

Gemeente Renswoude

Wijzigingsplan Utrechtseweg 10b

Toelichting, regels en analoge verbeelding

9 juli 2021

Vastgesteld

Kenmerk 0339-36-T01

Projectnummer 0339-36

Toelichting

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
1.1.	Aanleiding	1
1.2.	Ligging plangebied	1
1.3.	Vigerend bestemmingsplan	2
2.	Planbeschrijving	3
2.1.	Historie	3
2.2.	Huidige situatie	3
2.3.	Toekomstige situatie	4
2.3.1.	Bebouwing	4
2.3.2.	Verkeer en groen	6
2.3.3.	Conclusie	6
3.	Beleidskader	8
3.1.	Rijksbeleid	8
3.1.1.	Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte	8
3.1.2.	Besluit algemene regels ruimtelijke ordening	9
3.2.	Provinciaal beleid	9
3.2.1.	Omgevingsvisie provincie Utrecht	9
3.2.2.	Interim Omgevingsverordening	10
3.3.	Gemeentelijk beleid	11
3.3.1.	Welstandsnota	11
4.	Milieu- en overige aspecten	13
4.1.	Luchtkwaliteit	13
4.2.	Akoestisch onderzoek	14
4.3.	Externe veiligheid	14
4.4.	Elektromagnetische straling	16
4.5.	Bodemkwaliteit	16
4.6.	Natuur	16
4.7.	Water	18
4.8.	Archeologie	19
4.9.	Milieuzonering	20
4.10.	Duurzaamheid	21
4.11.	Vormvrije mer-beoordeling	22
5.	Juridische planbeschrijving	24
5.1.	Algemeen	24
5.2.	Wijzigingsplan	24
5.3.	Regels	24

6.	Uitvoerbaarheid	26
6.1.	Economische uitvoerbaarheid	26
6.2.	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	26
6.3.	Ontwerpwijzigingsplan	26

1. Inleiding

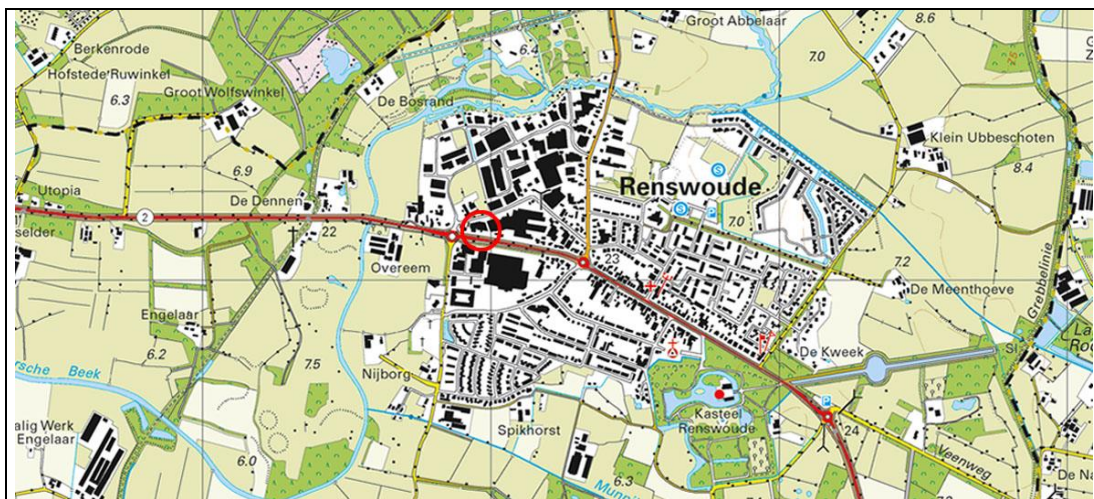
1.1. Aanleiding

Op het perceel Utrechtseweg 10b staat bedrijfsbebouwing met een aantal bedrijfswoningen. In een deel van die bedrijfsbebouwing is H.W. van Duinkerken BV, een bedrijf in verkoop en montage van systeemwanden en -plafonds gevestigd. In de afgelopen periode heeft het bedrijf een gestage groei doorgemaakt. Naast de groei is er ook meer vraag vanuit opdrachtgeverszijde naar een productpresentatieruimte van de diversiteit van mogelijkheden van wand- en plafondsystemen. Het bedrijf heeft daarom het voornemen om de bedrijfsruimte aan de zijde van de Utrechtseweg uit te breiden. In het bestaande bouwvlak zijn er hiervoor op basis van het vigerende bestemmingsplan "Bedrijventerrein" hiervoor geen mogelijkheden. Het bestemmingsplan biedt wel een wijzigingsbevoegdheid om –onder voorwaarden- de bouwgrenzen aan te passen.

De eigenaar van het perceel heeft in februari 2020 een principeverzoek ingediend om die wijzigingsbevoegdheid toe te passen. In hun brief van 8 juni 2020 hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Renswoude toegezegd in principe te willen meewerken aan deze bestemmingswijziging.

Het onderhavige wijzigingsplan is het planologisch-juridisch kader voor de uitbreiding van het bedrijf. Het plangebied heeft uitsluitend betrekking op de locatie waar die uitbreiding wordt gerealiseerd. Het omvat een bouwtitel voor de realisatie en geeft richtlijnen voor het beheer.

Afbeelding 1: Ligging plangebied.



