

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI  
CUNERAWEG ONGENUMMERD  
TE RHENEN  
GEMEENTE RHENEN



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Cuneraweg ongenummerd te Rhenen in de gemeente Rhenen

|                           |                                                                                     |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opdrachtgever</b>      | E. Nieboer<br>Kerkplein 12<br>3911 LE Rhenen                                        |
| <b>Project</b>            | RHE.SRO.WEG                                                                         |
| <b>Rapportnummer</b>      | 15043395                                                                            |
| <b>Versienummer</b>       | D1                                                                                  |
| <b>Status</b>             | Eindrapportage                                                                      |
| <b>Datum</b>              | 21 mei 2015                                                                         |
| <b>Vestiging</b>          | Boxmeer                                                                             |
| <b>Opsteller</b>          | C.F.H. Rodoe                                                                        |
| <b>Paraaf</b>             |  |
| <b>Kwaliteitscontrole</b> | Dr. ir. B.A. van de Pas                                                             |
| <b>Paraaf</b>             |  |

## INHOUDSOPGAVE

|     |                                                   |   |
|-----|---------------------------------------------------|---|
| 1   | INLEIDING .....                                   | 1 |
| 2   | BELEID EN REGELGEVING .....                       | 1 |
| 3   | VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS .....           | 2 |
| 3.1 | Verkeersgegevens.....                             | 2 |
| 3.2 | Ruimtelijke gegevens .....                        | 2 |
| 4   | BEREKENINGEN EN RESULTATEN .....                  | 3 |
| 4.1 | Cuneraweg – Rondweg West.....                     | 3 |
| 4.2 | Kerkewijk .....                                   | 4 |
| 4.3 | Veenendaalsestraatweg N416 (provincialeweg) ..... | 4 |
| 5   | SAMENVATTING EN CONCLUSIES .....                  | 5 |

### BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - Invoergegevens en rekenresultaten
4. - Figuren

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft van de heer Nieboer opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Cuneraweg ongenummerd te Rhenen in de gemeente Rhenen (zie bijlage 1). Het plan voorziet in de realisatie van een vrijstaande woning.

Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de Cuneraweg, Rondweg West, Kerkewijk en de Veenendaalsestraatweg en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

## 2 BELEID EN REGELGEVING

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art. 76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel I).

**Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).**

| Aantal rijstroken | Zonebreedte      |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 5 of meer         | 350 meter        | 600 meter              |
| 3 of 4            | 350 meter        | 400 meter              |
| 1 of 2            | 200 meter        | 250 meter              |

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen het akoestische aandachtsgebieden van de Cuneraweg, Rondweg West, Kerkewijk en de Veenendaalsestraatweg. De wegen zijn buitenstedelijk gebied gelegen. De wegen hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter. Binnen deze zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

Het plangebied is in een binnenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Rhenen) tot 63 dB (Wgh, art. 83 lid 2).

### 3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

#### 3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeenten Rhenen en Veenendaal en ontleend aan de website van de provincie Utrecht. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op verkeerstellingen en op het verkeersmodel van de gemeente Veenendaal (jaar 2030). Het planjaar is 2025. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1,0%. In tabel II en in bijlage 2 is een overzicht van de verkeersgegevens weergegeven.

Tabel II. Verkeersgegevens

| weg                            | Rondweg West     | Cuneraweg        | Cuneraweg               | Kerkewijk     | Veenendaalsestraatweg |
|--------------------------------|------------------|------------------|-------------------------|---------------|-----------------------|
| wegvak                         | t.n.v. Kerkewijk | tussen RW en VSW | t.z.v. VSW              |               |                       |
| etmaalintensiteit werkdag      | 9400             | 15500            | 9400                    | 7400          | 8300                  |
| jaar                           | 2030             | 2030             | 2012 en 2030            | 2030          | 2014 en 2030          |
| basis                          | verkeersmodel    | verkeersmodel    | verkeerstellingen en vm | verkeersmodel | verkeersmodel         |
| toename plan                   | n.v.t.           | n.v.t.           | n.v.t.                  | n.v.t.        | n.v.t.                |
| groei                          | 0,0%             | 0,0%             | 0,0%                    | 0,0%          | 0,0%                  |
| etmaalintensiteit weekdag 2025 | 8648             | 14260            | 12144                   | 6808          | 7636                  |
| daguurpercentage               | 6,4              | 6,4              | 6,4                     | 6,6           | 6,4                   |
| avonduurpercentage             | 3,8              | 3,8              | 3,8                     | 3,8           | 3,8                   |
| nachtuurpercentage             | 1,0              | 1,0              | 1,0                     | 0,7           | 1,0                   |
| perc. lichte mvt               | div.             | div.             | div.                    | div.          | div.                  |
| perc. middelzw mvt             | div.             | div.             | div.                    | div.          | div.                  |
| perc. zware mvt.               | div.             | div.             | div.                    | div.          | div.                  |
| snelheid km/u                  | 80               | 80               | 80                      | 80            | 80                    |
| wegdek                         | dab              | dab              | dab                     | dab           | dab                   |
| VRI binnen 150m                | ja               | ja               | ja                      | ja            | ja                    |
| obstakel binnen 100m           | nee              | nee              | nee                     | nee           | nee                   |

VRI = verkeersregelininstallatie

#### 3.2 Ruimtelijke gegevens

Door Buro SRO is de verkavelingssuggestie aangeleverd, gebaseerd op een ontwerp van Bouw Buro AGB, d.d. 27-11-2014, tekeningnummer 2014-047b. In figuur 1 is een uitsnede van de verkavelingssuggestie weergegeven.



Figuur 1. Ontwerp woning, d.d. 27-11-2014.

## 4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.62.

### 4.1 Cuneraweg – Rondweg West

In figuur 2 en in bijlage 3 zijn de rekenpunten op de geprojecteerde woning weergegeven.



Figuur 2. Situering rekenpunten

In tabel III is de geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van de Cuneraweg – Rondweg West.

Tabel III. Geluidsbelasting t.g.v. Cuneraweg – Rondweg West (incl. corr. art. 110g Wgh; 2 dB), waarden in dB.

| Naam | Omschrijving              | Hoogte (m) | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|---------------------------|------------|------|-------|-------|------|
| R1_A | Veenmos ong zijgevel west | 1,50       | 37,3 | 34,8  | 29,4  | 39   |
| R1_B | Veenmos ong zijgevel west | 4,50       | 39,3 | 36,7  | 31,4  | 41   |
| R1_C | Veenmos ong zijgevel west | 7,50       | 42,3 | 39,7  | 34,4  | 44   |
| R2_A | Veenmos ong voorgevel     | 1,50       | 33,4 | 30,8  | 25,5  | 35   |
| R2_B | Veenmos ong voorgevel     | 4,50       | 35,0 | 32,4  | 27,1  | 36   |
| R2_C | Veenmos ong voorgevel     | 7,50       | 37,2 | 34,6  | 29,3  | 38   |
| R3_A | Veenmos ong zijgevel oost | 1,50       | 22,4 | 19,7  | 14,6  | 24   |
| R3_B | Veenmos ong zijgevel oost | 4,50       | 29,3 | 26,6  | 21,5  | 31   |
| R3_C | Veenmos ong zijgevel oost | 7,50       | 40,5 | 38,0  | 32,6  | 42   |
| R4_A | Veenmos ong achtergevel   | 1,50       | 34,4 | 31,8  | 26,6  | 36   |
| R4_B | Veenmos ong achtergevel   | 4,50       | 38,5 | 35,9  | 30,7  | 40   |
| R4_C | Veenmos ong achtergevel   | 7,50       | 43,7 | 41,2  | 35,8  | 45   |

Uit de berekeningen ten gevolge van de Cuneraweg – Rondweg West blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, niet wordt overschreden.

## 4.2 Kerkewijk

In tabel IV is de geluidsbelasting ten gevolge van de Kerkewijk gepresenteerd.

**Tabel IV. Geluidsbelasting t.g.v. Kerkewijk (incl. corr. art. 110g Wgh; 2 en 5 dB), waarden in dB.**

| Naam | Omschrijving              | Hoogte (m) | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|---------------------------|------------|------|-------|-------|------|
| R1_A | Veenmos ong zijgevel west | 1,50       | 42,9 | 40,4  | 33,2  | 44   |
| R1_B | Veenmos ong zijgevel west | 4,50       | 44,2 | 41,7  | 34,6  | 45   |
| R1_C | Veenmos ong zijgevel west | 7,50       | 45,1 | 42,6  | 35,4  | 46   |
| R2_A | Veenmos ong voorgevel     | 1,50       | 39,4 | 36,8  | 29,7  | 40   |
| R2_B | Veenmos ong voorgevel     | 4,50       | 40,5 | 38,0  | 30,9  | 41   |
| R2_C | Veenmos ong voorgevel     | 7,50       | 41,5 | 38,9  | 31,8  | 42   |
| R3_A | Veenmos ong zijgevel oost | 1,50       | < 10 | < 10  | < 10  | < 10 |
| R3_B | Veenmos ong zijgevel oost | 4,50       | < 10 | < 10  | < 10  | < 10 |
| R3_C | Veenmos ong zijgevel oost | 7,50       | < 10 | < 10  | < 10  | < 10 |
| R4_A | Veenmos ong achtergevel   | 1,50       | 38,2 | 35,6  | 28,5  | 39   |
| R4_B | Veenmos ong achtergevel   | 4,50       | 39,9 | 37,4  | 30,2  | 41   |
| R4_C | Veenmos ong achtergevel   | 7,50       | 41,0 | 38,5  | 31,3  | 42   |

Uit de berekeningen ten gevolge van de Kerkewijk blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, niet wordt overschreden.

## 4.3 Veenendaalsestraatweg N416 (provincialeweg)

In tabel IV is de geluidsbelasting ten gevolge van de Veenendaalsestraatweg (N416) gepresenteerd.

**Tabel IV. Geluidsbelasting t.g.v. Veenendaalsestraatweg (incl. corr. art. 110g Wgh; 2 dB), waarden in dB.**

| Naam | Omschrijving              | Hoogte (m) | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|------|---------------------------|------------|------|-------|-------|------|
| R1_A | Veenmos ong zijgevel west | 1,50       | 24,2 | 21,5  | 16,3  | 25   |
| R1_B | Veenmos ong zijgevel west | 4,50       | 29,0 | 26,4  | 21,1  | 30   |
| R1_C | Veenmos ong zijgevel west | 7,50       | 34,6 | 32,0  | 26,7  | 36   |
| R2_A | Veenmos ong voorgevel     | 1,50       | 22,4 | 19,7  | 14,5  | 24   |
| R2_B | Veenmos ong voorgevel     | 4,50       | 25,7 | 23,1  | 17,8  | 27   |
| R2_C | Veenmos ong voorgevel     | 7,50       | 29,7 | 27,1  | 21,8  | 31   |
| R3_A | Veenmos ong zijgevel oost | 1,50       | 15,9 | 13,2  | 8,1   | 17   |
| R3_B | Veenmos ong zijgevel oost | 4,50       | 23,0 | 20,3  | 15,1  | 24   |
| R3_C | Veenmos ong zijgevel oost | 7,50       | 37,1 | 34,6  | 29,2  | 38   |
| R4_A | Veenmos ong achtergevel   | 1,50       | 19,6 | 16,8  | 11,7  | 21   |
| R4_B | Veenmos ong achtergevel   | 4,50       | 26,3 | 23,6  | 18,4  | 28   |
| R4_C | Veenmos ong achtergevel   | 7,50       | 34,4 | 31,9  | 26,5  | 36   |

Uit de berekeningen ten gevolge van de Veenendaalsestraatweg blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, niet wordt overschreden.

## 5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft van de heer Nieboer opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Cuneraweg ongenummerd te Rhenen in de gemeente Rhenen (zie bijlage 1). Het plan voorziet in de realisatie van een vrijstaande woning.

Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de Cuneraweg, Rondweg West, Kerkewijk en de Veenendaalsestraatweg en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen het akoestische aandachtsgebieden van de Cuneraweg, Rondweg West, Kerkewijk en de Veenendaalsestraatweg. De wegen zijn buitenstedelijk gebied gelegen. De wegen hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter. Binnen deze zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

Het plangebied is in een binnenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Rhenen) tot 63 dB (Wgh, art. 83 lid 2).

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeenten Rhenen en Veenendaal en ontleend aan de website van de provincie Utrecht. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op verkeerstellingen en op het verkeersmodel van de gemeente Veenendaal (jaar 2030). Het planjaar is 2025. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1,0%. In tabel II en in bijlage 2 is een overzicht van de verkeersgegevens weergegeven. Door Buro SRO is de verkavelingssuggestie aangeleverd, gebaseerd op een ontwerp van Bouw Buro AGB, d.d. 27-11-2014, tekeningnummer 2014-047b.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.62. Uit de berekeningen ten gevolge van de Cuneraweg – Rondweg West, de Kerkewijk en de Veenendaalsestraatweg (N416) blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden, dat voor het aspect wegverkeerslawaaï geen belemmeringen zijn.



**Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau.** Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

### **Diensten**

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op [www.econsultancy.nl](http://www.econsultancy.nl) vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

### **Werkwijze**

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

### **Kennis**

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

### **Creativiteit**

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

### **Kwaliteit**

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

### **Opdrachtgevers**

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

#### **Vestiging Limburg**

Rijksweg Noord 39  
6071 KS Swalmen  
Tel. 0475 - 504961  
[Swalmen@econsultancy.nl](mailto:Swalmen@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Gelderland**

Fabriekstraat 19c  
7005 AP Doetinchem  
Tel. 0314 - 365150  
[Doetinchem@econsultancy.nl](mailto:Doetinchem@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Brabant**

Rapenstraat 2  
5831 GJ Boxmeer  
Tel. 0485 - 581818  
[Boxmeer@econsultancy.nl](mailto:Boxmeer@econsultancy.nl)



## Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000  
Deze kaart is noordgericht

## **BIJLAGE 2: VERKEERSGEGEVENS**

## **BIJLAGE 3: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN**

Rapport:  
Model:  
Lijst van:

Groepenbeheer  
eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Alle items

| Groep        | Itemtype    | Naam       | Omschrijving                             |
|--------------|-------------|------------|------------------------------------------|
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R1         | Veenmos ong zijgevel west                |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R2         | Veenmos ong voorgevel                    |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R3         | Veenmos ong zijgevel oost                |
| (hoofdgroep) | Toetspunt   | R4         | Veenmos ong achtergevel                  |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied |            |                                          |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied |            |                                          |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied |            |                                          |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 1          |                                          |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 1          |                                          |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 2          |                                          |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | 2          |                                          |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | Cunera     | Rondweg west                             |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | Cunera     | Cunera ten zuiden Veenendaalsestraatweg  |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | Cunera     | Cunera ten noorden Veenendaalsestraatweg |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | Kerkewijk  | Kerkewijk                                |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | Kerkewijk5 | Kerkewijk binnen de bebouwde kom         |
| (hoofdgroep) | Bodemgebied | N416       | Veenendaalsestraatweg                    |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G1         | Cunera 99                                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G10        | Kerkewijk 264                            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G11        | Kerkewijk 262                            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G12        | Kerkewijk 262                            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G13        | Kerkewijk 260                            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G14        | Kerkewijk 258                            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G15        | Kerkewijk 256                            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G16        | Kerkewijk 254                            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G17        | Kerkewijk 254                            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G18        | Rimpelmos 4a                             |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G19        | Rimpelmos 4b                             |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G2         | Cunera 99                                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G20        | Rimpelmos 4a                             |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G21        | Rimpelmos 4a                             |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G22        | Rimpelmos 6                              |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G23        | Veenmos 2                                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G24        | Veenmos 4                                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G25        | Veenmos 6                                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G26        | Veenmos 8                                |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G27        | Veenmos 10                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G28        | Veenmos 10                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G29        | Veenmos 12                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G3         | Cunera 115                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G30        | Veenmos 12                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G31        | Veenmos 12                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G32        | Veenmos 12                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G33        | Veenmos 14                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G34        | Veenmos 16                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G35        | Veenmos 16                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G36        | Veenmos 0185                             |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G37        | Veenmos 18                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G38        | Veenmos 20                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G39        | Veenmos 20                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G4         | Bergweg van Rijn 406                     |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G40        | Veenmos 22                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G41        | Kerkewijk 261                            |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G42        | Cunera 402                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G43        | Cunera 400                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G44        | Cunera 398                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G45        | Cunera 398                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G46        | Cunera 115                               |
| (hoofdgroep) | Gebouw      | G47        | Cunera 396-3698                          |

Rapport: Groepenbeheer

Model: eerste model

Lijst van: versie van Gebied - Gebied

Alle items

| Groep                      | Itemtype | Naam       | Omschrijving                             |
|----------------------------|----------|------------|------------------------------------------|
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G48        | Cunera392-394                            |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G49        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G5         | Bergweg van Rijn 40                      |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G50        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G51        | Cunera                                   |
|                            |          |            |                                          |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G52        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G53        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G54        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G55        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G56        | Cunera                                   |
|                            |          |            |                                          |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G57        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G58        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G59        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G6         | Bergweg van Rijn 404                     |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G60        | Cunera390a                               |
|                            |          |            |                                          |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G61        | Cunera390a                               |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G62        | Cunera390                                |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G63        | Cunera390                                |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G64        | Cunera384                                |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G65        | Cunera384                                |
|                            |          |            |                                          |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G66        | Cunera386                                |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G67        | Cunera386                                |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G68        | Cunera386                                |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G69        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G7         | Bergweg van Rijn 404                     |
|                            |          |            |                                          |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G70        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G71        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G72        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G73        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G74        | Cunera                                   |
|                            |          |            |                                          |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G75        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G76        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G77        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G78        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G79        | Cunera                                   |
|                            |          |            |                                          |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G8         | Kerkewijk 266                            |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G80        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G81        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G82        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G83        | Cunera                                   |
|                            |          |            |                                          |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G84        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G85        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G86        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G87        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G88        | Cunera                                   |
|                            |          |            |                                          |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G89        | Cunera                                   |
| (hoofdgroep)               | Gebouw   | G9         | Kerkewijk 266                            |
| Cunera Rondweg             | Weg      | Cunera     | Cunera ten zuiden Veenendaalsestraatweg  |
| Cunera Rondweg             | Weg      | Cunera     | Cunera ten noorden Veenendaalsestraatweg |
| Cunera Rondweg             | Weg      | RondwegW   | Rondweg west                             |
|                            |          |            |                                          |
| Cunera Rondweg             | Kruising |            | Rondweg                                  |
| Cunera Rondweg             | Kruising | 1          | Cunera                                   |
| Bibeko                     | Weg      | Kerkewijk5 | Kerkewijk binnen de bebouwde kom         |
| Bubeko                     | Weg      | Kerkewijk  | Kerkewijk                                |
| Bubeko                     | Kruising |            | Kerkewijk                                |
|                            |          |            |                                          |
| N416 Veenendaalsestraatweg | Weg      | N416       | Veenendaalsestraatweg                    |
| N416 Veenendaalsestraatweg | Kruising | 1          | Veenendaalsestraatweg                    |

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

| Groep                      | Reductie<br>Dag | Avond | Nacht | Sommatie<br>Dag | Avond | Nacht |
|----------------------------|-----------------|-------|-------|-----------------|-------|-------|
| Cuneraweg Rondweg          | 2,00            | 2,00  | 2,00  | 2,00            | 2,00  | 2,00  |
| Kerkewijk                  | 0,00            | 0,00  | 0,00  | 0,00            | 0,00  | 0,00  |
| Bibeko                     | 5,00            | 5,00  | 5,00  | 5,00            | 5,00  | 5,00  |
| Bubeko                     | 2,00            | 2,00  | 2,00  | 2,00            | 2,00  | 2,00  |
| N416 Veenendaalsestraatweg | 2,00            | 2,00  | 2,00  | 2,00            | 2,00  | 2,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                                     | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type      | Cpl   |
|------------|---------------------------------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|
| Cuneraweg  | Cuneraweg ten zuiden Veenendaalsestraatweg  | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False |
| Cuneraweg  | Cuneraweg ten noorden Veenendaalsestraatweg | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False |
| RondwegW   | Rondweg west                                | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False |
| N416       | Veenendaalsestraatweg                       | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False |
| Kerkewijk5 | Kerkewijk binnen de bebouwde kom            | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False |
| Kerkewijk  | Kerkewijk                                   | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling | False |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam       | Cpl_W  | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|------------|--------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|
| Cuneraweg  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       |
| Cuneraweg  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       |
| RondwegW   | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       |
| N416       | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       |
| Kerkewijk5 | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       |
| Kerkewijk  | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | V(LV(N)) | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) |
|------------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|
| Cuneraweg  | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      |
| Cuneraweg  | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      |
| RondwegW   | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      |
| N416       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      |
| Kerkewijk5 | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      | 50       | 50       | 50       | --      |
| Kerkewijk  | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      | 80       | 80       | 80       | --      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) |
|------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Cuneraweg  | 12144,00      | 6,40    | 3,80    | 1,00    | --     | --     | --     | --     | --    | 89,00  | 95,00  |
| Cuneraweg  | 14260,00      | 6,40    | 3,80    | 1,00    | --     | --     | --     | --     | --    | 89,00  | 95,00  |
| RondwegW   | 8648,00       | 6,40    | 3,80    | 1,00    | --     | --     | --     | --     | --    | 89,00  | 95,00  |
| N416       | 7636,00       | 6,40    | 3,80    | 1,00    | --     | --     | --     | --     | --    | 91,60  | 97,10  |
| Kerkewijk5 | 6808,00       | 6,60    | 3,80    | 0,70    | --     | --     | --     | --     | --    | 94,00  | 96,00  |
| Kerkewijk  | 6808,00       | 6,60    | 3,80    | 0,70    | --     | --     | --     | --     | --    | 94,00  | 96,00  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MR(N) |
|------------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Cuneraweg  | 86,00  | --    | 8,00   | 3,50   | 10,00  | --    | 3,00   | 1,50   | 4,00   | --    | --    | --    | --    |
| Cuneraweg  | 86,00  | --    | 8,00   | 3,50   | 10,00  | --    | 3,00   | 1,50   | 4,00   | --    | --    | --    | --    |
| RondwegW   | 86,00  | --    | 8,00   | 3,50   | 10,00  | --    | 3,00   | 1,50   | 4,00   | --    | --    | --    | --    |
| N416       | 89,60  | --    | 7,00   | 2,40   | 8,30   | --    | 1,40   | 0,40   | 2,10   | --    | --    | --    | --    |
| Kerkewijk5 | 92,00  | --    | 4,50   | 3,50   | 6,50   | --    | 1,50   | 0,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    |
| Kerkewijk  | 92,00  | --    | 4,50   | 3,50   | 6,50   | --    | 1,50   | 0,50   | 1,50   | --    | --    | --    | --    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | MRP4 | LV(D)  | LV(A)  | LV(N)  | LVP4 | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MVP4 | ZV(D) |
|------------|------|--------|--------|--------|------|-------|-------|-------|------|-------|
| Cuneraweg  | --   | 691,72 | 438,40 | 104,44 | --   | 62,18 | 16,15 | 12,14 | --   | 23,32 |
| Cuneraweg  | --   | 812,25 | 514,79 | 122,64 | --   | 73,01 | 18,97 | 14,26 | --   | 27,38 |
| RondwegW   | --   | 492,59 | 312,19 | 74,37  | --   | 44,28 | 11,50 | 8,65  | --   | 16,60 |
| N416       | --   | 447,65 | 281,75 | 68,42  | --   | 34,21 | 6,96  | 6,34  | --   | 6,84  |
| Kerkewijk5 | --   | 422,37 | 248,36 | 43,84  | --   | 20,22 | 9,05  | 3,10  | --   | 6,74  |
| Kerkewijk  | --   | 422,37 | 248,36 | 43,84  | --   | 20,22 | 9,05  | 3,10  | --   | 6,74  |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|------------|-------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Cuneraweg  | 6,92  | 4,86  | --   | 82,79     | 92,77      | 98,02      | 104,88     | 111,27    | 107,48    |
| Cuneraweg  | 8,13  | 5,70  | --   | 83,49     | 93,46      | 98,71      | 105,58     | 111,96    | 108,18    |
| RondwegW   | 4,93  | 3,46  | --   | 81,32     | 91,29      | 96,54      | 103,41     | 109,79    | 106,01    |
| N416       | 1,16  | 1,60  | --   | 79,97     | 90,18      | 95,38      | 102,17     | 109,11    | 105,34    |
| Kerkewijk5 | 1,29  | 0,71  | --   | 81,77     | 89,04      | 95,72      | 100,54     | 106,68    | 103,29    |
| Kerkewijk  | 1,29  | 0,71  | --   | 79,30     | 89,21      | 94,42      | 101,50     | 108,70    | 104,92    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k |
|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Cuneraweg  | 100,62    | 89,70     | 79,27     | 89,05      | 94,25      | 101,47     | 108,80    | 105,01    |
| Cuneraweg  | 101,32    | 90,40     | 79,97     | 89,75      | 94,95      | 102,17     | 109,50    | 105,70    |
| RondwegW   | 99,15     | 88,23     | 77,79     | 87,58      | 92,78      | 100,00     | 107,33    | 103,53    |
| N416       | 98,48     | 87,45     | 76,44     | 86,35      | 91,49      | 98,76      | 106,67    | 102,88    |
| Kerkewijk5 | 96,55     | 87,20     | 78,63     | 85,79      | 92,15      | 97,53      | 104,08    | 100,66    |
| Kerkewijk  | 98,04     | 86,92     | 76,20     | 86,24      | 91,39      | 98,50      | 106,21    | 102,43    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| Cuneraweg  | 98,13     | 86,96     | 75,30     | 85,28      | 90,55      | 97,35      | 103,31    | 99,53     |
| Cuneraweg  | 98,82     | 87,66     | 76,00     | 85,98      | 91,25      | 98,05      | 104,01    | 100,23    |
| RondwegW   | 96,65     | 85,49     | 73,83     | 83,81      | 89,08      | 95,87      | 101,84    | 98,06     |
| N416       | 96,00     | 84,73     | 72,39     | 82,57      | 87,78      | 94,54      | 101,12    | 97,36     |
| Kerkewijk5 | 93,89     | 84,10     | 72,46     | 79,92      | 86,84      | 91,04      | 97,02     | 93,70     |
| Kerkewijk  | 95,55     | 84,33     | 69,84     | 79,98      | 85,18      | 92,03      | 99,00     | 95,22     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam       | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k |
|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| Cuneraweg  | 92,68     | 81,87     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       |
| Cuneraweg  | 93,38     | 82,56     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       |
| RondwegW   | 91,21     | 80,39     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       |
| N416       | 90,50     | 79,55     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       |
| Kerkewijk5 | 86,97     | 77,95     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       |
| Kerkewijk  | 88,36     | 77,32     | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam       | LE P4 8k |
|------------|----------|
| Cuneraweg  | --       |
| Cuneraweg  | --       |
| RondwegW   | --       |
| N416       | --       |
| Kerkewijk5 | --       |
| Kerkewijk  | --       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| R1   | Veenmos ong zijgevel west | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R2   | Veenmos ong voorgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R3   | Veenmos ong zijgevel oost | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| R4   | Veenmos ong achtergevel   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|-------|
| R1   | --       | Ja    |
| R2   | --       | Ja    |
| R3   | --       | Ja    |
| R4   | --       | Ja    |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                                     | Bf   |
|------------|---------------------------------------------|------|
| Kerkewijk  | Kerkewijk                                   | 0,00 |
| Kerkewijk5 | Kerkewijk binnen de bebouwde kom            | 0,00 |
| Cuneraweg  | Cuneraweg ten zuiden Veenendaalsestraatweg  | 0,00 |
| Cuneraweg  | Cuneraweg ten noorden Veenendaalsestraatweg | 0,00 |
| Cuneraweg  | Rondweg west                                | 0,00 |
| N416       | Veenendaalsestraatweg                       | 0,00 |
|            |                                             | 0,00 |
|            |                                             | 0,00 |
|            |                                             | 0,00 |
| 1          |                                             | 0,00 |
| 2          |                                             | 0,00 |
|            |                                             | 0,00 |
| 1          |                                             | 0,00 |
| 2          |                                             | 0,00 |

Gemeente Rhenen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplanwijziging Cuneraweg ong.

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|----------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| G1   | Cuneraweg 99         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G2   | Cuneraweg 99         | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G3   | Cuneraweg 115        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G4   | Bergweg van Rijn 406 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G5   | Bergweg van Rijn 40  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G6   | Bergweg van Rijn 404 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G7   | Bergweg van Rijn 404 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G8   | Kerkewijk 266        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G9   | Kerkewijk 266        | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G10  | Kerkewijk 264        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G11  | Kerkewijk 262        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G12  | Kerkewijk 262        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G13  | Kerkewijk 260        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G14  | Kerkewijk 258        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G15  | Kerkewijk 256        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G16  | Kerkewijk 254        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G17  | Kerkewijk 254        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G18  | Rimpelmos 4a         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G19  | Rimpelmos 4b         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G20  | Rimpelmos 4a         | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G21  | Rimpelmos 4a         | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G22  | Rimpelmos 6          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G23  | Veenmos 2            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G24  | Veenmos 4            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G25  | Veenmos 6            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G26  | Veenmos 8            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G27  | Veenmos 10           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G28  | Veenmos 10           | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G29  | Veenmos 12           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G30  | Veenmos 12           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G31  | Veenmos 12           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G32  | Veenmos 12           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G33  | Veenmos 14           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G34  | Veenmos 16           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G35  | Veenmos 16           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G36  | Veenmos 0185         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G37  | Veenmos 18           | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G38  | Veenmos 20           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G39  | Veenmos 20           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G40  | Veenmos 22           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G41  | Kerkewijk 261        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G42  | Cuneraweg 402        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G43  | Cuneraweg 400        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G44  | Cuneraweg 398        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G45  | Cuneraweg 398        | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G46  | Cuneraweg 115        | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G47  | Cuneraweg 396-3698   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G48  | Cuneraweg 392-394    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G49  | Cuneraweg            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G50  | Cuneraweg            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G51  | Cuneraweg            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G52  | Cuneraweg            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G53  | Cuneraweg            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G54  | Cuneraweg            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G55  | Cuneraweg            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G56  | Cuneraweg            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G57  | Cuneraweg            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G58  | Cuneraweg            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G59  | Cuneraweg            | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G60  | Cuneraweg 390a       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G61  | Cuneraweg 390a       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Gemeente Rhenen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplanwijziging Cuneraweg ong.

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| G1   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G2   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G3   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G4   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G5   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G6   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G7   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G8   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G9   | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G10  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G11  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G12  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G13  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G14  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G15  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G16  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G17  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G18  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G19  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G20  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G21  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G22  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G23  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G24  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G25  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G26  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G27  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G28  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G29  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G30  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G31  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G32  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G33  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G34  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G35  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G36  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G37  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G38  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G39  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G40  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G41  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G42  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G43  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G44  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G45  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G46  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G47  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G48  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G49  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G50  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G51  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G52  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G53  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G54  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G55  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G56  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G57  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G58  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G59  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G60  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G61  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Gemeente Rhenen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplanwijziging Cuneraweg ong.

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|------|---------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| G62  | Cuneraweg 390 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G63  | Cuneraweg 390 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G64  | Cuneraweg 384 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G65  | Cuneraweg 384 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G66  | Cuneraweg 386 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G67  | Cuneraweg 386 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G68  | Cuneraweg 386 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G69  | Cuneraweg     | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G70  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G71  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G72  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G73  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G74  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G75  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G76  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G77  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G78  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G79  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G80  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G81  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G82  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G83  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G84  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G85  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G86  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G87  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G88  | Cuneraweg     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| G89  | Cuneraweg     | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| G62  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G63  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G64  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G65  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G66  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G67  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G68  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G69  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G70  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G71  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G72  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G73  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G74  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G75  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G76  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G77  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G78  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G79  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G80  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G81  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G82  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G83  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G84  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G85  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G86  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G87  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G88  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G89  | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.               | Corr. |
|------|-----------------------|-------|
|      | Rondweg               | 1/2   |
| 1    | Cuneraweg             | 1/2   |
| 1    | Veenendaalsestraatweg | 1/2   |
|      | Kerkewijk             | 1/2   |

Rapport:  
Model:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Cuneraweg Rondweg  
Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| R1_A              | Veenmos ong zijgevel west | 1,50   | 37,3 | 34,8  | 29,4  | 38,6 |
| R1_B              | Veenmos ong zijgevel west | 4,50   | 39,3 | 36,7  | 31,4  | 40,5 |
| R1_C              | Veenmos ong zijgevel west | 7,50   | 42,3 | 39,7  | 34,4  | 43,5 |
| R2_A              | Veenmos ong voorgevel     | 1,50   | 33,4 | 30,8  | 25,5  | 34,6 |
| R2_B              | Veenmos ong voorgevel     | 4,50   | 35,0 | 32,4  | 27,1  | 36,3 |
| R2_C              | Veenmos ong voorgevel     | 7,50   | 37,2 | 34,6  | 29,3  | 38,4 |
| R3_A              | Veenmos ong zijgevel oost | 1,50   | 22,4 | 19,7  | 14,6  | 23,7 |
| R3_B              | Veenmos ong zijgevel oost | 4,50   | 29,3 | 26,6  | 21,5  | 30,6 |
| R3_C              | Veenmos ong zijgevel oost | 7,50   | 40,5 | 38,0  | 32,6  | 41,8 |
| R4_A              | Veenmos ong achtergevel   | 1,50   | 34,4 | 31,8  | 26,6  | 35,7 |
| R4_B              | Veenmos ong achtergevel   | 4,50   | 38,5 | 35,9  | 30,7  | 39,8 |
| R4_C              | Veenmos ong achtergevel   | 7,50   | 43,7 | 41,2  | 35,8  | 45,0 |

Rapport:  
Model:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Bibeko  
Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| R1_A              | Veenmos ong zijgevel west | 1,50   | 34,7 | 32,1  | 25,1  | 35,3 |
| R1_B              | Veenmos ong zijgevel west | 4,50   | 36,0 | 33,3  | 26,4  | 36,6 |
| R1_C              | Veenmos ong zijgevel west | 7,50   | 35,9 | 33,2  | 26,3  | 36,5 |
| R2_A              | Veenmos ong voorgevel     | 1,50   | 30,1 | 27,4  | 20,5  | 30,7 |
| R2_B              | Veenmos ong voorgevel     | 4,50   | 31,3 | 28,6  | 21,7  | 31,9 |
| R2_C              | Veenmos ong voorgevel     | 7,50   | 32,7 | 30,0  | 23,1  | 33,3 |
| R3_A              | Veenmos ong zijgevel oost | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| R3_B              | Veenmos ong zijgevel oost | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| R3_C              | Veenmos ong zijgevel oost | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| R4_A              | Veenmos ong achtergevel   | 1,50   | 28,2 | 25,5  | 18,6  | 28,8 |
| R4_B              | Veenmos ong achtergevel   | 4,50   | 29,7 | 27,1  | 20,1  | 30,3 |
| R4_C              | Veenmos ong achtergevel   | 7,50   | 29,1 | 26,5  | 19,5  | 29,7 |

Rapport:  
Model:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Bubeko  
Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| R1_A              | Veenmos ong zijgevel west | 1,50   | 42,2 | 39,7  | 32,5  | 42,8 |
| R1_B              | Veenmos ong zijgevel west | 4,50   | 43,5 | 41,0  | 33,9  | 44,2 |
| R1_C              | Veenmos ong zijgevel west | 7,50   | 44,6 | 42,0  | 34,9  | 45,2 |
| R2_A              | Veenmos ong voorgevel     | 1,50   | 38,8 | 36,3  | 29,1  | 39,4 |
| R2_B              | Veenmos ong voorgevel     | 4,50   | 40,0 | 37,4  | 30,3  | 40,6 |
| R2_C              | Veenmos ong voorgevel     | 7,50   | 40,8 | 38,3  | 31,1  | 41,5 |
| R3_A              | Veenmos ong zijgevel oost | 1,50   | -3,5 | -6,2  | -13,1 | -2,9 |
| R3_B              | Veenmos ong zijgevel oost | 4,50   | 3,9  | 1,2   | -5,7  | 4,5  |
| R3_C              | Veenmos ong zijgevel oost | 7,50   | 5,6  | 2,9   | -4,0  | 6,2  |
| R4_A              | Veenmos ong achtergevel   | 1,50   | 37,7 | 35,2  | 28,0  | 38,3 |
| R4_B              | Veenmos ong achtergevel   | 4,50   | 39,5 | 36,9  | 29,8  | 40,1 |
| R4_C              | Veenmos ong achtergevel   | 7,50   | 40,7 | 38,2  | 31,0  | 41,3 |

Rapport:  
Model:  
Groep:  
Groepsreductie:

Resultatentabel  
eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Kerkewijk  
Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| R1_A              | Veenmos ong zijgevel west | 1,50   | 42,9 | 40,4  | 33,2  | 43,5 |
| R1_B              | Veenmos ong zijgevel west | 4,50   | 44,2 | 41,7  | 34,6  | 44,9 |
| R1_C              | Veenmos ong zijgevel west | 7,50   | 45,1 | 42,6  | 35,4  | 45,7 |
| R2_A              | Veenmos ong voorgevel     | 1,50   | 39,4 | 36,8  | 29,7  | 40,0 |
| R2_B              | Veenmos ong voorgevel     | 4,50   | 40,5 | 38,0  | 30,9  | 41,1 |
| R2_C              | Veenmos ong voorgevel     | 7,50   | 41,5 | 38,9  | 31,8  | 42,1 |
| R3_A              | Veenmos ong zijgevel oost | 1,50   | -3,5 | -6,2  | -13,1 | -2,9 |
| R3_B              | Veenmos ong zijgevel oost | 4,50   | 3,9  | 1,2   | -5,7  | 4,5  |
| R3_C              | Veenmos ong zijgevel oost | 7,50   | 5,6  | 2,9   | -4,0  | 6,2  |
| R4_A              | Veenmos ong achtergevel   | 1,50   | 38,2 | 35,6  | 28,5  | 38,8 |
| R4_B              | Veenmos ong achtergevel   | 4,50   | 39,9 | 37,4  | 30,2  | 40,5 |
| R4_C              | Veenmos ong achtergevel   | 7,50   | 41,0 | 38,5  | 31,3  | 41,6 |

Rapport:  
Model:  
Groep:  
Groepsreductie:

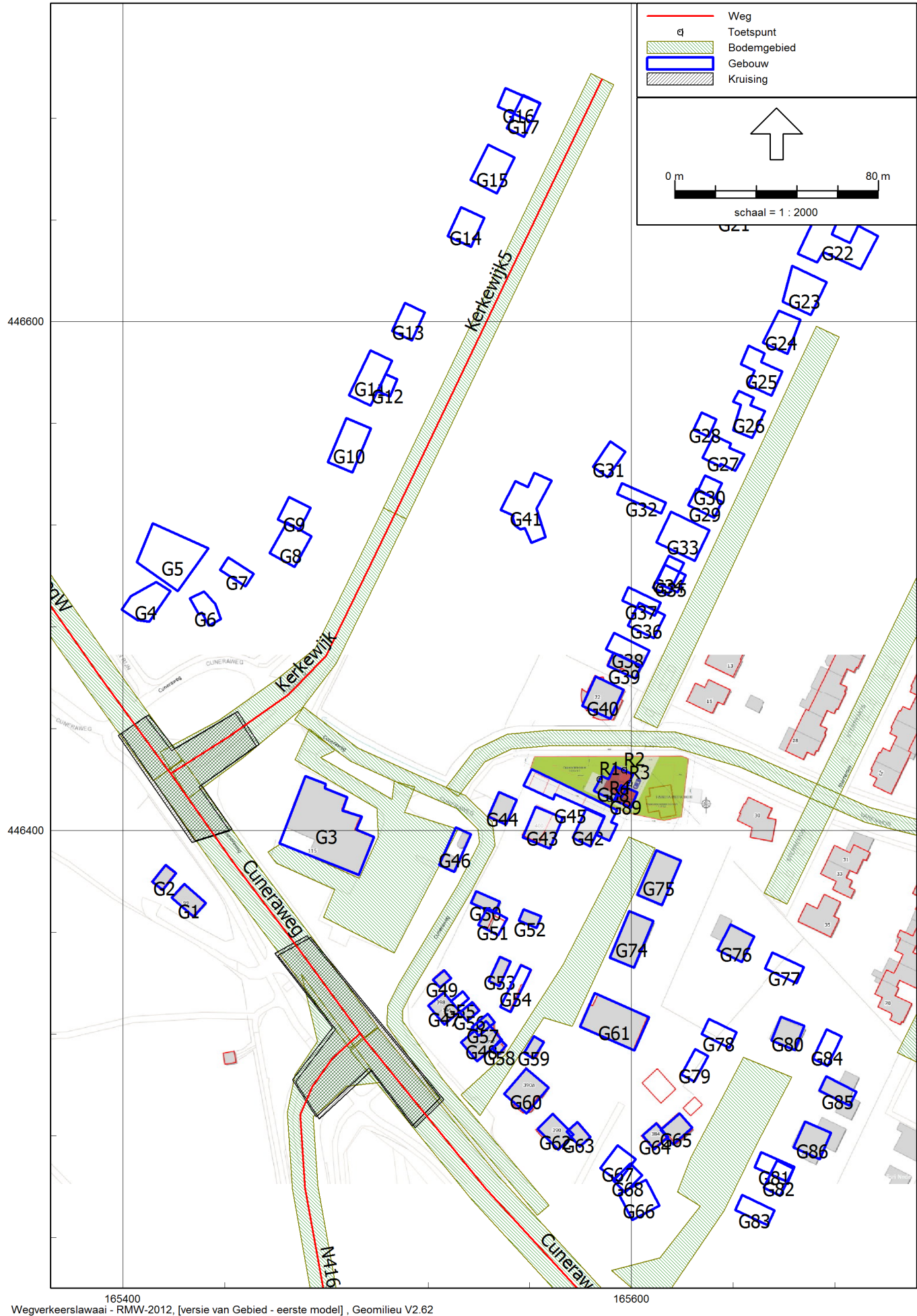
Resultatentabel  
eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
N416 Veenendaalsestraatweg  
Ja

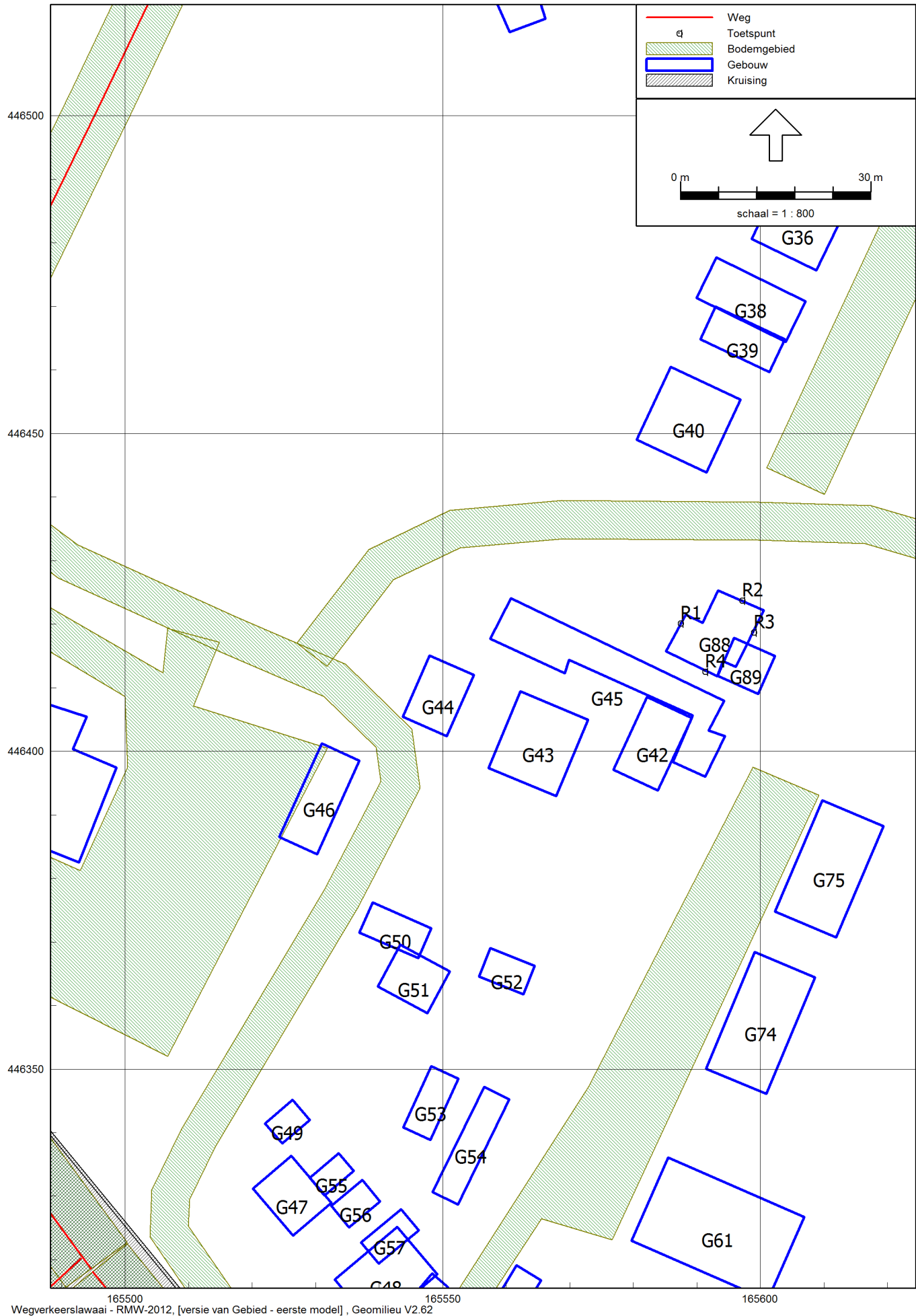
| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| R1_A              | Veenmos ong zijgevel west | 1,50   | 24,2 | 21,5  | 16,3  | 25,4 |
| R1_B              | Veenmos ong zijgevel west | 4,50   | 29,0 | 26,4  | 21,1  | 30,3 |
| R1_C              | Veenmos ong zijgevel west | 7,50   | 34,6 | 32,0  | 26,7  | 35,8 |
| R2_A              | Veenmos ong voorgevel     | 1,50   | 22,4 | 19,7  | 14,5  | 23,6 |
| R2_B              | Veenmos ong voorgevel     | 4,50   | 25,7 | 23,1  | 17,8  | 27,0 |
| R2_C              | Veenmos ong voorgevel     | 7,50   | 29,7 | 27,1  | 21,8  | 30,9 |
| R3_A              | Veenmos ong zijgevel oost | 1,50   | 15,9 | 13,2  | 8,1   | 17,2 |
| R3_B              | Veenmos ong zijgevel oost | 4,50   | 23,0 | 20,3  | 15,1  | 24,2 |
| R3_C              | Veenmos ong zijgevel oost | 7,50   | 37,1 | 34,6  | 29,2  | 38,4 |
| R4_A              | Veenmos ong achtergevel   | 1,50   | 19,6 | 16,8  | 11,7  | 20,8 |
| R4_B              | Veenmos ong achtergevel   | 4,50   | 26,3 | 23,6  | 18,4  | 27,5 |
| R4_C              | Veenmos ong achtergevel   | 7,50   | 34,4 | 31,9  | 26,5  | 35,7 |

Rapport:                Resultatentabel  
Model:                eerste model  
                         LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep:                (hoofdgroep)  
Groepsreductie:     Nee

| Naam      |                           |        |      |       |       |      |
|-----------|---------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| R1_A      | Veenmos ong zijgevel west | 1,50   | 46,5 | 43,9  | 37,3  | 47,3 |
| R1_B      | Veenmos ong zijgevel west | 4,50   | 48,0 | 45,4  | 38,8  | 48,8 |
| R1_C      | Veenmos ong zijgevel west | 7,50   | 49,5 | 46,9  | 40,5  | 50,3 |
| R2_A      | Veenmos ong voorgevel     | 1,50   | 42,8 | 40,2  | 33,5  | 43,5 |
| R2_B      | Veenmos ong voorgevel     | 4,50   | 44,1 | 41,5  | 34,9  | 44,8 |
| R2_C      | Veenmos ong voorgevel     | 7,50   | 45,4 | 42,9  | 36,3  | 46,2 |
| R3_A      | Veenmos ong zijgevel oost | 1,50   | 25,3 | 22,6  | 17,5  | 26,5 |
| R3_B      | Veenmos ong zijgevel oost | 4,50   | 32,2 | 29,5  | 24,4  | 33,5 |
| R3_C      | Veenmos ong zijgevel oost | 7,50   | 44,2 | 41,6  | 36,2  | 45,4 |
| R4_A      | Veenmos ong achtergevel   | 1,50   | 42,0 | 39,5  | 33,0  | 42,8 |
| R4_B      | Veenmos ong achtergevel   | 4,50   | 44,6 | 42,0  | 35,8  | 45,5 |
| R4_C      | Veenmos ong achtergevel   | 7,50   | 48,0 | 45,4  | 39,6  | 49,0 |

## BIJLAGE 4: FIGUREN







**Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau.** Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

#### **Diensten**

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op [www.econsultancy.nl](http://www.econsultancy.nl) vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

#### **Werkwijze**

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

#### **Kennis**

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

#### **Creativiteit**

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

#### **Kwaliteit**

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

#### **Opdrachtgevers**

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

#### **Vestiging Limburg**

Rijksweg Noord 39  
6071 KS Swalmen  
Tel. 0475 - 504961  
[Swalmen@econsultancy.nl](mailto:Swalmen@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Gelderland**

Fabriekstraat 19c  
7005 AP Doetinchem  
Tel. 0314 - 365150  
[Doetinchem@econsultancy.nl](mailto:Doetinchem@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Brabant**

Rapenstraat 2  
5831 GJ Boxmeer  
Tel. 0485 - 581818  
[Boxmeer@econsultancy.nl](mailto:Boxmeer@econsultancy.nl)

