



## RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Franseweg 44-46

Elst



## Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

### Franseweg 44-46, Elst

|                        |                                                  |
|------------------------|--------------------------------------------------|
| Opdrachtgever          | Pro Ruimte<br>Modelleur 4<br>5171 SL Kaatsheuvel |
| Rapportnummer          | 20273.001                                        |
| Versienummer           | D4                                               |
| Status                 | Definitief                                       |
| Datum                  | 9 april 2024                                     |
| Opsteller <sup>1</sup> | De heer J.M. Kleeven                             |
| Kwaliteitscontrole     | Mevrouw I. Kemper, MSc                           |

---

<sup>1</sup> AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

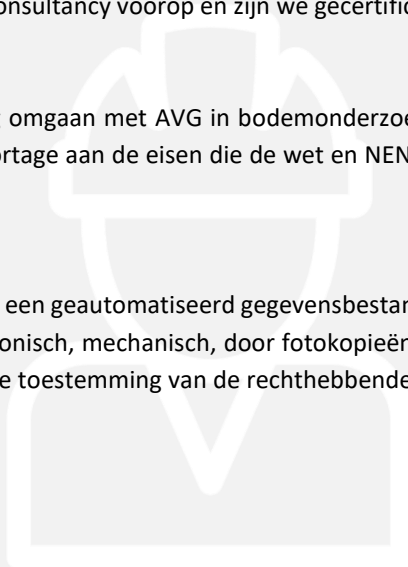
#### CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA\*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

#### RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



## INHOUDSOPGAVE

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| SAMENVATTING .....                        | 1 |
| 1 INLEIDING .....                         | 2 |
| 2 TOETSINGSKADER.....                     | 3 |
| 2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving .....  | 3 |
| 2.2 Samenvatting toetsingskader.....      | 3 |
| 3 UITGANGSPUNTEN .....                    | 5 |
| 3.1 Brongegevens.....                     | 5 |
| 3.2 Plangegevens .....                    | 6 |
| 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING ..... | 7 |

## BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

## SAMENVATTING

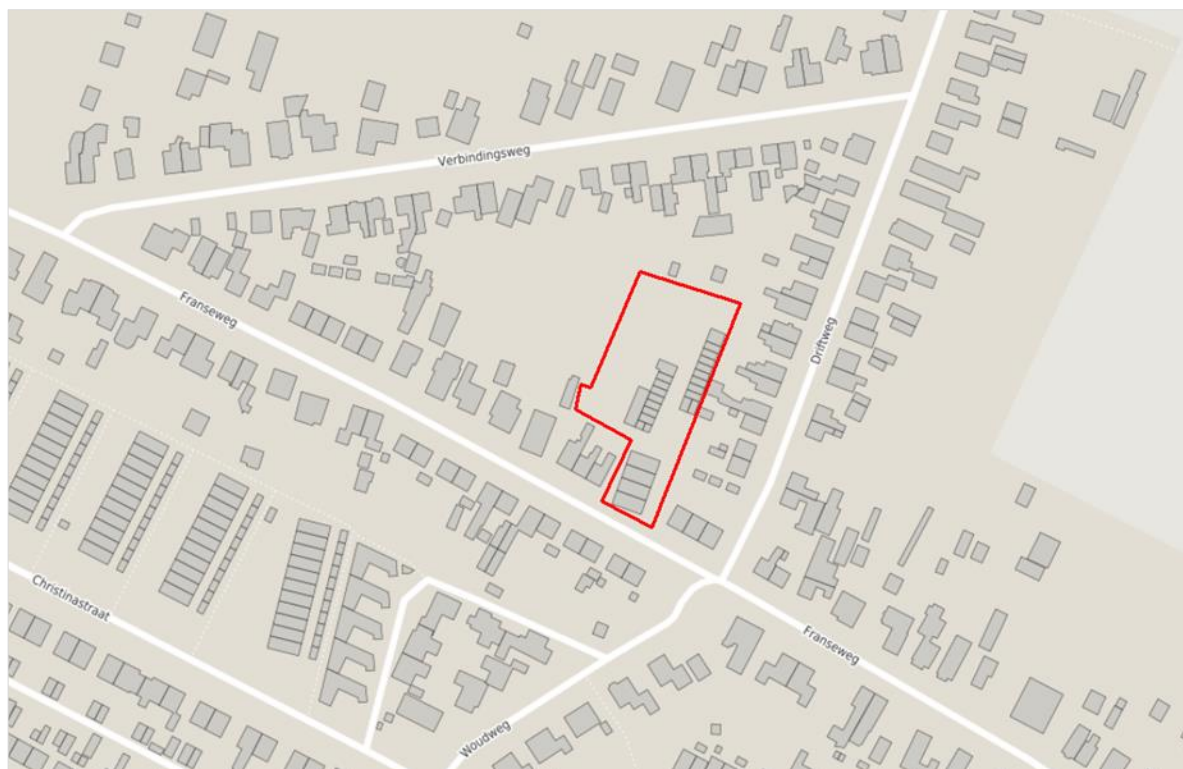
De initiatiefnemer is voornemens nieuwe geluidgevoelige gebouwen te realiseren aan de Franseweg 44-46 te Elst. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluids aandachtsgebied van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. Het geluids aandachtsgebied van (spoor)wegen is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Ten tijde van het uitvoeren van dit onderzoek zijn nog geen geluids aandachtsgebieden opgenomen in het CVGG. Derhalve zijn alle omliggende wegen betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van een woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels binnen de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 53 Lden en voldoet daarmee aan de standaardwaarde. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

## 1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens nieuwe geluidgevoelige gebouwen te realiseren aan de Franseweg 44-46 te Elst. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluids aandachtsgebied van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaai noodzakelijk. Het geluids aandachtsgebied van (spoor)wegen is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Ten tijde van het uitvoeren van dit onderzoek zijn nog geen geluids aandachtsgebieden opgenomen in het CVGG. Derhalve zijn alle omliggende wegen betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rhenen, heeft geen regels met betrekking tot geluid opgesteld binnen het vigerende Omgevingsplan.

### 2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

In het Besluit kwaliteit leefomgeving is bepaald dat, met uitzondering van een weg met een etmaalintensiteit kleiner dan 1.000 motorvoertuigen, elke weg over een geluidaandachtsgebied beschikt. De omvang van het aandachtsgebied wordt bepaald door geluidproductieplafonds (gpp)<sup>2</sup> of de basisgeluidemissie (bge)<sup>3</sup>. Dergelijke wettelijk vastgelegde informatie is opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Indien een geluidgevoelig gebouw gelegen is in het aandachtsgebied van een weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en kan de standaardwaarde in acht worden genomen. Ten tijde van het uitvoeren van dit onderzoek zijn nog geen geluidaandachtsgebieden opgenomen in het CVGG. Derhalve zullen alle omliggende wegen betrokken moeten worden.

Een overschrijding van de standaardwaarde is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de grenswaarde. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op het geluidgevoelige gebouw onvoldoende of niet kan worden gereduceerd tot aan de standaardwaarde, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere geluidbelasting toestaan. In dat geval dient het geluidgevoelige gebouw te beschikken over minimaal één geluidsluwe gevel. De definitie van een geluidsluwe gevel is niet gegeven in het Bkl. Doorgaans kan worden gesteld dat sprake is van een geluidsluwe gevel indien de standaardwaarde op de desbetreffende gevel niet overschreden wordt. Bij ontheffing van de standaardwaarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Indien het plangebied gelegen is binnen meerdere aandachtsgebieden dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient te worden bepaald conform de rekenmethode zoals beschreven in artikel 3.25 van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

### 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het onderzoek is de realisatie van nieuwe woningen binnen een geluidaandachtsgebied.

---

<sup>2</sup> Geldend voor: rijkswegen, provinciale wegen en hoofdspoorwegen

<sup>3</sup> Geldend voor: gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

| geluidsbron                     | standaardwaarde [ $L_{den}$ ] | grenswaarde [ $L_{den}$ ] |
|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| gemeentewegen, waterschapswegen | 53                            | 70                        |

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Franseweg en Woudweg zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Rhenen. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van de Franseweg en Woudweg zijn in 2016 verricht, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2034 is in overleg met de gemeente een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd.

Van de Verbindingsweg en Driftweg zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcasescenario zijn voor de Verbindingsweg en Driftweg, gezien de ligging en functie van de weg, eenzelfde etmaalintensiteit als voor de Franseweg gehanteerd. De verdeling van de voertuigcategorie per etmaalperiode is niet bekend. Derhalve zijn de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van alle wegen gebaseerd op standaardverdeling<sup>4</sup> van een wijkontsluitingsweg.

Naast de intensiteiten op de bestaande wegen wordt ook de verkeersgeneratie van het toekomstig plan inzichtelijk gemaakt. Met het plan wordt de bouw van 5 appartementen en 10 woningen mogelijk gemaakt. De verkeersgeneratie van het plan is berekend met de kencijfers van het CROW-publicatie 381 Toekomst-bestendig parkeren en verkeersgeneratie. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario wordt de gemiddelde verkeersgeneratie gebaseerd op 15 'koop, huis, tussen/hoek'. De gemeente Rhenen is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

| functie                 | plan        | eenheid  | verkeersgeneratie per eenheid |     | verkeersgeneratieplan |     |     |
|-------------------------|-------------|----------|-------------------------------|-----|-----------------------|-----|-----|
|                         |             |          | min                           | max | min                   | max | gem |
| koop, huis, tussen/hoek | 15 woningen | 1 woning | 7,0                           | 7,8 | 105                   | 117 | 111 |

Uitgaande van de gemiddelde brandbreedte bedraagt de verkeersgeneratie 111 verkeersbewegingen per weekdag. Het verkeer afkomstig van het plan zal volledig ontsluiten via de Franseweg. Derhalve zijn de intensiteiten van de Franseweg met 111 motorvoertuigen per etmaal verhoogd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

<sup>4</sup> bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

## 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van een woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels binnen de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst per bronsoort en per pand beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van verkeer ( $L_{den}$ ).

| woningen | gemeentewegen |
|----------|---------------|
| pand 1   | 53            |
| pand 2   | 42            |
| pand 3   | 40            |
| pand 4   | 38            |
| pand 5   | 36            |

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 53  $L_{den}$  en voldoet daarmee aan de standaardwaarde. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.



## Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

## Opvragen verkeersgegevens gemeente Rhenen

Van: Econsultancy [REDACTED]  
Verzonden: dinsdag 1 november 2022 08:52  
Aan: [REDACTED]  
Onderwerp: verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaaï Franseweg (44-46) te Elst

Beste Dhr [REDACTED]

Middels [REDACTED] ben ik doorverwezen naar u. [REDACTED] heeft aangegeven dat u gaat over verkeer en mobiliteit binnen de gemeente.

Econsultancy heeft opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaaï voor een plan aan de Franseweg (44-46) te Elst (zie ook onderstaande afbeelding). Hiervoor hebben wij de verkeersgegevens nodig van de volgende wegen:

- Driftweg
- Verbindingsweg
- Franseweg
- Woudweg
- Schroomweg
- Sportweg
- Engweg
- Christinastraat
- Veenendaalsestraatweg

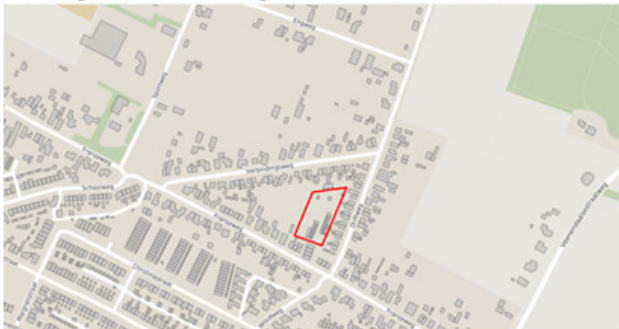
De verkeersgegevens bestaan uit:

- de totale etmaalintensiteit (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2033)
- een verdeling van voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) over de verschillende etmaalperiodes (dag/avond/nacht)
- maximale snelheid
- type wegdekverharding.

Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercantage voor de autonome groei op het wegdek.

Bij deze het verzoek de gevraagde gegevens aan te leveren, wanneer mogelijk bestaat de voorkeur voor ruwe data (shape-files).

Beschikt de gemeente Rhenen over een **geluidbeleid in relatie tot verkeerslawaaï**? Dan vernemen we dat graag, zodat we hier bij de toetsing rekening mee kunnen houden.



Alvast bedankt en ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]  
Projectleider geluid en omgeving

Antwoord gemeente Rhenen

Beantwoorden

Allen beantwoorden

Doorsturen

do 3-11-2022 10:49

U hebt dit bericht doorgestuurd op 3-11-2022 12:23.

Verkeersgegevens tbv onderzoek wegverkeerslawaaï Franseweg te Elst.docx

16 KB

Beste [REDACTED]

Bijsgevoegd het document met daarin de gegevens die u heeft opgevraagd. We hebben niet van alle wegen intensiteitsdata beschikbaar, dit zijn met name de kleinere, ondergeschikte wegen. De meeste intensiteitsdata stamt uit 2016, alleen voor de provinciale weg (Veenendaalsestraatweg) stamt de data uit 2020. De gehanteerde data is afkomstig uit een online verkeersmodel, hiervan hebben wij geen toegang tot de downloadbare shapefiles.

Wat betreft groeipercentage op het wegennet gaan we uit van landelijke prognoses. Het KiM heeft een voorspelde groei van 7,4% in 2027 ten opzichte van 2019 van het wegverkeer op het totale wegennet berekend.

Verder hebben we geen geluidsbeleid in relatie tot verkeerslawaaï. Wel is er een overzicht van woningen in de gemeente die in aanmerking komen voor geluidsisolatie. Mocht dit van toepassing zijn voor jullie, dan kan ik die lijst even opvragen.

Als u nog vragen heeft, hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Interim Beleidsadviseur Mobiliteit | Team Economie & Ruimte  
Gemeente Rhenen

[REDACTED]  
Werkdagen: di & do



| Punt <sup>1</sup><br>(gegevens uit 2016) | Etmaal <sup>1</sup><br>intensiteit-<br>weekdag | Verdeling dag, avond,<br>nacht <sup>1</sup><br>(Gemiddelde-<br>uurintensiteit in de<br>spits 07-09u en 16-18u) | Type <sup>1</sup><br>voertuig-etmaal        | Type-voertuig-<br>ochtend <sup>1</sup><br>spits <sup>1</sup><br>(Gemiddelde-<br>uurintensiteit) | Type-voertuig-<br>avond <sup>1</sup><br>spits <sup>1</sup><br>(Gemiddelde-<br>uurintensiteit) | Maximum-<br>snelheid | Wegdektype |
|------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|
| Driftweg                                 | GEEN DATA                                      | Ochtendspits: 44<br>Avondspits: 11                                                                             | Licht: 44<br>Medium: 44<br>Zwaar: 11        | Licht: 44<br>Medium: 44<br>Zwaar: 11                                                            | Licht: 44<br>Medium: 44<br>Zwaar: 11                                                          | 30 km/u              | Asfalt     |
| Verbindingsweg                           | GEEN DATA                                      | Ochtendspits: 44<br>Avondspits: 11                                                                             | Licht: 44<br>Medium: 44<br>Zwaar: 11        | Licht: 44<br>Medium: 44<br>Zwaar: 11                                                            | Licht: 44<br>Medium: 44<br>Zwaar: 11                                                          | 30 km/u              | Klinker    |
| Franseweg <sup>1</sup>                   | 1.326                                          | Ochtendspits: 91<br>Avondspits: 110                                                                            | Licht: 1.311<br>Medium: 15<br>Zwaar: 0      | Licht: 124<br>Medium: 1<br>Zwaar: 1                                                             | Licht: 74<br>Medium: 2<br>Zwaar: 0                                                            | 30 km/u              | Klinker    |
| Woudweg                                  | 754                                            | Ochtendspits: 44<br>Avondspits: 64                                                                             | Licht: 743<br>Medium: 11<br>Zwaar: 0        | Licht: 43<br>Medium: 1<br>Zwaar: 0                                                              | Licht: 62<br>Medium: 2<br>Zwaar: 0                                                            | 30 km/u              | Klinker    |
| Schoolweg                                | 2.431                                          | Ochtendspits: 141<br>Avondspits: 226                                                                           | Licht: 1169, 1210<br>Medium: 47<br>Zwaar: 5 | Licht: 49, 89<br>Medium: 3<br>Zwaar: 0                                                          | Licht: 132, 91<br>Medium: 3<br>Zwaar: 0                                                       | 30 km/u              | Klinker    |
| Sportweg                                 | 252                                            | Ochtendspits: 10<br>Avondspits: 16                                                                             | Licht: 252<br>Medium: 0<br>Zwaar: 0         | Licht: 10<br>Medium: 0<br>Zwaar: 0                                                              | Licht: 16<br>Medium: 0<br>Zwaar: 0                                                            | 30 km/u              | Asfalt     |

|                                              |           |                                      |                                           |                                       |                                      |         |         |
|----------------------------------------------|-----------|--------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---------|---------|
| Forweg                                       | GEEN DATA | Ochtendspits: 44<br>Avondspits: 11   | Licht: 44<br>Medium: 44<br>Zwaar: 11      | Licht: 44<br>Medium: 44<br>Zwaar: 11  | Licht: 44<br>Medium: 44<br>Zwaar: 11 | 30 km/u | Asfalt  |
| Christinastraat                              | GEEN DATA | Ochtendspits: 44<br>Avondspits: 11   | Licht: 44<br>Medium: 44<br>Zwaar: 11      | Licht: 44<br>Medium: 44<br>Zwaar: 11  | Licht: 44<br>Medium: 44<br>Zwaar: 11 | 30 km/u | Klinker |
| Veenendaalsestraatweg<br>(Gegevens uit 2020) | 6.985     | Ochtendspits: 453<br>Avondspits: 614 | Licht: 6.302<br>Medium: 547<br>Zwaar: 138 | Licht: 401<br>Medium: 42<br>Zwaar: 10 | Licht: 569<br>Medium: 37<br>Zwaar: 8 | 50 km/u | Asfalt  |

## Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



---

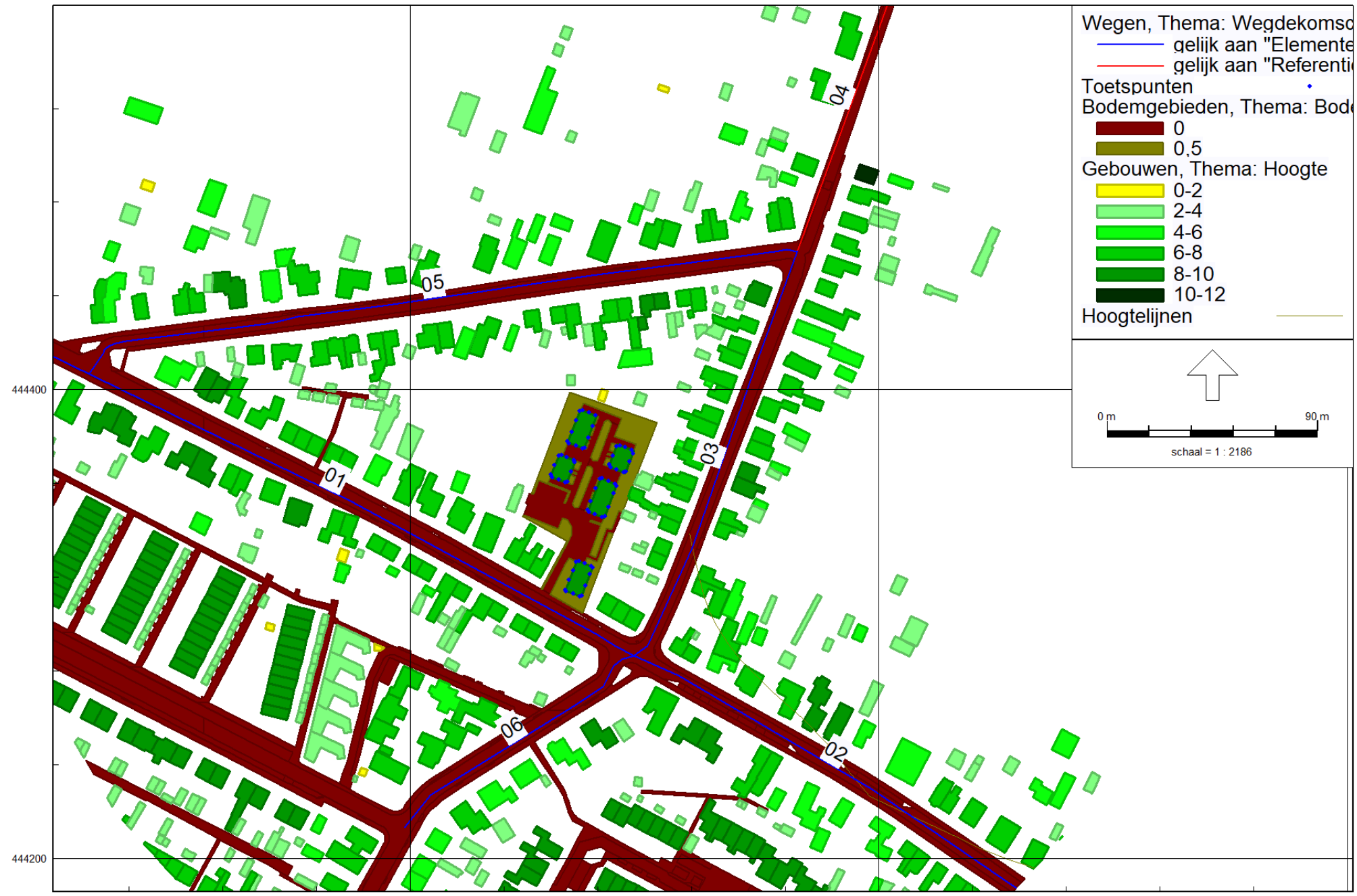
Rapport:     Lijst van model eigenschappen  
Model:       D3

