

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

CUNERAWEG 400

TE RHENEN



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Cuneraweg 400
Rhenen**

Opdrachtgever	Buro SRO Sweerts de Landasstraat 50 6814 DG Arnhem
Rapportnummer	2061.002
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	19 oktober 2016
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	Dhr. C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Bouwbesluit 2012	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	7
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. Opgave brongegevens wegbeheerder
2. Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

SAMENVATTING

Econsultancy heeft van Buro SRO opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor het bestemmingsplanwijziging aan de Cuneraweg 400 te Rhenen. Het plan voorziet in de realisatie van een vrijstaande woning. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszones van de Cuneraweg-Rondweg West, Cuneraweg (ventweg), Veenendaalsestraatweg en de Kerkewijk.

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen. Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

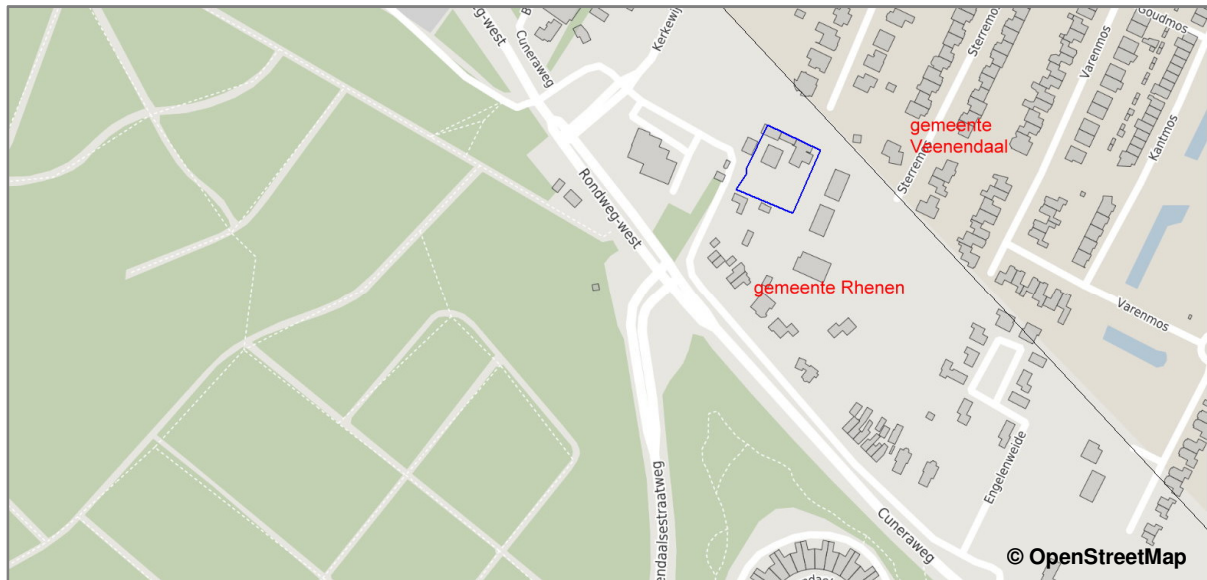
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Rhenen en de Omgevingsdienst regio Utrecht. De verkeersgegevens van de gemeente zijn gebaseerd op verkeerstellingen, de gegevens van de omgevingsdienst zijn gebaseerd op een verkeersmodel. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.01.

Ten gevolge Cuneraweg – Rondweg west er overschrijding optreden van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 5 dB overschreden op de zuidgevel. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Ten gevolge van de Veenendaalsestraatweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting met 2 dB overschreden. Ook hier vindt de hoogste overschrijding op de zuidgevel plaats. Ten gevolge van de Cuneraweg (ventweg) en de Kerkewijk, wordt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden. Uit de maatregelenoverweging blijkt dat er geen maatregelen doelmatig of op gronden niet acceptabel zijn. Er dient ten gevolge van deze weg een hogere grenswaarde te worden aangevraagd. Om de binnenwaarde van de woning te kunnen garanderen dient eisen te worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevels.

Indien hogere grenswaarden verleend zijn, zijn er verder geen belemmeringen voor het aspect wegverkeerslawaaï.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Buro SRO opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor het bestemmingsplanwijziging aan de Cuneraweg 400 te Rhenen. Het plan voorziet in de realisatie van een vrijstaande woning. In figuur 1.1 is een globale afbakening van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen binnen de geluidszones van de Cuneraweg-Rondweg West, Cuneraweg (ventweg), Veenendaalsestraatweg en de Kerkewijk.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen. Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat wordt voldaan aan het toegestane binnenniveau.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek van het plan is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader nieuwe woning

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	maximale binnenniveau [dB]
Cuneraweg – Rondweg West	250	48	53	33
Cuneraweg ventweg	250	48	53	33
Veenendaalsestraatweg	250	48	53	33
Kerkewijk	250	48	53	33

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Rhenen en de Omgevingsdienst regio Utrecht. De verkeersgegevens van de gemeente zijn gebaseerd op verkeerstellingen, de gegevens van de omgevingsdienst zijn gebaseerd op een verkeersmodel. Er zijn geen verkeersgegevens van de Cuneraweg (ventweg), hiervoor is een aanname voor gemaakt. De gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de Cuneraweg – Rondweg west, Veenendaalsestraatweg en de Kerkewijk opgenomen, de volledige gegevens van de wegen zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 3.1 Weggegevens relevante bronnen

weggegevens	Cuneraweg-Rondweg West	Cuneraweg (ventweg)	Veenendaalsestraatweg	Kerkewijk
snelheid [km/uur]	80	60	80	80
wegdek	Dab	Dab	SMA NL8	Dab
intensiteit 2027 [mvt/etmaal]	13.073-15.786	250	13.865	7.285

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een kavelindeling opgesteld. Voor elke zijde van de bouwvlakken zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling met globale ligging van het bouwvlak weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.01. De berekende geluidsbelastingen zijn voor de maatgevende gevel inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Cuneraweg	Cuneraweg (ventweg)	Veenendaalsestraatweg	Kerkewijk
N1_A	gevel noord Cuneraweg 400	1,50	43	37	38	38
N1_B	gevel noord Cuneraweg 400	4,50	45	38	40	40
N1_C	gevel noord Cuneraweg 400	7,50	41	38	14	42
O1_A	gevel oorst Cuneraweg 400	1,50	39	21	39	29
O1_B	gevel oorst Cuneraweg 400	4,50	42	23	42	33
O1_C	gevel oorst Cuneraweg 400	7,50	44	24	44	34
W1_A	gevel west Cuneraweg 400	1,50	47	43	38	40
W1_B	gevel west Cuneraweg 400	4,50	50	43	45	41
W1_C	gevel west Cuneraweg 400	7,50	52	43	48	43
Z1_A	gevel zuid Cuneraweg 400	1,50	43	37	38	34
Z1_B	gevel zuid Cuneraweg 400	4,50	49	38	45	26
Z1_C	gevel zuid Cuneraweg 400	7,50	52	37	49	27

Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van de Cuneraweg – Rondweg west er overschrijding optreden van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 4 dB overschreden op de zuidgevel. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Ten gevolge van de Veenendaalsestraatweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting met 1 dB overschreden. Ook hier vindt de hoogste overschrijding op de zuidgevel plaats. Ten gevolge van de Cuneraweg (ventweg) en de Kerkewijk, wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden.

Voor de Cuneraweg – Rondweg West en de Veenendaalsestraatweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Cuneraweg – Rondweg West en de Veenendaalsestraatweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Deze situatie is conform de Wet geluidhinder niet acceptabel en dient nader maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheden of de verkeersintensiteiten van de Cuneraweg, Rondweg – West en de Veenendaalsestraatweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woning gezien de reeds aanwezige rooilijn en de beperkte ruimte op de kavel niet mogelijk. Het treffen van dove gevels wordt veelal als een vermindering de woonkwaliteit ervaren en is derhalve niet wenselijk.

5.1 Bronmaatregelen

De Cuneraweg – Rondweg - West beschikt over een standaard asfaltverharding (dicht asfaltbeton, DAB). Het toepassen van een stiller wegdektype (zoals SMA-8G+ of dunne deklagen B) maar een reductie van maximaal 4 dB behaald kunnen worden. De volledige overschrijding wordt niet weggehaald. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over voldoende lengte (de zogenaamde 2D-zichthoek, over circa 300 meter) van de Cuneraweg – Rondweg West het wegdektype te worden vervangen. De kosten zullen ruim € 80.000 bedragen. De kosten staan in geen verhouding met de behaalde reductie en stuiten dus op bezwaren van financiële aard, in verband met de kleinschaligheid van het project.

Dezelfde bezwaren kunnen voor de Veenendaalsestraatweg worden opgevoerd.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van geluidswallen en/of schermen is niet in verhouding met de kleinschaligheid van het plan. Daarnaast zorgt het plaatsen van de afscherming langs de Cuneraweg – Rondweg – West voor belemmering van het uitzicht van de woningen van derden. Dit is landschappelijk niet aanvaardbaar. Daarnaast moet de afscherming hoog en lang zijn. Hierdoor zullen de kosten oplopen tot € 300.000 (uitgaande van een afscherming van een afscherming van 200 meter lang en 5 meter hoog). Dit is financieel niet acceptabel. Het plaatsen van afscherming ten behoeve van de Veenendaalsestraatweg is niet effectief. Het plaatsen van afscherming rondom de kavel is stedenbouwkundig niet acceptabel.

Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting t.g.v. de wegen (waarden in dB excl. aftrek art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Cuneraweg	Veenendaalsestraatweg	Lcum
W1 A	gevel west Cuneraweg 400	1,50	49	40	50
W1 B	gevel west Cuneraweg 400	4,50	52	47	53
W1 C	gevel west Cuneraweg 400	7,50	54	50	55
Z1 A	gevel zuid Cuneraweg 400	1,50	45	40	46
Z1 B	gevel zuid Cuneraweg 400	4,50	51	47	52
Z1 C	gevel zuid Cuneraweg 400	7,50	54	51	56

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de te realiseren woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Cuneraweg – Rondweg West en de Veenendaalsestraatweg een hogere waarde bij het college van Burgemeester en Wethouders te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de te realiseren woning bedraagt 53 dB ten gevolge van de Cuneraweg – Rondweg West;
- de geluidsbelasting op de te realiseren woning bedraagt 52 dB ten gevolge van de Veenendaalsestraatweg;
- de berekende geluidsbelastingen op de te realiseren woning zijn ruim lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB;
- op de noordgevel van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Cuneraweg – Rondweg West en de Veenendaalsestraatweg zijn niet doelmatig of op overwegende bezwaren zullen stuiten;
- met het plan wordt met de nieuwbouw een nieuwe invulling aan het terrein gegeven.

Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Op basis van de te realiseren binnenniveaus en de geluidsbelasting van 56 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van de Cuneraweg – Rondweg West en de Veenendaalsestraatweg dient een karakteristieke geluidwering van de gevel gerealiseerd te worden van minimaal 23 dB ($56 - 33 = 23$). Gezien de standaard karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Bouwbesluit voor nieuwbouw is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

De hogere grenswaarde moet voor de vaststelling van dit plan verkregen zijn.

5.5 Conclusie

Ten gevolge van de Cuneraweg – Rondweg West vindt er een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaats. Uit de maatregelenoverweging blijkt dat er geen maatregelen doelmatig of op gronden niet acceptabel zijn. Er dient ten gevolge van deze weg een hogere grenswaarde te worden aangevraagd.

Ten gevolge van de Veenendaalsestraatweg vindt er een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaats. Uit de maatregelenoverweging blijkt dat er geen maatregelen doelmatig of op gronden niet acceptabel zijn. Er dient ten gevolge van deze weg een hogere grenswaarde te worden aangevraagd.

Om de binnenwaarde van de woning te kunnen garanderen dient eisen te worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevels.

Indien hogere grenswaarden verleend zijn, zijn er verder geen belemmeringen voor het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGE 1. VERKEERSGEGEVENS



Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
624	04 - RondwGW+Cunwg+NwgN+N224+N416	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
625	04 - RondwGW+Cunwg+NwgN+N224+N416	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
1174	04 - RondwGW+Cunwg+NwgN+N224+N416	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
1175	04 - RondwGW+Cunwg+NwgN+N224+N416	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
623	04 - RondwGW+Cunwg+NwgN+N224+N416	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
644	07 - centrum-ontsluitingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
1003	07 - centrum-ontsluitingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
1004	07 - centrum-ontsluitingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
495	04 - RondwGW+Cunwg+NwgN+N224+N416	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
496	04 - RondwGW+Cunwg+NwgN+N224+N416	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
892	04 - RondwGW+Cunwg+NwgN+N224+N416	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
505	04 - RondwGW+Cunwg+NwgN+N224+N416	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Cuneraweg	Cuneraweg ventweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
624	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80
625	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80
1174	--	--	--	--	70	70	70	70	70	70
1175	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80
623	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80
644	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50
1003	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80
1004	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80
495	80	80	80	--	80	80	80	80	80	80
496	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80
892	50	--	--	--	50	50	50	80	50	50
505	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80
Cuneraweg	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
624	80	80	80	80	80	80	8907,00	6,40	3,80	1,00
625	80	80	80	80	80	80	15786,00	6,40	3,80	1,00
1174	70	70	70	70	70	70	13073,00	6,40	3,80	1,00
1175	80	80	80	80	80	80	13073,00	6,40	3,80	1,00
623	80	80	80	80	80	80	8907,00	6,40	3,80	1,00
644	50	50	50	50	50	50	7285,00	6,60	3,80	0,70
1003	80	80	80	80	80	80	7285,00	6,60	3,80	0,70
1004	80	80	80	80	80	80	7285,00	6,60	3,80	0,70
495	80	80	80	80	80	80	13865,00	6,40	3,80	1,00
496	80	80	80	80	80	80	13865,00	6,40	3,80	1,00
892	50	80	50	50	50	80	13865,00	6,40	3,80	1,00
505	80	80	80	80	80	80	11979,00	6,40	3,80	1,00
Cuneraweg	60	--	60	60	60	--	250,00	7,00	2,00	1,00

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
624	--	--	--	--	--	89,00	95,00	86,00	--	8,00	3,50	10,00	--
625	--	--	--	--	--	89,00	95,00	86,00	--	8,00	3,50	10,00	--
1174	--	--	--	--	--	89,00	95,00	86,00	--	8,00	3,50	10,00	--
1175	--	--	--	--	--	89,00	95,00	86,00	--	8,00	3,50	10,00	--
623	--	--	--	--	--	89,00	95,00	86,00	--	8,00	3,50	10,00	--
644	--	--	--	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--
1003	--	--	--	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--
1004	--	--	--	--	--	94,00	96,00	92,00	--	4,50	3,50	6,50	--
495	--	--	--	--	--	89,00	95,00	86,00	--	8,00	3,50	10,00	--
496	--	--	--	--	--	89,00	95,00	86,00	--	8,00	3,50	10,00	--
892	--	--	--	--	--	89,00	95,00	86,00	--	8,00	3,50	10,00	--
505	--	--	--	--	--	89,00	95,00	86,00	--	8,00	3,50	10,00	--
Cuneraweg	--	--	--	--	--	99,00	99,00	100,00	--	0,50	0,50	--	--

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
624	3,00	1,50	4,00	--	--	--	--	--	507,34	321,54	76,60	--
625	3,00	1,50	4,00	--	--	--	--	--	899,17	569,87	135,76	--
1174	3,00	1,50	4,00	--	--	--	--	--	744,64	471,94	112,43	--
1175	3,00	1,50	4,00	--	--	--	--	--	744,64	471,94	112,43	--
623	3,00	1,50	4,00	--	--	--	--	--	507,34	321,54	76,60	--
644	1,50	0,50	1,50	--	--	--	--	--	451,96	265,76	46,92	--
1003	1,50	0,50	1,50	--	--	--	--	--	451,96	265,76	46,92	--
1004	1,50	0,50	1,50	--	--	--	--	--	451,96	265,76	46,92	--
495	3,00	1,50	4,00	--	--	--	--	--	789,75	500,53	119,24	--
496	3,00	1,50	4,00	--	--	--	--	--	789,75	500,53	119,24	--
892	3,00	1,50	4,00	--	--	--	--	--	789,75	500,53	119,24	--
505	3,00	1,50	4,00	--	--	--	--	--	682,32	432,44	103,02	--
Cuneraweg	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	17,32	4,95	2,50	--

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
624	45,60	11,85	8,91	--	17,10	5,08	3,56	--	81,44	91,42
625	80,82	21,00	15,79	--	30,31	9,00	6,31	--	83,93	93,91
1174	66,93	17,39	13,07	--	25,10	7,45	5,23	--	83,27	92,54
1175	66,93	17,39	13,07	--	25,10	7,45	5,23	--	83,11	93,09
623	45,60	11,85	8,91	--	17,10	5,08	3,56	--	81,44	91,42
644	21,64	9,69	3,31	--	7,21	1,38	0,76	--	82,06	89,33
1003	21,64	9,69	3,31	--	7,21	1,38	0,76	--	79,60	89,51
1004	21,64	9,69	3,31	--	7,21	1,38	0,76	--	79,60	89,51
495	70,99	18,44	13,86	--	26,62	7,90	5,55	--	83,51	93,34
496	70,99	18,44	13,86	--	26,62	7,90	5,55	--	83,51	93,34
892	70,99	18,44	13,86	--	26,62	7,90	5,55	--	86,21	93,59
505	61,33	15,93	11,98	--	23,00	6,83	4,79	--	82,87	92,71
Cuneraweg	0,09	0,02	--	--	0,09	0,02	--	--	66,00	73,74

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
624	96,67	103,54	109,92	106,14	99,28	88,35	77,92	87,71	92,91
625	99,16	106,02	112,40	108,62	101,76	90,84	80,41	90,19	95,39
1174	98,23	104,36	110,48	106,82	100,00	89,59	79,68	88,71	94,16
1175	98,34	105,20	111,59	107,80	100,94	90,02	79,59	89,37	94,57
623	96,67	103,54	109,92	106,14	99,28	88,35	77,92	87,71	92,91
644	96,02	100,83	106,97	103,59	96,84	87,50	78,92	86,09	92,44
1003	94,71	101,80	109,00	105,21	98,34	87,21	76,50	86,54	91,69
1004	94,71	101,80	109,00	105,21	98,34	87,21	76,50	86,54	91,69
495	98,59	105,41	111,28	107,04	100,57	89,72	80,04	89,63	94,83
496	98,59	105,41	111,28	107,04	100,57	89,72	80,04	89,63	94,83
892	100,69	104,54	109,64	106,00	99,64	91,22	82,54	89,49	95,97
505	97,96	104,78	110,65	106,40	99,94	89,08	79,41	88,99	94,19
Cuneraweg	78,91	86,49	93,87	90,23	83,39	72,48	60,56	68,30	73,47

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
624	100,12	107,45	103,66	96,78	85,61	73,96	83,94	89,21	96,00
625	102,61	109,94	106,14	99,26	88,10	76,44	86,42	91,69	98,49
1174	100,95	107,96	104,26	97,41	86,59	75,80	85,10	90,85	96,82
1175	101,79	109,12	105,33	98,45	87,28	75,62	85,60	90,87	97,67
623	100,12	107,45	103,66	96,78	85,61	73,96	83,94	89,21	96,00
644	97,82	104,38	100,95	94,18	84,39	72,76	80,22	87,14	91,33
1003	98,80	106,50	102,72	95,84	84,63	70,14	80,27	85,47	92,33
1004	98,80	106,50	102,72	95,84	84,63	70,14	80,27	85,47	92,33
495	101,98	108,75	104,42	97,98	86,86	76,00	85,86	91,13	97,88
496	101,98	108,75	104,42	97,98	86,86	76,00	85,86	91,13	97,88
892	101,17	106,90	103,01	96,67	87,27	78,75	86,23	93,49	96,99
505	101,34	108,11	103,78	97,35	86,23	75,37	85,22	90,49	97,25
Cuneraweg	81,05	88,43	84,79	77,95	67,04	57,05	64,71	69,54	77,66

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cunerauweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

