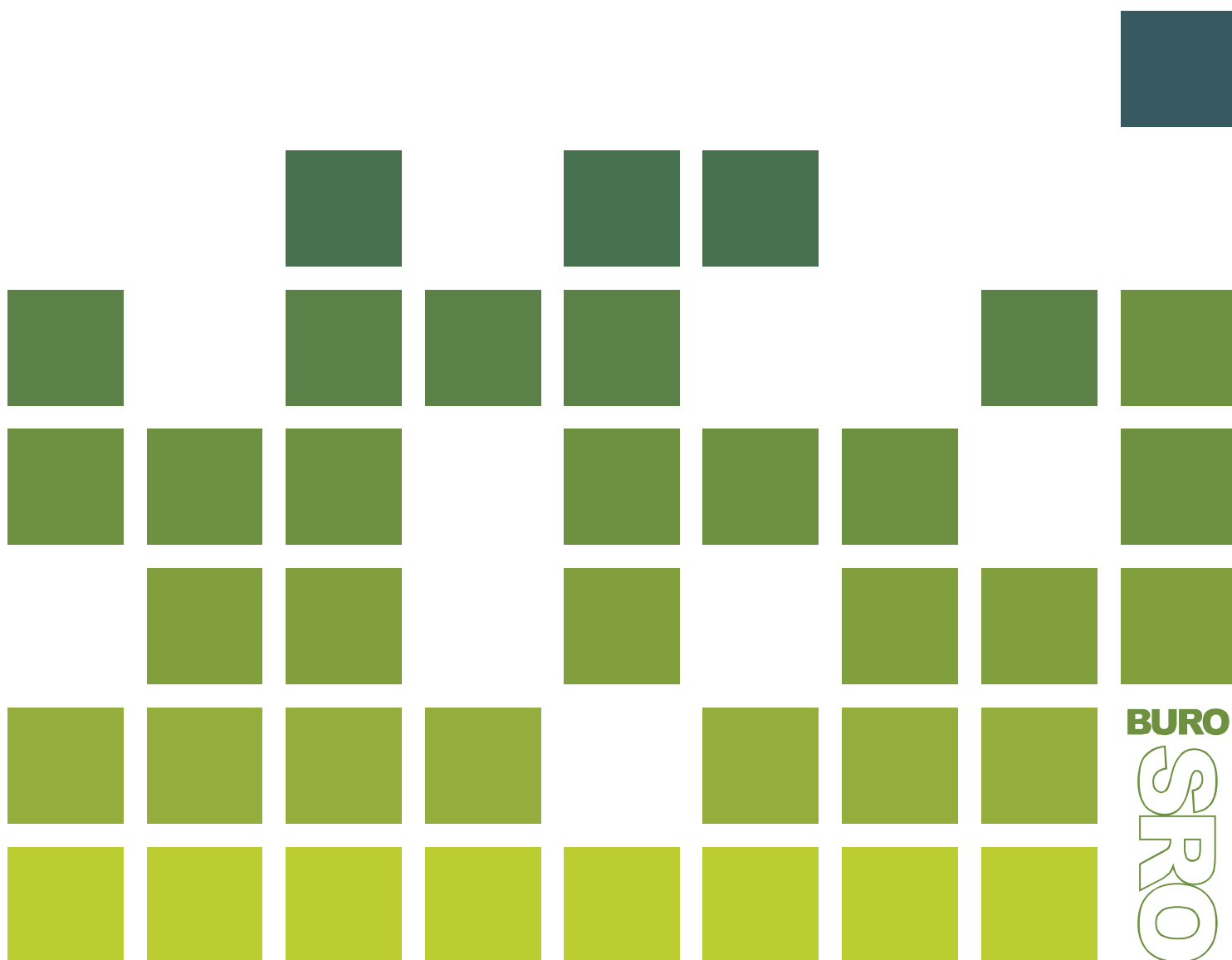


Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Achterbergsestraatweg 134 in Rhenen

Gemeente Rhenen



Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Achterbergsestraatweg 134
Rhenen
Datum: 6 mei 2021
Projectnummer Buro SRO: SR210167

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: De Jong Staal & Houthandel BV

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
Telefoon: 030-2479198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	4
1.3	Wettelijk kader	5
1.4	Leeswijzer	5
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase	8
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase.....	9
3.1	Gebruiksfase.....	9
3.2	Bouwfase.....	9
	Bron 1 verkeersbewegingen	9
	Bron 2 mobiele werktuigen.....	10
	Conclusies.....	10
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	11

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Achterbergsestraatweg 134 in Rhenen is momenteel het bedrijf 'De Jong Hout en Staalhandel BV' gevestigd. Op de planlocatie wordt een nieuw bedrijfsgebouw ontwikkeld. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Rijntakken' bevindt zich op ca. 1,4 km van de onderzoekslocatie.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (groen, blauw en geel) (bron: AERIUS-calculator)

1.2 Projectbeschrijving

Initiatiefnemer is voornemens om een nieuw bedrijfsgebouw te realiseren op het bestaande bedrijfsterrein aan de Achterbergsestraatweg naast 134. Het nieuwe bedrijfsgebouw dat op het perceel wordt gerealiseerd heeft een oppervlakte van 1000 m². Voor de berekening wordt er uitgegaan van de totale bedrijfssituatie.

De onderstaande afbeelding toont de situatietekening van de toekomstige situatie.



Situatietekening toekomstige situatie, plangebied rood omkaderd (bron: Buro SRO)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS module (AERIUS 2020)

van oktober 2020 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen.

1.4 Leeswijzer

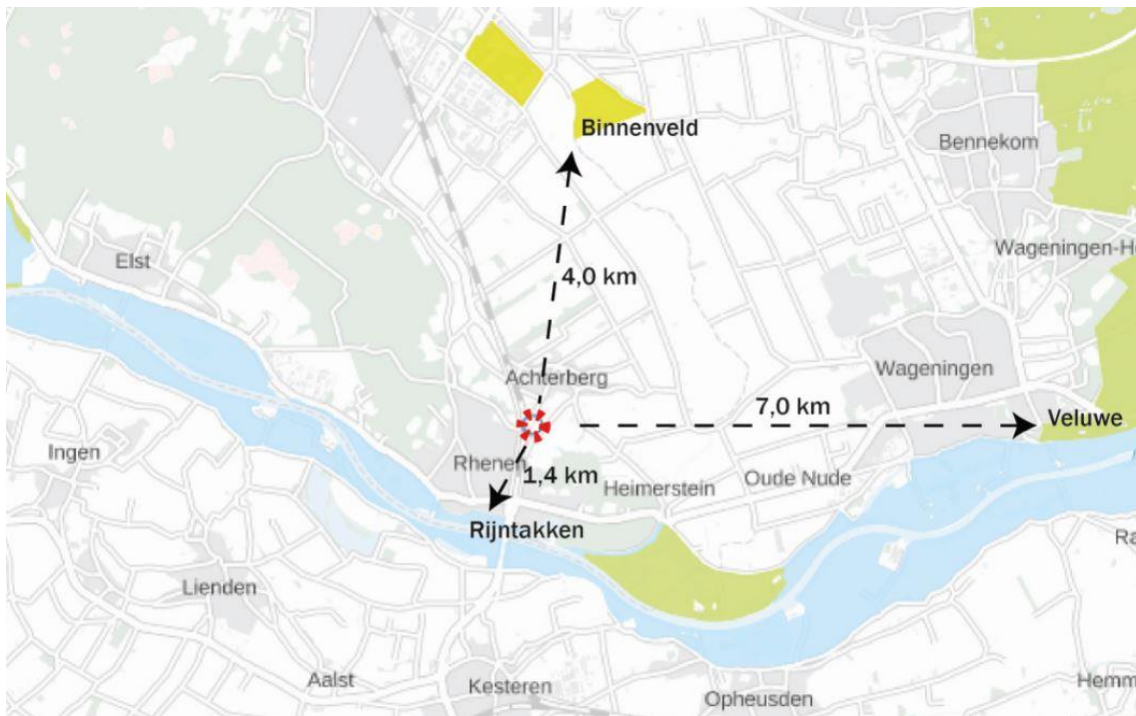
Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn drie Natura 2000-gebieden aanwezig. Het natura 2000-gebied 'Rijntakken' bevindt zich op een afstand van ca. 1,4 km, 'Binnenveld' bevindt zich op een afstand van ca. 4,0 km en 'Veluwe' bevindt zich op een afstand van ca. 7,0 km.

Op onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden, plangebied rood omkaderd (bron: Atlasleefomgeving)

2.2 Gebruiksfase

In de beoogde situatie wordt op het perceel van de Achterbergsestraatweg 134 in Rhenen een nieuw bedrijfsgebouw met een oppervlakte van 1000 m² gerealiseerd. Dit gaat gepaard met een aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is het toekomstige aantal verkeersbewegingen in beeld gebracht, zie paragraaf 4.11 van de toelichting van het bestemmingsplan 'Achterbergsestraatweg 134'. In de toekomstige situatie is er gemiddeld sprake van 6 voertuigbewegingen van zware vrachtwagens en 20 voertuigbewegingen van personenwagens/bestelwagens per etmaal. Dit staat gelijk aan ca. 26 voertuigbewegingen per etmaal. Uitgegaan wordt dat 100% van het verkeer rijdt via de Achterbergsestraatweg richting de Lijnweg (N233), waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeer. Het verkeer wordt meegenomen in de berekening tot het moment dat het zich door haar snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het heersende verkeer, in dit geval de N233.

Het nieuwe bedrijfsgebouw wordt zonder gasaansluiting uitgevoerd waardoor deze niet meegenomen wordt in de AERIUS-berekening.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfasen) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen door werklieden van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele werktuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Met de realisatie van het bedrijfsgebouw met een oppervlakte van 1000 m² worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt met een verbrandingsmotor: graafmachine, rupskraan, shovel, mobiele kraan en betonpomp. Om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden te minimaliseren wordt er gebruik gemaakt van mobiele werktuigen (shovel, mobiele kraan, betonpomp en graafmachine) van een recent bouwjaar (vanaf 2015).

Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 10 voertuigbewegingen aan licht verkeer, 4 voertuigbewegingen aan middelzwaar vrachtverkeer en 2 voertuigbewegingen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. Het bouwverkeer rijdt via Achterbergsestraatweg richting de Lijnweg (N233), waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeer.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Shovel	100	Vanaf 2014	200	55	0,9
Mobiele kraan	150	Vanaf 2014	210	61	0,9
Hoogwerker	75	Vanaf 2015	60	55	0,9
Betonpomp	24	Vanaf 2014	200	69	1,0
Graafmachine	100	Vanaf 2014	200	69	0,8
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 12 voertuigbewegingen per etmaal Middelzwaar vrachtverkeer: 6 voertuigbewegingen per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 4 voertuigbewegingen per etmaal				

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS d.d. 4 mei 2021. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de bouwphase. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05 mol/ha/j, de zogenaamde PAS-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

Met betrekking tot het wegverkeer wordt uitgegaan dat 100% van het verkeer rijdt via de Achterbergsestraatweg richting de Lijnweg (N233), waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeer.

Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 2,12 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.

Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

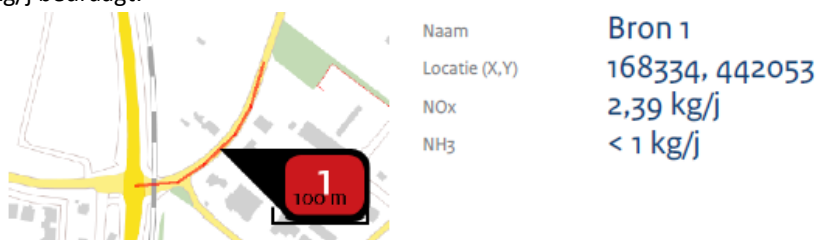
Resultaten gebruiksfase AERIUS Calculator (bron: AERIUS)

3.2 Bouwfase

Voor bouwphase is een ruime schatting gemaakt voor het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen en de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

Bron 1 verkeersbewegingen

Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het bouwverkeer voor NO_x 2,39 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.

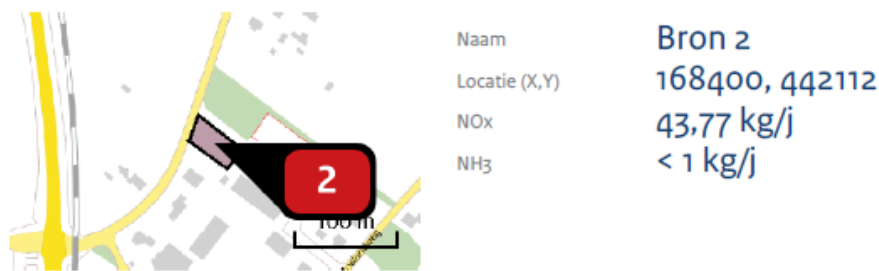


Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,09 kg/j < 1 kg/j

Resultaten verkeersbewegingen bouwphase AERIUS Calculator (bron: AERIUS)

Bron 2 mobiele werktuigen

Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door de in te zetten mobiele werktuigen voor NO_x 43,77 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	9,90 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	17,29 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hoogwerker	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	2,23 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	3,31 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NO _x NH ₃	11,04 kg/j < 1 kg/j

Resultaten mobiele werktuigen bouwphase AERIUS calculator (bron: AERIUS)

Conclusies

Tijdens de bouwphase bedraagt de totale emissie voor NO_x 46,16 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de bouwphase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

Voor nadere informatie over de invoer en de rekenresultaten wordt verwezen naar de pdf-uitvoer van de AERIUS Calculator; deze is als separate bijlage beschikbaar.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de locatie grenzend aan de Achterbergsestraatweg in Rhenen wordt een bedrijfsgebouw van ca. 1000 m² gerealiseerd. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een extra verkeersgeneratie van 26 voertuigen per etmaal. Van de verkeersgeneratie valt ca. 75% onder de categorie 'licht verkeer' en ca. 25% onder de categorie 'zwaar verkeer'. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van 2,12 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Voor de bouwphase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen. Er wordt tijdens de bouwphase een bedrijfsgebouw van ca. 1000 m² gerealiseerd. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van 46,16 kg/j en een NH₃ emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl