



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op locatie Autoweg 1 te Rhenen

Versie 20 juli 2017



opdrachtnummer
17-146

datum
20 juli 2017

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Tijdelijke aftrek	4
2.5 Geluidbeleid gemeente	4
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toetsing RO	8
4.3 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
17-146

bestand
17-146r1.docx

bladzijde
pagina

datum
20 juli 2017



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Autoweg 1 te Rhenen. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van een grondgebonden woning. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Rhenen op ca. 65 meter uit de as van de Autoweg en op 160 meter van de as van de N225 binnen de geluidzone van deze wegen. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.

De geluidbelasting door wegverkeer op de woning ten gevolge van wegverkeer op de Autoweg bedraagt 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de woning ten gevolge van wegverkeer op de N225 bedraagt 45 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door de wegen niet overschreden. Er hoeft voor de woning geen hogere waarde te worden aangevraagd.

De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
17-146

bestand
17-146r1.docx

bladzijde
pagina1

datum
20 juli 2017



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Autoweg 1 te Rhenen. De ontwikkeling betreft de nieuwbouw van een grondgebonden woning. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Rhenen op ca. 65 meter uit de as van de Autoweg en op 160 meter van de as van de N225 binnen de geluidzone van deze wegen. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
17-146

bestand
17-146r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
20 juli 2017

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
17-146

bestand
17-146r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
20 juli 2017



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
17-146

bestand
17-146r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
20 juli 2017

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast. De tijdelijke aftrek bedraagt conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012)) 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u of hoger. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 4 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Geluidbeleid gemeente

De gemeente Rhenen heeft geen eigen gemeentelijk beleid vastgesteld voor het afgeven van een hogere grenswaarde Wgh:

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.



2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

wegverkeer

opdrachtnummer

17-146

bestand

17-146r1.docx

bladzijde

pagina5

datum

20 juli 2017



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie (2027). Voor de Autoweg en de N225 is uitgegaan van tellingen voor het jaar 2015 van de gemeente Rhenen. Voor de periode tot 2027 is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van 1 %. De weg- en verkeersgegevens van deze wegen zijn weergegeven in tabel III.1.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens			
	Wegvak		
Omschrijving	Autoweg	N225 noord/ van kruising ¹	N225 zuid van kruising ¹
- etmaalintensiteit jaar 2015/2016	2593	7968	7728
- etmaalintensiteit jaar 2027	2922	8892	8624
- daguurintensiteit [%]	6,7	6,6	6,6
- avonduurintensiteit [%]	3,2	3,3	3,3
- nachtuurintensiteit [%]	0,67	0,93	0,94
- perc. lichte mvt [%]	82	90,1/95,6/88,0	90,0/95,8/87,7
- perc. m. zware mvt [%]	12,1	7,8/4,1/9,6	7,9/3,9/9,9
- perc. zware mvt [%]	5,9	2,0/0,3/2,4	2,1/0,4/2,5
- rijsnelheid [km/uur]	50 / 60	80	80
- type wegdek	DAB	DAB	DAB
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee	Nee
- obstakel binnen 150 meter ¹	Nee	Nee	Nee

1 intensiteiten N225 in Geomilieu omgerekend vanuit uurintensiteiten

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
17-146

bestand
17-146r1.docx

bladzijde
pagina6

datum
20 juli 2017



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Autoweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2027, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2027 tgv de Autoweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	43	44	45
2	Noordgevel	44	46	47
3	Oostgevel	36	37	38
4	Zuidgevel	18	18	20

Tabel III.3 geeft voor de N225 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2027, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2027 tgv de N225 na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	41	44	44
2	Noordgevel	42	45	45
3	Oostgevel	26	24	23
4	Zuidgevel	40	40	42

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2027, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2027 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	49	51	52
2	Noordgevel	50	52	53
3	Oostgevel	41	42	43
4	Zuidgevel	42	43	44

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
17-146

bestand
17-146r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
20 juli 2017



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de woning ten gevolge van wegverkeer op de Autoweg bedraagt 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de woning ten gevolge van wegverkeer op de N225 bedraagt 45 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Er hoeft voor de woning geen hogere waarde te worden aangevraagd.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
17-146

bestand
17-146r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
20 juli 2017



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

17-146

datum

20 juli 2017

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2017



Tekening 1

schaal ca. 1: -

project-nummer : 17-146

versie : juli 2017



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

17-146

datum

20 juli 2017

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

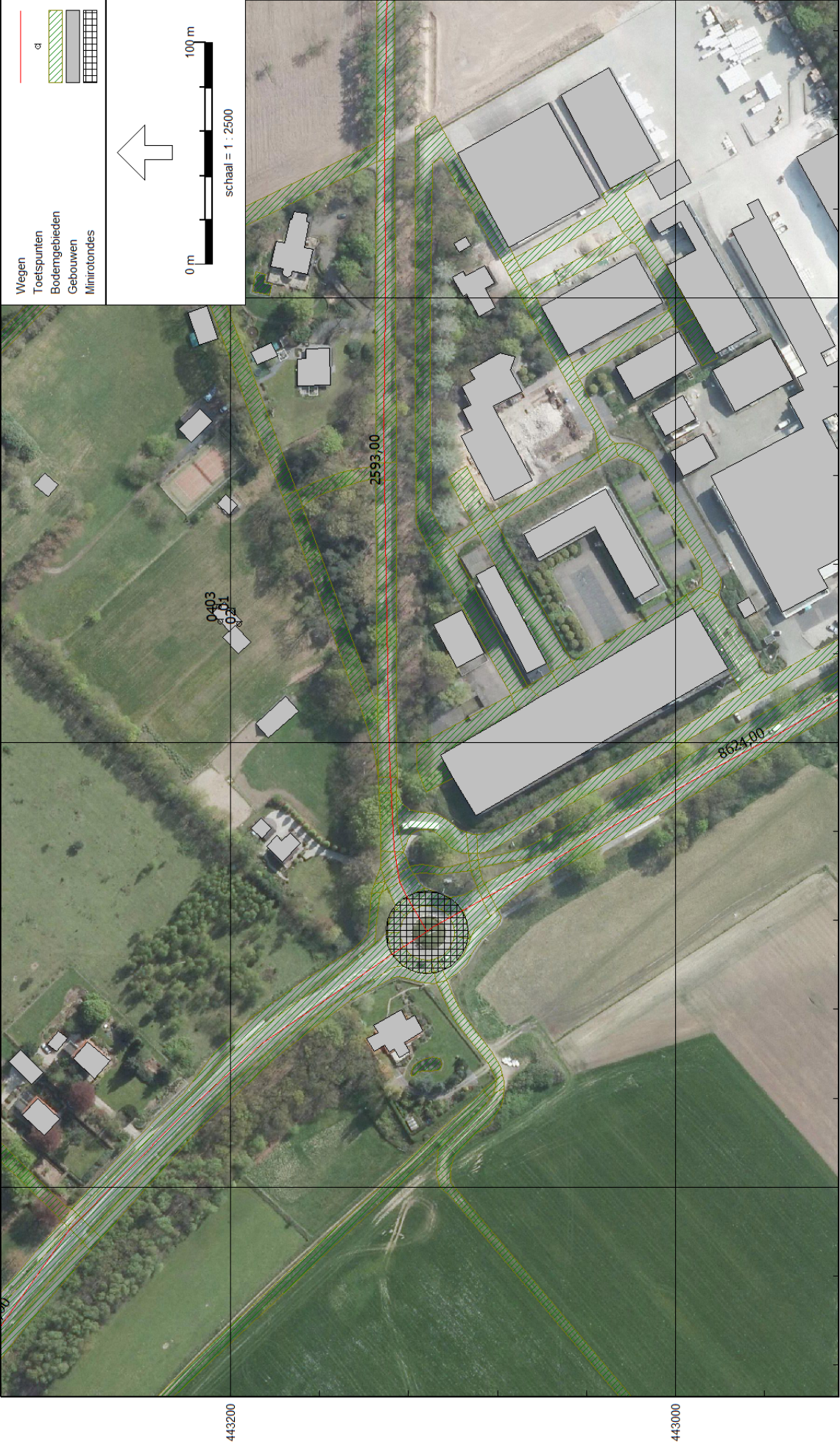
Landasstraat 50

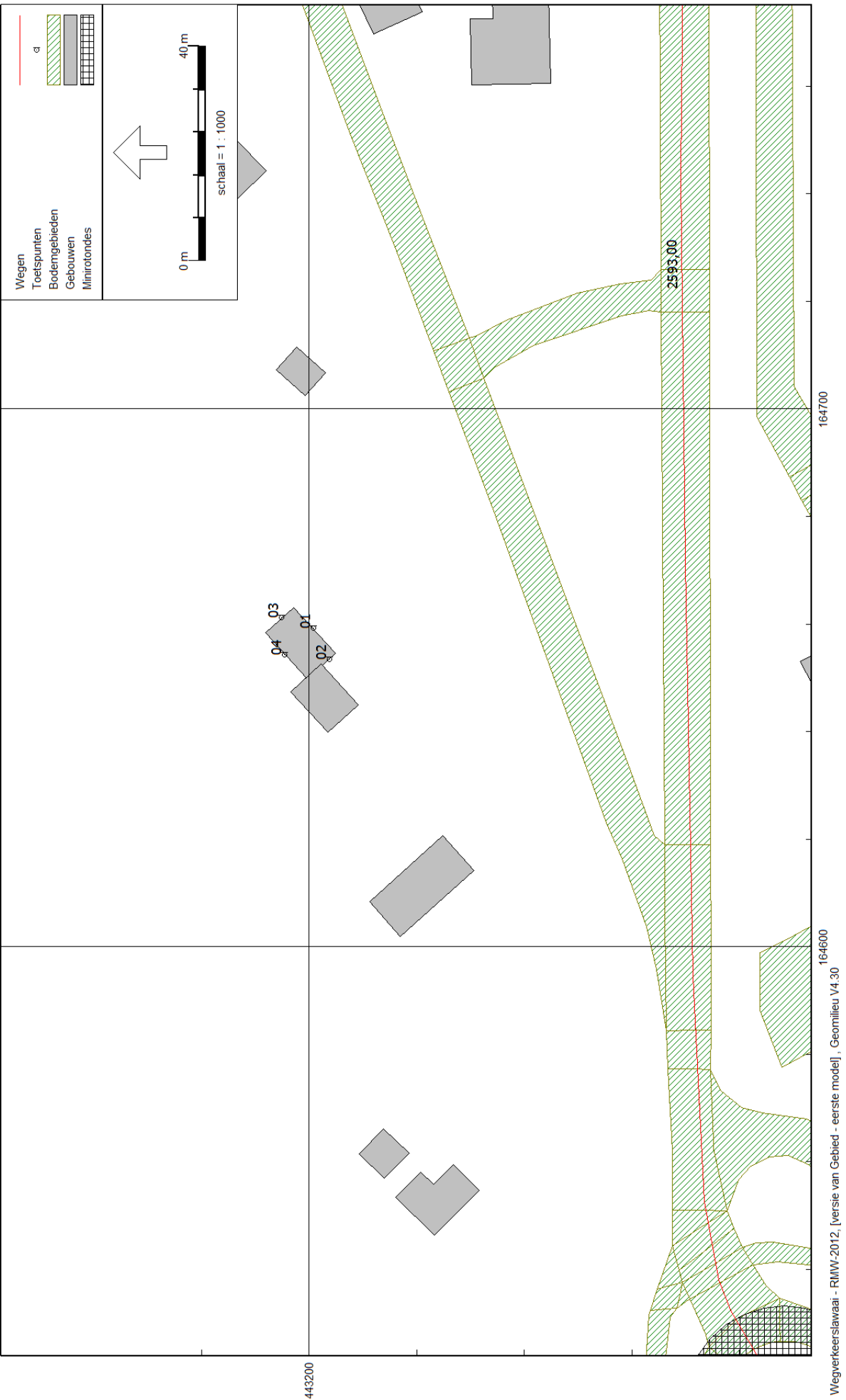
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2017