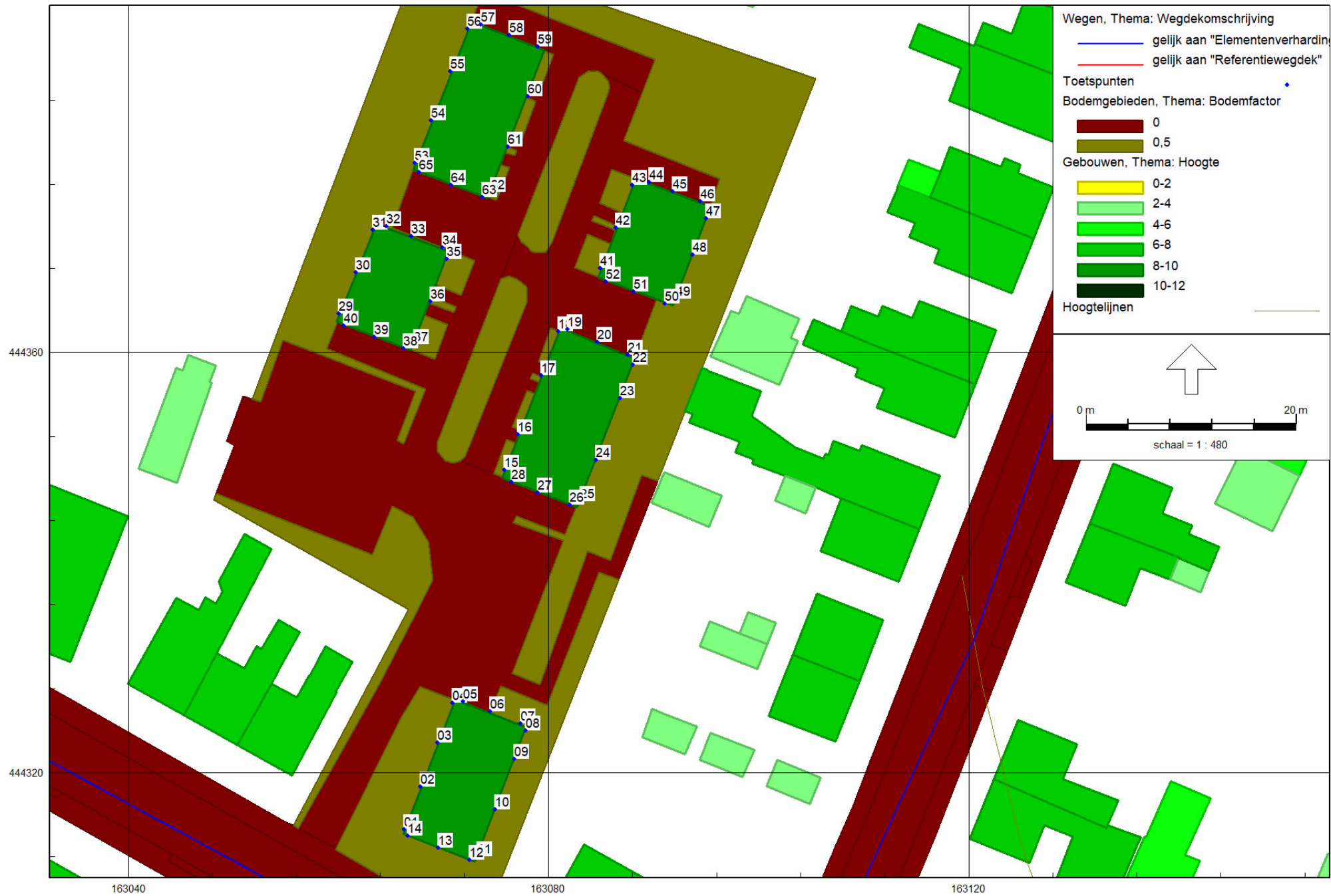
Model eigenschap

|                                            |                                                   |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                               | D3                                                |
| Verantwoordelijke                          | Jelle Kleeven                                     |
| Rekenmethode                               | #2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer     |
| Aangemaakt door                            | Jelle Kleeven op 23-1-2024                        |
| Laatst ingezien door                       | Jelle Kleeven op 23-1-2024                        |
| Model aangemaakt met                       | Geomilieu V2023.3                                 |
| Dagperiode                                 | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                               | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                               | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                      | Lden                                              |
| Waarde                                     | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                   | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                      | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten          | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids              | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan                     | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                            | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                            | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                           | --                                                |
| Standaard bodemfactor                      | 1,00                                              |
| Openingshoek                               | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                            | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding                   | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                               | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                       | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                  | Ja                                                |
| Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde     | Nee                                               |
| Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee                                               |

---

Commentaar





Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | SituatieVan | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V (MR (D) ) | V (MR (A) ) | V (MR (N) ) | V (MR (P4) ) |
|------|----------------|-------|--------|----------|-----------|----------|--------|-------------|-----------|-------|-------|---------|--------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| 01   | Franseweg      | 0,00  | 0,00   | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | --          | --          | --          | --           |
| 02   | Franseweg      | 0,00  | 0,00   | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | --          | --          | --          | --           |
| 05   | Verbindingsweg | 0,00  | 0,00   | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | --          | --          | --          | --           |
| 03   | Driftweg       | 0,00  | 0,00   | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | --          | --          | --          | --           |
| 06   | Woudweg        | 0,00  | 0,00   | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W13    | --          | --          | --          | --           |
| 04   | Driftweg       | 0,00  | 0,00   | Relatief |           |          |        | 0           | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W1     | --          | --          | --          | --           |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | V (LV (D) ) | V (LV (A) ) | V (LV (N) ) | V (LV (P4) ) | V (MV (D) ) | V (MV (A) ) | V (MV (N) ) | V (MV (P4) ) | V (ZV (D) ) | V (ZV (A) ) | V (ZV (N) ) | V (ZV (P4) ) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) |
|------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|----------|----------|----------|
| 01   | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 1697,09       | 7,00     | 2,60     | 0,70     |
| 02   | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 1697,09       | 7,00     | 2,60     | 0,70     |
| 05   | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 1586,09       | 7,00     | 2,60     | 0,70     |
| 03   | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 1586,09       | 7,00     | 2,60     | 0,70     |
| 06   | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 901,90        | 7,00     | 2,60     | 0,70     |
| 04   | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 30          | 30          | 30          | --           | 1586,09       | 7,00     | 2,60     | 0,70     |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | %Int (P4) | %MR (D) | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) |
|------|-----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|
| 01   | --        | --      | --      | --      | --       | 94,00   | 97,20   | 96,00   | --       | 5,10    | 2,50    | 3,40    | --       | 0,90    | 0,30    | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 02   | --        | --      | --      | --      | --       | 94,00   | 97,20   | 96,00   | --       | 5,10    | 2,50    | 3,40    | --       | 0,90    | 0,30    | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 05   | --        | --      | --      | --      | --       | 94,00   | 97,20   | 96,00   | --       | 5,10    | 2,50    | 3,40    | --       | 0,90    | 0,30    | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 03   | --        | --      | --      | --      | --       | 94,00   | 97,20   | 96,00   | --       | 5,10    | 2,50    | 3,40    | --       | 0,90    | 0,30    | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 06   | --        | --      | --      | --      | --       | 94,00   | 97,20   | 96,00   | --       | 5,10    | 2,50    | 3,40    | --       | 0,90    | 0,30    | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      |
| 04   | --        | --      | --      | --      | --       | 94,00   | 97,20   | 96,00   | --       | 5,10    | 2,50    | 3,40    | --       | 0,90    | 0,30    | 0,60    | --       | --     | --     | --     | --      |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LV (D) | LV (A) | LV (N) | LV (P4) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-----------|------------|------------|------------|
| 01   | 111,67 | 42,89  | 11,40  | --      | 6,06   | 1,10   | 0,40   | --      | 1,07   | 0,13   | 0,07   | --      | 77,36     | 83,98      | 90,46      | 93,03      |
| 02   | 111,67 | 42,89  | 11,40  | --      | 6,06   | 1,10   | 0,40   | --      | 1,07   | 0,13   | 0,07   | --      | 77,36     | 83,98      | 90,46      | 93,03      |
| 05   | 104,36 | 40,08  | 10,66  | --      | 5,66   | 1,03   | 0,38   | --      | 1,00   | 0,12   | 0,07   | --      | 77,07     | 83,69      | 90,17      | 92,73      |
| 03   | 104,36 | 40,08  | 10,66  | --      | 5,66   | 1,03   | 0,38   | --      | 1,00   | 0,12   | 0,07   | --      | 77,07     | 83,69      | 90,17      | 92,73      |
| 06   | 59,35  | 22,79  | 6,06   | --      | 3,22   | 0,59   | 0,21   | --      | 0,57   | 0,07   | 0,04   | --      | 74,62     | 81,24      | 87,72      | 90,28      |
| 04   | 104,36 | 40,08  | 10,66  | --      | 5,66   | 1,03   | 0,38   | --      | 1,00   | 0,12   | 0,07   | --      | 69,80     | 75,99      | 83,40      | 88,76      |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 01   | 94,49     | 86,27     | 81,15     | 72,15     | 72,57     | 78,64      | 85,63      | 88,16      | 89,91     | 81,62     | 75,96     | 66,58     | 67,11     | 73,41      | 80,16      |
| 02   | 94,49     | 86,27     | 81,15     | 72,15     | 72,57     | 78,64      | 85,63      | 88,16      | 89,91     | 81,62     | 75,96     | 66,58     | 67,11     | 73,41      | 80,16      |
| 05   | 94,19     | 85,98     | 80,86     | 71,86     | 72,28     | 78,35      | 85,33      | 87,87      | 89,62     | 81,32     | 75,67     | 66,29     | 66,81     | 73,11      | 79,86      |
| 03   | 94,19     | 85,98     | 80,86     | 71,86     | 72,28     | 78,35      | 85,33      | 87,87      | 89,62     | 81,32     | 75,67     | 66,29     | 66,81     | 73,11      | 79,86      |
| 06   | 91,74     | 83,53     | 78,41     | 69,40     | 69,83     | 75,90      | 82,88      | 85,42      | 87,17     | 78,87     | 73,22     | 63,84     | 64,36     | 70,66      | 77,41      |
| 04   | 92,23     | 87,72     | 81,07     | 71,05     | 65,03     | 70,68      | 78,58      | 83,92      | 87,67     | 83,07     | 75,91     | 65,51     | 59,55     | 65,43      | 73,10      |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| 01   | 82,72      | 84,33     | 76,07     | 70,66     | 61,45     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 02   | 82,72      | 84,33     | 76,07     | 70,66     | 61,45     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 05   | 82,42      | 84,04     | 75,78     | 70,36     | 61,16     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 03   | 82,42      | 84,04     | 75,78     | 70,36     | 61,16     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 06   | 79,97      | 81,59     | 73,32     | 67,91     | 58,71     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| 04   | 78,46      | 82,09     | 77,52     | 70,59     | 60,37     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|-----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | pand 1  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | pand 1  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | pand 1  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | pand 1  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | pand 1  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | pand 1  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | pand 1  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | pand 1  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | pand 1  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | pand 1  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | pand 1  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | pand 1  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | pand 1  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | pand 1  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | pand 2  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | pand 2  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 17   | pand 2  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | pand 2  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 19   | pand 2  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 20   | pand 2  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 21   | pand 2  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | pand 2  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 23   | pand 2  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 24   | pand 2  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 25   | pand 2  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 26   | pand 2  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 27   | pand 2  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 28   | pand 2  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 29   | pand 3  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 30   | pand 3  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 31   | pand 3  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 32   | pand 3  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 33   | pand 3  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 34   | pand 3  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 35   | pand 3  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 36   | pand 3  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 37   | pand 3  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|-----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 38   | pand 3  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 39   | pand 3  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 40   | pand 3  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 41   | pand 4  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 42   | pand 4  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 43   | pand 4  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 44   | pand 4  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 45   | pand 4  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 46   | pand 4  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 47   | pand 4  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 48   | pand 4  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 49   | pand 4  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 50   | pand 4  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 51   | pand 4  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 52   | pand 4  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 53   | pand 5  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 54   | pand 5  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 55   | pand 5  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 56   | pand 5  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 57   | pand 5  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 58   | pand 5  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 59   | pand 5  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 60   | pand 5  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 61   | pand 5  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 62   | pand 5  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 63   | pand 5  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 64   | pand 5  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| 65   | pand 5  | 0,00     | Relatief |           |          |        | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 5447859 |         | 2,28   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447753 |         | 8,48   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447810 |         | 2,34   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447745 |         | 8,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447811 |         | 2,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447784 |         | 8,44   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447812 |         | 2,34   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447778 |         | 8,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447857 |         | 2,28   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447756 |         | 8,52   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447746 |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447856 |         | 2,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447738 |         | 8,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447747 |         | 8,49   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447739 |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447861 |         | 2,29   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447740 |         | 8,49   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447748 |         | 8,48   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447833 |         | 2,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447868 |         | 2,34   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447869 |         | 2,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449293 |         | 8,47   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449294 |         | 8,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449296 |         | 2,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449297 |         | 2,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450863 |         | 2,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447806 |         | 2,29   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447805 |         | 2,28   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447800 |         | 2,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447755 |         | 8,65   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447768 |         | 8,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447737 |         | 8,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447736 |         | 8,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447769 |         | 8,49   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447793 |         | 8,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447767 |         | 8,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447766 |         | 8,54   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5447859 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447753 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447810 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447745 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447811 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447784 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447812 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447778 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447857 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447756 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447746 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447856 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447738 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447747 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447739 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447861 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447740 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447748 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447833 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447868 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447869 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449293 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449294 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449296 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449297 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450863 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447806 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447805 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447800 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447755 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447768 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447737 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447736 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447769 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447793 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447767 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447766 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 5447757 |         | 8,59   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447743 |         | 8,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447742 |         | 8,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448166 |         | 8,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447744 |         | 8,52   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447741 |         | 8,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447770 |         | 8,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442544 |         | 2,20   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440386 |         | 2,92   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1972 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442558 |         | 2,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447809 |         | 2,29   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447803 |         | 2,28   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449295 |         | 2,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447798 |         | 2,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447860 |         | 2,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447858 |         | 2,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447807 |         | 2,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447867 |         | 2,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447802 |         | 2,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448167 |         | 2,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447866 |         | 2,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447808 |         | 2,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447801 |         | 2,27   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452205 |         | 8,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1976 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452203 |         | 8,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1976 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448241 |         | 9,21   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448242 |         | 8,69   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448248 |         | 8,98   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448243 |         | 9,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448244 |         | 8,99   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448703 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448926 |         | 8,98   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452026 |         | 9,05   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452027 |         | 9,11   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452017 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452018 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449755 |         | 8,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5447757 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447743 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447742 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448166 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447744 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447741 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447770 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442544 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440386 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442558 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447809 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447803 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449295 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447798 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447860 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447858 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447807 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447867 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447802 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448167 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447866 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447808 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447801 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452205 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452203 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448241 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448242 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448248 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448243 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448244 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448703 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448926 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452026 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452027 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452017 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452018 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449755 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |      |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|----|---------|----------|-----------|------|
| 5449747 |         | 8,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1988 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5448706 |         | 2,75   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1988 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5440531 |         | 2,88   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1988 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5442735 |         | 2,79   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1995 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5452028 |         | 9,11   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5452029 |         | 9,07   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5452030 |         | 9,05   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5452031 |         | 9,07   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5452325 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5452330 |         | 6,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5452331 |         | 7,01   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5452332 |         | 2,62   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5452336 |         | 6,68   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5452546 |         | 4,27   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1997 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5452850 |         | 2,62   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1989 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5452854 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1989 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5449758 |         | 8,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1988 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5449757 |         | 8,63   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1988 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5440511 |         | 2,74   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1988 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5448905 |         | 8,72   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5449756 |         | 8,37   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1988 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5449084 |         | 8,76   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5450682 |         | 8,25   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5449087 |         | 8,75   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5441768 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5450680 |         | 8,12   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5449083 |         | 8,89   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5449085 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5444204 |         | 6,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1959 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5453021 |         | 9,26   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5453022 |         | 9,21   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5453030 |         | 9,37   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5453031 |         | 9,19   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5453032 |         | 9,20   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5453037 |         | 9,27   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5453040 |         | 9,20   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |
| 5450681 |         | 8,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 |          | 0     | 0  | 0 dB    | False    | 0,80      | 0,80 |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5449747 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448706 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440531 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442735 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452028 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452029 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452030 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452031 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452325 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452330 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452331 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452332 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452336 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452546 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452850 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452854 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449758 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449757 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440511 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449756 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449084 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450682 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449087 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441768 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450680 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449083 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449085 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444204 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453021 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453022 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453030 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453031 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453032 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453037 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453040 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450681 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp     | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|--------|---------|----------|-----------|
| 5452327 |         | 2,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452335 |         | 9,11   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452021 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453066 |         | 7,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2001 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452033 |         | 9,20   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452631 |         | 8,36   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450683 |         | 8,22   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453065 |         | 8,08   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2001 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448785 |         | 4,86   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2004 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452019 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452020 |         | 2,57   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452022 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452328 |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452032 |         | 9,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451223 |         | 7,15   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1989 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452333 |         | 9,10   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452334 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438528 |         | 2,76   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1959 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451922 |         | 9,12   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452324 |         | 2,59   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452329 |         | 9,04   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452023 |         | 8,98   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449732 |         | 2,71   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1989 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452326 |         | 8,95   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449730 |         | 2,61   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1988 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452024 |         | 8,87   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449039 |         | 2,86   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1964 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451222 |         | 4,29   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1989 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453080 |         | 8,12   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2002 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452025 |         | 2,57   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438407 |         | 5,40   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1972 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5439027 |         | 2,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1965 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438699 |         | 8,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1965 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442041 |         | 6,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1933 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442047 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1933 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5443182 |         | 6,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1940 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440644 |         | 3,05   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1993 |          | 0     | 0 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5452327 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452335 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452021 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453066 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452033 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452631 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450683 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453065 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448785 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452019 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452020 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452022 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452328 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452032 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451223 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452333 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452334 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438528 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451922 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452324 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452329 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452023 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449732 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452326 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449730 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452024 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449039 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451222 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453080 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452025 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438407 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5439027 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438699 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442041 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442047 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5443182 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440644 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 5438001 |         | 2,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5439504 |         | 5,24   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449614 |         | 8,93   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449615 |         | 8,97   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2000 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450042 |         | 3,54   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451004 |         | 6,19   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1972 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451049 |         | 5,11   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451376 |         | 2,79   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1978 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438215 |         | 3,12   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446165 |         | 2,61   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446168 |         | 2,63   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446167 |         | 2,57   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446163 |         | 8,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446171 |         | 8,52   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446169 |         | 8,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446166 |         | 8,49   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446162 |         | 8,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446721 |         | 6,92   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447875 |         | 8,93   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449073 |         | 8,47   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449524 |         | 3,18   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2005 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451260 |         | 2,56   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438414 |         | 2,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1972 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447771 |         | 8,49   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447815 |         | 2,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5443204 |         | 3,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1940 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447758 |         | 8,38   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445510 |         | 6,23   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440995 |         | 2,39   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1972 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442601 |         | 5,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445857 |         | 3,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440373 |         | 6,85   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1972 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445853 |         | 7,61   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445855 |         | 7,70   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447701 |         | 8,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1976 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444657 |         | 7,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447702 |         | 8,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1976 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5438001 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5439504 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449614 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449615 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450042 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451004 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451049 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451376 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438215 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446165 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446168 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446167 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446163 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446171 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446169 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446166 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446162 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446721 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447875 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449073 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449524 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451260 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438414 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447771 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447815 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5443204 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447758 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445510 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440995 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442601 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445857 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440373 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445853 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445855 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447701 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444657 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447702 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 5444660 |         | 7,47   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444683 |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444701 |         | 7,26   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444614 |         | 7,54   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450098 |         | 6,15   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450705 |         | 7,92   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453300 |         | 8,24   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5457502 |         | 2,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2017 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447271 |         | 7,11   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446115 |         | 2,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447670 |         | 6,98   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446113 |         | 8,95   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446116 |         | 2,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437633 |         | 3,26   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437587 |         | 2,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5439509 |         | 2,61   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437591 |         | 3,25   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448142 |         | 9,03   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5439514 |         | 2,37   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437624 |         | 7,05   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437586 |         | 3,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446152 |         | 2,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446151 |         | 2,47   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448144 |         | 8,27   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446836 |         | 6,98   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446157 |         | 8,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449216 |         | 6,97   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451337 |         | 7,07   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444138 |         | 7,72   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5439137 |         | 6,76   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444688 |         | 3,36   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444689 |         | 3,48   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444661 |         | 3,44   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444706 |         | 3,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444620 |         | 3,44   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442758 |         | 2,74   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438740 |         | 2,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5444660 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444683 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444701 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444614 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450098 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450705 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453300 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5457502 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447271 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446115 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447670 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446113 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446116 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437633 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437587 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5439509 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437591 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448142 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5439514 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437624 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437586 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446152 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446151 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448144 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446836 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446157 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449216 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451337 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444138 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5439137 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444688 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444689 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444661 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444706 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444620 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442758 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438740 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 5445919 |         | 3,74   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446637 |         | 6,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446655 |         | 2,89   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445939 |         | 7,13   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438882 |         | 6,42   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446664 |         | 6,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441489 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2009 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438780 |         | 6,37   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446300 |         | 2,47   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445653 |         | 7,79   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446364 |         | 2,99   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2009 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446541 |         | 7,78   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446542 |         | 7,62   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445608 |         | 8,05   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446425 |         | 5,88   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442048 |         | 6,56   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447292 |         | 6,14   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446540 |         | 2,94   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446426 |         | 4,47   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442050 |         | 3,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1933 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5436425 |         | 5,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2009 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5435934 |         | 3,81   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5435949 |         | 2,26   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5435938 |         | 4,49   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451077 |         | 8,94   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2009 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451928 |         | 8,90   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2009 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452318 |         | 5,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447813 |         | 2,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447790 |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447814 |         | 2,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447794 |         | 8,49   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447862 |         | 2,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447785 |         | 8,43   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447749 |         | 8,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447750 |         | 8,47   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447786 |         | 8,49   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447772 |         | 8,48   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5445919 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446637 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446655 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445939 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438882 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446664 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441489 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438780 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446300 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445653 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446364 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446541 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446542 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445608 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446425 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442048 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447292 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446540 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446426 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442050 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5436425 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5435934 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5435949 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5435938 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451077 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451928 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452318 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447813 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447790 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447814 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447794 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447862 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447785 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447749 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447750 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447786 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447772 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 5450449 |         | 2,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447751 |         | 8,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447834 |         | 2,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447787 |         | 8,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447816 |         | 2,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447773 |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447863 |         | 2,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447780 |         | 8,40   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447835 |         | 2,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451281 |         | 2,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447836 |         | 2,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448048 |         | 2,29   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447817 |         | 2,29   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447943 |         | 2,29   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447870 |         | 2,27   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446837 |         | 2,14   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446148 |         | 8,65   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446156 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437574 |         | 3,09   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446149 |         | 8,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447684 |         | 6,97   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446154 |         | 2,40   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437615 |         | 2,36   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438208 |         | 7,02   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446153 |         | 2,43   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446150 |         | 8,28   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437579 |         | 3,34   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437622 |         | 7,01   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446158 |         | 8,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441385 |         | 2,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2001 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446768 |         | 2,63   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445007 |         | 3,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450672 |         | 2,88   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449148 |         | 4,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437616 |         | 3,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446767 |         | 7,28   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437590 |         | 2,71   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5450449 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447751 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447834 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447787 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447816 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447773 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447863 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447780 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447835 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451281 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447836 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448048 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447817 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447943 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447870 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446837 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446148 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446156 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437574 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446149 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447684 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446154 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437615 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438208 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446153 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446150 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437579 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437622 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446158 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441385 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446768 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445007 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450672 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449148 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437616 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446767 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437590 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 5445239 |         | 6,87   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441273 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442436 |         | 2,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2001 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450219 |         | 6,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440722 |         | 7,92   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445224 |         | 5,70   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450793 |         | 2,81   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451219 |         | 2,85   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1989 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451392 |         | 6,90   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451393 |         | 2,82   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1972 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451506 |         | 6,49   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451712 |         | 5,68   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452629 |         | 4,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452748 |         | 7,02   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453570 |         | 7,11   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5439994 |         | 2,43   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447796 |         | 8,56   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447774 |         | 8,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5439464 |         | 2,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448047 |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447788 |         | 8,52   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447779 |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447752 |         | 8,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447789 |         | 8,48   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447775 |         | 8,43   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448165 |         | 8,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447795 |         | 8,52   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447754 |         | 8,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447818 |         | 2,27   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447819 |         | 2,28   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447820 |         | 2,25   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447821 |         | 2,24   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447871 |         | 2,24   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447837 |         | 2,27   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450668 |         | 2,85   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447822 |         | 2,27   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447838 |         | 2,29   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5445239 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441273 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442436 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450219 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440722 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445224 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450793 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451219 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451392 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451393 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451506 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451712 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452629 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452748 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453570 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5439994 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447796 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447774 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5439464 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448047 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447788 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447779 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447752 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447789 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447775 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448165 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447795 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447754 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447818 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447819 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447820 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447821 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447871 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447837 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450668 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447822 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447838 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 5450669 |         | 2,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447940 |         | 2,27   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447823 |         | 2,27   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1971 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450670 |         | 2,90   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442706 |         | 4,68   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1994 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451445 |         | 2,28   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452414 |         | 2,89   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446193 |         | 5,73   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442363 |         | 7,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1942 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446267 |         | 3,03   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438739 |         | 2,36   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442353 |         | 7,42   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1942 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5443585 |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1928 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442361 |         | 7,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1942 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442355 |         | 7,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1942 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447400 |         | 7,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440422 |         | 4,95   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446535 |         | 6,21   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446536 |         | 6,26   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446537 |         | 6,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446552 |         | 5,16   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438193 |         | 2,48   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5439537 |         | 2,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1977 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448296 |         | 4,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1978 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449572 |         | 3,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449862 |         | 2,78   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449864 |         | 7,54   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1993 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450091 |         | 4,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450671 |         | 6,11   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450674 |         | 6,08   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450675 |         | 6,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452890 |         | 6,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453238 |         | 8,71   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5457500 |         | 2,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2016 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437889 |         | 2,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445215 |         | 6,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441528 |         | 2,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5450669 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447940 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447823 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450670 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442706 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451445 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452414 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446193 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442363 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446267 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438739 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442353 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5443585 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442361 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442355 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447400 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440422 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446535 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446536 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446537 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446552 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438193 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5439537 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448296 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449572 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449862 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449864 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450091 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450671 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450674 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450675 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452890 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453238 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5457500 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437889 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445215 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441528 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 5443929 |         | 7,13   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441380 |         | 7,83   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2001 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448466 |         | 2,87   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437817 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437786 |         | 3,17   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452648 |         | 7,11   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452988 |         | 3,83   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453675 |         | 8,03   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453844 |         | 7,76   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2012 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446639 |         | 6,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444128 |         | 6,87   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437495 |         | 3,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445461 |         | 3,22   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445669 |         | 6,78   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1905 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444828 |         | 6,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449015 |         | 6,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438467 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5443029 |         | 7,43   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1936 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437677 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1905 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449055 |         | 6,59   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441769 |         | 3,01   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441544 |         | 3,10   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2004 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445619 |         | 5,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1900 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447063 |         | 4,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437831 |         | 4,97   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1935 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444099 |         | 6,64   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447503 |         | 4,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446235 |         | 5,94   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1925 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445462 |         | 3,43   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444092 |         | 6,59   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447075 |         | 4,89   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438446 |         | 2,87   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438314 |         | 6,44   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5439851 |         | 3,34   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1969 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5457504 |         | 4,48   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2014 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453029 |         | 9,21   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453041 |         | 2,59   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5443929 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441380 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448466 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437817 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437786 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452648 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452988 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453675 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453844 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446639 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444128 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437495 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445461 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445669 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444828 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449015 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438467 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5443029 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437677 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449055 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441769 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441544 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445619 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447063 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437831 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444099 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447503 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446235 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445462 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444092 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447075 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438446 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438314 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5439851 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5457504 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453029 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453041 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 5453218 |         | 2,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441194 |         | 3,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453034 |         | 9,20   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440155 |         | 3,26   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453027 |         | 9,29   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453219 |         | 2,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5439049 |         | 4,52   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1965 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453038 |         | 9,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453026 |         | 9,23   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442412 |         | 4,87   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2001 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453024 |         | 9,19   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453036 |         | 9,20   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440151 |         | 2,92   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1985 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448245 |         | 9,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450055 |         | 5,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438184 |         | 2,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448247 |         | 9,02   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441176 |         | 3,18   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448246 |         | 9,07   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450811 |         | 3,98   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1984 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444465 |         | 5,68   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438646 |         | 3,17   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445558 |         | 6,89   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445722 |         | 4,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448630 |         | 4,61   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438630 |         | 3,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441238 |         | 6,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440574 |         | 6,05   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447194 |         | 6,27   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450673 |         | 5,66   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437170 |         | 2,48   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453220 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453223 |         | 2,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453490 |         | 2,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5443733 |         | 3,77   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437171 |         | 2,52   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447619 |         | 3,19   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1975 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5453218 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441194 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453034 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440155 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453027 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453219 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5439049 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453038 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453026 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442412 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453024 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453036 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440151 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448245 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450055 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438184 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448247 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441176 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448246 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450811 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444465 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438646 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445558 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445722 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448630 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438630 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441238 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440574 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447194 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450673 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437170 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453220 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453223 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453490 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5443733 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437171 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447619 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 5437107 |         | 2,75   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5443732 |         | 7,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1942 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5439152 |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437136 |         | 7,42   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1942 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437108 |         | 2,96   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437039 |         | 2,95   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449169 |         | 7,38   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1942 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5439148 |         | 3,91   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449171 |         | 7,34   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1942 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442365 |         | 7,14   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1942 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450477 |         | 3,20   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437038 |         | 2,51   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442357 |         | 7,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1942 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448978 |         | 7,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1942 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442359 |         | 7,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1942 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437056 |         | 4,40   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445145 |         | 3,69   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445059 |         | 6,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1845 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444098 |         | 6,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444091 |         | 6,39   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450078 |         | 4,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448970 |         | 8,81   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448024 |         | 6,79   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440408 |         | 3,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444096 |         | 9,04   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440441 |         | 2,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448022 |         | 6,72   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449215 |         | 6,48   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446307 |         | 2,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5443926 |         | 7,57   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445128 |         | 3,86   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5443925 |         | 7,54   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444093 |         | 6,35   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448495 |         | 2,96   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444102 |         | 6,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445552 |         | 3,23   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450259 |         | 7,94   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5437107 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5443732 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5439152 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437136 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437108 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437039 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449169 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5439148 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449171 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442365 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450477 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437038 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442357 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448978 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442359 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437056 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445145 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445059 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444098 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444091 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450078 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448970 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448024 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440408 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444096 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440441 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448022 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449215 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446307 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5443926 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445128 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5443925 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444093 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448495 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444102 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445552 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450259 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 5448519 |         | 6,25   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445912 |         | 7,61   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449038 |         | 6,82   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1962 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445913 |         | 3,94   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449307 |         | 2,47   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1974 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447696 |         | 4,54   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450428 |         | 8,90   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1955 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450546 |         | 7,14   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451000 |         | 2,54   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1972 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451002 |         | 3,80   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1972 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451276 |         | 6,49   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452282 |         | 3,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1996 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452315 |         | 6,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452821 |         | 4,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1976 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453011 |         | 4,40   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453092 |         | 7,77   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453095 |         | 4,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453541 |         | 6,98   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452767 |         | 4,48   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1976 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452975 |         | 8,74   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452483 |         | 3,88   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2001 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447364 |         | 5,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1860 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452484 |         | 2,61   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2001 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450944 |         | 5,57   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1972 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452974 |         | 2,62   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444784 |         | 6,63   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452704 |         | 4,87   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452583 |         | 2,68   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437470 |         | 2,62   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5443418 |         | 4,90   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1946 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452494 |         | 3,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2001 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445056 |         | 8,43   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451833 |         | 7,40   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451046 |         | 6,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1910 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446126 |         | 6,25   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1910 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442786 |         | 2,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441091 |         | 4,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1981 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5448519 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445912 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449038 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445913 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449307 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447696 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450428 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450546 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451000 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451002 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451276 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452282 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452315 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452821 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453011 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453092 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453095 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453541 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452767 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452975 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452483 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447364 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452484 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450944 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452974 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444784 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452704 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452583 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437470 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5443418 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452494 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445056 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451833 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451046 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446126 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442786 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441091 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 5448694 |         | 2,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1981 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452630 |         | 2,95   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5439458 |         | 3,05   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451679 |         | 2,88   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453208 |         | 9,16   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1966 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453259 |         | 8,76   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453260 |         | 8,77   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453261 |         | 8,76   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453262 |         | 8,86   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453263 |         | 8,84   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453264 |         | 2,66   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453265 |         | 2,67   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453266 |         | 8,81   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453272 |         | 8,77   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453273 |         | 8,78   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453275 |         | 8,61   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453276 |         | 8,76   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453277 |         | 8,78   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453278 |         | 2,75   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453279 |         | 2,65   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453283 |         | 2,37   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453293 |         | 6,37   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453297 |         | 4,20   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453301 |         | 8,16   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453302 |         | 8,10   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5457221 |         | 2,23   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2015 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5443096 |         | 6,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5443098 |         | 6,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438086 |         | 6,97   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438085 |         | 7,02   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440863 |         | 2,13   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442905 |         | 7,11   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5436980 |         | 6,85   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438025 |         | 6,61   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442914 |         | 6,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442906 |         | 6,78   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442413 |         | 3,12   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2001 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5448694 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452630 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5439458 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451679 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453208 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453259 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453260 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453261 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453262 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453263 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453264 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453265 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453266 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453272 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453273 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453275 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453276 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453277 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453278 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453279 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453283 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453293 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453297 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453301 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453302 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5457221 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5443096 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5443098 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438086 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438085 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440863 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442905 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5436980 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438025 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442914 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442906 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442413 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 5437387 |         | 2,59   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441263 |         | 2,88   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5436914 |         | 5,41   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2012 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5436187 |         | 6,88   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440968 |         | 4,04   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441740 |         | 2,86   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1991 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440550 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440534 |         | 2,72   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442717 |         | 3,22   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442734 |         | 3,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5443653 |         | 6,89   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444037 |         | 6,48   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444063 |         | 7,54   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438031 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437366 |         | 2,75   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437390 |         | 2,75   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444590 |         | 6,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441381 |         | 7,94   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2001 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5443116 |         | 7,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1938 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446230 |         | 6,67   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1944 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444203 |         | 6,61   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444205 |         | 6,14   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446278 |         | 5,15   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1932 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444206 |         | 6,55   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1959 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437019 |         | 4,53   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446915 |         | 6,79   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1968 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444783 |         | 6,58   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448568 |         | 4,49   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5446244 |         | 2,45   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1967 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5436893 |         | 5,66   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1950 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437479 |         | 2,60   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5439979 |         | 5,70   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5436819 |         | 3,57   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1946 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440020 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1970 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5450692 |         | 2,38   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1992 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451229 |         | 7,16   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451768 |         | 6,47   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1930 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5437387 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441263 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5436914 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5436187 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440968 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441740 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440550 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440534 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442717 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442734 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5443653 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444037 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444063 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438031 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437366 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437390 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444590 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441381 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5443116 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446230 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444203 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444205 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446278 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444206 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437019 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446915 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444783 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448568 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5446244 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5436893 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437479 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5439979 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5436819 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440020 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5450692 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451229 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451768 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 5451985 |         | 3,30   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5452200 |         | 2,70   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1976 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5457365 |         | 4,06   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1995 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5457644 |         | 3,23   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1954 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448452 |         | 2,69   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1951 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444039 |         | 6,70   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438096 |         | 2,72   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442347 |         | 7,67   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444041 |         | 6,44   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1953 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442349 |         | 6,99   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447374 |         | 2,12   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442351 |         | 3,88   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1949 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440844 |         | 4,39   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1974 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442346 |         | 7,31   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447602 |         | 8,25   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1974 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441405 |         | 2,14   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1975 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442344 |         | 7,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447604 |         | 8,43   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1974 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449018 |         | 7,28   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445149 |         | 7,07   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449194 |         | 3,93   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438983 |         | 4,03   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1980 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5445151 |         | 7,18   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1963 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5448419 |         | 4,52   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1910 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444101 |         | 6,42   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447053 |         | 6,88   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1910 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5451525 |         | 6,85   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1960 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440912 |         | 2,25   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1990 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444089 |         | 6,65   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5447312 |         | 2,12   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1973 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5444095 |         | 6,83   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453224 |         | 4,15   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1986 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453319 |         | 2,61   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1987 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5453553 |         | 6,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437008 |         | 7,43   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438311 |         | 2,32   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438310 |         | 4,82   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5451985 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5452200 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5457365 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5457644 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448452 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444039 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438096 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442347 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444041 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442349 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447374 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442351 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440844 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442346 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447602 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441405 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442344 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447604 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449018 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445149 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449194 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438983 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5445151 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5448419 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444101 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447053 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5451525 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440912 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444089 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5447312 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5444095 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453224 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453319 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5453553 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437008 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438311 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438310 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: D3  
Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 |
|---------|---------|--------|----------|----------|-----------|----------|--------|---------|------------|--------|----------|------|----------|-------|------|---------|----------|-----------|
| 5438324 |         | 2,64   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1958 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437553 |         | 5,73   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2011 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438228 |         | 4,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437577 |         | 4,46   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438247 |         | 3,17   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438653 |         | 2,74   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1964 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437546 |         | 2,37   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1956 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438227 |         | 4,63   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5436734 |         | 6,63   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1927 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438285 |         | 3,05   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437897 |         | 7,33   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437073 |         | 10,14  | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438112 |         | 2,02   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1961 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5438079 |         | 3,16   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1952 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437050 |         | 2,23   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5437044 |         | 3,67   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1948 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440379 |         | 3,95   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1972 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5440829 |         | 2,79   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1974 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441297 |         | 6,50   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1934 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441423 |         | 3,38   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1975 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441621 |         | 4,87   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2006 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441923 |         | 2,34   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441944 |         | 3,75   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5441958 |         | 2,43   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1999 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442232 |         | 5,10   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1905 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442472 |         | 3,19   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2002 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5442589 |         | 3,24   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 2003 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5443939 |         | 7,67   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1957 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 5449756 |         | 8,37   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 1988 | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 01      | pand 1  | 9,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 02      | pand 2  | 9,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 03      | pand 3  | 9,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 04      | pand 4  | 9,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |
| 05      | pand 5  | 9,00   | 0,00     | Relatief |           |          |        |         |            |        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      |

Model: D3  
 Wegverkeerslawaaï - 20273 Elst  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam    | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 5438324 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437553 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438228 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437577 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438247 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438653 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437546 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438227 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5436734 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438285 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437897 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437073 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438112 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5438079 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437050 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5437044 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440379 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5440829 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441297 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441423 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441621 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441923 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441944 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5441958 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442232 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442472 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5442589 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5443939 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5449756 | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

---

Model: D3  
Wegverkeerslawaii - 20273 Elst  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | Namespace | LokaalID | Versie |
|------|---------|-------|-----------|----------|--------|
|      |         | 0,00  |           |          |        |

## Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeente wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A              | pand 1       | 1,50   | 50,57 | 45,85 | 40,34 | 50,54 |
| 01_B              | pand 1       | 4,50   | 50,79 | 46,05 | 40,55 | 50,76 |
| 01_C              | pand 1       | 7,50   | 50,37 | 45,64 | 40,13 | 50,34 |
| 02_A              | pand 1       | 1,50   | 48,27 | 43,59 | 38,08 | 48,26 |
| 02_B              | pand 1       | 4,50   | 48,81 | 44,08 | 38,58 | 48,78 |
| 02_C              | pand 1       | 7,50   | 48,44 | 43,70 | 38,20 | 48,41 |
| 03_A              | pand 1       | 1,50   | 46,37 | 41,74 | 36,23 | 46,39 |
| 03_B              | pand 1       | 4,50   | 47,16 | 42,44 | 36,93 | 47,13 |
| 03_C              | pand 1       | 7,50   | 46,82 | 42,10 | 36,59 | 46,79 |
| 04_A              | pand 1       | 1,50   | 44,72 | 40,12 | 34,61 | 44,75 |
| 04_B              | pand 1       | 4,50   | 45,71 | 40,99 | 35,49 | 45,69 |
| 04_C              | pand 1       | 7,50   | 45,46 | 40,73 | 35,23 | 45,43 |
| 05_A              | pand 1       | 1,50   | 33,89 | 29,64 | 24,13 | 34,10 |
| 05_B              | pand 1       | 4,50   | 36,20 | 31,61 | 26,11 | 36,24 |
| 05_C              | pand 1       | 7,50   | 37,28 | 32,59 | 27,08 | 37,27 |
| 06_A              | pand 1       | 1,50   | 33,97 | 29,67 | 24,16 | 34,16 |
| 06_B              | pand 1       | 4,50   | 36,15 | 31,55 | 26,04 | 36,18 |
| 06_C              | pand 1       | 7,50   | 37,35 | 32,66 | 27,16 | 37,34 |
| 07_A              | pand 1       | 1,50   | 33,81 | 29,49 | 23,98 | 33,99 |
| 07_B              | pand 1       | 4,50   | 36,08 | 31,46 | 25,95 | 36,10 |
| 07_C              | pand 1       | 7,50   | 37,55 | 32,86 | 27,35 | 37,54 |
| 08_A              | pand 1       | 1,50   | 42,79 | 38,35 | 32,83 | 42,90 |
| 08_B              | pand 1       | 4,50   | 44,40 | 39,70 | 34,19 | 44,38 |
| 08_C              | pand 1       | 7,50   | 44,67 | 39,95 | 34,45 | 44,65 |
| 09_A              | pand 1       | 1,50   | 43,90 | 39,39 | 33,87 | 43,98 |
| 09_B              | pand 1       | 4,50   | 45,16 | 40,45 | 34,94 | 45,14 |
| 09_C              | pand 1       | 7,50   | 45,33 | 40,61 | 35,09 | 45,30 |
| 10_A              | pand 1       | 1,50   | 46,01 | 41,41 | 35,90 | 46,04 |
| 10_B              | pand 1       | 4,50   | 46,90 | 42,18 | 36,68 | 46,88 |
| 10_C              | pand 1       | 7,50   | 46,79 | 42,07 | 36,56 | 46,76 |
| 11_A              | pand 1       | 1,50   | 48,52 | 43,90 | 38,40 | 48,55 |
| 11_B              | pand 1       | 4,50   | 49,09 | 44,37 | 38,86 | 49,06 |
| 11_C              | pand 1       | 7,50   | 48,68 | 43,95 | 38,45 | 48,65 |
| 12_A              | pand 1       | 1,50   | 52,57 | 47,89 | 42,39 | 52,57 |
| 12_B              | pand 1       | 4,50   | 52,92 | 48,19 | 42,69 | 52,89 |
| 12_C              | pand 1       | 7,50   | 52,51 | 47,77 | 42,27 | 52,48 |
| 13_A              | pand 1       | 1,50   | 52,88 | 48,21 | 42,70 | 52,88 |
| 13_B              | pand 1       | 4,50   | 53,20 | 48,47 | 42,97 | 53,17 |
| 13_C              | pand 1       | 7,50   | 52,80 | 48,07 | 42,56 | 52,77 |
| 14_A              | pand 1       | 1,50   | 53,20 | 48,52 | 43,01 | 53,19 |
| 14_B              | pand 1       | 4,50   | 53,47 | 48,75 | 43,24 | 53,44 |
| 14_C              | pand 1       | 7,50   | 53,04 | 48,30 | 42,79 | 53,00 |
| 15_A              | pand 2       | 1,50   | 36,73 | 32,34 | 26,83 | 36,87 |
| 15_B              | pand 2       | 4,50   | 38,39 | 33,70 | 28,20 | 38,38 |
| 15_C              | pand 2       | 7,50   | 38,75 | 34,02 | 28,52 | 38,72 |
| 16_A              | pand 2       | 1,50   | 35,72 | 31,36 | 25,85 | 35,88 |
| 16_B              | pand 2       | 4,50   | 37,44 | 32,76 | 27,25 | 37,43 |
| 16_C              | pand 2       | 7,50   | 37,88 | 33,15 | 27,65 | 37,85 |
| 17_A              | pand 2       | 1,50   | 34,36 | 30,04 | 24,53 | 34,54 |
| 17_B              | pand 2       | 4,50   | 36,08 | 31,43 | 25,93 | 36,09 |
| 17_C              | pand 2       | 7,50   | 36,74 | 32,01 | 26,50 | 36,71 |
| 18_A              | pand 2       | 1,50   | 33,75 | 29,42 | 23,91 | 33,92 |
| 18_B              | pand 2       | 4,50   | 35,59 | 30,99 | 25,48 | 35,62 |
| 18_C              | pand 2       | 7,50   | 36,53 | 31,79 | 26,29 | 36,50 |
| 19_A              | pand 2       | 1,50   | 25,26 | 21,04 | 15,56 | 25,50 |
| 19_B              | pand 2       | 4,50   | 30,67 | 26,10 | 20,60 | 30,72 |
| 19_C              | pand 2       | 7,50   | 33,24 | 28,53 | 23,04 | 33,22 |
| 20_A              | pand 2       | 1,50   | 25,13 | 20,86 | 15,38 | 25,34 |
| 20_B              | pand 2       | 4,50   | 30,08 | 25,48 | 20,00 | 30,12 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeente wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 20_C              | pand 2       | 7,50   | 32,80 | 28,08 | 22,60 | 32,78 |
| 21_A              | pand 2       | 1,50   | 28,22 | 23,99 | 18,49 | 28,45 |
| 21_B              | pand 2       | 4,50   | 31,49 | 26,93 | 21,43 | 31,55 |
| 21_C              | pand 2       | 7,50   | 33,37 | 28,66 | 23,17 | 33,35 |
| 22_A              | pand 2       | 1,50   | 33,57 | 29,43 | 23,91 | 33,84 |
| 22_B              | pand 2       | 4,50   | 36,57 | 32,07 | 26,56 | 36,65 |
| 22_C              | pand 2       | 7,50   | 38,18 | 33,50 | 28,00 | 38,18 |
| 23_A              | pand 2       | 1,50   | 33,81 | 29,66 | 24,16 | 34,08 |
| 23_B              | pand 2       | 4,50   | 36,89 | 32,35 | 26,85 | 36,96 |
| 23_C              | pand 2       | 7,50   | 38,42 | 33,73 | 28,23 | 38,41 |
| 24_A              | pand 2       | 1,50   | 34,00 | 29,83 | 24,32 | 34,26 |
| 24_B              | pand 2       | 4,50   | 38,02 | 33,45 | 27,94 | 38,07 |
| 24_C              | pand 2       | 7,50   | 39,44 | 34,75 | 29,24 | 39,43 |
| 25_A              | pand 2       | 1,50   | 35,48 | 31,30 | 25,79 | 35,73 |
| 25_B              | pand 2       | 4,50   | 38,82 | 34,23 | 28,72 | 38,86 |
| 25_C              | pand 2       | 7,50   | 40,12 | 35,43 | 29,92 | 40,11 |
| 26_A              | pand 2       | 1,50   | 38,85 | 34,49 | 28,99 | 39,01 |
| 26_B              | pand 2       | 4,50   | 41,12 | 36,47 | 30,96 | 41,13 |
| 26_C              | pand 2       | 7,50   | 41,86 | 37,15 | 31,65 | 41,84 |
| 27_A              | pand 2       | 1,50   | 39,26 | 34,93 | 29,42 | 39,43 |
| 27_B              | pand 2       | 4,50   | 41,42 | 36,77 | 31,27 | 41,43 |
| 27_C              | pand 2       | 7,50   | 42,08 | 37,37 | 31,87 | 42,06 |
| 28_A              | pand 2       | 1,50   | 39,04 | 34,72 | 29,21 | 39,22 |
| 28_B              | pand 2       | 4,50   | 41,12 | 36,47 | 30,96 | 41,13 |