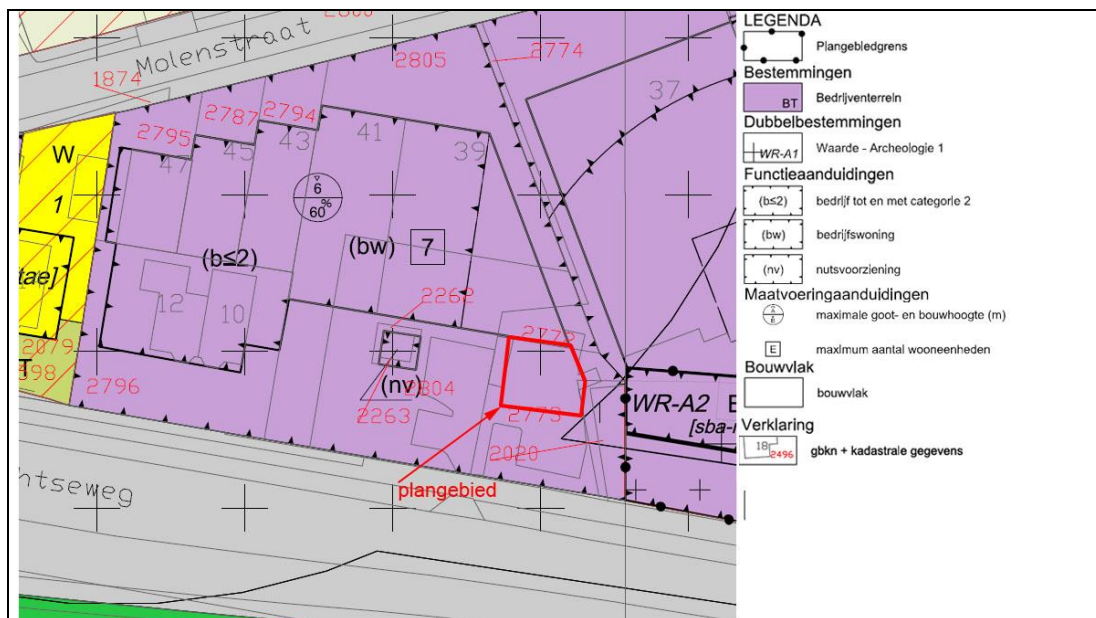
1.2. Ligging plangebied

Het plangebied ligt aan de westkant van de bebouwde kom op het bedrijventerrein West in Renswoude.

1.3. Vigerend bestemmingsplan

Voor het perceel vigeert het bestemmingsplan "Bedrijventerrein" dat op 8 oktober 2013 door de gemeenteraad van de gemeente Renswoude is vastgesteld. Het perceel Utrechtseweg 10b heeft de bestemming "Bedrijventerrein" Bebouwing dient in het bouwvlak te worden gebouwd. Daarbinnen mag niet meer dan 60% worden bebouwd en mag de bouwhoogte niet meer dan 6 meter bedragen. In dit plandeel zijn bedrijven tot en met categorie 2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten toegestaan. Door middel van een aanduiding is aangegeven dat ook 7 bedrijfswoningen in het onderhavige plangebied en de directe omgeving daarvan zijn toegestaan. Aan de voorzijde van het bedrijf is een transformatorstation aanwezig, dat is aangeduid als 'nutsvoorziening'.

Afbeelding 2: Fragment bestemmingsplan Bedrijventerrein.



Het plangebied heeft verder de dubbelbestemming "Waarde – Archeologie – 1". Hiervoor geldt een onderzoeksplicht bij bodemingrepen vanaf 100 m².

Op grond van artikel 21, lid 21.3 van dit bestemmingsplan is het college bevoegd om de ligging van grenzen van bouw- en bestemmingsvlakken te wijzigen met maximaal 10%, mits geen van de grenzen meer dan 10 meter wordt verschoven. Verder moet de behoefte zijn aangetoond en mag het plan niet in strijd zijn met een goede ruimtelijke ordening van het in het plan begrepen gebied.

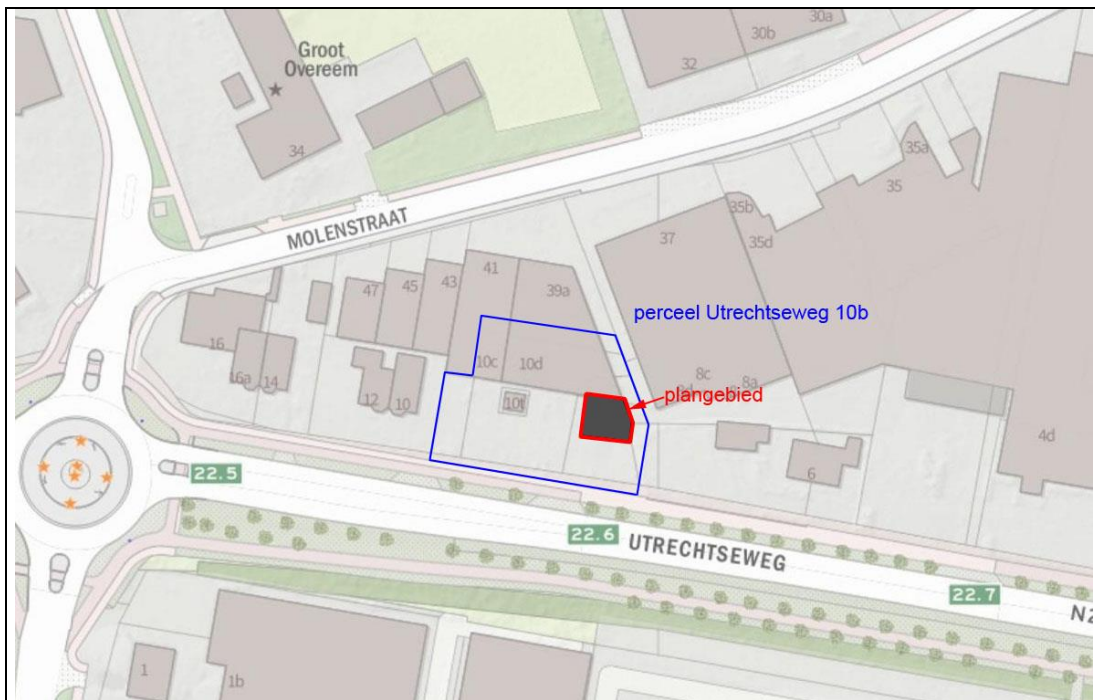
2. Planbeschrijving

2.1. Historie

De Gelderse Vallei kenmerkt zich als een gevarieerd, relatief kleinschalig agrarisch landschap. Er is een grote afwisseling van grasland- en akkerpercelen, bosjes, houtwallen en enkele natte natuurgebiedjes. Het gebied wordt gekenmerkt door dekzandruggen en (van oudsher) kronkelende beken. Het landschapstype rondom Renswoude staat bekend als kampen- of coulissenlandschap. Kenmerkend voor dit landschapstype zijn de kleinschaligheid en de aanwezige houtwallen.

Renswoude is van oorsprong een kasteeldorp met duidelijke identiteitsbepalende landschappelijke structuren. Tot en met de Tweede Wereldoorlog concentreerde de dorpsbebouwing van Renswoude zich grotendeels in het bebouwingslint langs de Dorpsstraat en was het onderhavige plangebied onderdeel van het coulissenlandschap. Het oostelijke deel van Renswoude bestaat vooral uit woonbebouwing en het historische kasteel. Het westelijk deel van Renswoude heeft een meer functie-gemengde invulling gekregen.

Afbeelding 3: Bestaande situatie.



2.2. Huidige situatie

Het bedrijventerrein West ligt aan weerszijden van de Utrechtseweg/Dorpsstraat. Dit gebied richting het noorden is begrensd door de Molenstraat. De bedrijfsbebouwing tussen de Utrechtseweg/Dorpsstraat en de Molenstraat varieert van kleinschalige tot grootschalige bebouwing op wisselende kavelvormen. De hoogte van de bebouwing is maximaal circa 10 meter. Uitzonde-

ring hierop vormt de kantoortoren langs de Utrechtseweg die een hoogte heeft van ongeveer 20 meter. Bij een aantal bedrijven zijn bedrijfswoningen aanwezig.