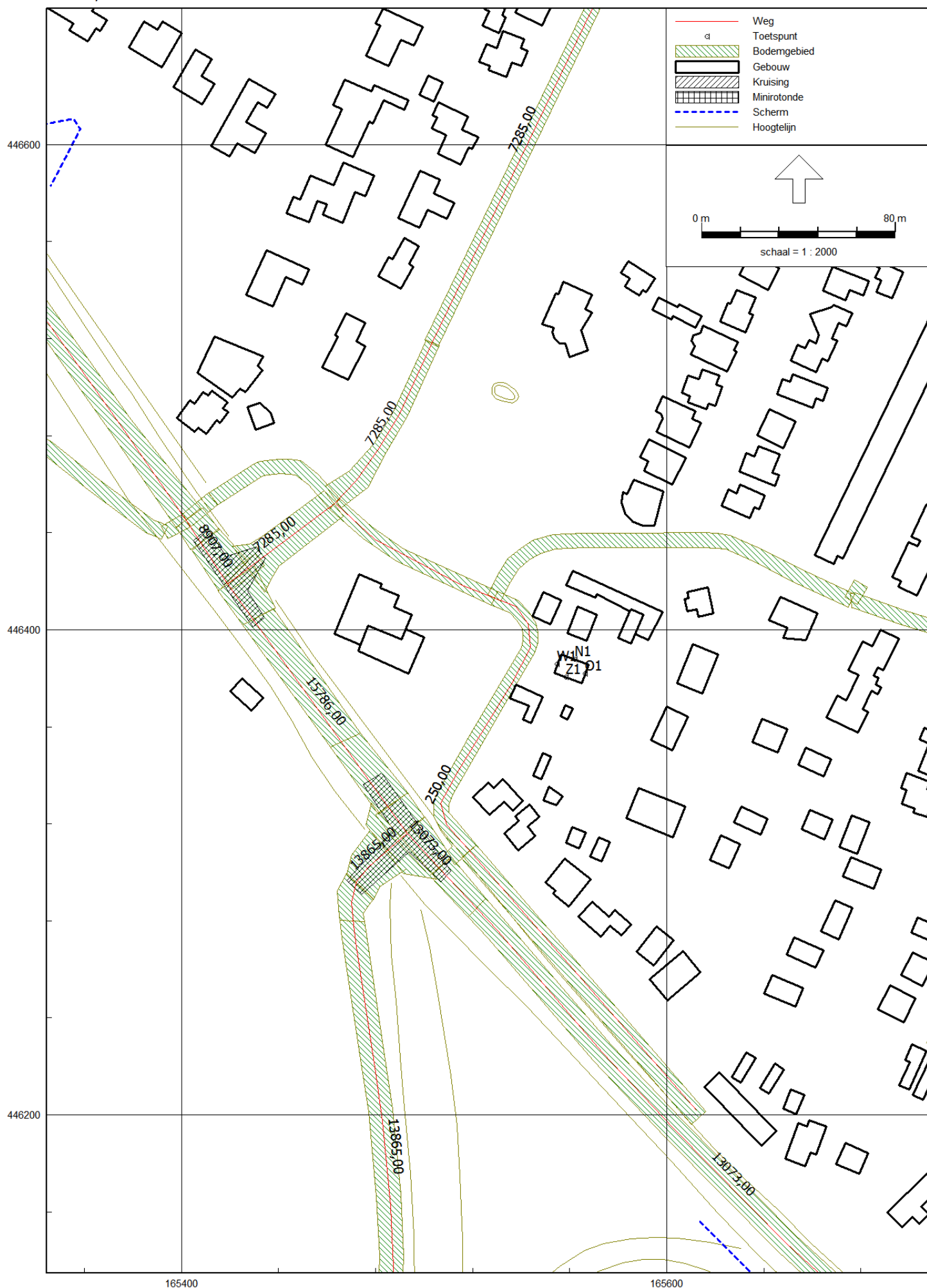
Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
624	101,97	98,18	91,34	80,52	--	--	--	--	--
625	104,45	100,67	93,82	83,00	--	--	--	--	--
1174	102,55	98,91	92,11	81,86	--	--	--	--	--
1175	103,63	99,85	93,00	82,19	--	--	--	--	--
623	101,97	98,18	91,34	80,52	--	--	--	--	--
644	97,32	93,99	87,27	78,25	--	--	--	--	--
1003	99,29	95,52	88,66	77,61	--	--	--	--	--
1004	99,29	95,52	88,66	77,61	--	--	--	--	--
495	103,36	99,15	92,67	81,93	--	--	--	--	--
496	103,36	99,15	92,67	81,93	--	--	--	--	--
892	101,82	98,27	91,91	83,83	--	--	--	--	--
505	102,73	98,52	92,03	81,30	--	--	--	--	--
Cunerauweg	85,34	81,69	74,84	63,74	--	--	--	--	--

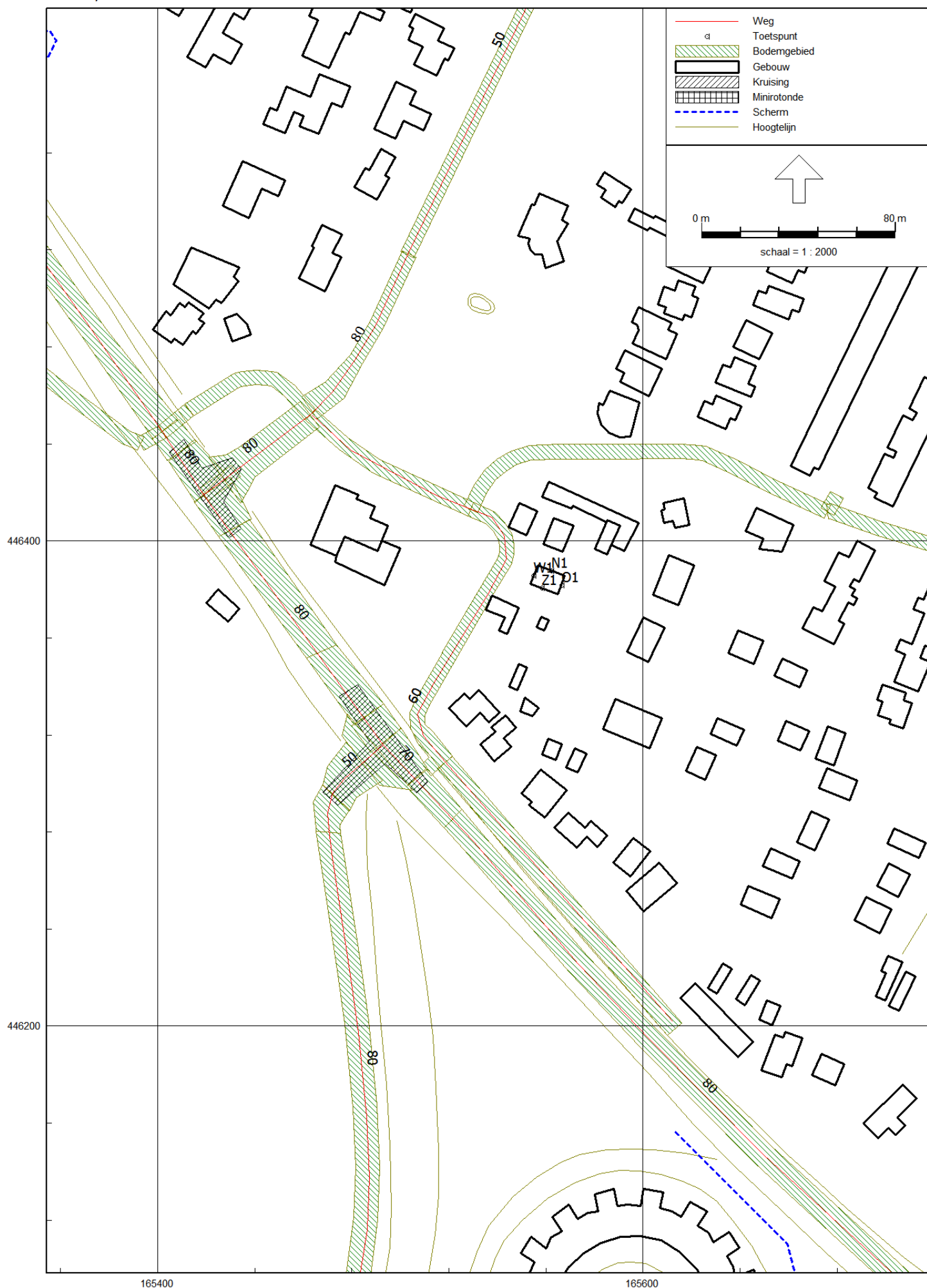
Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
624	--	--	--
625	--	--	--
1174	--	--	--
1175	--	--	--
623	--	--	--
644	--	--	--
1003	--	--	--
1004	--	--	--
495	--	--	--
496	--	--	--
892	--	--	--
505	--	--	--
Cuneraweg	--	--	--





BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS REKENMODEL



Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
2929709	100	4,31	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80
2929714	100	3,81	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80
2929722	100	3,57	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80
2929723	100	9,23	9,11	Relatief		0 dB	False	0,80
2929724	100	4,11	9,11	Relatief		0 dB	False	0,80
2929725	100	2,95	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80
2929738	100	3,04	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80
2929739	100	3,20	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80
2929740	100	2,96	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80
2931311	100	4,68	1,65	Relatief		0 dB	False	0,80
2931312	100	3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2931314	100	3,98	8,32	Relatief		0 dB	False	0,80
2931341	100	5,37	8,52	Relatief		0 dB	False	0,80
2931347	100	6,11	5,64	Relatief		0 dB	False	0,80
2931367	100	3,57	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80
2931376	100	3,16	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80
2931381	100	6,45	8,61	Relatief		0 dB	False	0,80
2931389	100	4,18	8,61	Relatief		0 dB	False	0,80
2931406	100	3,02	9,61	Relatief		0 dB	False	0,80
2931426	100	6,04	8,49	Relatief		0 dB	False	0,80
2931432	100	6,49	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80
2931435	100	6,12	8,50	Relatief		0 dB	False	0,80
2931442	100	4,04	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80
2931450	100	3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80
2931453	100	2,59	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80
2931463	100	3,99	9,09	Relatief		0 dB	False	0,80
2931472	100	5,65	8,53	Relatief		0 dB	False	0,80
2931488	100	8,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80
2931491	100	3,03	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80
2931493	100	6,97	8,55	Relatief		0 dB	False	0,80
2931495	100	3,68	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80
2931501	100	5,89	9,45	Relatief		0 dB	False	0,80
2931502	100	6,13	9,53	Relatief		0 dB	False	0,80
2931503	100	5,39	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80
2931505	100	5,61	9,57	Relatief		0 dB	False	0,80
2931506	100	7,28	8,41	Relatief		0 dB	False	0,80
2931507	100	3,84	9,58	Relatief		0 dB	False	0,80
2931513	100	4,93	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80
2931514	100	5,62	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80
2931515	100	4,70	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80
2931516	100	4,15	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80
2931524	100	5,61	9,23	Relatief		0 dB	False	0,80
2931525	100	4,59	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80
2931531	100	4,24	8,61	Relatief		0 dB	False	0,80
2931534	100	4,86	8,60	Relatief		0 dB	False	0,80
2931536	100	5,02	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80
2931540	100	3,70	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80
2931543	100	4,59	8,43	Relatief		0 dB	False	0,80
2931545	100	5,69	8,08	Relatief		0 dB	False	0,80
2931550	100	6,87	8,55	Relatief		0 dB	False	0,80
2931553	100	4,17	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80
2931557	100	4,90	8,04	Relatief		0 dB	False	0,80
2931558	100	4,78	8,53	Relatief		0 dB	False	0,80
2931559	100	7,43	8,03	Relatief		0 dB	False	0,80
2931560	100	5,62	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80
2931562	100	4,53	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80
2931563	100	5,23	8,10	Relatief		0 dB	False	0,80
2931564	100	5,35	8,03	Relatief		0 dB	False	0,80
2931567	100	3,31	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80
2931571	100	5,75	6,50	Relatief		0 dB	False	0,80
2931577	100	6,36	5,96	Relatief		0 dB	False	0,80
2931584	100	5,38	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80
2931593	100	5,33	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80
2931602	100	4,44	6,20	Relatief		0 dB	False	0,80

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2929709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2929740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
2931662	100	6,70	9,07	Relatief		0 dB	False	0,80
2931692	100	6,45	8,42	Relatief		0 dB	False	0,80
2931705	100	7,96	3,17	Relatief		0 dB	False	0,80
2936883	100	5,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2936892	100	5,80	2,78	Relatief		0 dB	False	0,80
2936893	100	4,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2936906	100	4,56	8,62	Relatief		0 dB	False	0,80
2936913	100	3,31	8,18	Relatief		0 dB	False	0,80
2936919	100	4,91	8,39	Relatief		0 dB	False	0,80
2936971	100	5,97	8,58	Relatief		0 dB	False	0,80
2936984	100	3,10	9,53	Relatief		0 dB	False	0,80
2936985	100	4,06	8,46	Relatief		0 dB	False	0,80
2936988	100	3,64	8,53	Relatief		0 dB	False	0,80
2936994	100	5,14	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80
2937006	100	2,84	8,57	Relatief		0 dB	False	0,80
2937013	100	4,23	9,20	Relatief		0 dB	False	0,80
2937018	100	3,89	9,58	Relatief		0 dB	False	0,80
2937034	100	3,23	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80
2937037	100	10,17	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80
2937039	100	3,06	8,62	Relatief		0 dB	False	0,80
2937043	100	5,85	9,45	Relatief		0 dB	False	0,80
2937057	100	2,94	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80
2937067	100	5,25	8,48	Relatief		0 dB	False	0,80
2937070	100	5,13	8,52	Relatief		0 dB	False	0,80
2937088	100	3,64	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80
2937102	100	4,25	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80
2937106	100	6,11	3,07	Relatief		0 dB	False	0,80
2937109	100	5,93	9,21	Relatief		0 dB	False	0,80
2937114	100	2,85	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80
2937116	100	4,46	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80
2937119	100	1,74	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80
2937124	100	3,23	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80
2937125	100	3,61	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80
2937126	100	3,79	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80
2937130	100	6,14	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80
2937137	100	4,11	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80
2937140	100	4,69	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80
2937143	100	3,58	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80
2937144	100	4,96	8,56	Relatief		0 dB	False	0,80
2937148	100	3,50	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80
2937151	100	5,56	9,24	Relatief		0 dB	False	0,80
2937152	100	4,67	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2937158	100	5,21	9,10	Relatief		0 dB	False	0,80
2937159	100	4,11	9,37	Relatief		0 dB	False	0,80
2937162	100	4,69	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80
2937165	100	4,52	9,22	Relatief		0 dB	False	0,80
2937166	100	2,86	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80
2937167	100	14,68	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80
2937169	100	4,19	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80
2937171	100	4,04	9,38	Relatief		0 dB	False	0,80
2937175	100	4,28	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80
2937178	100	2,56	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2937183	100	5,18	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80
2937186	100	3,82	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80
2937191	100	4,02	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80
2937197	100	3,63	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80
2937199	100	4,51	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80
2937200	100	4,65	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80
2937204	100	4,47	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80
2937213	100	4,96	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80
2937215	100	4,31	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80
2937218	100	4,33	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80
2937221	100	4,91	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80
2937227	100	15,16	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2931662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936913	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2936994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
2937230	100	3,95	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80
2937232	100	4,92	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80
2937234	100	5,02	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80
2937237	100	5,32	9,41	Relatief		0 dB	False	0,80
2937244	100	6,20	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80
2937247	100	4,83	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80
2937251	100	6,68	8,61	Relatief		0 dB	False	0,80
2937254	100	5,43	9,21	Relatief		0 dB	False	0,80
2937257	100	3,23	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80
2937258	100	4,77	8,52	Relatief		0 dB	False	0,80
2937263	100	5,99	9,46	Relatief		0 dB	False	0,80
2937264	100	3,45	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80
2937269	100	3,59	8,32	Relatief		0 dB	False	0,80
2937272	100	3,11	8,36	Relatief		0 dB	False	0,80
2937274	100	6,80	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80
2937277	100	3,49	8,36	Relatief		0 dB	False	0,80
2937279	100	4,65	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80
2937281	100	5,28	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80
2937284	100	4,86	9,45	Relatief		0 dB	False	0,80
2937286	100	3,38	8,48	Relatief		0 dB	False	0,80
2937288	100	3,41	9,09	Relatief		0 dB	False	0,80
2937290	100	16,12	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80
2937293	100	2,86	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80
2937295	100	5,71	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80
2937299	100	6,23	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80
2937303	100	5,35	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80
2937305	100	3,28	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80
2937306	100	4,21	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80
2937307	100	3,55	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80
2937310	100	4,66	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80
2937317	100	5,58	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80
2937328	100	6,83	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80
2937335	100	6,02	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80
2937344	100	6,05	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80
2937345	100	4,14	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80
2937346	100	5,88	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80
2937356	100	5,05	9,20	Relatief		0 dB	False	0,80
2937370	100	6,50	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80
2937381	100	15,53	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80
2937384	100	3,58	9,40	Relatief		0 dB	False	0,80
2937394	100	10,29	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80
2937413	100	2,95	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80
2937417	100	4,67	9,13	Relatief		0 dB	False	0,80
2937418	100	3,37	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80
2937421	100	4,80	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80
2937422	100	6,59	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80
2937434	100	4,90	9,61	Relatief		0 dB	False	0,80
2937440	100	4,91	8,57	Relatief		0 dB	False	0,80
2937453	100	5,40	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80
2937455	100	4,56	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80
2937469	100	5,52	9,06	Relatief		0 dB	False	0,80
2937471	100	4,68	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80
2937472	100	5,63	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80
2937475	100	3,62	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80
2937476	100	5,22	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80
2937479	100	4,83	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80
2937480	100	5,41	9,34	Relatief		0 dB	False	0,80
2937487	100	5,40	9,12	Relatief		0 dB	False	0,80
2937488	100	5,36	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80
2937490	100	5,70	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80
2937501	100	5,31	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80
2937502	100	2,59	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80
2937510	100	5,52	9,27	Relatief		0 dB	False	0,80
2937514	100	2,39	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2937230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
2937516	100	5,24	9,04	Relatief		0 dB	False	0,80
2937520	100	3,87	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80
2937527	100	6,27	9,38	Relatief		0 dB	False	0,80
2937529	100	5,45	8,62	Relatief		0 dB	False	0,80
2937530	100	3,89	9,12	Relatief		0 dB	False	0,80
2937533	100	2,97	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80
2937536	100	4,17	9,23	Relatief		0 dB	False	0,80
2937538	100	5,47	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80
2937541	100	4,08	8,41	Relatief		0 dB	False	0,80
2937542	100	2,33	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80
2937543	100	6,03	8,60	Relatief		0 dB	False	0,80
2937544	100	6,14	9,14	Relatief		0 dB	False	0,80
2937557	100	4,88	8,62	Relatief		0 dB	False	0,80
2937560	100	4,35	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80
2937571	100	5,80	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80
2937574	100	4,27	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80
2937581	100	3,45	8,26	Relatief		0 dB	False	0,80
2937592	100	4,20	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80
2937595	100	2,78	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80
2937599	100	5,05	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80
2937605	100	4,71	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80
2937620	100	4,48	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80
2937622	100	4,46	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80
2937631	100	8,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80
2937633	100	6,13	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80
2937635	100	4,69	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80
2937638	100	4,71	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80
2937639	100	6,15	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80
2937643	100	5,98	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80
2937645	100	3,05	8,52	Relatief		0 dB	False	0,80
2937648	100	2,51	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80
2937649	100	3,71	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80
2937653	100	8,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80
2937657	100	4,78	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80
2937659	100	4,98	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80
2937661	100	5,29	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80
2937663	100	6,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80
2937667	100	3,64	9,64	Relatief		0 dB	False	0,80
2937669	100	4,67	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80
2937671	100	5,10	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80
2937672	100	5,13	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80
2937683	100	3,54	8,60	Relatief		0 dB	False	0,80
2937690	100	4,75	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80
2937699	100	6,00	9,19	Relatief		0 dB	False	0,80
2937702	100	4,56	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80
2937703	100	4,66	9,32	Relatief		0 dB	False	0,80
2937707	100	1,16	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80
2937710	100	3,27	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80
2937711	100	5,05	8,40	Relatief		0 dB	False	0,80
2937716	100	2,94	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80
2937718	100	3,91	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80
2937720	100	4,87	9,49	Relatief		0 dB	False	0,80
2937727	100	2,96	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80
2937729	100	5,16	8,43	Relatief		0 dB	False	0,80
2937732	100	5,03	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80
2937738	100	5,01	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80
2937739	100	4,52	9,58	Relatief		0 dB	False	0,80
2937740	100	4,42	9,62	Relatief		0 dB	False	0,80
2937744	100	4,83	9,21	Relatief		0 dB	False	0,80
2937749	100	6,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80
2937750	100	2,40	9,52	Relatief		0 dB	False	0,80
2937755	100	7,76	8,21	Relatief		0 dB	False	0,80
2937757	100	4,94	9,53	Relatief		0 dB	False	0,80
2937759	100	3,84	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2937516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
2937761	100	4,89	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80
2937762	100	5,64	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80
2937764	100	9,34	8,27	Relatief		0 dB	False	0,80
2937768	100	4,59	8,27	Relatief		0 dB	False	0,80
2937773	100	4,96	8,12	Relatief		0 dB	False	0,80
2937777	100	5,05	8,24	Relatief		0 dB	False	0,80
2937779	100	9,60	8,36	Relatief		0 dB	False	0,80
2937784	100	8,17	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80
2937785	100	4,83	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80
2937787	100	5,01	9,07	Relatief		0 dB	False	0,80
2937793	100	3,97	8,22	Relatief		0 dB	False	0,80
2937796	100	5,03	8,37	Relatief		0 dB	False	0,80
2937799	100	7,95	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80
2937801	100	5,47	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80
2937803	100	4,82	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80
2937809	100	5,16	8,45	Relatief		0 dB	False	0,80
2937813	100	10,87	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80
2937815	100	5,11	8,30	Relatief		0 dB	False	0,80
2937819	100	8,15	8,09	Relatief		0 dB	False	0,80
2937821	100	8,48	8,15	Relatief		0 dB	False	0,80
2937822	100	8,29	8,09	Relatief		0 dB	False	0,80
2937823	100	7,70	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80
2937825	100	5,58	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80
2937826	100	7,73	8,18	Relatief		0 dB	False	0,80
2937840	100	5,36	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80
2937841	100	7,94	7,96	Relatief		0 dB	False	0,80
2937842	100	4,39	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80
2937843	100	4,41	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80
2937844	100	3,95	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80
2937853	100	5,87	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80
2937854	100	7,72	8,03	Relatief		0 dB	False	0,80
2937859	100	4,47	9,53	Relatief		0 dB	False	0,80
2937861	100	8,26	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80
2937866	100	7,28	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80
2937869	100	4,91	9,07	Relatief		0 dB	False	0,80
2937872	100	5,59	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80
2937873	100	14,71	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80
2937874	100	8,13	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80
2937890	100	2,77	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2937891	100	5,60	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80
2937894	100	4,36	8,45	Relatief		0 dB	False	0,80
2937898	100	5,48	9,13	Relatief		0 dB	False	0,80
2937902	100	4,71	8,50	Relatief		0 dB	False	0,80
2937903	100	4,66	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2937934	100	5,63	8,07	Relatief		0 dB	False	0,80
2937937	100	4,35	8,17	Relatief		0 dB	False	0,80
2937938	100	6,58	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80
2937942	100	4,50	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80
2937947	100	5,33	8,07	Relatief		0 dB	False	0,80
2937962	100	5,08	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80
2937982	100	4,84	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80
2937985	100	5,26	8,02	Relatief		0 dB	False	0,80
2937987	100	6,03	8,10	Relatief		0 dB	False	0,80
2937995	100	3,71	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80
2937997	100	4,85	8,45	Relatief		0 dB	False	0,80
2937998	100	4,87	8,04	Relatief		0 dB	False	0,80
2937999	100	5,28	7,97	Relatief		0 dB	False	0,80
2938012	100	4,60	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80
2938017	100	5,00	7,96	Relatief		0 dB	False	0,80
2938019	100	5,31	8,06	Relatief		0 dB	False	0,80
2938022	100	5,07	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80
2938023	100	6,49	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80
2938026	100	5,10	8,62	Relatief		0 dB	False	0,80
2938032	100	4,71	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2937761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2937999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
2938036	100	4,40	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80
2938037	100	4,08	8,27	Relatief		0 dB	False	0,80
2938043	100	5,37	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2938044	100	6,01	8,22	Relatief		0 dB	False	0,80
2938045	100	5,35	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80
2938051	100	3,87	8,07	Relatief		0 dB	False	0,80
2938054	100	5,84	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80
2938057	100	4,97	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80
2938059	100	5,42	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80
2938060	100	5,42	8,02	Relatief		0 dB	False	0,80
2938064	100	5,09	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80
2938069	100	6,31	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80
2938073	100	4,15	8,04	Relatief		0 dB	False	0,80
2938074	100	5,94	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80
2938080	100	4,57	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80
2938085	100	5,52	8,10	Relatief		0 dB	False	0,80
2938090	100	4,71	8,42	Relatief		0 dB	False	0,80
2938105	100	4,58	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80
2938111	100	5,50	8,10	Relatief		0 dB	False	0,80
2938112	100	5,30	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80
2938113	100	6,43	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80
2938116	100	6,23	8,04	Relatief		0 dB	False	0,80
2938124	100	5,28	7,22	Relatief		0 dB	False	0,80
2938126	100	6,00	8,12	Relatief		0 dB	False	0,80
2938129	100	5,05	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80
2938138	100	5,28	8,05	Relatief		0 dB	False	0,80
2938140	100	5,94	8,17	Relatief		0 dB	False	0,80
2938142	100	6,35	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80
2938148	100	5,51	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80
2938149	100	6,44	6,78	Relatief		0 dB	False	0,80
2938156	100	6,05	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80
2938158	100	6,72	6,91	Relatief		0 dB	False	0,80
2938167	100	6,37	7,31	Relatief		0 dB	False	0,80
2938169	100	6,66	8,16	Relatief		0 dB	False	0,80
2938170	100	6,06	5,81	Relatief		0 dB	False	0,80
2938175	100	4,61	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80
2938178	100	6,04	7,38	Relatief		0 dB	False	0,80
2938180	100	4,30	8,49	Relatief		0 dB	False	0,80
2938185	100	4,78	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80
2938190	100	3,89	8,11	Relatief		0 dB	False	0,80
2938191	100	5,17	8,25	Relatief		0 dB	False	0,80
2938196	100	5,20	5,73	Relatief		0 dB	False	0,80
2938197	100	4,30	7,83	Relatief		0 dB	False	0,80
2938200	100	5,92	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80
2938207	100	4,39	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80
2938210	100	6,22	6,05	Relatief		0 dB	False	0,80
2938212	100	5,39	8,26	Relatief		0 dB	False	0,80
2938214	100	5,02	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80
2938216	100	3,92	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80
2938218	100	5,27	6,47	Relatief		0 dB	False	0,80
2938221	100	4,43	9,01	Relatief		0 dB	False	0,80
2938222	100	6,01	5,24	Relatief		0 dB	False	0,80
2938225	100	4,13	8,25	Relatief		0 dB	False	0,80
2938234	100	4,84	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80
2938242	100	6,12	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80
2938244	100	4,91	9,09	Relatief		0 dB	False	0,80
2938247	100	4,77	9,24	Relatief		0 dB	False	0,80
2938251	100	4,90	7,66	Relatief		0 dB	False	0,80
2938255	100	5,31	7,11	Relatief		0 dB	False	0,80
2938262	100	6,36	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80
2938269	100	5,54	9,25	Relatief		0 dB	False	0,80
2938272	100	4,20	7,89	Relatief		0 dB	False	0,80
2938276	100	5,09	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80
2938277	100	6,07	7,34	Relatief		0 dB	False	0,80

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2938036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
2938282	100	5,08	8,14	Relatief		0 dB	False	0,80
2938283	100	4,58	6,82	Relatief		0 dB	False	0,80
2938285	100	6,57	5,67	Relatief		0 dB	False	0,80
2938291	100	5,58	7,38	Relatief		0 dB	False	0,80
2938298	100	5,16	8,38	Relatief		0 dB	False	0,80
2938308	100	6,48	5,35	Relatief		0 dB	False	0,80
2938312	100	3,96	6,97	Relatief		0 dB	False	0,80
2938327	100	5,43	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80
2938340	100	6,39	5,88	Relatief		0 dB	False	0,80
2938343	100	4,83	7,46	Relatief		0 dB	False	0,80
2938345	100	4,11	8,60	Relatief		0 dB	False	0,80
2938354	100	6,49	5,30	Relatief		0 dB	False	0,80
2938357	100	3,74	7,75	Relatief		0 dB	False	0,80
2938363	100	6,87	5,72	Relatief		0 dB	False	0,80
2938364	100	4,24	6,36	Relatief		0 dB	False	0,80
2938372	100	4,49	4,61	Relatief		0 dB	False	0,80
2938385	100	4,78	7,21	Relatief		0 dB	False	0,80
2938390	100	7,70	4,64	Relatief		0 dB	False	0,80
2938392	100	7,05	5,65	Relatief		0 dB	False	0,80
2938400	100	4,52	7,41	Relatief		0 dB	False	0,80
2938429	100	6,48	5,11	Relatief		0 dB	False	0,80
2938432	100	4,66	7,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2938437	100	4,83	7,74	Relatief		0 dB	False	0,80
2938442	100	4,24	6,77	Relatief		0 dB	False	0,80
2938457	100	6,18	5,54	Relatief		0 dB	False	0,80
2938711	100	2,84	8,19	Relatief		0 dB	False	0,80
2938768	100	2,86	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80
2938840	100	3,25	7,90	Relatief		0 dB	False	0,80
2938865	100	3,93	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80
2938883	100	2,46	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80
2938892	100	4,30	7,92	Relatief		0 dB	False	0,80
2938907	100	3,12	7,96	Relatief		0 dB	False	0,80
2938929	100	5,31	8,36	Relatief		0 dB	False	0,80
2938936	100	4,30	8,32	Relatief		0 dB	False	0,80
2938950	100	4,74	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80
2938951	100	4,14	8,28	Relatief		0 dB	False	0,80
2939028	100	3,54	8,57	Relatief		0 dB	False	0,80
2939042	100	3,34	8,49	Relatief		0 dB	False	0,80
2939044	100	3,92	8,49	Relatief		0 dB	False	0,80
2939050	100	3,57	8,51	Relatief		0 dB	False	0,80
2939056	100	3,44	8,45	Relatief		0 dB	False	0,80
2939058	100	3,38	8,45	Relatief		0 dB	False	0,80
2939060	100	6,36	8,35	Relatief		0 dB	False	0,80
2939073	100	5,26	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80
2939081	100	3,74	8,44	Relatief		0 dB	False	0,80
2939092	100	2,60	8,37	Relatief		0 dB	False	0,80
2939101	100	6,12	9,41	Relatief		0 dB	False	0,80
2939108	100	5,66	9,12	Relatief		0 dB	False	0,80
2939115	100	3,11	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80
2939128	100	3,63	8,07	Relatief		0 dB	False	0,80
2939129	100	3,18	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80
2939151	100	3,33	7,84	Relatief		0 dB	False	0,80
2939157	100	3,99	9,33	Relatief		0 dB	False	0,80
2939161	100	5,07	7,91	Relatief		0 dB	False	0,80
2939170	100	3,59	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80
2939191	100	5,61	8,21	Relatief		0 dB	False	0,80
2939225	100	7,92	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80
2939260	100	5,99	8,16	Relatief		0 dB	False	0,80
2939288	100	4,92	8,13	Relatief		0 dB	False	0,80
2939301	100	5,23	8,04	Relatief		0 dB	False	0,80
2939317	100	4,10	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80
2939323	100	4,42	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80
2939344	100	3,94	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80
2939390	100	5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2938282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2938951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
2939419	100	5,75	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80
2939422	100	4,04	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80
2939424	100	4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2939425	100	3,31	8,20	Relatief		0 dB	False	0,80
2939437	100	5,13	9,25	Relatief		0 dB	False	0,80
2939439	100	5,19	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80
2939442	100	4,05	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80
2939454	100	4,81	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80
2939460	100	4,25	8,53	Relatief		0 dB	False	0,80
2939472	100	4,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2939478	100	5,42	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2939482	100	5,00	8,55	Relatief		0 dB	False	0,80
2939485	100	4,73	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80
2939486	100	3,30	7,92	Relatief		0 dB	False	0,80
2939488	100	2,93	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80
2939495	100	3,23	7,94	Relatief		0 dB	False	0,80
2939496	100	5,19	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80
2939497	100	4,42	8,44	Relatief		0 dB	False	0,80
2939498	100	3,93	8,48	Relatief		0 dB	False	0,80
2939500	100	3,49	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80
2939501	100	5,06	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2939506	100	4,41	8,46	Relatief		0 dB	False	0,80
2939514	100	3,87	7,93	Relatief		0 dB	False	0,80
2939516	100	4,94	8,00	Relatief		0 dB	False	0,80
2939520	100	4,96	8,01	Relatief		0 dB	False	0,80
2939524	100	4,79	7,91	Relatief		0 dB	False	0,80
2939533	100	4,69	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80
2939534	100	5,27	8,03	Relatief		0 dB	False	0,80
2939535	100	3,47	7,93	Relatief		0 dB	False	0,80
2939536	100	5,29	7,99	Relatief		0 dB	False	0,80
2939539	100	4,36	7,93	Relatief		0 dB	False	0,80
2939542	100	5,24	7,98	Relatief		0 dB	False	0,80
2939544	100	4,32	8,48	Relatief		0 dB	False	0,80
2939552	100	4,73	7,94	Relatief		0 dB	False	0,80
2939561	100	5,05	6,78	Relatief		0 dB	False	0,80
2939565	100	5,35	5,20	Relatief		0 dB	False	0,80
2939567	100	5,53	7,26	Relatief		0 dB	False	0,80
2939570	100	4,24	8,24	Relatief		0 dB	False	0,80
2939572	100	5,24	7,40	Relatief		0 dB	False	0,80
2939576	100	5,47	3,94	Relatief		0 dB	False	0,80
2939580	100	6,26	1,09	Relatief		0 dB	False	0,80
2939587	100	5,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
G1	nieuwe woning Cuneraweg 400	8,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80
1		10,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80
		10,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80
2		10,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80
3		10,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80
4		10,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80
5		10,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80
6		10,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80
7		10,00	9,67	Relatief		0 dB	False	0,80
8		10,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80
9		10,00	9,37	Relatief		0 dB	False	0,80
10		10,00	9,41	Relatief		0 dB	False	0,80
11		10,00	9,35	Relatief		0 dB	False	0,80
12		10,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80
13		10,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80
14		10,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80
15		10,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80
16		10,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80
17		10,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80
		6,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80
1		3,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2939419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2939587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2446		0,00
2448		0,00
60495		0,00
61737		0,00
61743		0,00
61745		0,00
2706		0,00
2708		0,00
2754		0,00
2756		0,00
2758		0,00
2760		0,00
2762		0,00
2764	centrum ontsl.wegen en gem. hoofdwegen+vrac	0,00
2766	centrum ontsl.wegen en gem. hoofdwegen+vrac	0,00
2768	centrum ontsl.wegen en gem. hoofdwegen+vrac	0,00
2770	centrum ontsl.wegen en gem. hoofdwegen+vrac	0,00
3914		0,00
3916		0,00
3936		0,00
58910		0,00
58912		0,00
58916		0,00
59028	centrum ontsl.wegen en gem. hoofdwegen+vrac	0,00
59030	centrum ontsl.wegen en gem. hoofdwegen+vrac	0,00
59036		0,00
60616		0,00
60623		0,00
60624		0,00
60649		0,00
60661		0,00
60662		0,00
60665		0,00
58914		0,00
59863		0,00
59864		0,00
59867		0,00
59883		0,00
59884		0,00
59885		0,00
59890		0,00
60613		0,00
60619		0,00
60621		0,00
60627		0,00
60629		0,00
60631		0,00
60633		0,00
60634		0,00
60637		0,00
60639		0,00
60643		0,00
60647		0,00
61017		0,00
61047		0,00
61055		0,00
61059		0,00
61061		0,00
61067		0,00
63430		0,00
63463		0,00
63466		0,00
63468		0,00
63470		0,00

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
63472		0,00
2696	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
2698	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
2700	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
2704	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
3950	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
59311	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
59313	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
59857	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
61063	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
61064	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
1	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
3	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
35	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
3972	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
31	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
33	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
BG-255		0,30
BG-256		0,30
2700	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
3972	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
2700	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
59028	centrum ontsl.wegen en gem. hoofdwegen+vrac	0,00
2698	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
1	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
2700	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00
61064	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224	0,00

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
KR-06	Rondweg-West - Kerkewijk	1
KR-07	Rondweg-West - N416	1

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2597325	BREAKLINE	--
2597326	BREAKLINE	--
2597336	BREAKLINE	--
2597435	BREAKLINE	--
2597436	BREAKLINE	--
2597437	BREAKLINE	--
2597668	BREAKLINE	--
2597669	BREAKLINE	--
2597670	BREAKLINE	--
2597671	BREAKLINE	--
2597672	BREAKLINE	--
2597673	BREAKLINE	--
2597674	BREAKLINE	--
2597675	BREAKLINE	--
2597676	BREAKLINE	--
2597677	BREAKLINE	--
2597678	BREAKLINE	--
2597679	BREAKLINE	--
2597680	BREAKLINE	--
2597689	BREAKLINE	--
2597696	BREAKLINE	--
2597701	BREAKLINE	--
2597702	BREAKLINE	--
2597796	BREAKLINE	--
2597797	BREAKLINE	--
2597798	BREAKLINE	--
2597799	BREAKLINE	--
2597800	BREAKLINE	--
2597801	BREAKLINE	--
2597803	BREAKLINE	--
2597806	BREAKLINE	--
2597807	BREAKLINE	--
2597808	BREAKLINE	--
2597809	BREAKLINE	--
2597810	BREAKLINE	--
2597811	BREAKLINE	--
2597818	BREAKLINE	--
2597819	BREAKLINE	--
2597820	BREAKLINE	--
2597821	BREAKLINE	--
2597823	BREAKLINE	--
2597825	BREAKLINE	--
2597862	BREAKLINE	--
2597863	BREAKLINE	--
2597864	BREAKLINE	--
2597865	BREAKLINE	--
2597870	BREAKLINE	--
2597912	BREAKLINE	--
2597913	BREAKLINE	--
2597915	BREAKLINE	--
2600609	BREAKLINE	--
2600610	BREAKLINE	--
2600611	BREAKLINE	--
2600612	BREAKLINE	--
2600613	BREAKLINE	--
2600614	BREAKLINE	--
2600615	BREAKLINE	--
2600618	BREAKLINE	--
2600619	BREAKLINE	--
2600623	BREAKLINE	--
2600903	BREAKLINE	--
2600904	BREAKLINE	--
2600905	BREAKLINE	--
2600906	BREAKLINE	--

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2600920	BREAKLINE	--
2600921	BREAKLINE	--
2600948	BREAKLINE	--
2600949	BREAKLINE	--
2600950	BREAKLINE	--
2600951	BREAKLINE	--
2600952	BREAKLINE	--
2600953	BREAKLINE	--
2600969	BREAKLINE	--
2600976	BREAKLINE	8, 29
2600977	BREAKLINE	--
2600978	BREAKLINE	--
2600979	BREAKLINE	6, 70
2600980	BREAKLINE	--
2600981	BREAKLINE	6, 82
2600982	BREAKLINE	--
2600983	BREAKLINE	--
2600984	BREAKLINE	--
2600985	BREAKLINE	--
2600986	BREAKLINE	--
2600987	BREAKLINE	6, 54
2600988	BREAKLINE	--
2600989	BREAKLINE	--
2600990	BREAKLINE	--
2600991	BREAKLINE	--
2600992	BREAKLINE	--
2600993	BREAKLINE	--
2600994	BREAKLINE	--
2600995	BREAKLINE	--
2600996	BREAKLINE	--
2600997	BREAKLINE	--
2600998	BREAKLINE	--
2600999	BREAKLINE	--
2601000	BREAKLINE	--
2601001	BREAKLINE	--
2601002	BREAKLINE	--
2601003	BREAKLINE	--
2601004	BREAKLINE	--
2601005	BREAKLINE	--
2601006	BREAKLINE	--
2601007	BREAKLINE	--
2601008	BREAKLINE	--
2601009	BREAKLINE	--
2601221	BREAKLINE	6, 54
2601222	BREAKLINE	--
2601223	BREAKLINE	--
2601224	BREAKLINE	--
2601225	BREAKLINE	--
2601226	BREAKLINE	--
2601227	BREAKLINE	--
2601228	BREAKLINE	--
2601249	BREAKLINE	--
2601250	BREAKLINE	--
2601278	BREAKLINE	--
2601392	BREAKLINE	--
2601424	BREAKLINE	--
2601425	BREAKLINE	--
2601426	BREAKLINE	--
2601427	BREAKLINE	--
2601432	BREAKLINE	--
2601433	BREAKLINE	--
2601434	BREAKLINE	--
2601437	BREAKLINE	--
2601438	BREAKLINE	--

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2601439	BREAKLINE	--
2601440	BREAKLINE	--
2601441	BREAKLINE	--
2601442	BREAKLINE	--
2601443	BREAKLINE	--
2601444	BREAKLINE	--
2601445	BREAKLINE	--
2601446	BREAKLINE	--
2601447	BREAKLINE	--
2601448	BREAKLINE	--
2601449	BREAKLINE	--
2601450	BREAKLINE	--
2601451	BREAKLINE	--
2601483	BREAKLINE	--
2601484	BREAKLINE	--
2601487	BREAKLINE	--
2601488	BREAKLINE	--

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Z1	gevel zuid Cuneraweg 400	9,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W1	gevel west Cuneraweg 400	9,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
N1	gevel noord Cuneraweg 400	9,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
O1	gevel oorst Cuneraweg 400	9,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
Z1	Ja
W1	Ja
N1	Ja
O1	Ja

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	N1	gevel noord Cuneraweg 400
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	gevel oorst Cuneraweg 400
(hoofdgroep)	Toetspunt	W1	gevel west Cuneraweg 400
(hoofdgroep)	Toetspunt	Z1	gevel zuid Cuneraweg 400
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2446	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2448	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2696	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2698	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2698	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2700	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2700	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2700	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2700	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2700	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2704	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2706	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2708	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2754	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2756	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2758	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2760	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2762	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2764	centrum ontsl.wegen en gem. hoofdwegen+vrac
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2766	centrum ontsl.wegen en gem. hoofdwegen+vrac
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2768	centrum ontsl.wegen en gem. hoofdwegen+vrac
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2770	centrum ontsl.wegen en gem. hoofdwegen+vrac
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	31	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	33	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	35	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3914	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3916	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3936	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3950	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3972	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3972	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	58910	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	58912	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	58914	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	58916	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	59028	centrum ontsl.wegen en gem. hoofdwegen+vrac
(hoofdgroep)	Bodemgebied	59028	centrum ontsl.wegen en gem. hoofdwegen+vrac
(hoofdgroep)	Bodemgebied	59030	centrum ontsl.wegen en gem. hoofdwegen+vrac
(hoofdgroep)	Bodemgebied	59036	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	59311	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	59313	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	59857	04 Rondwg-W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	59863	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	59864	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	59867	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	59883	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	59884	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	59885	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	59890	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60495	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60613	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60616	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60619	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60621	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60623	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60624	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60627	

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60629	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60631	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60633	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60634	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60637	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60639	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60643	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60647	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60649	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60661	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60662	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	60665	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	61017	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	61047	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	61055	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	61059	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	61061	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	61063	04 Rondwg -W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	61064	04 Rondwg -W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	61064	04 Rondwg -W+N416+Cunweg+Nieuwewg-Noord+N224
(hoofdgroep)	Bodemgebied	61067	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	61737	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	61743	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	61745	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	63430	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	63463	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	63466	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	63468	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	63470	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	63472	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	BG-255	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	BG-256	
(hoofdgroep)	Gebouw	2929709	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2929714	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2929722	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2929723	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2929724	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2929725	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2929738	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2929739	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2929740	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931311	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931312	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931314	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931341	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931347	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931367	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931376	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931381	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931389	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931406	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931426	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931432	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931435	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931442	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931450	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931453	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931463	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931472	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931488	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931491	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931493	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931495	100

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	2931501	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931502	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931503	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931505	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931506	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931507	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931513	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931514	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931515	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931516	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931524	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931525	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931531	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931534	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931536	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931540	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931543	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931545	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931550	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931553	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931557	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931558	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931559	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931560	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931562	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931563	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931564	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931567	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931571	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931577	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931584	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931593	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931602	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931662	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931692	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2931705	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2936883	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2936892	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2936893	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2936906	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2936913	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2936919	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2936971	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2936984	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2936985	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2936988	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2936994	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937006	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937013	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937018	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937034	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937037	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937039	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937043	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937057	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937067	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937070	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937088	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937102	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937106	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937109	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937114	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937116	100

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	2937119	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937124	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937125	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937126	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937130	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937137	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937140	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937143	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937144	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937148	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937151	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937152	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937158	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937159	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937162	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937165	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937166	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937167	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937169	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937171	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937175	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937178	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937183	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937186	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937191	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937197	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937199	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937200	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937204	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937213	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937215	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937218	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937221	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937227	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937230	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937232	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937234	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937237	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937244	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937247	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937251	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937254	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937257	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937258	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937263	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937264	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937269	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937272	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937274	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937277	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937279	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937281	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937284	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937286	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937288	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937290	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937293	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937295	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937299	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937303	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937305	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937306	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937307	100

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	2937310	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937317	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937328	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937335	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937344	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937345	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937346	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937356	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937370	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937381	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937384	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937394	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937413	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937417	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937418	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937421	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937422	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937434	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937440	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937453	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937455	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937469	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937471	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937472	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937475	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937476	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937479	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937480	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937487	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937488	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937490	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937501	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937502	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937510	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937514	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937516	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937520	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937527	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937529	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937530	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937533	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937536	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937538	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937541	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937542	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937543	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937544	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937557	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937560	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937571	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937574	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937581	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937592	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937595	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937599	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937605	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937620	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937622	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937631	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937633	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937635	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937638	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937639	100

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	2937643	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937645	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937648	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937649	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937653	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937657	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937659	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937661	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937663	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937667	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937669	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937671	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937672	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937683	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937690	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937699	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937702	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937703	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937707	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937710	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937711	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937716	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937718	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937720	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937727	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937729	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937732	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937738	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937739	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937740	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937744	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937749	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937750	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937755	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937757	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937759	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937761	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937762	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937764	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937768	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937773	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937777	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937779	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937784	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937785	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937787	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937793	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937796	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937799	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937801	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937803	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937809	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937813	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937815	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937819	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937821	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937822	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937823	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937825	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937826	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937840	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937841	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937842	100

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	2937843	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937844	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937853	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937854	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937859	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937861	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937866	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937869	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937872	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937873	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937874	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937890	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937891	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937894	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937898	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937902	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937903	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937934	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937937	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937938	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937942	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937947	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937962	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937982	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937985	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937987	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937995	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937997	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937998	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2937999	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938012	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938017	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938019	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938022	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938023	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938026	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938032	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938036	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938037	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938043	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938044	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938045	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938051	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938054	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938057	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938059	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938060	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938064	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938069	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938073	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938074	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938080	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938085	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938090	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938105	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938111	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938112	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938113	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938116	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938124	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938126	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938129	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938138	100

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	2938140	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938142	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938148	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938149	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938156	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938158	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938167	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938169	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938170	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938175	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938178	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938180	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938185	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938190	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938191	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938196	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938197	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938200	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938207	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938210	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938212	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938214	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938216	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938218	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938221	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938222	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938225	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938234	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938242	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938244	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938247	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938251	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938255	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938262	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938269	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938272	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938276	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938277	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938282	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938283	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938285	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938291	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938298	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938308	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938312	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938327	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938340	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938343	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938345	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938354	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938357	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938363	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938364	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938372	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938385	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938390	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938392	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938400	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938429	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938432	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938437	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938442	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938457	100

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	2938711	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938768	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938840	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938865	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938883	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938892	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938907	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938929	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938936	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938950	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2938951	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939028	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939042	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939044	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939050	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939056	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939058	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939060	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939073	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939081	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939092	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939101	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939108	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939115	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939128	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939129	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939151	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939157	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939161	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939170	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939191	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939225	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939260	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939288	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939301	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939317	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939323	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939344	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939390	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939419	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939422	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939424	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939425	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939437	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939439	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939442	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939454	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939460	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939472	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939478	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939482	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939485	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939486	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939488	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939495	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939496	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939497	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939498	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939500	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939501	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939506	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939514	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939516	100

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	2939520	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939524	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939533	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939534	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939535	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939536	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939539	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939542	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939544	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939552	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939561	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939565	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939567	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939570	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939572	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939576	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939580	100
(hoofdgroep)	Gebouw	2939587	100
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	nieuwe woning Cuneraweg 400
(hoofdgroep)	Kruising	KR-06	Rondweg-West - Kerkewijk
(hoofdgroep)	Kruising	KR-07	Rondweg-West - N416
(hoofdgroep)	Minirotonde	RT-02	Rotonde N233 (Rondweg Oost) - Cuneraweg
(hoofdgroep)	Scherf	1,5m S	Cun-01 zw-zijde (Rhenendael-V'daalsestr.wg.)
(hoofdgroep)	Scherf	1,5m S	Cun-01 zw-zijde (Rhenendael-V'daalsestr.wg.)
(hoofdgroep)	Scherf	2,0m W	RWW-02a no-zijde (Kerkewijk-Bergweg)
(hoofdgroep)	Scherf	2,5m W+S	RWO-01a westzijde Cuneraweg-Verl.Spoorlaan
(hoofdgroep)	Scherf	3,0m W	RWW-02b no-zijde (Kerkewijk-Bergweg)
(hoofdgroep)	Scherf	3,0m W	RWW-02b no-zijde (Kerkewijk-Bergweg)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597325	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597326	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597336	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597435	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597436	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597437	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597668	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597669	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597670	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597671	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597672	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597673	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597674	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597675	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597676	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597677	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597678	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597679	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597680	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597689	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597696	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597701	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597702	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597796	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597797	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597798	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597799	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597800	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597801	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597803	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597806	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597807	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597808	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597809	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597810	BREAKLINE