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Autoweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	42,3	39,1	32,3	42,7
01_B	zuidgevel	4,50	43,8	40,6	33,8	44,2
01_C	zuidgevel	7,50	44,8	41,6	34,8	45,2
02_A	westgevel	1,50	43,5	40,3	33,5	43,9
02_B	westgevel	4,50	45,2	42,0	35,2	45,6
02_C	westgevel	7,50	46,2	43,0	36,2	46,6
03_A	oostgevel	1,50	35,5	32,3	25,5	35,9
03_B	oostgevel	4,50	36,4	33,2	26,4	36,7
03_C	oostgevel	7,50	37,4	34,2	27,4	37,8
04_A	noordgevel	1,50	17,6	14,4	7,6	17,9
04_B	noordgevel	4,50	17,2	13,9	7,2	17,5
04_C	noordgevel	7,50	20,2	17,0	10,2	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N225
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	39,9	36,6	31,5	40,8
01_B	zuidgevel	4,50	42,8	39,4	34,4	43,7
01_C	zuidgevel	7,50	43,2	39,8	34,8	44,1
02_A	westgevel	1,50	41,3	38,0	33,0	42,2
02_B	westgevel	4,50	43,9	40,6	35,5	44,8
02_C	westgevel	7,50	44,4	41,0	36,0	45,3
03_A	oostgevel	1,50	24,8	21,5	16,4	25,7
03_B	oostgevel	4,50	23,2	19,9	14,9	24,1
03_C	oostgevel	7,50	22,0	18,7	13,6	22,9
04_A	noordgevel	1,50	39,0	35,7	30,6	39,9
04_B	noordgevel	4,50	39,6	36,4	31,3	40,5
04_C	noordgevel	7,50	40,6	37,3	32,3	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N225
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	41,9	38,6	33,5	42,8
01_B	zuidgevel	4,50	44,8	41,4	36,4	45,7
01_C	zuidgevel	7,50	45,2	41,8	36,8	46,1
02_A	westgevel	1,50	43,3	40,0	35,0	44,2
02_B	westgevel	4,50	45,9	42,6	37,5	46,8
02_C	westgevel	7,50	46,4	43,0	38,0	47,3
03_A	oostgevel	1,50	26,8	23,5	18,4	27,7
03_B	oostgevel	4,50	25,2	21,9	16,9	26,1
03_C	oostgevel	7,50	24,0	20,7	15,6	24,9
04_A	noordgevel	1,50	41,0	37,7	32,6	41,9
04_B	noordgevel	4,50	41,6	38,4	33,3	42,5
04_C	noordgevel	7,50	42,6	39,3	34,3	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116756116	0,00
	nl.top10nl.116713481	0,00
	nl.top10nl.116703203	0,00
	nl.top10nl.116622020	0,00
	nl.top10nl.116730989	0,00
	nl.top10nl.116702965	0,00
	nl.top10nl.116707446	0,00
	nl.top10nl.116666511	0,00
	nl.top10nl.116729674	0,00
	nl.top10nl.116718518	0,00
	nl.top10nl.116752840	0,00
	nl.top10nl.116702978	0,00
	nl.top10nl.116704804	0,00
	nl.top10nl.116625046	0,00
	nl.top10nl.116704595	0,00
	nl.top10nl.116610588	0,00
	nl.top10nl.116670062	0,00
	nl.top10nl.116703026	0,00
	nl.top10nl.116611422	0,00
	nl.top10nl.116671162	0,00
	nl.top10nl.116657047	0,00
	nl.top10nl.116674222	0,00
	nl.top10nl.116667190	0,00
	nl.top10nl.116746655	0,00
	nl.top10nl.116613706	0,00
	nl.top10nl.116664475	0,00
	nl.top10nl.116752251	0,00
	nl.top10nl.116750183	0,00
	nl.top10nl.124419923	0,00
	nl.top10nl.124419837	0,00
	nl.top10nl.116720995	0,00
	nl.top10nl.116670373	0,00
	nl.top10nl.124419998	0,00
	nl.top10nl.116758474	0,00
	nl.top10nl.124419963	0,00
	nl.top10nl.124420112	0,00
	nl.top10nl.124419922	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124420111	0,00
	nl.top10nl.124419836	0,00
	nl.top10nl.116671259	0,00
	nl.top10nl.124420081	0,00
	nl.top10nl.116682033	0,00
	nl.top10nl.124420002	0,00
	nl.top10nl.118826984	0,00
	nl.top10nl.124420038	0,00
	nl.top10nl.116706037	0,00
	nl.top10nl.124419924	0,00
	nl.top10nl.124419884	0,00
	nl.top10nl.118826960	0,00
	nl.top10nl.124420114	0,00
	nl.top10nl.124420003	0,00
	nl.top10nl.118826795	0,00
	nl.top10nl.124419885	0,00
	nl.top10nl.116667184	0,00
	nl.top10nl.116663281	0,00
	nl.top10nl.116615155	0,00
	nl.top10nl.116755553	0,00
	nl.top10nl.127598992	0,00
	nl.top10nl.116713824	0,00
	nl.top10nl.127598993	0,00
	nl.top10nl.127598996	0,00
	nl.top10nl.127598994	0,00
	nl.top10nl.116610793	0,00
	nl.top10nl.116674557	0,00
	nl.top10nl.116667378	0,00
	nl.top10nl.116750261	0,00
	nl.top10nl.116657823	0,00
	nl.top10nl.116743531	0,00
	nl.top10nl.127598995	0,00
	nl.top10nl.116702308	0,00
	nl.top10nl.116656746	0,00
	nl.top10nl.127598997	0,00
	nl.top10nl.116706193	0,00
	nl.top10nl.116628404	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116625603	0,00
	nl.top10nl.116724870	0,00
	nl.top10nl.116718567	0,00
	nl.top10nl.116718666	0,00
	nl.top10nl.116754223	0,00
	nl.top10nl.116747799	0,00
	nl.top10nl.116674224	0,00
	nl.top10nl.116718361	0,00
	nl.top10nl.116670542	0,00
	nl.top10nl.116718490	0,00
	nl.top10nl.124420075	0,00
	nl.top10nl.124419820	0,00
	nl.top10nl.116706514	0,00
	nl.top10nl.124420033	0,00
	nl.top10nl.116665324	0,00
	nl.top10nl.116674095	0,00
	nl.top10nl.124419961	0,00
	nl.top10nl.118827079	0,00
	nl.top10nl.124420034	0,00
	nl.top10nl.116668375	0,00
	nl.top10nl.116664027	0,00
	nl.top10nl.116609179	0,00
	nl.top10nl.116703635	0,00
	nl.top10nl.116626520	0,00
	nl.top10nl.116658382	0,00
	nl.top10nl.116702381	0,00
	nl.top10nl.116702458	0,00
	nl.top10nl.116667999	0,00
	nl.top10nl.116703399	0,00
	nl.top10nl.116671060	0,00
	nl.top10nl.116705841	0,00
	nl.top10nl.116705405	0,00
	nl.top10nl.116681457	0,00
	nl.top10nl.116703406	0,00
	nl.top10nl.116670415	0,00
	nl.top10nl.116717477	0,00
	nl.top10nl.116614714	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116736940	0,00
	nl.top10nl.116711861	0,00
	nl.top10nl.116727085	0,00
	nl.top10nl.127599136	0,00
	nl.top10nl.124420113	0,00
	nl.top10nl.124419881	0,00
	nl.top10nl.124420074	0,00
	nl.top10nl.127599137	0,00
	nl.top10nl.124420076	0,00
	nl.top10nl.124420036	0,00
	nl.top10nl.124419997	0,00
	nl.top10nl.124420035	0,00
	nl.top10nl.124419996	0,00
	nl.top10nl.124419999	0,00
	nl.top10nl.124420078	0,00
	nl.top10nl.124419964	0,00
	nl.top10nl.124419835	0,00
	nl.top10nl.124420037	0,00
	nl.top10nl.124419882	0,00
	nl.top10nl.124420080	0,00
	nl.top10nl.124419883	0,00
	nl.top10nl.124420000	0,00
	nl.top10nl.124420077	0,00
	nl.top10nl.124420073	0,00
	nl.top10nl.116670539	0,00
	nl.top10nl.124419962	0,00
	nl.top10nl.124420079	0,00
	nl.top10nl.124420186	0,00
	nl.top10nl.124420197	0,00
	nl.top10nl.124420198	0,00
	nl.top10nl.118826947	0,00
	nl.top10nl.124420207	0,00
	nl.top10nl.111107540	0,00
	nl.top10nl.124420187	0,00
	nl.top10nl.111106924	0,00
	nl.top10nl.111108537	0,00
	nl.top10nl.118826799	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111107663	0,00
	nl.top10nl.127599205	0,00
	nl.top10nl.118826712	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	NL.TOP10NL.102453407	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102455824	0,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102454428	2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102456677	4,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102464094	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102458012	10,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102462272	8,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102460691	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102510135	4,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102524408	7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102464376	5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102462428	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102459144	2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102457309	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102568309	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420542	2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420623	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102571753	7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118827377	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102514714	13,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102455534	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102461257	7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102452361	3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102458471	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102456021	2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118826387	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420410	1,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102452272	3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453351	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102462814	4,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102464636	3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102458186	3,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118826981	9,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102456635	6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118827065	0,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420684	0,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118826324	10,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	NL.TOP10NL.124420630	0,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420461	0,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102520213	6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102731818	9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124420551	7,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102513945	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102515788	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102514915	5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102520962	7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102521649	3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102515640	8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102518534	2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102723171	8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102722289	9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102731701	0,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102624332	7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102568002	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102573467	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102572393	4,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102514526	4,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102532680	3,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102513196	2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102514080	0,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102452129	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102457295	4,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102457366	3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102519828	3,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102515147	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102521258	2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102517908	7,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102516898	3,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102518813	6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102526318	2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102457962	1,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102464069	5,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102460829	5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102462633	2,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	NL.TOP10NL.102455042	5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102463981	6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102453213	3,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102459106	3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102457697	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102454408	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102461439	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102458936	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102455668	9,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102461883	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102729936	3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102726766	5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102725035	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102724810	2,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102568805	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102624527	2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102624401	2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118826977	5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102454988	2,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118827074	5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.118826396	0,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102524447	8,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102526310	4,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102722296	9,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102519562	2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102519129	7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102521041	6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102532469	7,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102515235	1,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102522267	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102532043	4,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102569404	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102569889	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102567794	3,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102514936	16,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102521049	5,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.102525208	3,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

```
Model:  eerste model
Groep:  (hoofdgroep)
```

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
02	N225	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
03	N225	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--
01	Autoweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
02	80	80	80	--	80	80	80	--	8892,00	6,60	3,33	0,93	--	--	--	--	--
03	80	80	80	--	80	80	80	--	8624,00	6,61	3,29	0,94	--	--	--	--	--
01	60	60	60	--	60	60	60	--	2593,00	6,70	3,20	0,67	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
02	90,12	95,61	87,95	--	7,84	4,05	9,64	--	2,04	0,34	2,41	--	--	--	--	--	529,00	283,00	73,00
03	90,00	95,77	87,65	--	7,89	3,87	9,88	--	2,11	0,35	2,47	--	--	--	--	--	513,00	272,00	71,00
01	82,00	82,00	82,00	--	12,10	12,10	12,10	--	5,90	5,90	5,90	--	--	--	--	--	142,46	68,04	14,25

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
02	--	46,00	12,00	8,00	--	12,00	1,00	2,00	--	81,16	91,31	96,53	103,32	109,97	106,20
03	--	45,00	11,00	8,00	--	12,00	1,00	2,00	--	81,07	91,21	96,43	103,22	109,85	106,08
01	--	21,02	10,04	2,10	--	10,25	4,90	1,03	--	80,04	88,55	95,06	99,80	104,82	101,38

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
02	99,34	88,37	76,79	86,95	92,09	99,10	106,79	103,02	96,14	84,94	73,03	83,26	88,49	95,16
03	99,22	88,25	76,59	86,72	91,86	98,90	106,61	102,83	95,96	84,75	72,98	83,21	88,44	95,10
01	94,65	85,51	76,83	85,34	91,85	96,59	101,61	98,17	91,44	82,30	70,04	78,55	85,06	89,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
02	101,53	97,77	90,93	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--
03	101,44	97,68	90,83	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
01	94,82	91,38	84,65	75,51	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 5-7-2017
Laatst ingezien door	Postma op 5-7-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

