



Opdrachtgever:

Van den Berg Architecten IJsselmuiden BV
Ir. van Diggelenkade 11
8267 AC KAMPEN

Contactpersoon: dhr. J. Drenth
Tel. 038-4216800

Behandel door:

J. Vos

Datum 15 Juni 2016

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06 - 51497528

Rapport 195/15062016.WvLv1
Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaai
Beukenlaan 61
Gemeente Soest

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader wegverkeerslawaa	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Grenswaarden verkeerslawaa	5
2.3	Voorwaarden voor ontheffing	6
2.4	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.5	Akoestisch relevant jaar	6
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Wegverkeerslawaa	7
3.3	Omgevingsparameters	8
4	Resultaten en toetsing	9
4.1	Wegverkeerslawaa	9
4.2	Toetsing	9
4.3	Verzoek tot vaststelling hogere grenswaarden - maatregelen	9
5	Conclusie	11
5.1	Wegverkeerslawaa	11

Bijlage 1: Figuren

- Figuur 1: Overzicht plangebied
- Figuur 2: Model verkeersweg
- Figuur 3: Rekenpunten woningen

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaa

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} wegverkeerslawaa

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Soest

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch prognoseonderzoek is uitgevoerd in opdracht van Van den Berg Architecten IJsselmuiden BV te Kampen. Het onderzoek omvat een bouwplan voor één woningen aan de Beukenlaan 61 te Soest. Het voorliggend onderzoek geeft inzicht in de geluidbelasting ten gevolge van verkeerslawaaai ter plaatse van de gevels van de woning. De planlocatie ligt binnen de wettelijke zone van de Beukenlaan en de Dalweg. In kader van de Wet geluidhinder is het bouwplan te typeren als nieuwbouw van een woning in een binnenstedelijke situatie.

In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven en in afbeelding 2 een impressie van de voorgenomen nieuwbouw.

Afbeelding 1 plangebied Beukenlaan 61 te Soest



Bron: Google Maps

Afbeelding 2 impressie van de voorgenomen nieuwbouw



3D
nieuwbouw woning Beukenlaan 61 Soest
doc.nr.: 0811-160222-09
valk

Het voorliggend akoestisch onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai. De vastgestelde geluidsbelasting wordt voor de woning vervolgens getoetst aan het geldende wettelijke kader (Wet geluidhinder (Wgh)). Een overzicht van het plangebied is opgenomen in figuur 1, bijlage 1.

In dit rapport is de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van het wegverkeerslawaaai beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van de rekenresultaten.

De figuren zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens (L_{den}) opgenomen.

2 Wettelijk kader wegverkeerslawaaï

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied is gelegen in een binnenstedelijke situatie.

De betreffende zonebreedte van verkeerswegen is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte verkeerswegen

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
	Binnenstedelijk gebied ¹
2	200

¹ Artikel 74.1 lid a, sub 2.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Soest te worden vastgesteld.

2.2 Grenswaarden verkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones. In artikel 83 lid 2 is de maximale grenswaarde voor nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie vermeld. In tabel 2.2 zijn de van toepassing zijnde waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor vervangende woningbouw langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
		Binnenstedelijk
Vervangende nieuwbouw	48	63 ¹

¹ Wgh art. 83 lid 2.

2.3 Voorwaarden voor ontheffing

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard. Als voorwaarde geldt bovendien dat een geluidsniveau van 33 dB of minder binnen de betreffende woning (geluidsgevoelige ruimten) in alle gevallen moet zijn gewaarborgd.

2.4 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1). Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De snelheid op de Beukenlaan en de Dalweg is lager dan 70 km/u, derhalve wordt een aftrek van 5 dB gehanteerd.

2.5 Akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer. De door de gemeente Soest aangeleverde verkeersgegevens en onderverdeling in categorieën voertuigen is gebaseerd op het peiljaar 2010/2013. De jaarlijkse autonome groei is door de gemeente bepaald op 1,5 % per jaar tot 2026. De gegevens zijn opgenomen in tabel 3.1 en in bijlage 4.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier nieuwbouw van één woning gelegen aan de Beukenlaan 61 te Soest. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Wegverkeerslawaaï

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen op basis van etmaalintensiteiten akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de toekomstige woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu v 2.62, dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. Volgens opgaaf van de gemeente Soest is de Beukenlaan en de Dalweg voorzien van asfalt DAB (referentiewegdek)..

De voor de berekening van de geluidsbelasting gehanteerde wegverkeerintensiteit is weergegeven in tabel 3.1. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Ter plaatse van de rotonde is de rijlijn van de betreffende wegen opgesplitst in twee rijlijnen. De rijlijn van de verkeersweg met de hoogste verkeersintensiteit is op de rotonde ingevoerd, daar er voor de rotonde geen verdeling van de verkeersgegevens voorhanden was. Deze gehanteerde werkwijze kan worden gezien als een Worst Case scenario.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens van de verkeerswegen.

Wegvak 50 km/uur	Etmaal- intensiteit		Verkeersintensiteit per uur								
			Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
	2010	2026 ⁴	LV ¹	MV ²	ZV ³	LV ¹	MV ²	ZV ³	LV ¹	MV ²	ZV ³
Beukenlaan	7.741	9824	593,16	38,03	36,03	370,85	21,14	20,03	37,12	2,38	2,26
Wegvak 50 km/uur	Etmaal- intensiteit		Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode		
	2013	2026 ⁵	LV ¹	MV ²	ZV ³	LV ¹	MV ²	ZV ³	LV ¹	MV ²	ZV ³
Dalweg	10.696	12.980	856,75	23,95	6,21	448,30	12,53	3,20	57,99	1,62	1,92

¹ Lichte motorvoertuigen.

² Middelzware voertuigen.

³ Zware voertuigen.

⁴ Etmaalintensiteit 2010 x factor 1.26898 = 9.824 mvt.

⁵ Etmaalintensiteit 2013 x factor 1,213545 = 12.980 mvt.

3.3 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN). De verkeerswegen zijn als akoestisch hard ($B_f=0,0$) in de berekeningen meegenomen. De standaard bodemfactor van het rekenmodel is i.v.m. de aanwezige groenstroken ingevoerd als 50% absorberende bodem ($B_f=0,5$). De aanwezige bodemgebieden zijn ingevoerd als harde bodem ($B_f=0,0$).

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn per wegvak voor het wegverkeer berekeningen uitgevoerd.

De geluidbelasting op de gevels van de woning is berekend op een hoogte van 1,5 en 5,0 meter.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Wegverkeerslawaaï

Resultaten

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersintensiteit op de verkeerswegen is in tabel 4.1 weergegeven ter plaatse van de gevel(s) van de woning.

In bijlage 3 is de geluidsbelasting inclusief en exclusief aftrek (5 dB) artikel 110g weergegeven. Bij de voorkeursgrenswaarde worden geen eisen gesteld aan de gevel(s) van de woning.

Tabel 4.1 rekenresultaten verkeersweg, incl. aftrek art. 110g in L_{den} dB.

Reken-punt	Beukenlaan Berekende waarde H=1,5/5,0 m	Dalweg Berekende waarde H=1,5/5,0 m	Normering	
			Voorkeurs- grenswaarde	Maximale grenswaarde Binnenstedelijk
001	59/59	46/48	48	63
002	54/55	38/40	48	63
003	55/55	44/46	48	63
004	34/36	27/36	48	63

4.2 Toetsing

Wegverkeerslawaaï incl. art 110.

Op in tabel 4.1 aangegeven rekenpunten is de geluidbelasting op de Dalweg lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. De berekende geluidbelasting t.g.v. de Beukenlaan is op rekenpunt 001 t/m 003 hoger dan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB, maar lager dan de maximale grenswaarde van L_{den} 63 dB.

4.3 Verzoek tot vaststelling hogere grenswaarden - maatregelen

In situaties waar een nieuw te bouwen woning een geluidbelasting ondervindt hoger dan de voorkeursgrenswaarde, dient te worden onderzocht of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Indien dit niet mogelijk is kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen ten gevolge van verkeerslawaaï op de maatgevende verkeersweg de Beukenlaan.

Maatregelen aan de bron

Een mogelijke bronmaatregel betreft een ander wegdek. Indien het wegdektype van de Beukenlaan wordt gewijzigd van referentiewegdek naar het wegdektype dubbellaags Zoab, zal de geluidbelasting met circa 4 dB gereduceerd worden, maar op de rekenpunten 001 t/m 003 wordt dan nog niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. De berekening is opgenomen in bijlage 3.

Maatregelen in de overdracht

Mogelijke maatregelen in de overdracht betreffen: het vergroten van de afstand tot de weg of het plaatsen van een scherm of wal langs de weg.

De afstand van de weg tot aan de gevel van de woning kan i.v.m. het bouwperceel, niet zover vergroot worden dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB. Een scherm langs de Beukenlaan biedt gezien de breedte van het perceel geen mogelijkheid om de geluidbelasting op de woningen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Een scherm kan op deze locatie, verkeerskundige, stedenbouwkundige en landschappelijke beperkingen en bezwaren geven.

Maatregelen bij de ontvanger

Het betreft een nieuwe woning, waarbij maatregelen bij de ontvanger tot de mogelijkheden behoort. Aangezien er geen bronmaatregelen en/of maatregelen in de overdracht tot de mogelijkheden behoren, wordt geadviseerd hogere grenswaarden vast te stellen door burgemeester en wethouders van de gemeente Soest.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaaï

In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Beukenlaan en de Dalweg ter plaatse van gevels van de woning aan de Beukenlaan 61 berekend. Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

De voorkeursgrenswaarde op de gevel(s) van de toekomstige woning wordt ten gevolge van het wegverkeer op de Beukenlaan met maximaal 11 dB overschreden (rekenpunt 001). De maximaal toegestane grenswaarde van L_{den} 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Dalweg is lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.

In situaties waar een nieuw te bouwen woning een geluidbelasting ondervindt hoger dan de voorkeursgrenswaarde, dient te worden onderzocht of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Uit nader onderzoek (hoofdstuk 4.3) blijkt dat redelijkerwijs geen maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied getroffen kunnen worden.

Ter plaatse van rekenpunt 004 is de geluidbelasting per verkeersweg, maar ook de cumulatieve geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB, waardoor deze gevel kan worden aangemerkt als een geluidluwe gevel.

Voor berekening van de karakteristieke gevelwering is de cumulatieve geluidbelasting, exclusief de aftrek artikel 110 g van de Wet geluidhinder, ter plaatse van de gevels bepalend en is het uitgangspunt voor berekening van de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten (keuken, woon- en slaapkamers). In het algemeen wordt gezien de bouwkundige eisen zoals gesteld in het bouwbesluit voldaan aan een karakteristieke gevelwering van 20 dB. Dit betekent dat bij een gevelbelasting van L_{den} 53 dB (33 + 20) de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten wordt gewaarborgd. De hoogst bepaalde cumulatieve geluidbelasting exclusief artikel 110g bedraagt L_{den} 64 dB waardoor redelijkerwijs kan worden aangenomen dat niet wordt voldaan aan de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten. De berekende cumulatieve geluidbelasting exclusief artikel 110g is opgenomen in bijlage 3.

In kader van de Wet geluidhinder is geen belemmering aanwezig voor de bouw van de woning aan de Beukenlaan 61. Voor de gevel achter rekenpunt 001 t/m 003 dient ten gevolge van de verkeersweg de Beukenlaan een hogere waarde te worden vastgesteld van respectievelijk L_{den} 59, 55 en 55 dB.

Nieuwleusen, 15 juni 2016

J. Vos



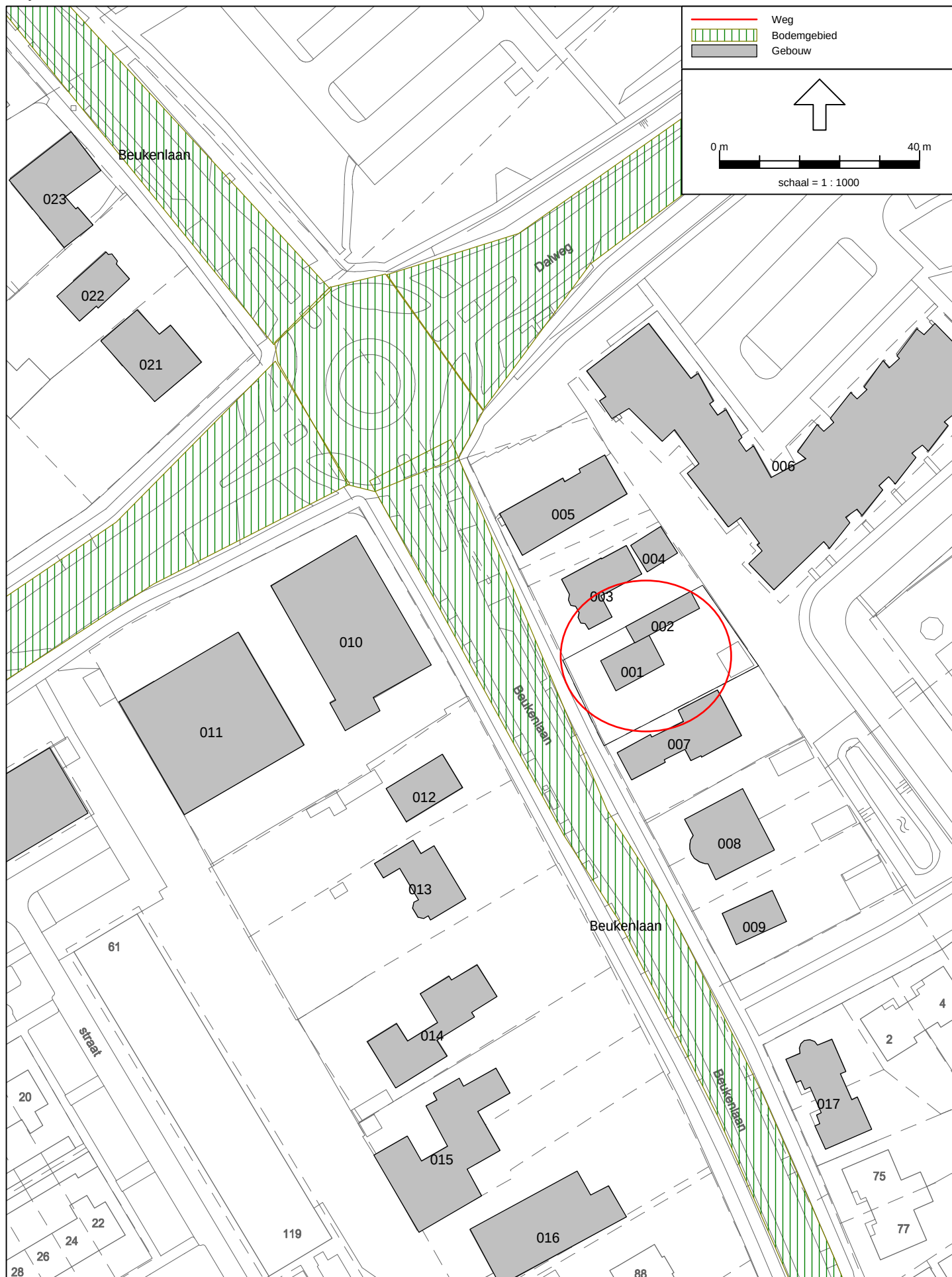
Bijlage 1

Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeerswegen

Figuur 3: Rekenpunten woning







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 13-6-2016
Laatst ingezien door	Vobru op 15-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Beukenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dalweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
000	Bodem	0,00
001	Dalweg	0,00
004	Dalweg	0,00
005	Beukenlaan	0,00
010	Beukenlaan	0,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
	2	0	14:30, 15 jun 2016	001	Woning	Polygoon	148506,20	465142,61	8,00
	7	0	14:31, 15 jun 2016	002	Woning	Polygoon	148513,00	465146,18	3,50
	8	0	14:32, 15 jun 2016	003	Woning	Polygoon	148498,41	465158,87	8,00
	9	0	14:32, 15 jun 2016	004	Gebouw	Polygoon	148512,21	465165,64	3,50
	10	0	14:34, 15 jun 2016	005	Woning	Polygoon	148486,01	465172,00	8,00
	11	0	14:37, 15 jun 2016	006	Woning	Polygoon	148503,41	465200,53	12,00
	12	0	14:38, 15 jun 2016	007	Woning	Polygoon	148509,48	465124,25	8,00
	13	0	14:39, 15 jun 2016	008	Woning	Polygoon	148522,95	465110,94	8,00
	14	0	14:39, 15 jun 2016	009	Woning	Polygoon	148530,49	465092,14	8,00
	15	0	14:40, 15 jun 2016	010	Woning	Polygoon	148440,30	465157,55	9,50
	16	0	14:42, 15 jun 2016	011	Gebouw	Polygoon	148409,95	465134,34	5,00
	17	0	14:42, 15 jun 2016	012	Woning	Polygoon	148463,31	465117,06	8,00
	18	0	14:43, 15 jun 2016	013	Woning	Polygoon	148472,89	465105,62	8,00
	19	0	14:43, 15 jun 2016	014	Woning	Polygoon	148481,50	465081,82	8,00
	20	0	14:44, 15 jun 2016	015	Woning	Polygoon	148471,30	465053,66	8,00
	21	0	14:44, 15 jun 2016	016	Woning	Polygoon	148480,08	465029,04	8,00
	22	0	14:45, 15 jun 2016	017	Woning	Polygoon	148543,19	465062,99	8,00
	23	0	14:47, 15 jun 2016	018	Gebouw	Polygoon	148497,07	465273,24	8,00
	24	0	14:48, 15 jun 2016	019	Gebouw	Polygoon	148653,10	465271,89	12,00
	25	0	14:51, 15 jun 2016	020	Gebouw	Polygoon	148584,71	465162,80	5,00
	26	0	14:51, 15 jun 2016	021	Woning	Polygoon	148406,29	465206,50	8,00
	27	0	14:52, 15 jun 2016	022	Woning	Polygoon	148402,04	465210,45	8,00
	28	0	14:52, 15 jun 2016	023	Woning	Polygoon	148400,38	465248,28	8,00
	29	0	14:53, 15 jun 2016	024	kerk	Polygoon	148357,28	465178,93	7,00
	30	0	15:06, 15 jun 2016	025	Flat	Polygoon	148396,08	465125,22	12,00
	31	0	14:58, 15 jun 2016	026	Flat	Polygoon	148337,04	465152,66	12,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min. lengte
	8,00	0,00	Relatief	4	35,32	73,32	6,63
	3,50	0,00	Relatief	4	36,96	55,54	3,73
	8,00	0,00	Relatief	16	53,26	124,10	0,19
	3,50	0,00	Relatief	4	26,69	44,34	6,24
	8,00	0,00	Relatief	8	68,18	220,10	0,72
	12,00	0,00	Relatief	66	286,80	1503,90	0,55
	8,00	0,00	Relatief	14	69,95	181,69	0,31
	8,00	0,00	Relatief	14	55,23	188,32	0,43
	8,00	0,00	Relatief	4	35,67	75,12	6,79
	9,50	0,00	Relatief	8	107,82	620,38	1,28
	5,00	0,00	Relatief	4	107,27	718,59	25,96
	8,00	0,00	Relatief	4	41,83	102,08	7,73
	8,00	0,00	Relatief	14	57,70	136,53	0,96
	8,00	0,00	Relatief	14	88,46	225,05	0,91
	8,00	0,00	Relatief	16	115,80	394,59	1,58
	8,00	0,00	Relatief	6	82,48	341,28	4,02
	8,00	0,00	Relatief	23	68,19	179,51	0,91
	8,00	0,00	Relatief	6	154,75	1472,80	3,15
	12,00	0,00	Relatief	25	212,31	1386,35	0,89
	5,00	0,00	Relatief	51	443,25	4355,84	1,37
	8,00	0,00	Relatief	6	57,03	182,53	2,86
	8,00	0,00	Relatief	10	41,44	93,96	0,55
	8,00	0,00	Relatief	8	67,35	204,35	0,47
	7,00	0,00	Relatief	8	85,54	381,65	0,85
	12,00	0,00	Relatief	4	241,63	1590,50	14,92
	12,00	0,00	Relatief	4	276,55	1824,89	14,40

