

Achterbergse Erven B.V.

Voor de ontwikkeling van De Achterbergse Erven langs de Cuneraweg in Achterberg (gemeente Rhenen) is een berekening gemaakt van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden met het computerprogramma Aeries Calculator (release 2024.0.1). Binnen het plangebied wordt 1 woning gesloopt (Bovenweg 22) en in totaal 109 woningen gebouwd.

De woningen worden gebouwd in 4 deelgebieden en het Erf van Esseveld (één vrijstaande woning) waarbij rekening is gehouden met de start van het project in 2025 en afronding in 2027. In onderstaand overzicht worden de deelgebieden en de verdeling van de woningen per type weergegeven.

Deelgebied	Woningtype	Aantal
Binnen erven	Rijwoningen	32
	Twee-onder-een-kap	10
	Vrijstaande woningen	6
Erf van Lienden	Rijwoningen	5
	Kleine appartementen	12
	Patiowoningen	22
Cuneraweg	Vrijstaande woningen	1
	Twee-onder-een-kap	4
Nieuwe Erven	Vrijstaande woningen	2
	Twee-onder-een-kap	4
	Rijwoningen	10
Erf van Esseveld	Vrijstaande woningen	1
Totaal		109

Het plangebied is gelegen op circa 3.350 meter afstand van het Natura 2000-gebied Binnenveld met als referentiedatum 7 december 2004. Het Natura 2000-gebied Rijntakken is gelegen op 2.050 meter maar stikstofgevoelige onderdelen binnen dit gebied zijn gelegen op meer dan 3.650 meter afstand.

Perceel	Oppervlak in m ²
G 793	4.510
G 2992	12.525
G 4478	8.963
G 642	6.730
Totaal	32.728



An aerial photograph showing a suburban landscape. A large, rectangular green field is prominent in the upper left. To its right is a residential area with several houses and a large, light-colored building. A road runs horizontally across the middle, and a railway line with multiple tracks runs vertically on the left side. The area is surrounded by more green fields and some trees.

2

Een luchtfoto van de situatie in het referentiejaar (2004) is niet beschikbaar maar aangenomen mag worden dat de situatie in 2004 gelijk is aan de situatie in 2006.

Door het bouwproject worden de gronden niet meer bemest waardoor een reductie van de emissie van stikstof plaatsvindt en daarmee de mogelijkheid aanwezig is om met deze stikstofrechten intern te salderen. Om het effect in beeld te brengen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Een bemest oppervlak van 3,27 hectare;
- Er wordt maximaal 170 kg stikstof uit dierlijke mest per hectare opgebracht;
- 66% van de totale hoeveelheid stikstof in mest bestaat uit totaal ammoniakale stikstof (TAN) (bron: Alterra-rapport 330);
- Het vervluchtigingspercentage is 5% bij mestinjectie (bron: 'Emissiearm bemesten geëvalueerd' van Planbureau voor de Leefomgeving).

Hieronder volgt de berekening om te komen tot de hoeveelheid stikstofemissie uit mest per jaar:

- $170 \text{ kg} \times 3,2728 \text{ ha} = 556,376 \text{ kilogram stikstof per jaar};$
- $66\% \text{ van } 556,376 = 367,208 \text{ kg TAN}$
- $5\% \text{ vervluchtigt van } 367,208 \text{ TAN} = 18,36 \text{ kilogram ammoniakale stikstof}.$

In Aeries Calculator is een ammoniakemissie van 18,36 kilogram als referentiesituatie gehanteerd in de sector Landbouw en specifieke sector Mesttoeslag (dierlijke mest).

Met deze invoergegevens is op het Natura 2000-gebied voor de referentie situatie geen stikstofdepositie die hoger is dan 0,00 mol per hectare per jaar, echter bij de hexagonen met een hersteldoel op het Binnenveld is wel sprake van een depositie van 0,01 mol/ha/jaar, zie bijlage.

Fasering project

De fasering van het totale project is weergegeven in onderstaand schema waarbij de sloop van de woning Bovenweg 22 in 2025 zal plaatsvinden.

Fase	Aantal woningen	Bouwrijp maken	Bouw	Woonrijp maken
Vrije kavels (alle vrijstaande woningen)	10	Q2 2025	Q3 2025 t/m Q2 2026	Q3 2026
Nieuwe Erven	14	Q3 2025	Q4 2025 t/m Q3 2026	Q4 2026
Binnen Erven /	46	Q4 2025	Q1 2026 t/m Q4 2026	Q1 2027

Cuneraweg				
Erf van Lienden	39	Q1 2026	Q2 2026 t/m Q1 2027	Q2 2027
Totaal	109			

Per jaar gaat het om de volgende werkzaamheden:

2025

- Bouwrijp maken van een gebied voor de bouw van 70 woningen;
- Bouw van 5 woningen (Vrije Kavels);
- Bouw van 4 woningen (Nieuwe Erven);
- Sloop van de woning met bijgebouwen Bovenweg 22.

2026

- Bouwrijp maken Erf van Lienden voor de bouw van 39 woningen;
- Bouw van 5 woningen (Vrije Kavels);
- Bouw van 10 woningen (Nieuwe Erven);
- Bouw van 46 woningen (Binnen Erven / Cuneraweg);
- Bouw van 29 woningen (Erf van Lienden);
- Woonrijp maken van Vrije Kavels en Nieuwe Erven (24 woningen);
- Gebruiksfase van de 24 in 2026 opgeleverde woningen (Vrije Kavels en Nieuwe Erven) voor de duur van 6 maanden.

2027

- Bouw van 10 woningen Erf van Lienden;
- Woonrijp maken van Binnen Erven en Erf van Lienden (81 woningen);
- Gebruiksfase van de alle woningen binnen het plangebied.

Als basis voor deze berekening zijn kengetallen gebruikt voor de totale emissie van stikstofoxiden (NOx) per woning (kg/jr) tijdens het volledige bouwproces. De hoogst aangegeven emissie is 3,0 kg/jr per woning afkomstig van de RIVM (2019). Voor deze berekening is uitgegaan van de meest recente emissie van 2,7 kg/jr afkomstig van Antea (2022) waarbij gebruik wordt gemaakt van normaal gangbaar materieel.

Bandbreedte kengetallen NOx per woning

In kg per jaar



Bron	NOx per woning (kg/jr)	Type materieel
RIVM, 2019	3	Normaal
Antea, 2021	1,54	Normaal
Antea, 2022	2,7	Normaal
Antea, 2022	0,23	Schoon
Tauw, 2020	2,9	Normaal
Tauw, 2020	1,52	Schoon

© Cobouw | VMN Media

Binnen de in de tabel aangegeven emissie per woning is zowel het bouwrijp maken, de bouw van de woning als het woonrijp maken meegenomen. Gerekend is met de volgende inschatting van de verhouding tussen de inzet van mobiele werktuigen binnen het bouwproces:

- Bouwrijp maken 30%: $(2,7 \times 30\%) = 0,81$ kg NOx per woning;
- Bouwwerkzaamheden 60%: $(2,7 \times 60\%) = 1,62$ kg NOx per woning;
- Woonrijp maken 10%: $(2,7 \times 10\%) = 0,27$ kg NOx per woning.

Daarnaast is gerekend met kengetallen voor wat betreft het aantal vervoersbewegingen met lichte en zware voertuigen van en naar de bouwplaats. Hierbij is gerekend met:

- 0,3 bewegingen per etmaal per woning voor de lichte voertuigen;
- 0,1 bewegingen per etmaal per woning voor de zware voertuigen;
- Uitgangspunt is dat jaarlijks 240 dagen wordt gewerkt.

Tenslotte is voor de sloop van de woning met bijgebouwen aan de Bovenweg 22 rekening gehouden met de volgende NOx-emissie:

- 0,6 kg NOx per 1.000 m³ te slopen gebouwinhoud;
- 20 vervoersbewegingen met vrachtwagens per 1.000 m³ te slopen gebouwinhoud.

Over de verschillende jaren zijn de volgende emissies van NOx en vervoersbewegingen berekend, de emissie van NH₃ (ammoniak) wordt in Aerius Calculator gelijktijdig berekend aan de hand van de ingevoerde hoeveelheid brandstof, zie hiervoor de bijlagen.

2025

Werkzaamheden	Aantal woningen	NOx-factor	Totale emissie NOx per jaar
Bouwrijp maken	70	0,81	56,7
Bouw van woningen	9	1,62	14,6

Type voertuig	Aantal woningen	Factor per woning	Aantal vervoersbewegingen per etmaal	Aantal vervoersbewegingen per jaar
Lichte voertuigen	9	0,3	2,7	648
Zware voertuigen	9	0,1	0,9	216
Er is rekening gehouden met een koude start van 324 lichte voertuigen (alleen de vertrekkende voertuigen)				

De inhoud van de te slopen woning met bijgebouwen bestaat uit een woning met een inhoud van 1.000 m³, kantoor/bijgebouw 350 m³ en de schuur 426 m³, in totaal 1.775 m³. Er is gerekend met $(1,775 \times 0,6 =) 1,1$ kg NOx vanwege de sloop en $(1,775 \times 20 =) 35,5$ vervoersbewegingen vanwege afvoer van bouw- en sloopafval.

2026

Werkzaamheden	Aantal woningen	NOx-factor	Totale emissie NOx per jaar
Bouwrijp maken	39	0,81	31,6
Bouw van woningen	90	1,62	145,8
Woonrijp maken	24	0,27	7,6

Type voertuig	Aantal woningen	Factor per woning	Aantal vervoersbewegingen per etmaal	Aantal vervoersbewegingen per jaar
Lichte voertuigen	90	0,3	27	6.480
Zware voertuigen	90	0,1	9	2.160
Er is rekening gehouden met een koude start van 3.240 lichte voertuigen (alleen de vertrekkende voertuigen)				

Omdat vanaf het derde en vierde kwartaal van 2026 woningen worden opgeleverd, is rekening gehouden met de gebruiksfase van deze reeds opgeleverde woningen. Het gaat om de volgende aantallen vervoersbewegingen:

Deelgebied Vrije Kavels en Nieuwe Erven

Woningtype	Aantal	CROW-kengetal mtv/etmaal/weekdag	Aantal vervoersbewegingen in 6 maanden
Vrijstaande woningen	10	8,2	14.965
Twee-onder-een-kap	4	7,1	5.183
Rijwoningen	10	7,1	12.958
Er is rekening gehouden met een koude start van 16.553 lichte voertuigen (alleen de vertrekkende voertuigen)			
Totaal			33.106

Naast de personenauto's wordt als uitgangspunt genomen dat per woning 0,02 vrachtwagenbewegingen per etmaal plaatsvinden. Dit komt in totaal neer op 0,48 vrachtwagenbewegingen per etmaal. In zes maanden ($24 \times 0,48 =$) 11,53 x 183 dagen = 2.108 vervoersbewegingen.

2027

Werkzaamheden	Aantal woningen	NOx-factor	Totale emissie NOx per jaar
Bouw van woningen	10	1,62	16,2
Woonrijp maken	81	0,27	21,9

Type voertuig	Aantal woningen	Factor per woning	Aantal vervoersbewegingen per etmaal	Aantal vervoersbewegingen per jaar
Lichte voertuigen	10	0,3	3	720
Zware voertuigen	10	0,1	1	240
Er is rekening gehouden met een koude start van 360 lichte voertuigen (alleen de vertrekkende voertuigen)				

Naast de bouw van woningen en het woonrijp maken is rekening gehouden met de volledige gebruiksfase van alle te bouwen wonen binnen het plangebied, zie voor de aantallen vervoersbewegingen het overzicht gebruiksfase hieronder.

De meeste werkzaamheden met de hoogste emissies vinden plaats in het jaar 2026.

Met deze invoergegevens zijn in de bouwfasen in de jaren 2025, 2026 en 2027 geen rekenresultaten berekend die hoger zijn dan 0,00 mol per hectare per jaar op Natura 2000-gebieden, zie de rekenresultaten in de bijlage.

Gebruiksfase

Voor de berekening in de gebruiksfase is van belang dat de verwarming van de te bouwen woningen plaatsvindt door middel van een gasloos systeem (warmtepomp - vloerverwarming). Er is dus geen rekening gehouden met emissies afkomstig van verwarmingsinstallaties. Voor het aantal vervoersbewegingen met personenauto's in de gebruiksfase zijn de CROW-kengetallen voor verkeersgeneratie gehanteerd. Dit resulteert in de volgende aantallen vervoersbewegingen per deelgebied:

Deelgebied Binnen Erven

Woningtype	Aantal	CROW-kengetal mtv/etmaal/weekdag	Aantal vervoersbewegingen per jaar
Rijwoningen	32	7,1	82.928
Twee-onder-een-kap	10	7,1	25.915
Vrijstaande woningen	6	8,2	17.958
Er is rekening gehouden met een koude start van 63.401 lichte voertuigen (alleen de vertrekkende voertuigen)			
Totaal			126.801

Naast de personenauto's wordt als uitgangspunt genomen dat per woning 0,02 vrachtwagenbewegingen per etmaal plaatsvinden. Dit komt in totaal neer op 0,96 vrachtwagenbewegingen per etmaal.

Deelgebied Erf van Lienden

Woningtype	Aantal	CROW-kengetal mtv/etmaal/weekdag	Aantal vervoersbewegingen per jaar
Rijwoningen	5	7,1	12.958
Kleine appartementen	12	5,6	24.528
Patiowoningen	22	7,1	57.013
Er is rekening gehouden met een koude start van 47.250 lichte voertuigen (alleen de vertrekkende voertuigen)			
Totaal			94.499

Naast de personenauto's wordt als uitgangspunt genomen dat per woning 0,02 vrachtwagenbewegingen per etmaal plaatsvinden. Dit komt in totaal neer op 0,78 vrachtwagenbewegingen per etmaal.

Deelgebied Cuneraweg

Woningtype	Aantal	CROW-kengetal mtv/etmaal/weekdag	Aantal vervoersbewegingen per jaar
------------	--------	-------------------------------------	---------------------------------------

Vrijstaande woningen	1	8,2	2.993
Twee-onder-een-kap	4	7,1	10.366
Er is rekening gehouden met een koude start van 6.680 lichte voertuigen (alleen de vertrekkende voertuigen)			
Totaal			13.359

Naast de personenauto's wordt als uitgangspunt genomen dat per woning 0,02 vrachtwagenbewegingen per etmaal plaatsvinden. Dit komt in totaal neer op 0,1 vrachtwagenbewegingen per etmaal.

Deelgebied Nieuwe erven

Woningtype	Aantal	CROW-kengetal mtv/etmaal/weekdag	Aantal vervoersbewegingen per jaar
Vrijstaande woningen	2	8,2	5.986
Twee-onder-een-kap	4	7,1	10.366
Rijwoningen	10	7,1	25.915
Er is rekening gehouden met een koude start van 21.134 lichte voertuigen (alleen de vertrekkende voertuigen)			
Totaal			42.267

Naast de personenauto's wordt als uitgangspunt genomen dat per woning 0,02 vrachtwagenbewegingen per etmaal plaatsvinden. Dit komt in totaal neer op 0,32 vrachtwagenbewegingen per etmaal.

Omdat de bestaande woning Bovenweg 22 wordt gesloopt is geen rekening gehouden met vervoersbewegingen van en naar de nieuw te bouwen vrijstaande woning op het Erf van Esseveld.

De vervoersbewegingen zijn per deelgebied gemodelleerd in twee rijrichtingen.

Met deze invoergegevens zijn in de gebruiksfase geen rekenresultaten berekend die hoger zijn dan 0,00 mol per hectare per jaar op Natura 2000-gebieden, zie de rekenresultaten in de bijlage.

