



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer op woningen Achterberg West 2 te Rhenen



Versie 16 september 2024

opdrachtnummer
22-027

datum
16 september 2024

opdrachtgever
't Bonte Paard Advies
Wehlseweg 87
6941 DK Didam

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r3

bladzijde
pagina

datum
16 september 2024

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Dove gevel	6
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	7
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 WEGVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 RAILVERKEER	10
4.1 Verkeerscijfers	10
4.2 Rekenmodel	10
4.3 Resultaten	10
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	12
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	12
5.2 Maatregelen wegverkeer	12
5.3 Maatregelen railverkeer	13
5.4 Cumulatie weg en railverkeer	13
5.5 Hogere waarden wegverkeer	14
5.6 Hogere waarden railverkeer	14
5.7 Toetsing RO incl. 30 km wegen	14
5.8 Eis geluidwering	15

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van 't Bonte Paard Advies bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Achterberg West 2 te Rhenen. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Rhenen binnen de geluidzone van de N233, op ten minste 72 meter uit de wegas. De woningen op de locatie liggen tevens op ten minste 8 m van de Cuneraweg. De Cuneraweg is een 30 km weg zonder geluidzone. De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op ten minste 32 meter uit het spoor.

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de N233 bedraagt ten hoogste 49 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in één rekenpunt overschreden (rekenpunt 78). De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar of niet haalbaar gezien het karakter van de weg. Maatregelen in de overdracht zijn stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor de gevel in rekenpunt 78 (zie tabel III.2) dient een hogere waarde van 49 dB te worden aangevraagd voor geluid door wegverkeer op de N233. De overige gevels van de woning zijn geluidluw voor wegverkeer.

Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 62 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt in 21 rekenpunten overschreden. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Er zijn hogere waarden voor railverkeer op deze locatie nodig. Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar. Maatregelen in de overdracht zijn stedenbouwkundig niet haalbaar. Er dient voor de gevels van woningen met een geluidbelasting van meer dan 55 dB een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel IV.1. De oostgevels van alle woningen zijn geluidluw voor railverkeer.

Berekend is de gecumuleerde geluidbelasting in rekenpunt 78 met een relevante blootstelling voor beide geluidbronnen (hoger dan de voorkeursgrenswaarde). In de overige rekenpunten is of de geluidbelasting door wegverkeer of door railverkeer relevant. De geluidbelasting door railverkeer is in het hoogst geluidbelaste rekenpunt 78 hoger dan die door wegverkeer. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 62 dB en is daarmee gelijk aan de geluidbelasting door railverkeer.

Toetsing Cuneraweg (30 km/u)

De geluidbelasting op de woningen door de niet gezoneerde Cuneraweg (30 km/u), na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh, is opgenomen in tabel III.3. De geluidbelasting ligt in 4 rekenpunten boven de 48 dB. Het verlagen van de geluidbelasting door de Cuneraweg in vier rekenpunten (op vijf woningen)

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r3

bladzijde
pagina1

datum
16 september 2024



door het treffen van maatregelen aan de bron (stil asfalt over een weglengte van ca. 250 m.) stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Omdat de Cuneraweg een 30 km weg is zonder geluidzone zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op deze weg. De geluidbelasting ligt in de vier rekenpunten boven de 53 dB zonder aftrek (zie tabel III.4). Voor deze woningen dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden nagegaan of aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig zijn om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Geluidwering

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 62 dB door railverkeer en van 56 dB zonder aftrek door wegverkeer. Voor gevels met deze geluidbelasting bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering ten hoogste $G_{A;k}$ 29 dB door railverkeer conform tabel IV.1 en van 23 dB door wegverkeer conform tabel III.4. Voor de gevel met zowel een geluidbelasting door wegverkeer als door railverkeer kan worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting zoals bepaald in tabel V.1. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt in dit rekenpunt ten hoogste $G_{A;k}$ 29 dB bij een gecumuleerde geluidbelasting van 62 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r3

bladzijde
pagina2

datum
16 september 2024



1 INLEIDING

In opdracht van 't Bonte Paard Advies bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Achterberg West 2 te Rhenen. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Rhenen binnen de geluidzone van de N233, op ten minste 60 meter uit de wegas. De woningen op de locatie liggen tevens op ten minste 8 m van de Cuneraweg. De Cuneraweg is een 30 km weg zonder geluidzone.

De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op ten minste 32 meter uit het spoor.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r3

bladzijde
pagina3

datum
16 september 2024

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I, figuur 1 – 2 in bijlage II en figuur 4 in bijlage III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r3

bladzijde
pagina4

datum
16 september 2024



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r3

bladzijde
pagina5

datum
16 september 2024



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r3

bladzijde
pagina6

datum
16 september 2024



2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-027

bestand

22-027r3

bladzijde

pagina 7

datum

16 september 2024



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1.

Er is voor de N233 uitgegaan van tellingen uit 2022 van de provincie Utrecht en gegevens over de te hanteren percentage autonome groei per jaar (zie bijlage II). Voor de Cuneraweg is uitgegaan van tellingen door de gemeente Rhenen in 2024. De gegevens zijn voor 2034 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 % per jaar. De verkeersgegevens van de Cuneraweg zijn opgehoogd met 723 mvt/etmaal als gevolg van de verkeersgeneratie van het plan, verdeeld over de twee rijrichtingen (voor de berekening, zie bijlage II).

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2034		
Omschrijving	N233	Cuneraweg (30 km/u)
- etmaalintensiteit 2022 / 2024	16992	2047
- etmaalintensiteit 2034	17826	2376
- etmaalintensiteit 2034 incl. plan	17826	2748
- daguurintensiteit [%]	6,44	7,01
- avonduurintensiteit [%]	3,55	1,94
- nachtuurintensiteit [%]	1,07	1,01
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	89,70/88,90/88,69	93,05
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,69/7,23/7,27	5,59
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,57/3,87/4,03	1,35
- rijsnelheid [km/uur]	80	30
- type wegdek	SMA-NL8 G+	Referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Voor de bebouwing zijn de begrenzingen van de bouwvlakken aangehouden

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de N233 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2034, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in het rekenpunt met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek. De gevels met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek zijn tevens weergegeven in figuur II.3 in Bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r3

bladzijde
pagina8

datum
16 september 2024



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv N233 na 2 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
78	Westgevel	42	46	49

Tabel III.3 geeft voor de 30 km wegen (Cuneraweg) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de vier rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
5	Noordgevel	50	50	50
13	Noordgevel	50	50	50
17	Noordgevel	49	49	49
21	Noordgevel	48	49	49

onderwerp
geluidbelasting
woningen

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de vier rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

opdrachtnummer
22-027

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
5	Noordgevel	55	55	55
13	Noordgevel	55	55	55
17	Noordgevel	54	54	54
21	Noordgevel	53	54	54

bestand
22-027r3

bladzijde
pagina9

datum
16 september 2024

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten per weg zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage II.



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (versie 202301121607). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.3 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 55 dB. De gevels met een geluidbelasting van meer dan 55 dB zijn tevens weergegeven in figuur III.5 in Bijlage III. De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r3

bladzijde
pagina10

datum
16 september 2024



TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv railverkeer				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
2	Westgevel	54	57	58
4	Zuidgevel	52	55	56
30	Westgevel	55	58	59
31	Westgevel	56	59	60
32	Zuidgevel	56	60	60
35	Westgevel	54	57	58
37	Zuidgevel	55	58	59
38	Zuidgevel	55	57	58
44	Westgevel	53	55	56
70	Westgevel	55	58	59
72	Zuidgevel	53	56	57
74	Westgevel	56	60	61
76	Zuidgevel	54	59	59
77	Noordgevel	53	57	57
78	Westgevel	57	61	62
80	Zuidgevel	56	59	60
84	Zuidgevel	52	55	56
88	Westgevel	53	56	57
90	Zuidgevel	52	56	58
114	Zuidgevel	54	58	58
116	Zuidgevel	54	58	59

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r3

bladzijde
pagina11

datum
16 september 2024



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de N233 bedraagt ten hoogste 49 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in één rekenpunt overschreden (rekenpunt 78). De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de N233 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 62 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt in 21 rekenpunten overschreden. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Er zijn hogere waarden voor railverkeer op deze locatie nodig.

Toetsing cumulatief

De voorkeursgrenswaarde wordt alleen in rekenpunt 78 voor zowel wegverkeer als railverkeer overschreden. Voor dit rekenpunt dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald (zie paragraaf 5.4).

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de N233 op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De N233 is reeds voorzien van een stil wegdek (SMA-NL8 G+). Daarmee is deze maatregel reeds getroffen

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de N233 bedraagt 80 km/uur. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid naar 60 km/uur ten behoeve van de geluidbelasting op de locatie is niet haalbaar gezien het karakter van de N233.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r3

bladzijde
pagina 12

datum
16 september 2024



Afscherming van de locatie met een geluidscherm

De westzijde van de locatie kan in theorie van de weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 7,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is stedenbouwkundig ongewenst.

5.3 Maatregelen railverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron

Door het toepassen van raildempers kan een geluidreductie van 2 – 3 dB worden bereikt. De kosten van een raildemper bedragen ca. € 300,-- per meter spoor. De kosten voor deze maatregel bedragen ca. € 180.000,-- voor een spoorlengte van ca. 600 m spoor. Gezien de beperkte geluidreductie en de hoge kosten om de geluidbelasting op de locatie terug te brengen is deze maatregel niet doeltreffend.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit op het spoor of het terugdringen van de snelheid zijn niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht

Afscherming met een geluidscherm is alleen mogelijk op het eigen perceel. Gezien de hoogte van de bebouwing is een 7,5 meter hoge afscherming noodzakelijk over de gehele breedte van het perceel. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is stedenbouwkundig ongewenst.

5.4 Cumulatie weg en railverkeer

Om de invloed op de ruimtelijke ordening te bepalen van geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer samen is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald volgens de methode beschreven in bijlage IV, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarbij is uitgegaan van het geluid door wegverkeer zonder aftrek. Berekend is de gecumuleerde geluidbelasting in rekenpunt 82 met een relevante blootstelling voor beide geluidbronnen (hoger dan de voorkeursgrenswaarde). In de overige rekenpunten is of de geluidbelasting door wegverkeer of door railverkeer relevant.

Tabel V.1 geeft een overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} in 2034, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunt 78 met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor zowel weg- als railverkeer.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r3

bladzijde
pagina 13

datum
16 september 2024



TABEL V.1: Cumulatie wegverkeer en railverkeer				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
78	Westgevel	57	62	62

De rekenresultaten zijn opgenomen in Bijlage IV.

De geluidbelasting door railverkeer is in het hoogst geluidbelaste rekenpunt (rekenpunt 78) hoger dan die door wegverkeer. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 62 dB en is daarmee gelijk aan de geluidbelasting door railverkeer.

5.5 Hogere waarden wegverkeer

Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar of niet haalbaar gezien het karakter van de weg. Maatregelen in de overdracht zijn stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor de gevel in rekenpunt 74 (zie tabel III.2) dient een hogere waarde van 49 dB te worden aangevraagd voor geluid door wegverkeer op de N233. De overige gevels van de woning zijn geluidluw voor wegverkeer.

5.6 Hogere waarden railverkeer

Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar. Maatregelen in de overdracht zijn stedenbouwkundig niet haalbaar. Er dient voor de gevels van woningen met een geluidbelasting van meer dan 55 dB een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel IV.1. De oostgevels van alle woningen zijn geluidluw voor railverkeer.

5.7 Toetsing RO incl. 30 km wegen

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan voor de provinciale weg worden voldaan na het verlenen van een hogere waarde.

Cuneraweg (30 km/u)

De geluidbelasting op de woningen door de niet gezoneerde Cuneraweg (30 km/u), na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh, is opgenomen in tabel III.3. De geluidbelasting ligt in 4 rekenpunten boven de 48 dB. Het verlagen van de geluidbelasting door de Cuneraweg in vier rekenpunten (op vijf woningen) door het treffen van maatregelen aan de bron (stil asfalt over een weglengte van ca. 250 m.) stuit op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Omdat de Cuneraweg een 30 km weg is zonder geluidzone zijn geen hogere waarden nodig voor de geluidbelasting door wegverkeer op deze weg. De geluidbelasting ligt in de vier rekenpunten boven de 53 dB zonder aftrek (zie tabel III.4). Voor deze woningen dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden nagegaan of aanvullende

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r3

bladzijde
pagina14

datum
16 september 2024



geluidwerende voorzieningen nodig zijn om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor alle woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.8 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet bij een vastgesteld hogere waarden besluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de daarin opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 62 dB door railverkeer en van 55 dB zonder aftrek door wegverkeer. Voor gevels met deze geluidbelasting bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering ten hoogste $G_{A;k}$ 29 dB door railverkeer conform tabel IV.1 en van 23 dB door wegverkeer conform tabel III.4. Voor de gevel met zowel een geluidbelasting door wegverkeer als door railverkeer kan worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting zoals bepaald in tabel V.1. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt in dit rekenpunt ten hoogste $G_{A;k}$ 29 dB bij een gecumuleerde geluidbelasting van 62 dB.

Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-027

bestand
22-027r3

bladzijde
pagina15

datum
16 september 2024



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-027

datum

16 september 2024

opdrachtgever

't Bonte Paard Advies

Wehlseweg 87

6941 DK Didam

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	September 2024



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-027

versie : september 2024



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-027

datum

16 september 2024

opdrachtgever

't Bonte Paard Advies

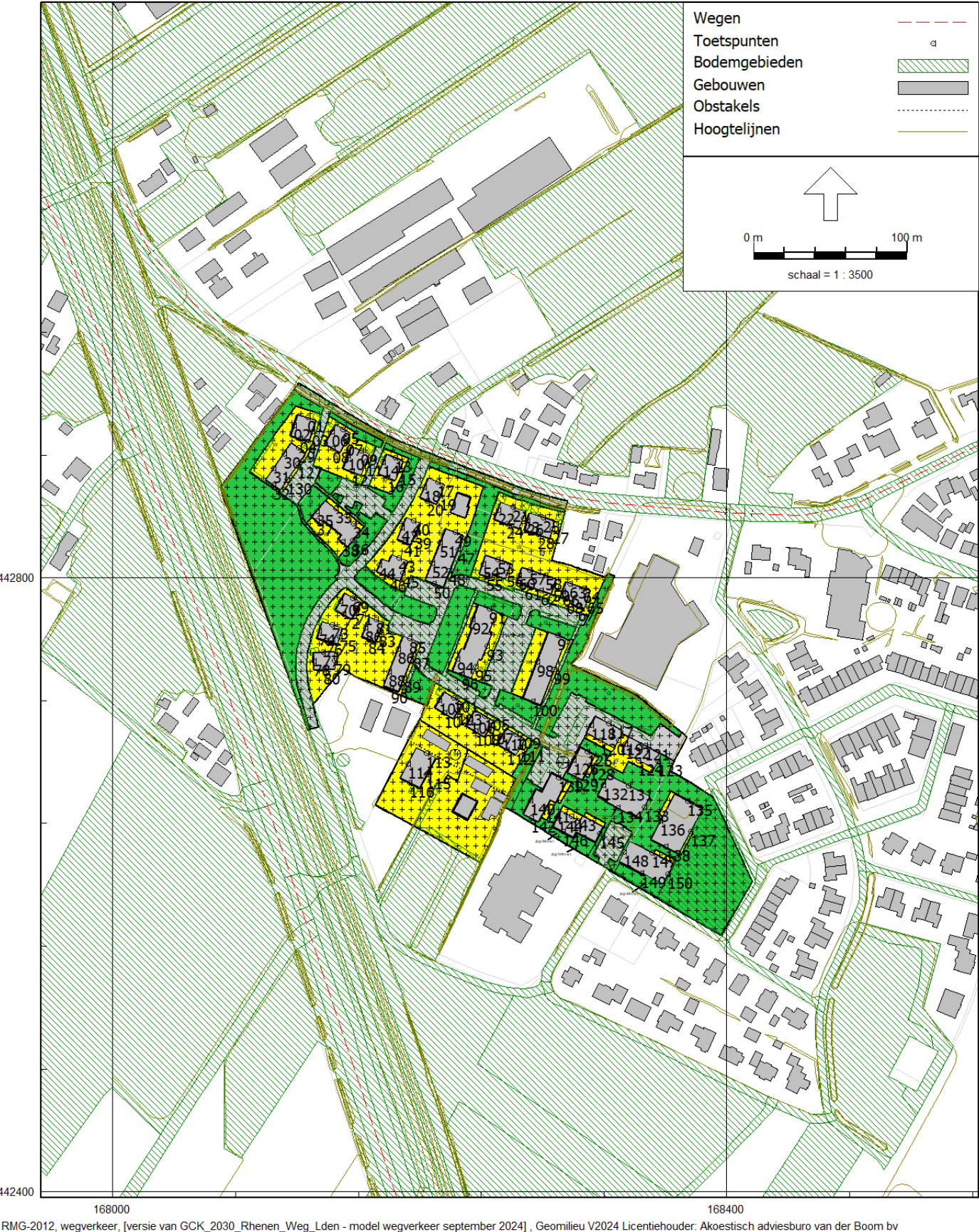
Wehlseweg 87

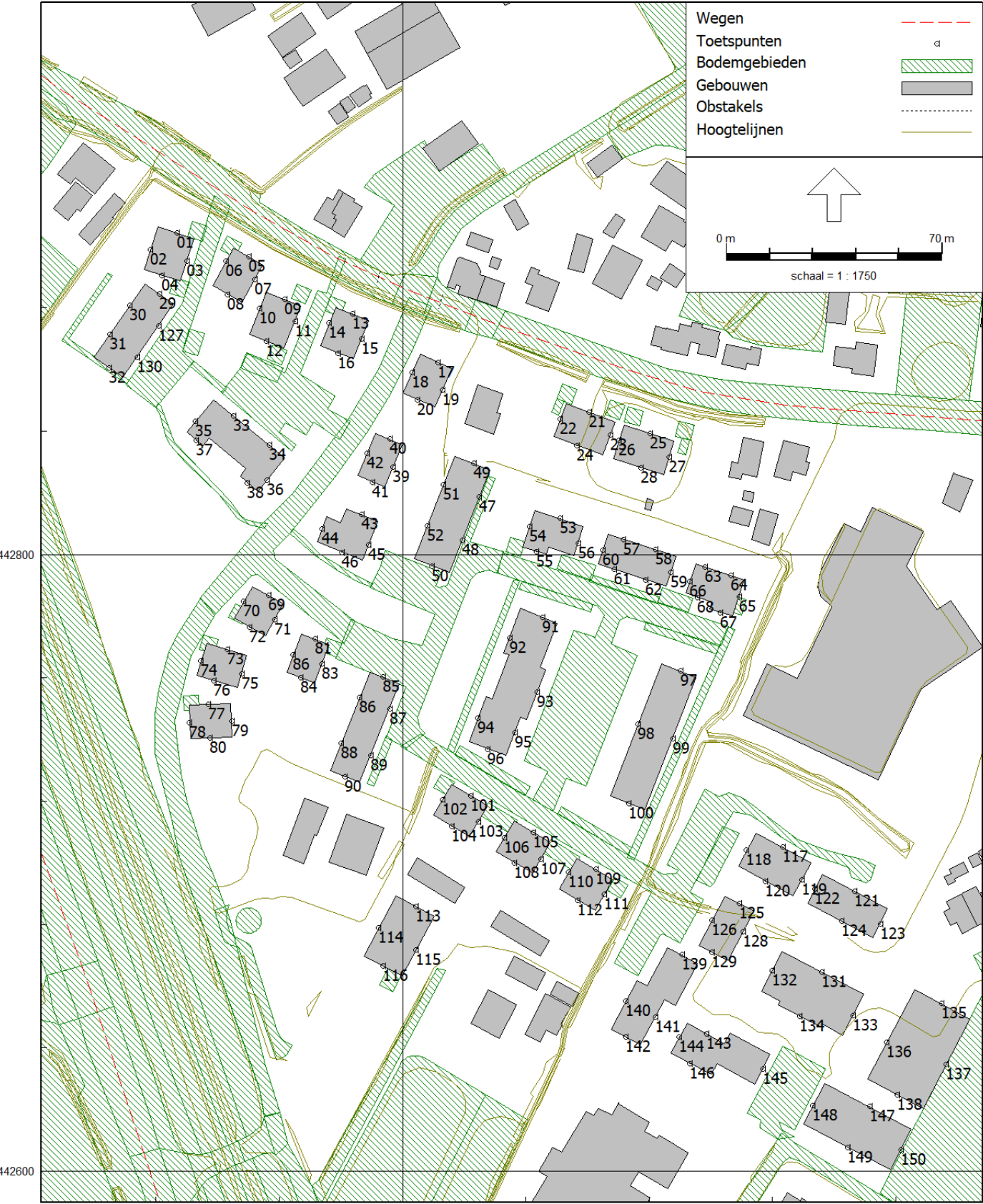
6941 DK Didam

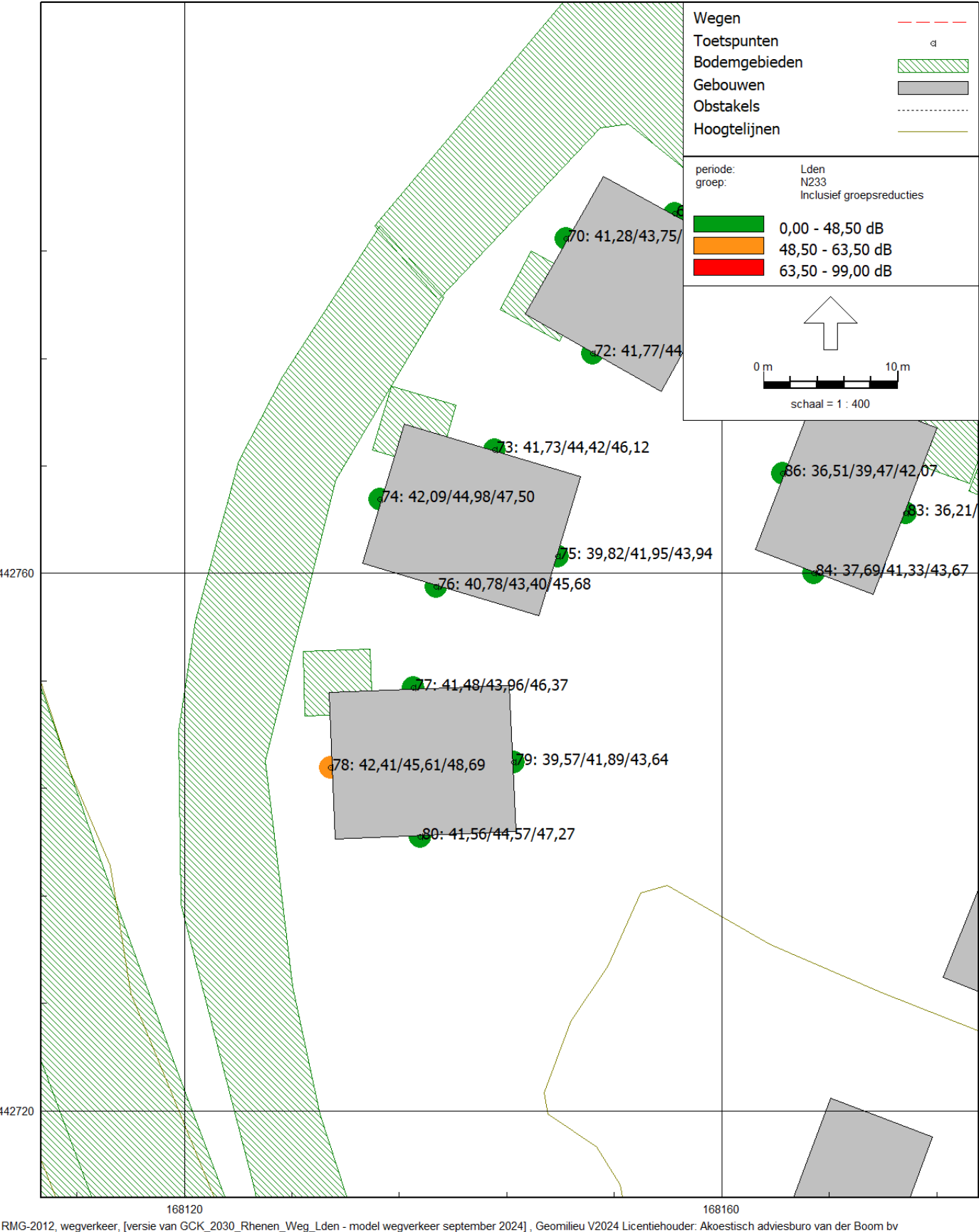
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2024