Het bedrijfsgebouw aan de Utrechtseweg 10b bestaat uit twee bouwlagen, met een bouwhoogte van 6,7 meter. Op de begane grond is de bedrijfsruimte aanwezig, die bestaat uit een opslagruimte, kantoorruimte en sanitaire voorzieningen en de entree. In de bouwlaag daarboven zijn er twee bedrijfswoningen met elk een afzonderlijke entree. Op het platte dak zijn 21 zonnepanelen aangebracht ten behoeve van de energieopwekking voor het bedrijf.

Het voorterrein wordt door middel van in-/uitrit ontsloten vanaf de Utrechtseweg. Het wordt gebruikt voor stalling van voertuigen werknemers kantoorfunctie, bezoek vertegenwoordiger(s), opslag van goederen. Voor de bewoners van de 2 bedrijfswoningen zijn 3 parkeerplaatsen gereserveerd. In totaal zijn er 14 parkeerplaatsen aanwezig, waarvan 11 stuks voor bedrijfsfunctie beschikbaar zijn. Voor het pand staat op het parkeerterrein een verdeelstation voor de nutsvoorzieningen.

In een deel van die bedrijfsbebouwing is H.W. van Duinkerken BV een bedrijf in verkoop en montage van systeemwanden en -plafonds gevestigd. De huidige bedrijfsruimte bestaat uit een opslagruimte van wand en plafondproducten en werkmaterieel en twee kantoorruimten. Tevens is er een bescheiden entree met sanitaire voorzieningen. De bereikbaarheid van de kantoorruimten via de opslagruimte is uit oogpunt van veiligheid geen ideale situatie. Daarnaast wordt er regelmatig materieel op het voorterrein opgeslagen in verband met ruimtegebrek in de opslagruimte. In het bedrijfspannd zijn dagelijks twee personen werkzaam, de overige werknemers (3 man eigen personeel en inleenkrachten) werken op locaties en zijn incidenteel aanwezig voor om materiaal/materieel te halen voor de montage op locatie.

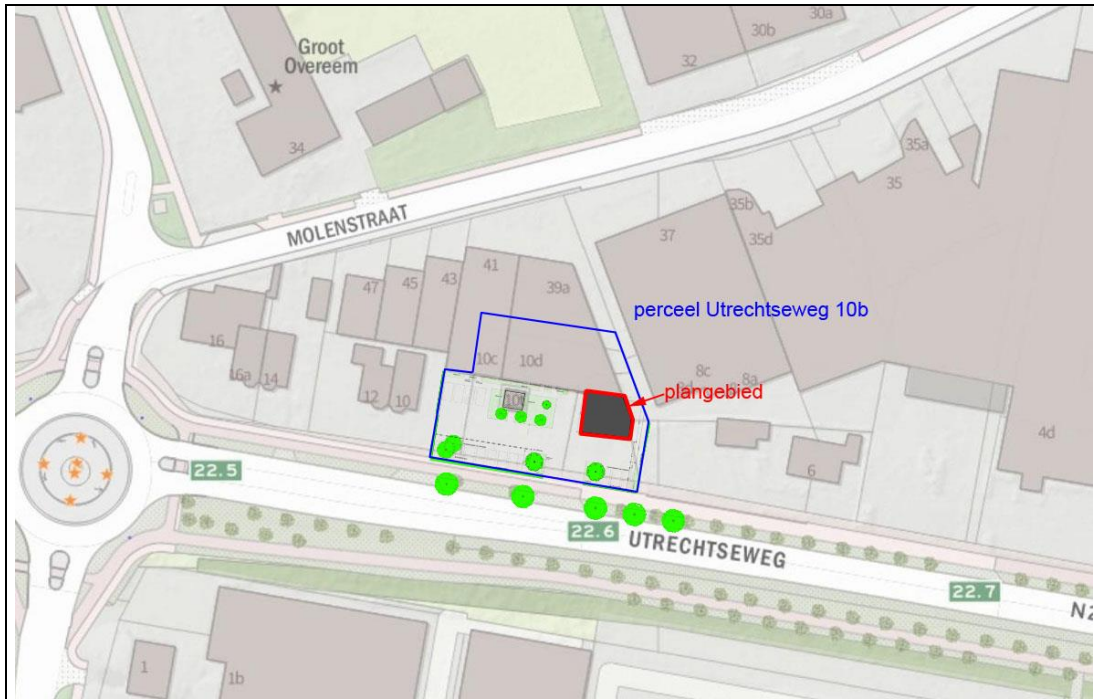
In de afgelopen periode heeft het bedrijf een gestage groei doorgemaakt. Naast de groei is er ook meer vraag vanuit opdrachtgeverszijde naar een productpresentatieruimte van de diversiteit van mogelijkheden van wand- en plafondsystemen. Daarom is er behoefte aan uitbreiding van de opslagruimten voor zowel materiaal als materieel (waarmee buitenopslag aan straatzijde kan worden opgeheven), een kantoorruimte gescheiden van opslag, een ontvangstruimte bezoekers, een spreekkamer, bedrijfskantine en presentatieruimte van wand- en plafondproducten.

2.3. Toekomstige situatie

2.3.1. Bebouwing

Om aan de uitbreiding van de bedrijfsactiviteiten en de vraag uit de markt te kunnen voldoen is een uitbreiding van de bedrijfsruimte noodzakelijk. Daarom is een bouwplan ontwikkeld waarbij de kantoor- en ontvangstruimtes, de showroom, de kantine en de sanitaire voorzieningen worden geacommodeerd. Daardoor is het mogelijk om de huidige ruimten die voor die functies worden gebruikt om te bouwen tot opslagruimte voor materiaal en materieel. Daardoor is buitenopslag niet meer noodzakelijk.

Afbeelding 4: Toekomstige situatie.



De nieuwe uitbreiding zal bestaan uit twee bouwlagen. De uitbreiding krijgt een hoogte van 7,2 meter¹. Deze hoogte is noodzakelijk om op de verdieping voldoende vrije hoogte voor de showroomfunctie te realiseren. Deze hoogte past voegt zich naar de bouwhoogte op de belendende percelen. In de architectonische vormgeving krijgt de nieuwbouw een sterke relatie met de bestaande bebouwing, zowel in vorm als materiaalgebruik. Hiermee wordt het straatbeeld alsmede de samenhang met de directe omgeving versterkt. De afstand tussen de bestaande bedrijfswoningen en de uitbreiding zorgt voor een royale open ruimte, waardoor is geen nadelige gevolgen ontstaan als gevolg van de nieuwe ontwikkeling. Het plan zorgt voor ruimtelijke kwaliteitswinst. Het nieuwe dak zal geheel worden voorzien van zonnepanelen om de energiebehoefte neutraal te krijgen. Hiervoor wordt een gedeelte van de bestaande zonnepanelen verplaatst.