Conclusie

Met het computerprogramma Aerius Calculator (release 2024.0.1) zijn in de verschillende sloop- en bouwfasen en de gebruiksfase van het totale bouwplan De Achterbergse Erven geen rekenresultaten berekend die hoger zijn dan 0,00 mol per hectare per jaar. Hierbij is rekening gehouden met een referentiesituatie binnen het plangebied als gevolg van het niet meer bemesten van 3,27 ha productieve landbouwgrond (intern salderen).

Indien u over het voorgaande vragen heeft, dan hoor ik het graag.

Bijlage: Rekenresultaten Aeries Calculator (pdf) van de referentiesituatie, de sloop- en bouwfase en de gebruiksfase (inclusief de bijlagen beoordeling hexagonen met een hersteldoel).

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

't Bonte Paard Advies
Cuneraweg ong.,
3911 RN Achterberg (gemeente Rhenen)

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Achterbergse Erven
Berekening stikstofdepositie in de bouwfase 2025 inclusief referentiesituatie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYGX4WZP8qRr
01 november 2024, 09:17
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie situatie - Referentie
Bouwfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	18,4 kg/j	-
2025	0,1 kg/j	76,6 kg/j

Resultaten

Referentie situatie - Referentie
Bouwfase 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

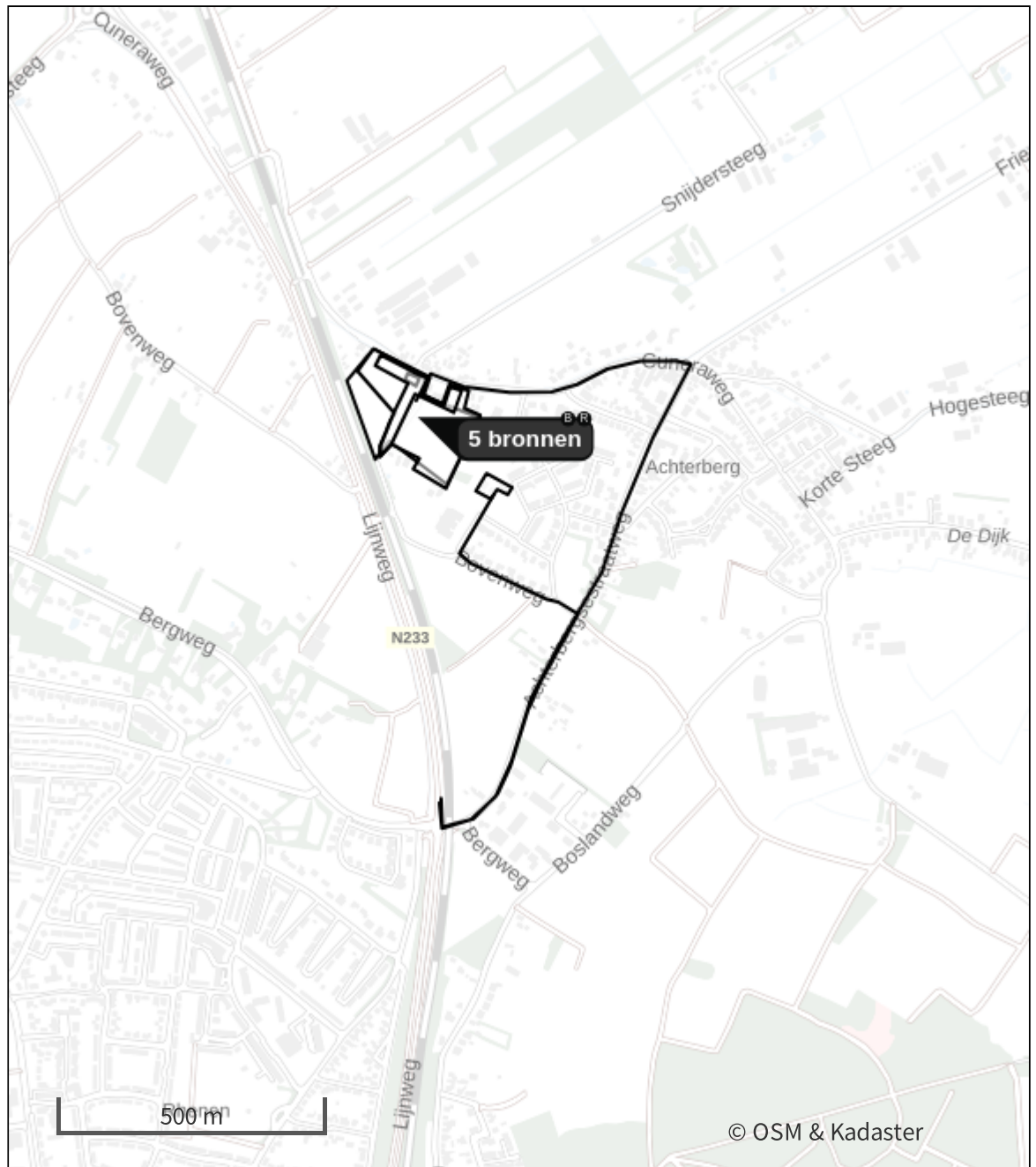
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwrijp maken 70 woningen	28,4 g/j	58,6 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Montagebussen koude start	14,4 g/j	88,9 g/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw van 9 woningen	7,3 g/j	15,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop woning Bovenweg 20	0,0 kg/j	1,2 kg/j
12	Verkeersnetwerk	56,5 g/j	1,7 kg/j



Referentie situatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bemest oppervlak	18,4 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2025"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouwrijp maken 70 woningen	NO _x	58,6 kg/j		
		NH ₃	28,4 g/j		
Locatie	X:168236,65 Y:442790,46				
Oppervlakte	2,91 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwrijp maken 70 woningen	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3780 l/j	378 u/j	NO _x	58,6 kg/j
				NH ₃	28,4 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens en montagebussen	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:168613,62 Y:442664,96	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	1.651,92 m	Hoogte	-	NH ₃	53,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	648,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	216,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Montagebussen koude start	NO _x	88,9 g/j
		NH ₃	14,4 g/j
Locatie	X:168192,91 Y:442865,76		
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	324,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw van 9 woningen	NO _x	15,0 kg/j		
		NH ₃	7,3 g/j		
Locatie	X:168265,16 Y:442816,34				
Oppervlakte	0,64 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouw van 9 woningen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	970 l/j	97 u/j	NO _x	15,0 kg/j
				NH ₃	7,3 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop woning	NO _x	1,2 kg/j		
	Bovenweg 20	NH ₃	0,0 kg/j		
Locatie	X:168349,24				
	Y:442662,01				
Oppervlakte	0,16 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloop woning	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	75 l/j	7 u/j		NO _x 1,2 kg/j
					NH ₃ 0,0 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens sloop woning Bovenweg 20	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:168467,63 Y:442345,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,1 g/j
Lengte	938,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,5 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Referentie situatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemest oppervlak	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	18,4 kg/j
Locatie	X:168204,65	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442795,07	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	18,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

't Bonte Paard Advies
Cuneraweg ong.,
3911 RN Achterberg (gemeente Rhenen)

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Achterbergse Erven
Berekening stikstofdepositie in de bouwfase 2026 incl.
referentiesituatie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rsm4CxTyu7Rn
01 november 2024, 08:46
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie situatie - Referentie
Bouwfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	18,4 kg/j	-
2026	1,7 kg/j	219,9 kg/j

Resultaten

Referentie situatie - Referentie
Bouwfase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
0,01 mol/ha/j	4257626	Binnenveld
-		
-		
-		
-		

Bouwfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

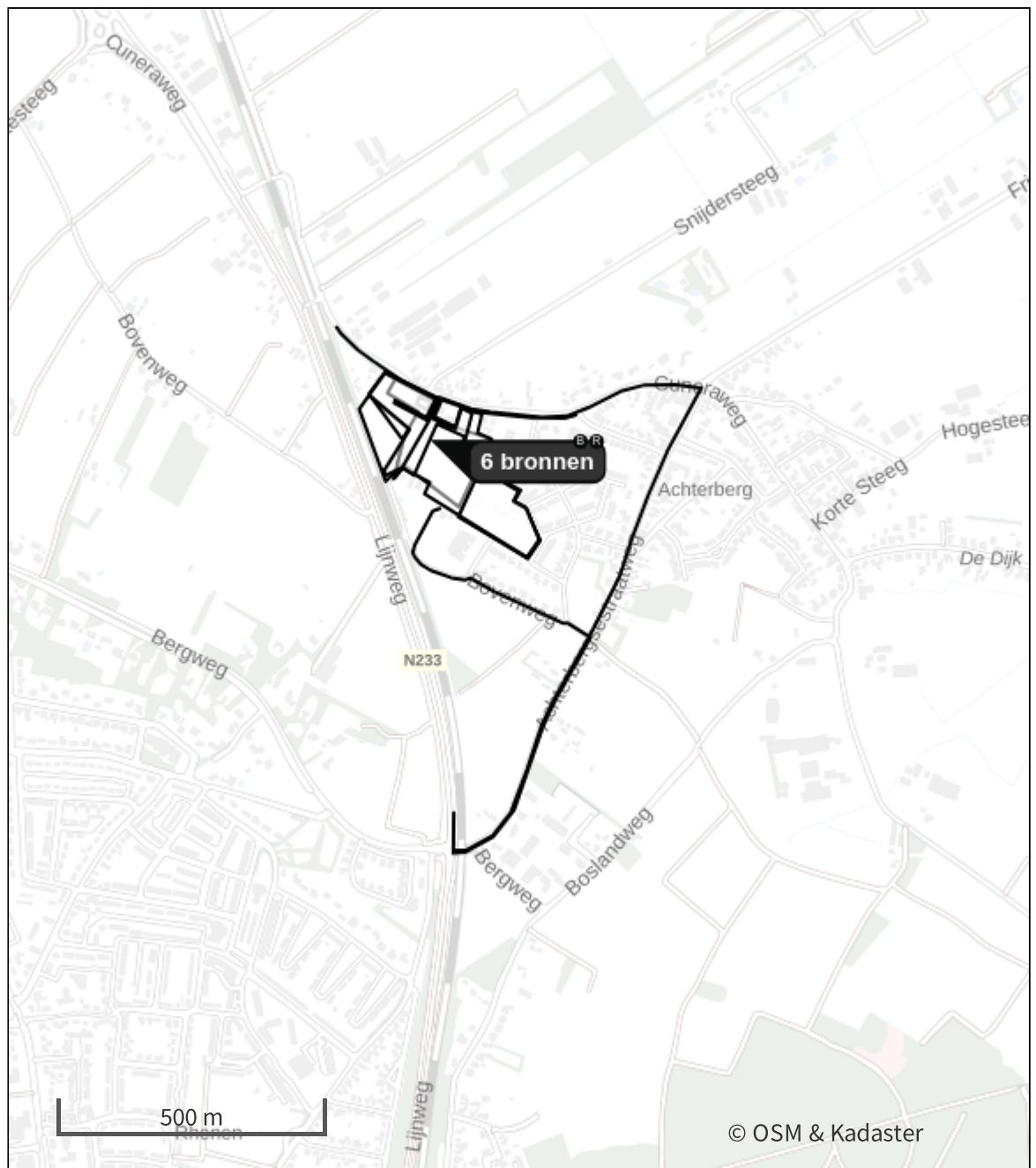
		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwrijp maken 39 woningen	15,8 g/j	32,6 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Montagebussen koude start	0,1 kg/j	0,9 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw van 90 woningen	72,9 g/j	150,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Woonrijp maken 28 woningen	2,9 g/j	7,8 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Gebruiksfase koude start personenauto's	0,7 kg/j	4,5 kg/j
12	Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	23,4 kg/j



Referentie situatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bemest oppervlak	18,4 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Veluwe

Binnenveld

Bouwfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouwrijp maken 39 woningen	NO _x	32,6 kg/j		
		NH ₃	15,8 g/j		
Locatie	X:168327,16 Y:442655,94				
Oppervlakte	1,35 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwrijp maken 39 woningen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2105 l/j	210 u/j	NO _x	32,6 kg/j
				NH ₃	15,8 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens en montagebussen	Links	Rechts	NO _x	15,9 kg/j
Locatie	X:168606,81 Y:442653,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,9 kg/j
Lengte	1.659,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.480,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.160,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Montagebussen koude start	NO _x	0,9 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:168192,91 Y:442865,76		
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.240,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw van 90 woningen	NO _x	150,7 kg/j		
		NH ₃	72,9 g/j		
Locatie	X:168224,23 Y:442747,14				
Oppervlakte	4,29 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouw van 90 woningen	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	9720 l/j	972 u/j	NO _x	150,7 kg/j
				NH ₃	72,9 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woonrijp maken 28 woningen	NO _x	7,8 kg/j			
		NH ₃	2,9 g/j			
Locatie	X:168168,34 Y:442741,91					
Oppervlakte	2,30 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Woonrijp maken 28 woningen	Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	380 l/j	38 u/j		NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens sloop woning Bovenweg 22	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:168505,45 Y:442410,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,1 g/j
Lengte	996,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,5 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase 24 woningen vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:168162,3 Y:442904,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	346,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 95,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.553,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.054,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksfase 24 woningen vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:168291,23 Y:442850,17	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	385,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.553,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.054,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

9

 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruiksfase koude start	NO _x	4,5 kg/j
	personenauto's	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:168177,27		
	Y:442825,95		
Oppervlakte	1,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	16.553,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Referentie situatie, Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemest oppervlak	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	18,4 kg/j
Locatie	X:168206,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442796,81	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	18,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

't Bonte Paard Advies
Cuneraweg ong.,
3911 RN Achterberg (gemeente Rhenen)

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Achterbergse Erven
Berekening stikstofdepositie in de bouwfase 2027 inclusief referentiesituatie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSDeLM5omVy3
01 november 2024, 09:07
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie situatie - Referentie
Bouwfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	18,4 kg/j	-
2027	7,1 kg/j	97,9 kg/j

Resultaten

Referentie situatie - Referentie
Bouwfase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouw van 10 woningen	8,1 g/j	16,2 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Montagebussen koude start	14,9 g/j	96,3 g/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Woonrijp maken 81 woningen	11,0 g/j	21,9 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig Personenauto's koude start	5,7 kg/j	37,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	22,7 kg/j



Referentie situatie (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

Emissie NH₃

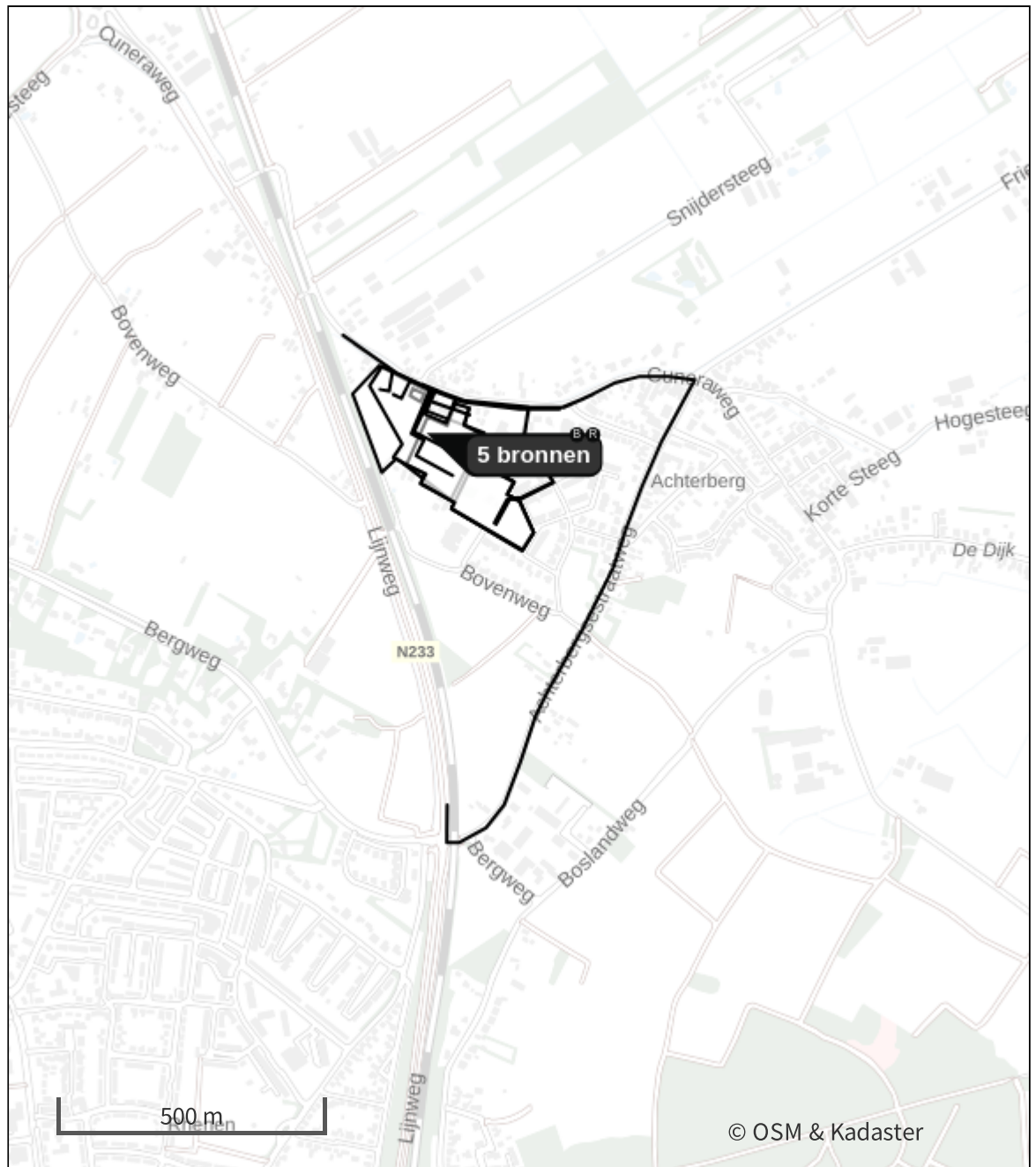
Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemest oppervlak

18,4 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2027"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Bouwfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouw van 10 woningen	NO _x	16,2 kg/j		
		NH ₃	8,1 g/j		
Locatie	X:168327,16 Y:442655,94				
Oppervlakte	1,35 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouw van 10 woningen	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1080 l/j	1 u/j	NO _x	16,2 kg/j
				NH ₃	8,1 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens en montagebussen	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:168606,81 Y:442653,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	1.659,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 58,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	720,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Montagebussen koude start	NO _x	96,3 g/j
		NH ₃	14,9 g/j
Locatie	X:168192,91 Y:442865,76		
Oppervlakte	0,04 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	360,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Woonrijp maken 81 woningen	NO _x	21,9 kg/j		
Locatie	X:168282,48 Y:442710,3	NH ₃	11,0 g/j		
Oppervlakte	2,87 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Woonrijp maken 81 woningen	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1460 l/j	1 u/j	NO _x	21,9 kg/j
				NH ₃	11,0 g/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Binnenerven 2 vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:168211,13 Y:442861,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	426,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	63.401,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	175,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Erfvan Lienden 1 vervoerbewegingen	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:168413,38 Y:442758,84	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	434,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47.225,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	142,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Erfvan Lienden 2 vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:168415,26 Y:442756,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	425,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47.225,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	142,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Binnenerven 1 vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	5,5 kg/j
Locatie	X:168250,52 Y:442864	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	433,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	63.401,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	175,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Cuneraweg 1 vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:168262,77 Y:442862,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,0 g/j
Lengte	128,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.680,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Cuneraweg 2 vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:168289,98 Y:442852,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,5 g/j
Lengte	153,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.680,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Nieuwe erven 1 vervoersbewegingen		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:168133,44 Y:442922,06	Type scherm	-	-	NO ₂	87,2 g/j
Lengte	147,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃	37,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.134,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Nieuwe erven 2 vervoersbewegingen		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:168218,34 Y:442877,13	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	192,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃	48,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	21.134,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Personenauto's koude start	NO _x	37,1 kg/j
		NH ₃	5,7 kg/j
Locatie	X:168227,72 Y:442745,03		
Oppervlakte	3,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	138.465,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Referentie situatie, Rekenjaar 2027

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemest oppervlak	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	18,4 kg/j
Locatie	X:168209,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442794,02	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	18,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

't Bonte Paard Advies
Cuneraweg ong.,
3911 RN Achterberg (gemeente Rhenen)

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Achterbergse Erven
Berekening referentiesituatie.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQ9FUj2iZcMR
01 november 2024, 09:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentie situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	18,4 kg/j	-

Resultaten

Referentie situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

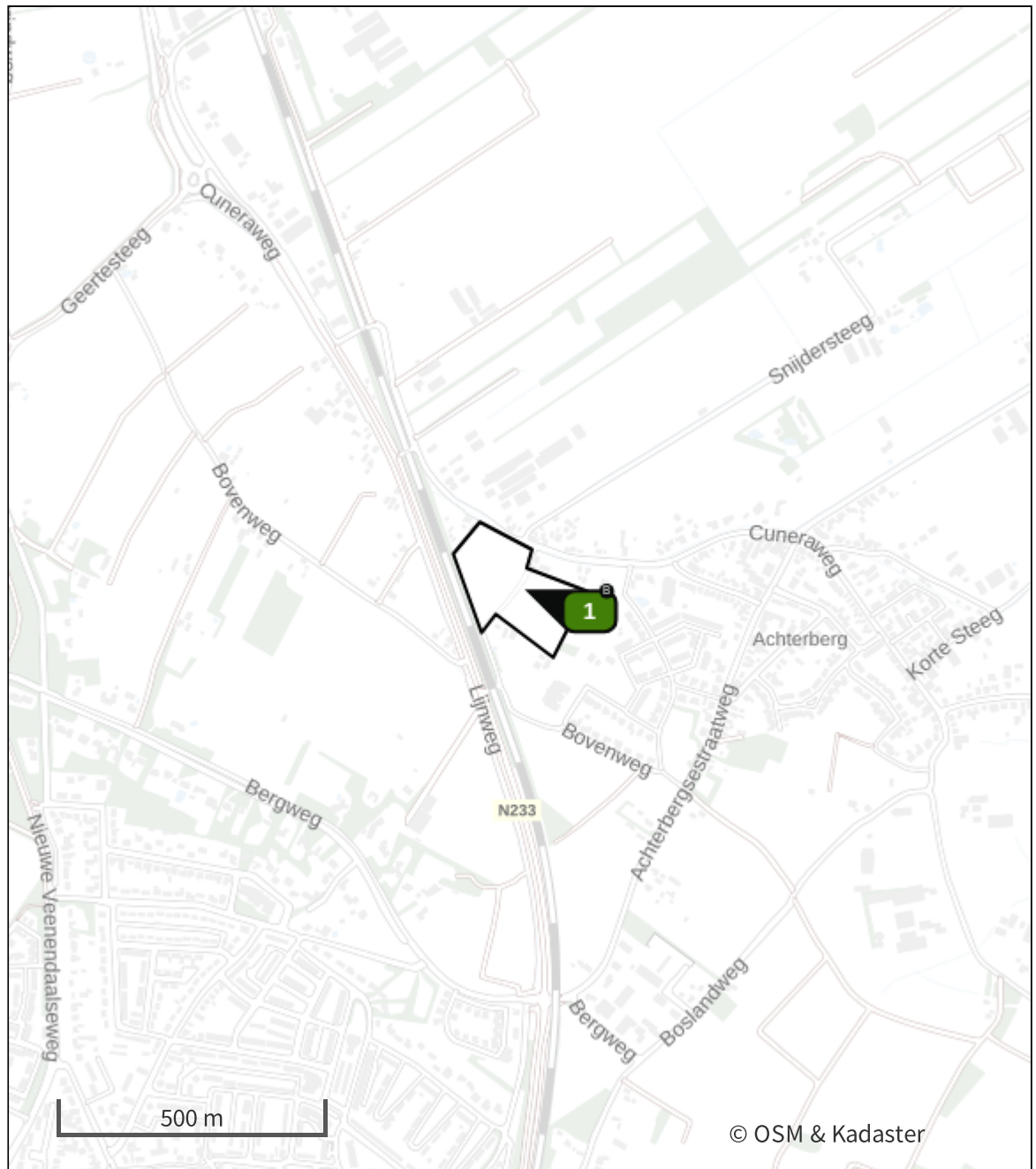
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Referentie situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bemest oppervlak	18,4 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentie
situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Referentie situatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemest oppervlak	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	18,4 kg/j
Locatie	X:168204,65	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:442795,07	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	18,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RYGX4WZP8qRr

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

't Bonte Paard Advies
Cuneraweg ong.,
3911 RN Achterberg (gemeente Rhenen)

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

De Achterbergse Erven
RYGX4WZP8qRr
01 november 2024, 09:17

Totale emissie

Referentie situatie - Referentie
Bouwfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	18,4 kg/j	-
2025	0,1 kg/j	76,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Bouwfase 2025" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rsm4CxTyu7Rn

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

't Bonte Paard Advies

Cuneraweg ong.,

3911 RN Achterberg (gemeente Rhenen)

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

De Achterbergse Erven

Rsm4CxTyu7Rn

01 november 2024, 08:46

Totale emissie

Referentie situatie - Referentie

Bouwfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar

2026

2026

Emissie NH₃

18,4 kg/j

1,7 kg/j

Emissie NO_x

-

219,9 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Bouwfase 2026" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Binnenveld



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RSDeLM5omVy3

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

't Bonte Paard Advies
Cuneraweg ong.,
3911 RN Achterberg (gemeente Rhenen)

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

De Achterbergse Erven
RSDeLM5omVy3
01 november 2024, 09:07

Totale emissie

Referentie situatie - Referentie
Bouwfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	18,4 kg/j	-
2027	7,1 kg/j	97,9 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Bouwfase 2027" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Binnenveld



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RQ9FUj2iZcMR

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

't Bonte Paard Advies
Cuneraweg ong.,
3911 RN Achterberg (gemeente Rhenen)

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

De Achterbergse Erven
RQ9FUj2iZcMR
01 november 2024, 09:25

Totale emissie

Referentie situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	18,4 kg/j	-

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Referentie situatie"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1	1.584,50	1	0,01	0	-

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Binnenveld (65)	1	1.584,50	1	0,01	0	-



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>