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597811	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597818	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597819	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597820	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597821	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597823	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597825	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597862	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597863	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597864	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597865	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597870	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597912	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597913	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2597915	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600609	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600610	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600611	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600612	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600613	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600614	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600615	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600618	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600619	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600623	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600903	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600904	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600905	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600906	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600920	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600921	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600948	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600949	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600950	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600951	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600952	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600953	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600969	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600976	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600977	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600978	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600979	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600980	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600981	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600982	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600983	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600984	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600985	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600986	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600987	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600988	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600989	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600990	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600991	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600992	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600993	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600994	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600995	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600996	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600997	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600998	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2600999	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601000	BREAKLINE

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601001	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601002	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601003	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601004	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601005	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601006	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601007	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601008	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601009	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601221	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601222	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601223	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601224	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601225	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601226	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601227	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601228	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601249	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601250	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601278	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601392	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601424	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601425	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601426	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601427	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601432	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601433	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601434	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601437	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601438	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601439	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601440	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601441	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601442	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601443	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601444	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601445	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601446	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601447	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601448	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601449	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601450	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601451	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601483	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601484	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601487	BREAKLINE
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	2601488	BREAKLINE
Cuneraweg (ventweg)	Weg	Cuneraweg	Cuneraweg ventweg
>= 70 km/uur	Weg	1174	04 - RondwgW+Cunwg+NwgN+N224+N416
>= 70 km/uur	Weg	1175	04 - RondwgW+Cunwg+NwgN+N224+N416
>= 70 km/uur	Weg	623	04 - RondwgW+Cunwg+NwgN+N224+N416
>= 70 km/uur	Weg	624	04 - RondwgW+Cunwg+NwgN+N224+N416
>= 70 km/uur	Weg	625	04 - RondwgW+Cunwg+NwgN+N224+N416
Kerkewijk	Weg	1003	07 - centrum-ontsluitingsweg
Kerkewijk	Weg	1004	07 - centrum-ontsluitingsweg
Kerkewijk	Weg	644	07 - centrum-ontsluitingsweg
Veenendaalsestraatweg	Weg	495	04 - RondwgW+Cunwg+NwgN+N224+N416
Veenendaalsestraatweg	Weg	496	04 - RondwgW+Cunwg+NwgN+N224+N416
Veenendaalsestraatweg	Weg	505	04 - RondwgW+Cunwg+NwgN+N224+N416
Veenendaalsestraatweg	Weg	892	04 - RondwgW+Cunwg+NwgN+N224+N416
Veenendaalsestraatweg	Bodemgebied		
Veenendaalsestraatweg	Gebouw		
Veenendaalsestraatweg	Gebouw		

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

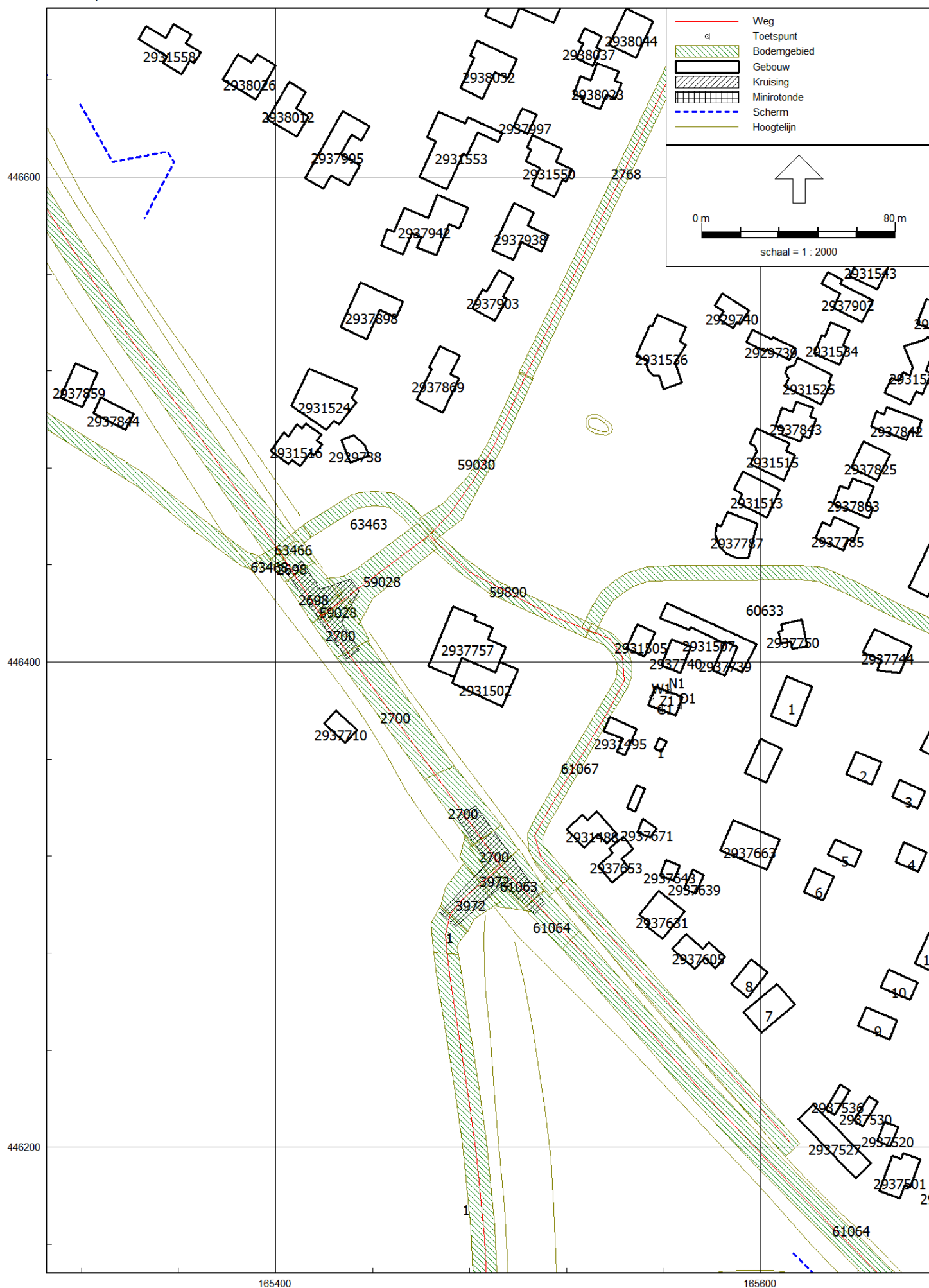
akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Rapport: Groepenbeheer
Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	1	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	1	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	10	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	11	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	12	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	13	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	14	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	15	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	16	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	17	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	2	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	3	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	4	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	5	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	6	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	7	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	8	
Veenendaalsestraatweg	Gebouw	9	

Rapport: Groepsreducties
Model: Kopie van eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Brinkersteeg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Cuneraweg - Rondweg west	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
< 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
>= 70 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Cuneraweg (ventweg)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkewijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Veenendaalsestraatweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00



BIJLAGE 3. REKENRESULTATEN



Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cuneraweg - Rondweg west
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
N1_A	gevel noord Cuneraweg 400	1,50	43
N1_B	gevel noord Cuneraweg 400	4,50	45
N1_C	gevel noord Cuneraweg 400	7,50	41
O1_A	gevel oorst Cuneraweg 400	1,50	39
O1_B	gevel oorst Cuneraweg 400	4,50	42
O1_C	gevel oorst Cuneraweg 400	7,50	44
W1_A	gevel west Cuneraweg 400	1,50	47
W1_B	gevel west Cuneraweg 400	4,50	50
W1_C	gevel west Cuneraweg 400	7,50	52
Z1_A	gevel zuid Cuneraweg 400	1,50	43
Z1_B	gevel zuid Cuneraweg 400	4,50	49
Z1_C	gevel zuid Cuneraweg 400	7,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cuneraweg (ventweg)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
N1_A	gevel noord Cuneraweg 400		1,50	37	
N1_B	gevel noord Cuneraweg 400		4,50	38	
N1_C	gevel noord Cuneraweg 400		7,50	38	
O1_A	gevel oorst Cuneraweg 400		1,50	21	
O1_B	gevel oorst Cuneraweg 400		4,50	23	
O1_C	gevel oorst Cuneraweg 400		7,50	24	
W1_A	gevel west Cuneraweg 400		1,50	43	
W1_B	gevel west Cuneraweg 400		4,50	43	
W1_C	gevel west Cuneraweg 400		7,50	43	
Z1_A	gevel zuid Cuneraweg 400		1,50	37	
Z1_B	gevel zuid Cuneraweg 400		4,50	38	
Z1_C	gevel zuid Cuneraweg 400		7,50	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkewijk
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
N1_A	gevel noord Cuneraweg 400		1,50	38	
N1_B	gevel noord Cuneraweg 400		4,50	40	
N1_C	gevel noord Cuneraweg 400		7,50	42	
O1_A	gevel oorst Cuneraweg 400		1,50	29	
O1_B	gevel oorst Cuneraweg 400		4,50	33	
O1_C	gevel oorst Cuneraweg 400		7,50	34	
W1_A	gevel west Cuneraweg 400		1,50	40	
W1_B	gevel west Cuneraweg 400		4,50	41	
W1_C	gevel west Cuneraweg 400		7,50	43	
Z1_A	gevel zuid Cuneraweg 400		1,50	34	
Z1_B	gevel zuid Cuneraweg 400		4,50	26	
Z1_C	gevel zuid Cuneraweg 400		7,50	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Rhenen
Bouwplan Cuneraweg 400

akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veenendaalsestraatweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden	
N1_A	gevel noord Cuneraweg 400		1,50	38	
N1_B	gevel noord Cuneraweg 400		4,50	40	
N1_C	gevel noord Cuneraweg 400		7,50	14	
O1_A	gevel oorst Cuneraweg 400		1,50	39	
O1_B	gevel oorst Cuneraweg 400		4,50	42	
O1_C	gevel oorst Cuneraweg 400		7,50	44	
W1_A	gevel west Cuneraweg 400		1,50	38	
W1_B	gevel west Cuneraweg 400		4,50	45	
W1_C	gevel west Cuneraweg 400		7,50	48	
Z1_A	gevel zuid Cuneraweg 400		1,50	38	
Z1_B	gevel zuid Cuneraweg 400		4,50	45	
Z1_C	gevel zuid Cuneraweg 400		7,50	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Heinz Moormannstraat 1b
5831 AS Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl