,4	38,7	
02_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	40,2	36,2	30,0	40,3	
03_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	36,2	32,2	26,1	36,3	
03_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	38,1	34,1	28,0	38,2	
04_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	41,9	38,0	31,8	42,1	
04_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	43,7	39,7	33,6	43,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	49,5	45,5	35,6	48,8	
01_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	49,8	45,8	35,9	49,1	
02_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	44,0	40,0	30,1	43,2	
02_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	44,5	40,5	30,6	43,8	
03_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	44,2	40,2	30,3	43,5	
03_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	44,8	40,8	30,8	44,0	
04_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	44,5	40,6	30,7	43,8	
04_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	45,3	41,3	31,4	44,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	54,3	50,2	43,4	54,2	
01_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	55,5	51,5	44,9	55,5	
02_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	51,2	47,2	40,8	51,2	
02_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	52,7	48,6	42,3	52,7	
03_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	47,7	43,7	36,4	47,5	
03_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	48,9	44,8	37,7	48,7	
04_A	P.C. Hooftlaan 10	1,50	52,2	48,2	41,8	52,2	
04_B	P.C. Hooftlaan 10	4,50	53,7	49,7	43,4	53,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen