



Cauberg-Huygen

Amerikalaan 14

6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT

Postbus 480

6200 AL MAASTRICHT

T +31 (0)43-3467878

F +31 (0)43-3476347

E maastricht.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer
Veldweg 6a te Soest**

Datum 11 april 2016
Referentie 00561-11542-03

Referentie 00561-11542-03
Rapporttitel Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer
Veldweg 6a te Soest

Datum 11 april 2016

Opdrachtgever mRO b.v.
't Zand 30
3811 GC AMERSFOORT
Contactpersoon De heer R. Brink

Behandeld door ing. R.H.R. Slangen
ir. M. Huisman
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Amerikalaan 14
6199 AE MAASTRICHT - AIRPORT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeer	5
2.2.2	Spoorwegverkeer	6
2.3	Rekenmethode	6
3	Wettelijk kader	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Wegdekcorrectie	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	9
3.1.7	Voorliggende situatie	10
3.2	Spoorweglawaaï	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs spoorwegen	10
3.2.3	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	11
3.2.4	Voorliggende situatie	11
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Inleiding	12
4.2	Wegverkeer	12
4.2.1	Resultaten	12
4.2.2	Evaluatie rekenresultaten wegverkeer	13
4.3	Spoorwegverkeer	13
4.3.1	Resultaten	13
4.3.2	Evaluatie rekenresultaten spoorwegverkeer	14
5	Evaluatie beoordeling goede ruimtelijke ordening	15
6	Conclusies	16

Figuren

Figuur I

Figuur I-1	Invoergegevens wegverkeer
Figuur I-2	Invoergegevens spoorwegverkeer
Figuur I-3	Invoergegevens toetspunt

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1	Verkeersgegevens gemeente Soest
Bijlage I-2	Aannames van de gemeente Tilburg omtrent verkeersverdeling

Bijlage II

Bijlage II-1	Invoergegevens wegverkeer
Bijlage II-2	Invoergegevens spoorwegverkeer

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten Kerkstraat
Bijlage III-2	Rekenresultaten Torenstraat
Bijlage III-3	Rekenresultaten 30 km/uur wegen
Bijlage III-4	Rekenresultaten cumulatief wegverkeer
Bijlage III-5	Rekenresultaten spoorwegverkeer
Bijlage III-6	Rekenresultaten cumulatief wegverkeer en spoorwegverkeer

1 Inleiding

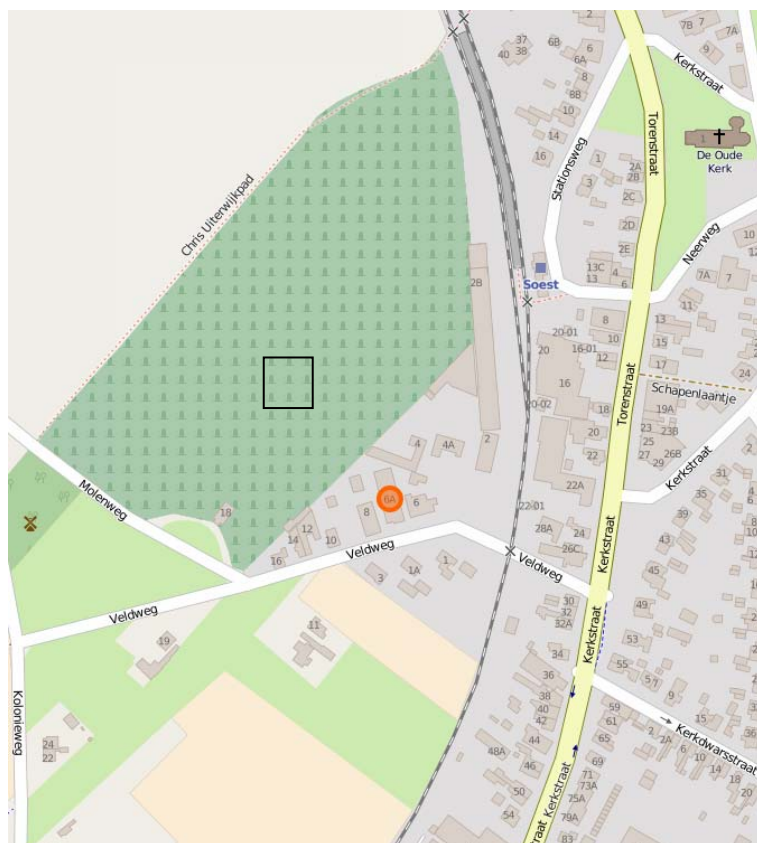
In opdracht mRO bv is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ten behoeve van de woning aan de Veldweg 6a te Soest. Het bestaande pand verandert van een bedrijfsfunctie naar een woning.

Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Kerkstraat en de Torenstraat en binnen de geluidzone van het spoor tussen Baarn en Utrecht (Stichtse lijn).

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

2.1 Situatie

De woning aan de Veldweg 6a te Soest ligt op korte afstand van de lokale wegen (Kerkstraat & Torenstraat) en het spoortraject Baarn - Utrecht (Stichtse lijn). De te onderzoeken locatie bestaat uit 1 pand.



Figuur 2.1: Situatietekening van Veldweg 6a.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een (kadastrale) tekening. Op basis van deze tekening is een akoestisch rekenmodel opgesteld. De bijgevoegde figuren I-1 t/m I-3 geven een overzicht van het vervaardigde computermodel.

2.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens van Kerkstraat en de Torenstraat zijn aangeleverd door de gemeente Soest. De aangeleverde gegevens betreffen telgegevens uit het jaar 2011. De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2026 zijn berekend met een autonoom groeipercantage van 1,5% per jaar. Tevens is de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht, middel en zwaar) alsmede de wegdektypen en maximumsnelheden aangeleverd. Voor de Veldweg is een schatting van de etmaalintensiteit opgegeven. Voor de gegeven schatting is in dit onderzoek uitgegaan van een worst-case. Voor de verdeling over de perioden en de voertuigverdeling is aangesloten bij de verdeling zoals die door gemeente Tilburg voor dergelijke wegen is opgesteld.

De verkeersgegevens van de lokale gemeentelijke wegen zijn bijgevoegd in bijlage I-1.

2.2.2 Spoorwegverkeer

De toekomstige verkeersgegevens¹ zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenpakket Geomilieu, versie 3.11.

In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/ rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem), vervolgens zijn de harde bodemoppervlakten in het rekenmodel gemodelleerd (zoals wegen en bedrijventerrein).

¹ Gegevens geluidregister: 06-08-2015

3 Wettelijk kader

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg en een spoortraject over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of onderwijsgebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek is afhankelijk van de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen en de geluidbelasting zonder toepassing van de aftrek. Indien de geluidbelasting ten gevolge van een weg, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, zonder toepassing van de aftrek 56 of 57 dB bedraagt, is de aftrek 3 respectievelijk 4 dB. Deze verhoogde aftrek geldt tot 1 juli 2018. Voor alle overige wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek 2 dB. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Bij de bepaling van de geluidwering van de gevel bedraagt de aftrek 0 dB.

3.1.4 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 3.2: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding	1
- Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitzonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Binnen dit onderzoek/project is uitsluitend een stedelijke situatie aanwezig.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw.

In tabel 3.3 is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 3.3: overzicht grens- en ontheffingswaarden wegverkeerlawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde ²
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	48	63

² Geldend voor stedelijke gebied.

3.1.7 Voorliggende situatie

Voor de bouwlocatie geldt het criterium: verbouw van geluidgevoelige bestemmingen langs bestaande wegen.

Ten aanzien van het wegverkeer op de Kerkstraat en Torenstraat zijn de volgende situatie van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in binnenstedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone van de bovengenoemde weg bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;
- de aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

3.2 Spoorweglawaai

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting (L_{Aeq}) van een weg en een spoortraject over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of onderwijsgebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.2.2 Omvang geluidzones langs spoorwegen

De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a Bgh de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone.

Zonekaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de zonekaart wordt in art. 1.4 Bgh de omvang van de geluidzone geregeld. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven op die kaart. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone. Bij spoorweglawaai is de breedte van de zone langs een spoorweg onder andere afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit.

In de Regeling Zonekaart spoorwegen is per spoortraject de zonebreedte vastgesteld. Deze zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter. In de bijlage van de regeling vindt u de zonekaart.

3.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuw baanvak wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege railverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikelen uit afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 7, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In tabel 3.4 is de normstelling uit het Besluit geluid opgenomen.

Tabel 3.4: overzicht grens- en ontheffingswaarden spoorweglawaai in dB

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
nieuw te bouwen woning/geluidgevoelige bestemming	55	68

3.2.4 Voorliggende situatie

Voor de bouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen langs bestaande baanvakken.

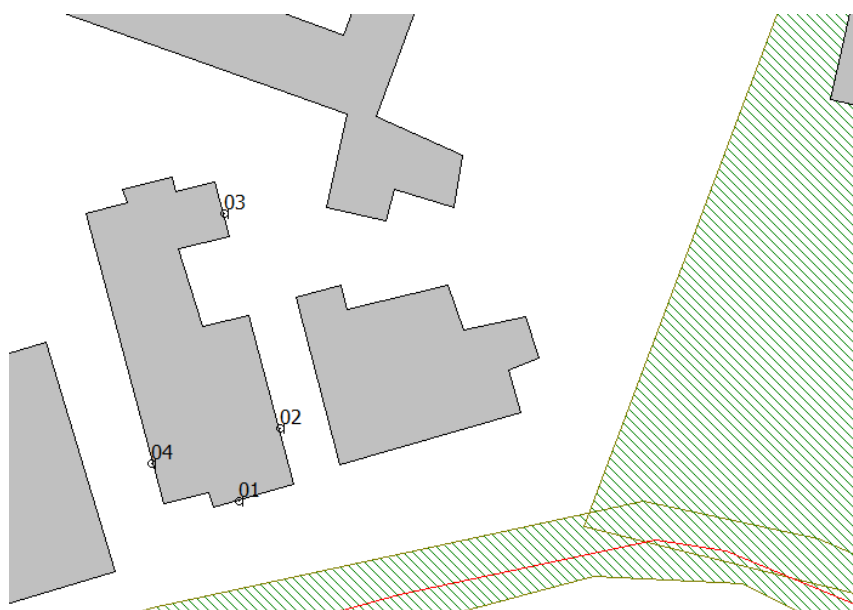
Ten aanzien van het railverkeer op traject Stichtse lijn is de volgende situatie van toepassing:

- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de nieuwbouw.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Inleiding

Aan de hand van de uitgangspunten, genoemd in hoofdstuk 2, zijn ter plaatse van de woningen de te verwachten geluidbelastingen berekend. Op de gevels van iedere woning is op 1,5 meter boven ieder vloerniveau de te verwachten geluidbelasting bepaald. In figuur I-3 zijn de waarneempunten weergegeven. In onderstaande paragrafen zijn de geluidbelastingen per geluidbron en per woning weergegeven. In figuur 4.1 is een overzicht van de woningen en waarneempunten weergegeven.



Figuur 4.1 overzicht woningen

4.2 Wegverkeer

4.2.1 Resultaten

Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de toekomstige geluidbelastingen berekend. In tabel 4.1 zijn de rekenresultaten samengevat weergegeven (maatgevende geluidbelasting per waarneempunt). In bijlage III-1 t/m III-4 zijn de uitgebreide rekenresultaten opgenomen.

Toelichting bij de tabel 4.1:

Waarneempunt	De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
Waarneemhoogte	De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld in meters.
Geluidbelasting	De vermelde waarde in dB is inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh (wegverkeer). Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Indien de belasting tegen een zwarte achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de maximaal te ontheffen waarde overschreden.

Tabel 4.1: berekeningsresultaten wegverkeer

Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting in dB, inclusief reductie Wgh	Geluidbelasting in dB, inclusief reductie Wgh
		Kerkstraat	Kerkstraat
01	1,5	36	22
	4,5	37	24
02	1,5	37	27
	4,5	38	30
03	1,5	37	28
	4,5	37	30
04	1,5	32	21
	4,5	33	24

4.2.2 Evaluatie rekenresultaten wegverkeer

Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Kerkstraat en Torenstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt respectievelijk 38 dB en 30 dB. Door de Wet geluidhinder worden ten aanzien van deze wegen geen restricties gesteld bij de realisering van deze woning.

4.3 Spoorwegverkeer

4.3.1 Resultaten

Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de toekomstige geluidbelastingen berekend. In tabel 4.2 zijn de rekenresultaten samengevat weergegeven (maatgevende geluidbelasting per waarneempunt). In bijlage III-5 zijn de uitgebreide rekenresultaten opgenomen.

Toelichting bij de tabel 4.2:

Waarneempunt	De nummering van de waarneempunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie.
Waarneemhoogte	De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van maaiveld in meters.
Geluidbelasting	De vermelde waarde in dB. Indien de belasting tegen een grijze achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden. Indien de belasting tegen een zwarte achtergrond is weergegeven, wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de maximaal te ontheffen waarde overschreden.

Tabel 4.2: berekeningsresultaten spoorwegverkeer

Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting t.g.v. Stichtse lijn in dB
01	1,5	47
	4,5	50
02	1,5	48
	4,5	51
03	1,5	46
	4,5	49
04	1,5	41
	4,5	44

4.3.2 Evaluatie rekenresultaten spoorwegverkeer

Ten gevolge van de Stichtse lijn wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 51 dB.

5 Evaluatie beoordeling goede ruimtelijke ordening

In het kader van de toetsing Wet geluidhinder hoeft de cumulatieve geluidbelasting niet getoetst te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de cumulatieve geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer (incl. 30 km/uur wegen) echter wel inzichtelijk gemaakt. In bijlage III-6 zijn de cumulatieve geluidbelastingen per waarnemepunt en waarnemhoogte weergegeven. In tabel 6.1 wordt de geluidbelastingen van de grondgebonden woning gepresenteerd (i.v.m. hogere waarde). De genoemde waarde voor het wegverkeerslawaaï zijn exclusief de aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 6.1: rekenresultaten wegverkeer

Gevel	Hoogte [m]	Cumulatieve geluidbelasting L_{den} [dB]		
		Wegverkeer	Spoorwegverkeer	Cumulatief
Voorgevel	1,5	51	47	51
	4,5	51	50	52
Oostgevel	1,5	47	48	49
	4,5	48	51	50
Oostgevel	1,5	44	46	46
	4,5	45	49	48
Westgevel	1,5	45	41	46
	4,5	46	44	47

Op basis van de resultaten kan geconcludeerd worden dat de woning beschikt over een geluidluwe oostgevel/achtergevel. Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen (bouwvergunningsaanvraag) zal er aan de gestelde geluidseisen moeten worden voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit 2012. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. Dit zal aan de hand van een aanvullend gevelisolatie-onderzoek aangetoond dienen te worden, waarbij uitgegaan wordt van de gecumuleerde geluidbelasting incl. de omliggende 30 km/uur wegen zoals weergegeven in tabel 6.1.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB en blijft hiermee onder de voorkeursgrenswaarde van 53 dB.

6 Conclusies

In opdracht van mRO bv is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeer ten behoeve van de woning aan de Veldweg 6a te Soest. Het bestaande pand verandert van een bedrijfsfunctie naar een woning.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Kerkstraat en de Torenstraat en binnen de geluidzone van het spoor tussen Baarn en Utrecht (Stichtse lijn).

De berekeningsresultaten laten zien dat:

- Ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Kerkstraat en de Torenstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt respectievelijk 38 dB en 30 dB.
- Ten gevolge van het spoortraject Stichtse lijn de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 51 dB.
- bovengenoemde (spoor)wegen vormen geen belemmering (in het kader van de toets Wet geluidhinder) voor het bouwplan.
- De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB en blijft hiermee onder de voorkeursgrenswaarde van 53 dB van het Bouwbesluit 2012.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