auteur

Ad Postma







Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	168126,93	442904,27	1,50	35,82	32,49	28,89	37,35
01_B	noordgevel	168126,93	442904,27	4,50	38,03	34,68	31,13	39,57
01_C	noordgevel	168126,93	442904,27	7,50	41,68	38,33	34,79	43,22
02_A	westgevel	168118,13	442898,99	1,50	36,72	33,94	29,35	38,15
02_B	westgevel	168118,13	442898,99	4,50	38,89	35,92	31,68	40,35
02_C	westgevel	168118,13	442898,99	7,50	43,22	40,13	36,13	44,71
03_A	oostgevel	168129,97	442895,32	1,50	35,26	32,48	27,92	36,70
03_B	oostgevel	168129,97	442895,32	4,50	36,72	33,89	29,42	38,17
03_C	oostgevel	168129,97	442895,32	7,50	39,62	36,70	32,42	41,09
04_A	zuidgevel	168121,95	442890,57	1,50	36,12	33,61	28,51	37,50
04_B	zuidgevel	168121,95	442890,57	4,50	37,55	34,98	30,00	38,94
04_C	zuidgevel	168121,95	442890,57	7,50	39,29	36,49	31,97	40,73
05_A	noordgevel	168150,03	442896,73	1,50	36,01	32,57	29,14	37,55
05_B	noordgevel	168150,03	442896,73	4,50	37,94	34,51	31,09	39,49
05_C	noordgevel	168150,03	442896,73	7,50	40,57	37,15	33,74	42,13
06_A	westgevel	168142,79	442895,20	1,50	35,22	31,97	28,22	36,73
06_B	westgevel	168142,79	442895,20	4,50	37,07	33,81	30,09	38,58
06_C	westgevel	168142,79	442895,20	7,50	40,73	37,51	33,74	42,25
07_A	oostgevel	168152,09	442889,37	1,50	33,31	30,53	25,93	34,73
07_B	oostgevel	168152,09	442889,37	4,50	34,88	32,11	27,51	36,31
07_C	oostgevel	168152,09	442889,37	7,50	36,82	34,06	29,43	38,24
08_A	zuidgevel	168143,16	442884,35	1,50	37,40	34,97	29,74	38,78
08_B	zuidgevel	168143,16	442884,35	4,50	37,55	35,08	29,90	38,92
08_C	zuidgevel	168143,16	442884,35	7,50	40,15	37,66	32,50	41,52
09_A	noordgevel	168161,76	442882,77	1,50	32,04	28,63	25,15	33,57
09_B	noordgevel	168161,76	442882,77	4,50	34,49	31,09	27,60	36,02
09_C	noordgevel	168161,76	442882,77	7,50	36,53	33,11	29,69	38,08
100_A	zuidgevel	168273,39	442719,21	1,50	31,74	29,30	24,13	33,13
100_B	zuidgevel	168273,39	442719,21	4,50	34,50	32,04	26,88	35,89
100_C	zuidgevel	168273,39	442719,21	7,50	38,39	35,93	30,76	39,77
101_A	noordgevel	168222,11	442721,79	1,50	31,75	29,01	24,37	33,18
101_B	noordgevel	168222,11	442721,79	4,50	33,96	31,19	26,62	35,40
101_C	noordgevel	168222,11	442721,79	7,50	37,47	34,67	30,14	38,91
102_A	westgevel	168212,90	442720,48	1,50	32,86	30,29	25,32	34,26
102_B	westgevel	168212,90	442720,48	4,50	37,27	34,64	29,76	38,67
102_C	westgevel	168212,90	442720,48	7,50	40,62	37,90	33,21	42,04
103_A	oostgevel	168224,63	442713,37	1,50	32,39	29,82	24,90	33,81
103_B	oostgevel	168224,63	442713,37	4,50	35,40	32,84	27,89	36,81
103_C	oostgevel	168224,63	442713,37	7,50	39,03	36,42	31,57	40,45
104_A	zuidgevel	168216,00	442711,90	1,50	32,87	30,45	25,21	34,25
104_B	zuidgevel	168216,00	442711,90	4,50	36,68	34,25	29,03	38,06
104_C	zuidgevel	168216,00	442711,90	7,50	40,62	38,20	32,94	41,99
105_A	noordgevel	168242,49	442709,81	1,50	31,49	28,68	24,15	32,92
105_B	noordgevel	168242,49	442709,81	4,50	33,97	31,17	26,65	35,41
105_C	noordgevel	168242,49	442709,81	7,50	37,56	34,70	30,30	39,02
106_A	westgevel	168232,95	442708,16	1,50	31,67	29,23	24,03	33,05
106_B	westgevel	168232,95	442708,16	4,50	35,86	33,41	28,21	37,23
106_C	westgevel	168232,95	442708,16	7,50	39,51	37,02	31,86	40,88
107_A	oostgevel	168244,86	442701,14	1,50	29,60	26,99	22,12	31,01
107_B	oostgevel	168244,86	442701,14	4,50	33,57	31,02	26,05	34,98
107_C	oostgevel	168244,86	442701,14	7,50	37,87	35,33	30,33	39,27
108_A	zuidgevel	168236,32	442699,96	1,50	36,30	33,91	28,63	37,68
108_B	zuidgevel	168236,32	442699,96	4,50	39,20	36,78	31,55	40,58
108_C	zuidgevel	168236,32	442699,96	7,50	41,92	39,41	34,33	43,31
109_A	noordgevel	168262,66	442697,86	1,50	30,68	27,93	23,29	32,10
109_B	noordgevel	168262,66	442697,86	4,50	33,23	30,51	25,83	34,65
109_C	noordgevel	168262,66	442697,86	7,50	36,38	33,67	28,99	37,81
10_A	westgevel	168153,48	442879,92	1,50	36,65	34,18	29,04	38,04
10_B	westgevel	168153,48	442879,92	4,50	36,03	33,48	28,48	37,43
10_C	westgevel	168153,48	442879,92	7,50	39,07	36,49	31,51	40,45
110_A	westgevel	168253,86	442697,07	1,50	30,74	28,30	23,11	32,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_B	westgevel	168253,86	442697,07	4,50	34,28	31,83	26,67	35,67
110_C	westgevel	168253,86	442697,07	7,50	36,95	34,44	29,39	38,35
111_A	oostgevel	168265,51	442689,67	1,50	30,61	28,06	23,08	32,01
111_B	oostgevel	168265,51	442689,67	4,50	33,68	31,14	26,15	35,09
111_C	oostgevel	168265,51	442689,67	7,50	37,10	34,55	29,59	38,51
112_A	zuidgevel	168256,84	442687,85	1,50	33,36	30,80	25,84	34,77
112_B	zuidgevel	168256,84	442687,85	4,50	36,57	33,98	29,09	37,99
112_C	zuidgevel	168256,84	442687,85	7,50	39,60	36,96	32,18	41,03
113_A	noordgevel	168204,30	442685,89	1,50	35,26	32,68	27,74	36,66
113_B	noordgevel	168204,30	442685,89	4,50	38,66	36,05	31,17	40,07
113_C	noordgevel	168204,30	442685,89	7,50	40,65	37,76	33,40	42,11
114_A	westgevel	168192,16	442678,81	1,50	38,01	35,57	30,38	39,40
114_B	westgevel	168192,16	442678,81	4,50	41,50	39,00	33,91	42,89
114_C	westgevel	168192,16	442678,81	7,50	44,24	41,67	36,72	45,64
115_A	oostgevel	168204,37	442671,65	1,50	37,01	34,55	29,40	38,40
115_B	oostgevel	168204,37	442671,65	4,50	40,05	37,59	32,44	41,44
115_C	oostgevel	168204,37	442671,65	7,50	41,92	39,39	34,37	43,32
116_A	zuidgevel	168193,58	442666,48	1,50	39,60	37,23	31,94	40,99
116_B	zuidgevel	168193,58	442666,48	4,50	43,10	40,72	35,44	44,49
116_C	zuidgevel	168193,58	442666,48	7,50	45,67	43,29	38,00	47,05
117_A	noordgevel	168323,30	442705,01	1,50	29,90	27,35	22,39	31,31
117_B	noordgevel	168323,30	442705,01	4,50	32,26	29,68	24,77	33,67
117_C	noordgevel	168323,30	442705,01	7,50	35,27	32,64	27,84	36,70
118_A	westgevel	168311,55	442704,06	1,50	32,55	30,01	25,02	33,96
118_B	westgevel	168311,55	442704,06	4,50	35,46	32,93	27,93	36,87
118_C	westgevel	168311,55	442704,06	7,50	37,49	34,84	30,05	38,91
119_A	oostgevel	168329,46	442694,38	1,50	26,31	23,85	18,70	27,70
119_B	oostgevel	168329,46	442694,38	4,50	28,80	26,34	21,21	30,20
119_C	oostgevel	168329,46	442694,38	7,50	32,97	30,47	25,39	34,36
11_A	oostgevel	168165,15	442875,66	1,50	32,70	29,82	25,44	34,16
11_B	oostgevel	168165,15	442875,66	4,50	35,88	32,92	28,70	37,36
11_C	oostgevel	168165,15	442875,66	7,50	38,74	35,86	31,51	40,21
120_A	westgevel	168317,57	442694,06	1,50	28,67	26,16	21,09	30,06
120_B	westgevel	168317,57	442694,06	4,50	30,77	28,25	23,19	32,16
120_C	westgevel	168317,57	442694,06	7,50	34,55	32,00	27,03	35,96
121_A	noordgevel	168346,62	442690,76	1,50	30,09	27,49	22,62	31,51
121_B	noordgevel	168346,62	442690,76	4,50	32,35	29,71	24,91	33,77
121_C	noordgevel	168346,62	442690,76	7,50	35,65	32,88	28,34	37,10
122_A	oostgevel	168333,76	442691,54	1,50	27,41	24,95	19,83	28,81
122_B	oostgevel	168333,76	442691,54	4,50	29,42	26,95	21,85	30,82
122_C	oostgevel	168333,76	442691,54	7,50	33,63	31,09	26,10	35,04
123_A	westgevel	168355,02	442680,23	1,50	28,75	26,38	21,11	30,15
123_B	westgevel	168355,02	442680,23	4,50	31,02	28,65	23,39	32,42
123_C	westgevel	168355,02	442680,23	7,50	34,06	31,68	26,43	35,46
124_A	zuidgevel	168342,35	442681,01	1,50	27,68	25,09	20,19	29,09
124_B	zuidgevel	168342,35	442681,01	4,50	30,49	27,87	23,02	31,91
124_C	zuidgevel	168342,35	442681,01	7,50	34,26	31,70	26,75	35,67
125_A	noordgevel	168309,15	442686,85	1,50	29,00	26,42	21,49	30,41
125_B	noordgevel	168309,15	442686,85	4,50	31,66	29,06	24,18	33,07
125_C	noordgevel	168309,15	442686,85	7,50	34,82	32,16	27,39	36,24
126_A	westgevel	168300,32	442681,32	1,50	30,57	28,00	23,07	31,98
126_B	westgevel	168300,32	442681,32	4,50	33,15	30,53	25,69	34,57
126_C	westgevel	168300,32	442681,32	7,50	35,05	32,32	27,67	36,48
127_A	oostgevel	168120,83	442874,09	1,50	36,48	33,93	28,93	37,88
127_B	oostgevel	168120,83	442874,09	4,50	38,30	35,73	30,77	39,70
127_C	oostgevel	168120,83	442874,09	7,50	40,71	38,08	33,22	42,11
128_A	oostgevel	168310,54	442677,73	1,50	26,79	24,38	19,14	28,17
128_B	oostgevel	168310,54	442677,73	4,50	29,72	27,31	22,07	31,10
128_C	oostgevel	168310,54	442677,73	7,50	34,46	32,05	26,81	35,84
129_A	zuidgevel	168300,31	442670,92	1,50	30,00	27,30	22,59	31,42
129_B	zuidgevel	168300,31	442670,92	4,50	32,25	29,52	24,88	33,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	zuidgevel	168300,31	442670,92	7,50	35,48	32,85	28,03	36,90
12_A	zuidgevel	168155,72	442869,18	1,50	35,33	32,90	27,66	36,70
12_B	zuidgevel	168155,72	442869,18	4,50	37,64	35,20	29,98	39,01
12_C	zuidgevel	168155,72	442869,18	7,50	40,07	37,63	32,40	41,44
130_A	oostgevel	168113,88	442864,02	1,50	37,01	34,48	29,47	38,41
130_B	oostgevel	168113,88	442864,02	4,50	39,30	36,76	31,75	40,70
130_C	oostgevel	168113,88	442864,02	7,50	41,95	39,38	34,41	43,35
131_A	noordgevel	168335,89	442664,64	1,50	29,54	26,89	22,09	30,96
131_B	noordgevel	168335,89	442664,64	4,50	32,60	29,95	25,15	34,02
131_C	noordgevel	168335,89	442664,64	7,50	37,00	34,28	29,65	38,45
132_A	oostgevel	168319,79	442665,11	1,50	28,99	26,33	21,58	30,42
132_B	oostgevel	168319,79	442665,11	4,50	31,58	28,87	24,19	33,01
132_C	oostgevel	168319,79	442665,11	7,50	36,36	33,72	28,94	37,79
133_A	westgevel	168346,20	442650,53	1,50	28,10	25,53	20,60	29,51
133_B	westgevel	168346,20	442650,53	4,50	31,13	28,58	23,64	32,55
133_C	westgevel	168346,20	442650,53	7,50	34,97	32,31	27,55	36,40
134_A	zuidgevel	168328,81	442650,19	1,50	31,60	29,19	23,97	32,99
134_B	zuidgevel	168328,81	442650,19	4,50	33,59	31,18	25,96	34,98
134_C	zuidgevel	168328,81	442650,19	7,50	37,09	34,69	29,43	38,47
135_A	noordgevel	168374,73	442654,42	1,50	29,07	26,54	21,51	30,47
135_B	noordgevel	168374,73	442654,42	4,50	31,42	28,85	23,89	32,82
135_C	noordgevel	168374,73	442654,42	7,50	34,71	32,13	27,21	36,12
136_A	westgevel	168356,92	442641,68	1,50	27,93	25,31	20,45	29,34
136_B	westgevel	168356,92	442641,68	4,50	31,35	28,75	23,88	32,77
136_C	westgevel	168356,92	442641,68	7,50	35,24	32,57	27,83	36,67
137_A	oostgevel	168376,41	442634,55	1,50	29,54	27,15	21,88	30,92
137_B	oostgevel	168376,41	442634,55	4,50	32,08	29,69	24,43	33,47
137_C	oostgevel	168376,41	442634,55	7,50	34,17	31,78	26,53	35,56
138_A	zuidgevel	168360,35	442624,65	1,50	27,00	24,34	19,54	28,41
138_B	zuidgevel	168360,35	442624,65	4,50	29,91	27,25	22,47	31,33
138_C	zuidgevel	168360,35	442624,65	7,50	33,94	31,15	26,63	35,39
139_A	noordgevel	168290,57	442670,11	1,50	29,68	26,99	22,28	31,11
139_B	noordgevel	168290,57	442670,11	4,50	32,44	29,75	25,05	33,88
139_C	noordgevel	168290,57	442670,11	7,50	35,28	32,47	27,99	36,74
13_A	noordgevel	168183,72	442878,12	1,50	34,32	30,85	27,47	35,86
13_B	noordgevel	168183,72	442878,12	4,50	37,12	33,69	30,27	38,67
13_C	noordgevel	168183,72	442878,12	7,50	39,11	35,71	32,27	40,67
140_A	westgevel	168272,30	442655,13	1,50	34,17	31,61	26,66	35,58
140_B	westgevel	168272,30	442655,13	4,50	36,82	34,21	29,37	38,25
140_C	westgevel	168272,30	442655,13	7,50	39,75	37,11	32,34	41,19
141_A	oostgevel	168282,02	442650,00	1,50	28,34	25,83	20,82	29,76
141_B	oostgevel	168282,02	442650,00	4,50	30,83	28,29	23,31	32,24
141_C	oostgevel	168282,02	442650,00	7,50	36,11	33,54	28,60	37,52
142_A	zuidgevel	168272,35	442643,51	1,50	32,37	30,00	24,72	33,76
142_B	zuidgevel	168272,35	442643,51	4,50	34,78	32,41	27,13	36,17
142_C	zuidgevel	168272,35	442643,51	7,50	38,13	35,75	30,46	39,51
143_A	noordgevel	168298,61	442644,54	1,50	27,46	24,85	19,99	28,88
143_B	noordgevel	168298,61	442644,54	4,50	30,45	27,81	22,99	31,87
143_C	noordgevel	168298,61	442644,54	7,50	36,74	34,16	29,25	38,15
144_A	westgevel	168289,73	442643,46	1,50	29,10	26,69	21,49	30,50
144_B	westgevel	168289,73	442643,46	4,50	31,15	28,73	23,55	32,55
144_C	westgevel	168289,73	442643,46	7,50	35,33	32,86	27,74	36,73
145_A	oostgevel	168316,99	442633,19	1,50	32,17	29,77	24,53	33,56
145_B	oostgevel	168316,99	442633,19	4,50	33,95	31,54	26,31	35,34
145_C	oostgevel	168316,99	442633,19	7,50	37,39	34,96	29,75	38,77
146_A	zuidgevel	168293,13	442634,90	1,50	31,21	28,85	23,56	32,60
146_B	zuidgevel	168293,13	442634,90	4,50	33,73	31,37	26,08	35,12
146_C	zuidgevel	168293,13	442634,90	7,50	37,40	35,02	29,72	38,78
147_A	noordgevel	168351,44	442620,90	1,50	29,19	26,37	21,89	30,64
147_B	noordgevel	168351,44	442620,90	4,50	32,47	29,65	25,18	33,92
147_C	noordgevel	168351,44	442620,90	7,50	35,45	32,64	28,15	36,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_A	westgevel	168333,11	442621,32	1,50	34,30	31,82	26,74	35,71
148_B	westgevel	168333,11	442621,32	4,50	37,15	34,62	29,62	38,56
148_C	westgevel	168333,11	442621,32	7,50	39,98	37,36	32,53	41,40
149_A	zuidgevel	168344,31	442607,69	1,50	32,35	29,87	24,77	33,75
149_B	zuidgevel	168344,31	442607,69	4,50	35,53	33,06	27,94	36,93
149_C	zuidgevel	168344,31	442607,69	7,50	38,83	36,33	31,28	40,24
14_A	westgevel	168176,17	442875,08	1,50	32,60	29,45	25,54	34,10
14_B	westgevel	168176,17	442875,08	4,50	35,58	32,36	28,59	37,10
14_C	westgevel	168176,17	442875,08	7,50	39,09	35,98	32,02	40,59
150_A	oostgevel	168361,63	442606,93	1,50	29,18	26,66	21,63	30,58
150_B	oostgevel	168361,63	442606,93	4,50	32,07	29,53	24,55	33,48
150_C	oostgevel	168361,63	442606,93	7,50	34,27	31,61	26,86	35,70
15_A	oostgevel	168186,73	442870,08	1,50	31,47	28,85	23,96	32,87
15_B	oostgevel	168186,73	442870,08	4,50	33,41	30,81	25,89	34,81
15_C	oostgevel	168186,73	442870,08	7,50	35,92	33,35	28,38	37,32
16_A	zuidgevel	168178,97	442865,35	1,50	32,92	30,44	25,29	34,30
16_B	zuidgevel	168178,97	442865,35	4,50	34,65	32,15	27,02	36,02
16_C	zuidgevel	168178,97	442865,35	7,50	37,69	35,18	30,07	39,06
17_A	noordgevel	168211,60	442862,40	1,50	33,23	29,92	26,28	34,75
17_B	noordgevel	168211,60	442862,40	4,50	36,37	33,13	29,41	37,90
17_C	noordgevel	168211,60	442862,40	7,50	37,14	33,81	30,25	38,68
18_A	westgevel	168202,98	442859,06	1,50	32,40	29,70	24,95	33,81
18_B	westgevel	168202,98	442859,06	4,50	33,44	30,67	26,03	34,85
18_C	westgevel	168202,98	442859,06	7,50	35,87	33,07	28,50	37,29
19_A	oostgevel	168213,08	442853,33	1,50	31,47	28,82	24,03	32,89
19_B	oostgevel	168213,08	442853,33	4,50	34,51	31,87	27,07	35,93
19_C	oostgevel	168213,08	442853,33	7,50	37,01	34,29	29,62	38,44
20_A	zuidgevel	168204,85	442850,26	1,50	32,49	30,05	24,83	33,86
20_B	zuidgevel	168204,85	442850,26	4,50	34,27	31,82	26,60	35,64
20_C	zuidgevel	168204,85	442850,26	7,50	37,37	34,93	29,71	38,74
21_A	noordgevel	168260,44	442846,26	1,50	32,17	29,04	25,07	33,65
21_B	noordgevel	168260,44	442846,26	4,50	34,03	30,82	27,01	35,53
21_C	noordgevel	168260,44	442846,26	7,50	35,35	32,01	28,43	36,88
22_A	westgevel	168251,08	442844,08	1,50	32,92	29,96	25,71	34,38
22_B	westgevel	168251,08	442844,08	4,50	35,61	32,66	28,41	37,08
22_C	westgevel	168251,08	442844,08	7,50	38,58	35,76	31,28	40,03
23_A	oostgevel	168267,41	442838,87	1,50	27,64	25,12	20,05	29,02
23_B	oostgevel	168267,41	442838,87	4,50	29,40	26,90	21,82	30,79
23_C	oostgevel	168267,41	442838,87	7,50	33,70	31,21	26,11	35,09
24_A	zuidgevel	168256,61	442835,23	1,50	30,88	28,34	23,31	32,27
24_B	zuidgevel	168256,61	442835,23	4,50	33,37	30,81	25,83	34,77
24_C	zuidgevel	168256,61	442835,23	7,50	36,42	33,88	28,87	37,82
25_A	noordgevel	168280,31	442839,35	1,50	30,97	27,78	23,93	32,47
25_B	noordgevel	168280,31	442839,35	4,50	33,91	30,74	26,88	35,42
25_C	noordgevel	168280,31	442839,35	7,50	35,08	31,93	28,06	36,59
26_A	westgevel	168270,16	442837,00	1,50	27,83	25,27	20,27	29,22
26_B	westgevel	168270,16	442837,00	4,50	28,92	26,37	21,36	30,31
26_C	westgevel	168270,16	442837,00	7,50	32,29	29,75	24,74	33,69
27_A	oostgevel	168286,51	442831,68	1,50	29,96	27,01	22,74	31,42
27_B	oostgevel	168286,51	442831,68	4,50	32,79	29,85	25,56	34,25
27_C	oostgevel	168286,51	442831,68	7,50	34,34	31,53	27,02	35,78
28_A	zuidgevel	168277,24	442828,15	1,50	30,24	27,56	22,78	31,65
28_B	zuidgevel	168277,24	442828,15	4,50	32,93	30,18	25,53	34,35
28_C	zuidgevel	168277,24	442828,15	7,50	36,26	33,54	28,87	37,69
29_A	noordgevel	168121,09	442884,51	1,50	33,80	30,66	26,74	35,30
29_B	noordgevel	168121,09	442884,51	4,50	37,42	34,15	30,45	38,94
29_C	noordgevel	168121,09	442884,51	7,50	41,86	38,64	34,90	43,39
30_A	westgevel	168111,55	442880,92	1,50	39,49	36,62	32,21	40,94
30_B	westgevel	168111,55	442880,92	4,50	41,27	38,11	34,22	42,77
30_C	westgevel	168111,55	442880,92	7,50	44,15	41,04	37,08	45,65
31_A	westgevel	168104,96	442871,36	1,50	38,95	35,77	31,93	40,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	westgevel	168104,96	442871,36	4,50	42,38	39,18	35,38	43,89
31_C	westgevel	168104,96	442871,36	7,50	44,64	41,51	37,58	46,14
32_A	zuidgevel	168104,85	442860,44	1,50	39,54	37,11	31,90	40,92
32_B	zuidgevel	168104,85	442860,44	4,50	42,00	39,54	34,35	43,37
32_C	zuidgevel	168104,85	442860,44	7,50	44,00	41,52	36,35	45,37
33_A	noordgevel	168145,24	442844,87	1,50	30,91	27,88	23,72	32,37
33_B	noordgevel	168145,24	442844,87	4,50	33,66	30,62	26,49	35,13
33_C	noordgevel	168145,24	442844,87	7,50	37,35	34,26	30,24	38,83
34_A	noordgevel	168156,70	442835,45	1,50	33,02	29,98	25,86	34,49
34_B	noordgevel	168156,70	442835,45	4,50	35,41	32,33	28,28	36,89
34_C	noordgevel	168156,70	442835,45	7,50	38,56	35,48	31,46	40,05
35_A	westgevel	168132,81	442843,33	1,50	34,65	31,96	27,19	36,05
35_B	westgevel	168132,81	442843,33	4,50	36,86	34,15	29,40	38,26
35_C	westgevel	168132,81	442843,33	7,50	39,90	37,15	32,49	41,31
36_A	oostgevel	168156,14	442824,27	1,50	34,57	31,96	27,03	35,96
36_B	oostgevel	168156,14	442824,27	4,50	36,35	33,72	28,85	37,75
36_C	oostgevel	168156,14	442824,27	7,50	39,30	36,62	31,86	40,72
37_A	zuidgevel	168132,90	442837,14	1,50	37,38	34,90	29,75	38,76
37_B	zuidgevel	168132,90	442837,14	4,50	39,36	36,87	31,71	40,73
37_C	zuidgevel	168132,90	442837,14	7,50	41,90	39,40	34,23	43,26
38_A	zuidgevel	168149,61	442823,26	1,50	36,94	34,47	29,28	38,31
38_B	zuidgevel	168149,61	442823,26	4,50	39,34	36,88	31,67	40,70
38_C	zuidgevel	168149,61	442823,26	7,50	41,42	38,94	33,74	42,78
39_A	oostgevel	168196,80	442828,33	1,50	32,31	29,71	24,84	33,73
39_B	oostgevel	168196,80	442828,33	4,50	34,68	32,06	27,23	36,10
39_C	oostgevel	168196,80	442828,33	7,50	38,12	35,47	30,67	39,54
40_A	noordgevel	168195,80	442837,42	1,50	32,12	29,09	24,97	33,60
40_B	noordgevel	168195,80	442837,42	4,50	34,27	31,23	27,12	35,74
40_C	noordgevel	168195,80	442837,42	7,50	37,05	33,98	29,93	38,53
41_A	zuidgevel	168190,07	442823,52	1,50	32,08	29,61	24,42	33,45
41_B	zuidgevel	168190,07	442823,52	4,50	33,79	31,32	26,12	35,15
41_C	zuidgevel	168190,07	442823,52	7,50	37,08	34,61	29,41	38,44
42_A	westgevel	168188,45	442832,93	1,50	33,74	30,98	26,34	35,16
42_B	westgevel	168188,45	442832,93	4,50	35,39	32,60	28,01	36,81
42_C	westgevel	168188,45	442832,93	7,50	38,47	35,74	31,06	39,89
43_A	noordgevel	168186,61	442812,98	1,50	31,35	28,32	24,18	32,82
43_B	noordgevel	168186,61	442812,98	4,50	33,89	30,85	26,75	35,37
43_C	noordgevel	168186,61	442812,98	7,50	37,25	34,15	30,16	38,74
44_A	westgevel	168173,73	442808,26	1,50	35,03	32,48	27,46	36,42
44_B	westgevel	168173,73	442808,26	4,50	37,95	35,42	30,37	39,34
44_C	westgevel	168173,73	442808,26	7,50	39,50	36,89	31,99	40,90
45_A	oostgevel	168188,96	442803,15	1,50	32,99	30,42	25,48	34,40
45_B	oostgevel	168188,96	442803,15	4,50	35,36	32,78	27,87	36,77
45_C	oostgevel	168188,96	442803,15	7,50	37,19	34,54	29,76	38,62
46_A	zuidgevel	168180,35	442800,78	1,50	37,78	35,38	30,11	39,16
46_B	zuidgevel	168180,35	442800,78	4,50	40,13	37,73	32,46	41,51
46_C	zuidgevel	168180,35	442800,78	7,50	41,26	38,85	33,58	42,63
47_A	oostgevel	168224,87	442818,61	1,50	32,44	29,86	24,95	33,85
47_B	oostgevel	168224,87	442818,61	4,50	34,47	31,84	27,03	35,90
47_C	oostgevel	168224,87	442818,61	7,50	36,51	33,96	28,98	37,91
48_A	oostgevel	168219,34	442804,58	1,50	31,82	29,24	24,32	33,23
48_B	oostgevel	168219,34	442804,58	4,50	33,81	31,17	26,36	35,23
48_C	oostgevel	168219,34	442804,58	7,50	36,47	33,77	29,07	37,90
49_A	noordgevel	168223,05	442829,55	1,50	31,14	28,25	23,88	32,59
49_B	noordgevel	168223,05	442829,55	4,50	33,41	30,44	26,22	34,88
49_C	noordgevel	168223,05	442829,55	7,50	35,98	33,01	28,80	37,45
50_A	zuidgevel	168209,44	442796,26	1,50	37,83	34,92	30,63	39,31
50_B	zuidgevel	168209,44	442796,26	4,50	40,51	37,70	33,22	41,97
50_C	zuidgevel	168209,44	442796,26	7,50	41,92	39,17	34,57	43,36
51_A	westgevel	168213,24	442822,70	1,50	32,02	29,42	24,52	33,43
51_B	westgevel	168213,24	442822,70	4,50	33,69	31,00	26,25	35,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_C	westgevel	168213,24	442822,70	7,50	36,33	33,63	28,91	37,75
52_A	westgevel	168208,01	442809,44	1,50	33,57	30,96	26,09	34,98
52_B	westgevel	168208,01	442809,44	4,50	35,40	32,75	27,96	36,82
52_C	westgevel	168208,01	442809,44	7,50	38,07	35,35	30,67	39,49
53_A	noordgevel	168251,01	442811,74	1,50	30,58	27,49	23,48	32,07
53_B	noordgevel	168251,01	442811,74	4,50	32,94	29,83	25,87	34,44
53_C	noordgevel	168251,01	442811,74	7,50	35,30	32,28	28,17	36,79
54_A	westgevel	168241,17	442809,16	1,50	31,87	29,25	24,38	33,28
54_B	westgevel	168241,17	442809,16	4,50	33,60	30,92	26,16	35,02
54_C	westgevel	168241,17	442809,16	7,50	36,39	33,66	29,00	37,82
55_A	zuidgevel	168243,45	442800,97	1,50	32,53	30,01	24,96	33,92
55_B	zuidgevel	168243,45	442800,97	4,50	34,54	32,05	26,95	35,93
55_C	zuidgevel	168243,45	442800,97	7,50	37,17	34,70	29,56	38,56
56_A	oostgevel	168256,95	442803,68	1,50	30,38	27,74	22,93	31,80
56_B	oostgevel	168256,95	442803,68	4,50	33,61	31,01	26,13	35,02
56_C	oostgevel	168256,95	442803,68	7,50	36,88	34,28	29,39	38,29
57_A	noordgevel	168271,60	442804,97	1,50	29,89	26,79	22,78	31,37
57_B	noordgevel	168271,60	442804,97	4,50	32,52	29,43	25,43	34,01
57_C	noordgevel	168271,60	442804,97	7,50	34,85	31,95	27,62	36,31
58_A	noordgevel	168282,07	442801,55	1,50	29,79	26,81	22,60	31,26
58_B	noordgevel	168282,07	442801,55	4,50	33,61	30,58	26,49	35,10
58_C	noordgevel	168282,07	442801,55	7,50	35,56	32,59	28,39	37,04
59_A	oostgevel	168287,08	442794,19	1,50	28,08	25,47	20,59	29,49
59_B	oostgevel	168287,08	442794,19	4,50	30,43	27,81	22,98	31,85
59_C	oostgevel	168287,08	442794,19	7,50	33,63	30,95	26,21	35,05
60_A	westgevel	168264,88	442801,52	1,50	29,97	27,48	22,35	31,35
60_B	westgevel	168264,88	442801,52	4,50	31,83	29,33	24,22	33,21
60_C	westgevel	168264,88	442801,52	7,50	34,98	32,45	27,42	36,38
61_A	zuidgevel	168268,71	442795,12	1,50	32,15	29,59	24,63	33,56
61_B	zuidgevel	168268,71	442795,12	4,50	34,66	32,08	27,16	36,07
61_C	zuidgevel	168268,71	442795,12	7,50	38,59	35,91	31,19	40,02
62_A	zuidgevel	168278,81	442791,83	1,50	31,41	28,91	23,82	32,80
62_B	zuidgevel	168278,81	442791,83	4,50	33,49	31,02	25,89	34,88
62_C	zuidgevel	168278,81	442791,83	7,50	36,84	34,39	29,23	38,23
63_A	noordgevel	168298,05	442796,08	1,50	28,32	25,58	20,92	29,74
63_B	noordgevel	168298,05	442796,08	4,50	30,92	28,19	23,54	32,35
63_C	noordgevel	168298,05	442796,08	7,50	33,47	30,60	26,21	34,93
64_A	noordgevel	168306,55	442793,27	1,50	28,88	26,18	21,44	30,29
64_B	noordgevel	168306,55	442793,27	4,50	31,31	28,62	23,89	32,73
64_C	noordgevel	168306,55	442793,27	7,50	33,60	30,76	26,31	35,05
65_A	oostgevel	168309,12	442786,26	1,50	27,70	25,07	20,25	29,12
65_B	oostgevel	168309,12	442786,26	4,50	30,40	27,78	22,94	31,82
65_C	oostgevel	168309,12	442786,26	7,50	32,88	30,11	25,54	34,32
66_A	westgevel	168293,18	442791,35	1,50	29,10	26,63	21,47	30,48
66_B	westgevel	168293,18	442791,35	4,50	31,62	29,16	23,99	33,00
66_C	westgevel	168293,18	442791,35	7,50	34,72	32,24	27,13	36,11
67_A	zuidgevel	168303,13	442781,18	1,50	31,40	28,69	24,00	32,83
67_B	zuidgevel	168303,13	442781,18	4,50	33,82	31,06	26,46	35,25
67_C	zuidgevel	168303,13	442781,18	7,50	37,59	34,69	30,38	39,06
68_A	zuidgevel	168295,65	442786,12	1,50	30,66	28,08	23,12	32,05
68_B	zuidgevel	168295,65	442786,12	4,50	33,05	30,45	25,54	34,45
68_C	zuidgevel	168295,65	442786,12	7,50	35,58	32,90	28,17	37,01
69_A	noordgevel	168156,49	442786,77	1,50	35,55	32,55	28,35	37,01
69_B	noordgevel	168156,49	442786,77	4,50	37,30	34,25	30,14	38,77
69_C	noordgevel	168156,49	442786,77	7,50	40,17	37,16	33,01	41,65
70_A	westgevel	168148,44	442784,89	1,50	39,79	36,75	32,67	41,28
70_B	westgevel	168148,44	442784,89	4,50	42,28	39,28	35,11	43,75
70_C	westgevel	168148,44	442784,89	7,50	44,41	41,51	37,13	45,85
71_A	oostgevel	168158,51	442778,76	1,50	36,05	33,56	28,49	37,45
71_B	oostgevel	168158,51	442778,76	4,50	39,65	37,17	32,07	41,05
71_C	oostgevel	168158,51	442778,76	7,50	42,08	39,55	34,53	43,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_A	zuidgevel	168150,41	442776,36	1,50	40,33	37,56	32,99	41,77
72_B	zuidgevel	168150,41	442776,36	4,50	42,59	39,84	35,25	44,04
72_C	zuidgevel	168150,41	442776,36	7,50	44,23	41,51	36,83	45,65
73_A	noordgevel	168143,12	442769,21	1,50	40,25	37,28	33,08	41,73
73_B	noordgevel	168143,12	442769,21	4,50	42,95	40,04	35,73	44,42
73_C	noordgevel	168143,12	442769,21	7,50	44,67	41,81	37,39	46,12
74_A	westgevel	168134,59	442765,51	1,50	40,62	37,63	33,45	42,09
74_B	westgevel	168134,59	442765,51	4,50	43,52	40,58	36,29	44,98
74_C	westgevel	168134,59	442765,51	7,50	46,08	43,28	38,71	47,50
75_A	oostgevel	168147,79	442761,26	1,50	38,43	36,01	30,79	39,82
75_B	oostgevel	168147,79	442761,26	4,50	40,56	38,14	32,93	41,95
75_C	oostgevel	168147,79	442761,26	7,50	42,55	40,07	34,95	43,94
76_A	zuidgevel	168138,72	442759,03	1,50	39,30	36,29	32,14	40,78
76_B	zuidgevel	168138,72	442759,03	4,50	41,94	38,99	34,73	43,40
76_C	zuidgevel	168138,72	442759,03	7,50	44,26	41,44	36,90	45,68
77_A	noordgevel	168137,02	442751,48	1,50	39,98	36,86	32,92	41,48
77_B	noordgevel	168137,02	442751,48	4,50	42,47	39,38	35,37	43,96
77_C	noordgevel	168137,02	442751,48	7,50	44,91	41,95	37,69	46,37
78_A	westgevel	168130,89	442745,56	1,50	40,95	38,07	33,71	42,41
78_B	westgevel	168130,89	442745,56	4,50	44,16	41,29	36,88	45,61
78_C	westgevel	168130,89	442745,56	7,50	47,28	44,54	39,85	48,69
79_A	oostgevel	168144,53	442745,96	1,50	38,19	35,73	30,56	39,57
79_B	oostgevel	168144,53	442745,96	4,50	40,51	38,04	32,89	41,89
79_C	oostgevel	168144,53	442745,96	7,50	42,24	39,72	34,68	43,64
80_A	zuidgevel	168137,57	442740,40	1,50	40,18	37,76	32,52	41,56
80_B	zuidgevel	168137,57	442740,40	4,50	43,20	40,78	35,53	44,57
80_C	zuidgevel	168137,57	442740,40	7,50	45,91	43,46	38,23	47,27
81_A	noordgevel	168171,62	442772,63	1,50	33,73	30,66	26,60	35,21
81_B	noordgevel	168171,62	442772,63	4,50	35,94	32,87	28,83	37,43
81_C	noordgevel	168171,62	442772,63	7,50	39,90	36,84	32,80	41,39
83_A	oostgevel	168173,73	442764,52	1,50	34,80	32,28	27,26	36,21
83_B	oostgevel	168173,73	442764,52	4,50	37,70	35,18	30,16	39,11
83_C	oostgevel	168173,73	442764,52	7,50	41,50	38,95	33,96	42,90
84_A	zuidgevel	168166,89	442760,00	1,50	36,30	33,90	28,65	37,69
84_B	zuidgevel	168166,89	442760,00	4,50	39,95	37,55	32,28	41,33
84_C	zuidgevel	168166,89	442760,00	7,50	42,30	39,88	34,62	43,67
85_A	noordgevel	168193,55	442760,30	1,50	33,72	30,82	26,45	35,17
85_B	noordgevel	168193,55	442760,30	4,50	35,51	32,59	28,27	36,97
85_C	noordgevel	168193,55	442760,30	7,50	38,60	35,70	31,35	40,06
86_A	westgevel	168185,96	442753,76	1,50	34,52	32,03	26,90	35,90
86_B	westgevel	168164,56	442767,43	1,50	35,14	32,64	27,51	36,51
86_B	westgevel	168185,96	442753,76	4,50	36,91	34,40	29,29	38,28
86_B	westgevel	168164,56	442767,43	4,50	38,11	35,59	30,47	39,47
86_C	westgevel	168185,96	442753,76	7,50	39,61	37,06	32,00	40,98
86_C	westgevel	168164,56	442767,43	7,50	40,71	38,14	33,09	42,07
87_A	oostgevel	168195,78	442749,97	1,50	33,00	30,38	25,52	34,41
87_B	oostgevel	168195,78	442749,97	4,50	35,08	32,45	27,61	36,49
87_C	oostgevel	168195,78	442749,97	7,50	38,67	36,03	31,22	40,09
88_A	oostgevel	168179,97	442738,86	1,50	35,64	33,13	28,02	37,01
88_B	oostgevel	168179,97	442738,86	4,50	38,52	36,01	30,89	39,89
88_C	oostgevel	168179,97	442738,86	7,50	41,49	38,95	33,87	42,86
89_A	westgevel	168189,70	442734,83	1,50	32,19	29,56	24,73	33,61
89_B	westgevel	168189,70	442734,83	4,50	34,88	32,25	27,43	36,30
89_C	westgevel	168189,70	442734,83	7,50	38,81	36,17	31,37	40,23
90_A	zuidgevel	168181,31	442727,87	1,50	36,23	33,80	28,57	37,61
90_B	zuidgevel	168181,31	442727,87	4,50	39,64	37,20	31,97	41,01
90_C	zuidgevel	168181,31	442727,87	7,50	42,55	40,12	34,87	43,92
91_A	noordgevel	168245,26	442779,73	1,50	29,41	26,51	22,18	30,87
91_B	noordgevel	168245,26	442779,73	4,50	31,89	28,96	24,68	33,36
91_C	noordgevel	168245,26	442779,73	7,50	36,28	33,38	29,04	37,74
92_A	westgevel	168234,68	442773,06	1,50	34,35	31,84	26,77	35,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N233
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
92_B	westgevel	168234,68	442773,06	4,50	36,62	34,12	29,04	38,01
92_C	westgevel	168234,68	442773,06	7,50	37,74	35,16	30,21	39,14
93_A	oostgevel	168243,66	442755,40	1,50	31,16	28,56	23,69	32,58
93_B	oostgevel	168243,66	442755,40	4,50	33,49	30,86	26,03	34,91
93_C	oostgevel	168243,66	442755,40	7,50	37,20	34,59	29,73	38,62
94_A	westgevel	168224,47	442747,07	1,50	33,85	31,28	26,32	35,25
94_B	westgevel	168224,47	442747,07	4,50	35,71	33,14	28,19	37,11
94_C	westgevel	168224,47	442747,07	7,50	37,71	35,09	30,22	39,12
95_A	oostgevel	168236,44	442742,20	1,50	32,18	29,66	24,64	33,59
95_B	oostgevel	168236,44	442742,20	4,50	34,36	31,83	26,84	35,77
95_C	oostgevel	168236,44	442742,20	7,50	37,18	34,58	29,73	38,61
96_A	zuidgevel	168227,58	442736,91	1,50	31,89	29,34	24,32	33,28
96_B	zuidgevel	168227,58	442736,91	4,50	34,67	32,12	27,11	36,06
96_C	zuidgevel	168227,58	442736,91	7,50	36,69	34,26	29,03	38,07
97_A	noordgevel	168290,06	442762,21	1,50	29,06	26,23	21,74	30,50
97_B	noordgevel	168290,06	442762,21	4,50	31,64	28,80	24,33	33,08
97_C	noordgevel	168290,06	442762,21	7,50	35,23	32,43	27,92	36,68
98_A	westgevel	168276,39	442745,04	1,50	35,87	32,81	28,78	37,37
98_B	westgevel	168276,39	442745,04	4,50	37,89	34,89	30,75	39,38
98_C	westgevel	168276,39	442745,04	7,50	39,86	37,02	32,60	41,32
99_A	oostgevel	168287,59	442740,26	1,50	28,67	26,27	21,04	30,06
99_B	oostgevel	168287,59	442740,26	4,50	30,93	28,51	23,31	32,32
99_C	oostgevel	168287,59	442740,26	7,50	32,97	30,54	25,35	34,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	168126,93	442904,27	1,50	48,24	41,42	35,53	47,21
01_B	noordgevel	168126,93	442904,27	4,50	48,63	41,81	35,93	47,60
01_C	noordgevel	168126,93	442904,27	7,50	48,54	41,72	35,84	47,51
02_A	westgevel	168118,13	442898,99	1,50	39,92	33,10	27,21	38,89
02_B	westgevel	168118,13	442898,99	4,50	41,44	34,63	28,74	40,41
02_C	westgevel	168118,13	442898,99	7,50	41,77	34,95	29,06	40,74
03_A	oostgevel	168129,97	442895,32	1,50	44,30	37,48	31,60	43,27
03_B	oostgevel	168129,97	442895,32	4,50	44,88	38,07	32,18	43,85
03_C	oostgevel	168129,97	442895,32	7,50	44,87	38,06	32,18	43,84
04_A	zuidgevel	168121,95	442890,57	1,50	21,62	14,80	8,93	20,59
04_B	zuidgevel	168121,95	442890,57	4,50	24,42	17,61	11,74	23,39
04_C	zuidgevel	168121,95	442890,57	7,50	21,22	14,44	8,68	20,23
05_A	noordgevel	168150,03	442896,73	1,50	50,81	44,00	38,12	49,78
05_B	noordgevel	168150,03	442896,73	4,50	50,99	44,17	38,30	49,96
05_C	noordgevel	168150,03	442896,73	7,50	50,71	43,89	38,02	49,68
06_A	westgevel	168142,79	442895,20	1,50	45,99	39,18	33,30	44,96
06_B	westgevel	168142,79	442895,20	4,50	46,39	39,58	33,70	45,36
06_C	westgevel	168142,79	442895,20	7,50	46,31	39,50	33,62	45,28
07_A	oostgevel	168152,09	442889,37	1,50	46,49	39,68	33,80	45,46
07_B	oostgevel	168152,09	442889,37	4,50	47,08	40,26	34,39	46,05
07_C	oostgevel	168152,09	442889,37	7,50	47,05	40,23	34,36	46,02
08_A	zuidgevel	168143,16	442884,35	1,50	23,46	16,65	10,79	22,44
08_B	zuidgevel	168143,16	442884,35	4,50	25,93	19,12	13,26	24,91
08_C	zuidgevel	168143,16	442884,35	7,50	26,90	20,09	14,24	25,88
09_A	noordgevel	168161,76	442882,77	1,50	48,73	41,91	36,04	47,70
09_B	noordgevel	168161,76	442882,77	4,50	49,17	42,36	36,48	48,14
09_C	noordgevel	168161,76	442882,77	7,50	49,06	42,25	36,38	48,03
100_A	zuidgevel	168273,39	442719,21	1,50	16,85	10,04	4,19	15,83
100_B	zuidgevel	168273,39	442719,21	4,50	17,15	10,35	4,52	16,14
100_C	zuidgevel	168273,39	442719,21	7,50	17,85	11,05	5,22	16,84
101_A	noordgevel	168222,11	442721,79	1,50	20,31	13,52	7,71	19,31
101_B	noordgevel	168222,11	442721,79	4,50	20,96	14,17	8,37	19,96
101_C	noordgevel	168222,11	442721,79	7,50	22,20	15,41	9,60	21,20
102_A	westgevel	168212,90	442720,48	1,50	25,77	18,96	13,07	24,74
102_B	westgevel	168212,90	442720,48	4,50	25,37	18,56	12,68	24,34
102_C	westgevel	168212,90	442720,48	7,50	26,16	19,34	13,47	25,13
103_A	oostgevel	168224,63	442713,37	1,50	18,64	11,84	6,00	17,63
103_B	oostgevel	168224,63	442713,37	4,50	18,72	11,93	6,11	17,71
103_C	oostgevel	168224,63	442713,37	7,50	19,51	12,72	6,90	18,50
104_A	zuidgevel	168216,00	442711,90	1,50	16,23	9,42	3,56	15,21
104_B	zuidgevel	168216,00	442711,90	4,50	16,43	9,63	3,78	15,41
104_C	zuidgevel	168216,00	442711,90	7,50	13,35	6,54	0,68	12,33
105_A	noordgevel	168242,49	442709,81	1,50	19,93	13,13	7,32	18,92
105_B	noordgevel	168242,49	442709,81	4,50	20,63	13,85	8,05	19,63
105_C	noordgevel	168242,49	442709,81	7,50	21,87	15,08	9,28	20,87
106_A	westgevel	168232,95	442708,16	1,50	19,24	12,44	6,59	18,22
106_B	westgevel	168232,95	442708,16	4,50	19,38	12,58	6,75	18,37
106_C	westgevel	168232,95	442708,16	7,50	20,63	13,83	8,01	19,62
107_A	oostgevel	168244,86	442701,14	1,50	18,39	11,58	5,74	17,37
107_B	oostgevel	168244,86	442701,14	4,50	18,81	12,02	6,20	17,80
107_C	oostgevel	168244,86	442701,14	7,50	19,47	12,67	6,85	18,46
108_A	zuidgevel	168236,32	442699,96	1,50	11,64	4,86	-0,91	10,65
108_B	zuidgevel	168236,32	442699,96	4,50	13,28	6,50	0,73	12,29
108_C	zuidgevel	168236,32	442699,96	7,50	13,87	7,07	1,24	12,86
109_A	noordgevel	168262,66	442697,86	1,50	17,80	11,03	5,27	16,81
109_B	noordgevel	168262,66	442697,86	4,50	19,12	12,34	6,58	18,13
109_C	noordgevel	168262,66	442697,86	7,50	20,70	13,92	8,15	19,71
10_A	westgevel	168153,48	442879,92	1,50	41,61	34,80	28,91	40,58
10_B	westgevel	168153,48	442879,92	4,50	42,52	35,71	29,83	41,49
10_C	westgevel	168153,48	442879,92	7,50	42,50	35,68	29,81	41,47
110_A	westgevel	168253,86	442697,07	1,50	21,87	15,07	9,20	20,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_B	westgevel	168253,86	442697,07	4,50	21,83	15,02	9,18	20,81
110_C	westgevel	168253,86	442697,07	7,50	21,86	15,06	9,23	20,85
111_A	oostgevel	168265,51	442689,67	1,50	21,42	14,60	8,71	20,39
111_B	oostgevel	168265,51	442689,67	4,50	21,83	15,02	9,14	20,80
111_C	oostgevel	168265,51	442689,67	7,50	21,06	14,25	8,38	20,03
112_A	zuidgevel	168256,84	442687,85	1,50	12,69	5,91	0,13	11,70
112_B	zuidgevel	168256,84	442687,85	4,50	13,67	6,89	1,12	12,68
112_C	zuidgevel	168256,84	442687,85	7,50	13,36	6,56	0,71	12,34
113_A	noordgevel	168204,30	442685,89	1,50	17,87	11,10	5,33	16,88
113_B	noordgevel	168204,30	442685,89	4,50	20,07	13,29	7,52	19,08
113_C	noordgevel	168204,30	442685,89	7,50	24,00	17,20	11,35	22,98
114_A	westgevel	168192,16	442678,81	1,50	22,87	16,06	10,18	21,84
114_B	westgevel	168192,16	442678,81	4,50	23,03	16,23	10,37	22,01
114_C	westgevel	168192,16	442678,81	7,50	23,45	16,66	10,78	22,43
115_A	oostgevel	168204,37	442671,65	1,50	13,05	6,27	0,50	12,06
115_B	oostgevel	168204,37	442671,65	4,50	14,13	7,36	1,60	13,14
115_C	oostgevel	168204,37	442671,65	7,50	14,69	7,91	2,15	13,70
116_A	zuidgevel	168193,58	442666,48	1,50	--	--	--	--
116_B	zuidgevel	168193,58	442666,48	4,50	--	--	--	--
116_C	zuidgevel	168193,58	442666,48	7,50	--	--	--	--
117_A	noordgevel	168323,30	442705,01	1,50	20,44	13,64	7,82	19,43
117_B	noordgevel	168323,30	442705,01	4,50	21,35	14,57	8,76	20,35
117_C	noordgevel	168323,30	442705,01	7,50	22,32	15,53	9,73	21,32
118_A	westgevel	168311,55	442704,06	1,50	20,06	13,26	7,44	19,05
118_B	westgevel	168311,55	442704,06	4,50	20,74	13,95	8,14	19,74
118_C	westgevel	168311,55	442704,06	7,50	22,17	15,38	9,56	21,16
119_A	oostgevel	168329,46	442694,38	1,50	20,36	13,55	7,67	19,33
119_B	oostgevel	168329,46	442694,38	4,50	20,64	13,84	7,98	19,62
119_C	oostgevel	168329,46	442694,38	7,50	21,41	14,61	8,77	20,40
11_A	oostgevel	168165,15	442875,66	1,50	44,44	37,62	31,75	43,41
11_B	oostgevel	168165,15	442875,66	4,50	45,04	38,23	32,36	44,01
11_C	oostgevel	168165,15	442875,66	7,50	45,02	38,21	32,34	43,99
120_A	westgevel	168317,57	442694,06	1,50	12,92	6,14	0,37	11,93
120_B	westgevel	168317,57	442694,06	4,50	14,29	7,51	1,75	13,30
120_C	westgevel	168317,57	442694,06	7,50	16,01	9,23	3,45	15,02
121_A	noordgevel	168346,62	442690,76	1,50	20,89	14,09	8,26	19,88
121_B	noordgevel	168346,62	442690,76	4,50	21,60	14,81	8,99	20,59
121_C	noordgevel	168346,62	442690,76	7,50	22,67	15,87	10,06	21,66
122_A	oostgevel	168333,76	442691,54	1,50	13,99	7,21	1,41	12,99
122_B	oostgevel	168333,76	442691,54	4,50	15,20	8,42	2,66	14,21
122_C	oostgevel	168333,76	442691,54	7,50	18,37	11,60	5,84	17,38
123_A	westgevel	168355,02	442680,23	1,50	18,43	11,62	5,76	17,41
123_B	westgevel	168355,02	442680,23	4,50	19,03	12,23	6,39	18,02
123_C	westgevel	168355,02	442680,23	7,50	19,97	13,17	7,34	18,96
124_A	zuidgevel	168342,35	442681,01	1,50	11,54	4,77	-1,01	10,55
124_B	zuidgevel	168342,35	442681,01	4,50	13,00	6,22	0,46	12,01
124_C	zuidgevel	168342,35	442681,01	7,50	14,26	7,49	1,71	13,27
125_A	noordgevel	168309,15	442686,85	1,50	17,03	10,25	4,49	16,04
125_B	noordgevel	168309,15	442686,85	4,50	18,67	11,90	6,13	17,68
125_C	noordgevel	168309,15	442686,85	7,50	20,74	13,96	8,18	19,75
126_A	westgevel	168300,32	442681,32	1,50	16,37	9,59	3,83	15,38
126_B	westgevel	168300,32	442681,32	4,50	18,16	11,38	5,62	17,17
126_C	westgevel	168300,32	442681,32	7,50	19,45	12,67	6,89	18,46
127_A	oostgevel	168120,83	442874,09	1,50	33,04	26,22	20,34	32,01
127_B	oostgevel	168120,83	442874,09	4,50	34,85	28,04	22,16	33,82
127_C	oostgevel	168120,83	442874,09	7,50	35,13	28,32	22,44	34,10
128_A	oostgevel	168310,54	442677,73	1,50	11,48	4,71	-1,06	10,49
128_B	oostgevel	168310,54	442677,73	4,50	13,94	7,16	1,40	12,95
128_C	oostgevel	168310,54	442677,73	7,50	16,45	9,67	3,90	15,46
129_A	zuidgevel	168300,31	442670,92	1,50	15,54	8,74	2,89	14,52
129_B	zuidgevel	168300,31	442670,92	4,50	16,32	9,52	3,69	15,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	zuidgevel	168300,31	442670,92	7,50	16,80	10,01	4,19	15,79
12_A	zuidgevel	168155,72	442869,18	1,50	25,94	19,13	13,26	24,91
12_B	zuidgevel	168155,72	442869,18	4,50	27,03	20,22	14,36	26,01
12_C	zuidgevel	168155,72	442869,18	7,50	28,05	21,24	15,38	27,03
130_A	oostgevel	168113,88	442864,02	1,50	30,63	23,81	17,93	29,60
130_B	oostgevel	168113,88	442864,02	4,50	32,05	25,24	19,36	31,02
130_C	oostgevel	168113,88	442864,02	7,50	32,76	25,95	20,07	31,73
131_A	noordgevel	168335,89	442664,64	1,50	16,00	9,22	3,46	15,01
131_B	noordgevel	168335,89	442664,64	4,50	17,85	11,09	5,32	16,87
131_C	noordgevel	168335,89	442664,64	7,50	19,84	13,06	7,28	18,85
132_A	oostgevel	168319,79	442665,11	1,50	15,07	8,29	2,53	14,08
132_B	oostgevel	168319,79	442665,11	4,50	16,84	10,07	4,32	15,86
132_C	oostgevel	168319,79	442665,11	7,50	19,14	12,36	6,59	18,15
133_A	westgevel	168346,20	442650,53	1,50	13,17	6,39	0,62	12,18
133_B	westgevel	168346,20	442650,53	4,50	14,99	8,23	2,45	14,00
133_C	westgevel	168346,20	442650,53	7,50	16,38	9,60	3,82	15,39
134_A	zuidgevel	168328,81	442650,19	1,50	8,84	2,06	-3,72	7,85
134_B	zuidgevel	168328,81	442650,19	4,50	9,72	2,95	-2,81	8,73
134_C	zuidgevel	168328,81	442650,19	7,50	9,98	3,21	-2,54	9,00
135_A	noordgevel	168374,73	442654,42	1,50	16,12	9,34	3,57	15,13
135_B	noordgevel	168374,73	442654,42	4,50	18,00	11,23	5,46	17,01
135_C	noordgevel	168374,73	442654,42	7,50	20,01	13,23	7,44	19,01
136_A	westgevel	168356,92	442641,68	1,50	22,50	15,68	9,80	21,47
136_B	westgevel	168356,92	442641,68	4,50	22,68	15,87	10,01	21,66
136_C	westgevel	168356,92	442641,68	7,50	23,29	16,48	10,63	22,27
137_A	oostgevel	168376,41	442634,55	1,50	8,69	1,91	-3,88	7,69
137_B	oostgevel	168376,41	442634,55	4,50	10,77	4,00	-1,77	9,78
137_C	oostgevel	168376,41	442634,55	7,50	11,56	4,79	-0,97	10,57
138_A	zuidgevel	168360,35	442624,65	1,50	10,29	3,52	-2,26	9,30
138_B	zuidgevel	168360,35	442624,65	4,50	11,89	5,11	-0,65	10,90
138_C	zuidgevel	168360,35	442624,65	7,50	13,66	6,89	1,12	12,67
139_A	noordgevel	168290,57	442670,11	1,50	19,47	12,67	6,85	18,46
139_B	noordgevel	168290,57	442670,11	4,50	20,05	13,27	7,45	19,05
139_C	noordgevel	168290,57	442670,11	7,50	21,28	14,50	8,69	20,28
13_A	noordgevel	168183,72	442878,12	1,50	51,15	44,34	38,47	50,12
13_B	noordgevel	168183,72	442878,12	4,50	51,37	44,56	38,70	50,35
13_C	noordgevel	168183,72	442878,12	7,50	51,15	44,34	38,48	50,13
140_A	westgevel	168272,30	442655,13	1,50	22,63	15,82	9,94	21,60
140_B	westgevel	168272,30	442655,13	4,50	22,51	15,70	9,83	21,48
140_C	westgevel	168272,30	442655,13	7,50	22,90	16,09	10,22	21,87
141_A	oostgevel	168282,02	442650,00	1,50	10,47	3,69	-2,09	9,48
141_B	oostgevel	168282,02	442650,00	4,50	12,06	5,29	-0,48	11,07
141_C	oostgevel	168282,02	442650,00	7,50	14,17	7,39	1,63	13,18
142_A	zuidgevel	168272,35	442643,51	1,50	13,55	6,73	0,83	12,51
142_B	zuidgevel	168272,35	442643,51	4,50	13,41	6,59	0,71	12,38
142_C	zuidgevel	168272,35	442643,51	7,50	13,20	6,39	0,51	12,17
143_A	noordgevel	168298,61	442644,54	1,50	14,98	8,22	2,44	13,99
143_B	noordgevel	168298,61	442644,54	4,50	17,06	10,29	4,54	16,08
143_C	noordgevel	168298,61	442644,54	7,50	19,46	12,68	6,90	18,47
144_A	westgevel	168289,73	442643,46	1,50	12,39	5,61	-0,16	11,40
144_B	westgevel	168289,73	442643,46	4,50	14,36	7,60	1,83	13,38
144_C	westgevel	168289,73	442643,46	7,50	17,01	10,23	4,46	16,02
145_A	oostgevel	168316,99	442633,19	1,50	9,98	3,21	-2,56	8,99
145_B	oostgevel	168316,99	442633,19	4,50	12,02	5,25	-0,50	11,04
145_C	oostgevel	168316,99	442633,19	7,50	14,18	7,40	1,63	13,19
146_A	zuidgevel	168293,13	442634,90	1,50	9,10	2,33	-3,44	8,11
146_B	zuidgevel	168293,13	442634,90	4,50	10,86	4,09	-1,67	9,87
146_C	zuidgevel	168293,13	442634,90	7,50	12,55	5,77	-0,01	11,56
147_A	noordgevel	168351,44	442620,90	1,50	13,64	6,86	1,09	12,65
147_B	noordgevel	168351,44	442620,90	4,50	15,58	8,80	3,05	14,59
147_C	noordgevel	168351,44	442620,90	7,50	18,19	11,41	5,63	17,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_A	westgevel	168333,11	442621,32	1,50	15,74	8,96	3,20	14,75
148_B	westgevel	168333,11	442621,32	4,50	16,92	10,15	4,38	15,93
148_C	westgevel	168333,11	442621,32	7,50	18,32	11,53	5,74	17,32
149_A	zuidgevel	168344,31	442607,69	1,50	8,37	1,61	-4,16	7,39
149_B	zuidgevel	168344,31	442607,69	4,50	9,21	2,44	-3,32	8,22
149_C	zuidgevel	168344,31	442607,69	7,50	9,16	2,38	-3,37	8,17
14_A	westgevel	168176,17	442875,08	1,50	45,99	39,18	33,31	44,96
14_B	westgevel	168176,17	442875,08	4,50	46,50	39,69	33,82	45,47
14_C	westgevel	168176,17	442875,08	7,50	46,44	39,63	33,76	45,41
150_A	oostgevel	168361,63	442606,93	1,50	9,39	2,61	-3,20	8,39
150_B	oostgevel	168361,63	442606,93	4,50	10,96	4,18	-1,59	9,97
150_C	oostgevel	168361,63	442606,93	7,50	11,82	5,04	-0,71	10,83
15_A	oostgevel	168186,73	442870,08	1,50	46,31	39,50	33,62	45,28
15_B	oostgevel	168186,73	442870,08	4,50	46,82	40,01	34,14	45,79
15_C	oostgevel	168186,73	442870,08	7,50	46,79	39,98	34,11	45,76
16_A	zuidgevel	168178,97	442865,35	1,50	27,09	20,28	14,41	26,06
16_B	zuidgevel	168178,97	442865,35	4,50	28,19	21,38	15,52	27,17
16_C	zuidgevel	168178,97	442865,35	7,50	29,22	22,42	16,55	28,20
17_A	noordgevel	168211,60	442862,40	1,50	49,93	43,12	37,25	48,90
17_B	noordgevel	168211,60	442862,40	4,50	50,35	43,55	37,67	49,33
17_C	noordgevel	168211,60	442862,40	7,50	50,25	43,44	37,58	49,23
18_A	westgevel	168202,98	442859,06	1,50	45,07	38,26	32,38	44,04
18_B	westgevel	168202,98	442859,06	4,50	45,65	38,84	32,97	44,62
18_C	westgevel	168202,98	442859,06	7,50	45,69	38,88	33,01	44,66
19_A	oostgevel	168213,08	442853,33	1,50	43,44	36,63	30,75	42,41
19_B	oostgevel	168213,08	442853,33	4,50	44,54	37,73	31,85	43,51
19_C	oostgevel	168213,08	442853,33	7,50	44,61	37,80	31,93	43,58
20_A	zuidgevel	168204,85	442850,26	1,50	31,36	24,55	18,67	30,33
20_B	zuidgevel	168204,85	442850,26	4,50	32,85	26,04	20,17	31,82
20_C	zuidgevel	168204,85	442850,26	7,50	33,50	26,69	20,82	32,47
21_A	noordgevel	168260,44	442846,26	1,50	49,34	42,52	36,64	48,31
21_B	noordgevel	168260,44	442846,26	4,50	49,71	42,90	37,01	48,68
21_C	noordgevel	168260,44	442846,26	7,50	49,60	42,79	36,91	48,57
22_A	westgevel	168251,08	442844,08	1,50	45,17	38,35	32,47	44,14
22_B	westgevel	168251,08	442844,08	4,50	45,77	38,96	33,08	44,74
22_C	westgevel	168251,08	442844,08	7,50	45,77	38,96	33,08	44,74
23_A	oostgevel	168267,41	442838,87	1,50	43,20	36,38	30,49	42,17
23_B	oostgevel	168267,41	442838,87	4,50	43,65	36,83	30,95	42,62
23_C	oostgevel	168267,41	442838,87	7,50	43,54	36,72	30,84	42,51
24_A	zuidgevel	168256,61	442835,23	1,50	25,69	18,88	13,00	24,66
24_B	zuidgevel	168256,61	442835,23	4,50	27,63	20,82	14,95	26,60
24_C	zuidgevel	168256,61	442835,23	7,50	30,35	23,54	17,65	29,32
25_A	noordgevel	168280,31	442839,35	1,50	48,71	41,89	36,00	47,68
25_B	noordgevel	168280,31	442839,35	4,50	49,15	42,33	36,44	48,12
25_C	noordgevel	168280,31	442839,35	7,50	49,04	42,22	36,33	48,01
26_A	westgevel	168270,16	442837,00	1,50	42,31	35,50	29,61	41,28
26_B	westgevel	168270,16	442837,00	4,50	42,64	35,82	29,93	41,61
26_C	westgevel	168270,16	442837,00	7,50	42,61	35,79	29,91	41,58
27_A	oostgevel	168286,51	442831,68	1,50	43,72	36,90	31,00	42,68
27_B	oostgevel	168286,51	442831,68	4,50	44,51	37,69	31,80	43,48
27_C	oostgevel	168286,51	442831,68	7,50	44,60	37,79	31,90	43,57
28_A	zuidgevel	168277,24	442828,15	1,50	31,94	25,12	19,22	30,90
28_B	zuidgevel	168277,24	442828,15	4,50	30,63	23,81	17,92	29,60
28_C	zuidgevel	168277,24	442828,15	7,50	32,12	25,30	19,42	31,09
29_A	noordgevel	168121,09	442884,51	1,50	34,79	27,97	22,09	33,76
29_B	noordgevel	168121,09	442884,51	4,50	36,66	29,85	23,97	35,63
29_C	noordgevel	168121,09	442884,51	7,50	37,04	30,23	24,35	36,01
30_A	westgevel	168111,55	442880,92	1,50	35,26	28,44	22,55	34,23
30_B	westgevel	168111,55	442880,92	4,50	37,52	30,71	24,82	36,49
30_C	westgevel	168111,55	442880,92	7,50	37,59	30,77	24,88	36,56
31_A	westgevel	168104,96	442871,36	1,50	34,00	27,18	21,27	32,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	westgevel	168104,96	442871,36	4,50	35,97	29,15	23,26	34,94
31_C	westgevel	168104,96	442871,36	7,50	36,50	29,68	23,78	35,46
32_A	zuidgevel	168104,85	442860,44	1,50	5,91	-0,87	-6,63	4,92
32_B	zuidgevel	168104,85	442860,44	4,50	8,03	1,25	-4,50	7,04
32_C	zuidgevel	168104,85	442860,44	7,50	8,91	2,14	-3,62	7,92
33_A	noordgevel	168145,24	442844,87	1,50	35,30	28,48	22,60	34,27
33_B	noordgevel	168145,24	442844,87	4,50	36,77	29,96	24,08	35,74
33_C	noordgevel	168145,24	442844,87	7,50	37,74	30,93	25,06	36,71
34_A	noordgevel	168156,70	442835,45	1,50	35,91	29,09	23,21	34,88
34_B	noordgevel	168156,70	442835,45	4,50	37,37	30,56	24,68	36,34
34_C	noordgevel	168156,70	442835,45	7,50	38,34	31,53	25,65	37,31
35_A	westgevel	168132,81	442843,33	1,50	31,80	24,98	19,09	30,77
35_B	westgevel	168132,81	442843,33	4,50	33,26	26,45	20,57	32,23
35_C	westgevel	168132,81	442843,33	7,50	34,12	27,31	21,43	33,09
36_A	oostgevel	168156,14	442824,27	1,50	31,05	24,24	18,35	30,02
36_B	oostgevel	168156,14	442824,27	4,50	32,41	25,60	19,72	31,38
36_C	oostgevel	168156,14	442824,27	7,50	33,65	26,84	20,96	32,62
37_A	zuidgevel	168132,90	442837,14	1,50	11,10	4,33	-1,44	10,11
37_B	zuidgevel	168132,90	442837,14	4,50	13,05	6,27	0,50	12,06
37_C	zuidgevel	168132,90	442837,14	7,50	15,08	8,29	2,48	14,08
38_A	zuidgevel	168149,61	442823,26	1,50	10,52	3,74	-2,02	9,53
38_B	zuidgevel	168149,61	442823,26	4,50	12,78	6,00	0,23	11,79
38_C	zuidgevel	168149,61	442823,26	7,50	14,55	7,77	1,98	13,55
39_A	oostgevel	168196,80	442828,33	1,50	33,38	26,56	20,67	32,35
39_B	oostgevel	168196,80	442828,33	4,50	35,06	28,25	22,37	34,03
39_C	oostgevel	168196,80	442828,33	7,50	35,93	29,11	23,24	34,90
40_A	noordgevel	168195,80	442837,42	1,50	38,09	31,28	25,40	37,06
40_B	noordgevel	168195,80	442837,42	4,50	39,81	32,99	27,12	38,78
40_C	noordgevel	168195,80	442837,42	7,50	40,10	33,29	27,42	39,07
41_A	zuidgevel	168190,07	442823,52	1,50	27,60	20,78	14,89	26,57
41_B	zuidgevel	168190,07	442823,52	4,50	28,91	22,10	16,21	27,88
41_C	zuidgevel	168190,07	442823,52	7,50	30,10	23,30	17,41	29,07
42_A	westgevel	168188,45	442832,93	1,50	36,21	29,39	23,51	35,18
42_B	westgevel	168188,45	442832,93	4,50	37,88	31,07	25,19	36,85
42_C	westgevel	168188,45	442832,93	7,50	38,20	31,39	25,51	37,17
43_A	noordgevel	168186,61	442812,98	1,50	29,97	23,16	17,28	28,94
43_B	noordgevel	168186,61	442812,98	4,50	31,40	24,59	18,72	30,37
43_C	noordgevel	168186,61	442812,98	7,50	32,81	26,00	20,14	31,79
44_A	westgevel	168173,73	442808,26	1,50	31,22	24,41	18,51	30,19
44_B	westgevel	168173,73	442808,26	4,50	32,37	25,55	19,66	31,34
44_C	westgevel	168173,73	442808,26	7,50	33,47	26,65	20,77	32,44
45_A	oostgevel	168188,96	442803,15	1,50	29,08	22,27	16,38	28,05
45_B	oostgevel	168188,96	442803,15	4,50	30,51	23,70	17,81	29,48
45_C	oostgevel	168188,96	442803,15	7,50	31,87	25,06	19,19	30,84
46_A	zuidgevel	168180,35	442800,78	1,50	22,45	15,64	9,75	21,42
46_B	zuidgevel	168180,35	442800,78	4,50	22,50	15,69	9,80	21,47
46_C	zuidgevel	168180,35	442800,78	7,50	23,31	16,50	10,62	22,28
47_A	oostgevel	168224,87	442818,61	1,50	35,45	28,63	22,74	34,42
47_B	oostgevel	168224,87	442818,61	4,50	36,95	30,13	24,25	35,92
47_C	oostgevel	168224,87	442818,61	7,50	37,45	30,64	24,76	36,42
48_A	oostgevel	168219,34	442804,58	1,50	31,56	24,75	18,86	30,53
48_B	oostgevel	168219,34	442804,58	4,50	33,01	26,19	20,31	31,98
48_C	oostgevel	168219,34	442804,58	7,50	34,11	27,30	21,42	33,08
49_A	noordgevel	168223,05	442829,55	1,50	37,38	30,56	24,68	36,35
49_B	noordgevel	168223,05	442829,55	4,50	39,20	32,39	26,51	38,17
49_C	noordgevel	168223,05	442829,55	7,50	39,66	32,84	26,97	38,63
50_A	zuidgevel	168209,44	442796,26	1,50	19,56	12,76	6,87	18,53
50_B	zuidgevel	168209,44	442796,26	4,50	19,05	12,24	6,37	18,02
50_C	zuidgevel	168209,44	442796,26	7,50	19,57	12,76	6,90	18,55
51_A	westgevel	168213,24	442822,70	1,50	35,59	28,77	22,88	34,56
51_B	westgevel	168213,24	442822,70	4,50	37,32	30,51	24,62	36,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_C	westgevel	168213,24	442822,70	7,50	38,00	31,19	25,31	36,97
52_A	westgevel	168208,01	442809,44	1,50	31,95	25,14	19,24	30,92
52_B	westgevel	168208,01	442809,44	4,50	33,46	26,64	20,76	32,43
52_C	westgevel	168208,01	442809,44	7,50	34,58	27,77	21,89	33,55
53_A	noordgevel	168251,01	442811,74	1,50	35,94	29,13	23,23	34,91
53_B	noordgevel	168251,01	442811,74	4,50	37,75	30,93	25,04	36,72
53_C	noordgevel	168251,01	442811,74	7,50	38,73	31,91	26,03	37,70
54_A	westgevel	168241,17	442809,16	1,50	34,31	27,49	21,60	33,28
54_B	westgevel	168241,17	442809,16	4,50	36,08	29,26	23,37	35,05
54_C	westgevel	168241,17	442809,16	7,50	36,92	30,10	24,22	35,89
55_A	zuidgevel	168243,45	442800,97	1,50	12,56	5,79	0,03	11,57
55_B	zuidgevel	168243,45	442800,97	4,50	14,47	7,71	1,95	13,49
55_C	zuidgevel	168243,45	442800,97	7,50	16,26	9,48	3,73	15,27
56_A	oostgevel	168256,95	442803,68	1,50	29,42	22,61	16,71	28,39
56_B	oostgevel	168256,95	442803,68	4,50	31,95	25,14	19,25	30,92
56_C	oostgevel	168256,95	442803,68	7,50	33,65	26,83	20,94	32,62
57_A	noordgevel	168271,60	442804,97	1,50	33,09	26,28	20,38	32,06
57_B	noordgevel	168271,60	442804,97	4,50	36,11	29,29	23,40	35,08
57_C	noordgevel	168271,60	442804,97	7,50	38,08	31,26	25,37	37,05
58_A	noordgevel	168282,07	442801,55	1,50	36,61	29,79	23,89	35,57
58_B	noordgevel	168282,07	442801,55	4,50	38,29	31,47	25,58	37,26
58_C	noordgevel	168282,07	442801,55	7,50	39,13	32,31	26,42	38,10
59_A	oostgevel	168287,08	442794,19	1,50	31,25	24,43	18,53	30,21
59_B	oostgevel	168287,08	442794,19	4,50	32,99	26,18	20,28	31,96
59_C	oostgevel	168287,08	442794,19	7,50	34,40	27,58	21,69	33,37
60_A	westgevel	168264,88	442801,52	1,50	31,77	24,95	19,05	30,73
60_B	westgevel	168264,88	442801,52	4,50	33,79	26,97	21,08	32,76
60_C	westgevel	168264,88	442801,52	7,50	34,91	28,10	22,21	33,88
61_A	zuidgevel	168268,71	442795,12	1,50	12,49	5,71	-0,05	11,50
61_B	zuidgevel	168268,71	442795,12	4,50	13,58	6,80	1,05	12,59
61_C	zuidgevel	168268,71	442795,12	7,50	14,64	7,87	2,10	13,65
62_A	zuidgevel	168278,81	442791,83	1,50	13,03	6,26	0,49	12,04
62_B	zuidgevel	168278,81	442791,83	4,50	14,09	7,31	1,55	13,10
62_C	zuidgevel	168278,81	442791,83	7,50	15,10	8,32	2,55	14,11
63_A	noordgevel	168298,05	442796,08	1,50	35,95	29,13	23,23	34,91
63_B	noordgevel	168298,05	442796,08	4,50	37,73	30,91	25,02	36,70
63_C	noordgevel	168298,05	442796,08	7,50	39,12	32,30	26,41	38,09
64_A	noordgevel	168306,55	442793,27	1,50	35,77	28,94	23,04	34,73
64_B	noordgevel	168306,55	442793,27	4,50	37,44	30,62	24,72	36,40
64_C	noordgevel	168306,55	442793,27	7,50	38,82	32,00	26,11	37,79
65_A	oostgevel	168309,12	442786,26	1,50	31,97	25,14	19,24	30,93
65_B	oostgevel	168309,12	442786,26	4,50	33,55	26,73	20,83	32,51
65_C	oostgevel	168309,12	442786,26	7,50	34,83	28,01	22,12	33,80
66_A	westgevel	168293,18	442791,35	1,50	34,25	27,42	21,52	33,21
66_B	westgevel	168293,18	442791,35	4,50	35,99	29,17	23,27	34,95
66_C	westgevel	168293,18	442791,35	7,50	36,90	30,08	24,19	35,87
67_A	zuidgevel	168303,13	442781,18	1,50	19,42	12,61	6,73	18,39
67_B	zuidgevel	168303,13	442781,18	4,50	20,72	13,91	8,03	19,69
67_C	zuidgevel	168303,13	442781,18	7,50	21,87	15,06	9,19	20,84
68_A	zuidgevel	168295,65	442786,12	1,50	23,32	16,50	10,61	22,29
68_B	zuidgevel	168295,65	442786,12	4,50	24,35	17,55	11,65	23,32
68_C	zuidgevel	168295,65	442786,12	7,50	25,32	18,50	12,62	24,29
69_A	noordgevel	168156,49	442786,77	1,50	29,62	22,81	16,92	28,59
69_B	noordgevel	168156,49	442786,77	4,50	30,68	23,87	17,99	29,65
69_C	noordgevel	168156,49	442786,77	7,50	31,69	24,88	19,00	30,66
70_A	westgevel	168148,44	442784,89	1,50	24,47	17,66	11,79	23,44
70_B	westgevel	168148,44	442784,89	4,50	25,64	18,84	12,98	24,62
70_C	westgevel	168148,44	442784,89	7,50	26,60	19,79	13,92	25,57
71_A	oostgevel	168158,51	442778,76	1,50	20,31	13,51	7,68	19,30
71_B	oostgevel	168158,51	442778,76	4,50	21,00	14,22	8,39	19,99
71_C	oostgevel	168158,51	442778,76	7,50	22,46	15,66	9,84	21,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_A	zuidgevel	168150,41	442776,36	1,50	20,68	13,86	7,96	19,64
72_B	zuidgevel	168150,41	442776,36	4,50	20,96	14,14	8,24	19,92
72_C	zuidgevel	168150,41	442776,36	7,50	21,28	14,46	8,57	20,25
73_A	noordgevel	168143,12	442769,21	1,50	22,98	16,18	10,33	21,96
73_B	noordgevel	168143,12	442769,21	4,50	23,99	17,20	11,36	22,98
73_C	noordgevel	168143,12	442769,21	7,50	24,99	18,19	12,36	23,98
74_A	westgevel	168134,59	442765,51	1,50	22,86	16,04	10,15	21,83
74_B	westgevel	168134,59	442765,51	4,50	23,81	16,99	11,10	22,78
74_C	westgevel	168134,59	442765,51	7,50	24,38	17,56	11,67	23,35
75_A	oostgevel	168147,79	442761,26	1,50	14,89	8,11	2,33	13,90
75_B	oostgevel	168147,79	442761,26	4,50	16,73	9,96	4,20	15,74
75_C	oostgevel	168147,79	442761,26	7,50	19,67	12,89	7,11	18,68
76_A	zuidgevel	168138,72	442759,03	1,50	19,38	12,55	6,64	18,34
76_B	zuidgevel	168138,72	442759,03	4,50	20,32	13,49	7,59	19,28
76_C	zuidgevel	168138,72	442759,03	7,50	20,64	13,83	7,92	19,61
77_A	noordgevel	168137,02	442751,48	1,50	21,89	15,08	9,20	20,86
77_B	noordgevel	168137,02	442751,48	4,50	22,83	16,02	10,16	21,81
77_C	noordgevel	168137,02	442751,48	7,50	23,81	17,02	11,16	22,79
78_A	westgevel	168130,89	442745,56	1,50	22,48	15,66	9,75	21,44
78_B	westgevel	168130,89	442745,56	4,50	23,55	16,73	10,83	22,51
78_C	westgevel	168130,89	442745,56	7,50	24,31	17,49	11,60	23,28
79_A	oostgevel	168144,53	442745,96	1,50	22,17	15,36	9,50	21,15
79_B	oostgevel	168144,53	442745,96	4,50	22,43	15,62	9,78	21,41
79_C	oostgevel	168144,53	442745,96	7,50	23,60	16,80	10,95	22,58
80_A	zuidgevel	168137,57	442740,40	1,50	-1,44	-8,21	-13,93	-2,42
80_B	zuidgevel	168137,57	442740,40	4,50	11,71	4,92	-0,88	10,71
80_C	zuidgevel	168137,57	442740,40	7,50	13,53	6,72	0,87	12,51
81_A	noordgevel	168171,62	442772,63	1,50	27,46	20,65	14,77	26,43
81_B	noordgevel	168171,62	442772,63	4,50	28,40	21,59	15,73	27,38
81_C	noordgevel	168171,62	442772,63	7,50	29,39	22,58	16,72	28,37
83_A	oostgevel	168173,73	442764,52	1,50	25,13	18,32	12,44	24,10
83_B	oostgevel	168173,73	442764,52	4,50	25,93	19,11	13,24	24,90
83_C	oostgevel	168173,73	442764,52	7,50	26,85	20,03	14,16	25,82
84_A	zuidgevel	168166,89	442760,00	1,50	5,52	-1,26	-7,02	4,53
84_B	zuidgevel	168166,89	442760,00	4,50	8,70	1,93	-3,83	7,71
84_C	zuidgevel	168166,89	442760,00	7,50	8,86	2,09	-3,67	7,87
85_A	noordgevel	168193,55	442760,30	1,50	24,59	17,78	11,92	23,57
85_B	noordgevel	168193,55	442760,30	4,50	25,58	18,78	12,92	24,56
85_C	noordgevel	168193,55	442760,30	7,50	26,80	20,01	14,14	25,78
86_A	westgevel	168185,96	442753,76	1,50	24,60	17,78	11,90	23,57
86_B	westgevel	168164,56	442767,43	1,50	24,17	17,36	11,48	23,14
86_B	westgevel	168185,96	442753,76	4,50	25,60	18,79	12,92	24,57
86_B	westgevel	168164,56	442767,43	4,50	25,03	18,22	12,35	24,00
86_C	westgevel	168185,96	442753,76	7,50	26,31	19,50	13,63	25,28
86_C	westgevel	168164,56	442767,43	7,50	26,29	19,48	13,62	25,27
87_A	oostgevel	168195,78	442749,97	1,50	26,30	19,48	13,59	25,27
87_B	oostgevel	168195,78	442749,97	4,50	26,73	19,92	14,04	25,70
87_C	oostgevel	168195,78	442749,97	7,50	27,36	20,55	14,67	26,33
88_A	oostgevel	168179,97	442738,86	1,50	23,19	16,38	10,49	22,16
88_B	oostgevel	168179,97	442738,86	4,50	23,40	16,60	10,73	22,38
88_C	oostgevel	168179,97	442738,86	7,50	23,70	16,89	11,04	22,68
89_A	westgevel	168189,70	442734,83	1,50	26,44	19,63	13,74	25,41
89_B	westgevel	168189,70	442734,83	4,50	25,93	19,12	13,24	24,90
89_C	westgevel	168189,70	442734,83	7,50	26,45	19,64	13,76	25,42
90_A	zuidgevel	168181,31	442727,87	1,50	11,24	4,46	-1,32	10,25
90_B	zuidgevel	168181,31	442727,87	4,50	13,49	6,71	0,94	12,50
90_C	zuidgevel	168181,31	442727,87	7,50	13,67	6,89	1,09	12,67
91_A	noordgevel	168245,26	442779,73	1,50	20,99	14,22	8,44	20,00
91_B	noordgevel	168245,26	442779,73	4,50	22,94	16,16	10,39	21,95
91_C	noordgevel	168245,26	442779,73	7,50	25,61	18,83	13,03	24,61
92_A	westgevel	168234,68	442773,06	1,50	27,08	20,26	14,37	26,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet gezoneerde 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
92_B	westgevel	168234,68	442773,06	4,50	28,36	21,55	15,66	27,33
92_C	westgevel	168234,68	442773,06	7,50	29,57	22,76	16,88	28,54
93_A	oostgevel	168243,66	442755,40	1,50	17,67	10,90	5,13	16,68
93_B	oostgevel	168243,66	442755,40	4,50	19,08	12,30	6,54	18,09
93_C	oostgevel	168243,66	442755,40	7,50	20,64	13,86	8,08	19,65
94_A	westgevel	168224,47	442747,07	1,50	25,72	18,90	13,01	24,69
94_B	westgevel	168224,47	442747,07	4,50	26,56	19,75	13,87	25,53
94_C	westgevel	168224,47	442747,07	7,50	27,52	20,71	14,83	26,49
95_A	oostgevel	168236,44	442742,20	1,50	16,42	9,65	3,88	15,43
95_B	oostgevel	168236,44	442742,20	4,50	17,70	10,92	5,16	16,71
95_C	oostgevel	168236,44	442742,20	7,50	19,32	12,54	6,77	18,33
96_A	zuidgevel	168227,58	442736,91	1,50	11,01	4,23	-1,54	10,02
96_B	zuidgevel	168227,58	442736,91	4,50	12,26	5,48	-0,29	11,27
96_C	zuidgevel	168227,58	442736,91	7,50	13,43	6,65	0,87	12,44
97_A	noordgevel	168290,06	442762,21	1,50	28,75	21,93	16,04	27,72
97_B	noordgevel	168290,06	442762,21	4,50	30,09	23,28	17,40	29,06
97_C	noordgevel	168290,06	442762,21	7,50	31,31	24,50	18,63	30,28
98_A	westgevel	168276,39	442745,04	1,50	25,61	18,80	12,92	24,58
98_B	westgevel	168276,39	442745,04	4,50	26,68	19,87	14,00	25,65
98_C	westgevel	168276,39	442745,04	7,50	27,73	20,92	15,04	26,70
99_A	oostgevel	168287,59	442740,26	1,50	26,07	19,25	13,35	25,03
99_B	oostgevel	168287,59	442740,26	4,50	27,28	20,46	14,57	26,25
99_C	oostgevel	168287,59	442740,26	7,50	27,99	21,18	15,29	26,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	168126,93	442904,27	1,50	53,36	46,69	40,98	52,42
01_B	noordgevel	168126,93	442904,27	4,50	53,81	47,22	41,60	52,93
01_C	noordgevel	168126,93	442904,27	7,50	53,97	47,62	42,28	53,25
02_A	westgevel	168118,13	442898,99	1,50	45,86	40,17	34,81	45,42
02_B	westgevel	168118,13	442898,99	4,50	47,51	41,87	36,72	47,16
02_C	westgevel	168118,13	442898,99	7,50	49,07	44,19	39,57	49,26
03_A	oostgevel	168129,97	442895,32	1,50	49,56	43,12	37,44	48,72
03_B	oostgevel	168129,97	442895,32	4,50	50,20	43,83	38,21	49,40
03_C	oostgevel	168129,97	442895,32	7,50	50,48	44,41	39,02	49,87
04_A	zuidgevel	168121,95	442890,57	1,50	38,41	35,72	30,60	39,67
04_B	zuidgevel	168121,95	442890,57	4,50	39,95	37,14	32,13	41,18
04_C	zuidgevel	168121,95	442890,57	7,50	41,42	38,54	34,01	42,81
05_A	noordgevel	168150,03	442896,73	1,50	55,88	49,15	43,39	54,91
05_B	noordgevel	168150,03	442896,73	4,50	56,09	49,40	43,69	55,15
05_C	noordgevel	168150,03	442896,73	7,50	55,91	49,33	43,76	55,04
06_A	westgevel	168142,79	442895,20	1,50	51,17	44,57	38,93	50,28
06_B	westgevel	168142,79	442895,20	4,50	51,64	45,12	39,56	50,80
06_C	westgevel	168142,79	442895,20	7,50	51,88	45,70	40,43	51,25
07_A	oostgevel	168152,09	442889,37	1,50	51,60	44,94	39,14	50,65
07_B	oostgevel	168152,09	442889,37	4,50	52,20	45,58	39,81	51,27
07_C	oostgevel	168152,09	442889,37	7,50	52,25	45,73	40,01	51,37
08_A	zuidgevel	168143,16	442884,35	1,50	39,74	37,10	31,85	40,97
08_B	zuidgevel	168143,16	442884,35	4,50	40,11	37,29	32,09	41,25
08_C	zuidgevel	168143,16	442884,35	7,50	42,54	39,81	34,63	43,75
09_A	noordgevel	168161,76	442882,77	1,50	53,77	47,01	41,21	52,78
09_B	noordgevel	168161,76	442882,77	4,50	54,24	47,52	41,76	53,27
09_C	noordgevel	168161,76	442882,77	7,50	54,18	47,51	41,82	53,25
100_A	zuidgevel	168273,39	442719,21	1,50	34,02	31,40	26,22	35,30
100_B	zuidgevel	168273,39	442719,21	4,50	36,66	34,10	28,93	37,98
100_C	zuidgevel	168273,39	442719,21	7,50	40,46	37,96	32,78	41,81
101_A	noordgevel	168222,11	442721,79	1,50	34,33	31,25	26,56	35,52
101_B	noordgevel	168222,11	442721,79	4,50	36,38	33,36	28,75	37,65
101_C	noordgevel	168222,11	442721,79	7,50	39,72	36,77	32,22	41,06
102_A	westgevel	168212,90	442720,48	1,50	36,29	32,89	27,80	37,13
102_B	westgevel	168212,90	442720,48	4,50	39,79	36,85	31,92	40,97
102_C	westgevel	168212,90	442720,48	7,50	42,92	40,02	35,30	44,21
103_A	oostgevel	168224,63	442713,37	1,50	34,74	31,95	27,01	36,01
103_B	oostgevel	168224,63	442713,37	4,50	37,58	34,91	29,95	38,92
103_C	oostgevel	168224,63	442713,37	7,50	41,13	38,45	33,60	42,51
104_A	zuidgevel	168216,00	442711,90	1,50	35,05	32,51	27,27	36,35
104_B	zuidgevel	168216,00	442711,90	4,50	38,76	36,28	31,05	40,10
104_C	zuidgevel	168216,00	442711,90	7,50	42,64	40,21	34,95	44,00
105_A	noordgevel	168242,49	442709,81	1,50	34,06	30,92	26,33	35,26
105_B	noordgevel	168242,49	442709,81	4,50	36,36	33,33	28,76	37,64
105_C	noordgevel	168242,49	442709,81	7,50	39,79	36,79	32,37	41,15
106_A	westgevel	168232,95	442708,16	1,50	34,14	31,41	26,19	35,33
106_B	westgevel	168232,95	442708,16	4,50	38,05	35,48	30,27	39,34
106_C	westgevel	168232,95	442708,16	7,50	41,62	39,06	33,89	42,94
107_A	oostgevel	168244,86	442701,14	1,50	32,21	29,23	24,32	33,37
107_B	oostgevel	168244,86	442701,14	4,50	35,85	33,13	28,14	37,14
107_C	oostgevel	168244,86	442701,14	7,50	40,00	37,38	32,37	41,35
108_A	zuidgevel	168236,32	442699,96	1,50	38,33	35,92	30,64	39,70
108_B	zuidgevel	168236,32	442699,96	4,50	41,22	38,78	33,56	42,59
108_C	zuidgevel	168236,32	442699,96	7,50	43,94	41,41	36,34	45,32
109_A	noordgevel	168262,66	442697,86	1,50	33,10	30,11	25,42	34,35
109_B	noordgevel	168262,66	442697,86	4,50	35,55	32,64	27,93	36,84
109_C	noordgevel	168262,66	442697,86	7,50	38,61	35,76	31,06	39,94
10_A	westgevel	168153,48	442879,92	1,50	47,26	41,37	35,72	46,65
10_B	westgevel	168153,48	442879,92	4,50	47,99	41,85	36,19	47,28
10_C	westgevel	168153,48	442879,92	7,50	48,39	42,74	37,22	47,92
110_A	westgevel	168253,86	442697,07	1,50	33,74	30,69	25,45	34,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_B	westgevel	168253,86	442697,07	4,50	36,75	34,01	28,82	37,95
110_C	westgevel	168253,86	442697,07	7,50	39,21	36,54	31,47	40,50
111_A	oostgevel	168265,51	442689,67	1,50	33,54	30,43	25,39	34,57
111_B	oostgevel	168265,51	442689,67	4,50	36,21	33,35	28,32	37,40
111_C	oostgevel	168265,51	442689,67	7,50	39,31	36,63	31,65	40,63
112_A	zuidgevel	168256,84	442687,85	1,50	35,44	32,83	27,87	36,81
112_B	zuidgevel	168256,84	442687,85	4,50	38,62	36,00	31,10	40,01
112_C	zuidgevel	168256,84	442687,85	7,50	41,62	38,97	34,19	43,05
113_A	noordgevel	168204,30	442685,89	1,50	37,41	34,74	29,79	38,75
113_B	noordgevel	168204,30	442685,89	4,50	40,78	38,10	33,21	42,14
113_C	noordgevel	168204,30	442685,89	7,50	42,83	39,84	35,45	44,21
114_A	westgevel	168192,16	442678,81	1,50	40,26	37,66	32,46	41,54
114_B	westgevel	168192,16	442678,81	4,50	43,62	41,05	35,95	44,96
114_C	westgevel	168192,16	442678,81	7,50	46,32	43,70	38,75	47,69
115_A	oostgevel	168204,37	442671,65	1,50	39,04	36,57	31,41	40,42
115_B	oostgevel	168204,37	442671,65	4,50	42,07	39,60	34,45	43,45
115_C	oostgevel	168204,37	442671,65	7,50	43,93	41,40	36,38	45,33
116_A	zuidgevel	168193,58	442666,48	1,50	41,60	39,23	33,94	42,99
116_B	zuidgevel	168193,58	442666,48	4,50	45,10	42,72	37,44	46,49
116_C	zuidgevel	168193,58	442666,48	7,50	47,67	45,29	40,00	49,05
117_A	noordgevel	168323,30	442705,01	1,50	32,78	29,70	24,68	33,84
117_B	noordgevel	168323,30	442705,01	4,50	34,91	31,94	26,99	36,06
117_C	noordgevel	168323,30	442705,01	7,50	37,69	34,81	29,97	38,94
118_A	westgevel	168311,55	442704,06	1,50	35,01	32,19	27,17	36,23
118_B	westgevel	168311,55	442704,06	4,50	37,75	35,04	30,02	39,04
118_C	westgevel	168311,55	442704,06	7,50	39,73	36,93	32,13	41,05
119_A	oostgevel	168329,46	442694,38	1,50	30,09	26,59	21,34	30,81
119_B	oostgevel	168329,46	442694,38	4,50	31,96	28,80	23,60	32,90
119_C	oostgevel	168329,46	442694,38	7,50	35,53	32,69	27,58	36,70
11_A	oostgevel	168165,15	442875,66	1,50	49,58	42,97	37,23	48,66
11_B	oostgevel	168165,15	442875,66	4,50	50,29	43,83	38,20	49,46
11_C	oostgevel	168165,15	442875,66	7,50	50,50	44,32	38,84	49,82
120_A	westgevel	168317,57	442694,06	1,50	30,89	28,25	23,16	32,19
120_B	westgevel	168317,57	442694,06	4,50	32,96	30,32	25,25	34,27
120_C	westgevel	168317,57	442694,06	7,50	36,67	34,05	29,07	38,03
121_A	noordgevel	168346,62	442690,76	1,50	33,03	29,87	24,93	34,07
121_B	noordgevel	168346,62	442690,76	4,50	35,02	31,98	27,13	36,17
121_C	noordgevel	168346,62	442690,76	7,50	38,06	35,05	30,47	39,34
122_A	oostgevel	168333,76	442691,54	1,50	29,79	27,10	21,95	31,03
122_B	oostgevel	168333,76	442691,54	4,50	31,74	29,07	23,95	33,01
122_C	oostgevel	168333,76	442691,54	7,50	35,88	33,19	28,18	37,18
123_A	westgevel	168355,02	442680,23	1,50	31,49	28,66	23,35	32,58
123_B	westgevel	168355,02	442680,23	4,50	33,54	30,84	25,56	34,73
123_C	westgevel	168355,02	442680,23	7,50	36,39	33,80	28,54	37,65
124_A	zuidgevel	168342,35	442681,01	1,50	29,89	27,17	22,25	31,21
124_B	zuidgevel	168342,35	442681,01	4,50	32,64	29,93	25,07	33,99
124_C	zuidgevel	168342,35	442681,01	7,50	36,34	33,74	28,78	37,72
125_A	noordgevel	168309,15	442686,85	1,50	31,51	28,62	23,66	32,71
125_B	noordgevel	168309,15	442686,85	4,50	34,07	31,22	26,32	35,32
125_C	noordgevel	168309,15	442686,85	7,50	37,14	34,28	29,50	38,43
126_A	westgevel	168300,32	442681,32	1,50	32,89	30,12	25,17	34,17
126_B	westgevel	168300,32	442681,32	4,50	35,42	32,63	27,78	36,73
126_C	westgevel	168300,32	442681,32	7,50	37,28	34,42	29,74	38,62
127_A	oostgevel	168120,83	442874,09	1,50	41,27	37,20	31,99	41,68
127_B	oostgevel	168120,83	442874,09	4,50	43,09	39,00	33,82	43,50
127_C	oostgevel	168120,83	442874,09	7,50	44,62	40,91	35,89	45,31
128_A	oostgevel	168310,54	442677,73	1,50	29,04	26,47	21,22	30,32
128_B	oostgevel	168310,54	442677,73	4,50	31,95	29,39	24,15	33,24
128_C	oostgevel	168310,54	442677,73	7,50	36,60	34,10	28,85	37,92
129_A	zuidgevel	168300,31	442670,92	1,50	32,30	29,42	24,68	33,60
129_B	zuidgevel	168300,31	442670,92	4,50	34,47	31,61	26,95	35,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	zuidgevel	168300,31	442670,92	7,50	37,59	34,89	30,06	38,96
12_A	zuidgevel	168155,72	442869,18	1,50	38,23	35,25	29,97	39,24
12_B	zuidgevel	168155,72	442869,18	4,50	40,33	37,47	32,21	41,42
12_C	zuidgevel	168155,72	442869,18	7,50	42,58	39,82	34,57	43,74
130_A	oostgevel	168113,88	442864,02	1,50	40,65	37,16	32,03	41,42
130_B	oostgevel	168113,88	442864,02	4,50	42,69	39,33	34,22	43,54
130_C	oostgevel	168113,88	442864,02	7,50	44,88	41,76	36,71	45,90
131_A	noordgevel	168335,89	442664,64	1,50	31,91	29,04	24,21	33,18
131_B	noordgevel	168335,89	442664,64	4,50	34,88	32,07	27,24	36,18
131_C	noordgevel	168335,89	442664,64	7,50	39,17	36,35	31,70	40,54
132_A	oostgevel	168319,79	442665,11	1,50	31,33	28,47	23,69	32,62
132_B	oostgevel	168319,79	442665,11	4,50	33,86	30,99	26,28	35,18
132_C	oostgevel	168319,79	442665,11	7,50	38,52	35,79	30,99	39,89
133_A	westgevel	168346,20	442650,53	1,50	30,37	27,64	22,69	31,67
133_B	westgevel	168346,20	442650,53	4,50	33,34	30,65	25,71	34,67
133_C	westgevel	168346,20	442650,53	7,50	37,09	34,36	29,59	38,47
134_A	zuidgevel	168328,81	442650,19	1,50	33,65	31,20	25,99	35,02
134_B	zuidgevel	168328,81	442650,19	4,50	35,63	33,19	27,97	37,00
134_C	zuidgevel	168328,81	442650,19	7,50	39,11	36,70	31,44	40,49
135_A	noordgevel	168374,73	442654,42	1,50	31,49	28,70	23,65	32,71
135_B	noordgevel	168374,73	442654,42	4,50	33,79	31,00	26,01	35,04
135_C	noordgevel	168374,73	442654,42	7,50	37,00	34,24	29,30	38,29
136_A	westgevel	168356,92	442641,68	1,50	31,89	28,16	23,14	32,56
136_B	westgevel	168356,92	442641,68	4,50	34,39	31,17	26,22	35,39
136_C	westgevel	168356,92	442641,68	7,50	37,76	34,78	29,99	38,97
137_A	oostgevel	168376,41	442634,55	1,50	31,61	29,18	23,90	32,96
137_B	oostgevel	168376,41	442634,55	4,50	34,15	31,72	26,45	35,51
137_C	oostgevel	168376,41	442634,55	7,50	36,22	33,79	28,54	37,59
138_A	zuidgevel	168360,35	442624,65	1,50	29,18	26,41	21,60	30,52
138_B	zuidgevel	168360,35	442624,65	4,50	32,05	29,31	24,51	33,41
138_C	zuidgevel	168360,35	442624,65	7,50	36,02	33,18	28,65	37,43
139_A	noordgevel	168290,57	442670,11	1,50	32,44	29,30	24,52	33,56
139_B	noordgevel	168290,57	442670,11	4,50	34,92	31,94	27,20	36,15
139_C	noordgevel	168290,57	442670,11	7,50	37,62	34,60	30,09	38,93
13_A	noordgevel	168183,72	442878,12	1,50	56,20	49,44	43,64	55,21
13_B	noordgevel	168183,72	442878,12	4,50	56,45	49,74	44,00	55,49
13_C	noordgevel	168183,72	442878,12	7,50	56,29	49,63	43,97	55,37
140_A	westgevel	168272,30	442655,13	1,50	36,74	33,83	28,84	37,91
140_B	westgevel	168272,30	442655,13	4,50	39,13	36,33	31,47	40,43
140_C	westgevel	168272,30	442655,13	7,50	41,93	39,17	34,39	43,29
141_A	oostgevel	168282,02	442650,00	1,50	30,48	27,88	22,86	31,84
141_B	oostgevel	168282,02	442650,00	4,50	32,94	30,33	25,34	34,30
141_C	oostgevel	168282,02	442650,00	7,50	38,16	35,56	30,62	39,55
142_A	zuidgevel	168272,35	442643,51	1,50	34,48	32,04	26,75	35,82
142_B	zuidgevel	168272,35	442643,51	4,50	36,84	34,43	29,15	38,21
142_C	zuidgevel	168272,35	442643,51	7,50	40,15	37,76	32,47	41,53
143_A	noordgevel	168298,61	442644,54	1,50	29,92	27,03	22,14	31,15
143_B	noordgevel	168298,61	442644,54	4,50	32,83	29,97	25,11	34,09
143_C	noordgevel	168298,61	442644,54	7,50	38,90	36,22	31,30	40,25
144_A	westgevel	168289,73	442643,46	1,50	31,28	28,76	23,55	32,61
144_B	westgevel	168289,73	442643,46	4,50	33,33	30,80	25,61	34,66
144_C	westgevel	168289,73	442643,46	7,50	37,46	34,91	29,78	38,80
145_A	oostgevel	168316,99	442633,19	1,50	34,22	31,79	26,54	35,59
145_B	oostgevel	168316,99	442633,19	4,50	36,00	33,56	28,33	37,37
145_C	oostgevel	168316,99	442633,19	7,50	39,43	36,98	31,77	40,80
146_A	zuidgevel	168293,13	442634,90	1,50	33,27	30,87	25,58	34,64
146_B	zuidgevel	168293,13	442634,90	4,50	35,78	33,38	28,10	37,15
146_C	zuidgevel	168293,13	442634,90	7,50	39,42	37,03	31,73	40,79
147_A	noordgevel	168351,44	442620,90	1,50	31,42	28,47	23,96	32,77
147_B	noordgevel	168351,44	442620,90	4,50	34,65	31,72	27,24	36,03
147_C	noordgevel	168351,44	442620,90	7,50	37,61	34,71	30,19	38,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_A	westgevel	168333,11	442621,32	1,50	36,42	33,87	28,77	37,77
148_B	westgevel	168333,11	442621,32	4,50	39,23	36,66	31,64	40,60
148_C	westgevel	168333,11	442621,32	7,50	42,03	39,39	34,55	43,44
149_A	zuidgevel	168344,31	442607,69	1,50	34,38	31,88	26,78	35,77
149_B	zuidgevel	168344,31	442607,69	4,50	37,55	35,07	29,95	38,94
149_C	zuidgevel	168344,31	442607,69	7,50	40,84	38,33	33,29	42,24
14_A	westgevel	168176,17	442875,08	1,50	51,09	44,40	38,66	50,14
14_B	westgevel	168176,17	442875,08	4,50	51,67	45,07	39,43	50,78
14_C	westgevel	168176,17	442875,08	7,50	51,82	45,48	40,02	51,08
150_A	oostgevel	168361,63	442606,93	1,50	31,27	28,70	23,66	32,64
150_B	oostgevel	168361,63	442606,93	4,50	34,14	31,55	26,58	35,52
150_C	oostgevel	168361,63	442606,93	7,50	36,31	33,63	28,88	37,73
15_A	oostgevel	168186,73	442870,08	1,50	51,38	44,68	38,85	50,40
15_B	oostgevel	168186,73	442870,08	4,50	51,92	45,26	39,46	50,97
15_C	oostgevel	168186,73	442870,08	7,50	51,97	45,43	39,66	51,07
16_A	zuidgevel	168178,97	442865,35	1,50	36,74	33,20	27,94	37,43
16_B	zuidgevel	168178,97	442865,35	4,50	38,27	34,82	29,59	39,03
16_C	zuidgevel	168178,97	442865,35	7,50	40,78	37,62	32,44	41,73
17_A	noordgevel	168211,60	442862,40	1,50	54,98	48,22	42,42	53,99
17_B	noordgevel	168211,60	442862,40	4,50	55,44	48,74	42,99	54,48
17_C	noordgevel	168211,60	442862,40	7,50	55,36	48,67	42,96	54,42
18_A	westgevel	168202,98	442859,06	1,50	50,18	43,55	37,76	49,24
18_B	westgevel	168202,98	442859,06	4,50	50,78	44,16	38,39	49,85
18_C	westgevel	168202,98	442859,06	7,50	50,91	44,42	38,72	50,05
19_A	oostgevel	168213,08	442853,33	1,50	48,58	41,98	36,19	47,65
19_B	oostgevel	168213,08	442853,33	4,50	49,75	43,26	37,52	48,88
19_C	oostgevel	168213,08	442853,33	7,50	49,97	43,67	38,05	49,20
20_A	zuidgevel	168204,85	442850,26	1,50	38,54	33,99	28,54	38,62
20_B	zuidgevel	168204,85	442850,26	4,50	40,14	35,66	30,23	40,26
20_C	zuidgevel	168204,85	442850,26	7,50	41,97	38,07	32,70	42,42
21_A	noordgevel	168260,44	442846,26	1,50	54,38	47,62	41,79	53,38
21_B	noordgevel	168260,44	442846,26	4,50	54,77	48,03	42,23	53,79
21_C	noordgevel	168260,44	442846,26	7,50	54,68	47,97	42,20	53,71
22_A	westgevel	168251,08	442844,08	1,50	50,30	43,66	37,91	49,37
22_B	westgevel	168251,08	442844,08	4,50	50,98	44,44	38,76	50,10
22_C	westgevel	168251,08	442844,08	7,50	51,17	44,89	39,32	50,42
23_A	oostgevel	168267,41	442838,87	1,50	48,26	41,54	35,68	47,27
23_B	oostgevel	168267,41	442838,87	4,50	48,73	42,05	36,20	47,76
23_C	oostgevel	168267,41	442838,87	7,50	48,76	42,30	36,52	47,89
24_A	zuidgevel	168256,61	442835,23	1,50	34,93	31,22	26,05	35,56
24_B	zuidgevel	168256,61	442835,23	4,50	37,22	33,60	28,48	37,92
24_C	zuidgevel	168256,61	442835,23	7,50	40,16	36,62	31,48	40,90
25_A	noordgevel	168280,31	442839,35	1,50	53,75	46,98	41,13	52,74
25_B	noordgevel	168280,31	442839,35	4,50	54,21	47,48	41,67	53,23
25_C	noordgevel	168280,31	442839,35	7,50	54,12	47,42	41,64	53,16
26_A	westgevel	168270,16	442837,00	1,50	47,39	40,70	34,85	46,41
26_B	westgevel	168270,16	442837,00	4,50	47,73	41,06	35,23	46,77
26_C	westgevel	168270,16	442837,00	7,50	47,81	41,30	35,52	46,92
27_A	oostgevel	168286,51	442831,68	1,50	48,81	42,12	36,32	47,85
27_B	oostgevel	168286,51	442831,68	4,50	49,66	43,04	37,29	48,73
27_C	oostgevel	168286,51	442831,68	7,50	49,80	43,27	37,55	48,92
28_A	zuidgevel	168277,24	442828,15	1,50	38,21	32,86	27,52	37,93
28_B	zuidgevel	168277,24	442828,15	4,50	38,30	33,82	28,82	38,57
28_C	zuidgevel	168277,24	442828,15	7,50	40,73	36,68	31,75	41,26
29_A	noordgevel	168121,09	442884,51	1,50	41,25	35,83	31,00	41,10
29_B	noordgevel	168121,09	442884,51	4,50	43,70	38,56	34,06	43,80
29_C	noordgevel	168121,09	442884,51	7,50	46,06	41,74	37,60	46,74
30_A	westgevel	168111,55	442880,92	1,50	43,93	39,77	35,06	44,48
30_B	westgevel	168111,55	442880,92	4,50	45,92	41,46	37,12	46,44
30_C	westgevel	168111,55	442880,92	7,50	47,74	43,78	39,57	48,60
31_A	westgevel	168104,96	442871,36	1,50	43,09	38,83	34,62	43,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	westgevel	168104,96	442871,36	4,50	46,01	41,97	37,88	46,88
31_C	westgevel	168104,96	442871,36	7,50	47,80	44,05	39,92	48,82
32_A	zuidgevel	168104,85	442860,44	1,50	41,55	39,11	33,90	42,93
32_B	zuidgevel	168104,85	442860,44	4,50	44,00	41,55	36,35	45,37
32_C	zuidgevel	168104,85	442860,44	7,50	46,00	43,52	38,35	47,37
33_A	noordgevel	168145,24	442844,87	1,50	41,03	35,06	29,77	40,49
33_B	noordgevel	168145,24	442844,87	4,50	42,72	36,96	31,81	42,31
33_C	noordgevel	168145,24	442844,87	7,50	44,38	39,11	34,30	44,31
34_A	noordgevel	168156,70	442835,45	1,50	41,90	36,17	31,05	41,51
34_B	noordgevel	168156,70	442835,45	4,50	43,58	38,00	33,00	43,30
34_C	noordgevel	168156,70	442835,45	7,50	45,18	40,04	35,29	45,19
35_A	westgevel	168132,81	442843,33	1,50	39,73	35,42	30,36	40,07
35_B	westgevel	168132,81	442843,33	4,50	41,58	37,42	32,41	42,02
35_C	westgevel	168132,81	442843,33	7,50	43,74	39,96	35,12	44,45
36_A	oostgevel	168156,14	442824,27	1,50	39,33	35,23	30,07	39,75
36_B	oostgevel	168156,14	442824,27	4,50	40,92	36,88	31,80	41,40
36_C	oostgevel	168156,14	442824,27	7,50	43,19	39,45	34,51	43,89
37_A	zuidgevel	168132,90	442837,14	1,50	39,40	36,91	31,76	40,77
37_B	zuidgevel	168132,90	442837,14	4,50	41,38	38,88	33,72	42,74
37_C	zuidgevel	168132,90	442837,14	7,50	43,91	41,41	36,23	45,26
38_A	zuidgevel	168149,61	442823,26	1,50	38,96	36,48	31,29	40,32
38_B	zuidgevel	168149,61	442823,26	4,50	41,36	38,89	33,68	42,72
38_C	zuidgevel	168149,61	442823,26	7,50	43,44	40,94	35,75	44,79
39_A	oostgevel	168196,80	442828,33	1,50	39,81	34,65	29,31	39,62
39_B	oostgevel	168196,80	442828,33	4,50	41,70	36,68	31,41	41,60
39_C	oostgevel	168196,80	442828,33	7,50	43,55	39,12	34,01	43,81
40_A	noordgevel	168195,80	442837,42	1,50	43,61	37,43	32,02	42,95
40_B	noordgevel	168195,80	442837,42	4,50	45,37	39,25	33,89	44,74
40_C	noordgevel	168195,80	442837,42	7,50	46,06	40,30	35,19	45,66
41_A	zuidgevel	168190,07	442823,52	1,50	36,41	32,62	27,29	36,93
41_B	zuidgevel	168190,07	442823,52	4,50	37,96	34,25	28,93	38,53
41_C	zuidgevel	168190,07	442823,52	7,50	40,54	37,21	31,93	41,35
42_A	westgevel	168188,45	442832,93	1,50	42,29	36,76	31,44	41,94
42_B	westgevel	168188,45	442832,93	4,50	43,96	38,41	33,11	43,60
42_C	westgevel	168188,45	442832,93	7,50	45,06	40,13	34,98	45,05
43_A	noordgevel	168186,61	442812,98	1,50	37,25	32,38	27,67	37,42
43_B	noordgevel	168186,61	442812,98	4,50	39,16	34,53	29,93	39,49
43_C	noordgevel	168186,61	442812,98	7,50	41,60	37,31	32,95	42,21
44_A	westgevel	168173,73	442808,26	1,50	39,66	35,66	30,45	40,11
44_B	westgevel	168173,73	442808,26	4,50	41,86	38,23	33,05	42,53
44_C	westgevel	168173,73	442808,26	7,50	43,26	39,64	34,60	43,99
45_A	oostgevel	168188,96	442803,15	1,50	37,57	33,58	28,43	38,05
45_B	oostgevel	168188,96	442803,15	4,50	39,54	35,74	30,65	40,15
45_C	oostgevel	168188,96	442803,15	7,50	41,19	37,42	32,46	41,86
46_A	zuidgevel	168180,35	442800,78	1,50	40,03	37,47	32,19	41,30
46_B	zuidgevel	168180,35	442800,78	4,50	42,27	39,78	34,50	43,59
46_C	zuidgevel	168180,35	442800,78	7,50	43,39	40,90	35,63	44,71
47_A	oostgevel	168224,87	442818,61	1,50	41,42	35,84	30,37	41,00
47_B	oostgevel	168224,87	442818,61	4,50	43,03	37,55	32,15	42,67
47_C	oostgevel	168224,87	442818,61	7,50	43,92	38,81	33,42	43,74
48_A	oostgevel	168219,34	442804,58	1,50	38,42	33,57	28,27	38,40
48_B	oostgevel	168219,34	442804,58	4,50	40,06	35,30	30,11	40,12
48_C	oostgevel	168219,34	442804,58	7,50	41,81	37,38	32,35	42,09
49_A	noordgevel	168223,05	442829,55	1,50	42,87	36,68	31,19	42,18
49_B	noordgevel	168223,05	442829,55	4,50	44,74	38,59	33,18	44,09
49_C	noordgevel	168223,05	442829,55	7,50	45,50	39,66	34,44	45,04
50_A	zuidgevel	168209,44	442796,26	1,50	39,96	36,97	32,66	41,38
50_B	zuidgevel	168209,44	442796,26	4,50	42,57	39,72	35,24	44,00
50_C	zuidgevel	168209,44	442796,26	7,50	43,97	41,19	36,59	45,39
51_A	westgevel	168213,24	442822,70	1,50	41,45	35,76	30,26	40,97
51_B	westgevel	168213,24	442822,70	4,50	43,17	37,44	32,00	42,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_C	westgevel	168213,24	442822,70	7,50	44,28	38,93	33,63	44,01
52_A	westgevel	168208,01	442809,44	1,50	39,33	34,78	29,59	39,50
52_B	westgevel	168208,01	442809,44	4,50	40,97	36,48	31,36	41,19
52_C	westgevel	168208,01	442809,44	7,50	42,84	38,65	33,68	43,27
53_A	noordgevel	168251,01	442811,74	1,50	41,53	35,41	30,08	40,91
53_B	noordgevel	168251,01	442811,74	4,50	43,41	37,36	32,10	42,84
53_C	noordgevel	168251,01	442811,74	7,50	44,62	38,80	33,63	44,18
54_A	westgevel	168241,17	442809,16	1,50	40,40	34,93	29,50	40,04
54_B	westgevel	168241,17	442809,16	4,50	42,16	36,65	31,28	41,80
54_C	westgevel	168241,17	442809,16	7,50	43,51	38,40	33,21	43,39
55_A	zuidgevel	168243,45	442800,97	1,50	34,62	32,05	26,98	35,97
55_B	zuidgevel	168243,45	442800,97	4,50	36,63	34,09	28,98	37,99
55_C	zuidgevel	168243,45	442800,97	7,50	39,24	36,73	31,59	40,60
56_A	oostgevel	168256,95	442803,68	1,50	36,53	31,81	26,62	36,61
56_B	oostgevel	168256,95	442803,68	4,50	39,35	34,82	29,62	39,52
56_C	oostgevel	168256,95	442803,68	7,50	41,78	37,61	32,48	42,17
57_A	noordgevel	168271,60	442804,97	1,50	39,03	33,22	28,10	38,61
57_B	noordgevel	168271,60	442804,97	4,50	41,97	36,10	30,95	41,51
57_C	noordgevel	168271,60	442804,97	7,50	44,01	38,27	33,02	43,58
58_A	noordgevel	168282,07	442801,55	1,50	42,04	35,76	30,26	41,31
58_B	noordgevel	168282,07	442801,55	4,50	43,97	37,96	32,67	43,41
58_C	noordgevel	168282,07	442801,55	7,50	44,99	39,17	33,94	44,53
59_A	oostgevel	168287,08	442794,19	1,50	37,19	31,57	26,10	36,75
59_B	oostgevel	168287,08	442794,19	4,50	39,06	33,56	28,14	38,69
59_C	oostgevel	168287,08	442794,19	7,50	40,92	35,78	30,53	40,77
60_A	westgevel	168264,88	442801,52	1,50	38,01	32,73	27,21	37,71
60_B	westgevel	168264,88	442801,52	4,50	39,99	34,67	29,16	39,68
60_C	westgevel	168264,88	442801,52	7,50	41,70	36,84	31,46	41,65
61_A	zuidgevel	168268,71	442795,12	1,50	34,25	31,62	26,66	35,61
61_B	zuidgevel	168268,71	442795,12	4,50	36,73	34,10	29,18	38,11
61_C	zuidgevel	168268,71	442795,12	7,50	40,63	37,92	33,20	42,04
62_A	zuidgevel	168278,81	442791,83	1,50	33,53	30,96	25,86	34,87
62_B	zuidgevel	168278,81	442791,83	4,50	35,59	33,06	27,92	36,94
62_C	zuidgevel	168278,81	442791,83	7,50	38,90	36,41	31,24	40,26
63_A	noordgevel	168298,05	442796,08	1,50	41,31	34,99	29,35	40,53
63_B	noordgevel	168298,05	442796,08	4,50	43,16	36,94	31,34	42,43
63_C	noordgevel	168298,05	442796,08	7,50	44,68	38,57	33,11	44,03
64_A	noordgevel	168306,55	442793,27	1,50	41,19	34,97	29,33	40,45
64_B	noordgevel	168306,55	442793,27	4,50	42,94	36,82	31,23	42,25
64_C	noordgevel	168306,55	442793,27	7,50	44,43	38,39	32,94	43,81
65_A	oostgevel	168309,12	442786,26	1,50	37,71	31,88	26,37	37,17
65_B	oostgevel	168309,12	442786,26	4,50	39,49	33,87	28,42	39,06
65_C	oostgevel	168309,12	442786,26	7,50	41,04	35,59	30,34	40,74
66_A	westgevel	168293,18	442791,35	1,50	39,86	33,94	28,27	39,24
66_B	westgevel	168293,18	442791,35	4,50	41,72	35,93	30,29	41,16
66_C	westgevel	168293,18	442791,35	7,50	43,05	37,69	32,17	42,71
67_A	zuidgevel	168303,13	442781,18	1,50	33,92	30,90	26,16	35,13
67_B	zuidgevel	168303,13	442781,18	4,50	36,23	33,22	28,58	37,49
67_C	zuidgevel	168303,13	442781,18	7,50	39,82	36,78	32,45	41,20
68_A	zuidgevel	168295,65	442786,12	1,50	34,02	30,64	25,58	34,88
68_B	zuidgevel	168295,65	442786,12	4,50	36,08	32,87	27,88	37,07
68_C	zuidgevel	168295,65	442786,12	7,50	38,33	35,20	30,41	39,45
69_A	noordgevel	168156,49	442786,77	1,50	39,34	35,38	30,93	40,10
69_B	noordgevel	168156,49	442786,77	4,50	40,86	36,98	32,63	41,71
69_C	noordgevel	168156,49	442786,77	7,50	43,25	39,65	35,34	44,29
70_A	westgevel	168148,44	442784,89	1,50	42,04	38,85	34,74	43,42
70_B	westgevel	168148,44	442784,89	4,50	44,46	41,35	37,17	45,86
70_C	westgevel	168148,44	442784,89	7,50	46,55	43,57	39,18	47,94
71_A	oostgevel	168158,51	442778,76	1,50	38,27	35,64	30,56	39,58
71_B	oostgevel	168158,51	442778,76	4,50	41,77	39,22	34,11	43,12
71_C	oostgevel	168158,51	442778,76	7,50	44,17	41,59	36,55	45,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_A	zuidgevel	168150,41	442776,36	1,50	42,42	39,60	35,02	43,82
72_B	zuidgevel	168150,41	442776,36	4,50	44,65	41,86	37,26	46,07
72_C	zuidgevel	168150,41	442776,36	7,50	46,27	43,52	38,85	47,68
73_A	noordgevel	168143,12	442769,21	1,50	42,41	39,35	35,12	43,82
73_B	noordgevel	168143,12	442769,21	4,50	45,06	42,08	37,76	46,48
73_C	noordgevel	168143,12	442769,21	7,50	46,76	43,85	39,42	48,17
74_A	westgevel	168134,59	442765,51	1,50	42,76	39,69	35,49	44,17
74_B	westgevel	168134,59	442765,51	4,50	45,61	42,62	38,31	47,03
74_C	westgevel	168134,59	442765,51	7,50	48,14	45,30	40,72	49,53
75_A	oostgevel	168147,79	442761,26	1,50	40,47	38,03	32,80	41,84
75_B	oostgevel	168147,79	442761,26	4,50	42,60	40,15	34,94	43,97
75_C	oostgevel	168147,79	442761,26	7,50	44,59	42,09	36,96	45,96
76_A	zuidgevel	168138,72	442759,03	1,50	41,39	38,33	34,17	42,83
76_B	zuidgevel	168138,72	442759,03	4,50	44,00	41,01	36,75	45,44
76_C	zuidgevel	168138,72	442759,03	7,50	46,30	43,46	38,92	47,71
77_A	noordgevel	168137,02	442751,48	1,50	42,12	38,92	34,95	43,56
77_B	noordgevel	168137,02	442751,48	4,50	44,56	41,42	37,39	46,01
77_C	noordgevel	168137,02	442751,48	7,50	46,98	43,98	39,71	48,41
78_A	westgevel	168130,89	442745,56	1,50	43,07	40,11	35,74	44,48
78_B	westgevel	168130,89	442745,56	4,50	46,23	43,32	38,91	47,65
78_C	westgevel	168130,89	442745,56	7,50	49,32	46,55	41,86	50,71
79_A	oostgevel	168144,53	442745,96	1,50	40,40	37,81	32,62	41,69
79_B	oostgevel	168144,53	442745,96	4,50	42,64	40,09	34,93	43,97
79_C	oostgevel	168144,53	442745,96	7,50	44,36	41,76	36,71	45,70
80_A	zuidgevel	168137,57	442740,40	1,50	42,18	39,76	34,52	43,56
80_B	zuidgevel	168137,57	442740,40	4,50	45,21	42,78	37,54	46,58
80_C	zuidgevel	168137,57	442740,40	7,50	47,92	45,46	40,23	49,28
81_A	noordgevel	168171,62	442772,63	1,50	37,40	33,44	29,13	38,22
81_B	noordgevel	168171,62	442772,63	4,50	39,25	35,47	31,24	40,21
81_C	noordgevel	168171,62	442772,63	7,50	42,61	39,15	35,01	43,81
83_A	oostgevel	168173,73	442764,52	1,50	37,65	34,61	29,53	38,71
83_B	oostgevel	168173,73	442764,52	4,50	40,24	37,39	32,33	41,42
83_C	oostgevel	168173,73	442764,52	7,50	43,79	41,06	36,05	45,07
84_A	zuidgevel	168166,89	442760,00	1,50	38,31	35,90	30,65	39,69
84_B	zuidgevel	168166,89	442760,00	4,50	41,96	39,55	34,28	43,33
84_C	zuidgevel	168166,89	442760,00	7,50	44,30	41,88	36,62	45,67
85_A	noordgevel	168193,55	442760,30	1,50	36,67	33,23	28,75	37,73
85_B	noordgevel	168193,55	442760,30	4,50	38,31	34,94	30,51	39,44
85_C	noordgevel	168193,55	442760,30	7,50	41,14	37,93	33,52	42,37
86_A	westgevel	168185,96	442753,76	1,50	37,33	34,34	29,17	38,38
86_B	westgevel	168164,56	442767,43	1,50	37,78	34,89	29,72	38,89
86_B	westgevel	168185,96	442753,76	4,50	39,51	36,63	31,49	40,64
86_B	westgevel	168164,56	442767,43	4,50	40,52	37,74	32,60	41,71
86_C	westgevel	168185,96	442753,76	7,50	42,00	39,21	34,13	43,21
86_C	westgevel	168164,56	442767,43	7,50	43,01	40,26	35,18	44,25
87_A	oostgevel	168195,78	442749,97	1,50	36,54	33,03	28,04	37,35
87_B	oostgevel	168195,78	442749,97	4,50	38,19	34,91	29,97	39,16
87_C	oostgevel	168195,78	442749,97	7,50	41,27	38,27	33,41	42,44
88_A	oostgevel	168179,97	442738,86	1,50	38,11	35,31	30,17	39,29
88_B	oostgevel	168179,97	442738,86	4,50	40,78	38,10	32,97	42,04
88_C	oostgevel	168179,97	442738,86	7,50	43,63	41,00	35,91	44,94
89_A	westgevel	168189,70	442734,83	1,50	36,04	32,36	27,37	36,75
89_B	westgevel	168189,70	442734,83	4,50	37,86	34,65	29,75	38,89
89_C	westgevel	168189,70	442734,83	7,50	41,29	38,36	33,52	42,51
90_A	zuidgevel	168181,31	442727,87	1,50	38,26	35,81	30,58	39,62
90_B	zuidgevel	168181,31	442727,87	4,50	41,66	39,21	33,98	43,02
90_C	zuidgevel	168181,31	442727,87	7,50	44,56	42,12	36,88	45,92
91_A	noordgevel	168245,26	442779,73	1,50	32,51	28,99	24,53	33,53
91_B	noordgevel	168245,26	442779,73	4,50	34,87	31,39	26,99	35,94
91_C	noordgevel	168245,26	442779,73	7,50	38,96	35,67	31,25	40,14
92_A	westgevel	168234,68	442773,06	1,50	37,73	34,40	29,24	38,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
92_B	westgevel	168234,68	442773,06	4,50	39,75	36,58	31,42	40,70
92_C	westgevel	168234,68	442773,06	7,50	40,89	37,63	32,60	41,83
93_A	oostgevel	168243,66	442755,40	1,50	33,53	30,70	25,81	34,80
93_B	oostgevel	168243,66	442755,40	4,50	35,79	32,98	28,13	37,08
93_C	oostgevel	168243,66	442755,40	7,50	39,39	36,66	31,79	40,73
94_A	westgevel	168224,47	442747,07	1,50	37,01	33,76	28,70	37,95
94_B	westgevel	168224,47	442747,07	4,50	38,65	35,52	30,50	39,68
94_C	westgevel	168224,47	442747,07	7,50	40,47	37,39	32,46	41,56
95_A	oostgevel	168236,44	442742,20	1,50	34,40	31,75	26,71	35,72
95_B	oostgevel	168236,44	442742,20	4,50	36,55	33,90	28,90	37,88
95_C	oostgevel	168236,44	442742,20	7,50	39,32	36,63	31,77	40,69
96_A	zuidgevel	168227,58	442736,91	1,50	33,96	31,37	26,34	35,32
96_B	zuidgevel	168227,58	442736,91	4,50	36,72	34,14	29,13	38,09
96_C	zuidgevel	168227,58	442736,91	7,50	38,73	36,27	31,04	40,09
97_A	noordgevel	168290,06	442762,21	1,50	35,62	30,64	25,61	35,62
97_B	noordgevel	168290,06	442762,21	4,50	37,43	32,73	27,81	37,61
97_C	noordgevel	168290,06	442762,21	7,50	39,81	35,64	30,84	40,32
98_A	westgevel	168276,39	442745,04	1,50	38,62	35,14	31,00	39,80
98_B	westgevel	168276,39	442745,04	4,50	40,50	37,16	32,93	41,73
98_C	westgevel	168276,39	442745,04	7,50	42,36	39,23	34,75	43,61
99_A	oostgevel	168287,59	442740,26	1,50	33,88	29,72	24,31	34,17
99_B	oostgevel	168287,59	442740,26	4,50	35,63	31,69	26,33	36,06
99_C	oostgevel	168287,59	442740,26	7,50	37,10	33,44	28,13	37,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
38	bijgebouw	6,00	8,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False
37	bijgebouw	6,00	9,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False
34	woningen	10,00	8,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False
33	woning	10,00	9,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
32	woningen	10,00	8,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False
32	woningen	10,00	9,55	Relatief					0	0	0	0 dB	False
32	woningen	10,00	9,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False
31	woningen	10,00	8,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False
31	woningen	10,00	8,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False
30	woningen	10,00	9,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False
29	woningen	10,00	8,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False
28	woningen	10,00	8,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False
27	woningen	10,00	8,76	Relatief					0	0	0	0 dB	False
25	woning	10,00	9,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False
24	woning	10,00	9,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False
23	woning	10,00	8,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False
22	woningen	10,00	8,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False
21	woningen	10,00	8,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False
20	woningen	10,00	8,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False
19	woningen	10,00	9,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False
18	woningen	10,00	8,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False
17	woningen	10,00	8,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False
16	woningen	10,00	8,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False
14	woningen	10,00	8,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False
13	woning	10,00	8,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False
11	woning	10,00	8,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False
10	woningen	10,00	8,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False
09	woningen	10,00	8,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False
07	woningen	10,00	8,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False
06	woning	10,00	8,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False
05	woning	10,00	8,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False
04	woning	10,00	8,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False
03	woningen	10,00	8,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False
02	woning	10,00	8,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False
01	woningen	10,00	8,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False
	Stuivenes 21 3911XX Rhenen	10,20	9,90	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Bovenweg 14 3911SG Rhenen	8,20	10,89	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Achterbergsestraatweg 187 3911CS Rhenen	10,70	10,15	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 162 A 3911RR Rhenen	6,90	8,37	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 231 3911RJ Rhenen	6,40	8,35	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	Schoneveld 1 3911XR Rhenen	9,80	10,26	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 9 3911XR Rhenen	9,70	9,68	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Middelwijk 15 3911XW Rhenen	10,10	9,36	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 2 3911XR Rhenen	8,70	9,70	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Middelwijk 3 3911XW Rhenen	9,70	9,05	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 23 3911XX Rhenen	10,20	9,83	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 43 3911XX Rhenen	9,80	10,30	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 37 3911XX Rhenen	10,20	10,06	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 45 3911XX Rhenen	9,70	10,38	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 7 3911XR Rhenen	9,50	10,01	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Middelwijk 6 3911XW Rhenen	9,80	9,19	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Middelwijk 13 3911XW Rhenen	10,00	9,32	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 8 3911XR Rhenen	9,50	10,01	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 11 3911XR Rhenen	9,10	9,68	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Middelwijk 11 3911XW Rhenen	10,10	9,28	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Middelwijk 2 3911XW Rhenen	9,70	9,16	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 21 3911XR Rhenen	9,90	8,83	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 17 3911XX Rhenen	10,10	9,89	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 12 3911XR Rhenen	10,40	9,78	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Middelwijk 9 3911XW Rhenen	9,20	9,28	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Middelwijk 4 3911XW Rhenen	10,10	9,16	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Middelwijk 8 3911XW Rhenen	9,90	9,22	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Middelwijk 10 3911XW Rhenen	8,90	9,21	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 17 3911XR Rhenen	10,20	9,01	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Middelwijk 7 3911XW Rhenen	9,30	9,14	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 5 3911XR Rhenen	9,50	10,01	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 13 3911XR Rhenen	9,70	9,39	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 15 3911XR Rhenen	9,40	9,26	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Middelwijk 1 3911XW Rhenen	10,30	9,05	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Middelwijk 5 3911XW Rhenen	9,30	9,10	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 23 3911XR Rhenen	10,10	8,72	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 15 3911XX Rhenen	10,10	9,88	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 19 3911XX Rhenen	9,70	9,89	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 4 3911XR Rhenen	9,90	9,80	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 6 3911XR Rhenen	9,50	10,01	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 14 3911XR Rhenen	10,40	9,56	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 13 3911XX Rhenen	9,60	9,67	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 18 3911XR Rhenen	10,40	9,26	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 16 3911XR Rhenen	9,70	8,86	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 3 3911XX Rhenen	8,90	9,23	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	Stuivenes 7 3911XX Rhenen	10,20	9,22	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 9 3911XX Rhenen	10,30	9,25	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Middelwijk 12 3911XW Rhenen	10,00	9,35	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
	De Weide 10 3911XV Rhenen	10,10	9,39	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 132 C 3911RR Rhenen	7,60	8,23	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 223 B 3911RJ Rhenen	7,10	8,34	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 77 3911SK Rhenen	9,60	8,92	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 71 3911SK Rhenen	9,00	9,07	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Het Nateland 7 3911XZ Rhenen	6,50	9,60	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Achterbergsestraatweg 187 A 3911CS Rhenen	7,80	10,04	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Achterbergsestraatweg 187 B 3911CS Rhenen	7,10	10,04	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 156 3911RR Rhenen	7,60	8,29	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Weide 16 3911XV Rhenen	9,60	9,47	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 3 3911XR Rhenen	9,30	10,26	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 73 3911SK Rhenen	9,20	8,91	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 27 3911XR Rhenen	9,40	8,67	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 19 3911XR Rhenen	8,90	8,94	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 65 3911SK Rhenen	8,20	10,30	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 229 3911RJ Rhenen	7,10	8,50	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 223 A 3911RJ Rhenen	7,10	8,50	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 10 3911XX Rhenen	6,30	9,65	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 79 3911SK Rhenen	8,90	8,91	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 81 3911SK Rhenen	9,00	8,91	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 75 3911SK Rhenen	9,70	8,91	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 63 3911SK Rhenen	7,60	10,66	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 132 A 3911RR Rhenen	7,40	8,22	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Achterbergsestraatweg 189 3911CS Rhenen	0,30	10,16	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Bovenweg 10 3911SG Rhenen	10,10	11,30	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Achterbergsestraatweg 181 3911CS Rhenen	8,50	10,29	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Achterbergsestraatweg 183 3911CS Rhenen	10,30	10,29	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 140 3911RR Rhenen	8,70	8,48	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 138 3911RR Rhenen	7,90	8,30	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Bovenweg 18 3911SG Rhenen	9,00	10,79	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 25 3911XR Rhenen	10,10	8,61	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 1 3911XX Rhenen	10,40	9,22	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 5 3911XX Rhenen	10,20	9,23	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 25 3911XX Rhenen	10,20	9,78	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 10 3911XR Rhenen	10,50	10,19	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Veldse Eng 2 3911XT Rhenen	9,60	10,27	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Het Nateland 4 3911XZ Rhenen	7,50	9,70	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	Het Nateland 10 3911XZ Rhenen	7,30	9,95	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Het Nateland 12 3911XZ Rhenen	7,50	9,95	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Het Nateland 8 3911XZ Rhenen	7,40	9,84	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Weide 2 3911XV Rhenen	9,40	9,20	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Het Nateland 6 3911XZ Rhenen	7,50	9,74	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Bovenweg 16 3911SG Rhenen	7,60	10,82	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 219 3911RJ Rhenen	8,20	8,42	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 136 3911RR Rhenen	5,90	8,43	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Schoneveld 51 3911XR Rhenen	12,60	8,79	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Het Nateland 2 3911XZ Rhenen	8,40	9,64	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 47 3911XX Rhenen	9,60	10,27	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Grote Akker 9 3911XS Rhenen	9,40	10,36	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Veldse Eng 4 3911XT Rhenen	9,90	10,20	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Grote Akker 13 3911XS Rhenen	10,70	10,41	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Veldse Eng 6 3911XT Rhenen	10,40	10,14	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Weide 6 3911XV Rhenen	10,10	9,23	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Veldse Eng 16 3911XT Rhenen	10,40	9,87	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Grote Akker 15 3911XS Rhenen	7,30	10,36	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Grote Akker 5 3911XS Rhenen	9,40	10,46	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Bovenweg 6 3911SG Rhenen	9,80	11,36	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Veldse Eng 12 3911XT Rhenen	10,10	9,98	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Veldse Eng 14 3911XT Rhenen	10,10	9,93	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Weide 12 3911XV Rhenen	10,00	9,39	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Veldse Eng 8 3911XT Rhenen	10,10	10,09	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Veldse Eng 10 3911XT Rhenen	10,10	10,04	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Weide 4 3911XV Rhenen	9,60	9,20	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Het Nateland 13 3911XZ Rhenen	7,10	9,86	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Achterbergsestraatweg 191 3911CS Rhenen	9,50	10,93	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Bovenweg 12 3911SG Rhenen	8,90	11,00	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Weide 14 3911XV Rhenen	10,00	9,40	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Veldse Eng 18 3911XT Rhenen	10,50	9,87	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Weide 8 3911XV Rhenen	10,00	9,27	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Bovenweg 8 3911SG Rhenen	9,60	11,31	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Grote Akker 11 3911XS Rhenen	8,80	10,37	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Het Nateland 15 3911XZ Rhenen	6,90	9,86	Relatief	woonfunctie;gezondheidszorgfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 178 3911RR Rhenen	7,20	8,32	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Achter de Lijn 6 3911RB Rhenen	7,70	8,71	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0		0 dB	False
	Achter de Lijn 8 3911RB Rhenen	7,40	9,00	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 174 3911RR Rhenen	7,20	8,48	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 277 3911RK Rhenen	8,10	8,51	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	Cuneraweg 261 3911RK Rhenen	6,00	8,88	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 188 A 3911RS Rhenen	5,00	8,41	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 269 3911RK Rhenen	6,50	8,36	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 186 3911RS Rhenen	7,00	8,47	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 265 3911RK Rhenen	6,50	9,14	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 273 3911RK Rhenen	6,80	8,38	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 253 3911RJ Rhenen	7,50	8,37	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 57 3911SK Rhenen	8,10	10,32	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 168 3911RR Rhenen	7,80	8,23	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0		0 dB	False
	Het Nateland 1 3911XZ Rhenen	7,20	9,53	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Het Nateland 9 3911XZ Rhenen	6,10	9,71	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Het Nateland 5 3911XZ Rhenen	6,50	9,62	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 34 3911SL Rhenen	8,80	9,24	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Lijnweg 29 3911RA Rhenen	8,60	9,62	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Lijnweg 21 3911RA Rhenen	6,50	10,90	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0		0 dB	False
	Lijnweg 35 3911RA Rhenen	6,90	9,17	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 170 172 3911RR Rhenen	7,60	8,46	Relatief	woonfunctie;gezondheidszorgfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 36 3911SL Rhenen	8,90	9,22	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 162 3911RR Rhenen	6,90	8,33	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Bovenweg 22 3911SG Rhenen	8,10	9,49	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Het Nateland 3 3911XZ Rhenen	6,60	9,50	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Grote Akker 7 3911XS Rhenen	9,60	10,42	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 2 3911XX Rhenen	7,00	9,50	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 6 3911XX Rhenen	5,80	9,57	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 132 B 3911RR Rhenen	9,90	8,43	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Achterbergsestraatweg 189 A 3911CS Rhenen	6,10	10,39	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 61 3911SK Rhenen	8,40	11,01	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 227 3911RJ Rhenen	7,70	8,29	Relatief	woonfunctie;winkelfunctie				0	0		0 dB	False
	Bovenweg 26 3911SG Rhenen	7,60	9,07	Relatief	woonfunctie				0	0	0	0 dB	False
	Cuneraweg 217 3911RJ Rhenen	8,00	8,66	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 8 3911XX Rhenen	6,30	9,63	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 31 3911XX Rhenen	9,30	9,88	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 33 3911XX Rhenen	10,00	9,86	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 35 3911XX Rhenen	10,20	9,98	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 39 3911XX Rhenen	10,20	10,14	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 41 3911XX Rhenen	10,10	10,22	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 29 3911XX Rhenen	9,90	9,84	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 12 3911XX Rhenen	6,50	9,71	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 14 3911XX Rhenen	6,50	9,71	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 4 3911XX Rhenen	6,50	9,54	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
	Het Nateland 11 3911XZ Rhenen	6,40	9,67	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Stuivenes 27 3911XX Rhenen	7,80	9,81	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 148 3911RR Rhenen	8,50	8,34	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Bovenweg 4 3911SG Rhenen	9,30	11,55	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Grote Akker 3 3911XS Rhenen	9,30	10,49	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	De Grote Akker 1 3911XS Rhenen	9,30	10,81	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 221 3911RJ Rhenen	7,50	8,54	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 223 3911RJ Rhenen	7,50	8,57	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Achterbergsestraatweg 171 3911CS Rhenen	7,80	12,52	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 237 3911RJ Rhenen	7,70	8,30	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 225 3911RJ Rhenen	8,50	8,44	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 235 3911RJ Rhenen	6,50	8,33	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 150 3911RR Rhenen	6,80	8,37	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 166 3911RR Rhenen	7,60	8,38	Relatief	woonfunctie;industriefunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 154 3911RR Rhenen	7,30	8,34	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 158 3911RR Rhenen	7,00	8,31	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 59 3911SK Rhenen	8,90	10,18	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 67 3911SK Rhenen	6,20	10,12	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 134 3911RR Rhenen	9,10	8,15	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 69 3911SK Rhenen	6,50	9,50	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 28 3911SL Rhenen	7,30	9,55	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 30 3911SL Rhenen	5,60	9,57	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 144 3911RR Rhenen	7,90	8,32	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 32 3911SL Rhenen	7,30	9,44	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 83 3911SK Rhenen	6,10	8,58	Relatief	onderwijsfunctie				0	0		0 dB	False
	Ruiterpad 38 3911SL Rhenen	6,80	8,91	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
		2,60	9,78	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,50	10,18	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,60	10,20	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,60	10,00	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,80	8,34	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,80	9,05	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,60	11,00	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,80	10,36	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,20	9,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		2,80	9,07	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,70	8,96	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,90	8,23	Relatief					0	0		0 dB	False
		6,00	8,68	Relatief					0	0		0 dB	False
		8,00	8,29	Relatief					0	0		0 dB	False

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
		3,10	8,70	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,10	8,68	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,10	9,00	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,20	9,73	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,30	9,76	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,10	10,18	Relatief					0	0		0 dB	False
		8,10	8,40	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,70	9,10	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,60	8,02	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,30	10,78	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,10	9,47	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,70	8,83	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,30	8,41	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,30	8,35	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,80	11,92	Relatief					0	0		0 dB	False
		6,00	8,34	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,50	10,07	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,10	10,28	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,90	11,10	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,80	10,94	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,10	9,40	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,30	12,44	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,60	9,10	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,90	9,80	Relatief					0	0		0 dB	False
woningen		9,00	9,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		2,70	10,44	Relatief					0	0		0 dB	False
Achterbergsestraatweg 179	3911CS Rhenen	10,00	10,50	Relatief	kantoorfunctie				0	0		0 dB	False
		2,50	9,08	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,60	8,46	Relatief					0	0		0 dB	False
		9,60	8,28	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,00	10,74	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,10	10,57	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,50	9,30	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,20	8,65	Relatief					0	0		0 dB	False
		12,00	8,43	Relatief					0	0		0 dB	False
		8,40	7,94	Relatief					0	0		0 dB	False
		6,90	8,02	Relatief					0	0		0 dB	False
		6,20	8,55	Relatief					0	0		0 dB	False
		7,50	8,34	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,20	8,44	Relatief					0	0		0 dB	False

