

Notitie externe veiligheid / Landgoed Willemshoeve in Soest

Project	225050
Datum	29 september 2022
Auteur	A.J.H. Schulenberg
Versie nr.	1

Opdrachtgever Rho Adviseurs
Postbus 150
3000 AD Rotterdam

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Normstelling externe veiligheid	3
3 Uitgangspunten	4
4 Resultaten	6
4.1 Plaatsgebonden risico	6
4.2 Groepsrisico	6
5 Conclusie	8
Referenties	9

1 Inleiding

Er bestaan plannen voor de ontwikkeling van Landgoed Willemshoeve aan de Jachthuislaan in Soest. Het initiatief betreft de ontwikkeling van een Herenboerderij (lokaal geproduceerd voedsel voor leden van de herenboerderij) met uitgiftepunt, dagbeleving en enkele multifunctionele ruimtes ten behoeve van de activiteiten op het erf. Het plangebied bestaat uit een erf waar de activiteiten plaatsvinden en agrarische gronden.

De locatie ligt binnen 200 m van de N234/N221 waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Voor een goede ruimtelijke onderbouwing is inzicht in de externe veiligheidsrisico's nodig. In deze notitie wordt ingegaan op het aspect externe veiligheid.

2 Normstelling externe veiligheid

In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [1].

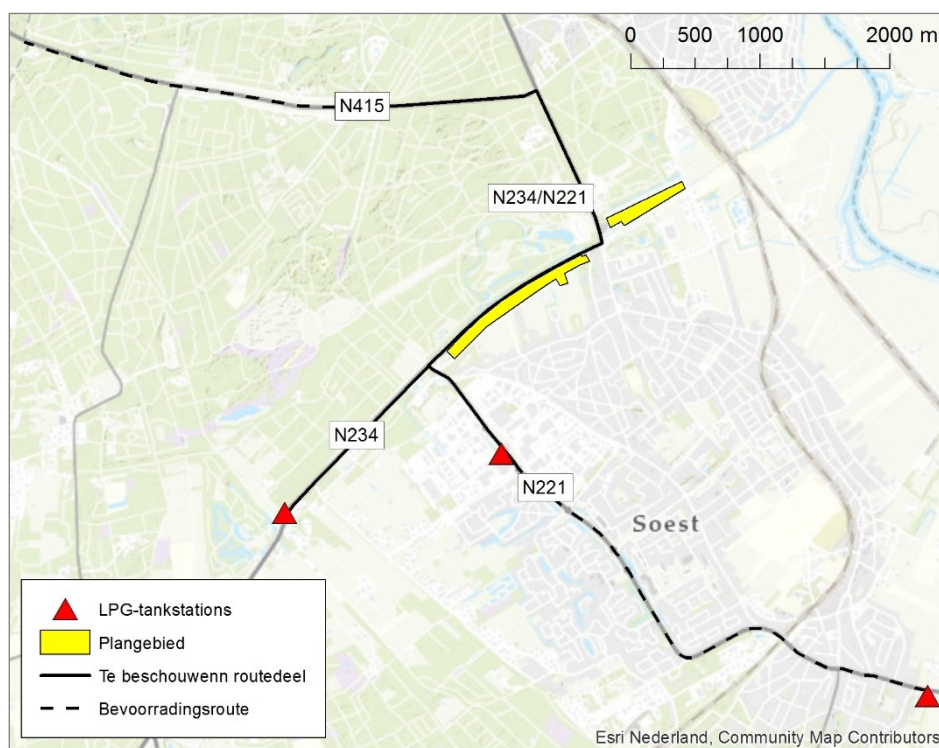
Voor het plaatsgebonden risico (PR) ten opzichte van kwetsbare objecten is een grenswaarde opgesteld. Met betrekking tot beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde.

Voor het groepsrisico (GR) is geen harde norm vastgelegd, maar is ervoor gekozen om een oriëntatiewaarde te hanteren. Een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het groepsrisico dient door het bevoegd gezag te worden verantwoord.

3 Uitgangspunten

Het plangebied ligt aan de Amsterdamsestraatweg (N221) en de Biltseweg (N234) waarover (mogelijk) vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt voor het bevoorraden van de drie LPG-tankstations die ten zuiden van het plangebied liggen. De vergunde jaardoorzet bedraagt 1500 m³, 1500 m³ en 1000 m³ [3]. Per 1000 m³ wordt standaard uitgegaan van 70 lossingen, voor 1500 m³ zijn dat er 105. Als ervan uitgegaan wordt dat de tankauto's dezelfde route terugnemen dan passeren jaarlijks 560 transporten het plangebied. In de beoordeling van de risico's wordt tot aan de splitsing Biltseweg/Koningsweg uitgegaan van dat aantal. Voor de N221 (Koningsweg) wordt uitgegaan van 420 transporten.

Het plangebied, de LPG-tankstations en de bevoorradingsroutes zijn weergegeven in figuur 1.



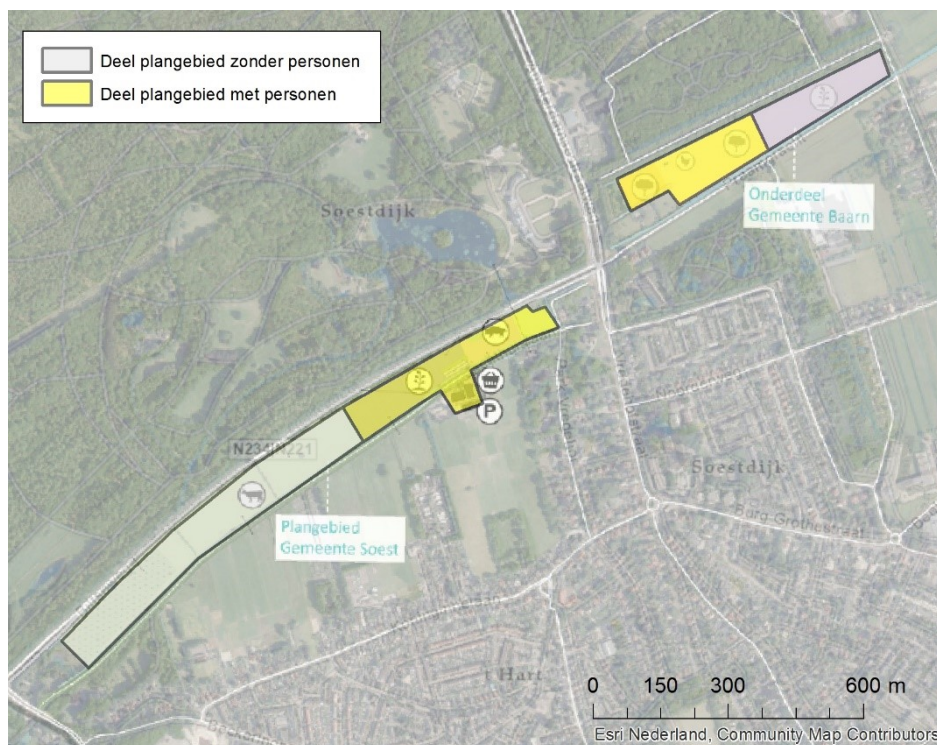
Figuur 1. Ligging plangebied t.o.v. LPG tankstations

De N221 en N234 behoren niet tot het Basisnet en zijn niet opgenomen in het overzicht van wegtellingen van RWS [4]. Daarom wordt aangenomen dat alleen transport van LPG plaatsvindt. LPG valt onder stofcategorie GF3 (brandbaar gas). Mogelijk dient de beschouwde route tevens bevoorrading van Keune Haircosmetics, maar daarbij gaat het vrijwel uitsluitend om het transport van

brandbare vloeistoffen. Deze dragen niet tot nauwelijks bij aan het groepsrisico en worden daarom niet beschouwd. Aangenomen wordt dat geen transport van toxische gassen en vloeistoffen plaatsvindt.

In 2020 heeft een onderzoek plaatsgevonden naar een aantal ontwikkelingen in en nabij de Paleistuin [5]. Het RBM II-model uit 2020 voor de toekomstige situatie is in onderhavig onderzoek gebruikt als huidige situatie waaraan de ontwikkeling van Landgoed Willemshoeve is toegevoegd.

Landgoed Willemshoeve is gemodelleerd als evenement gedurende met 183 dagen per jaar, 8 uur overdag en 2 uur 's avonds. Uitgegaan is van 20 personen/ha waarvan 95% in de buitenlucht. Deze personen zijn enkel in de gele vlakken zoals getoond in figuur 2 gemodelleerd.



Figuur 2. Plangebied in meer detail

4 Resultaten

4.1 Plaatsgebonden risico

Voor de vaststelling van het plaatsgebonden risico is gebruik gemaakt van de vuistregels zoals opgenomen in bijlage 1.2.3.1 voor wegtype 'buiten de bebouwde kom (80 km/uur)' voor de N234/N221 en bijlage 1.2.4.1 voor wegtype 'binnen de bebouwde kom (50 km/uur)' voor de N221 [3].

1.2.3.1: Vuistregel 2: Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 500 heeft een weg buiten de bebouwde kom geen 10^{-6} -contour.

1.2.4.1: Vuistregel 2: Een weg binnen de bebouwde kom heeft geen 10^{-6} -contour.

Uit beide vuistregels blijkt dat voor de bevoorradingsroute geen sprake is van een PR 10^{-6} -contour. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de ontwikkeling

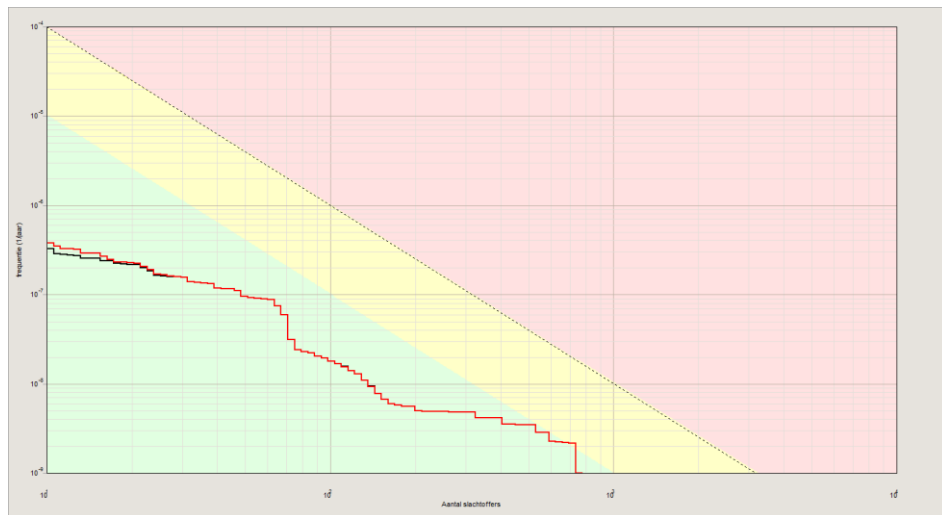
4.2 Groepsrisico

Figuur 3 toont de groepsrisicocurven van de huidige en toekomstige situatie. In beide situaties is het groepsrisico 0.12 keer de oriëntatiewaarde.

Het blijkt dat het groepsrisico groter is dan 0.1 keer de oriëntatiewaarde maar de oriëntatiewaarde niet overschrijdt. Bovendien neemt het groepsrisico door de voorgenomen ontwikkeling niet toe.

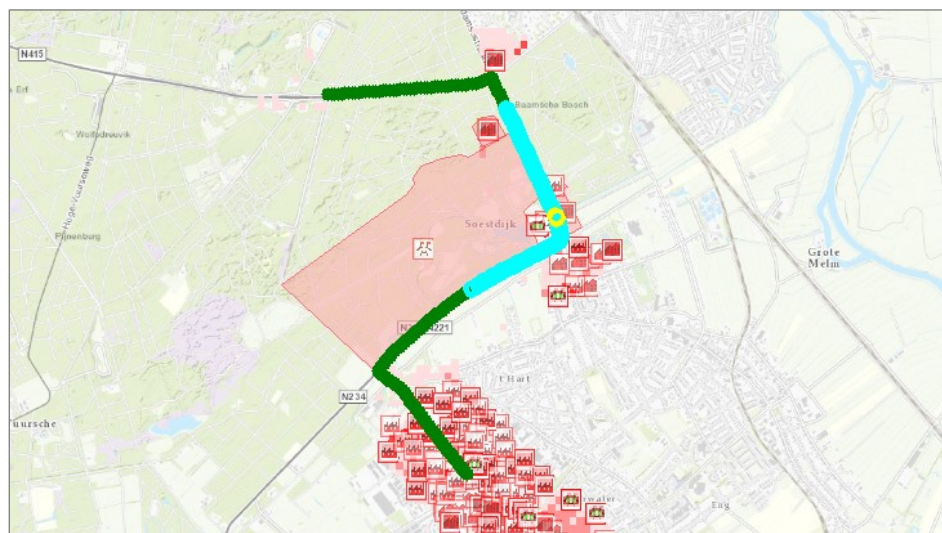
Conform art. 8 van het Bevt is de verdere verantwoording van het groepsrisico in dat geval niet noodzakelijk [1]. Wel dient conform art. 7 van het Bevt het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen [1]. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Figuur 4 vat het berekeningsresultaat op een andere wijze samen. In de figuur is het gedeelte van het traject dat het kilometervak met het maximale groepsrisico omvat weergegeven met blauwe cirkels. Geel gemarkeerd is het ongevalspunt dat de grootste bijdrage levert aan het groepsrisico van dit kilometervak.



Figuur 3. Groepsrisico

- Oriëntatiewaarde
- Huidige situatie
- Toekomstige situatie



Figuur 4. Geografische weergave van het groepsrisico

- Deel van het traject dat het kilometervak met het hoogste groepsrisico omvat.
- Ongevalspunt met de grootste bijdrage aan het groepsrisico van dit kilometervak.
- Overige deel van het traject met een groepsrisico kleiner dan 0.1 keer de OW

5 Conclusie

Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van Landgoed Willemshoeve.

In zowel de huidige als toekomstige situatie is het groepsrisico 0.12 keer de oriëntatiewaarde.

De verdere verantwoording van het groepsrisico kan daarom achterwege blijven. Wel dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Referenties

- | | | | |
|----|----------------|------|--|
| 1. | Ministerie I&M | 2014 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) Stb. 2013, 465 |
| 2. | Ministerie I&M | 2017 | Handleiding risicoanalyse transportroutes versie 1.2 |
| 3. | IPO | 2022 | Signaleringskaart EV (https://nl.ev-signaleringskaart.nl/) |
| 4. | RWS | 2018 | Jaarintensiteiten VGS op de weg
Lijst wegvakken data tellingen & basisnet (2019 06) |
| 5. | AVIV | 2020 | Notitie externe veiligheid / Landgoed Paleis Soestdijk
Notitienr. 204124 |