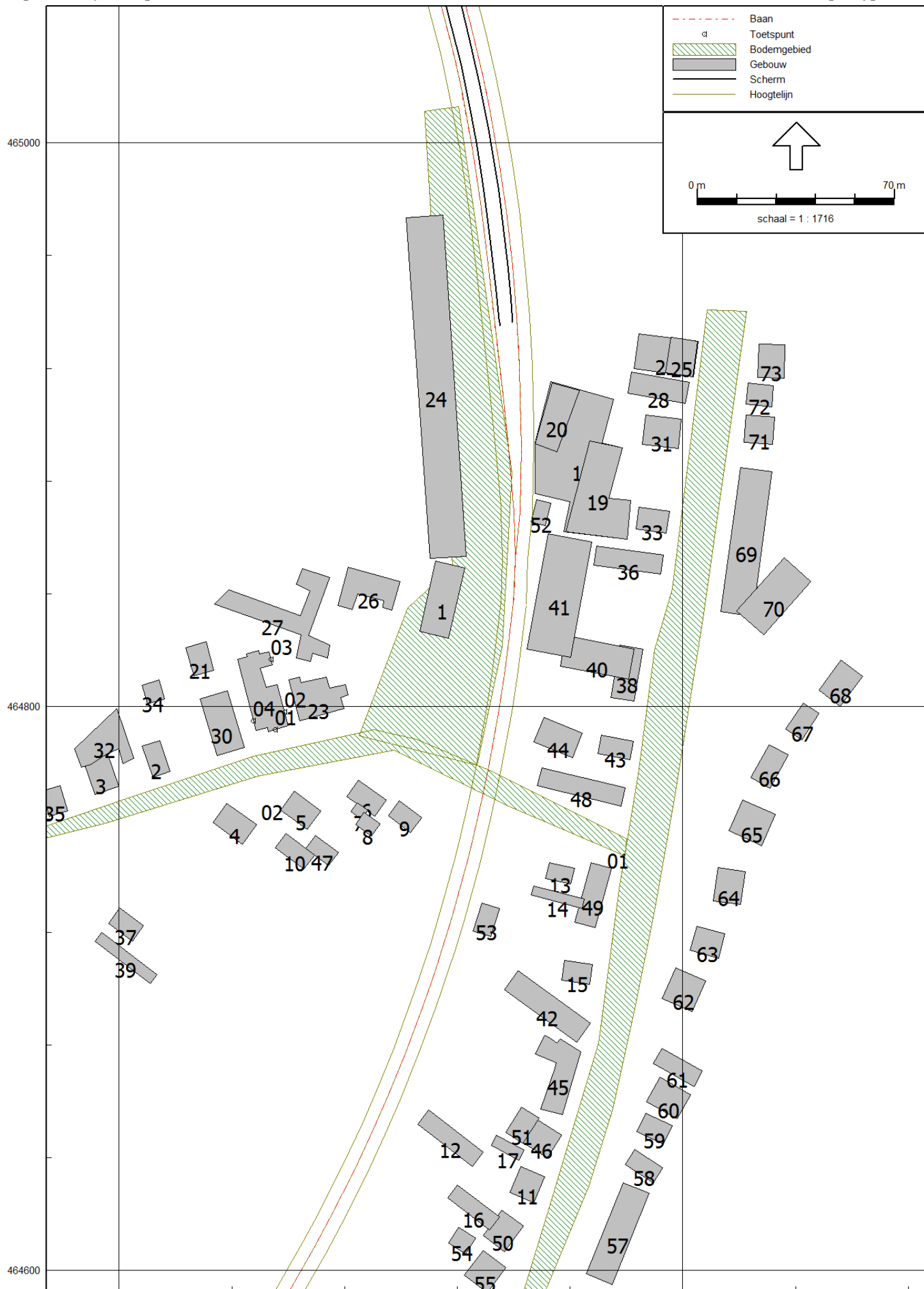


ing. R.H.R. Slangen
Senior Adviseur

Figuur I

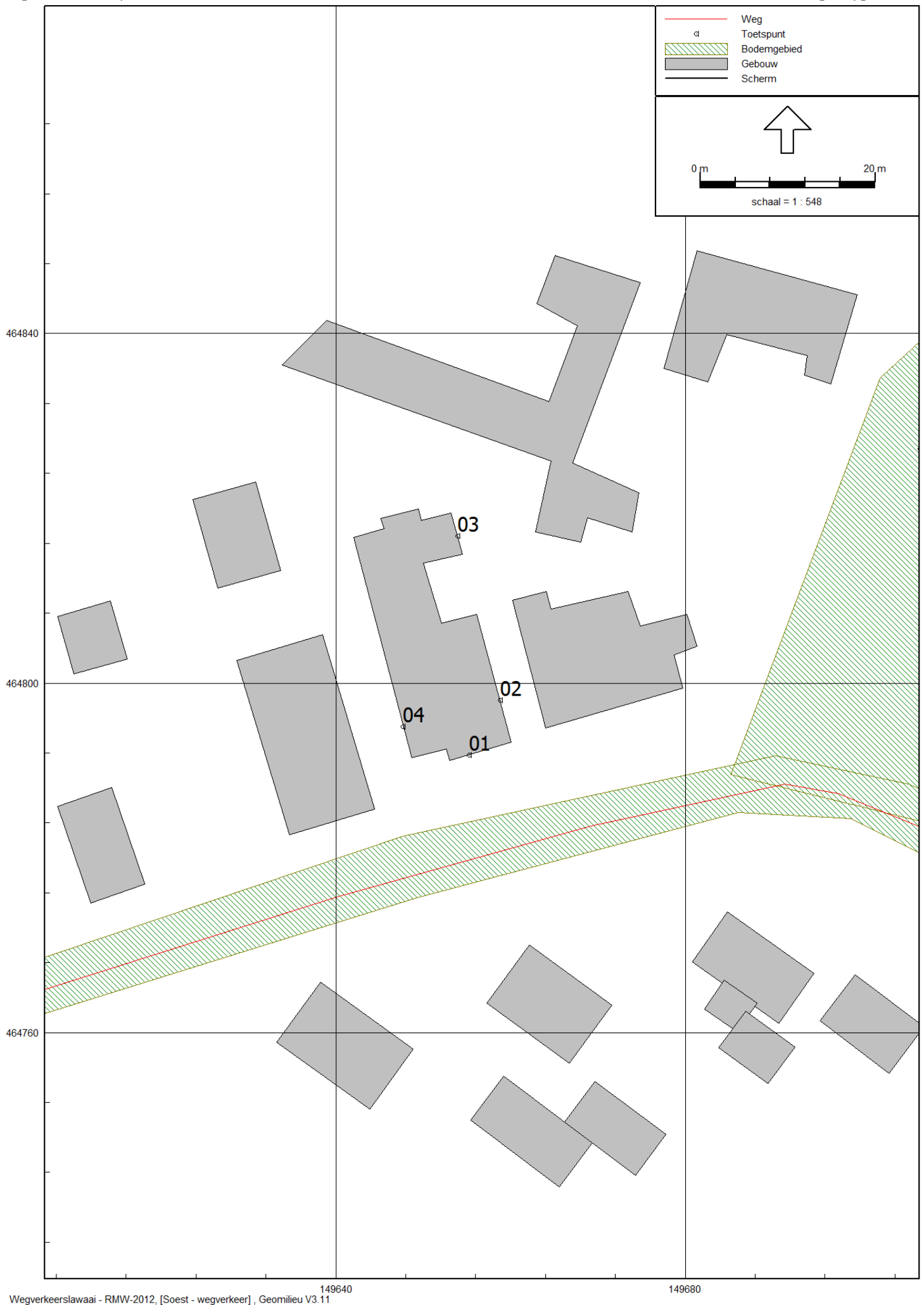
Figuur I-1	Invoergegevens wegverkeer
Figuur I-2	Invoergegevens spoorwegverkeer
Figuur I-3	Invoergegevens toetspunt





Figuur I-3 Toetspunten

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens gemeente Soest

Bijlage I-2 Aannames van de gemeente Tilburg omtrent verkeersverdeling

Torenstraat:

Verkeerscijfers (verkeerstelling februari 2011):

Etmaalintensiteit gemiddelde weekdag: **11.750**

Verdeling over de weekdag:

7-19u: 83,6%

19-24u: 13,1%

0-7u: 3,4%

Verdeling l/m/z:

Licht verkeer: 95,6%

Middelzwaar: 3,6%

Zwaar verkeer: 0,9%

Maximalsnelheid: 50 km/h

Wegdektype: asfalt

Kerkstraat:

Geen verkeerscijfers beschikbaar. Schatting etmaalintensiteit gemiddelde weekdag in 2016:
12.000 – 13.000

Verdeling over de weekdag:

7-19u: 83,6%

19-24u: 13,1%

0-7u: 3,4%

Verdeling l/m/z:

Licht verkeer: 95,6%

Middelzwaar: 3,6%

Zwaar verkeer: 0,9%

Maximalsnelheid: 50 km/h

Wegdektype: asfalt

Veldweg:

Geen verkeerscijfers beschikbaar. Schatting etmaalintensiteit gemiddelde weekdag in 2016: **400 - 800**

Maximalsnelheid: 30 km/h

Wegdektype: gedeeltelijk klinkers (Kerkstraat tot spoorwegovergang); gedeeltelijk asfalt

Autonome groei wegverkeer:

Ca. 1,5% per jaar

VerkeersMilieuKaart gemeente Tilburg
percentages voertuigverdeling

		dag		avond		nacht	
	Cat.	uur	dag	uur	avond	uur	nacht
woon en buurtstraten	2	6,8	81,6	3,4	13,6	0,6	4,8
wijkverzamelwegen	3	6,5	78,0	4,1	16,4	0,7	5,6
aanvullende hoofdwegen	4	6,5	78,0	4,1	16,4	0,7	5,6
hoofdwegen	5	6,5	78,0	3,9	15,6	0,8	6,4
autowegen	6	6,5	78,0	3,9	15,6	0,8	6,4
autosnelwegen	7	6,7	80,4	2,9	11,6	1,0	8,0
industriewegen	9	6,8	81,6	2,8	11,2	0,9	7,2
tangenten	10	6,4	76,8	3,2	12,8	1,3	10,4

					etmaal		
	Cat.	%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt	licht	middel	zwaar
overdag							
woon en buurtstraten	2	94,5	4,5	1,0	94,6	4,5	1,0
wijkverzamelwegen	3	96,7	2,8	0,5	96,6	2,9	0,5
aanvullende hoofdwegen	4	96,7	2,8	0,5	96,6	2,9	0,5
hoofdwegen	5	93,8	3,7	2,5	93,6	3,7	2,7
autowegen	6	94,9	3,2	1,9	94,4	3,3	2,3
autosnelwegen	7	81,1	4,7	14,2	78,2	4,9	16,9
industriewegen	9	83,9	6,5	9,6	85,8	6,0	8,2
tangenten	10	84,9	8,2	7,0	85,3	7,6	7,2

		%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt			
’s-avonds en ’s-nachts	Cat.						
woon en buurtstraten	2	94,8	4,3	0,9			
wijkverzamelwegen	3	96,2	3,2	0,6			
aanv. hoofdwegen	4	96,2	3,2	0,6			
hoofdwegen	5	93,1	3,5	3,4			
autowegen	6	92,4	3,8	3,8			
autosnelwegen	7	66,3	5,7	28,0			
industriewegen	9	94,0	4,0	2,0			
tangenten (avond)	10	91,5	3,5	5,0 nacht	80,7	8,2	11,1

Bij

Autowegen/snelwegen

afwijken van de VMK

Rijkswaterstaat hanteert

het onderstaande

Verdeling Rijkswaterstaat

Voor	daguur	avonduur	nachtuur	etmaal		
				autoweg		
				licht	middel	zwaar
Autowegen (N65)	6,4	76,8	3,2	12,8	1,3	10,4
Autosnelwegen	6,4	76,8	3,4	13,6	1,2	9,6

overdag

	Cat.	%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt	etmaal		
					autosnelweg		
					licht	middel	zwaar
Autowegen (N65)	RWS	84,9	8,2	7	84,3	6,0	9,8
Autosnelwegen (A58)	RWS	84,5	6,2	9,4			

’s-avonds

	Cat.	%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt
Autowegen (N65)	RWS	91,5	3,5	5,0
Autosnelwegen (A58)	RWS	89,1	3,3	7,6

’s-nachts

	Cat.	%lichte mvt	%middelzware	%zware mvt
Autowegen (N65)	RWS	80,7	8,2	11,1
Autosnelwegen (A58)	RWS	75,5	7,9	16,6

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens wegverkeer

Bijlage II-2 Invoergegevens spoorwegverkeer

Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
Soest - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Min.AH	Max.AH	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Kerkstraat	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50
02	Torenstraat	0,00	0,00	False	1,5	W0	50	50	50	50	50
03a	Veldweg	0,00	0,00	False	1,5	W9a	30	30	30	30	30
03b	Veldweg	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30	30

Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
01	50	50	50	50	15087,00	6,97	2,62	0,48	95,60	95,60	95,60	3,60
02	50	50	50	50	14690,00	6,97	2,62	0,48	95,60	95,60	95,60	3,60
03a	30	30	30	30	928,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50
03b	30	30	30	30	928,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50

Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01	3,60	3,60	0,90	0,90	0,90		112,98		108,73		101,36
02	3,60	3,60	0,90	0,90	0,90		112,86		108,61		101,24
03a	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90		99,97		96,86		89,32
03b	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90		97,28		94,20		86,66

Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
 Soest - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	veldweg 6a	149655,31	464791,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	Veldweg 6a	149658,86	464798,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	Veldweg 6a	149654,00	464816,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	Veldweg 6a	149647,67	464794,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
 Soest - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja

Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
 Soest - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Kerkstraat	0,00
02	Veldweg	0,00
03	Bestraten inrichting	0,00

Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
24		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
64		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veldweg 6a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
 Soest - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
Soest - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
PE401189	p:1040250050	0,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401190	p:1040250048	0,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
Soest - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
PE401189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegverkeer

Model: wegverkeer
Soest - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE401189	0,00	0,00	0,00
PE401190	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
4083	6033649 - 6051200	0,20	0,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
4083	6054175 - 6061000	0,20	0,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
4083	6073282 - 6079000	0,20	0,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
4083	6161917 - 6180000	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
4083	6195000 - 6195600	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
4083	6197071 - 6204700	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
4083	6280371 - 6288500	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
4082	6015000 - 6031000	0,20	0,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
4085	6015000 - 6031000	0,20	0,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
18382	6001000 - 6015000	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
18381	5670462 - 5671000	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
18381	5993099 - 5999000	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
4086	6082390 - 6088000	0,20	0,30	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
4086	6173592 - 6180000	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
4086	6227491 - 6240000	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5
4086	6345481 - 6365000	0,20	--	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1,5

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
4083	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
4083	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
4083	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
4083	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
4083	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
4083	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
4083	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
4082	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
4085	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
18382	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0
18381	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
18381	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
4086	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
4086	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
4086	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
4086	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
4083	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
4083	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
4083	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
4083	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
4083	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
4083	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
4083	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
4082	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
4085	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18382	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
18381	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
4086	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
4086	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
4086	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000
4086	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
4083	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
4083	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
4083	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
4083	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
4083	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660
4083	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,920	0,660
4082	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080	0,620
4085	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,600
18382	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
18381	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
18381	40	40	40	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,040	0,000
4086	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,600
4086	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,740	0,600
4086	-40	-40	-40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,540
4086	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640	1,920	0,540

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
4083	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
4083	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
4083	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
4083	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
4083	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
4083	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
4083	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
4082	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
4085	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
18382	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080
18381	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080
18381	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,660	2,080
4086	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
4086	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
4086	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060
4086	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
4083	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630
4083	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630
4083	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630
4083	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630
4083	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630
4083	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630
4083	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630
4082	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630
4085	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000
18382	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640
18381	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
18381	0,620	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,640
4086	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000
4086	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000
4086	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000
4086	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5
4083	3,690	1,290	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
4083	3,690	1,290	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
4083	3,690	1,290	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
4083	3,690	1,290	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand
4083	3,720	1,260	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand
4083	3,720	1,260	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand
4082	3,690	1,290	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
4085	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend
18382	1,740	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend
18381	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
18381	1,740	0,600	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2	Stoppend
4086	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend
4086	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend
4086	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend
4086	0,000	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4082	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4085	3,570	3,750	1,170	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
18382	0,040	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2
18381	2,640	1,740	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2
18381	0,040	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00	SGM-2
4086	3,570	3,750	1,170	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN
4086	3,570	3,750	1,170	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
4086	3,570	3,690	1,230	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN
4086	3,570	3,690	1,230	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4082	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
4085	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
18382	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
18381	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
18381	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
4086	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
4086	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
4086	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00
4086	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	0,00

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
4083	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4082	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4085	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18382	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	0,000	40	40	40	0
18381	SGM-2	Stoppend	0,040	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
18381	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	0,000	40	40	40	0
4086	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4086	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4086	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4086	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4082	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4085	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18382	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40
18381	0,00	SGM-3	Stoppend	3,630	3,690	1,290	0,000	40	40	40
18381	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	40	40	40
4086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
4083	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4082	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4085	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18382	0	0,00	SGM-3	Stappend	3,570	3,750	1,170	0,000	40	40
18381	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,210	0,000	40	40
18381	0	0,00	SGM-3	Stappend	3,570	3,750	1,170	0,000	40	40
4086	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4086	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4086	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4086	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4082	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4085	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18382	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40
18381	40	0	0,00	SGM-3	Stoppend	3,570	3,750	1,110	0,000	40
18381	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40
4086	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4086	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4086	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4086	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
4083	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4082	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4085	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18382	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18381	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,020	0,000
18381	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4082	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4085	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
18382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
18381	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
18381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4086	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4086	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4086	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4086	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4082	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4085	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4086	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4086	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4086	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4086	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4082	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
18382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
18381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
18381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4082	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
18382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
18381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
18381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4082	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4085	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4082	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4085	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4082	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4085	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
4083	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4082	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4085	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4082	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4085	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
18382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
18381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
18381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4086	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4086	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4086	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4086	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4082	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4085	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4086	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4086	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4086	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4086	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4082	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
18382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
18381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
18381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4082	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
18382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
18381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
18381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4082	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4085	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4082	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4085	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4082	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4085	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18382	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18381	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
4083	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4083	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4082	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4085	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18382	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18381	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4086	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4083	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4082	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4085	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
18382	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
18381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
18381	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4086	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4086	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4086	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
4086	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4083	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4082	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4085	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18382	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
18381	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4086	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4086	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4086	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
4086	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4083	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4082	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4085	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
18382	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
18381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
18381	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
4086	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4083	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4082	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4085	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
18382	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
18381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
18381	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
4086	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4083	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4082	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4085	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18382	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18381	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4086	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4083	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4082	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4085	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18382	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18381	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4086	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
4083	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
4083	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
4083	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
4083	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
4083	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
4083	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
4083	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
4083	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
4082	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
4085	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
18382	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
18381	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
18381	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
4086	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
4086	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
4086	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15
4086	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
4083	14	13	12	11	10	9	8
4083	14	13	12	11	10	9	8
4083	14	13	12	11	10	9	8
4083	14	13	12	11	10	9	8
4083	14	13	12	11	10	9	8
4083	14	13	12	11	10	9	8
4083	14	13	12	11	10	9	8
4082	14	13	12	11	10	9	8
4085	14	13	12	11	10	9	8
18382	14	13	12	11	10	9	8
18381	14	13	12	11	10	9	8
18381	14	13	12	11	10	9	8
4086	14	13	12	11	10	9	8
4086	14	13	12	11	10	9	8
4086	14	13	12	11	10	9	8
4086	14	13	12	11	10	9	8