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	11,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	105,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	123,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Groep Refl. 8k

0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Beukenlaan	36	1	15:47, 15 jun 2016	-9	2	005	Beukenlaan	Polylijn
Beukenlaan	37	1	15:47, 15 jun 2016	-11	2	006	Beukenlaan	Polylijn
Beukenlaan	38	1	15:47, 15 jun 2016	-13	2	007	Beukenlaan	Polylijn
Beukenlaan	39	1	15:47, 15 jun 2016	-15	2	008	Beukenlaan	Polylijn
Beukenlaan	40	1	15:47, 15 jun 2016	-17	2	009	Beukenlaan	Polylijn
Beukenlaan	41	1	15:47, 15 jun 2016	-19	2	010	Beukenlaan	Polylijn
Dalweg	32	2	17:33, 15 jun 2016	-1	2	001	Dalweg	Polylijn
Dalweg	33	2	17:39, 15 jun 2016	-3	2	002	Dalweg	Polylijn
Dalweg	34	2	17:39, 15 jun 2016	-5	2	003	Dalweg	Polylijn
Dalweg	35	2	17:33, 15 jun 2016	-7	2	004	Dalweg	Polylijn

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Beukenlaan	148478,49	465156,90	148557,71	464998,17	0,00	0,00	0,00	0,00
Beukenlaan	148469,82	465189,16	148478,72	465156,90	0,00	0,00	0,00	0,00
Beukenlaan	148459,51	465185,03	148478,49	465156,96	0,00	0,00	0,00	0,00
Beukenlaan	148426,74	465236,02	148454,27	465210,90	0,00	0,00	0,00	0,00
Beukenlaan	148426,11	465235,18	148447,48	465205,57	0,00	0,00	0,00	0,00
Beukenlaan	148385,42	465281,96	148426,42	465235,39	0,00	0,00	0,00	0,00
Dalweg	148593,57	465305,00	148503,79	465229,79	0,00	0,00	0,00	0,00
Dalweg	148502,92	465229,79	148410,18	465164,70	0,00	0,00	0,00	0,00
Dalweg	148503,42	465229,42	148410,64	465164,48	0,00	0,00	0,00	0,00
Dalweg	148410,33	465164,48	148296,48	465086,78	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Beukenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	177,65
Beukenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	33,48
Beukenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	33,94
Beukenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	37,26
Beukenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	36,51
Beukenlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	62,05
Dalweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	117,29
Dalweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	120,26
Dalweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	119,61
Dalweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	137,83

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Beukenlaan	177,65	12,50	52,78	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Beukenlaan	33,48	9,32	24,16	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Beukenlaan	33,94	8,79	25,15	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Beukenlaan	37,26	37,26	37,26	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Beukenlaan	36,51	36,51	36,51	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Beukenlaan	62,05	62,05	62,05	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Dalweg	117,29	28,79	53,18	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Dalweg	120,26	2,59	37,58	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Dalweg	119,61	3,66	43,64	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0
Dalweg	137,83	137,83	137,83	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))
Beukenlaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Beukenlaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Beukenlaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Beukenlaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Beukenlaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Beukenlaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Dalweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Dalweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Dalweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50
Dalweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Beukenlaan	50	50	--	50	50	50	--	9988,80	6,68	4,12
Beukenlaan	50	50	--	50	50	50	--	4994,44	6,68	4,12
Beukenlaan	50	50	--	50	50	50	--	4994,44	6,68	4,12
Beukenlaan	50	50	--	50	50	50	--	4994,44	6,68	4,12
Beukenlaan	50	50	--	50	50	50	--	4994,44	6,68	4,12
Beukenlaan	50	50	--	50	50	50	--	9988,80	6,68	4,12
Dalweg	50	50	--	50	50	50	--	12991,28	6,83	3,57
Dalweg	50	50	--	50	50	50	--	6495,68	6,83	3,57
Dalweg	50	50	--	50	50	50	--	6495,68	6,83	3,57
Dalweg	50	50	--	50	50	50	--	12991,28	6,83	3,57

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Beukenlaan	0,42	--	--	--	--	--	88,90	90,01	88,89	--	5,70	5,13	5,70
Beukenlaan	0,42	--	--	--	--	--	88,90	90,01	88,89	--	5,70	5,13	5,70
Beukenlaan	0,42	--	--	--	--	--	88,90	90,01	88,89	--	5,70	5,13	5,70
Beukenlaan	0,42	--	--	--	--	--	88,90	90,01	88,89	--	5,70	5,13	5,70
Beukenlaan	0,42	--	--	--	--	--	88,90	90,01	88,89	--	5,70	5,13	5,70
Beukenlaan	0,42	--	--	--	--	--	88,90	90,01	88,89	--	5,70	5,13	5,70
Dalweg	0,47	--	--	--	--	--	96,60	96,61	94,25	--	2,70	2,70	2,63
Dalweg	0,47	--	--	--	--	--	96,60	96,61	94,25	--	2,70	2,70	2,63
Dalweg	0,47	--	--	--	--	--	96,60	96,61	94,25	--	2,70	2,70	2,63
Dalweg	0,47	--	--	--	--	--	96,60	96,61	94,25	--	2,70	2,70	2,63

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
Beukenlaan	--	5,40	4,86	5,41	--	--	--	--	--	593,16	370,85	37,12	--
Beukenlaan	--	5,40	4,86	5,41	--	--	--	--	--	296,58	185,43	18,56	--
Beukenlaan	--	5,40	4,86	5,41	--	--	--	--	--	296,58	185,43	18,56	--
Beukenlaan	--	5,40	4,86	5,41	--	--	--	--	--	296,58	185,43	18,56	--
Beukenlaan	--	5,40	4,86	5,41	--	--	--	--	--	296,58	185,43	18,56	--
Beukenlaan	--	5,40	4,86	5,41	--	--	--	--	--	593,16	370,85	37,12	--
Dalweg	--	0,70	0,69	3,12	--	--	--	--	--	856,75	448,30	57,99	--
Dalweg	--	0,70	0,69	3,12	--	--	--	--	--	428,38	224,15	28,99	--
Dalweg	--	0,70	0,69	3,12	--	--	--	--	--	428,38	224,15	28,99	--
Dalweg	--	0,70	0,69	3,12	--	--	--	--	--	856,75	448,30	57,99	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
Beukenlaan	38,03	21,14	2,38	--	36,03	20,03	2,26	--	85,16	92,47
Beukenlaan	19,02	10,57	1,19	--	18,01	10,02	1,13	--	82,15	89,46
Beukenlaan	19,02	10,57	1,19	--	18,01	10,02	1,13	--	82,15	89,46
Beukenlaan	19,02	10,57	1,19	--	18,01	10,02	1,13	--	82,15	89,46
Beukenlaan	19,02	10,57	1,19	--	18,01	10,02	1,13	--	82,15	89,46
Beukenlaan	38,03	21,14	2,38	--	36,03	20,03	2,26	--	85,16	92,47
Dalweg	23,95	12,53	1,62	--	6,21	3,20	1,92	--	83,87	90,91
Dalweg	11,98	6,27	0,81	--	3,10	1,60	0,96	--	80,86	87,90
Dalweg	11,98	6,27	0,81	--	3,10	1,60	0,96	--	80,86	87,90
Dalweg	23,95	12,53	1,62	--	6,21	3,20	1,92	--	83,87	90,91

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
Beukenlaan	99,55	103,83	108,98	105,65	98,97	90,44	112,04	82,81	90,08
Beukenlaan	96,54	100,81	105,97	102,64	95,96	87,43	109,03	79,80	87,07
Beukenlaan	96,54	100,81	105,97	102,64	95,96	87,43	109,03	79,80	87,07
Beukenlaan	96,54	100,81	105,97	102,64	95,96	87,43	109,03	79,80	87,07
Beukenlaan	96,54	100,81	105,97	102,64	95,96	87,43	109,03	79,80	87,07
Beukenlaan	99,55	103,83	108,98	105,65	98,97	90,44	112,04	82,81	90,08
Dalweg	97,13	102,86	109,43	105,98	99,20	89,29	112,11	81,05	88,09
Dalweg	94,12	99,85	106,41	102,97	96,19	86,28	109,09	78,04	85,09
Dalweg	94,12	99,85	106,41	102,97	96,19	86,28	109,09	78,04	85,09
Dalweg	97,13	102,86	109,43	105,98	99,20	89,29	112,11	81,05	88,09

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Beukenlaan	97,09	101,51	106,79	103,45	96,76	88,09	109,81	73,13	80,44
Beukenlaan	94,08	98,50	103,78	100,44	93,75	85,08	106,80	70,12	77,43
Beukenlaan	94,08	98,50	103,78	100,44	93,75	85,08	106,80	70,12	77,43
Beukenlaan	94,08	98,50	103,78	100,44	93,75	85,08	106,80	70,12	77,43
Beukenlaan	94,08	98,50	103,78	100,44	93,75	85,08	106,80	70,12	77,43
Beukenlaan	97,09	101,51	106,79	103,45	96,76	88,09	109,81	73,13	80,44
Dalweg	94,30	100,04	106,61	103,16	96,39	86,48	109,29	73,43	80,48
Dalweg	91,30	97,03	103,60	100,15	93,38	83,47	106,28	70,42	77,47
Dalweg	91,30	97,03	103,60	100,15	93,38	83,47	106,28	70,42	77,47
Dalweg	94,30	100,04	106,61	103,16	96,39	86,48	109,29	73,43	80,48

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125
Beukenlaan	87,52	91,79	96,95	93,62	86,94	78,41	100,01	--	--
Beukenlaan	84,51	88,78	93,94	90,61	83,93	75,40	97,00	--	--
Beukenlaan	84,51	88,78	93,94	90,61	83,93	75,40	97,00	--	--
Beukenlaan	84,51	88,78	93,94	90,61	83,93	75,40	97,00	--	--
Beukenlaan	84,51	88,78	93,94	90,61	83,93	75,40	97,00	--	--
Beukenlaan	87,52	91,79	96,95	93,62	86,94	78,41	100,01	--	--
Dalweg	87,08	92,36	98,19	94,76	88,03	78,70	101,02	--	--
Dalweg	84,07	89,35	95,18	91,75	85,02	75,69	98,01	--	--
Dalweg	84,07	89,35	95,18	91,75	85,02	75,69	98,01	--	--
Dalweg	87,08	92,36	98,19	94,76	88,03	78,70	101,02	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel	1,50	58	56	46	59
001_B	Voorgevel	5,00	59	57	47	59
002_A	Zuidgevel	1,50	54	52	42	54
002_B	Zuidgevel	5,00	55	52	43	55
003_A	Noordgevel	1,50	55	53	43	55
003_B	Noordgevel	5,00	55	53	43	55
004_A	Oostgevel	1,50	34	32	22	34
004_B	Oostgevel	5,00	36	34	24	36

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel	1,50	63	61	51	64
001_B	Voorgevel	5,00	64	62	52	64
002_A	Zuidgevel	1,50	59	57	47	59
002_B	Zuidgevel	5,00	60	57	48	60
003_A	Noordgevel	1,50	60	58	48	60
003_B	Noordgevel	5,00	60	58	48	60
004_A	Oostgevel	1,50	39	37	27	39
004_B	Oostgevel	5,00	41	39	29	41

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dalweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel	1,50	46	43	35	46
001_B	Voorgevel	5,00	47	45	36	48
002_A	Zuidgevel	1,50	38	35	27	38
002_B	Zuidgevel	5,00	39	37	28	40
003_A	Noordgevel	1,50	44	41	33	44
003_B	Noordgevel	5,00	46	43	35	46
004_A	Oostgevel	1,50	26	24	15	27
004_B	Oostgevel	5,00	36	33	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel	1,50	51	48	40	51
001_B	Voorgevel	5,00	52	50	41	53
002_A	Zuidgevel	1,50	43	40	32	43
002_B	Zuidgevel	5,00	44	42	33	45
003_A	Noordgevel	1,50	49	46	38	49
003_B	Noordgevel	5,00	51	48	40	51
004_A	Oostgevel	1,50	31	29	20	32
004_B	Oostgevel	5,00	41	38	30	41

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel	1,50	64	61	52	64
001_B	Voorgevel	5,00	64	62	52	64
002_A	Zuidgevel	1,50	59	57	47	59
002_B	Zuidgevel	5,00	60	58	48	60
003_A	Noordgevel	1,50	60	58	48	60
003_B	Noordgevel	5,00	60	58	48	60
004_A	Oostgevel	1,50	40	37	28	40
004_B	Oostgevel	5,00	44	41	32	44

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model tweelaags ZOAB Beukenlaan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Voorgevel	1,50	55	53	43	55
001_B	Voorgevel	5,00	56	54	44	56
002_A	Zuidgevel	1,50	50	48	38	50
002_B	Zuidgevel	5,00	51	49	39	51
003_A	Noordgevel	1,50	52	50	40	52
003_B	Noordgevel	5,00	52	50	40	53
004_A	Oostgevel	1,50	30	28	18	30
004_B	Oostgevel	5,00	33	31	21	33

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Soest

Van: Johan Drenth [Johan.Drenth@witpaard.nl]
Verzonden: vrijdag 10 juni 2016 12:42
Aan: Adviesbureau VOBRU (VOBRU@KPNPLANET.NL)
Onderwerp: FW: verkeersgegevens Beukenlaan 61

Dag Jacob,

Hierbij de verkeersgegevens voor Beukenlaan 61 te Soest.

Met vriendelijke groet,

Niek Korterink

Witpaard B.V.
t. 0031 38 42 16 800
www.witpaard.nl

Van: Koekoek, S. [<mailto:S.Koekoek@Soest.nl>]

Verzonden: vrijdag 10 juni 2016 9:48

Aan: Johan Drenth

CC: Man, O. de

Onderwerp: verkeersgegevens Beukenlaan 61

Beste Johan,

Met betrekking tot Beukenlaan 61 kan ik de volgende verkeersgegevens van de Beukenlaan en Dalweg aanleveren:

Beukenlaan (tussen Dalweg en Graanakker)

Verkeerscijfers (verkeerstellingen **november / december 2010**):

Etmaalintensiteit gemiddelde weekdag: **7.741**

Etmaalintensiteit gemiddelde werkdag: **8.245**

Verdeling over de gemiddelde weekdag:

7-19u: 81,5%

19-24u: 15,1%

0-7u: 3,4%

Verdeling licht/middel/zwaar verkeer (weekdag):

Licht verkeer: 88,9%

Middelzwaar: 5,7%

Zwaar verkeer: 5,4%

Maximalsnelheid: 50 km/h

Wegdektype: asfalt

Dalweg (tussen Beukenlaan en Dalplein/Raadhuisplein)

Verkeerscijfers (verkeerstellingen **eind september 2013**):

Etmaalintensiteit gemiddelde weekdag: **10.696**

Etmaalintensiteit gemiddelde werkdag: **11.627**

Verdeling over de gemiddelde weekdag:

7-19u: 82,0%

19-24u: 14,3%

0-7u: 3,7%

Verdeling licht/middel/zwaar verkeer (weekdag):

Licht verkeer: 96,6%

Middelzwaar: 2,7%

Zwaar verkeer: 0,7%

Maximalsnelheid: 50 km/h
Wegdektype: asfalt

Autonome groei wegverkeer:

Ca. 1,5% per jaar

Met vriendelijke groet,

Suzanna Koekoek.

S.G.T (Suzanna) Koekoek		GEMEENTE SOEST
Technisch Beleidsmedewerker Milieu Afdeling Ruimte		
	Adres: Raadhuisplein 1 Postadres: Postbus 2000, 3760 CA Soest Telefoon: +31 35 6093623 Fax: +31356093689 E-mail: S.Koekoek@Soest.nl Internet: www.soest.nl	
	dinsdag en vrijdag	