

Bijlage 3 Verantwoording groepsrisico

Mogelijke bronmaatregelen ter beperking risico

De mogelijke maatregelen voor het nemen van bronmaatregelen op bestemmingsplanniveau zijn beperkt. Er is sprake van een historisch gegroeide situatie met bestaande risicobronnen en bestaande kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten. Het bestemmingsplan is conserverend en legt alleen de bestaande bestemmingen vast.

Het risico met betrekking tot de externe veiligheid wordt gevormd door de aanwezigheid van een LPG-tankstation op de locatie Birkstraat 108. Op het niveau van deze inrichting zijn wel maatregelen mogelijk. De handeling bij een LPG-tankstation die het grootste risico vormt is het bevoorraden van het LPG-reservoir vanuit een tankwagen. Hierbij bestaat kans op een brand of explosie.

Door het aanbrengen van aanrijdbeveiligingen bij de losplaats voor LPG wordt de kans op een incident met een lossende tankwagen verminderd.

Daarnaast kan het aantal mensen in het invloedsgebied sterk worden verminderd door het bevoorraden van het tankstation met LPG alleen tijdens de nachtperiode toe te staan. Dit blijkt uit het rapport "Risicoanalyse LPG-tankstation de Korte Duinen te Soest" van 28 maart 2008.

Deze maatregelen zijn niet af te dwingen via het bestemmingsplan en zijn in de milieuvergunning voor het tankstation meegenomen.

Ruimtelijke maatregelen en planologische alternatieven

Er is sprake van bestaande risicobronnen en bestaande bebouwing. Ruimtelijke maatregelen of planologische alternatieven zijn niet mogelijk, tenzij omvangrijke saneringsmaatregelen worden genomen. Dit is niet haalbaar gebleken.

Voorbereiding, beperking en bestrijding van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Maatgevende scenario's

Voor het plangebied is het maatgevende scenario het ontstaan van een warme BLEVE. Een warme BLEVE kan optreden als gevolg van een langdurige brand in de omgeving van de tankauto. Door de hitte neemt de druk in de wagen toe, waardoor deze op een gegeven moment zal bezwijken. Hierbij ontstaat een vuurbal met een straal van circa 85 meter. Alle aanwezigen binnen deze vuurbal zullen dodelijk getroffen. In een gebied tussen de 85 meter en 150 meter kunnen slachtoffers vallen als gevolg van warmtestraling en overdruk.

Beheersbaarheid en bestrijdbaarheid van calamiteit

Vanwege de beheersbaarheid en bestrijdbaarheid van calamiteiten zijn de volgende punten van belang:

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid van de bevolking gaat over de mogelijkheid van personen die zich in het invloedsgebied bevinden om zichzelf in veiligheid te brengen door schuilen of vluchten. Van belang hierbij is onder andere:

- Alarmeringssysteem;
- Mobiliteit van de aanwezige;
- Goede wegenstructuur.

Om de zelfredzaamheid van de mensen binnen 500 meter van het tankstation te verhogen wordt door de VRU geadviseerd gericht voorlichting te geven, hoe te handelen bij een incident bij het tankstation. Ook is het belangrijk dat in gebouwen binnen het plangebied voldoende, duidelijke vluchtmogelijkheden zijn. Door de VRU wordt geadviseerd ervoor te zorgen in de bedrijfsnoodplannen aandacht wordt besteed aan ontruimingsplannen. Dit kan niet worden opgepakt in het kader van dit bestemmingsplan en zal op andere wijze worden opgepakt.

Alarmering en vluchtwegen

In het plangebied is het WaarschuwingsAlarmeringsSysteem (WAS) aanwezig en voldoende dekkend, zodat aanwezigen binnen en buiten gealarmeerd kunnen worden.

De belangrijkste risicobron binnen het plangebied is het tankstation aan de Birkstraat 108. In het invloedsgebied van het tankstation bevinden zich een kantoor, een restaurant en enkele woningen. De mensen in het invloedsgebied van het tankstation zijn 'normaal' mobiel. Er bevinden zich geen functies die primair bestemd zijn voor verminderd zelfredzame personen.

Bereikbaarheid van de locatie

Het plangebied dient snel en makkelijk bereikbaar te zijn voor hulpdiensten. Hiervoor dienen de wegen naar het plangebied voldoende breed te zijn en goed herkenbaar te zijn voor hulpdiensten. Voor het plangebied is de bereikbaarheid voldoende gewaarborgd. Een uitzondering vormt de LPG-installatie op het terrein van het tankstation aan de Birkstraat 108. Door de brandweer wordt geadviseerd, voor de bereikbaarheid van het LPG-vulpunt, te zorgen voor het vrijhouden van bepaalde routes op het terrein. Dit is niet op het niveau van het bestemmingsplan te regelen. Het advies is meegenomen in de milieuvergunning voor het tankstation.

Bluswater

Met betrekking tot de primaire bluswatervoorziening geldt in ieder geval dat de afstand tussen de bluswatervoorziening en de inzetlocatie maximaal 160 meter mag bedragen.

Voor bluswatervoorzieningen bij gebouwen binnen het plangebied geldt dat brandkranen op 15 meter benaderbaar moeten zijn. Om de 80 meter moeten brandkranen aanwezig zijn.

In het brandweeradvies is met betrekking tot de blusvoorzieningen aangegeven dat de brandkraan op het terrein van het tankstation aan de Birkstraat 108 onvoldoende bluswater levert om een LPG-tankwagen afdoende te koelen om een BLEVE te voorkomen. Geadviseerd wordt om op het terrein van het tankstation een geboorde put aan te laten leggen. Dit kan wederom niet geregeld worden in het kader van dit bestemmingsplan. Het advies is meegenomen in de milieuvergunning voor het tankstation.

Risicocommunicatie

Om de zelfredzaamheid van de aanwezigen in het plangebied te bevorderen, is een goede risicocommunicatie van belang. Met behulp van gerichte voorlichting zullen werknemers, andere gebruikers en bewoners op de hoogte worden gesteld, hoe te handelen bij calamiteiten (naar binnen, ramen en deuren en ventilatie dicht of juist zo snel mogelijk weg).

Vluchtwegen

In de directe omgeving zijn voldoende vluchtroutes aanwezig. Er zijn geen doodlopende straten.

De mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst.

Er zijn binnen afzienbare termijn geen ontwikkelingen te verwachten waardoor de risicosituatie in de omgeving veranderd.