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
4083	7	6	5	4	3	2	1
4083	7	6	5	4	3	2	1
4083	7	6	5	4	3	2	1
4083	7	6	5	4	3	2	1
4083	7	6	5	4	3	2	1
4083	7	6	5	4	3	2	1
4083	7	6	5	4	3	2	1
4083	7	6	5	4	3	2	1
4082	7	6	5	4	3	2	1
4085	7	6	5	4	3	2	1
18382	7	6	5	4	3	2	1
18381	7	6	5	4	3	2	1
18381	7	6	5	4	3	2	1
4086	7	6	5	4	3	2	1
4086	7	6	5	4	3	2	1
4086	7	6	5	4	3	2	1
4086	7	6	5	4	3	2	1

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]
4083	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
4083	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
4083	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
4083	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
4083	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
4083	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
4083	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
4082	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
4085	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
18382	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
18381	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
18381	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
4086	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
4086	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
4086	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6
4086	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]
4083	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
4083	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
4083	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
4083	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
4083	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
4083	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
4083	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
4082	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
4085	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
18382	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
18381	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
18381	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
4086	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
4086	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
4086	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13
4086	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$
4083	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
4083	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
4083	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
4083	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
4083	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
4083	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
4083	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
4082	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
4085	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
18382	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
18381	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
18381	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
4086	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
4086	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
4086	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
4086	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	$\Delta Le; brug, 500$	$\Delta Le; brug, 1k$	$\Delta Le; brug, 2k$	$\Delta Le; brug, 4k$	$\Delta Le; brug, 8k$	Schaal, 63	Schaal, 125	Schaal, 250	Schaal, 500
4083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
4083	0,00	0,00	0,00	0,00	62,38	76,45	93,74	102,28	96,52
4083	0,00	0,00	0,00	0,00	61,38	75,45	92,74	97,28	94,52
4083	0,00	0,00	0,00	0,00	62,38	76,45	93,74	102,28	96,52
4083	0,00	0,00	0,00	0,00	62,38	76,45	93,74	102,28	96,52
4083	0,00	0,00	0,00	0,00	62,38	76,45	93,74	102,28	96,52
4083	0,00	0,00	0,00	0,00	61,38	75,45	92,74	97,28	94,52
4083	0,00	0,00	0,00	0,00	62,38	76,45	93,74	102,28	96,52
4082	0,00	0,00	0,00	0,00	62,38	76,45	93,74	102,28	96,52
4085	0,00	0,00	0,00	0,00	62,32	76,40	93,70	102,23	96,47
18382	0,00	0,00	0,00	0,00	65,36	79,43	96,73	105,26	99,51
18381	0,00	0,00	0,00	0,00	65,36	79,43	96,73	105,26	99,51
18381	0,00	0,00	0,00	0,00	65,36	79,43	96,73	105,26	99,51
4086	0,00	0,00	0,00	0,00	61,32	75,40	92,70	97,23	94,47
4086	0,00	0,00	0,00	0,00	61,32	75,40	92,70	97,23	94,47
4086	0,00	0,00	0,00	0,00	61,32	75,40	92,70	97,23	94,47
4086	0,00	0,00	0,00	0,00	61,32	75,40	92,70	97,23	94,47

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
4083	93,70	88,16	79,41	63,96	79,68	93,49	97,23	91,63
4083	92,70	87,16	78,41	63,80	79,57	93,25	93,78	90,17
4083	93,70	88,16	79,41	63,96	79,68	93,49	97,23	91,63
4083	93,70	88,16	79,41	63,99	79,70	93,54	99,16	97,03
4083	93,70	88,16	79,41	63,99	79,70	93,54	99,16	97,03
4083	92,70	87,16	78,41	63,83	79,59	93,29	97,28	96,65
4083	93,70	88,16	79,41	63,99	79,70	93,54	99,16	97,03
4082	93,70	88,16	79,41	63,96	79,68	93,49	97,23	91,63
4085	93,64	88,11	79,35	63,89	79,61	93,43	97,18	91,58
18382	96,68	91,14	82,39	66,94	82,65	96,47	100,22	94,61
18381	96,68	91,14	82,39	66,94	82,65	96,47	100,22	94,61
18381	96,68	91,14	82,39	66,94	82,65	96,47	100,22	94,61
4086	92,64	87,11	78,35	63,73	79,50	93,18	93,72	90,11
4086	92,64	87,11	78,35	63,76	79,52	93,23	97,24	96,62
4086	92,64	87,11	78,35	63,76	79,52	93,23	97,24	96,62
4086	92,64	87,11	78,35	63,73	79,50	93,18	93,72	90,11

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
4083	94,27	84,30	75,11	--	--	--	--	--
4083	94,07	83,72	74,46	--	--	--	--	--
4083	94,27	84,30	75,11	--	--	--	--	--
4083	96,76	94,38	83,10	--	--	--	--	--
4083	96,76	94,38	83,10	--	--	--	--	--
4083	96,65	94,33	83,00	--	--	--	--	--
4083	96,76	94,38	83,10	--	--	--	--	--
4082	94,27	84,30	75,11	--	--	--	--	--
4085	94,20	84,24	75,05	--	--	--	--	--
18382	97,24	87,28	78,09	--	--	--	--	--
18381	97,24	87,28	78,09	--	--	--	--	--
18381	97,24	87,28	78,09	--	--	--	--	--
4086	94,00	83,66	74,40	--	--	--	--	--
4086	96,60	94,29	82,96	--	--	--	--	--
4086	96,60	94,29	82,96	--	--	--	--	--
4086	94,00	83,66	74,40	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4082	--	--	--	--	--	--	--	--
4085	--	--	--	--	--	--	--	--
18382	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4082	--	--	--	--	--	--	--	--
4085	--	--	--	--	--	--	--	--
18382	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4082	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4085	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
4083	--	--	62,21	75,94	93,09	101,57	95,89	93,30
4083	--	--	61,21	74,94	92,09	96,57	93,89	92,30
4083	--	--	62,21	75,94	93,09	101,57	95,89	93,30
4083	--	--	62,21	75,94	93,09	101,57	95,89	93,30
4083	--	--	62,17	75,81	92,91	101,37	95,71	93,20
4083	--	--	61,17	74,81	91,91	96,37	93,71	92,20
4083	--	--	62,17	75,81	92,91	101,37	95,71	93,20
4082	--	--	62,21	75,94	93,09	101,57	95,89	93,30
4085	--	--	62,13	75,70	92,74	101,15	95,53	93,09
18382	--	--	65,18	78,84	95,93	104,38	98,72	96,20
18381	--	--	65,18	78,84	95,93	104,38	98,72	96,20
18381	--	--	65,18	78,84	95,93	104,38	98,72	96,20
4086	--	--	61,13	74,70	91,74	96,15	93,53	92,09
4086	--	--	61,13	74,70	91,74	96,15	93,53	92,09
4086	--	--	61,15	74,84	91,94	96,38	93,72	92,19
4086	--	--	61,15	74,84	91,94	96,38	93,72	92,19

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
4083	87,57	79,24	64,01	79,70	93,40	96,70	91,17	94,26
4083	86,57	78,24	63,86	79,61	93,18	93,44	89,78	94,07
4083	87,57	79,24	64,01	79,70	93,40	96,70	91,17	94,26
4083	87,57	79,24	64,04	79,72	93,44	98,43	96,12	96,31
4083	87,41	79,20	64,06	79,74	93,42	98,22	95,85	96,19
4083	86,41	78,20	63,91	79,65	93,22	96,32	95,44	96,08
4083	87,41	79,20	64,06	79,74	93,42	98,22	95,85	96,19
4082	87,57	79,24	64,01	79,70	93,40	96,70	91,17	94,26
4085	87,25	79,18	64,06	79,76	93,41	96,44	90,98	94,28
18382	90,42	82,22	67,04	82,74	96,41	99,58	94,09	97,28
18381	90,42	82,22	67,04	82,74	96,41	99,58	94,09	97,28
18381	90,42	82,22	67,04	82,74	96,41	99,58	94,09	97,28
4086	86,25	78,18	63,91	79,67	93,20	93,29	89,62	94,10
4086	86,25	78,18	63,94	79,68	93,24	96,09	95,12	95,94
4086	86,42	78,19	63,88	79,63	93,22	96,33	95,45	96,06
4086	86,42	78,19	63,85	79,61	93,18	93,37	89,71	94,06

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
4083	83,99	75,03	--	--	--	--	--	--
4083	83,45	74,39	--	--	--	--	--	--
4083	83,99	75,03	--	--	--	--	--	--
4083	93,36	82,17	--	--	--	--	--	--
4083	93,05	81,89	--	--	--	--	--	--
4083	92,98	81,77	--	--	--	--	--	--
4083	93,05	81,89	--	--	--	--	--	--
4082	83,99	75,03	--	--	--	--	--	--
4085	83,90	75,04	--	--	--	--	--	--
18382	86,96	78,04	--	--	--	--	--	--
18381	86,96	78,04	--	--	--	--	--	--
18381	86,96	78,04	--	--	--	--	--	--
4086	83,38	74,41	--	--	--	--	--	--
4086	92,61	81,44	--	--	--	--	--	--
4086	92,99	81,77	--	--	--	--	--	--
4086	83,43	74,39	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4082	--	--	--	--	--	--	--	--
4085	--	--	--	--	--	--	--	--
18382	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4082	--	--	--	--	--	--	--	--
4085	--	--	--	--	--	--	--	--
18382	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4082	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4085	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
4083	--	57,44	71,00	88,05	96,50	90,87	88,41	82,57
4083	--	56,44	70,00	87,05	91,50	88,87	87,41	81,57
4083	--	57,44	71,00	88,05	96,50	90,87	88,41	82,57
4083	--	57,44	71,00	88,05	96,50	90,87	88,41	82,57
4083	--	57,41	71,06	88,16	96,63	90,97	88,44	82,66
4083	--	56,41	70,06	87,16	91,63	88,97	87,44	81,66
4083	--	57,41	71,06	88,16	96,63	90,97	88,44	82,66
4082	--	57,44	71,00	88,05	96,50	90,87	88,41	82,57
4085	--	57,42	70,94	87,98	96,42	90,79	88,36	82,50
18382	--	60,44	73,98	91,03	99,47	93,84	91,40	85,55
18381	--	60,48	74,01	91,05	99,49	93,87	91,43	85,57
18381	--	60,44	73,98	91,03	99,47	93,84	91,40	85,55
4086	--	56,42	69,94	86,98	91,42	88,79	87,36	81,50
4086	--	56,42	69,94	86,98	91,42	88,79	87,36	81,50
4086	--	56,51	69,88	86,83	91,25	88,66	87,36	81,40
4086	--	56,51	69,88	86,83	91,25	88,66	87,36	81,40

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
4083	74,48	59,35	75,04	88,67	91,73	86,26	89,57	79,15
4083	73,48	59,20	74,95	88,47	88,59	84,90	89,40	78,63
4083	74,48	59,35	75,04	88,67	91,73	86,26	89,57	79,15
4083	74,48	59,38	75,06	88,71	93,35	90,92	91,39	88,08
4083	74,44	59,29	74,97	88,66	93,48	91,11	91,44	88,32
4083	73,44	59,14	74,88	88,45	91,58	90,70	91,32	88,25
4083	74,44	59,29	74,97	88,66	93,48	91,11	91,44	88,32
4082	74,48	59,35	75,04	88,67	91,73	86,26	89,57	79,15
4085	74,45	59,35	75,03	88,66	91,67	86,20	89,57	79,12
18382	77,47	62,36	78,05	91,67	94,71	89,24	92,58	82,15
18381	77,52	62,41	78,09	91,72	94,74	89,27	92,63	82,18
18381	77,47	62,36	78,05	91,67	94,71	89,24	92,58	82,15
4086	73,45	59,20	74,94	88,46	88,55	84,85	89,39	78,60
4086	73,45	59,23	74,96	88,50	91,35	90,38	91,22	87,88
4086	73,54	59,41	75,14	88,63	91,16	90,06	91,19	87,49
4086	73,54	59,39	75,12	88,60	88,57	84,85	89,56	78,65

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
4083	70,31	--	--	--	--	--	--	--
4083	69,68	--	--	--	--	--	--	--
4083	70,31	--	--	--	--	--	--	--
4083	76,96	--	--	--	--	--	--	--
4083	77,16	--	--	--	--	--	--	--
4083	77,04	--	--	--	--	--	--	--
4083	77,16	--	--	--	--	--	--	--
4082	70,31	--	--	--	--	--	--	--
4085	70,29	--	--	--	--	--	--	--
18382	73,31	--	--	--	--	--	--	--
18381	73,35	--	--	--	--	--	--	--
18381	73,31	--	--	--	--	--	--	--
4086	69,66	--	--	--	--	--	--	--
4086	76,71	--	--	--	--	--	--	--
4086	76,38	--	--	--	--	--	--	--
4086	69,80	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4082	--	--	--	--	--	--	--	--
4085	--	--	--	--	--	--	--	--
18382	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4082	--	--	--	--	--	--	--	--
4085	--	--	--	--	--	--	--	--
18382	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4082	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4085	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4082	--	--	--	--	--	--	--
4085	--	--	--	--	--	--	--
18382	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4082	--	--	--	--	--	--	--
4085	--	--	--	--	--	--	--
18382	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4082	--	--	--	--	--	--	--
4085	--	--	--	--	--	--	--
18382	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4082	--	--	--	--	--	--	--
4085	--	--	--	--	--	--	--
18382	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--
4082	--	--	--	--	--	--	--
4085	--	--	--	--	--	--	--
18382	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--	--	--	--
4082	--	--	--	--	--	--	--	--
4085	--	--	--	--	--	--	--	--
18382	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
Soest - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
4083	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--
4083	--	--	--	--	--
4082	--	--	--	--	--
4085	--	--	--	--	--
18382	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--
18381	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--
4086	--	--	--	--	--

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
Soest - Utrecht

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	veldweg 6a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Veldweg 6a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Veldweg 6a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Veldweg 6a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
Soest - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Kerkstraat	0,00
02	Veldweg	0,00
03	Bestraten inrichting	0,00

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
24		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		5,00	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		3,00	0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		6,00	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
 Soest - Utrecht
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
64		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Veldweg 6a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
Soest - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
Soest - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
PE401189	p:1040250050	0,50	--	Relatief	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401190	p:1040250048	0,50	--	Relatief	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
Soest - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
PE401189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE401190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
Soest - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE401189	0,00	0,00	0,00
PE401190	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens spoorwegverkeer

Model: Railverkeer
Soest - Utrecht
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
4082		0,30
18382		0,30
4083		0,30
4085		0,30
18381		0,30
4086		0,30
4082	(Links)	0,00
18382	(Links)	0,00
4083	(Links)	0,00
18381	(Links)	0,00
18382	(Rechts)	0,00
4085	(Rechts)	0,00
18381	(Rechts)	0,00
4086	(Rechts)	0,00
4083		0,30
4082		0,30
4085		0,30
18382		0,30
18381		0,30
4086		0,30

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten Kerkstraat
Bijlage III-2	Rekenresultaten Torenstraat
Bijlage III-3	Rekenresultaten 30 km/uur wegen
Bijlage III-4	Rekenresultaten cumulatief wegverkeer
Bijlage III-5	Rekenresultaten spoorwegverkeer
Bijlage III-6	Rekenresultaten cumulatief wegverkeer en spoorwegverkeer

Bijlage III-1 Rekenresultaten Kerkstraat

DPA Cauberg Huygen BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	veldweg 6a	1,50	36,18	31,93	24,56	35,85	
01_B	veldweg 6a	4,50	37,31	33,06	25,69	36,98	
02_A	Veldweg 6a	1,50	36,92	32,67	25,30	36,59	
02_B	Veldweg 6a	4,50	38,07	33,82	26,45	37,74	
03_A	Veldweg 6a	1,50	37,15	32,90	25,53	36,82	
03_B	Veldweg 6a	4,50	37,28	33,03	25,66	36,95	
04_A	Veldweg 6a	1,50	32,64	28,39	21,02	32,31	
04_B	Veldweg 6a	4,50	33,25	29,00	21,63	32,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2 Rekenresultaten Torenstraat

DPA Cauberg Huygen BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Torenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	veldweg 6a	1,50	22,56	18,31	10,94	22,23
01_B	veldweg 6a	4,50	24,38	20,13	12,76	24,05
02_A	Veldweg 6a	1,50	27,53	23,28	15,91	27,20
02_B	Veldweg 6a	4,50	30,06	25,81	18,44	29,73
03_A	Veldweg 6a	1,50	28,10	23,85	16,48	27,77
03_B	Veldweg 6a	4,50	30,46	26,21	18,84	30,13
04_A	Veldweg 6a	1,50	21,14	16,89	9,52	20,81
04_B	Veldweg 6a	4,50	24,07	19,82	12,45	23,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten 30km/uur - wegen

DPA Cauberg Huygen BV

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	veldweg 6a	1,50	49,80	46,72	39,18	50,00	
01_B	veldweg 6a	4,50	50,08	46,99	39,46	50,28	
02_A	Veldweg 6a	1,50	44,61	41,53	34,00	44,82	
02_B	Veldweg 6a	4,50	45,42	42,33	34,80	45,62	
03_A	Veldweg 6a	1,50	38,90	35,82	28,29	39,11	
03_B	Veldweg 6a	4,50	41,15	38,07	30,54	41,36	
04_A	Veldweg 6a	1,50	43,90	40,83	33,29	44,11	
04_B	Veldweg 6a	4,50	44,54	41,45	33,92	44,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	veldweg 6a	1,50	50,38	47,17	39,65	50,52	
01_B	veldweg 6a	4,50	50,78	47,54	40,03	50,91	
02_A	Veldweg 6a	1,50	46,65	43,17	35,69	46,67	
02_B	Veldweg 6a	4,50	47,65	44,14	36,66	47,65	
03_A	Veldweg 6a	1,50	44,18	40,31	32,89	44,02	
03_B	Veldweg 6a	4,50	45,25	41,49	34,04	45,14	
04_A	Veldweg 6a	1,50	44,88	41,60	34,09	44,99	
04_B	Veldweg 6a	4,50	45,55	42,25	34,75	45,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5 Rekenresultaten spoorwegverkeer

DPA Cauberg Huygen BV

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	veldweg 6a	1,50	44,60	44,02	39,19	47,43	
01_B	veldweg 6a	4,50	46,89	46,28	41,43	49,69	
02_A	Veldweg 6a	1,50	45,41	44,83	39,99	48,24	
02_B	Veldweg 6a	4,50	47,99	47,38	42,52	50,79	
03_A	Veldweg 6a	1,50	43,25	42,67	37,83	46,08	
03_B	Veldweg 6a	4,50	46,47	45,84	41,00	49,26	
04_A	Veldweg 6a	1,50	38,65	38,06	33,22	41,47	
04_B	Veldweg 6a	4,50	41,11	40,48	35,63	43,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V-1 Gecumuleerde geluidbelasting

naam	omschrijving	hoogte	weg		rail		Lcum
			Lden	L*vl	Lden	L*rl	
01_A	veldweg 6a	1,5	51	51	47	44	51
01_B	veldweg 6a	4,5	51	51	50	46	52
02_A	Veldweg 6a	1,5	47	47	48	44	49
02_B	Veldweg 6a	4,5	48	48	51	47	50
03_A	Veldweg 6a	1,5	44	44	46	42	46
03_B	Veldweg 6a	4,5	45	45	49	45	48
04_A	Veldweg 6a	1,5	45	45	41	38	46
04_B	Veldweg 6a	4,5	46	46	44	40	47