| 28_C              | pand 2       | 7,50   | 41,77 | 37,06 | 31,56 | 41,75 |
| 29_A              | pand 3       | 1,50   | 33,12 | 28,73 | 23,21 | 33,26 |
| 29_B              | pand 3       | 4,50   | 35,38 | 30,72 | 25,22 | 35,39 |
| 29_C              | pand 3       | 7,50   | 36,34 | 31,62 | 26,12 | 36,32 |
| 30_A              | pand 3       | 1,50   | 32,41 | 28,01 | 22,50 | 32,55 |
| 30_B              | pand 3       | 4,50   | 34,67 | 30,04 | 24,53 | 34,69 |
| 30_C              | pand 3       | 7,50   | 35,87 | 31,15 | 25,65 | 35,85 |
| 31_A              | pand 3       | 1,50   | 30,64 | 26,25 | 20,74 | 30,78 |
| 31_B              | pand 3       | 4,50   | 33,08 | 28,48 | 22,97 | 33,11 |
| 31_C              | pand 3       | 7,50   | 34,66 | 29,95 | 24,44 | 34,64 |
| 32_A              | pand 3       | 1,50   | 26,62 | 22,27 | 16,77 | 26,78 |
| 32_B              | pand 3       | 4,50   | 29,86 | 25,33 | 19,84 | 29,94 |
| 32_C              | pand 3       | 7,50   | 32,55 | 27,87 | 22,37 | 32,55 |
| 33_A              | pand 3       | 1,50   | 25,86 | 21,51 | 16,02 | 26,03 |
| 33_B              | pand 3       | 4,50   | 29,17 | 24,63 | 19,14 | 29,24 |
| 33_C              | pand 3       | 7,50   | 31,98 | 27,29 | 21,80 | 31,97 |
| 34_A              | pand 3       | 1,50   | 29,31 | 25,10 | 19,60 | 29,55 |
| 34_B              | pand 3       | 4,50   | 31,87 | 27,37 | 21,87 | 31,96 |
| 34_C              | pand 3       | 7,50   | 33,82 | 29,11 | 23,62 | 33,80 |
| 35_A              | pand 3       | 1,50   | 34,00 | 29,86 | 24,35 | 34,27 |
| 35_B              | pand 3       | 4,50   | 36,29 | 31,80 | 26,29 | 36,38 |
| 35_C              | pand 3       | 7,50   | 37,59 | 32,89 | 27,39 | 37,58 |
| 36_A              | pand 3       | 1,50   | 34,04 | 29,90 | 24,39 | 34,31 |
| 36_B              | pand 3       | 4,50   | 36,23 | 31,71 | 26,21 | 36,31 |
| 36_C              | pand 3       | 7,50   | 37,36 | 32,66 | 27,16 | 37,35 |
| 37_A              | pand 3       | 1,50   | 35,06 | 30,94 | 25,43 | 35,34 |
| 37_B              | pand 3       | 4,50   | 37,34 | 32,81 | 27,30 | 37,41 |
| 37_C              | pand 3       | 7,50   | 38,41 | 33,72 | 28,22 | 38,40 |
| 38_A              | pand 3       | 1,50   | 36,24 | 32,01 | 26,49 | 36,46 |
| 38_B              | pand 3       | 4,50   | 38,55 | 33,97 | 28,46 | 38,59 |
| 38_C              | pand 3       | 7,50   | 39,50 | 34,81 | 29,30 | 39,49 |
| 39_A              | pand 3       | 1,50   | 36,39 | 32,17 | 26,66 | 36,62 |
| 39_B              | pand 3       | 4,50   | 38,66 | 34,09 | 28,58 | 38,71 |
| 39_C              | pand 3       | 7,50   | 39,59 | 34,89 | 29,38 | 39,57 |
| 40_A              | pand 3       | 1,50   | 36,65 | 32,46 | 26,94 | 36,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: D3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gemeente wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|----------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 40_B           | pand 3       | 4,50   | 38,85 | 34,30 | 28,78 | 38,91 |
| 40_C           | pand 3       | 7,50   | 39,67 | 34,98 | 29,46 | 39,66 |
| 41_A           | pand 4       | 1,50   | 27,53 | 23,12 | 17,62 | 27,66 |
| 41_B           | pand 4       | 4,50   | 30,01 | 25,43 | 19,95 | 30,06 |
| 41_C           | pand 4       | 7,50   | 32,00 | 27,26 | 21,78 | 31,97 |
| 42_A           | pand 4       | 1,50   | 28,65 | 24,28 | 18,78 | 28,80 |
| 42_B           | pand 4       | 4,50   | 30,90 | 26,34 | 20,85 | 30,96 |
| 42_C           | pand 4       | 7,50   | 32,71 | 27,98 | 22,49 | 32,68 |
| 43_A           | pand 4       | 1,50   | 29,54 | 25,20 | 19,70 | 29,71 |
| 43_B           | pand 4       | 4,50   | 31,79 | 27,24 | 21,74 | 31,85 |
| 43_C           | pand 4       | 7,50   | 33,54 | 28,81 | 23,32 | 33,51 |
| 44_A           | pand 4       | 1,50   | 30,41 | 26,23 | 20,72 | 30,66 |
| 44_B           | pand 4       | 4,50   | 33,40 | 28,78 | 23,28 | 33,43 |
| 44_C           | pand 4       | 7,50   | 34,39 | 29,66 | 24,17 | 34,36 |
| 45_A           | pand 4       | 1,50   | 30,43 | 26,23 | 20,72 | 30,67 |
| 45_B           | pand 4       | 4,50   | 33,41 | 28,77 | 23,27 | 33,43 |
| 45_C           | pand 4       | 7,50   | 34,42 | 29,69 | 24,20 | 34,39 |
| 46_A           | pand 4       | 1,50   | 30,44 | 26,23 | 20,72 | 30,67 |
| 46_B           | pand 4       | 4,50   | 33,31 | 28,68 | 23,18 | 33,33 |
| 46_C           | pand 4       | 7,50   | 34,34 | 29,61 | 24,12 | 34,31 |
| 47_A           | pand 4       | 1,50   | 33,69 | 29,48 | 23,98 | 33,93 |
| 47_B           | pand 4       | 4,50   | 36,33 | 31,74 | 26,23 | 36,37 |
| 47_C           | pand 4       | 7,50   | 37,00 | 32,31 | 26,81 | 36,99 |
| 48_A           | pand 4       | 1,50   | 33,51 | 29,30 | 23,79 | 33,74 |
| 48_B           | pand 4       | 4,50   | 37,08 | 32,48 | 26,97 | 37,11 |
| 48_C           | pand 4       | 7,50   | 37,79 | 33,10 | 27,59 | 37,78 |
| 49_A           | pand 4       | 1,50   | 32,07 | 27,88 | 22,38 | 32,32 |
| 49_B           | pand 4       | 4,50   | 37,05 | 32,45 | 26,94 | 37,08 |
| 49_C           | pand 4       | 7,50   | 38,18 | 33,48 | 27,97 | 38,16 |
| 50_A           | pand 4       | 1,50   | 31,75 | 27,54 | 22,04 | 31,99 |
| 50_B           | pand 4       | 4,50   | 36,04 | 31,48 | 25,97 | 36,09 |
| 50_C           | pand 4       | 7,50   | 37,62 | 32,93 | 27,43 | 37,61 |
| 51_A           | pand 4       | 1,50   | 28,66 | 24,44 | 18,95 | 28,90 |
| 51_B           | pand 4       | 4,50   | 34,08 | 29,53 | 24,03 | 34,14 |
| 51_C           | pand 4       | 7,50   | 36,39 | 31,72 | 26,22 | 36,39 |
| 52_A           | pand 4       | 1,50   | 29,34 | 25,10 | 19,61 | 29,57 |
| 52_B           | pand 4       | 4,50   | 33,79 | 29,24 | 23,73 | 33,85 |
| 52_C           | pand 4       | 7,50   | 35,79 | 31,10 | 25,61 | 35,78 |
| 53_A           | pand 5       | 1,50   | 29,83 | 25,42 | 19,92 | 29,96 |
| 53_B           | pand 5       | 4,50   | 32,34 | 27,76 | 22,25 | 32,38 |
| 53_C           | pand 5       | 7,50   | 34,15 | 29,44 | 23,94 | 34,13 |
| 54_A           | pand 5       | 1,50   | 29,81 | 25,39 | 19,89 | 29,94 |
| 54_B           | pand 5       | 4,50   | 32,20 | 27,61 | 22,11 | 32,24 |
| 54_C           | pand 5       | 7,50   | 34,02 | 29,31 | 23,81 | 34,00 |
| 55_A           | pand 5       | 1,50   | 29,90 | 25,52 | 20,02 | 30,05 |
| 55_B           | pand 5       | 4,50   | 32,46 | 27,89 | 22,39 | 32,51 |
| 55_C           | pand 5       | 7,50   | 34,15 | 29,44 | 23,94 | 34,13 |
| 56_A           | pand 5       | 1,50   | 29,70 | 25,31 | 19,80 | 29,84 |
| 56_B           | pand 5       | 4,50   | 32,40 | 27,82 | 22,31 | 32,44 |
| 56_C           | pand 5       | 7,50   | 34,02 | 29,30 | 23,80 | 34,00 |
| 57_A           | pand 5       | 1,50   | 29,16 | 24,93 | 19,43 | 29,39 |
| 57_B           | pand 5       | 4,50   | 32,61 | 28,06 | 22,56 | 32,67 |
| 57_C           | pand 5       | 7,50   | 34,56 | 29,84 | 24,34 | 34,54 |
| 58_A           | pand 5       | 1,50   | 28,10 | 23,86 | 18,36 | 28,32 |
| 58_B           | pand 5       | 4,50   | 31,88 | 27,32 | 21,82 | 31,94 |
| 58_C           | pand 5       | 7,50   | 33,67 | 28,96 | 23,46 | 33,65 |
| 59_A           | pand 5       | 1,50   | 29,58 | 25,36 | 19,86 | 29,81 |
| 59_B           | pand 5       | 4,50   | 32,69 | 28,11 | 22,61 | 32,74 |
| 59_C           | pand 5       | 7,50   | 34,18 | 29,46 | 23,96 | 34,16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: D3  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gemeente wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 60_A      | pand 5       | 1,50   | 32,88 | 28,78 | 23,28 | 33,18 |
| 60_B      | pand 5       | 4,50   | 35,08 | 30,61 | 25,11 | 35,18 |
| 60_C      | pand 5       | 7,50   | 36,34 | 31,66 | 26,16 | 36,34 |
| 61_A      | pand 5       | 1,50   | 31,99 | 27,85 | 22,34 | 32,26 |
| 61_B      | pand 5       | 4,50   | 34,00 | 29,55 | 24,05 | 34,11 |
| 61_C      | pand 5       | 7,50   | 35,45 | 30,78 | 25,28 | 35,45 |
| 62_A      | pand 5       | 1,50   | 32,42 | 28,27 | 22,76 | 32,69 |
| 62_B      | pand 5       | 4,50   | 34,41 | 29,94 | 24,44 | 34,51 |
| 62_C      | pand 5       | 7,50   | 35,72 | 31,03 | 25,53 | 35,71 |
| 63_A      | pand 5       | 1,50   | 32,78 | 28,59 | 23,09 | 33,03 |
| 63_B      | pand 5       | 4,50   | 34,79 | 30,28 | 24,79 | 34,88 |
| 63_C      | pand 5       | 7,50   | 36,13 | 31,44 | 25,95 | 36,12 |
| 64_A      | pand 5       | 1,50   | 29,01 | 24,78 | 19,29 | 29,24 |
| 64_B      | pand 5       | 4,50   | 31,48 | 27,00 | 21,51 | 31,58 |
| 64_C      | pand 5       | 7,50   | 33,53 | 28,84 | 23,36 | 33,53 |
| 65_A      | pand 5       | 1,50   | 26,78 | 22,45 | 16,97 | 26,96 |
| 65_B      | pand 5       | 4,50   | 29,64 | 25,15 | 19,68 | 29,74 |
| 65_C      | pand 5       | 7,50   | 32,28 | 27,63 | 22,16 | 32,30 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen