

BIJLAGEN

Bijlage 1 Inrichtingsplan

BEPLANTINGSPLAN

Familie van Leijen
Nude 23, Rhenen

Inleiding

op het perceel Nude 23 is er een plan voor realiseren van een hondenpension. Hiervoor is het nodig het bestemmingsplan te wijzigen, dan wel een ontheffing te krijgen. Daarbij is het een voorwaarde dat er een landschappelijke inpassing plaatsvindt. Dat gebeurt op basis van de door de provincie Utrecht opgestelde kwaliteitsgids Gelderse Vallei. De uitwerking van het plan volgt hieronder.

Bestaande landschap

Nude 23 ligt in het Binnenveld, een onderdeel van de Gelderse Vallei. Volgens de kwaliteitsgids Gelderse Vallei bestaat het Binnenveld vooral uit een strokenlandschap, met een geleidelijke overgang van een laaggelegen, open middengebied met de Grift, naar de meer besloten Heuvelrug en Veluwe. Het perceel zelf ligt in het zuidelijke deel van het Binnenveld. Daar is sprake van een oeverwallenlandschap, met een verkaveling die noord-zuid is gericht in plaats van oost-west. Dit gebiedje kenmerkt zich door een strokenverkaveling, met wegbeplantingen, (restanten van) half- en hoogstamboomgaarden, hier en daar knotboomrijen, en een duidelijke begrenzing door de Grebbedijk langs de Rijn.

In het gebied is sprake van een afwisseling in het landgebruik: weilanden, (mais)akkers en boomgaarden. De provinciale weg waaraan Nude 23 ligt kenmerkt zich door een gespreide bebouwing, met hier en daar nog functionerende landbouwbedrijven, relatief veel burgerwoningen en boerenerven met niet-agrarische functies. De beplantingen op en rond de erven zijn zeer gevarieerd: fruitbomen, knotbomen, sierbeplantingen, boomrijen, bosjes en struwelen. Ook zijn hier en daar nog hoogstamboomgaarden te vinden, met een open karakter zonder randbeplanting. Langs de percelen zijn weinig landschapselementen te vinden: hier en daar een knotboom en een essensingel.

Bestaande situatie

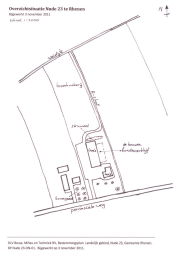
Het bouwperceel is vooral vanaf het zuiden (vanaf de provinciale weg) en vanaf het oosten duidelijk zichtbaar in het landschap. Op dit moment zijn er al wat fruitbomen voor het woonhuis en naast de schuur aan de oostkant geplant. Aan de westkant grenst het perceel direct aan een ander boerenerv en is door de daar aanwezige bebouwing niet of weinig zichtbaar. Vanaf het noorden (de Weidijk) is de bebouwing van het perceel weinig zichtbaar door een boomkwekerij op het noordelijke deel van perceel Nude 23 en door struweel aan de achterkant van de aanwezige loods.

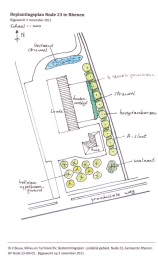
Landschappelijke inpassing

De landschappelijke inpassing van de nieuwe bebouwing, te weten het hondenverblijf, zal met name aan de oost- en zuidkant van het perceel gerealiseerd moeten worden. Vanaf die kanten zal de nieuwe bebouwing gaan opvallen in het landschap.

De landschappelijke inpassing is wel gebonden aan een duidelijke randvoorwaarde. Langs de oostkant van het perceel loopt een A-sloot van het waterschap, die 2x per jaar moeten worden

schoongemaakt. Het waterschap stelt daarom beperkende voorwaarden aan beplanting langs de sloot. Er moet een onderhoudspad van 4m breed worden gehandhaafd en beplanting (het liefst bomen) moet op 4m afstand van de sloot worden aangeplant.





Bijlage 2 Brief gemeente met antwoord op principeverzoek

t.a.v. Dhr. T. Milderink



Mevrouw van Leijen
Nude 23
3911 VK RHENEN

nummer: alg 09 4604
uw brief van: 19 maart 2009
contactpersoon: Marriëlle den Ouden
doorkiesnummer: 0317 681 793
datum: 21 juni 2009
onderwerp: Principeverzoek
dierenpension Nude 23

Beste mevrouw Van Leijen,

VERZONDEN 24 JULI 2009

Op 19 maart 2009 schreef u ons een brief. U vraagt daarin of wij in principe bereid zijn mee te werken aan het vestigen van een dierenpension als nevenactiviteit aan de Nude 23 in Rhenen. In deze brief leest u onze reactie op uw verzoek.

Beslissing

Wij zijn in principe bereid mee te werken aan het vestigen van een dierenpension als nevenactiviteit. Hierbij stellen wij de volgende voorwaarden:

- het op de Nude 23 gevestigde fruitteeltbedrijf blijft de agrarische hoofdfunctie met een dierenpension als nevenactiviteit;
- nieuwe bebouwing dient binnen het bouwblok op de Nude 23, ten noorden van de N225, gesitueerd te worden;
- er dient landschappelijke inpassing plaats te vinden op een vooraf akkoord bevonden landschapsplan;
- er wordt een partiële herziening van het bestemmingsplan gerealiseerd op kosten van de initiatiefnemer;
- om medewerking te verlenen aan het principeverzoek ten behoeve van het dierenpension moeten alle strijdigheden volgens de brief, die u ontvangen heeft van de heer te Hoonte (nummer: alg/09 4192), opgeheven worden.

Om medewerking te kunnen verlenen aan het vestigen van een dierenpension als nevenactiviteit is het nemen van een projectbesluit of een wijziging van het bestemmingsplan nodig.

Deze beslissing is geen besluit in de zin van artikel 1.3 van de Algemene wet bestuursrecht. U kunt hiertegen daarom ook geen bezwaar maken.

Redenen

De gevraagde vestiging van een dierenpension als nevenactiviteit past, volgens de structuurvisie van de provincie Utrecht (voormalig streekplan), onder de noemer plattelandsverbreding. Bij plattelandsverbreding dient de agrarische activiteit (zoals land- en tuinbouw, veeteelt e.d.) de hoofdactiviteit te blijven om het agrarische karakter van het landelijk gebied te blijven behouden. Een dierenpension als nevenactiviteit past goed in de directe omgeving van de Nude 23.

Leges

De legeskosten voor de behandeling van het principeverzoek zijn € 400,-. U zult hiervoor binnenkort een acceptgiro ontvangen.

Het besluit tot vaststelling van de leges moet worden aangemerkt als een besluit in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Mocht u bezwaar tegen het besluit tot vaststelling van de leges indienen, dan verzoeken wij u op de enveloppe en in de kop van de brief te vermelden: 'bezwaarschrift' en deze te richten aan burgemeester en wethouders van Rhenen, t.a.v. het hoofd van de afdeling Financiën, postbus 201, 3910 AE Rhenen. Op het gemeentekantoor kunt u bij de receptie de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' verkrijgen. In deze brochure staat onder andere informatie over het indienen van een bezwaarschrift.

Tot slot

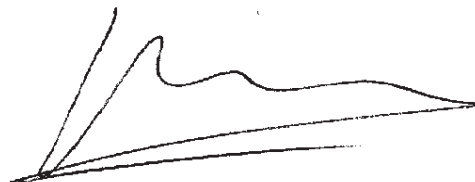
In deze brief heeft u kunnen lezen dat wij in principe bereid zijn medewerking te verlenen aan uw verzoek.

Heeft u nog vragen? Belt u dan gerust met Marriëlle den Ouden, telefoonnummer 0317 681 793. Zij beantwoordt uw vragen graag.

Met vriendelijke groet,



ba
mevrouw mr. M.A.J. Oosterwijk
secretaris



ba.
de heer drs. J.H.A. van Oostrum
burgemeester

Bijlage 3 Akoestisch rapport

AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Fruitteeltbedrijf / hondenpension van Leijen
Nude 23 te Rhenen

Datum : 28 juni 2010

Rapportnummer : 210-RNu23-il-v1



Eerland
Certification

NEN-EN-ISO 9001: 2000

Project : Akoestisch onderzoek
Wet milieubeheer
Nude 23 te Rhenen

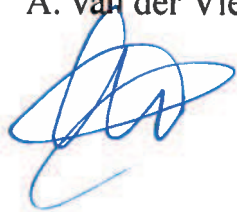
Opdrachtgever : Fruitteeltbedrijf / hondenpension
V.O.F. van Leijen

Datum rapport : 28 juni 2010

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2000
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044
Geldig tot : 22 november 2011

Projectleider : Ir. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een Wet milieubeheer procedure met betrekking tot een revisiesvergunning van een fruitteeltbedrijf / hondenpension aan de Nude 23 te Rhenen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

De geluidsbronnen van de inrichting bestaan uit het hondengeblaf, personenautobewegingen van bezoekers van de fruitwinkel en het hondenpension en vrachtwagen- en/of tractorbewegingen voor het aan- en afvoeren van fruit.

In het hondenpension zullen maximaal 75 pensionhonden gehuisvest kunnen worden. Voor het gemiddelde en maximale bronvermogen voor de honden is respectievelijk 105 en 120 dB(A) aangehouden. In het gemiddelde bronvermogen is nog geen straffactor voor impulsgeluid meegenomen, daar dit pas hoeft te worden toegepast bij duidelijk waarneembaar hondengeblaf ter plaatse van het immissiepunt.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten staan gegeven in de volgende tabel. De geluidsniveaus in de tabel zijn exclusief etmaalcorrectie en inclusief impuls-correctie voor het hondengeblaf (alleen voor de dagperiode).

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Nude 19	41	30	20	46	48	48
2. Nude 31	45	13	3	53	32	32
3. Nude 34	45	18	8	53	31	31
4. Nude 36/38	45	15	5	52	34	34
5. Weidijk 15	40	4	0	47	13	13
NORMERING	50	45	40	70	65	60

De normering is afgeleid van het wegverkeerslawaai afkomstig van de N225. Hieruit blijkt dat het geluidsniveau minus 10 dB(A) op 50 dB(A) of hoger uitkomt. Dit geldt niet voor de woning aan de Weidijk 15, zodat hiervoor 40 dB(A) etmaalwaarde als normering aangehouden dient te worden.

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus aantonen kan de normering van 50 / 40 dB(A) etmaalwaarde worden nageleefd door de inrichting. De impulscorrectie is niet toegepast voor de avond- en nachtperiode.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus in de dagperiode worden bepaald door het geblaf van de honden in de buitenren. In de avond- en nachtperiode zijn de personenautobewegingen maatgevend.

De geluidsniveaus ten gevolge van de indirecte hinder door rijbewegingen over de N225 / Nude bedragen maximaal 49 dB(A) op de woning aan de Nude 36/38. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschreden.

Gezien de resultaten van dit onderzoek kan worden gesteld dat de revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer uit akoestisch oogpunt kan worden verleend.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Vigerende vergunning	2
2.2	Referentieniveau tgv wegverkeerslawaaï N225	3
2.3	Indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
4.	Geluidsbronnen bedrijf	6
4.1	Mobiele bronnen	6
4.2	Stationaire bronnen	7
5.	Resultaten	9
5.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	9
5.2.	Indirecte hinder	11
6.	Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1	: Tekening bedrijfssituatie
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 2c	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï N225
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax}
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 3d	: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï N225
Bijlage 4	: Verkeersgegevens N225

1. Inleiding

Op 5 juni 2010 is door DLV aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een fruitleeltbedrijf / hondenpension aan de Nude 23 te Rhenen.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk in verband met de aanvraag om een revisievergunning volgens Wet milieubeheer vergunning. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan de normering volgens het geluidbeleid van de gemeente Rhenen. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{max}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op immissiepunten op de dichtstbij gelegen gevels van de omliggende woningen.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van literatuurgegevens en van algemeen geaccepteerde bronniveaus.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag-, avond- en nachtperiode worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Rondom de inrichting zijn binnen 100 meter woningen van derden gelegen. Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Referentieniveau t.g.v. wegverkeerslawaai N225

In verband met het wegverkeerslawaai afkomstig van de N225 zijn de geluidsbelastingen op de maatgevende waarneempunten van een aantal woningen rondom het bedrijf bepaald. De verkeersgegevens zijn ontleend van de website van de provincie Gelderland (de locatie is juist gelegen in de provincie Utrecht).

De geluidsbelastingen op de woningen zijn allen hoger dan 60 dB(A) etmaalwaarde. Uitgaande van het feit dat het referentieniveau gelijk gesteld mag worden aan het geluidsniveau minus 10 dB(A), kan voor de woningen een referentieniveau gehanteerd worden van 50 dB(A) etmaalwaarde.

2.3. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Geadviseerd wordt om een dergelijke geluidshinder te beoordelen overeenkomstig de wijze waarop wegverkeerslawaaï wordt beoordeeld in het kader van de Wet geluidshinder. Hiermee wordt de beoordelingswijze conform de circulaire Industrielawaai op dit punt verlaten.

De nieuwe beoordelingsmethodiek voor de zogenaamde verruimde reikwijdte van verkeersbewegingen komt in het kort hierop neer:

1. de geluidsniveaus ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting dienen separaat te worden bepaald en getoetst zonder cumulatie met de activiteiten op het terrein van de inrichting zelf en met het overige wegverkeer;
2. de beoordeling vindt uitsluitend plaats op grond van het optredende equivalente geluidsniveau en niet meer op grond van het piekgeluidsniveau;
3. het optredende equivalente geluidsniveau dient ter plaatse van de gevel(s) van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van L_{etmaal} 50 dB(A) en aan de maximale grenswaarde van L_{Amax} 65 dB(A);
4. overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is alleen toegestaan indien het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet uitvoerbaar is of onvoldoende effect sorteert en onder de voorwaarde dat de betrokken woningen voldoende worden geïsoleerd

Conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf is gevestigd aan de Nude 23 te Rhenen, in het buitengebied. De bestemming van de omgeving is agrarisch en wonen.

Het bedrijf houdt zich bezig met handel en verkoop van fruit. In de nieuwe situatie worden verblijven gerealiseerd voor pensionhonden. Hiervoor wordt op het terrein van de inrichting een huisvesting gerealiseerd, waarin maximaal 75 honden kunnen worden gehuisvest. Tussen de hokken zijn de buitenrennen gerealiseerd. Aan de achterzijde is een speelweide aangegeven, maar deze zal niet bedrijfsmatig worden gebruikt voor de pensionhonden.

Op het terrein van de inrichting zijn verder alleen de personenautobewegingen van bezoekers van de winkel (fruit) en het hondenpension relevant. Het halen en brengen van honden mag het gehele etmaal geschieden.

Verder wordt één keer per week de bedrijfsafvalcontainer geleegd.

Het fruit wordt maximaal met 5 vrachtwagens of tractoren aan- en afgevoerd. Het laden/lossen geschiedt met een elektrische heftruck. Deze is per dag maximaal een uur in werking op het buitenterrein.

4. Geluidsbronnen bedrijf

4.1. Mobiele bronnen

Binnen de inrichting vinden een aantal personenautobewegingen plaats die betrekking hebben op bezoekers die hun honden komen halen of brengen of klanten van de fruitwinkel.

Voor het totaal aantal personenauto's wordt rekening gehouden met maximaal 30 personenauto's in de dag, 10 personenauto's in de avond en 2 in de nacht. Hierin zijn tevens de personenauto's meegeteld voor het afleveren van voer voor de honden. De rijroute is in het akoestisch model ingevoerd als mobiele rijlijn. De rij snelheid bedraagt 10 km/h.

Voor de personenauto's wordt in de berekeningen een langtijdgemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 90 en 95 dB(A).

Dit zijn bronvermogens van rijdende auto's (toerental 1.000 - 2.000 o.p.m., $v = 10-20$ km/h).

De vrachtwagens of tractoren voor het aan- en afvoeren van fruit zijn eveneens ingevoerd als mobiele bron met een rij snelheid van 10 km/h.

Voor de vrachtwagens / tractoren wordt in de berekeningen een langtijdgemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A).

4.2. Stationaire bronnen

4.2.1 Honden

Binnen de inrichting zullen maximaal 75 pensionhonden worden gehuisvest in een bepaalde periode in het jaar (juli en augustus). In het hondenpension zijn hiervoor voldoende binnenhokken gerealiseerd.

Voor de pensionhonden is voor het langtijdgemiddeld bronvermogen 105 dB(A) aangehouden en voor het maximale bronvermogen is 120 dB(A) gehanteerd.

Volgens een artikel in het vakblad Geluid van 1999 “Blaffende honden bijten niet” varieert de blaftijd tussen de 3 en 10 %. Blafgedrag in een hondenfokkerij wordt hoofdzakelijk bepaald door de voedertijd en bezoekers op het terrein. Voor een hondenpension, waar de honden niet bekend zijn met elkaar, wordt meestal een blaftijd van 10 % aangehouden. Wanneer de honden in de binnenhokken verblijven zal deze beduidend lager liggen.

Voor onderhavige inrichting zijn echter een aantal relevante factoren aanwezig om de (theoretische) blaftijd te verlagen:

- ☐ de honden in de buitenren zijn grotendeels van de buitenwereld afgesloten en de inrichting is bovendien gesitueerd in een gebied waar weinig fietser en voetgangers zich zullen bevinden; storende factoren zoals bezoekers, passanten en overige visuele stoorbronnen zijn nagenoeg niet aanwezig;
- ☐ binnen het bedrijf zal een zodanig hondenmanagement worden gevoerd, door de jarenlange ervaring met honden, dat honden die meermalen aanhoudend blaffen direct terug in het binnenverblijf wordt gebracht. Hierdoor wordt de blaftijd aanzienlijk verminderd;
- ☐ momenten waarvan bekend is dat de honden gaan blaffen (voertijd, uitlaattijd e.d.) geschieden binnen.

Uit jurisprudentie blijkt dat voor dergelijke inrichtingen een blaftijd van 5% als gemiddeld wordt beschouwd.

De binnenhokken zijn qua geluidsuitstraling naar de omgeving niet relevant, vanwege de degelijke uitvoering van het bouwwerk (metselwerk). Het nieuw te bouwen binnenverblijf wordt zodanig geïsoleerd dat de geluidsuitstraling niet relevant te achten is.

Voor de buitenrennen wordt uitgegaan van de aanwezigheid van 1 hond per ren tussen 8.00 en 12.00 uur en 14.00 en 18.00 uur. Dit betekent een totale bedrijfsduur van 8 uren per hond. De blaftijd bedraagt 5% hiervan. Met andere woorden, voor een ren van 13 honden bedraagt de blaftijd in de dagperiode 5,2 uur en per 12 honden 4,8 uur. Er zijn in totaal 3 x 13 honden (bron H1 t/m H3) en 3 x 12 honden (bron H4 t/m H6).

4.2.2. Elektrische heftruck

Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van een elektrische heftruck voor het laden lossen van de vrachtwagens / tractoren met fruit.

Het gemiddelde en maximale bronniveau van de heftruck bedraagt respectievelijk 80 en 85 dB(A) gesteld.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geomilieu V1.51". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industriela-waai" (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de bedrijfssituatie.

5.1. Directe hinder

De resultaten voor de immissiepunten staan gegeven in de volgende tabel. De volledige resultaten zijn gegeven in de bijlagen. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

De maximale niveaus zijn bepaald door bij het immissieniveau het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen te sommeren.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling fruitteeltbedrijf / hondenpension

Immissiepunt	L _{Ar,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Nude 19	41	30	20	46	48	48
2. Nude 31	45	13	3	53	32	32
3. Nude 34	45	18	8	53	31	31
4. Nude 36/38	45	15	5	52	34	34
5. Weidijk 15	40	4	0	47	13	13
NORMERING ^(*)	50	45	40	70	65	60

De geluidsniveaus in bovenstaande tabel zijn exclusief etmaalcorrectie (avond = +5 dB(A), nacht = +10 dB(A)) en inclusief straffactor voor impulsgeluid (+5 dB(A)). De impulscorrectie is niet toegepast voor de avond- en nachtperiode.

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus aantonen kan de normering van 50 / 40 dB(A) etmaalwaarde worden nageleefd door de inrichting.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus in de dagperiode worden bepaald door het geblaf van de honden in de buitenren. In de avond- en nachtperiode zijn de personenautobewegingen maatgevend.

5.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan.

Voor het bedrijf geldt dat maximaal 30 x 2 personenautobewegingen en 5 x 2 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode plaatsvinden, 10 x 2 personenautobewegingen in de avondperiode en 2 x 2 personenautobewegingen.

Met behulp van deze invoergegevens is een akoestisch model opgesteld met Geomilieu V1.51. Op de maatgevende woningen aan de Nude zijn de geluidsbelastingen bepaald van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de inrichting.

Uit de resultaten blijkt dat een geluidsniveau wordt geproduceerd van maximaal 49 dB(A). Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet wordt overschreden.

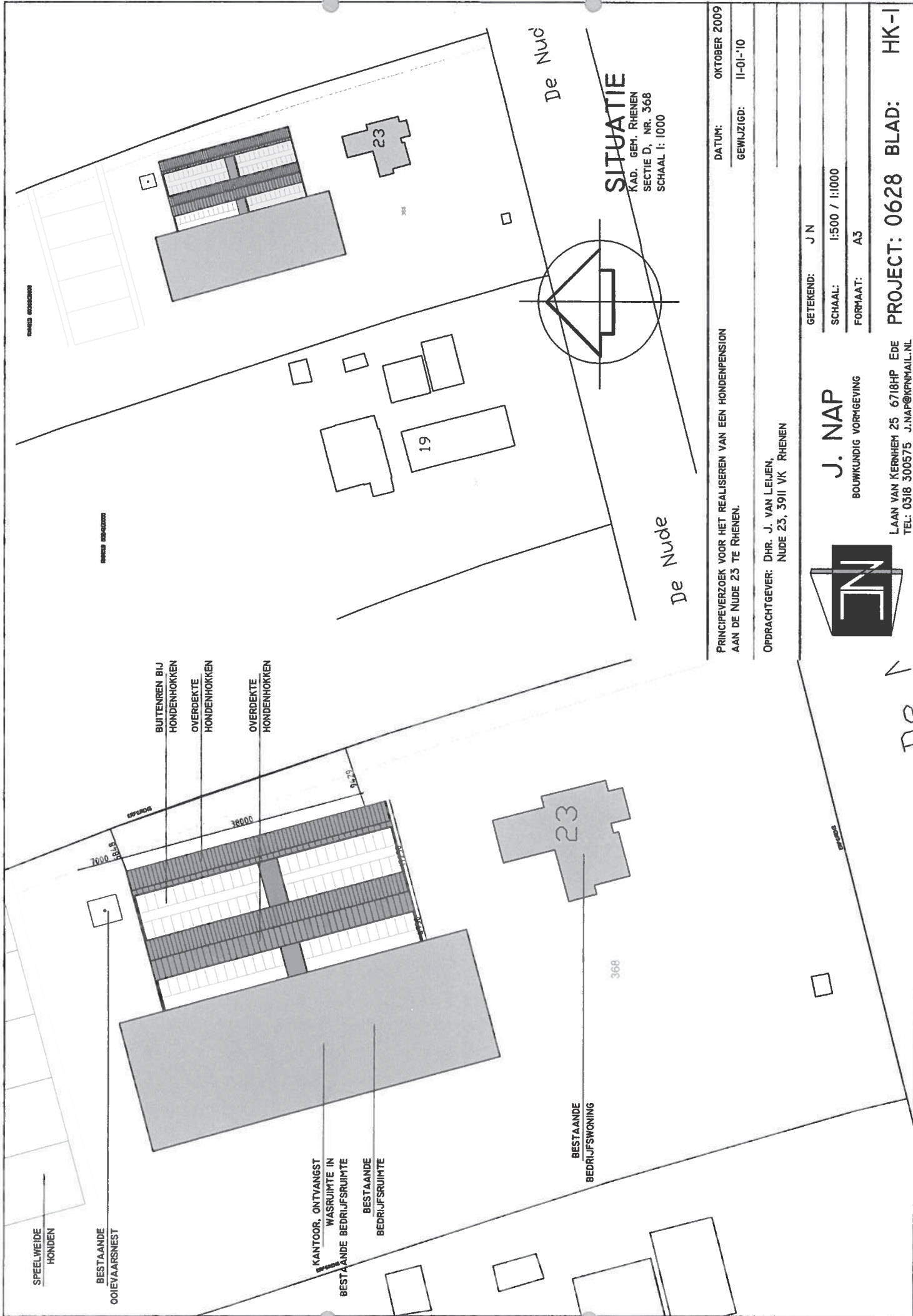
6. Conclusie

Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde geluidsniveaus aantonen wordt voor alle etmaalperiode voldaan aan de normering van 50 dB(A) etmaalwaarde op de woningen aan de Nude en van 40 dB(A) voor de woning aan de Weidijk 15. De normering is afgeleid van het wegverkeerslawaaï afkomstig van de N225 / Nude. Ook voor de maximale geluidsniveaus treden geen overschrijdingen van de maximale grenswaarde op.

De geluidsniveaus ten gevolge van de indirecte hinder over de N225 / Nude bedragen maximaal 49 dB(A) op de woning(en) aan de Nude 36/38. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

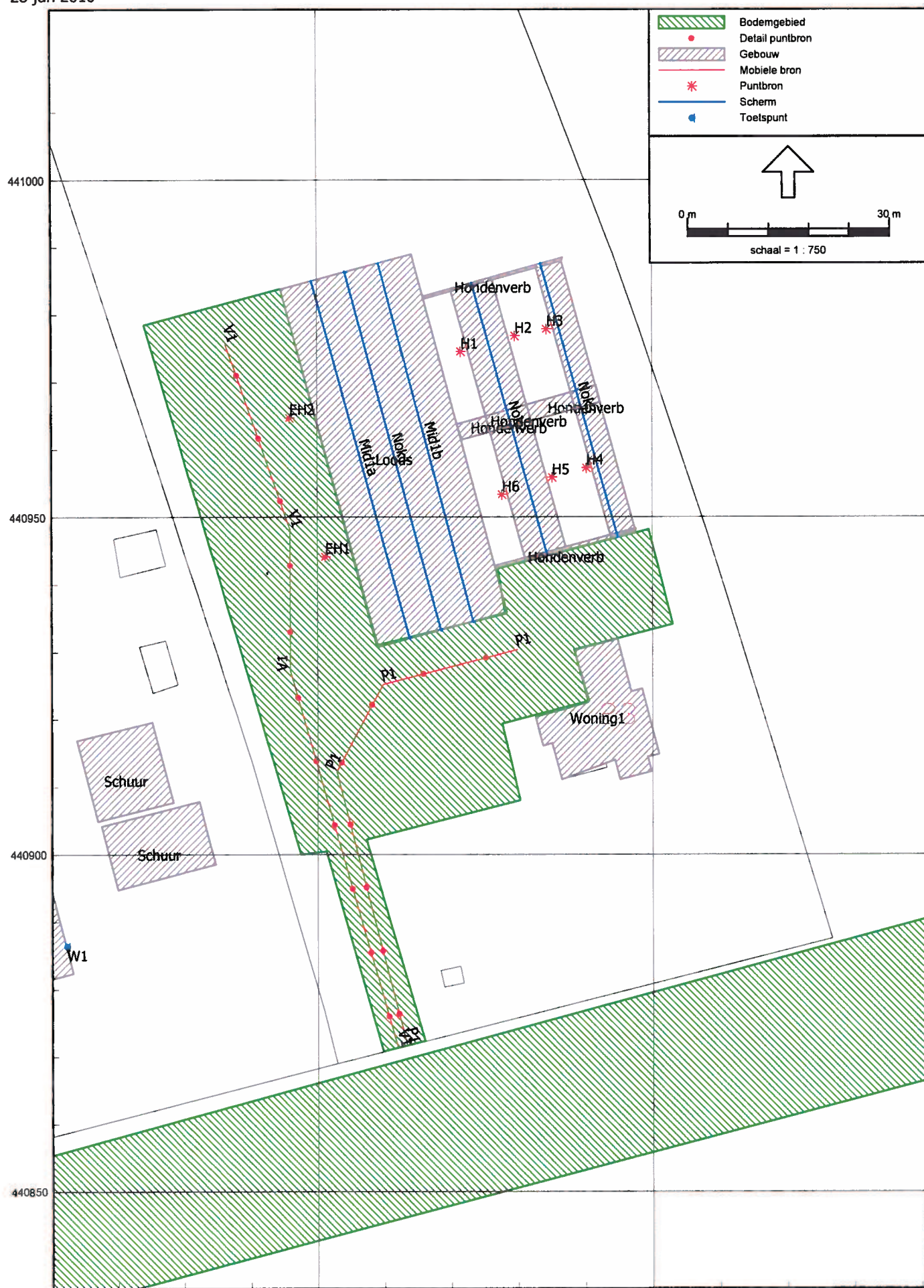
Gezien de resultaten van dit onderzoek kan worden gesteld dat de revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer uit akoestisch oogpunt kan worden verleend.

Bijlage 1 : Situatietekening



Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	{170186,22, 440567,06} - {171421,49, 441372,94}
Aangemaakt door	Wil op 28-6-2010
Laatst ingezien door	Wil op 28-6-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: Directe hinder
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 – Nude 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai – IL

Naam	Omschr.	Bf
Terr.inr. N225	Terrein inrichting N225	0,00 0,00

Akoestisch onderzoek industrielaai
Nude 23, Rhenen

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2010

Model: Directe hinder
Met milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaienveld	HDef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
Loods	Frutloods	4,60	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning1	Nude23	7,50	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Nude 19	7,50	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Nude 34	7,50	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Nude 36/38	7,50	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Nude 48	7,50	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning6	Nude 31	7,50	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	Nude 19	4,50	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Lood5	Nude 19	6,00	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning7	Weidijk 15	7,50	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hondenverb	Hondenverblijf	2,83	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hondenverb	Hondenverblijf	2,83	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hondenverb	Hondenverblijf (gevel)	2,83	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hondenverb	Hondenverblijf (gevel)	2,83	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hondenverb	Hondenverblijf (gang)	2,83	0,00	Relatief 0 dB		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Nude 23, Rhenen

M&A Milieuvastbureau BV
Juni 2010

Model: Directe hinder
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	RefL.L 31	RefL.L 63	RefL.L 125	RefL.L 250	RefL.L 500	RefL.L 1k	RefL.L 2k	RefL.L 4k	RefL.L 8k	RefL.R 31	RefL.R 63
Nok1	Nok loads	7,30	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1a	Midden dak loads	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1b	Midden dak loads	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok2	Nok handenvverblijf	3,95	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok3	Nok handenvverblijf	3,95	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Lengte
Nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,13
Mid1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,03
Mid1b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,02
Nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,86
Nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,11

**Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Nude 23, Rhenen**

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2010

Model: Directe hinder
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Naam	Omschr.	Maaiveld	lDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
W1	Nude 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	170712,43	440886,42
W2	Nude 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	170904,32	440939,97
W3	Nude 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	170905,14	440864,20
W4	Nude 36/38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	170929,74	440884,15
W5	Weidijk 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	170732,29	441221,00

Model: Directe hinder
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem. snelheid	Max. afst.	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500
P1	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	60	20	4	23,16	23,16	33,16	10	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	0,00	Relatief	10	--	--	30,86	--	--	10	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Nude 23, Rhenen

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2010

Model: Directe hinder
Wet milieubehoor aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte	Aant.puntbr.
F1	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	77,29	8
V1	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	108,25	11

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Nude 23, Rhenen

M&A Milieudviesbureau BV
Juni 2010

Model: Directe hinder
Met milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen
Group: (hoofdgroep)
Lijst van Punthorren, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HDef.	Normale puntbron	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDamping	GeenProces	D 31	D 63	D 125
H1	13 pensioenhonden in buitenverblijf	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Normale puntbron	0,00	360,00	3,63	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
H2	13 pensioenhonden in buitenverblijf	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Normale puntbron	0,00	360,00	3,63	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
H3	13 pensioenhonden in buitenverblijf	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Normale puntbron	0,00	360,00	3,63	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
H4	12 pensioenhonden in buitenverblijf	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Normale puntbron	0,00	360,00	3,98	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
H5	12 pensioenhonden in buitenverblijf	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Normale puntbron	0,00	360,00	3,98	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
H6	12 pensioenhonden in buitenverblijf	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	Normale puntbron	0,00	360,00	3,98	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
EH1	Electrische hefttruck laden/lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00
EH2	Electrische hefttruck laden/lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: Directe hinder
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 – Nude 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai – IL

Naam	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
H1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,202	--	--	43,351	--	--	63,00	82,00	91,00	99,00	99,00	101,00	92,00	81,00
H2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,202	--	--	43,351	--	--	63,00	82,00	91,00	99,00	99,00	101,00	92,00	81,00
H3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,202	--	--	43,351	--	--	63,00	82,00	91,00	99,00	99,00	101,00	92,00	81,00
H4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,799	--	--	39,994	--	--	63,00	82,00	91,00	99,00	99,00	101,00	92,00	81,00
H5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,799	--	--	39,994	--	--	63,00	82,00	91,00	99,00	99,00	101,00	92,00	81,00
H6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,799	--	--	39,994	--	--	63,00	82,00	91,00	99,00	99,00	101,00	92,00	81,00
EH1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,500	--	--	4,169	--	--	45,90	54,50	62,20	67,80	73,40	72,00	74,10	73,60
EH2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,500	--	--	4,169	--	--	45,90	54,50	62,20	67,80	73,40	72,00	74,10	73,60

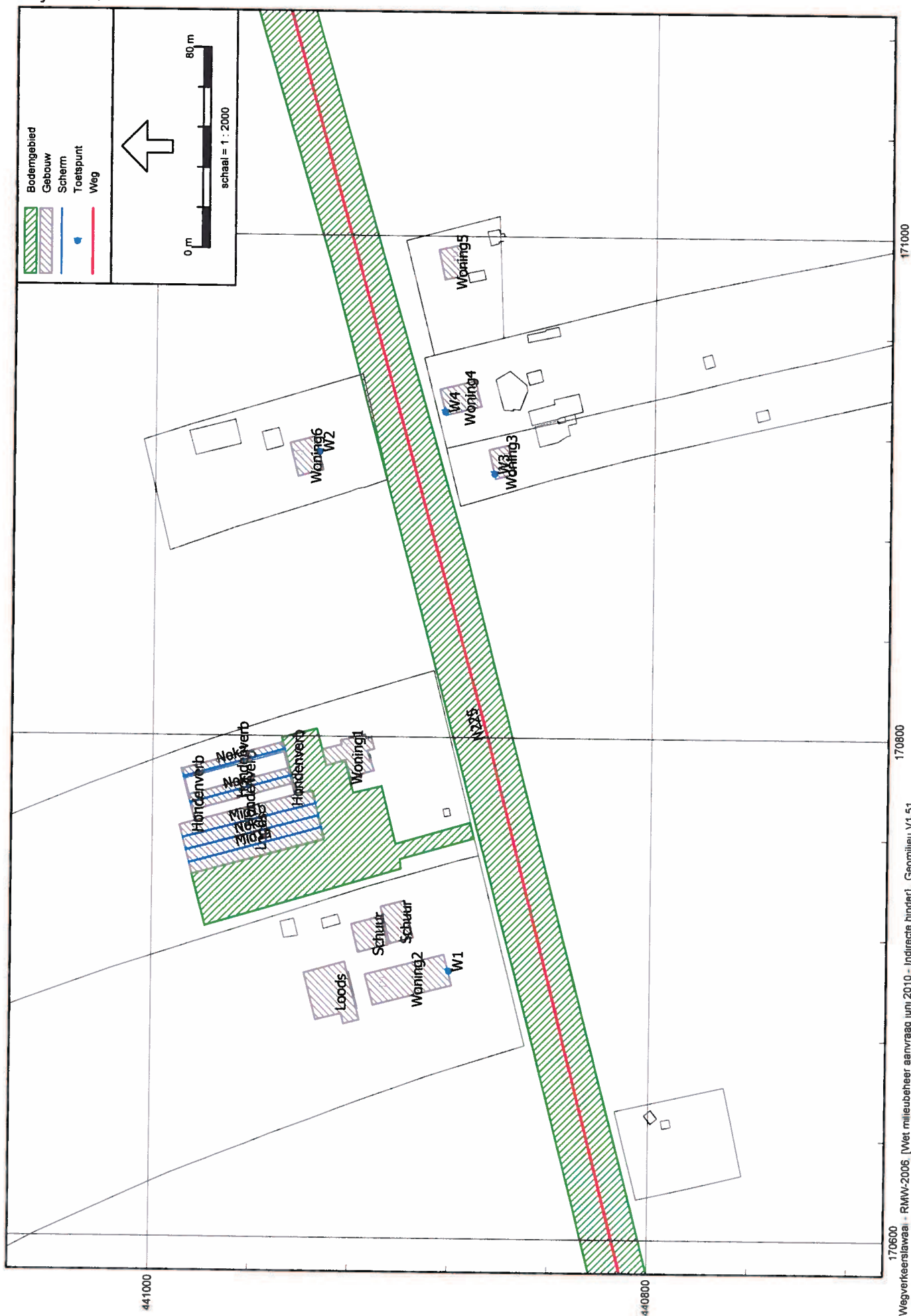
**Akoestisch onderzoek industrielaai
Nude 23, Rhenen**

M&A Milieuviesbureau BV
Juni 2010

Model: Directe hinder
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

Naam	Lwr	8k	Lwr	Totaal	X	Y
H1	67,00	105,00	170771,44	440974,53		
H2	67,00	105,00	170779,51	440976,85		
H3	67,00	105,00	170784,25	440977,86		
H4	67,00	105,00	170790,20	440957,28		
H5	67,00	105,00	170785,06	440955,87		
H6	67,00	105,00	170777,59	440953,35		
EH1	70,60	80,25	170751,18	440944,11		
EH2	70,60	80,25	170745,87	440964,70		

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap	
Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(170612,85, 440783,32) - (171069,11, 441281,45)
Aangemaakt door	Wil op 28-6-2010
Laatst ingezien door	Wil op 28-6-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,90
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: Indirecte hinder
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
Terr.inr. N225	Terrein inrichting N225	0,00 0,00

Model: Indirecte hinder Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - BMW-2006														
Naam	Omschr.	Hoogte	Maai/cld	HDef.	Cp	Zwevend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
Loods	Fruitloods	4,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning1	Nude23	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Nude 19	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Nude 34	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Nude 36/38	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Nude 48	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning6	Nude 31	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	Nude 19	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	Nude 19	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Loods	Nude 19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hondenverb	Hondenverblijf	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hondenverb	Hondenverblijf	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hondenverb	Hondenverblijf (gevel)	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hondenverb	Hondenverblijf (gevel)	2,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Nude 23, Rhenen; Indirecte hinder

Model: Indirecte hinder
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2006

Naam	Ref.L.R. 250	Ref.L.R. 500	Ref.L.R. 1k	Ref.L.R. 2k	Ref.L.R. 4k	Ref.L.R. 8k	Lengte
Nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,13
Mid1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,03
Mid1b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,02
Nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,86
Nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,11

Akoestisch onderzoek industrielaai
Nude 23, Rhenen; indirecte hinder

Model: Indirecte hinder
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	Omschr.	Maatveld	hDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Nude 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Nude 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3	Nude 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W4	Nude 36/38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model:

Groep:

Indirecte hinder

Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaarai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	Int. (D)	Int. (A)	Int. (N)	Int. (P4)	MR (D)	MR (A)
N225	N225 / Nude	0,00	0,00		Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Nude 23, Rhenen; indirecte hinder

Model: Indirecte hinder
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
N225	--	--	--	--	0,83	--	--	--	66,81	75,35	80,95	87,66	91,51	88,55	80,84	71,09	62,46	72,46	77,86

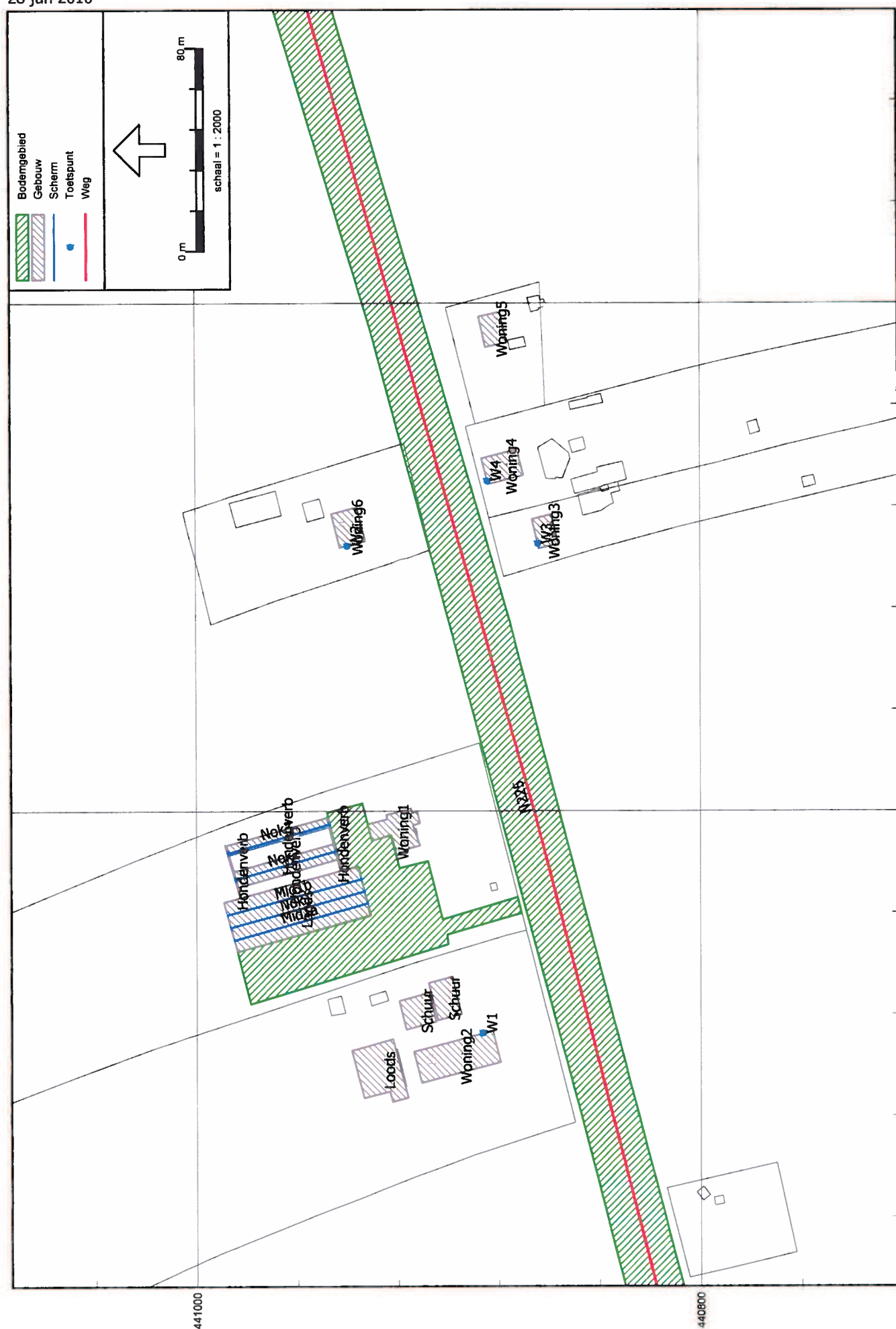
Model:	Indirecte hinder																											
Groep:	Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen																											
	(hoofdgroep)																											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2006																											
Naam	IE (A)	500	IE (A)	1k	IE (A)	2k	IE (A)	4k	IE (A)	8k	IE (A)	125	IE (N)	250	IE (N)	500	IE (N)	1k	IE (N)	2k	IE (N)	4k	IE (N)	8k	IE (N)	125	IE (P4)	250
N225		81,96		89,06		86,96		78,86		68,96		62,46		67,86		71,96		79,06		76,96		68,86		58,96		--		--

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Nude 23, Rhenen, indirecte hinder

Model: Indirecte hinder
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	Lengte	Wegdek
N225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1064,51	referentiewegdek

Bijlage 2c : Invoergegevens wegverkeerslawaa



171000

170800

441000

440800

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Referentieniveau N225

Model eigenschap	
Omschrijving	Referentieniveau N225
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(170654,36, 440824,83) - (171027,60, 441020,09)
Aangemaakt door	Wil op 28-6-2010
Laatst ingezien door	Wil op 28-6-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Gelmpoorteed door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,90
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
N225, Rhenen

Model: Referentieniveau N225
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nudé 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
Terf.inr. N225	Terrein inrichting N225	0,00 0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
N225, Rhenen

Model: Referentieniveau N225
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nudé 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
Loods	Fruitloods	4,60	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning1	Nude23	7,50	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Nude 19	7,50	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Nude 34	7,50	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Nude 36/38	7,50	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Nude 48	7,50	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning6	Nude 31	7,50	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	Nude 19	4,50	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	Nude 19	4,50	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Loods	Nude 19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hondenverb	Hondenverblijf	2,83	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hondenverb	Hondenverblijf	2,83	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hondenverb	Hondenverblijf (gevel)	2,83	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hondenverb	Hondenverblijf (gevel)	2,83	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Referentieniveau N225

Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nudé Z3, Rhenen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	RefL.L. 63	RefL.L. 125	RefL.L. 250	RefL.L. 500	RefL.L. 1k	RefL.L. 2k	RefL.L. 4k	RefL.L. 8k	RefL.R. 63	RefL.R. 125
Nok1	Nok loods	7,30	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1a	Midden dak loods	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mid1b	Midden dak loods	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok2	Nok hondenverblijf	3,95	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok3	Nok hondenverblijf	3,95	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
N225, Rhenen

Model: Referentieniveau N225
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nute 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekermethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	lengte
Nok1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,13
Mid1a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,03
Mid1b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,02
Nok2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,86
Nok3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,11

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
N225, Rhenen

Model: Referentieniveau N225
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nudé 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	Omschr.	Maatveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Nudé 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Nudé 31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3	Nudé 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W4	Nudé 36/38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
N225, Rhenen

M&A Milieuadviesbureau BV
Juni 2010

Model: Referentieniveau N225
Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Rude 23, Rhenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
N225	--	91,30	95,40	87,80	--	6,50	3,60	8,70	--	2,20	1,00	3,50	--	--	--	--	--	710,92	320,95	131,51	--	50,61

Model: Referentieniveau N225

Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nudé 23, Rhenen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
N225	12,11	13,03	--	17,13	3,36	5,24	--	85,74	95,87	101,25	106,16	111,62	109,23	101,39	91,60	81,47	91,59

Model:	Referentieniveau N225																															
Group:	Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen																															
	(hoofdgroep)																															
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - BMW-2006																															
Naam	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	IE (P4)	63	LE (P4)	125
N225	96,97		101,53		107,67		105,42		97,46		87,63		79,11		89,19		94,58		99,75		104,73		102,22		94,47		84,71		--	--	--	--

Model:	Referentieniveau N225													
Groep:	Wet milieubeheer aanvraag juni 2010 - Nude 23, Rhenen (hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa1 - RMW-2006													
Naam	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	Lengte	Wegdek
N225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1064,51	referentiewegdek

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
W1_A	Nude 19	1,50	36,5	26,5	16,5	36,5	65,9
W1_B	Nude 19	5,00	43,0	29,9	19,9	43,0	67,3
W2_A	Nude 31	1,50	40,4	11,6	1,6	40,4	54,6
W2_B	Nude 31	5,00	43,0	13,1	3,1	43,0	55,2
W3_A	Nude 34	1,50	40,2	16,8	6,8	40,2	58,0
W3_B	Nude 34	5,00	41,7	17,8	7,8	41,7	57,9
W4_A	Nude 36/38	1,50	39,7	14,9	4,9	39,7	56,5
W4_B	Nude 36/38	5,00	40,8	15,4	5,4	40,8	56,1
W5_A	Weidijk 15	1,50	34,9	-0,8	-10,8	34,9	51,1
W5_B	Weidijk 15	5,00	37,0	4,5	-5,5	37,0	52,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_A - Nude 19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Nude 19	1,50	36,5	26,5	16,5	36,5	65,9
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	32,8	--	--	32,8	65,7
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	26,6	--	--	26,6	34,6
P1	Personenauto's	0,75	26,5	26,5	16,5	31,5	52,3
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	26,3	--	--	26,3	34,1
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	26,1	--	--	26,1	33,8
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	26,0	--	--	26,0	34,0
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	23,9	--	--	23,9	31,8
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	23,4	--	--	23,4	31,1
EH1	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	3,4	--	--	3,4	20,4
EH2	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	3,4	--	--	3,4	20,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W1_B - Nude 19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_B	Nude 19	5,00	43,0	29,9	19,9	43,0	67,3
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	36,4	--	--	36,4	42,7
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	36,1	--	--	36,1	67,1
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	34,1	--	--	34,1	40,2
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	34,1	--	--	34,1	40,3
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	33,1	--	--	33,1	39,1
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	33,0	--	--	33,0	39,4
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	31,5	--	--	31,5	37,8
P1	Personenauto's	0,75	29,9	29,9	19,9	34,9	53,2
EH1	Electrische heftruck laden/lossen	1,00	17,5	--	--	17,5	32,0
EH2	Electrische heftruck laden/lossen	1,00	16,9	--	--	16,9	32,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LArq bij Bron voor toetspunt: W2_A - Nude 31
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2_A	Nude 31	1,50	40,4	11,6	1,6	40,4	54,6
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	33,9	--	--	33,9	42,0
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	33,3	--	--	33,3	41,5
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	32,5	--	--	32,5	40,3
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	32,4	--	--	32,4	40,3
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	31,3	--	--	31,3	39,5
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	31,2	--	--	31,2	39,1
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	18,2	--	--	18,2	53,2
P1	Personenauto's	0,75	11,6	11,6	1,6	16,6	39,0
EH1	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	-3,1	--	--	-3,1	14,9
EH2	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	-12,7	--	--	-12,7	5,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W2_B - Nude 31
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal ¹	Li
W2_B	Nude 31	5,00	43,0	13,1	3,1	43,0	55,2
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	36,5	--	--	36,5	43,1
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	36,1	--	--	36,1	42,8
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	35,2	--	--	35,2	41,6
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	35,0	--	--	35,0	41,6
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	33,7	--	--	33,7	40,5
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	33,5	--	--	33,5	40,1
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	19,7	--	--	19,7	53,6
P1	Personenauto's	0,75	13,1	13,1	3,1	18,1	39,4
EH1	Electrische heftruck laden/lossen	1,00	-1,6	--	--	-1,6	15,2
EH2	Electrische heftruck laden/lossen	1,00	-10,8	--	--	-10,8	6,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LArq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Nude 34
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Nude 34	1,50	40,2	16,8	6,8	40,2	58,0
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	34,5	--	--	34,5	42,5
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	34,2	--	--	34,2	42,5
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	32,4	--	--	32,4	40,4
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	30,8	--	--	30,8	38,8
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	30,6	--	--	30,6	38,9
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	29,0	--	--	29,0	37,3
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	22,3	--	--	22,3	57,3
P1	Personenauto's	0,75	16,8	16,8	6,8	21,8	44,2
EH1	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	2,0	--	--	2,0	20,1
EH2	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	-2,0	--	--	-2,0	16,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Nude 34
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_B	Nude 34	5,00	41,7	17,8	7,8	41,7	57,9
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	35,8	--	--	35,8	42,8
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	35,7	--	--	35,7	42,9
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	33,7	--	--	33,7	40,7
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	32,7	--	--	32,7	39,8
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	32,0	--	--	32,0	39,1
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	30,2	--	--	30,2	37,4
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	23,2	--	--	23,2	57,1
P1	Personenauto's	0,75	17,8	17,8	7,8	22,8	44,1
EH1	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	3,4	--	--	3,4	20,4
EH2	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	1,4	--	--	1,4	18,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Nude 36/38
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Nude 36/38	1,50	39,7	14,9	4,9	39,7	56,5
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	33,2	--	--	33,2	41,2
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	32,6	--	--	32,6	40,7
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	32,5	--	--	32,5	40,9
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	32,2	--	--	32,2	40,6
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	29,9	--	--	29,9	38,0
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	28,7	--	--	28,7	37,1
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	20,6	--	--	20,6	55,7
P1	Personenauto's	0,75	14,9	14,9	4,9	19,9	42,4
EH2	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	-5,2	--	--	-5,2	13,0
EH1	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	-5,2	--	--	-5,2	12,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W4 B - Nude 36/38
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4 B	Nude 36/38	5,00	40,8	15,4	5,4	40,8	56,1
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	34,7	--	--	34,7	42,0
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	34,1	--	--	34,1	41,1
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	33,5	--	--	33,5	40,7
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	33,4	--	--	33,4	40,5
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	30,6	--	--	30,6	37,7
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	29,2	--	--	29,2	36,5
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	21,1	--	--	21,1	55,2
P1	Personenauto's	0,75	15,4	15,4	5,4	20,4	41,9
EH1	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	0,0	--	--	0,0	17,2
EH2	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	-3,7	--	--	-3,7	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_A - Weidijk 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_A	Weidijk 15	1,50	34,9	-0,8	-10,8	34,9	51,1
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	28,6	--	--	28,6	36,8
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	27,8	--	--	27,8	36,4
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	27,3	--	--	27,3	35,9
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	26,9	--	--	26,9	35,1
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	26,5	--	--	26,5	34,7
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	24,8	--	--	24,8	33,4
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	15,0	--	--	15,0	50,3
P1	Personenauto's	0,75	-0,8	-0,8	-10,8	4,2	27,0
EH2	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	-4,2	--	--	-4,2	14,1
EH1	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	-10,8	--	--	-10,8	7,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W5_B - Weidijk 15
Groep: {hoofdgroep}
Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W5_B	Weidijk 15	5,00	37,0	4,5	-5,5	37,0	52,9
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	30,4	--	--	30,4	38,0
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	29,7	--	--	29,7	37,7
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	29,3	--	--	29,3	36,8
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	29,1	--	--	29,1	37,1
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	28,8	--	--	28,8	36,3
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	26,5	--	--	26,5	34,5
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	17,3	--	--	17,3	52,1
P1	Personenauto's	0,75	4,5	4,5	-5,5	9,5	31,8
EH2	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	-2,5	--	--	-2,5	15,2
EH1	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	-8,5	--	--	-8,5	9,3

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1_A - Nude 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_A	Nude 19	1,50	58,6	44,4	44,4
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	38,5	--	--
P1	Personenauto's	0,75	33,1	33,1	33,1
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	30,6	--	--
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	30,0	--	--
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	30,0	--	--
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	29,7	--	--
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	27,8	--	--
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	27,0	--	--
EH1	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	17,2	--	--
EH2	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	17,2	--	--
LAmax:	(hoofdgroep)		58,6	44,4	44,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmox bij Bron voor toetspunt: W1_B - Nude 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1_B	Nude 19	5,00	60,9	47,2	47,2
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	53,3	--	--
P1	Personenauto's	0,75	42,9	42,9	42,9
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	40,4	--	--
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	38,1	--	--
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	37,8	--	--
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	37,0	--	--
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	36,7	--	--
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	35,1	--	--
EH1	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	31,3	--	--
EH2	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	30,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		60,9	47,2	47,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W2_A - Nude 31
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_A	Nude 31	1,50	42,9	29,5	29,5
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	37,9	--	--
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	37,3	--	--
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	36,1	--	--
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	36,0	--	--
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	35,3	--	--
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	34,8	--	--
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	25,5	--	--
P1	Personenauto's	0,75	24,3	24,3	24,3
EH1	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	10,7	--	--
EH2	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	1,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		42,9	29,5	29,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2_B - Nude 31
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2_B	Nude 31	5,00	44,7	30,7	30,7
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	40,5	--	--
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	40,1	--	--
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	38,8	--	--
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	38,7	--	--
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	37,7	--	--
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	37,1	--	--
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	27,6	--	--
P1	Personenauto's	0,75	26,7	26,7	26,7
EH1	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	12,2	--	--
EH2	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	3,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44,7	30,7	30,7

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmox bij Bron voor toetspunt: W3_A - Nude 34
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Nude 34	1,50	46,0	32,5	32,5
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	38,2	--	--
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	38,1	--	--
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	37,4	--	--
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	36,0	--	--
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	34,6	--	--
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	34,4	--	--
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	32,9	--	--
P1	Personenauto's	0,75	23,6	23,6	23,6
EH1	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	15,8	--	--
EH2	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	11,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		46,0	32,5	32,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_B - Nude 34
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Nude 34	5,00	47,1	33,8	33,8
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	39,7	--	--
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	39,4	--	--
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	38,3	--	--
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	37,4	--	--
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	36,7	--	--
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	35,7	--	--
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	34,2	--	--
P1	Personenauto's	0,75	26,5	26,5	26,5
EH1	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	17,2	--	--
EH2	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	15,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		47,1	33,8	33,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W4_A - Nude 36/38
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Nude 36/38	1,50	44,7	31,9	31,9
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	36,8	--	--
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	36,5	--	--
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	36,3	--	--
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	36,2	--	--
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	33,6	--	--
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	32,7	--	--
P1	Personenauto's	0,75	27,5	27,5	27,5
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	25,5	--	--
EH2	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	8,6	--	--
EH1	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	8,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		44,7	31,9	31,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W4_B - Nude 36/38
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Nude 36/38	5,00	45,1	32,5	32,5
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	38,7	--	--
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	37,7	--	--
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	37,4	--	--
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	37,0	--	--
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	34,2	--	--
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	33,2	--	--
P1	Personenauto's	0,75	28,9	28,9	28,9
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	26,3	--	--
EH1	Electrische heftruck laden/lossen	1,00	13,8	--	--
EH2	Electrische heftruck laden/lossen	1,00	10,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		45,1	32,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5_A - Weidijk 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
W5_A	Weidijk 15	1,50	37,2	16,4	16,4
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	37,0	--	--
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	32,2	--	--
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	31,7	--	--
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	31,3	--	--
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	30,5	--	--
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	30,1	--	--
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	28,8	--	--
EH2	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	9,6	--	--
P1	Personenauto's	0,75	5,7	5,7	5,7
EH1	Electrtische heftruck laden/lossen	1,00	3,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		37,2	16,4	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W5_B - Weidijk 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W5_B	Weidijk 15	5,00	38,6	22,6	22,6
V1	Vrachtwagens/tractoren	1,20	38,1	--	--
H2	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	34,1	--	--
H5	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	33,7	--	--
H6	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	33,1	--	--
H3	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	32,9	--	--
H1	13 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	32,4	--	--
H4	12 pensionhonden in buitenverblijf	0,50	30,5	--	--
EH2	Electrische heftruck laden/lossen	1,00	11,3	--	--
P1	Personenauto's	0,75	7,6	7,6	7,6
EH1	Electrische heftruck laden/lossen	1,00	5,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		38,6	22,6	22,6

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_A	Nude 19	1,50	39,6	37,3	27,3	42,3
W1_B	Nude 19	5,00	41,5	39,0	29,0	44,0
W2_A	Nude 31	1,50	40,2	37,9	27,9	42,9
W2_B	Nude 31	5,00	42,0	39,6	29,6	44,6
W3_A	Nude 34	1,50	41,3	38,9	28,9	43,9
W3_B	Nude 34	5,00	42,9	40,4	30,4	45,4
W4_A	Nude 36/38	1,50	46,0	43,4	33,4	48,4
W4_B	Nude 36/38	5,00	46,5	43,9	33,9	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Resultaten wegverkeerslawaaï N225

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentieniveau N225
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_A	Nude 19	1,50	56,5	52,5	49,6	59,6
W1_B	Nude 19	5,00	58,1	54,2	51,2	61,2
W2_A	Nude 31	1,50	55,8	51,8	48,9	58,9
W2_B	Nude 31	5,00	57,7	53,7	50,8	60,8
W3_A	Nude 34	1,50	61,5	57,5	54,6	64,6
W3_B	Nude 34	5,00	63,0	59,0	56,1	66,1
W4_A	Nude 36/38	1,50	66,1	62,1	59,2	69,2
W4_B	Nude 36/38	5,00	66,6	62,6	59,7	69,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens N225

Gelders verkeer: Verkeersintensiteiten

Weg: N225



Telvak: 2

(NUDE - WAGENINGEN)



Weg: N225 Telvak: 2

Plaats telling

Begin vak

Einde vak

51.699

51.4 (NUDE)

52 (WAGENINGEN)

<u>Jaar</u>	<u>Werkdag</u>	<u>Weekdag</u>	<u>Zaterdag</u>	<u>Zondag</u>
1993	10260	9950	9520	8400
1994	10700	10350	-	-
1995	10620	10400	-	-
1996	10800	10400	-	-
1997	11700	11050	10500	8400
1998	11740	11090	-	-
1999	12300	11620	-	-
2000	12130	11460	-	-
2001	12490	11800	-	-
2002	12200	11480	10780	8550
2003	12320	11430	-	-
2004	11960	11153	-	-
2005	11467	10712	-	-
2006	12004	11076	-	-
2007	12290	11420	10640	7610
2008	12510	11570	-	-
2009	11770	10940	-	-

weg- nummer	telvak- nummer	hecto- meter	hecto- meter	omschrijving begin telvak	omschrijving eind telvak	permanent teipunt	referentie permanent teipunt	verkeersintensiteiten 2009												
		begin	eind					werkdag	zaterdag	zondag	weekdag	0-24 uur	07 - 19u	19 - 23u						
N225	1	50,00	51,41	Provinciegrens Utrecht		PERM	N22501	10770	9330	7180	10040	92,65%	5,62%	1,73%	100%	73,15%	4,46%	1,36%	78,97%	11,34%
N225	2	51,41	51,97	Nude	Wageningen		N22501	11770	0	0	10940	92,65%	5,62%	1,73%	100%	73,15%	4,46%	1,36%	78,97%	11,34%

[illegible]