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
		6,30	8,39	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,00	8,26	Relatief					0	0		0 dB	False
		7,90	8,60	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,30	8,46	Relatief					0	0		0 dB	False
		15,40	8,71	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,40	7,89	Relatief					0	0		0 dB	False
		8,00	8,38	Relatief					0	0		0 dB	False
		8,00	8,37	Relatief					0	0		0 dB	False
	Cunerauweg 233	4,00	8,45	Relatief	Woonfunctie				0	0		0 dB	False
		10,00	9,43	Relatief					0	0		0 dB	False
	bestaand	9,00	8,54	Relatief					0	0		0 dB	False
		9,70	8,52	Relatief					0	0		0 dB	False
		7,90	8,93	Relatief					0	0		0 dB	False
		7,20	8,71	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,40	8,56	Relatief					0	0		0 dB	False
		6,90	9,09	Relatief					0	0		0 dB	False
		6,20	8,60	Relatief					0	0		0 dB	False
		8,80	8,56	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,70	8,59	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,40	8,60	Relatief					0	0		0 dB	False
		7,70	9,10	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,10	9,28	Relatief					0	0		0 dB	False
		7,40	9,17	Relatief					0	0		0 dB	False
		7,50	9,14	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,50	8,88	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,20	8,82	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,30	9,35	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,30	8,37	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,20	8,88	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,20	8,79	Relatief					0	0		0 dB	False
		8,20	8,66	Relatief					0	0		0 dB	False
		7,40	8,40	Relatief					0	0		0 dB	False
		6,00	8,55	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,90	8,52	Relatief					0	0		0 dB	False
		6,50	8,24	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,80	8,30	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,30	8,51	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,40	9,21	Relatief					0	0		0 dB	False
		6,00	8,58	Relatief					0	0		0 dB	False
		8,30	8,43	Relatief					0	0		0 dB	False

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
		6,00	8,69	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,90	9,85	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,80	8,56	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,30	8,36	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,90	10,63	Relatief					0	0		0 dB	False
		7,30	8,42	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,70	8,37	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,10	8,39	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,00	11,21	Relatief					0	0		0 dB	False
		8,00	8,43	Relatief					0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 215 A 3911RJ Rhenen	3,40	9,24	Relatief	kantoorfunctie				0	0		0 dB	False
		5,20	8,52	Relatief					0	0		0 dB	False
		7,10	8,40	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,60	8,39	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,10	8,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
		6,60	9,27	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,60	10,22	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,10	9,47	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,00	8,30	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,40	8,31	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,20	8,37	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,90	8,53	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,20	8,53	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,50	8,33	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,90	8,35	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,40	8,41	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,50	8,67	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,00	8,58	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,80	11,39	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,00	10,83	Relatief					0	0		0 dB	False
	Cuneraweg 134 A 3911RR Rhenen	3,80	11,23	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
		2,90	8,58	Relatief					0	0		0 dB	False
		9,00	7,85	Relatief					0	0		0 dB	False
	Stuivenes 11 3911XX Rhenen	9,60	9,46	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
	Achterbergsestraatweg 185 3911CS Rhenen	10,50	10,30	Relatief	woonfunctie				0	0		0 dB	False
		4,10	8,26	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,70	8,73	Relatief					0	0		0 dB	False
		12,20	8,80	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,00	9,80	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,90	10,70	Relatief					0	0		0 dB	False

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
		2,50	9,73	Relatief					0	0		0 dB	False
		6,00	10,21	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,90	10,98	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,90	8,98	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,50	9,12	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,60	9,23	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,30	9,32	Relatief					0	0		0 dB	False
		16,10	11,09	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,70	11,20	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,60	8,65	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,90	11,36	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,60	11,65	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,20	10,27	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,70	10,10	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,60	10,11	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,20	9,61	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,60	9,39	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,70	9,33	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,50	9,32	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,70	9,28	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,10	9,48	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,40	9,11	Relatief					0	0		0 dB	False
		6,20	9,14	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,80	8,12	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,60	8,66	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,70	9,29	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,30	9,24	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,60	12,38	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,60	9,14	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,50	9,32	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,70	9,84	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,20	10,24	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,50	9,15	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,10	10,63	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,70	9,37	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,00	9,92	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,30	8,97	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,50	8,67	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,00	8,99	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,00	10,96	Relatief					0	0		0 dB	False

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
		5,30	8,32	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,90	8,63	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,40	8,32	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,30	8,50	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,20	10,92	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,70	10,00	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,30	10,63	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,90	9,79	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,50	11,45	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,50	10,69	Relatief					0	0		0 dB	False
		3,00	11,51	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,70	9,49	Relatief					0	0		0 dB	False
		4,00	8,92	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,00	8,47	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,30	8,50	Relatief					0	0		0 dB	False
		2,40	8,50	Relatief					0	0		0 dB	False
		5,60	8,36	Relatief					0	0		0 dB	False

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	8,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	8,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	8,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	8,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	8,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	8,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	8,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	8,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	8,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	8,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	8,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zuidgevel	8,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	8,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	8,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	8,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	noordgevel	8,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	8,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	oostgevel	8,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	zuidgevel	8,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	noordgevel	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	8,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	oostgevel	8,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	zuidgevel	8,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	noordgevel	8,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	westgevel	8,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	oostgevel	8,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	zuidgevel	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	noordgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	westgevel	8,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	westgevel	8,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	zuidgevel	8,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	noordgevel	8,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	noordgevel	8,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	westgevel	8,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	oostgevel	8,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	zuidgevel	8,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	zuidgevel	8,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	oostgevel	8,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	noordgevel	8,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
41	zuidgevel	8,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	westgevel	8,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	noordgevel	8,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	westgevel	8,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	oostgevel	8,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	zuidgevel	8,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	oostgevel	8,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	oostgevel	8,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	noordgevel	8,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	zuidgevel	8,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	westgevel	8,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	westgevel	8,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	noordgevel	8,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	noordgevel	8,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	oostgevel	8,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	zuidgevel	8,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	zuidgevel	8,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	westgevel	8,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	noordgevel	8,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	noordgevel	8,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	oostgevel	8,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	westgevel	8,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	zuidgevel	8,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	zuidgevel	8,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	noordgevel	8,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	westgevel	8,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	oostgevel	9,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	zuidgevel	9,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	noordgevel	9,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	westgevel	9,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	oostgevel	9,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	zuidgevel	9,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	noordgevel	9,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	westgevel	9,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	oostgevel	9,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	zuidgevel	9,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	noordgevel	8,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	westgevel	8,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	oostgevel	8,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	zuidgevel	8,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
105	noordgevel	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	westgevel	8,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	oostgevel	8,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	zuidgevel	8,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	noordgevel	8,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	westgevel	8,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	oostgevel	8,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	zuidgevel	8,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	noordgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	westgevel	8,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	oostgevel	8,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	zuidgevel	8,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	noordgevel	9,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	westgevel	9,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	oostgevel	9,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	zuidgevel	9,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	noordgevel	8,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	westgevel	9,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	oostgevel	8,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	zuidgevel	9,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	oostgevel	9,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	westgevel	9,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
99	oostgevel	8,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	zuidgevel	8,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	noordgevel	9,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	westgevel	9,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	oostgevel	9,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	zuidgevel	9,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	noordgevel	8,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	westgevel	9,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	oostgevel	9,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	zuidgevel	9,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	noordgevel	8,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	westgevel	7,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	zuidgevel	8,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	oostgevel	8,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	noordgevel	8,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	westgevel	8,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	westgevel	8,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	oostgevel	8,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
121	noordgevel	9,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	oostgevel	9,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	zuidgevel	8,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	westgevel	9,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	noordgevel	9,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	oostgevel	9,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	zuidgevel	9,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	westgevel	9,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	noordgevel	9,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	westgevel	9,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	oostgevel	8,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	oostgevel	8,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
97	noordgevel	8,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
98	westgevel	8,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	noordgevel	8,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	westgevel	8,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	oostgevel	8,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
96	zuidgevel	8,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	westgevel	8,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
95	oostgevel	8,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	zuidgevel	9,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	oostgevel	9,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	noordgevel	9,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	westgevel	9,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	zuidgevel	9,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	oostgevel	9,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	noordgevel	9,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	westgevel	10,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149	zuidgevel	10,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	oostgevel	10,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
189296	Cuneraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30
317131	N233Lijnweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	--	--	--	--	80	80	80	--	80
317130	N233Lijnweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	--	--	--	--	80	80	80	--	80
189642	N233Cuneraweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W101	--	--	--	--	80	80	80	--	80

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
189296	30	30	--	30	30	30	--	2738,00	7,55	1,56	0,39	--	--	--	--	--	99,70	99,55
317131	80	80	--	80	80	80	--	17826,00	6,44	3,55	1,07	--	--	--	--	--	89,70	88,90
317130	80	80	--	80	80	80	--	17563,00	6,43	3,65	1,07	--	--	--	--	--	90,18	89,22
189642	80	80	--	80	80	80	--	18165,00	6,39	3,39	1,23	--	--	--	--	--	87,04	94,57

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
189296	99,06	--	0,25	0,41	0,86	--	0,05	0,04	0,07	--	--	--	--	--	206,10	42,52	10,58	--	0,52	0,18
317131	88,69	--	6,69	7,23	7,29	--	3,57	3,87	4,03	--	--	--	--	--	1029,75	562,58	169,17	--	76,80	45,75
317130	89,05	--	6,38	6,95	6,99	--	3,42	3,85	3,96	--	--	--	--	--	1018,40	571,94	167,35	--	72,05	44,55
189642	83,90	--	8,00	3,70	8,67	--	4,95	1,72	7,43	--	--	--	--	--	1010,31	582,36	187,46	--	92,86	22,78

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
189296	0,09	--	0,10	0,02	0,01	--	76,42	79,57	84,84	92,60	98,26	95,01	88,29	78,45	69,67	72,86
317131	13,90	--	40,98	24,49	7,69	--	83,23	92,91	98,87	106,41	110,81	106,37	99,13	87,70	80,81	90,50
317130	13,14	--	38,62	24,68	7,44	--	83,08	92,73	98,69	106,27	110,72	106,28	99,03	87,59	80,83	90,49
189642	19,37	--	57,46	10,59	16,60	--	83,86	93,50	99,48	106,92	111,00	106,56	99,38	88,00	79,45	88,99

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
189296	78,56	85,77	91,43	88,19	81,47	71,85	63,94	67,30	73,98	79,84	85,46	82,27	75,57	66,60	--
317131	96,46	103,95	108,26	103,82	96,61	85,19	75,66	85,34	91,30	98,79	103,07	98,63	91,42	80,00	--
317130	96,46	103,98	108,31	103,87	96,65	85,22	75,54	85,20	91,16	98,68	102,99	98,55	91,33	79,91	--
189642	94,93	102,86	107,89	103,43	96,08	84,53	77,46	86,92	92,93	100,38	104,05	99,59	92,47	81,15	--

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
189296	--	--	--	--	--	--	--
317131	--	--	--	--	--	--	--
317130	--	--	--	--	--	--	--
189642	--	--	--	--	--	--	--

TELVAK	Richting	avond_l	avond_mz	avond_z	avond (19:00-24:00)	dag_l	dag_mz	dag_z	dag(07:00-19:00)	nacht_l	nacht_mz	nacht_z	nacht (23:00-07:00)	etm_l	etm_mz	etm_z	etmaal(00:00-24:00)
N233.49_0	Heen	288,8594	11,24907	4,70059	305	493,7211	46,58774	28,75595	569	90,16256	8,756072	8,91541	108	325,0579	28,08741	18,13321	371
N233.49_1	Terug	298,4167	11,75276	5,993833	316	524,6555	46,96412	29,16907	601	98,84956	10,78045	7,82465	117	345,0137	29,03433	18,19172	392
N233.27_0	Heen	271,8894	21,08642	9,643364	303	495,1724	34,44945	16,02379	546	78,06837	6,041242	2,744818	87	318,9239	22,75288	10,53406	352
N233.27_1	Terug	264,2002	22,52532	13,717	300	487,0572	38,83339	23,05095	549	82,99751	7,189582	4,571437	95	315,2278	25,56744	15,33545	356
N233.25_0	Heen	284,4764	21,94002	11,73255	318	517,2264	35,25143	18,23515	571	81,6825	6,285799	3,339469	91	333,2534	23,37765	12,18616	369
N233.25_1	Terug	268,6865	21,14282	12,1338	302	492,7913	36,21992	20,01717	549	84,40687	6,74832	4,043808	95	319,3124	23,8832	13,37882	357

TELVAK	Richting																2022	2030	2034
N233.49_0	Heen	587,2761	23,00183	10,69442	621	1018,377	93,55186	57,92502	1170	189,01212	19,536522	16,74006	225	670,0716	57,12174	36,32493	763		
N233.49_1	Terug	94,57%	3,70%	1,72%	2484	87,04%	8,00%	4,95%	14040	84,01%	8,68%	7,44%	1800				18312	18.459	18.165
					3,39%				6,39%				1,23%						
N233.27_0	Heen	536,0896	43,61174	23,36036	603	982,2296	73,28284	39,07474	1095	161,06588	13,230824	7,316255	182	634,1517	48,32032	25,86951	708		
N233.27_1	Terug	88,90%	7,23%	3,87%	2412	89,70%	6,69%	3,57%	13140	88,50%	7,27%	4,02%	1456				16992	17.543	17.826
					3,55%				6,44%				1,07%						
N233.25_0	Heen	553,1629	43,08285	23,86636	620	1010,018	71,47135	38,25232	1120	166,08937	13,034119	7,383277	186	652,5658	47,26085	25,56498	726		
N233.25_1	Terug	89,22%	6,95%	3,85%	2480	90,18%	6,38%	3,42%	13440	89,30%	7,01%	3,97%	1488				17424	17.847	17.563
					3,56%				6,43%				1,07%						
										83,90%	8,67%	7,43%	225,2887						

	GROEI 2022- 2030	GROEI 2030- 2040
N233.25	0,10%	-0,40%
N233.27	0,40%	0,40%
N233.49	0,30%	-0,40%

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
03	hard	0,00
	hard	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
10		0,00
		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
06	hard	0,00
01	hard	0,00

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
02	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
07	hard	0,00
15	hard	0,00
21	hard	0,00
22	hard	0,00
10	hard	0,00
09	hard	0,00
11	hard	0,00
12	hard	0,00
14	hard	0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
4		0,00
4		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel
05	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer september 2024

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bosgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
railvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
watervlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegvlakken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N233	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
niet gezoneerde 30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099952439	water	7,13
2099951839	kade	--
2099952085	breakline	--
2099952598	kade	--
2099943055	breakline	--
2099952455	water	7,59
2099952323	breakline	--
2099952260	breakline	--
2099951859	kade	--
2099951873	kade	--
2099951835	kade	--
2099952568	kade	--
2099951907	kade	--
2099952112	breakline	--
2099952642	buildup	--
2099942699	breakline	--
2099943113	breakline	--
2099953114	breakline	--
2099951876	kade	--
2099942032	breakline	--
2099952531	kade	--
2099953449	breakline	--
2099952805	breakline	--
2099951866	kade	--
2099953839	water	7,60
2099951843	kade	--
2099952142	breakline	--
2099951865	kade	--
2099952821	breakline	--
2099952531	kade	--
2099942641	buildup	--
2099942527	kade	--
2099952553	kade	--
2099942602	kade	--
2099952423	water	7,43
2099952734	breakline	--
2099943148	breakline	--
2099951968	buildup	--
2099952361	breakline	--
2099952565	kade	--

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099952429	water	14,80
2099952447	water	12,00
2099952811	breakline	--
2099942362	breakline	--
2099951863	kade	--
2099952367	breakline	--
2099952160	breakline	--
2099953302	breakline	--
2099942528	kade	--
2099952581	kade	--
2099952565	kade	--
2099942975	breakline	--
2099951974	buildup	--
2099943007	breakline	--
2099942592	kade	--
2099952116	breakline	--
2099951913	kade	--
2099952280	breakline	--
2099953818	water	7,63
2099941983	buildup	--
2099942554	kade	--
2099943111	breakline	--
2099952935	breakline	--
2099953354	breakline	--
2099953140	breakline	--
2099953344	breakline	--
2099952491	kade	--
2099942370	breakline	--
2099942582	kade	--
2099942717	breakline	--
2099951971	buildup	--
2099951858	kade	--
2099942590	kade	--
2099951892	kade	--
2099942602	kade	--
2099952934	breakline	--
2099951997	breakline	--
2099942967	breakline	--
2099942554	kade	--
2099951841	kade	--

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099942569	kade	--
2099951881	kade	--
2099953502	breakline	--
2099951842	kade	--
2099942526	kade	--
2099951865	kade	--
2099952211	breakline	--
2099951839	kade	--
2099952482	water	8,93
2099942606	buildup	--
2099942603	kade	--
2099951955	buildup	--
2099943087	breakline	--
2099952553	kade	--
2099942812	breakline	--
2099952034	breakline	--
2099952571	kade	--
2099951911	kade	--
2099952293	breakline	--
2099951881	kade	--
2099952323	breakline	--
2099943273	water	7,79
2099942716	breakline	--
2099953007	breakline	--
2099953463	breakline	--
2099942590	kade	--
2099952421	water	7,92
2099951839	kade	--
2099952512	kade	--
2099942774	breakline	--
2099953356	breakline	--
2099953753	water	7,92
2099942718	breakline	--
2099952118	breakline	--
2099952491	kade	--
2099952447	water	12,00
2099942694	breakline	--
2099951979	buildup	--
2099942559	kade	--
2099942582	kade	--

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099943273	water	7,79
2099952255	breakline	--
2099952448	water	10,10
2099953365	breakline	--
2099952191	breakline	--
2099943238	water	7,82
2099951970	buildup	--
2099951840	kade	--
2099952076	breakline	--
2099951866	kade	--
2099942527	kade	--
2099951877	kade	--
2099951835	kade	--
2099952416	water	7,36
2099951957	buildup	--
2099952457	water	12,84
2099942554	kade	--
2099952491	kade	--
2099952041	breakline	--
2099952106	breakline	--
2099952491	kade	--
2099952438	water	8,05
2099951932	buildup	--
2099942904	breakline	--
2099942623	buildup	--
2099951830	kade	--
2099942592	kade	--
2099952531	kade	--
2099942602	kade	--
2099943101	breakline	--
2099953157	breakline	--
2099952471	water	12,28
2099951990	breakline	--
2099952042	breakline	--
2099951997	breakline	--
2099952566	kade	--
2099942689	breakline	--
2099951839	kade	--
2099951970	buildup	--
2099951916	kade	--

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099952803	breakline	--
2099952184	breakline	--
2099952111	breakline	--
2099953191	breakline	--
2099942604	kade	--
2099952268	breakline	--
2099951839	kade	--
2099942761	breakline	--
2099952318	breakline	--
2099952491	kade	--
2099952101	breakline	--
2099942604	kade	--
2099952581	kade	--
2099952412	water	7,71
2099942864	breakline	--
2099952436	water	10,67
2099952360	breakline	--
2099942783	breakline	--
2099943261	water	7,79
2099953503	breakline	--
2099942582	kade	--
2099951893	kade	--
2099952223	breakline	--
2099951907	kade	--
2099952220	breakline	--
2099952095	breakline	--
2099943054	breakline	--
2099942527	kade	--
2099952603	kade	--
2099942592	kade	--
2099943286	water	7,82
2099941958	kade	--
2099942527	kade	--
2099942603	kade	--
2099952076	breakline	--
2099952646	breakline	--
2099952226	breakline	--
2099953165	breakline	--
2099942568	kade	--
2099951861	kade	--

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099952566	kade	--
2099952603	kade	--
2099951904	kade	--
2099941982	buildup	--
2099952349	breakline	--
2099951839	kade	--
2099953303	breakline	--
2099951980	buildup	--
2099952435	water	10,87
2099952208	breakline	--
2099942592	kade	--
2099942528	kade	--
2099942834	breakline	--
2099951953	buildup	--
2099952357	breakline	--
2099951837	kade	--
2099942592	kade	--
2099952145	breakline	--
2099942750	breakline	--
2099951886	kade	--
2099943276	water	7,50
2099952312	breakline	--
2099952059	breakline	--
2099952201	breakline	--
2099952319	breakline	--
2099952521	kade	--
2099952210	breakline	--
2099953802	water	7,37
2099953265	breakline	--
2099951856	kade	--
2099951835	kade	--
2099952072	breakline	--
2099951909	kade	--
2099952430	water	13,68
2099952388	breakline	--
2099951910	kade	--
2099952632	buildup	--
2099942603	kade	--
2099952044	breakline	--
2099953516	breakline	--

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099952707	breakline	--
2099952491	kade	--
2099943084	breakline	--
2099953373	breakline	--
2099942653	buildup	--
2099941984	buildup	--
2099952462	water	14,10
2099952221	breakline	--
2099952430	water	13,68
2099951851	kade	--
2099952521	kade	--
2099942521	water	8,14
2099942606	buildup	--
2099952633	buildup	--
2099952352	breakline	--
2099952221	breakline	--
2099952476	water	11,64
2099942527	kade	--
2099942620	buildup	--
2099943261	water	7,79
2099942692	breakline	--
2099952329	breakline	--
2099951839	kade	--
2099952445	water	9,00
2099952288	breakline	--
2099951911	kade	--
2099951849	kade	--
2099942972	breakline	--
2099952202	breakline	--
2099941985	buildup	--
2099942693	breakline	--
2099942554	kade	--
2099952185	breakline	--
2099951835	kade	--
2099943004	breakline	--
2099952252	breakline	--
2099952324	breakline	--
2099953264	breakline	--
2099951844	kade	--
2099952058	breakline	--

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099952034	breakline	--
2099952152	breakline	--
2099942743	breakline	--
2099942973	breakline	--
2099943064	breakline	--
2099942370	breakline	--
2099951924	buildup	--
2099951988	breakline	--
2099952025	breakline	--
2099951877	kade	--
2099942526	kade	--
2099952460	water	7,37
2099952201	breakline	--
2099951974	buildup	--
2099951827	kade	--
2099952315	breakline	--
2099951853	kade	--
2099951839	kade	--
2099942370	breakline	--
2099942572	kade	--
2099953081	breakline	--
2099952354	breakline	--
2099951911	kade	--
2099952571	kade	--
2099942526	kade	--
2099952108	breakline	--
2099952643	buildup	--
2099952042	breakline	--
2099952523	kade	--
2099952636	buildup	--
2099953457	breakline	--
2099952206	breakline	--
2099943056	breakline	--
2099942522	water	8,53
2099952302	breakline	--
2099953121	breakline	--
2099952595	kade	--
2099943061	breakline	--
2099952438	water	8,05
2099943006	breakline	--

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099943262	water	7,37
2099942568	kade	--
2099952006	breakline	--
2099942554	kade	--
2099951931	buildup	--
2099942592	kade	--
2099952337	breakline	--
2099951917	kade	--
2099943223	water	7,76
2099952303	breakline	--
2099952158	breakline	--
2099943251	water	7,85
2099952147	breakline	--
2099952254	breakline	--
2099953366	breakline	--
2099952358	breakline	--
2099952215	breakline	--
2099942554	kade	--
2099941982	buildup	--
2099953431	breakline	--
2099951924	buildup	--
2099951876	kade	--
2099952284	breakline	--
2099952141	breakline	--
2099942370	breakline	--
2099952480	water	9,81
2099942630	buildup	--
2099952710	breakline	--
2099951987	breakline	--
2099952437	water	11,02
2099952484	water	7,36
2099942554	kade	--
2099952064	breakline	--
2099951839	kade	--
2099943272	water	7,52
2099952104	breakline	--
2099942622	buildup	--
2099952726	breakline	--
2099951842	kade	--
2099951830	kade	--

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099952401	breakline	--
2099942559	kade	--
2099951886	kade	--
2099951910	kade	--
2099942602	kade	--
2099951838	kade	--
2099951918	kade	--
2099951915	kade	--
2099951935	buildup	--
2099952294	breakline	--
2099942621	buildup	--
2099952330	breakline	--
2099951860	kade	--
2099951839	kade	--
2099942569	kade	--
2099942626	buildup	--
2099952050	breakline	--
2099951860	kade	--
2099951981	buildup	--
2099952190	breakline	--
2099952512	kade	--
2099952316	breakline	--
2099952426	water	10,47
2099941960	kade	--
2099952037	breakline	--
2099942624	buildup	--
2099952366	breakline	--
2099942830	breakline	--
2099952170	breakline	--
2099942641	buildup	--
2099951893	kade	--
2099952468	water	6,87
2099952595	kade	--
2099951835	kade	--
2099953034	breakline	--
2099951973	buildup	--
2099942527	kade	--
2099942863	breakline	--
2099952709	breakline	--
2099952565	kade	--

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099952417	water	13,28
2099953836	water	7,87
2099952553	kade	--
2099952420	water	7,92
2099942362	breakline	--
2099951839	kade	--
2099952491	kade	--
2099952566	kade	--
2099942592	kade	--
2099953008	breakline	--
2099951853	kade	--
2099952822	breakline	--
2099953018	breakline	--
2099951876	kade	--
2099951860	kade	--
2099942698	breakline	--
2099942592	kade	--
2099951831	kade	--
2099952320	breakline	--
2099951913	kade	--
2099952068	breakline	--
2099943059	breakline	--
2099951911	kade	--
2099951839	kade	--
2099952491	kade	--
2099951980	buildup	--
2099951851	kade	--
2099952553	kade	--
2099953801	water	7,37
2099942569	kade	--
2099952177	breakline	--
2099952553	kade	--
2099941986	buildup	--
2099952187	breakline	--
2099952553	kade	--
2099952566	kade	--
2099942855	breakline	--
2099942749	breakline	--
2099951884	kade	--
2099952553	kade	--

Model: model wegverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2099952566	kade	--
2099953033	breakline	--
2099952109	breakline	--
2099951828	kade	--
2099952007	breakline	--
2099942629	buildup	--
2099952823	breakline	--
2099942592	kade	--
2099952641	buildup	--
2099951835	kade	--
2099951932	buildup	--
2099953374	breakline	--
2099951911	kade	--
2099942760	breakline	--
2099951863	kade	--
2099942559	kade	--
2099952095	breakline	--
2099951860	kade	--
2099952166	breakline	--
2099942592	kade	--
2099942653	buildup	--
2099951974	buildup	--
2099951915	kade	--
2099952436	water	10,67
2099951869	kade	--
2099952523	kade	--
2099943064	breakline	--
2099952127	breakline	--
2099952512	kade	--
2099951909	kade	--
2099952521	kade	--
2099951879	kade	--
2099952636	buildup	--
2099951912	kade	--
2099952512	kade	--
2099942603	kade	--
2099942568	kade	--
2099952286	breakline	--
2099952186	breakline	--
2099952315	breakline	--

Verkeersaantrekkende werking

In het plangebied worden woonstraten aangelegd voor het ontsluiten van de woningen. Deze aan te leggen straten worden ontsloten op de Cuneraweg. Dit is een de ontsluitingsweg (geasfalteerd) vanuit Achterberg in westelijke richting, waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur. Na circa 450 m in westelijke richting, sluit de Cuneraweg aan op de provinciale weg (N233) waar het verkeer verder kan worden afgewikkeld.

De toename van verkeersbewegingen is in de tabel aangegeven. Hiervoor is de richtlijn van de CROW "Toekomstbestendig parkeren" gehanteerd. Voor dit plan geldt een stedelijkheidsgraad van het CBS 'niet stedelijk' (<500 adressen per km²) en het gebied valt onder het criterium 'rest bebouwde kom'.

Woningtype	Aantal woningen	CROW-categorie	CROW-norm	Minimaal	Gemiddeld	Maximaal
Vrijstaand	11	Koop, huis, vrijstaand	7,8 - 8,6	85,8	90,2	94,6
twee-onder-een-kap	16	Koop, huis, twee-onder-een-kap	7,4 - 8,2	118,4	124,8	131,2
Rijwoningen (koop)	33	Koop, huis, tussen/hoek	7,0 - 7,8	231	244,2	257,4
Rijwoningen (huur midden)	5	Huur, huis, vrije sector	7,0 - 7,8	35	37	39
Rijwoningen (huur sociaal)	16	huur, huis, sociale huur	5,2 - 6,0	83,2	89,6	96,0
Appartementen (huur sociaal)	16	Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	3,7 - 4,5	59,2	65,6	72
2-onder1-kap (levensloop bestendig)	4	Koop, huis, twee-onder-een-kap	7,4 - 8,2	29,6	31,2	32,8
Totaal	101			642,2	682,6	723

Als wordt uitgegaan van een worst-case scenario kan het aantal verkeersbewegingen op 723 per dag gesteld worden. Hierbij wordt in de woonwijk uitgegaan van 2% vrachtverkeer, wat uitkomt op ca. 15 vrachtwagens per dag.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer september 2024

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer september 2024
Verantwoordelijke	E.Tabak
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	E.Tabak op 1-3-2018
Laatst ingezien door	ad op 10-9-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden_v4.30_mrt_2018
Originale omschrijving	FBe- Kopie van GCK_2030_Rhenen_Weg_Lden_DEF
Geïmporteerd door	F.Behboodi op 14-3-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1200
Aandachtsgebied	1200
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

22-027

datum

16 september 2024

opdrachtgever

't Bonte Paard Advies

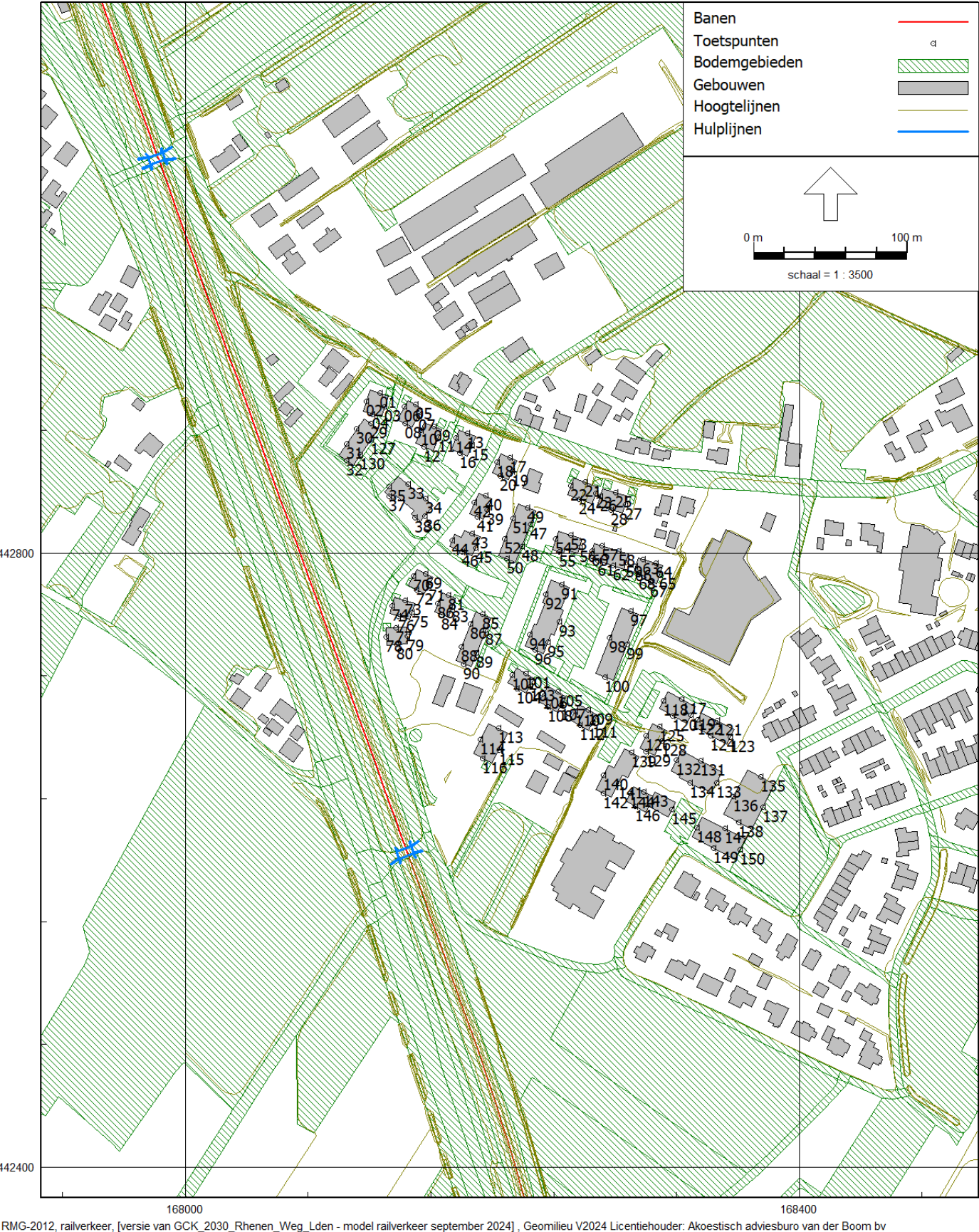
Wehlseweg 87

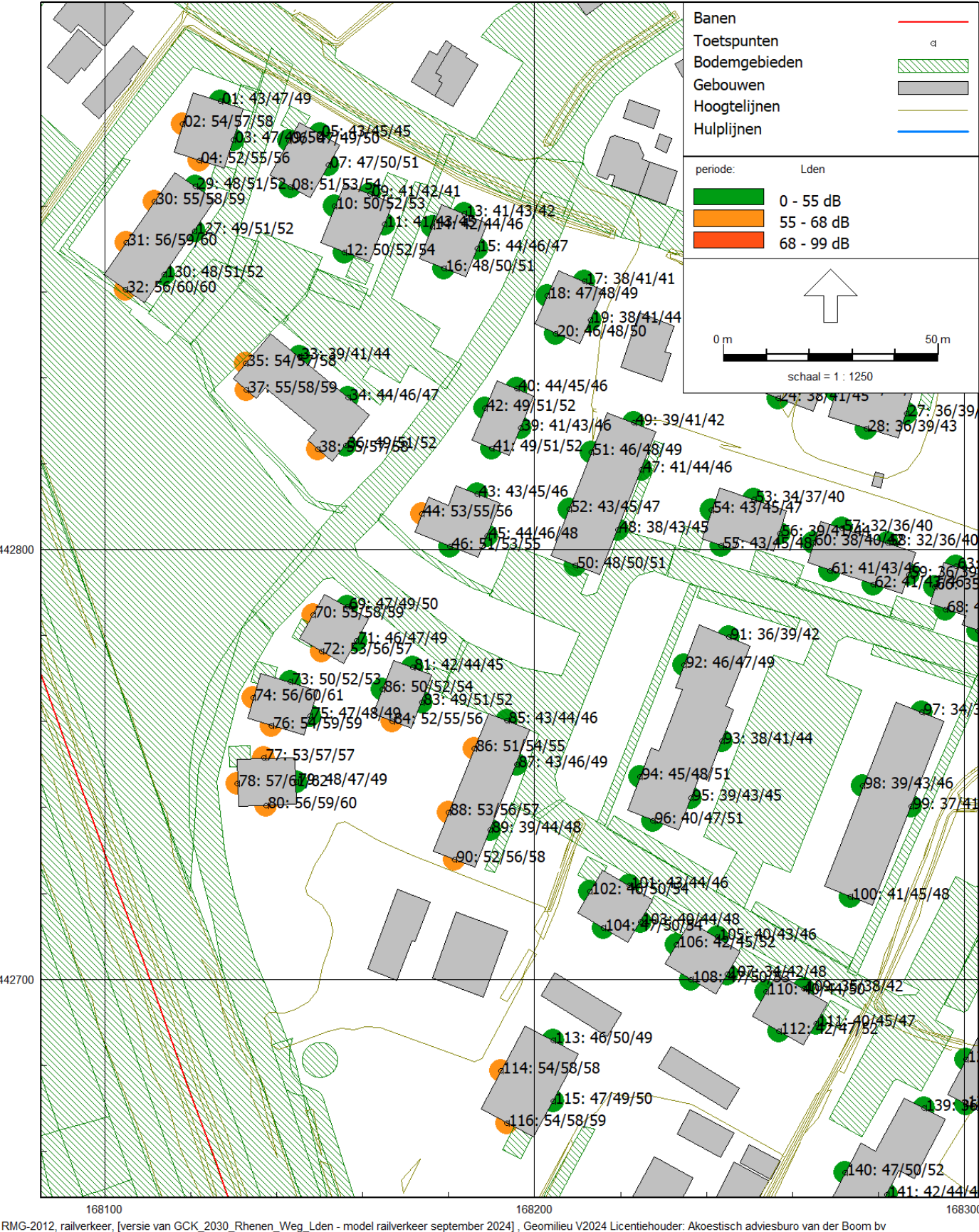
6941 DK Didam

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2024

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	168126,93	442904,27	1,50	39,09	38,82	35,05	42,73
01_B	noordgevel	168126,93	442904,27	4,50	43,16	42,91	39,11	46,79
01_C	noordgevel	168126,93	442904,27	7,50	45,35	45,10	41,30	48,98
02_A	westgevel	168118,13	442898,99	1,50	49,97	49,70	45,92	53,60
02_B	westgevel	168118,13	442898,99	4,50	53,77	53,52	49,71	57,40
02_C	westgevel	168118,13	442898,99	7,50	54,67	54,43	50,61	58,30
03_A	oostgevel	168129,97	442895,32	1,50	43,77	43,50	39,72	47,40
03_B	oostgevel	168129,97	442895,32	4,50	45,16	44,92	41,09	48,79
03_C	oostgevel	168129,97	442895,32	7,50	46,10	45,86	42,03	49,73
04_A	zuidgevel	168121,95	442890,57	1,50	48,20	47,93	44,15	51,83
04_B	zuidgevel	168121,95	442890,57	4,50	51,12	50,88	47,06	54,75
04_C	zuidgevel	168121,95	442890,57	7,50	51,87	51,63	47,81	55,50
05_A	noordgevel	168150,03	442896,73	1,50	38,98	38,72	34,94	42,62
05_B	noordgevel	168150,03	442896,73	4,50	40,90	40,66	36,84	44,53
05_C	noordgevel	168150,03	442896,73	7,50	41,81	41,55	37,76	45,44
06_A	westgevel	168142,79	442895,20	1,50	43,08	42,82	39,04	46,72
06_B	westgevel	168142,79	442895,20	4,50	44,91	44,66	40,85	48,54
06_C	westgevel	168142,79	442895,20	7,50	46,43	46,20	42,37	50,06
07_A	oostgevel	168152,09	442889,37	1,50	43,63	43,36	39,58	47,26
07_B	oostgevel	168152,09	442889,37	4,50	45,92	45,68	41,85	49,55
07_C	oostgevel	168152,09	442889,37	7,50	47,03	46,80	42,97	50,66
08_A	zuidgevel	168143,16	442884,35	1,50	47,11	46,84	43,06	50,74
08_B	zuidgevel	168143,16	442884,35	4,50	49,25	49,00	45,18	52,87
08_C	zuidgevel	168143,16	442884,35	7,50	50,59	50,35	46,52	54,22
09_A	noordgevel	168161,76	442882,77	1,50	37,18	36,92	33,14	40,82
09_B	noordgevel	168161,76	442882,77	4,50	38,02	37,78	33,96	41,65
09_C	noordgevel	168161,76	442882,77	7,50	37,34	37,09	33,30	40,98
100_A	zuidgevel	168273,39	442719,21	1,50	37,73	37,47	33,66	41,35
100_B	zuidgevel	168273,39	442719,21	4,50	41,64	41,40	37,56	45,26
100_C	zuidgevel	168273,39	442719,21	7,50	44,18	43,94	40,10	47,80
101_A	noordgevel	168222,11	442721,79	1,50	39,05	38,79	35,00	42,68
101_B	noordgevel	168222,11	442721,79	4,50	40,53	40,29	36,46	44,16
101_C	noordgevel	168222,11	442721,79	7,50	42,29	42,04	38,22	45,91
102_A	westgevel	168212,90	442720,48	1,50	42,58	42,30	38,52	46,20
102_B	westgevel	168212,90	442720,48	4,50	46,29	46,04	42,22	49,91
102_C	westgevel	168212,90	442720,48	7,50	49,99	49,74	45,92	53,61
103_A	oostgevel	168224,63	442713,37	1,50	36,40	36,13	32,33	40,02
103_B	oostgevel	168224,63	442713,37	4,50	40,37	40,13	36,29	43,99
103_C	oostgevel	168224,63	442713,37	7,50	44,16	43,90	40,08	47,78
104_A	zuidgevel	168216,00	442711,90	1,50	43,33	43,05	39,27	46,95
104_B	zuidgevel	168216,00	442711,90	4,50	46,79	46,54	42,72	50,41
104_C	zuidgevel	168216,00	442711,90	7,50	50,84	50,59	46,77	54,46
105_A	noordgevel	168242,49	442709,81	1,50	36,50	36,25	32,43	40,12
105_B	noordgevel	168242,49	442709,81	4,50	39,15	38,90	35,07	42,77
105_C	noordgevel	168242,49	442709,81	7,50	42,19	41,94	38,12	45,81
106_A	westgevel	168232,95	442708,16	1,50	38,01	37,75	33,94	41,63
106_B	westgevel	168232,95	442708,16	4,50	41,87	41,64	37,78	45,49
106_C	westgevel	168232,95	442708,16	7,50	47,96	47,71	43,89	51,58
107_A	oostgevel	168244,86	442701,14	1,50	30,77	30,56	26,68	34,39
107_B	oostgevel	168244,86	442701,14	4,50	37,95	37,71	33,86	41,56
107_C	oostgevel	168244,86	442701,14	7,50	43,90	43,64	39,83	47,52
108_A	zuidgevel	168236,32	442699,96	1,50	43,01	42,73	38,94	46,63
108_B	zuidgevel	168236,32	442699,96	4,50	45,99	45,74	41,91	49,61
108_C	zuidgevel	168236,32	442699,96	7,50	49,32	49,07	45,25	52,94
109_A	noordgevel	168262,66	442697,86	1,50	31,34	31,12	27,25	34,96
109_B	noordgevel	168262,66	442697,86	4,50	34,62	34,41	30,53	38,24
109_C	noordgevel	168262,66	442697,86	7,50	38,74	38,50	34,65	42,35
10_A	westgevel	168153,48	442879,92	1,50	46,19	45,92	42,14	49,82
10_B	westgevel	168153,48	442879,92	4,50	48,32	48,08	44,26	51,95
10_C	westgevel	168153,48	442879,92	7,50	49,50	49,27	45,43	53,13
110_A	westgevel	168253,86	442697,07	1,50	35,99	35,75	31,92	39,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
110_B	westgevel	168253,86	442697,07	4,50	40,39	40,16	36,30	44,01
110_C	westgevel	168253,86	442697,07	7,50	46,30	46,05	42,23	49,92
111_A	oostgevel	168265,51	442689,67	1,50	36,41	36,13	32,34	40,03
111_B	oostgevel	168265,51	442689,67	4,50	40,92	40,68	36,84	44,54
111_C	oostgevel	168265,51	442689,67	7,50	43,84	43,59	39,77	47,46
112_A	zuidgevel	168256,84	442687,85	1,50	38,02	37,76	33,95	41,64
112_B	zuidgevel	168256,84	442687,85	4,50	43,20	42,96	39,12	46,82
112_C	zuidgevel	168256,84	442687,85	7,50	48,64	48,38	44,56	52,26
113_A	noordgevel	168204,30	442685,89	1,50	42,52	42,26	38,44	46,14
113_B	noordgevel	168204,30	442685,89	4,50	45,90	45,67	41,83	49,53
113_C	noordgevel	168204,30	442685,89	7,50	45,43	45,18	41,37	49,06
114_A	westgevel	168192,16	442678,81	1,50	50,85	50,60	46,77	54,47
114_B	westgevel	168192,16	442678,81	4,50	54,39	54,15	50,31	58,01
114_C	westgevel	168192,16	442678,81	7,50	54,79	54,54	50,72	58,41
115_A	oostgevel	168204,37	442671,65	1,50	43,87	43,57	39,80	47,48
115_B	oostgevel	168204,37	442671,65	4,50	45,81	45,55	41,73	49,43
115_C	oostgevel	168204,37	442671,65	7,50	46,87	46,62	42,80	50,49
116_A	zuidgevel	168193,58	442666,48	1,50	50,68	50,42	46,60	54,30
116_B	zuidgevel	168193,58	442666,48	4,50	54,34	54,09	50,26	57,96
116_C	zuidgevel	168193,58	442666,48	7,50	55,08	54,83	51,00	58,70
117_A	noordgevel	168323,30	442705,01	1,50	34,17	33,91	30,09	37,79
117_B	noordgevel	168323,30	442705,01	4,50	36,86	36,62	32,77	40,47
117_C	noordgevel	168323,30	442705,01	7,50	41,01	40,76	36,94	44,63
118_A	westgevel	168311,55	442704,06	1,50	37,34	37,09	33,27	40,96
118_B	westgevel	168311,55	442704,06	4,50	41,96	41,71	37,88	45,58
118_C	westgevel	168311,55	442704,06	7,50	44,67	44,42	40,59	48,29
119_A	oostgevel	168329,46	442694,38	1,50	26,87	26,66	22,77	30,49
119_B	oostgevel	168329,46	442694,38	4,50	31,33	31,13	27,22	34,94
119_C	oostgevel	168329,46	442694,38	7,50	37,32	37,09	33,24	40,94
11_A	oostgevel	168165,15	442875,66	1,50	37,82	37,58	33,77	41,46
11_B	oostgevel	168165,15	442875,66	4,50	39,68	39,46	35,61	43,31
11_C	oostgevel	168165,15	442875,66	7,50	41,68	41,45	37,60	45,30
120_A	westgevel	168317,57	442694,06	1,50	32,30	32,07	28,21	35,92
120_B	westgevel	168317,57	442694,06	4,50	37,57	37,34	33,49	41,19
120_C	westgevel	168317,57	442694,06	7,50	40,49	40,27	36,41	44,11
121_A	noordgevel	168346,62	442690,76	1,50	32,34	32,12	28,26	35,96
121_B	noordgevel	168346,62	442690,76	4,50	35,91	35,70	31,81	39,53
121_C	noordgevel	168346,62	442690,76	7,50	41,78	41,54	37,70	45,40
122_A	oostgevel	168333,76	442691,54	1,50	34,52	34,25	30,46	38,15
122_B	oostgevel	168333,76	442691,54	4,50	37,42	37,18	33,34	41,04
122_C	oostgevel	168333,76	442691,54	7,50	40,65	40,41	36,57	44,27
123_A	westgevel	168355,02	442680,23	1,50	32,06	31,82	27,97	35,67
123_B	westgevel	168355,02	442680,23	4,50	35,59	35,38	31,50	39,21
123_C	westgevel	168355,02	442680,23	7,50	40,82	40,58	36,73	44,43
124_A	zuidgevel	168342,35	442681,01	1,50	28,76	28,57	24,65	32,37
124_B	zuidgevel	168342,35	442681,01	4,50	32,94	32,76	28,82	36,55
124_C	zuidgevel	168342,35	442681,01	7,50	38,66	38,44	34,56	42,27
125_A	noordgevel	168309,15	442686,85	1,50	32,21	31,98	28,12	35,83
125_B	noordgevel	168309,15	442686,85	4,50	37,10	36,86	33,02	40,72
125_C	noordgevel	168309,15	442686,85	7,50	40,78	40,52	36,70	44,40
126_A	westgevel	168300,32	442681,32	1,50	33,34	33,10	29,26	36,96
126_B	westgevel	168300,32	442681,32	4,50	37,26	37,04	33,17	40,88
126_C	westgevel	168300,32	442681,32	7,50	42,14	41,91	38,05	45,76
127_A	oostgevel	168120,83	442874,09	1,50	45,00	44,73	40,95	48,63
127_B	oostgevel	168120,83	442874,09	4,50	47,17	46,92	43,11	50,80
127_C	oostgevel	168120,83	442874,09	7,50	48,26	48,01	44,20	51,89
128_A	oostgevel	168310,54	442677,73	1,50	28,31	28,08	24,21	31,92
128_B	oostgevel	168310,54	442677,73	4,50	32,18	31,97	28,07	35,79
128_C	oostgevel	168310,54	442677,73	7,50	36,95	36,72	32,86	40,57
129_A	zuidgevel	168300,31	442670,92	1,50	32,77	32,52	28,71	36,40
129_B	zuidgevel	168300,31	442670,92	4,50	36,93	36,69	32,85	40,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
129_C	zuidgevel	168300,31	442670,92	7,50	39,69	39,45	35,61	43,31
12_A	zuidgevel	168155,72	442869,18	1,50	46,36	46,09	42,31	49,99
12_B	zuidgevel	168155,72	442869,18	4,50	48,63	48,40	44,57	52,26
12_C	zuidgevel	168155,72	442869,18	7,50	49,99	49,75	45,92	53,62
130_A	oostgevel	168113,88	442864,02	1,50	44,55	44,28	40,49	48,18
130_B	oostgevel	168113,88	442864,02	4,50	47,14	46,89	43,08	50,77
130_C	oostgevel	168113,88	442864,02	7,50	48,39	48,14	44,33	52,02
131_A	noordgevel	168335,89	442664,64	1,50	32,77	32,53	28,68	36,38
131_B	noordgevel	168335,89	442664,64	4,50	36,04	35,83	31,94	39,66
131_C	noordgevel	168335,89	442664,64	7,50	40,62	40,39	36,53	44,24
132_A	oostgevel	168319,79	442665,11	1,50	35,30	35,04	31,23	38,92
132_B	oostgevel	168319,79	442665,11	4,50	38,62	38,39	34,53	42,24
132_C	oostgevel	168319,79	442665,11	7,50	41,67	41,44	37,59	45,29
133_A	westgevel	168346,20	442650,53	1,50	29,97	29,76	25,87	33,59
133_B	westgevel	168346,20	442650,53	4,50	33,96	33,77	29,86	37,58
133_C	westgevel	168346,20	442650,53	7,50	39,58	39,36	35,49	43,20
134_A	zuidgevel	168328,81	442650,19	1,50	36,28	35,99	32,20	39,89
134_B	zuidgevel	168328,81	442650,19	4,50	38,52	38,27	34,43	42,13
134_C	zuidgevel	168328,81	442650,19	7,50	41,49	41,24	37,40	45,10
135_A	noordgevel	168374,73	442654,42	1,50	30,03	29,83	25,93	33,65
135_B	noordgevel	168374,73	442654,42	4,50	34,02	33,83	29,91	37,63
135_C	noordgevel	168374,73	442654,42	7,50	39,07	38,85	34,99	42,69
136_A	westgevel	168356,92	442641,68	1,50	29,62	29,44	25,51	33,24
136_B	westgevel	168356,92	442641,68	4,50	33,98	33,81	29,88	37,60
136_C	westgevel	168356,92	442641,68	7,50	40,16	39,95	36,07	43,78
137_A	oostgevel	168376,41	442634,55	1,50	32,23	32,02	28,14	35,85
137_B	oostgevel	168376,41	442634,55	4,50	37,35	37,13	33,24	40,96
137_C	oostgevel	168376,41	442634,55	7,50	41,08	40,83	37,00	44,70
138_A	zuidgevel	168360,35	442624,65	1,50	28,74	28,50	24,65	32,35
138_B	zuidgevel	168360,35	442624,65	4,50	32,04	31,83	27,95	35,66
138_C	zuidgevel	168360,35	442624,65	7,50	37,26	37,04	33,17	40,88
139_A	noordgevel	168290,57	442670,11	1,50	32,72	32,47	28,64	36,34
139_B	noordgevel	168290,57	442670,11	4,50	34,68	34,45	30,60	38,30
139_C	noordgevel	168290,57	442670,11	7,50	38,11	37,87	34,03	41,73
13_A	noordgevel	168183,72	442878,12	1,50	37,56	37,30	33,52	41,20
13_B	noordgevel	168183,72	442878,12	4,50	39,29	39,05	35,23	42,92
13_C	noordgevel	168183,72	442878,12	7,50	38,21	37,95	34,17	41,85
140_A	westgevel	168272,30	442655,13	1,50	43,31	43,02	39,25	46,93
140_B	westgevel	168272,30	442655,13	4,50	45,89	45,64	41,81	49,51
140_C	westgevel	168272,30	442655,13	7,50	48,79	48,54	44,71	52,41
141_A	oostgevel	168282,02	442650,00	1,50	37,90	37,63	33,85	41,53
141_B	oostgevel	168282,02	442650,00	4,50	39,98	39,73	35,91	43,60
141_C	oostgevel	168282,02	442650,00	7,50	41,50	41,26	37,42	45,12
142_A	zuidgevel	168272,35	442643,51	1,50	45,50	45,20	41,44	49,12
142_B	zuidgevel	168272,35	442643,51	4,50	47,52	47,28	43,45	51,15
142_C	zuidgevel	168272,35	442643,51	7,50	49,02	48,78	44,94	52,64
143_A	noordgevel	168298,61	442644,54	1,50	30,14	29,91	26,06	33,76
143_B	noordgevel	168298,61	442644,54	4,50	33,23	33,02	29,13	36,85
143_C	noordgevel	168298,61	442644,54	7,50	38,72	38,49	34,64	42,34
144_A	westgevel	168289,73	442643,46	1,50	42,77	42,48	38,71	46,39
144_B	westgevel	168289,73	442643,46	4,50	44,52	44,28	40,44	48,14
144_C	westgevel	168289,73	442643,46	7,50	45,72	45,48	41,63	49,33
145_A	oostgevel	168316,99	442633,19	1,50	38,26	37,98	34,19	41,88
145_B	oostgevel	168316,99	442633,19	4,50	40,22	39,97	36,14	43,84
145_C	oostgevel	168316,99	442633,19	7,50	42,43	42,17	38,35	46,05
146_A	zuidgevel	168293,13	442634,90	1,50	43,66	43,38	39,60	47,28
146_B	zuidgevel	168293,13	442634,90	4,50	45,37	45,13	41,30	49,00
146_C	zuidgevel	168293,13	442634,90	7,50	46,87	46,63	42,79	50,49
147_A	noordgevel	168351,44	442620,90	1,50	29,93	29,71	25,85	33,55
147_B	noordgevel	168351,44	442620,90	4,50	33,29	33,08	29,19	36,91
147_C	noordgevel	168351,44	442620,90	7,50	39,31	39,09	35,23	42,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
148_A	westgevel	168333,11	442621,32	1,50	41,72	41,44	37,65	45,34
148_B	westgevel	168333,11	442621,32	4,50	43,39	43,15	39,31	47,01
148_C	westgevel	168333,11	442621,32	7,50	45,97	45,73	41,89	49,59
149_A	zuidgevel	168344,31	442607,69	1,50	38,30	38,03	34,24	41,93
149_B	zuidgevel	168344,31	442607,69	4,50	41,01	40,77	36,93	44,63
149_C	zuidgevel	168344,31	442607,69	7,50	44,59	44,33	40,50	48,20
14_A	westgevel	168176,17	442875,08	1,50	38,22	37,97	34,17	41,85
14_B	westgevel	168176,17	442875,08	4,50	40,48	40,25	36,40	44,10
14_C	westgevel	168176,17	442875,08	7,50	42,05	41,83	37,98	45,68
150_A	oostgevel	168361,63	442606,93	1,50	32,94	32,71	28,86	36,56
150_B	oostgevel	168361,63	442606,93	4,50	37,30	37,08	33,21	40,92
150_C	oostgevel	168361,63	442606,93	7,50	41,68	41,43	37,60	45,30
15_A	oostgevel	168186,73	442870,08	1,50	40,71	40,45	36,66	44,34
15_B	oostgevel	168186,73	442870,08	4,50	42,31	42,08	38,25	45,94
15_C	oostgevel	168186,73	442870,08	7,50	43,39	43,16	39,32	47,02
16_A	zuidgevel	168178,97	442865,35	1,50	44,17	43,91	40,12	47,80
16_B	zuidgevel	168178,97	442865,35	4,50	46,04	45,81	41,97	49,67
16_C	zuidgevel	168178,97	442865,35	7,50	47,57	47,34	43,50	51,20
17_A	noordgevel	168211,60	442862,40	1,50	34,84	34,58	30,79	38,47
17_B	noordgevel	168211,60	442862,40	4,50	37,04	36,80	32,98	40,67
17_C	noordgevel	168211,60	442862,40	7,50	37,04	36,79	33,00	40,68
18_A	westgevel	168202,98	442859,06	1,50	43,34	43,08	39,29	46,97
18_B	westgevel	168202,98	442859,06	4,50	44,57	44,33	40,51	48,20
18_C	westgevel	168202,98	442859,06	7,50	45,27	45,03	41,20	48,90
19_A	oostgevel	168213,08	442853,33	1,50	34,23	33,98	30,16	37,85
19_B	oostgevel	168213,08	442853,33	4,50	37,16	36,93	33,08	40,78
19_C	oostgevel	168213,08	442853,33	7,50	40,14	39,92	36,06	43,76
20_A	zuidgevel	168204,85	442850,26	1,50	42,56	42,30	38,51	46,19
20_B	zuidgevel	168204,85	442850,26	4,50	44,29	44,06	40,22	47,92
20_C	zuidgevel	168204,85	442850,26	7,50	45,95	45,72	41,88	49,58
21_A	noordgevel	168260,44	442846,26	1,50	34,38	34,14	30,31	38,01
21_B	noordgevel	168260,44	442846,26	4,50	37,22	36,99	33,15	40,85
21_C	noordgevel	168260,44	442846,26	7,50	37,01	36,76	32,97	40,65
22_A	westgevel	168251,08	442844,08	1,50	35,71	35,46	31,65	39,34
22_B	westgevel	168251,08	442844,08	4,50	38,71	38,47	34,64	42,34
22_C	westgevel	168251,08	442844,08	7,50	40,65	40,41	36,58	44,28
23_A	oostgevel	168267,41	442838,87	1,50	27,34	27,12	23,25	30,96
23_B	oostgevel	168267,41	442838,87	4,50	29,69	29,50	25,58	33,30
23_C	oostgevel	168267,41	442838,87	7,50	34,75	34,54	30,65	38,37
24_A	zuidgevel	168256,61	442835,23	1,50	33,90	33,68	29,82	37,52
24_B	zuidgevel	168256,61	442835,23	4,50	37,01	36,81	32,92	40,63
24_C	zuidgevel	168256,61	442835,23	7,50	41,41	41,19	37,32	45,03
25_A	noordgevel	168280,31	442839,35	1,50	33,55	33,31	29,49	37,18
25_B	noordgevel	168280,31	442839,35	4,50	36,13	35,90	32,06	39,76
25_C	noordgevel	168280,31	442839,35	7,50	37,39	37,14	33,34	41,02
26_A	westgevel	168270,16	442837,00	1,50	28,78	28,57	24,69	32,40
26_B	westgevel	168270,16	442837,00	4,50	31,41	31,22	27,32	35,04
26_C	westgevel	168270,16	442837,00	7,50	33,13	32,93	29,03	36,75
27_A	oostgevel	168286,51	442831,68	1,50	32,32	32,09	28,25	35,95
27_B	oostgevel	168286,51	442831,68	4,50	35,60	35,38	31,53	39,23
27_C	oostgevel	168286,51	442831,68	7,50	38,48	38,25	34,41	42,11
28_A	zuidgevel	168277,24	442828,15	1,50	32,01	31,80	27,93	35,64
28_B	zuidgevel	168277,24	442828,15	4,50	35,42	35,23	31,32	39,04
28_C	zuidgevel	168277,24	442828,15	7,50	39,51	39,31	35,42	43,13
29_A	noordgevel	168121,09	442884,51	1,50	44,50	44,23	40,45	48,13
29_B	noordgevel	168121,09	442884,51	4,50	47,29	47,04	43,22	50,91
29_C	noordgevel	168121,09	442884,51	7,50	48,16	47,92	44,10	51,79
30_A	westgevel	168111,55	442880,92	1,50	51,06	50,78	46,99	54,68
30_B	westgevel	168111,55	442880,92	4,50	54,60	54,36	50,54	58,23
30_C	westgevel	168111,55	442880,92	7,50	55,17	54,92	51,10	58,79
31_A	westgevel	168104,96	442871,36	1,50	51,88	51,61	47,81	55,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer september 2024
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_B	westgevel	168104,96	442871,36	4,50	55,55	55,31	51,49	59,18
31_C	westgevel	168104,96	442871,36	7,50	55,97	55,73	51,91	59,60
32_A	zuidgevel	168104,85	442860,44	1,50	52,53	52,27	48,45	56,15
32_B	zuidgevel	168104,85	442860,44	4,50	56,36	56,12	52,30	59,99
32_C	zuidgevel	168104,85	442860,44	7,50	56,83	56,59	52,77	60,46
33_A	noordgevel	168145,24	442844,87	1,50	34,99	34,75	30,92	38,62
33_B	noordgevel	168145,24	442844,87	4,50	37,49	37,28	33,41	41,12
33_C	noordgevel	168145,24	442844,87	7,50	40,28	40,06	36,21	43,91
34_A	noordgevel	168156,70	442835,45	1,50	40,87	40,61	36,82	44,50
34_B	noordgevel	168156,70	442835,45	4,50	42,52	42,29	38,46	46,15
34_C	noordgevel	168156,70	442835,45	7,50	43,62	43,38	39,54	47,24
35_A	westgevel	168132,81	442843,33	1,50	50,41	50,14	46,35	54,04
35_B	westgevel	168132,81	442843,33	4,50	53,66	53,42	49,60	57,29
35_C	westgevel	168132,81	442843,33	7,50	54,21	53,97	50,15	57,84
36_A	oostgevel	168156,14	442824,27	1,50	45,22	44,95	41,16	48,85
36_B	oostgevel	168156,14	442824,27	4,50	47,21	46,96	43,14	50,83
36_C	oostgevel	168156,14	442824,27	7,50	48,51	48,27	44,45	52,14
37_A	zuidgevel	168132,90	442837,14	1,50	51,49	51,22	47,42	55,11
37_B	zuidgevel	168132,90	442837,14	4,50	54,68	54,43	50,61	58,30
37_C	zuidgevel	168132,90	442837,14	7,50	55,29	55,05	51,23	58,92
38_A	zuidgevel	168149,61	442823,26	1,50	51,34	51,07	47,28	54,97
38_B	zuidgevel	168149,61	442823,26	4,50	53,73	53,48	49,66	57,35
38_C	zuidgevel	168149,61	442823,26	7,50	54,46	54,22	50,40	58,09
39_A	oostgevel	168196,80	442828,33	1,50	37,11	36,84	33,04	40,73
39_B	oostgevel	168196,80	442828,33	4,50	39,87	39,63	35,79	43,49
39_C	oostgevel	168196,80	442828,33	7,50	42,36	42,14	38,29	45,99
40_A	noordgevel	168195,80	442837,42	1,50	40,28	40,02	36,23	43,91
40_B	noordgevel	168195,80	442837,42	4,50	41,85	41,62	37,79	45,48
40_C	noordgevel	168195,80	442837,42	7,50	42,64	42,40	38,57	46,27
41_A	zuidgevel	168190,07	442823,52	1,50	45,47	45,19	41,42	49,10
41_B	zuidgevel	168190,07	442823,52	4,50	47,46	47,22	43,39	51,09
41_C	zuidgevel	168190,07	442823,52	7,50	48,84	48,60	44,77	52,47
42_A	westgevel	168188,45	442832,93	1,50	45,73	45,47	41,68	49,36
42_B	westgevel	168188,45	442832,93	4,50	47,36	47,12	43,29	50,99
42_C	westgevel	168188,45	442832,93	7,50	48,45	48,21	44,38	52,08
43_A	noordgevel	168186,61	442812,98	1,50	39,40	39,14	35,35	43,03
43_B	noordgevel	168186,61	442812,98	4,50	41,12	40,88	37,05	44,75
43_C	noordgevel	168186,61	442812,98	7,50	42,49	42,25	38,42	46,12
44_A	westgevel	168173,73	442808,26	1,50	49,22	48,95	45,17	52,85
44_B	westgevel	168173,73	442808,26	4,50	51,18	50,93	47,11	54,80
44_C	westgevel	168173,73	442808,26	7,50	52,18	51,93	48,11	55,80
45_A	oostgevel	168188,96	442803,15	1,50	39,94	39,68	35,88	43,57
45_B	oostgevel	168188,96	442803,15	4,50	42,33	42,09	38,26	45,96
45_C	oostgevel	168188,96	442803,15	7,50	44,01	43,78	39,94	47,64
46_A	zuidgevel	168180,35	442800,78	1,50	47,75	47,49	43,70	51,38
46_B	zuidgevel	168180,35	442800,78	4,50	49,77	49,53	45,70	53,40
46_C	zuidgevel	168180,35	442800,78	7,50	51,00	50,77	46,94	54,63
47_A	oostgevel	168224,87	442818,61	1,50	37,26	37,01	33,20	40,89
47_B	oostgevel	168224,87	442818,61	4,50	40,69	40,46	36,61	44,31
47_C	oostgevel	168224,87	442818,61	7,50	42,87	42,63	38,80	46,50
48_A	oostgevel	168219,34	442804,58	1,50	34,66	34,43	30,58	38,28
48_B	oostgevel	168219,34	442804,58	4,50	38,90	38,67	34,81	42,52
48_C	oostgevel	168219,34	442804,58	7,50	41,55	41,31	37,47	45,17
49_A	noordgevel	168223,05	442829,55	1,50	34,93	34,67	30,87	38,56
49_B	noordgevel	168223,05	442829,55	4,50	37,18	36,95	33,11	40,81
49_C	noordgevel	168223,05	442829,55	7,50	38,02	37,80	33,95	41,65
50_A	zuidgevel	168209,44	442796,26	1,50	43,97	43,71	39,91	47,60
50_B	zuidgevel	168209,44	442796,26	4,50	45,97	45,73	41,90	49,60
50_C	zuidgevel	168209,44	442796,26	7,50	47,51	47,28	43,44	51,14
51_A	westgevel	168213,24	442822,70	1,50	42,22	41,96	38,17	45,85
51_B	westgevel	168213,24	442822,70	4,50	44,07	43,83	40,01	47,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer september 2024
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_C	westgevel	168213,24	442822,70	7,50	45,24	45,01	41,17	48,87
52_A	westgevel	168208,01	442809,44	1,50	38,92	38,65	34,86	42,55
52_B	westgevel	168208,01	442809,44	4,50	41,00	40,76	36,92	44,62
52_C	westgevel	168208,01	442809,44	7,50	43,01	42,78	38,93	46,63
53_A	noordgevel	168251,01	442811,74	1,50	30,00	29,78	25,92	33,62
53_B	noordgevel	168251,01	442811,74	4,50	33,84	33,62	29,76	37,46
53_C	noordgevel	168251,01	442811,74	7,50	35,92	35,68	31,85	39,55
54_A	westgevel	168241,17	442809,16	1,50	39,36	39,10	35,30	42,99
54_B	westgevel	168241,17	442809,16	4,50	41,45	41,22	37,38	45,08
54_C	westgevel	168241,17	442809,16	7,50	42,95	42,72	38,88	46,58
55_A	zuidgevel	168243,45	442800,97	1,50	39,09	38,84	35,03	42,72
55_B	zuidgevel	168243,45	442800,97	4,50	41,66	41,43	37,58	45,28
55_C	zuidgevel	168243,45	442800,97	7,50	44,00	43,77	39,92	47,62
56_A	oostgevel	168256,95	442803,68	1,50	35,36	35,11	31,28	38,98
56_B	oostgevel	168256,95	442803,68	4,50	37,28	37,06	33,20	40,90
56_C	oostgevel	168256,95	442803,68	7,50	40,34	40,11	36,25	43,96
57_A	noordgevel	168271,60	442804,97	1,50	28,34	28,14	24,25	31,96
57_B	noordgevel	168271,60	442804,97	4,50	32,60	32,41	28,51	36,23
57_C	noordgevel	168271,60	442804,97	7,50	36,29	36,07	32,21	39,91
58_A	noordgevel	168282,07	442801,55	1,50	28,53	28,33	24,44	32,15
58_B	noordgevel	168282,07	442801,55	4,50	32,58	32,38	28,48	36,20
58_C	noordgevel	168282,07	442801,55	7,50	36,67	36,44	32,59	40,29
59_A	oostgevel	168287,08	442794,19	1,50	32,22	31,97	28,14	35,84
59_B	oostgevel	168287,08	442794,19	4,50	35,02	34,79	30,94	38,64
59_C	oostgevel	168287,08	442794,19	7,50	38,47	38,24	34,38	42,09
60_A	westgevel	168264,88	442801,52	1,50	33,94	33,69	29,86	37,56
60_B	westgevel	168264,88	442801,52	4,50	36,31	36,09	32,21	39,92
60_C	westgevel	168264,88	442801,52	7,50	38,83	38,61	34,74	42,45
61_A	zuidgevel	168268,71	442795,12	1,50	37,71	37,47	33,64	41,34
61_B	zuidgevel	168268,71	442795,12	4,50	39,67	39,44	35,59	43,29
61_C	zuidgevel	168268,71	442795,12	7,50	42,53	42,31	38,45	46,15
62_A	zuidgevel	168278,81	442791,83	1,50	37,40	37,16	33,33	41,03
62_B	zuidgevel	168278,81	442791,83	4,50	39,49	39,27	35,41	43,11
62_C	zuidgevel	168278,81	442791,83	7,50	42,17	41,94	38,09	45,79
63_A	noordgevel	168298,05	442796,08	1,50	28,53	28,33	24,44	32,15
63_B	noordgevel	168298,05	442796,08	4,50	32,71	32,51	28,62	36,33
63_C	noordgevel	168298,05	442796,08	7,50	37,31	37,08	33,24	40,94
64_A	noordgevel	168306,55	442793,27	1,50	29,89	29,66	25,82	33,52
64_B	noordgevel	168306,55	442793,27	4,50	33,26	33,05	29,17	36,88
64_C	noordgevel	168306,55	442793,27	7,50	37,13	36,90	33,05	40,75
65_A	oostgevel	168309,12	442786,26	1,50	29,92	29,69	25,85	33,55
65_B	oostgevel	168309,12	442786,26	4,50	33,33	33,11	29,24	36,95
65_C	oostgevel	168309,12	442786,26	7,50	37,10	36,86	33,02	40,72
66_A	westgevel	168293,18	442791,35	1,50	31,62	31,40	27,53	35,24
66_B	westgevel	168293,18	442791,35	4,50	35,38	35,17	31,29	39,00
66_C	westgevel	168293,18	442791,35	7,50	39,22	38,99	35,14	42,84
67_A	zuidgevel	168303,13	442781,18	1,50	37,35	37,10	33,28	40,97
67_B	zuidgevel	168303,13	442781,18	4,50	39,15	38,93	35,07	42,77
67_C	zuidgevel	168303,13	442781,18	7,50	41,48	41,25	37,40	45,10
68_A	zuidgevel	168295,65	442786,12	1,50	38,18	37,93	34,11	41,80
68_B	zuidgevel	168295,65	442786,12	4,50	39,74	39,52	35,66	43,36
68_C	zuidgevel	168295,65	442786,12	7,50	41,97	41,75	37,89	45,59
69_A	noordgevel	168156,49	442786,77	1,50	43,44	43,17	39,39	47,07
69_B	noordgevel	168156,49	442786,77	4,50	45,01	44,76	40,96	48,64
69_C	noordgevel	168156,49	442786,77	7,50	46,15	45,90	42,09	49,78
70_A	westgevel	168148,44	442784,89	1,50	51,32	51,05	47,25	54,94
70_B	westgevel	168148,44	442784,89	4,50	54,46	54,22	50,40	58,09
70_C	westgevel	168148,44	442784,89	7,50	55,10	54,86	51,03	58,73
71_A	oostgevel	168158,51	442778,76	1,50	42,44	42,18	38,37	46,06
71_B	oostgevel	168158,51	442778,76	4,50	43,50	43,25	39,43	47,12
71_C	oostgevel	168158,51	442778,76	7,50	45,37	45,14	41,30	49,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer september 2024
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_A	zuidgevel	168150,41	442776,36	1,50	49,37	49,10	45,31	53,00
72_B	zuidgevel	168150,41	442776,36	4,50	52,38	52,14	48,32	56,01
72_C	zuidgevel	168150,41	442776,36	7,50	53,10	52,85	49,03	56,72
73_A	noordgevel	168143,12	442769,21	1,50	46,20	45,93	42,14	49,83
73_B	noordgevel	168143,12	442769,21	4,50	48,41	48,16	44,35	52,04
73_C	noordgevel	168143,12	442769,21	7,50	49,43	49,18	45,37	53,06
74_A	westgevel	168134,59	442765,51	1,50	52,60	52,36	48,50	56,21
74_B	westgevel	168134,59	442765,51	4,50	56,85	56,61	52,79	60,48
74_C	westgevel	168134,59	442765,51	7,50	57,32	57,08	53,25	60,95
75_A	oostgevel	168147,79	442761,26	1,50	43,18	42,91	39,11	46,80
75_B	oostgevel	168147,79	442761,26	4,50	44,08	43,83	40,02	47,71
75_C	oostgevel	168147,79	442761,26	7,50	45,66	45,40	41,61	49,29
76_A	zuidgevel	168138,72	442759,03	1,50	50,73	50,49	46,62	54,33
76_B	zuidgevel	168138,72	442759,03	4,50	55,25	55,00	51,19	58,88
76_C	zuidgevel	168138,72	442759,03	7,50	55,55	55,31	51,48	59,18
77_A	noordgevel	168137,02	442751,48	1,50	48,97	48,73	44,87	52,58
77_B	noordgevel	168137,02	442751,48	4,50	53,24	52,99	49,17	56,86
77_C	noordgevel	168137,02	442751,48	7,50	53,80	53,56	49,74	57,43
78_A	westgevel	168130,89	442745,56	1,50	53,57	53,36	49,43	57,16
78_B	westgevel	168130,89	442745,56	4,50	57,80	57,55	53,72	61,42
78_C	westgevel	168130,89	442745,56	7,50	58,51	58,27	54,44	62,14
79_A	oostgevel	168144,53	442745,96	1,50	44,02	43,75	39,96	47,65
79_B	oostgevel	168144,53	442745,96	4,50	43,23	42,98	39,16	46,85
79_C	oostgevel	168144,53	442745,96	7,50	45,13	44,86	41,10	48,77
80_A	zuidgevel	168137,57	442740,40	1,50	51,98	51,75	47,85	55,57
80_B	zuidgevel	168137,57	442740,40	4,50	55,83	55,59	51,76	59,46
80_C	zuidgevel	168137,57	442740,40	7,50	56,58	56,34	52,52	60,21
81_A	noordgevel	168171,62	442772,63	1,50	38,48	38,21	34,42	42,11
81_B	noordgevel	168171,62	442772,63	4,50	40,05	39,80	35,98	43,67
81_C	noordgevel	168171,62	442772,63	7,50	41,72	41,48	37,65	45,35
83_A	oostgevel	168173,73	442764,52	1,50	45,29	45,02	41,24	48,92
83_B	oostgevel	168173,73	442764,52	4,50	47,59	47,34	43,52	51,21
83_C	oostgevel	168173,73	442764,52	7,50	48,78	48,54	44,71	52,41
84_A	zuidgevel	168166,89	442760,00	1,50	48,70	48,43	44,64	52,33
84_B	zuidgevel	168166,89	442760,00	4,50	51,17	50,92	47,10	54,79
84_C	zuidgevel	168166,89	442760,00	7,50	52,35	52,10	48,29	55,98
85_A	noordgevel	168193,55	442760,30	1,50	39,22	38,96	35,17	42,85
85_B	noordgevel	168193,55	442760,30	4,50	40,82	40,57	36,75	44,44
85_C	noordgevel	168193,55	442760,30	7,50	42,23	41,99	38,17	45,86
86_A	westgevel	168185,96	442753,76	1,50	47,20	46,94	43,13	50,82
86_B	westgevel	168164,56	442767,43	1,50	46,58	46,31	42,52	50,21
86_C	westgevel	168185,96	442753,76	4,50	50,15	49,91	46,08	53,78
86_B	westgevel	168164,56	442767,43	4,50	48,73	48,48	44,66	52,35
86_C	westgevel	168185,96	442753,76	7,50	51,44	51,20	47,38	55,07
86_C	westgevel	168164,56	442767,43	7,50	50,09	49,84	46,02	53,71
87_A	oostgevel	168195,78	442749,97	1,50	39,79	39,53	35,72	43,41
87_B	oostgevel	168195,78	442749,97	4,50	42,78	42,53	38,71	46,40
87_C	oostgevel	168195,78	442749,97	7,50	45,11	44,86	41,05	48,74
88_A	oostgevel	168179,97	442738,86	1,50	48,98	48,72	44,91	52,60
88_B	oostgevel	168179,97	442738,86	4,50	52,20	51,95	48,12	55,82
88_C	oostgevel	168179,97	442738,86	7,50	53,38	53,14	49,32	57,01
89_A	westgevel	168189,70	442734,83	1,50	35,34	35,10	31,26	38,96
89_B	westgevel	168189,70	442734,83	4,50	40,14	39,90	36,06	43,76
89_C	westgevel	168189,70	442734,83	7,50	44,02	43,76	39,95	47,64
90_A	zuidgevel	168181,31	442727,87	1,50	48,80	48,53	44,73	52,42
90_B	zuidgevel	168181,31	442727,87	4,50	52,42	52,17	48,34	56,04
90_C	zuidgevel	168181,31	442727,87	7,50	54,23	53,98	50,16	57,85
91_A	noordgevel	168245,26	442779,73	1,50	32,27	32,01	28,20	35,89
91_B	noordgevel	168245,26	442779,73	4,50	35,37	35,14	31,29	38,99
91_C	noordgevel	168245,26	442779,73	7,50	38,15	37,92	34,08	41,78
92_A	westgevel	168234,68	442773,06	1,50	42,00	41,73	37,95	45,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer september 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
92_B	westgevel	168234,68	442773,06	4,50	43,75	43,51	39,68	47,38
92_C	westgevel	168234,68	442773,06	7,50	45,65	45,41	41,59	49,28
93_A	oostgevel	168243,66	442755,40	1,50	34,06	33,82	29,97	37,67
93_B	oostgevel	168243,66	442755,40	4,50	37,40	37,17	33,32	41,02
93_C	oostgevel	168243,66	442755,40	7,50	40,36	40,13	36,28	43,98
94_A	westgevel	168224,47	442747,07	1,50	41,65	41,38	37,60	45,28
94_B	westgevel	168224,47	442747,07	4,50	44,61	44,37	40,54	48,24
94_C	westgevel	168224,47	442747,07	7,50	47,25	47,01	43,18	50,88
95_A	oostgevel	168236,44	442742,20	1,50	35,83	35,56	31,75	39,44
95_B	oostgevel	168236,44	442742,20	4,50	39,43	39,18	35,35	43,05
95_C	oostgevel	168236,44	442742,20	7,50	41,48	41,23	37,40	45,10
96_A	zuidgevel	168227,58	442736,91	1,50	36,17	35,94	32,08	39,79
96_B	zuidgevel	168227,58	442736,91	4,50	43,29	43,05	39,22	46,92
96_C	zuidgevel	168227,58	442736,91	7,50	47,53	47,29	43,46	51,16
97_A	noordgevel	168290,06	442762,21	1,50	30,44	30,21	26,35	34,06
97_B	noordgevel	168290,06	442762,21	4,50	33,75	33,54	29,66	37,37
97_C	noordgevel	168290,06	442762,21	7,50	37,40	37,17	33,32	41,02
98_A	westgevel	168276,39	442745,04	1,50	35,74	35,51	31,66	39,36
98_B	westgevel	168276,39	442745,04	4,50	39,64	39,40	35,56	43,26
98_C	westgevel	168276,39	442745,04	7,50	42,62	42,38	38,54	46,24
99_A	oostgevel	168287,59	442740,26	1,50	33,57	33,31	29,48	37,18
99_B	oostgevel	168287,59	442740,26	4,50	37,07	36,82	32,99	40,69
99_C	oostgevel	168287,59	442740,26	7,50	39,77	39,52	35,69	43,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
109__ 243A	27623572 - 27654000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	24907145 - 24916000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	24951037 - 24955000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	24997494 - 25001000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25005530 - 25016000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25028386 - 25055000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25093413 - 25101000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25112690 - 25116000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25138922 - 25155000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25196246 - 25201000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25201000 - 25216000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25248870 - 25255000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25345488 - 25355000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25368406 - 25390000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25453420 - 25455000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25490763 - 25500000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25500346 - 25555000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25500346 - 25555000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25500346 - 25555000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25631150 - 25655000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25728289 - 25755000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25847609 - 25855000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	25946600 - 25955000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	26043361 - 26055000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	26043361 - 26055000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	26043361 - 26055000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	26134830 - 26155000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	26318935 - 26320000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	26318935 - 26320000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
109__ 243A	26318935 - 26320000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,080	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0
109__ 243A	0,080	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	67	67	67	0
109__ 243A	0,080	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	70	70	70	0
109__ 243A	0,080	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	70	70	70	0
109__ 243A	0,080	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	70	70	70	0
109__ 243A	0,080	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	74	74	74	0
109__ 243A	0,080	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	74	74	74	0
109__ 243A	0,080	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	74	74	74	0
109__ 243A	0,080	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	77	77	77	0
109__ 243A	0,080	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	77	77	77	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	77	77	77	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	79	79	79	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	81	81	81	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	82	82	82	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	83	83	83	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	85	85	85	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	85	85	85	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	85	85	85	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	88	88	88	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	90	90	90	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	92	92	92	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	94	94	94	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	97	97	97	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	97	97	97	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	97	97	97	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	99	99	99	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	100	100	100	0
109__ 243A	0,080	0,000	100	100	100	0	MAT'64-T	Stoppend	0,120	0,200	0,080	0,000	100	100	100	0

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100
109__ 243A	MAT'64-V	Stoppend	2,480	1,880	0,980	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	2,340	2,040	1,100

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
109__ 243A	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-91	-91	-91	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	67	67	67	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	70	70	70	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-99	-99	-99	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-99	-99	-99	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-99	-99	-99	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-100	-100	-100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-100	-100	-100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	-100	-100	-100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	99	99	99	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend
109__ 243A	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,210	0,250	0,080	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	67	67	67	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	-91	-91
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	67	67	67	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	-95	-95
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	70	70	70	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	-95	-95
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	70	70	70	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	-95	-95
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	70	70	70	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	-99	-99
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	74	74	74	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	-99	-99
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	74	74	74	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	-99	-99
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	74	74	74	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	-100	-100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	77	77	77	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	-100	-100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	77	77	77	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	-100	-100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	77	77	77	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	79	79	79	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	81	81	81	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	82	82	82	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	83	83	83	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	92	92	92	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	94	94	94	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	97	97	97	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	99	99	99	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100
109__ 243A	0,210	0,240	0,070	0,000	100	100	100	0	MDDM	Stoppend	0,360	0,430	0,140	0,000	100	100

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	-91	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	67	67	67	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	-95	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	67	67	67	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	-95	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	70	70	70	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	-95	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	70	70	70	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	-99	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	70	70	70	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	-99	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	-99	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	-100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	-100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	77	77	77	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	-100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	77	77	77	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	77	77	77	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	79	79	79	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	81	81	81	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	82	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	83	83	83	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	88	88	88	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	92	92	92	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	94	94	94	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	99	99	99	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200
109__ 243A	100	0	MDDM	Stoppend	0,370	0,420	0,130	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,200

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	100	100	100
109__ 243A	0,120	0,000	-91	-91	-91	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	67	67	67
109__ 243A	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	67	67	67
109__ 243A	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	70	70	70
109__ 243A	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	70	70	70
109__ 243A	0,120	0,000	-99	-99	-99	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	70	70	70
109__ 243A	0,120	0,000	-99	-99	-99	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	74	74	74
109__ 243A	0,120	0,000	-99	-99	-99	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	74	74	74
109__ 243A	0,120	0,000	-100	-100	-100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	74	74	74
109__ 243A	0,120	0,000	-100	-100	-100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	77	77	77
109__ 243A	0,120	0,000	-100	-100	-100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	77	77	77
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	77	77	77
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	79	79	79
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	81	81	81
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	82	82	82
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	83	83	83
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	85	85	85
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	85	85	85
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	85	85	85
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	88	88	88
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	90	90	90
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	92	92	92
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	94	94	94
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	97	97	97
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	97	97	97
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	97	97	97
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	99	99	99
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	100	100	100
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	100	100	100
109__ 243A	0,120	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,240	0,220	0,120	0,000	100	100	100

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4)	10	Trein	11	Profiel11	Aantal(D)	11	Aantal(A)	11	Aantal(N)	11	Aantal(P4)	11	V(D)	11	V(A)	11	V(N)	11	V(P4)	11	Trein	12	Profiel12	Aantal(D)	12	Aantal(A)	12
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		-91		-91		-91		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		-95		-95		-95		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		-95		-95		-95		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		-95		-95		-95		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		-99		-99		-99		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		-99		-99		-99		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		-99		-99		-99		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		-100		-100		-100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		-100		-100		-100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		-100		-100		-100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100		100		100		0		SGM-3		Stoppend	4,170		4,110	
109__ 243A		0	SGM-3		Stoppend	4,170		4,080		1,470		0,000		100														

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13
109__ 243A	1,440	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	-91	-91	-91
109__ 243A	1,440	0,000	67	67	67	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	-95	-95	-95
109__ 243A	1,440	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	-95	-95	-95
109__ 243A	1,440	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	-95	-95	-95
109__ 243A	1,440	0,000	70	70	70	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	-99	-99	-99
109__ 243A	1,440	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	-99	-99	-99
109__ 243A	1,440	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	-99	-99	-99
109__ 243A	1,440	0,000	74	74	74	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	-100	-100	-100
109__ 243A	1,440	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	-100	-100	-100
109__ 243A	1,440	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	-100	-100	-100
109__ 243A	1,440	0,000	77	77	77	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	81	81	81	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	82	82	82	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	92	92	92	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	94	94	94	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	97	97	97	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	99	99	99	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100
109__ 243A	1,440	0,000	100	100	100	0	DDM-2/3	Stoppend	1,900	2,270	0,750	0,000	100	100	100

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	67	67	67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	88	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	92	92	92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	97	97	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	99	99	99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109__ 243A	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	2,200	0,680	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	71,31	86,94	99,50	103,94	107,70	106,83	101,04	92,51
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	69,89	84,87	99,02	103,33	105,49	104,28	98,53	89,87
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,05	85,15	99,06	103,39	105,79	104,65	98,89	90,25
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,16	85,27	99,10	103,44	105,93	104,80	99,04	90,40
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,16	85,27	99,10	103,44	105,93	104,80	99,04	90,40
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,32	85,54	99,15	103,50	106,22	105,16	99,38	90,76
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,45	85,70	99,19	103,56	106,39	105,34	99,57	90,96
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,45	85,70	99,19	103,56	106,39	105,34	99,57	90,96
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,48	85,76	99,21	103,57	106,46	105,43	99,65	91,05
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,58	85,88	99,24	103,62	106,60	105,57	99,79	91,20
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,58	85,88	99,24	103,62	106,60	105,57	99,79	91,20
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,58	85,88	99,24	103,62	106,60	105,57	99,79	91,20
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,65	85,97	99,26	103,65	106,69	105,67	99,89	91,30
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,71	86,05	99,29	103,68	106,78	105,77	99,99	91,41
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,74	86,09	99,30	103,69	106,82	105,82	100,05	91,46
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,78	86,14	99,31	103,71	106,87	105,88	100,10	91,51
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,84	86,23	99,33	103,74	106,97	105,98	100,20	91,62
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,84	86,23	99,33	103,74	106,97	105,98	100,20	91,62
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,84	86,23	99,33	103,74	106,97	105,98	100,20	91,62
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	70,93	86,36	99,37	103,78	107,11	106,14	100,36	91,79
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	71,00	86,45	99,39	103,81	107,20	106,26	100,47	91,91
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	71,06	86,55	99,41	103,84	107,30	106,37	100,58	92,03
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	71,13	86,65	99,43	103,86	107,40	106,48	100,70	92,14
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	71,22	86,79	99,46	103,90	107,55	106,66	100,87	92,32
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	71,22	86,79	99,46	103,90	107,55	106,66	100,87	92,32
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	71,22	86,79	99,46	103,90	107,55	106,66	100,87	92,32
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	71,28	86,89	99,49	103,93	107,65	106,77	100,98	92,45
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	71,31	86,94	99,50	103,94	107,70	106,83	101,04	92,51
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	71,31	86,94	99,50	103,94	107,70	106,83	101,04	92,51
109__ 243A	0,000	0,000	0	0	0	0	71,31	86,94	99,50	103,94	107,70	106,83	101,04	92,51

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
109__ 243A	67,51	87,56	102,13	101,79	104,14	104,75	100,11	90,62	--	--	--	--
109__ 243A	67,34	85,61	100,43	102,08	106,35	106,85	103,72	92,42	--	--	--	--
109__ 243A	67,38	85,86	100,64	102,16	106,81	107,28	104,19	92,89	--	--	--	--
109__ 243A	67,37	85,99	100,76	102,21	106,86	107,32	104,23	92,94	--	--	--	--
109__ 243A	67,37	85,99	100,76	102,21	106,86	107,32	104,23	92,94	--	--	--	--
109__ 243A	67,41	86,24	100,96	102,29	107,30	107,74	104,68	93,39	--	--	--	--
109__ 243A	67,41	86,40	101,10	102,36	107,36	107,79	104,73	93,46	--	--	--	--
109__ 243A	67,41	86,40	101,10	102,36	107,36	107,79	104,73	93,46	--	--	--	--
109__ 243A	67,42	86,46	101,15	102,37	107,47	107,90	104,84	93,56	--	--	--	--
109__ 243A	67,42	86,58	101,26	102,42	107,52	107,94	104,88	93,62	--	--	--	--
109__ 243A	67,42	86,58	101,26	102,42	107,52	107,94	104,88	93,62	--	--	--	--
109__ 243A	67,35	86,55	101,25	101,35	102,79	103,94	98,55	89,07	--	--	--	--
109__ 243A	67,36	86,63	101,32	101,39	102,90	104,00	98,66	89,19	--	--	--	--
109__ 243A	67,37	86,72	101,40	101,43	103,00	104,07	98,78	89,30	--	--	--	--
109__ 243A	67,37	86,76	101,43	101,45	103,06	104,11	98,84	89,36	--	--	--	--
109__ 243A	67,37	86,81	101,47	101,47	103,11	104,14	98,91	89,43	--	--	--	--
109__ 243A	67,38	86,89	101,55	101,51	103,22	104,21	99,03	89,55	--	--	--	--
109__ 243A	67,38	86,89	101,55	101,51	103,22	104,21	99,03	89,55	--	--	--	--
109__ 243A	67,38	86,89	101,55	101,51	103,22	104,21	99,03	89,55	--	--	--	--
109__ 243A	67,40	87,02	101,66	101,57	103,40	104,31	99,23	89,75	--	--	--	--
109__ 243A	67,42	87,11	101,74	101,61	103,51	104,38	99,37	89,89	--	--	--	--
109__ 243A	67,43	87,20	101,82	101,65	103,64	104,46	99,51	90,03	--	--	--	--
109__ 243A	67,45	87,29	101,89	101,68	103,76	104,53	99,65	90,17	--	--	--	--
109__ 243A	67,48	87,42	102,01	101,74	103,95	104,64	99,88	90,39	--	--	--	--
109__ 243A	67,48	87,42	102,01	101,74	103,95	104,64	99,88	90,39	--	--	--	--
109__ 243A	67,48	87,42	102,01	101,74	103,95	104,64	99,88	90,39	--	--	--	--
109__ 243A	67,50	87,51	102,09	101,78	104,08	104,71	100,03	90,54	--	--	--	--
109__ 243A	67,51	87,56	102,13	101,79	104,14	104,75	100,11	90,62	--	--	--	--
109__ 243A	67,51	87,56	102,13	101,79	104,14	104,75	100,11	90,62	--	--	--	--
109__ 243A	67,51	87,56	102,13	101,79	104,14	104,75	100,11	90,62	--	--	--	--

Model: model railverkeer september 2024

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer september 2024

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
109__ 243A	--	--	71,39	86,92	99,47	103,91	107,33	106,46	100,77	92,42	67,55	87,54	102,12
109__ 243A	--	--	69,97	84,85	98,99	103,27	105,08	103,85	98,20	89,75	67,37	85,60	100,42
109__ 243A	--	--	70,13	85,13	99,03	103,33	105,36	104,20	98,55	90,13	67,41	85,85	100,63
109__ 243A	--	--	70,23	85,25	99,07	103,38	105,51	104,36	98,70	90,28	67,40	85,98	100,74
109__ 243A	--	--	70,23	85,25	99,07	103,38	105,51	104,36	98,70	90,28	67,40	85,98	100,74
109__ 243A	--	--	70,38	85,52	99,12	103,44	105,78	104,70	99,04	90,64	67,44	86,22	100,94
109__ 243A	--	--	70,52	85,67	99,16	103,51	105,97	104,90	99,24	90,84	67,44	86,38	101,09
109__ 243A	--	--	70,52	85,67	99,16	103,51	105,97	104,90	99,24	90,84	67,44	86,38	101,09
109__ 243A	--	--	70,55	85,74	99,18	103,52	106,04	104,98	99,32	90,93	67,45	86,44	101,14
109__ 243A	--	--	70,65	85,86	99,21	103,57	106,18	105,13	99,47	91,08	67,46	86,57	101,25
109__ 243A	--	--	70,65	85,86	99,21	103,57	106,18	105,13	99,47	91,08	67,46	86,57	101,25
109__ 243A	--	--	70,65	85,86	99,21	103,57	106,18	105,13	99,47	91,08	67,39	86,54	101,23
109__ 243A	--	--	70,72	85,94	99,23	103,60	106,27	105,24	99,58	91,19	67,39	86,62	101,31
109__ 243A	--	--	70,78	86,03	99,26	103,63	106,37	105,34	99,68	91,30	67,40	86,71	101,38
109__ 243A	--	--	70,81	86,07	99,27	103,65	106,42	105,40	99,74	91,35	67,41	86,75	101,42
109__ 243A	--	--	70,85	86,11	99,28	103,66	106,47	105,45	99,79	91,41	67,41	86,79	101,46
109__ 243A	--	--	70,91	86,20	99,30	103,69	106,57	105,56	99,90	91,52	67,42	86,88	101,53
109__ 243A	--	--	70,91	86,20	99,30	103,69	106,57	105,56	99,90	91,52	67,42	86,88	101,53
109__ 243A	--	--	70,91	86,20	99,30	103,69	106,57	105,56	99,90	91,52	67,42	86,88	101,53
109__ 243A	--	--	71,01	86,34	99,34	103,74	106,72	105,74	100,07	91,69	67,44	87,01	101,65
109__ 243A	--	--	71,07	86,43	99,36	103,77	106,82	105,85	100,18	91,81	67,46	87,10	101,73
109__ 243A	--	--	71,13	86,53	99,38	103,80	106,92	105,97	100,30	91,93	67,47	87,19	101,80
109__ 243A	--	--	71,20	86,62	99,40	103,82	107,02	106,09	100,41	92,05	67,49	87,28	101,88
109__ 243A	--	--	71,29	86,77	99,44	103,87	107,17	106,27	100,59	92,23	67,52	87,41	102,00
109__ 243A	--	--	71,29	86,77	99,44	103,87	107,17	106,27	100,59	92,23	67,52	87,41	102,00
109__ 243A	--	--	71,29	86,77	99,44	103,87	107,17	106,27	100,59	92,23	67,52	87,41	102,00
109__ 243A	--	--	71,35	86,87	99,46	103,89	107,28	106,39	100,71	92,35	67,54	87,50	102,08
109__ 243A	--	--	71,39	86,92	99,47	103,91	107,33	106,46	100,77	92,42	67,55	87,54	102,12
109__ 243A	--	--	71,39	86,92	99,47	103,91	107,33	106,46	100,77	92,42	67,55	87,54	102,12
109__ 243A	--	--	71,39	86,92	99,47	103,91	107,33	106,46	100,77	92,42	67,55	87,54	102,12

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
109__ 243A	101,77	103,94	104,59	100,02	90,58	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,81	105,47	106,13	102,76	91,62	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,90	105,93	106,53	103,24	92,09	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,95	105,98	106,58	103,28	92,15	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,95	105,98	106,58	103,28	92,15	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	102,03	106,42	106,98	103,74	92,60	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	102,10	106,50	107,04	103,80	92,68	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	102,10	106,50	107,04	103,80	92,68	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	102,12	106,60	107,13	103,91	92,79	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	102,17	106,66	107,18	103,95	92,86	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	102,17	106,66	107,18	103,95	92,86	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,32	102,54	103,77	98,44	89,02	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,37	102,65	103,84	98,55	89,13	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,41	102,76	103,91	98,67	89,25	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,43	102,81	103,94	98,73	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,45	102,87	103,98	98,80	89,37	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,49	102,98	104,05	98,93	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,49	102,98	104,05	98,93	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,49	102,98	104,05	98,93	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,55	103,16	104,16	99,13	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,58	103,29	104,23	99,27	89,84	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,62	103,41	104,30	99,41	89,98	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,66	103,54	104,37	99,56	90,13	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,72	103,73	104,48	99,78	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,72	103,73	104,48	99,78	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,72	103,73	104,48	99,78	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,76	103,87	104,56	99,94	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,77	103,94	104,59	100,02	90,58	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,77	103,94	104,59	100,02	90,58	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	101,77	103,94	104,59	100,02	90,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,16
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,71
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,88
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,98
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,98
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,15
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,28
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,28
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,32
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,42
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,42
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,42
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,42
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,48
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,55
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,58
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,68
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,68
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,68
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,77
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,84
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,90
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,97
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,06
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,13
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,16
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,16
109__ 243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,16

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
109__ 243A	82,64	95,31	99,87	103,82	102,94	97,01	88,21	63,23	83,13	97,71	97,50	100,03
109__ 243A	80,64	94,87	99,28	101,51	100,26	94,47	85,58	63,01	81,21	96,05	97,88	102,33
109__ 243A	80,91	94,91	99,34	101,81	100,63	94,82	85,96	63,05	81,47	96,26	97,96	102,79
109__ 243A	81,02	94,95	99,39	101,96	100,78	94,97	86,11	63,05	81,59	96,37	98,01	102,84
109__ 243A	81,02	94,95	99,39	101,96	100,78	94,97	86,11	63,05	81,59	96,37	98,01	102,84
109__ 243A	81,29	94,99	99,45	102,24	101,14	95,31	86,47	63,09	81,84	96,57	98,09	103,28
109__ 243A	81,44	95,03	99,51	102,43	101,34	95,51	86,67	63,10	82,00	96,71	98,15	103,34
109__ 243A	81,44	95,03	99,51	102,43	101,34	95,51	86,67	63,10	82,00	96,71	98,15	103,34
109__ 243A	81,50	95,04	99,52	102,50	101,42	95,59	86,75	63,11	82,06	96,76	98,17	103,45
109__ 243A	81,62	95,08	99,56	102,64	101,58	95,74	86,90	63,12	82,18	96,87	98,21	103,50
109__ 243A	81,62	95,08	99,56	102,64	101,58	95,74	86,90	63,12	82,18	96,87	98,21	103,50
109__ 243A	81,62	95,08	99,56	102,64	101,58	95,74	86,90	63,05	82,15	96,85	97,07	98,66
109__ 243A	81,70	95,10	99,59	102,74	101,69	95,84	87,01	63,06	82,23	96,92	97,11	98,76
109__ 243A	81,78	95,12	99,62	102,84	101,80	95,94	87,11	63,07	82,31	96,99	97,15	98,87
109__ 243A	81,82	95,13	99,64	102,89	101,85	96,00	87,17	63,07	82,35	97,03	97,17	98,93
109__ 243A	81,86	95,14	99,65	102,94	101,91	96,05	87,22	63,08	82,40	97,07	97,19	98,98
109__ 243A	81,95	95,16	99,68	103,04	102,02	96,16	87,33	63,09	82,48	97,14	97,23	99,09
109__ 243A	81,95	95,16	99,68	103,04	102,02	96,16	87,33	63,09	82,48	97,14	97,23	99,09
109__ 243A	81,95	95,16	99,68	103,04	102,02	96,16	87,33	63,09	82,48	97,14	97,23	99,09
109__ 243A	82,08	95,19	99,72	103,19	102,20	96,32	87,50	63,11	82,61	97,25	97,28	99,27
109__ 243A	82,17	95,21	99,74	103,29	102,32	96,44	87,61	63,13	82,69	97,33	97,32	99,39
109__ 243A	82,26	95,23	99,77	103,40	102,44	96,55	87,73	63,15	82,78	97,40	97,36	99,51
109__ 243A	82,35	95,25	99,80	103,50	102,56	96,66	87,85	63,17	82,87	97,48	97,39	99,64
109__ 243A	82,50	95,28	99,84	103,66	102,75	96,84	88,03	63,20	83,00	97,59	97,45	99,83
109__ 243A	82,50	95,28	99,84	103,66	102,75	96,84	88,03	63,20	83,00	97,59	97,45	99,83
109__ 243A	82,50	95,28	99,84	103,66	102,75	96,84	88,03	63,20	83,00	97,59	97,45	99,83
109__ 243A	82,59	95,30	99,86	103,77	102,87	96,96	88,15	63,22	83,09	97,67	97,48	99,96
109__ 243A	82,64	95,31	99,87	103,82	102,94	97,01	88,21	63,23	83,13	97,71	97,50	100,03
109__ 243A	82,64	95,31	99,87	103,82	102,94	97,01	88,21	63,23	83,13	97,71	97,50	100,03
109__ 243A	82,64	95,31	99,87	103,82	102,94	97,01	88,21	63,23	83,13	97,71	97,50	100,03

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125
109__ 243A	100,53	95,79	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	102,74	99,69	88,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	103,18	100,16	88,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	103,22	100,19	88,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	103,22	100,19	88,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	103,65	100,65	89,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	103,70	100,69	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	103,70	100,69	89,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	103,81	100,80	89,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	103,85	100,84	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	103,85	100,84	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	99,66	94,25	84,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	99,73	94,36	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	99,80	94,48	84,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	99,84	94,54	84,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	99,87	94,60	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	99,95	94,73	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	99,95	94,73	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	99,95	94,73	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	100,06	94,92	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	100,14	95,06	85,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	100,21	95,20	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	100,29	95,34	85,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	100,41	95,56	86,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	100,41	95,56	86,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	100,41	95,56	86,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	100,49	95,71	86,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	100,53	95,79	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	100,53	95,79	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__ 243A	100,53	95,79	86,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: model railverkeer september 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam		LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
109__	243A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]



Bijlage IV

Gecumuleerde geluidbelasting weg- en railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2024

22-027 Achterberg West 2 Rhenen

Gecumuleerde geluidbelasting weg en railverkeer

sep-24

Naam	Omschrijving	Hoogte	wegverkeer		railverkeer		Gecumuleerd	
			Lden	L*	Lden	L*	Lcum	Lcum afgerond
78_A	westgevel	1,5	44,48	44,5	57,16	57,2	57,39	57
78_B	westgevel	4,5	47,65	47,7	61,42	61,4	61,60	62
78_C	westgevel	7,5	50,71	50,7	62,14	62,1	62,44	62