Deze bedrijfsuitbreiding is niet mogelijk in het bouwvlak zoals dat op de verbeelding van het vigerende bestemmingsplan is aangegeven.

¹ Deze bouwhoogte is hoger dan het bestemmingsplan toelaat. De wijzigingsbevoegdheid in artikel 21, lid 21.3 maakt het niet mogelijk om een hogere bouwhoogte in het onderhavige wijzigingsplan op te nemen. In hun antwoord op het principeverzoek hebben burgemeester en wethouders aangegeven dat zij bereid zijn van de maximale bouwhoogte af te wijken met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder a, onder 2° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in samenhang met artikel 4, lid 1 van bijlage II van het Besluit omgevingsrecht. Deze toelichting zal tevens als ruimtelijke motivering voor dat besluit worden gebruikt.

2.3.2. Verkeer en groen

De ontsluiting van het perceel wordt niet veranderd en blijft op de huidige locatie liggen. In verband met de uitbreiding van de bedrijfsbebouwing moet het parkeerterrein aan de voorzijde op een andere manier worden ingericht. Bovendien neemt de parkeerbehoefte toe. Vooruitlopend op de toekomstige ontwikkelingen is een strook grond aan de oostzijde aangekocht.

De parkeerbehoefte is bepaald met behulp van de "Nota parkeernormen gemeente Renswoude" die burgemeester en wethouders van Renswoude op 30 mei 2016 hebben vastgesteld. Deze nota bevat parkeernormen (zie afbeelding 5) die bij nieuwe ontwikkelingen dienen te worden toegepast.

Afbeelding 5: Parkeernormen.

Bedrijfsactiviteit	Parkeernorm
Opslag	0,9/100 m ² BVO
Kantoor (zonder baliefunctie)	2,4/100 m ² BVO
Bovenwoningen (huur midden)	1,2/woning

Met die normen is de parkeerbehoefte berekend (zie afbeelding 6). In de huidige situatie zijn 8 (7,1) parkeerplaatsen noodzakelijk terwijl er 14 parkeerplaatsen aanwezig zijn. In de nieuwe situatie zijn er 13 (12,2) parkeerplaatsen noodzakelijk. Bij de herinrichting van het parkeerterrein aan de voorzijde zullen 15 parkeerplaatsen worden aangelegd. Daarmee wordt voldaan aan de parkeernorm.

Afbeelding 6: Parkeerbehoefte bestaand en toekomstig.

Functie	Norm	Bestaand	Parkeer- plaatsen	Toekomst	Parkeer- plaatsen
Kantoor (zonder baliefunctie)	2,4 pp/100m ² BVO	69	1,7	257	6,2
Opslag	0,9 pp/100m ² BVO	339	3,1	408	3,7
Bovenwoningen (huur midden)	1,2 pp/woning	2	2,4	2	2,4
TOTAAL			7,1		12,2

Behalve dat het parkeerterrein wordt heringericht, zal de ook groene inrichting van dit terreindeel worden versterkt. De bestaande bomen blijven gehandhaafd en op het terrein wordt extra groen/ bomen geplaatst in verschillende hoogten. Rond het transformatorstation wordt de terreinverharding verwijderd en vervangen door groen. Het gehele terrein zal op de grenzen aan voor- en zijanten worden omsloten door middel van een haagbeuk van 1 meter. Hiermee wordt het zicht op de geparkeerde auto's voor een deel onttrokken. Hierdoor ontstaat een representatieve invulling met ruim voldoende parkeergelegenheid en groen.

2.3.3. Conclusie

Door de verruiming van de bouw mogelijkheden kan het bedrijf haar activiteiten weer voor lange periode op de huidige locatie voortzetten. Het nieuwe kantoor heeft een representatieve uitstraling en levert een positieve bijdrage aan het straatbeeld. Dit geldt eveneens voor de

groenere aankleding van het voorterrein, die het mogelijk maakt geparkeerde auto's aan het zicht te onttrekken. Ook dit draagt bij aan de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit langs de Utrechtseweg, die vanuit Scherpenzeel de toegang tot Renswoude vormt.

3. Beleidskader

3.1. Rijksbeleid

3.1.1. Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 13 maart 2012 heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu het vaststellingsbesluit van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) ondertekend. Daarmee is het nieuwe ruimtelijke en mobiliteitsbeleid zoals uiteengezet in de SVIR van kracht geworden.

Het Rijk streeft naar een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland door een krachtige aanpak die ruimte geeft aan regionaal maatwerk, de gebruiker voorop zet, investeringen prioriteert en ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructuur met elkaar verbindt. Om dit te bereiken, brengt het Rijk de ruimtelijke ordening zo dicht mogelijk bij diegene die het aangaat (burgers en bedrijven), laat het meer over aan gemeenten en provincies ('decentraal, tenzij...') en komt de gebruiker centraal te staan. Het Rijk kiest voor een selectievere inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen. Voor die belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil het resultaten boeken. Het Rijk richt zich daarbij op het versterken van de internationale positie van Nederland en het behartigen van de belangen voor Nederland als geheel, zoals de hoofdnetwerken voor personen- en goederenvervoer (waaronder buisleidingen), energie en natuur, als ook ondergrond en ruimte voor militaire activiteiten. Ook waterveiligheid en milieukwaliteit (lucht, geluid, bodem, water en externe veiligheid) horen daarbij, evenals de bescherming van ons werelderfgoed (zoals de Waddenzee en de Nieuwe Hollandse Waterlinie).

Buiten de nationale belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid. Het Rijk gaat zo min mogelijk op de stoel van provincies en gemeenten zitten en laat verstedelijkings- en landschapsbeleid over aan de provincies en gemeenten. De gemeente is in dat opzicht de overheid die het dichtst bij de burger staat en zorg draagt voor een veilige en leefbare woon- en werkomgeving. In het ruimtelijk domein gaat het om de ruimtelijke ontwikkeling van stad en platteland in brede zin, waarbij onder meer belangen ten aanzien van mobiliteit, milieu, natuur, water, economie en wonen worden afgewogen.

Uitgangspunt is dat de ruimte zorgvuldig wordt benut en overprogrammering wordt voorkomen. Om beide te bereiken, wordt een ladder voor duurzame verstedelijking opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Dit houdt in dat bij ruimtelijke besluiten moet worden gemotiveerd hoe een zorgvuldige afweging is gemaakt van het ruimtegebruik. Om een zorgvuldig gebruik van de schaarse ruimte te bevorderen, is een ladder voor duurzame verstedelijking geïntroduceerd. Dat betekent voor alle ruimtelijke plannen:

- eerst kijken of er vraag is naar een bepaalde nieuwe ontwikkeling;
- vervolgens kijken of het bestaande stedelijk gebied of bestaande bebouwing kan worden hergebruikt; mocht nieuwbouw echt nodig zijn, dan altijd zorgen voor een optimale inpassing en bereikbaarheid.

Met ingang van 1 juli 2017 is een wijziging inwerking getreden. Deze wijziging betekent dat de toelichting bij een bestemmingsplan (en dus ook bij een wijzigingsplan) dat een nieuwe stedelijk-

ke ontwikkeling mogelijk maakt, een beschrijving bevat van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Door de ligging op het bedrijventerrein van Renswoude ligt de beoogde locatie binnen die infrastructuur. Bovendien blijkt uit jurisprudentie (ABRS 201306183/1/R3) dat bij de realisatie van bedrijfsbebouwing van 400 m² er geen sprake is van een stedelijke ontwikkeling als bedoeld in artikel 1.1.1, lid 1, aanhef en onder i, van het Bro. De hoeveelheid bebouwing is in dit geval veel kleiner. Dit betekent dat de ladder niet hoeft te worden toegepast.

De ontwikkeling past daarmee binnen de beleidsuitgangspunten van de SVIR.

3.1.2. Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) is eind december 2011 met uitzondering van enkele onderdelen in werking getreden. Het Barro omvat regels waar bestemmingsplannen aan moeten voldoen voor alle ruimtelijke rijksbelangen die een juridische vertaling dienen te krijgen in bestemmingsplannen. Het gaat om kaders voor onder meer het bundelen van verstedelijking, de bufferzones, nationale landschappen, de Ecologische Hoofdstructuur, de kust, grote rivieren, militaire terreinen, mainportontwikkeling van Rotterdam en de Waddenzee. De algemene regels in het Barro met vooral een conserverend/beschermend karakter zijn niet relevant voor voorliggende ontwikkeling. Onderhavige ontwikkeling heeft geen betrekking op deze nationale belangen en het wijzigingsplan is daarmee niet in strijd met het Barro.

3.2. Provinciaal beleid

3.2.1. Omgevingsvisie provincie Utrecht

Op 10 maart 2021 hebben Provinciale Staten de Omgevingsvisie Provincie Utrecht vastgesteld. De Omgevingsvisie is op 1 april 2021 in werking getreden. Met vaststelling van de Omgevingsvisie en de (Interim) Omgevingsverordening provincie Utrecht leggen Provinciale Staten de integrale lange termijn ambities en beleidsdoelen voor de fysieke leefomgeving van de provincie Utrecht vast (Omgevingsvisie) en de juridische doorwerking hiervan (Omgevingsverordening).

De Omgevingsvisie van de provincie Utrecht bevat een uitwerking in thema's en in gebieden. De uitwerking is in 7 thema's gevat:

- stad en land gezond;
- klimaatbestendig en waterrobuust;
- duurzame energie;
- vitale steden en dorpen;
- duurzaam, gezond en veilig bereikbaar;
- levend landschap, erfgoed en cultuur;
- toekomstbestendige natuur en landbouw.

In de Omgevingsvisie staan zowel de ambities, als de wijze waarop de provincie daar uitvoering aan wil geven. De uitwerking in gebieden valt uiteen in drie regio's: U16, Amersfoort en Food-valley. Renswoude behoort tot de regio Food-valley. In de uitwerking van het beleid brengt de provincie gebiedsgericht samenhang aan tussen de thematische ambities.

De Omgevingsvisie richt zich in het algemeen op ontwikkelingen van een groter schaalniveau dan de uitbreiding van een bedrijfspand. Ten aanzien van de thema's is in dit geval het thema 'vitale steden en dorpen' het relevantst. De provincie kiest er in algemene zin voor om de ruimtevraag voor wonen en werken op een duurzame wijze te accommoderen via binnenstedelijke en binnendorpse ontwikkeling, met aandacht voor bereikbaarheid, klimaatadaptatie, energietransitie, gezondheid en inclusiviteit. De uitbreiding van dit bedrijfspand vindt plaats op een bestaand bedrijventerrein. De uitbreiding zal aan de hedendaagse duurzame energie-eisen voldoen. De realisatie van de uitbreiding van dit bedrijfspand past binnen de uitgangspunten van de Omgevingsvisie Provincie Utrecht.

3.2.2. Interim Omgevingsverordening

Omdat de Omgevingswet naar verwachting pas op 1 januari 2022 in werking treedt, is het nodig om in plaats van de Omgevingsverordening een Interim Omgevingsverordening te maken. De Omgevingsverordening kan namelijk niet onder de huidige wetgeving in werking treden. Dat kan alleen onder de nieuwe Omgevingswet. Om toch eerder uitvoering te kunnen geven aan de plannen en ambities uit de Omgevingsvisie, is op 1 april 2021 de Interim Omgevingsverordening in werking getreden.

Doel van de verordening is om provinciale belangen op het gebied van de ruimtelijke ordening te laten doorwerken naar het gemeentelijk niveau. Hierbij kan worden gedacht aan het Natuur-Netwerk Nederland (NNN) en bebouwingsmogelijkheden in het stedelijk en het landelijk gebied.

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van de NNN.

De locatie ligt in het 'stedelijk gebied'. Op grond van artikel 9.16 van de Interim Omgevingsverordening kan een bestemmingsplan dat betrekking heeft op locaties binnen het stedelijk gebied bestemmingen en regels bevatten voor bedrijventerreinen mits is voldaan aan een aantal voorwaarden. Deze voorwaarden hebben uitsluitend betrekking op de uitbreiding van bedrijventerreinen en niet op de uitbreiding van bestaande bedrijfspanden.

Uit de Interim Omgevingsverordening vloeien verder geen specifieke aandachtspunten voor de uitbreiding van het bedrijfspand voort. De Interim Omgevingsverordening heeft daarom geen gevolgen voor het voorliggende wijzigingsplan.

3.3. Gemeentelijk beleid

3.3.1. Welstandsnota

De gemeenteraad van Renswoude heeft op 22 juni 2004 de Welstandsnota vastgesteld. Het doel van de Welstandsnota is het behouden en waar mogelijk versterken van de ruimtelijke kwaliteit. In de Welstandsnota van de gemeente Renswoude zijn gebiedsgerichte criteria opgenomen. Met de gebiedsgerichte benaderingswijze zijn de karakteristieken van wijken en samenhangende gebieden in heel de gemeente vastgelegd en gewaardeerd. Hiermee moeten de ontwerpers van nieuwe bouwplannen rekening houden en het biedt de welstandscommissie handvatten voor het formuleren van een welstandsadvies.

Het bestemmingsplan en de Welstandsnota functioneren naast elkaar. Het bestemmingsplan regelt onder meer de functie en het ruimtebeslag van bouwwerken. Datgene wat door het bestemmingsplan wordt mogelijk gemaakt kan niet door welstandscriteria worden tegengehouden. De architectonische vormgeving van bouwwerken valt buiten de reikwijdte van het bestemmingsplan. De Welstandsnota doet daar uitspraken over. De ruimte die het bestemmingsplan biedt kan door de welstandscriteria gebruikt worden ten behoeve van de ruimtelijke kwaliteit. Als een bouwplan voldoet aan het bestemmingsplan, maar het ontwerp te sterk afbreuk doet aan de ruimtelijke beleving van het gebied, kan een negatief welstandsadvies gegeven worden.

In het kader van dit bestemmingsplan zijn de welstandscriteria voor de Bedrijventerrein West van toepassing. Daarbij is aangegeven dat een representatieve uitstraling langs de Utrechtseweg, de Oude Holleweg en de dorpsranden wenselijk is. Deze panden zijn beeldbepalend voor de omgeving. Dit komt tot uitdrukking in de welstandscriteria. Hierin worden langs de Utrechtseweg extra eisen gesteld ten aanzien van de verschijningsvorm. Deze weg fungeert als een van de toegangswegen van de kern Renswoude. Er wordt gestreefd naar een representatief karakter. Voor het terrein geldt dat de bebouwing wat betreft vormgeving en materiaal keuze een verzorgde uitstraling dienen te hebben.

Welstandscriteria Algemeen

- de bestaande gebouwde omgeving is het kwalitatieve referentiepunt voor ieder (vergunningplichtig) bouwwerk. Dat wil zeggen dat een bouwkundige toevoeging of verandering de bestaande stedenbouwkundige structuur, de typologie van gebouwen en de detaillering, kleur- en materiaalgebruik ervan als uitgangspunt dient te nemen.

Plaatsing

- met representatieve zijde (kantoorgedeelte, entree) naar de openbare weg, de Utrechtseweg en de dorpsranden;
- representatieve zijde staat in de voorgevellijn (B).

Massa en vorm

- gebouwen staan vrij in de ruimte;
- heldere eenduidige hoofdvormen;
- panden hebben een individuele uitstraling;
- per cluster eenheid in massaopbouw van het hoofdgebouw;

- bebouwing heeft een hiërarchische gevelindeling;
- voor grootschalige bouwwerken wordt een verticale geleding van de gevel toegepast.

Detallering, kleur en materiaalgebruik

- langs de openbare buitenranden is representativiteit een voorwaarde;
- het representatieve deel wordt uitgevoerd in baksteen en glas;
- bij bedrijfshallen en -loodsen het gebruik van gedekte en donkere kleuren en een zichtbare gemetselde plint.

Aanvullende criteria voor de panden die zijn gelegen aan de Utrechtseweg, De Oude Holleweg en de dorpsranden

- de voorgevel van gebouwen mag geen gesloten karakter hebben, blinde voorgevels zijn niet toegestaan;
- in de voorgevel dienen bij voorkeur representatieve functies te worden gevestigd, zoals het kantoor.

De welstandsnota is als inspiratiekader voor eventuele uitbreiding van de bebouwing gebruikt. Het ontwerpbouwplan is inmiddels getoetst door welstand. Met de beoogde uitbreiding waarbij de kantoorfunctie en entree naar het openbaar gebied zijn gericht, kan invulling worden gegeven aan het versterken van het straatbeeld langs de Utrechtseweg.

4. Milieu- en overige aspecten

4.1. Luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de Wet luchtkwaliteit samen met de AMvB 'Niet in betekende mate bijdragen' (NIBM), de ministeriële regeling NIBM, de ministeriële regeling Projectsaldering en de ministeriële regeling Beoordeling luchtkwaliteit in werking getreden.

Projecten die 'niet in betekende mate bijdragen' aan de luchtverontreiniging, hoeven volgens de nieuwe wet niet meer afzonderlijk getoetst te worden aan de grenswaarden voor de buitenlucht. Het Besluit NIBM omschrijft het begrip nader: een project dat minder dan 3% van de grenswaarden bijdraagt is NIBM. Dit komt overeen met 1,2 microgram/m³ voor fijn stof en NO₂. Voor woningbouw ligt de 3%-grens op 1.500 woningen.

Bedrijfsgebouwen zijn niet in het NIBM opgenomen. Op landelijk niveau leveren fijn stof (PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂) knelpunten op. De overige stoffen waaraan getoetst moet worden volgens Wet Luchtkwaliteit voldoen normaliter aan de grenswaarden. De emissie van NO₂ wordt voor 95% veroorzaakt door energieverbruik, met name in het verkeer en door de industrie (verbranding). Voor de uitbreiding bedrijfspand geldt dat deze zal worden verwarmd/gekoeld door middel van een warmtepomp, waarbij van uitstoot geen sprake is en er geen emissies zullen ontstaan.

Afbeelding 7: Berekening NIBM-tool.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Jaar van planrealisatie		2020
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		23
Aandeel vrachtverkeer		50,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,10
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

Met behulp van de NIBM-tool is bepaald of het aantal verkeersbewegingen als gevolg van het plan in betekende mate invloed heeft op de luchtkwaliteit. Daarbij is uitgegaan van een worst case situatie waarbij voor het bedrijfsgebouw gerekend is met de hoogste verkeersaantrekkende werking (ASVV2012, paragraaf 6.3.3.3). Deze bedraagt 8,7 motorvoertuigen per 100 m². Het

bouwwlak heeft een oppervlakte van 257 m². Dat betekent dat per weekdag 23 verkeersbewegingen. In de berekening is vervolgens uitgegaan van 50% vrachtverkeer. Uit deze berekening met de NIBM-tool augustus 2020 (zie afbeelding 7) blijkt dat de extra bijdrage van het verkeer 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit in de omgeving.

Uit de atlas voor de leefomgeving (peiljaar 2018, bron: www.atlasleefomgeving.nl) blijkt dat de achtergrondconcentratie stikstofdioxide (16,5 microgram per m³) en fijn stof (20,6 microgram per m³) zich beneden de wettelijk toegestane jaargemiddelde grenswaarde van 40 microgram per m³ bevinden. De concentratie zeer fijn stof (11,9 microgram per m³) bevindt zich beneden de wettelijk toegestane jaargemiddelde grenswaarde van 20 microgram per m³. In het plangebied worden de grenswaarden derhalve niet overschreden.

Het aspect luchtkwaliteit vormt derhalve geen knelpunt voor de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen.

4.2. Akoestisch onderzoek

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) zijn bedrijfsactiviteiten geen geluidgevoelige bestemming. Op grond van de Wet geluidhinder zijn woningen wel geluidgevoelige bestemmingen. In het kader van die wet bevinden zich langs een aantal wegen geluidzones, waarbinnen in het geval van nieuwe geluidgevoelige functies onderzoek moet worden gedaan naar de geluidbelasting. Bedrijfsactiviteiten zijn geen geluidgevoelige bestemming. Derhalve is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk.

4.3. Externe veiligheid

Bij externe veiligheid gaat het onder meer om productie, opslag, transport en gebruik van gevaarlijke stoffen. Dergelijke activiteiten leggen beperkingen op aan de omgeving. Door voldoende afstand aan te houden tussen deze activiteiten en 'gevoelige objecten' wordt voldaan aan de wettelijke normen.

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van 27 oktober 2004 en de hierin opgenomen Regeling externe veiligheid inrichtingen, geeft aan welke activiteiten/bedrijven risicocontouren kennen, waarmee rekening dient te worden gehouden bij het verlenen van vergunningen in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.

Het Bevi heeft tot doel de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld door activiteiten met gevaarlijke stoffen in bedrijven tot het aanvaarde maximum te beperken. Het gaat daarbij om het beperken van de kans op en effect van een ernstig ongeval vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen binnen inrichtingen. Op vergelijkbare wijze zijn de aanvaardbare risico's, verbonden aan transport van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor en het transport door buisleidingen, vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de daarbij behorende regelingen.

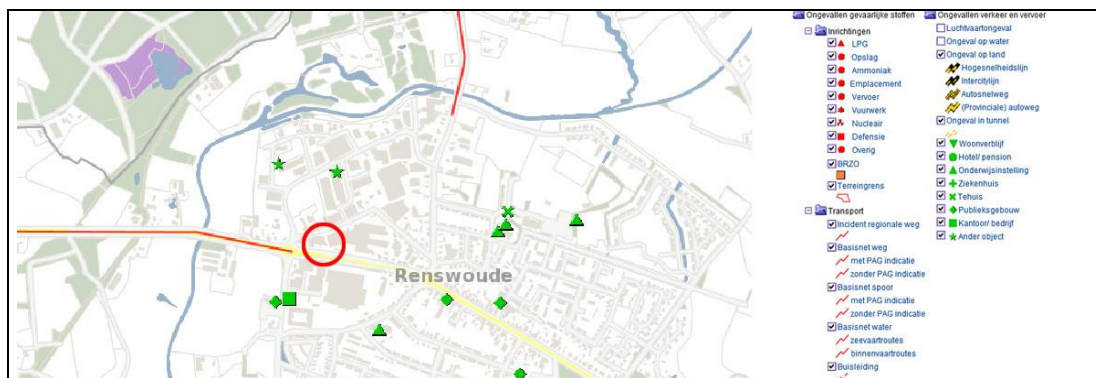
Het doel wordt in Bevi, Bevt en Bevb vertaald naar de begrippen plaatsgebonden risico en groepsrisico.

- **Plaatsgebonden risico (PR):** Risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als een kans per jaar dat een persoon onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen een inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.
- **Groepsrisico (GR):** Cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen de inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

In Bevi, Bevt en Bevb zijn de risiconormen (plaatsgebonden risicoafstanden) wettelijk vastgelegd. Binnen deze afstanden mogen geen kwetsbare objecten worden opgericht. Beperkt kwetsbare objecten mogen alleen onder zwaarwegende motieven binnen deze risicoafstanden. Er is in Bevi, Bevt en Bevb geen harde norm voor het groepsrisico vastgesteld. Voor het groepsrisico geldt een verantwoordingsplicht.

Derhalve is de risicokaart geraadpleegd. Het plangebied ligt niet binnen de invloedssfeer van industriële activiteiten, transportroutes of buisleidingen die relevant zijn in het kader van het aspect externe veiligheid.

Afbeelding 8: Fragment risicokaart.



De N224 is tot aan het tankstation bij de Utrechtseweg 2b aangewezen als route gevaarlijke stoffen. Uit een rapportage² van de provincie Gelderland blijkt dat de N224, waar deze route onderdeel van uitmaakt, geen 10^{-6} -contour heeft en dat de 10^{-8} -contour op 97 meter van de as van de weg ligt. Het plangebied ligt op grotere afstand van die weg. Derhalve is er geen sprake van een stijging van het groepsrisico.

² Arcadis, Externe veiligheid risico's op provinciale wegen in Gelderland, Rapport Provincie Gelderland, januari 2011

In april 2015 is in verband met het buiten gebruik stellen van de LPG-installatie van het benzineterminstation aan de Utrechtseweg 2b een revisievergunning verleend. Derhalve levert dit aspect geen belemmering op voor de ontwikkeling van het plangebied.

Uit het oogpunt van externe veiligheid zijn er geen belemmeringen voor de planontwikkeling.

4.4. Elektromagnetische straling

Het plangebied ligt niet in een indicatieve zone van een hoogspanningslijn. Er zijn evenmin zendmasten in of nabij het plangebied aanwezig, die eventueel een overschrijding van een blootstellingslimiet zouden kunnen veroorzaken. Het aspect elektromagnetische straling vormt daarom geen belemmering voor de realisatie van de planontwikkeling.

4.5. Bodemkwaliteit

Op grond van artikel 3.1.6 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) dient in de toelichting van het wijzigingsplan aandacht besteed te worden aan de milieuhygiënische bodemkwaliteit. In dit geval is bodemonderzoek in het kader van het wijzigingsplan niet noodzakelijk. De gronden hebben in het vigerende bestemmingsplan al een bedrijfsbestemming. Er is alleen sprake van een uitbreiding van het bouwvlak. Daaruit mag worden afgeleid dat de bodem geschikt is voor het huidige en het beoogde gebruik. Uiteraard dient bij de aanvraag van een omgevingsvergunning te zijner tijd wel te worden aangetoond dat de bodem geschikt is voor het beoogde gebruik.

4.6. Natuur

Per 1 januari 2017 is de Flora- en faunawet samen met de Boswet en Natuurbeschermingswet vervangen door de Wet natuurbescherming (Wnb). De natuur in Nederland wordt door de Wnb beschermd vanuit twee invalshoeken: bescherming van gebieden en bescherming van soorten. In de Wnb blijft de bescherming van Natura 2000-gebieden vrijwel hetzelfde. De bescherming van Beschermd Natuurmonumenten komt te vervallen. Wel kunnen provincies ervoor kiezen om deze gebieden alsnog te beschermen via het provinciale beleid. De provincie voegt dan gebieden toe aan de Ecologische hoofdstructuur (EHS) / het Natuurnetwerk Nederland (NNN) of wijst ze aan als bijzonder provinciaal natuurgebied of – landschap. Onder de Wet natuurbescherming vervallen de voormalige tabellen 1, 2 en 3 (Flora- en faunawet) waarin de beschermde soorten zijn opgenomen. Tevens zijn er circa 200 soorten niet langer beschermd en worden enkele bedreigde soorten toegevoegd. De soortenbescherming binnen de Wet natuurbescherming is opgedeeld in de volgende beschermingsregimes: Vogelrichtlijnsoorten, Habitatrichtlijnsoorten en andere soorten. Voor alle beschermde soorten geldt een ontheffingsplicht. Het bevoegd gezag (de provincie) kunnen voor de soorten die zijn opgenomen in het 'beschermingsregime andere soorten' vrijstellingsbesluit nemen en hierin onderscheid maken tussen meer en minder strikt beschermde soorten.

Gebiedsbescherming

Voor de gebiedsbescherming zijn in het kader van de Europese richtlijnen in Nederland speciale beschermingszones aangewezen met een hoge wettelijke bescherming. Hiervoor zijn Natura

2000-gebieden en gebieden onderdeel uitmakend van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) opgenomen.

Het Natura 2000 netwerk bestaat uit gebieden die zijn aangewezen onder de Vogelrichtlijn en aangemeld onder de Habitatrichtlijn. Beide Europese richtlijnen zijn belangrijke instrumenten om de Europese biodiversiteit te waarborgen. Alle Vogel- of Habitatrichtlijngebieden zijn geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming nodig hebben. De overkoepelende naam voor deze gebieden is "Natura 2000-gebied".

Op voorhand is uit te sluiten dat de voorgenomen activiteiten negatieve effecten hebben op 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen EHS, Ecologische Hoofdstructuur). De dichtstbijzijnde Natura 2000 gebieden is het Binnenveld (op circa 6 kilometer afstand). Invloeden (ook van buitenaf) mogen de instandhoudingsdoelstellingen van het betreffende Natura 2000 gebied niet in gevaar brengen. Dat is gezien de afstand tot het plangebied en de aard van de activiteiten ook niet aan de orde. Aanvullend onderzoek in het kader van de gebiedsbescherming is niet noodzakelijk.

De werkzaamheden gedurende de ontwikkeling kunnen leiden tot een tijdelijke toename in stikstofdepositie (projecteffect). Een toename in stikstofdepositie kan een effect sorteren op kwetsbare en gevoelige habitattypen. Gelet op de omvang van het project, de ruime afstand tussen het plangebied en het dichtstbij gesitueerde stikstof gevoelige natuur gebied, heeft een eventuele tijdelijke toename in NO_x-depositie geen negatief effect op de instandhoudingsdoelen van dit gebied. Ervaring leert dat het projecteffect bij soortgelijke en grotere projecten en de afstand tot kwetsbare habitats dat de stikstofdepositie niet toeneemt. Gelet hierop kan ook een permanent effect worden uitgesloten.

Soortenbescherming

In het plangebied of de directe omgeving daarvan komen geen beschermde diersoorten van de Wet natuurbescherming voor. Het plangebied heeft geen essentiële betekenis voor soorten die behoren tot het beschermingsregime habitatrichtlijnsoorten, vogelrichtlijnsoorten of overige soorten. Vleermuizen maken mogelijk opportunistisch gebruik van de locatie en de directe omgeving tijdens het foerageren en migreren. Daarom heeft het de voorkeur de planlocatie tijdens de werkzaamheden en in de nieuwe situatie bij voorkeur minimaal te verlichten en een vleermuisvriendelijke verlichtingswijze toepassen (amberkleurig licht, lichtbundel nederwaarts, geconvergeerde lichtbundel) en de werkzaamheden in de periode april-oktober tussen zonsopgang en zonsondergang uit te voeren (buiten schemerperiodes). De gevel van het bedrijfspand waar tegen aan gebouwd wordt, heeft geen gevelopeningen (zie afbeelding 9) en is niet geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen.

Afbeelding 9: Gevels bestaande bebouwing.



De locatie maakt onderdeel uit van het leefgebied van algemene amfibieën en zoogdieren. Binnen het plangebied zijn geschikte nestlocaties voor algemene broedvogels aanwezig. De werkzaamheden dienen bij voorkeur te worden opgestart/uitgevoerd buiten het broedseizoen (medio maart tot en met medio juli). Indien de werkzaamheden in het broedseizoen worden uitgevoerd dient voor de aanvang door een ter zake deskundig gecontroleerd te worden of er broedvogels aanwezig zijn.

Conclusie

De uitbreiding van een bedrijfsgebouw leidt niet tot aantasting van beschermde natuurwaarden en/of beschermde gebieden. Tijdens de uitvoering dient rekening te worden gehouden met de (mogelijke) aanwezigheid van vleermuizen en algemene broedvogels. Voor deze soorten dienen in het kader van de zorgplicht (beperken verlichting, werkzaamheden uitvoeren buiten broedseizoen, enzovoort) eventueel maatregelen te worden getroffen om effecten te voorkomen. De aanwezigheid van beschermde soorten (Wnb, overige soorten, artikel 3.10) en hun leefgebied vormen geen bezwaar voor de beoogde bestemmingsplanwijziging (vrijstellingsbesluit). De uitbreiding van het bedrijfsgebouw aan de Utrechtseweg 10b te Renswoude is uitvoerbaar conform het bepaalde in de Wro (artikel 3.1.6 Bro).

4.7. Water

Algemeen

Sinds 1 november 2003 is voor alle ruimtelijke plannen de watertoets verplicht. Het doel van de watertoets is waterbelangen evenwichtig mee te nemen in het planvormingsproces van Rijk, Provincies en gemeenten. Hiermee wordt een veilig, gezond en duurzaam watersysteem nagestreefd. De toets omvat het gehele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijk beoordelen van de in ruimtelijke plannen voorkomende waterhuishoudkundige aspecten. Via de digitale watertoets is beoordeeld of en welke waterbelangen voor het plan relevant zijn.

Op 10 september 2020 is de digitale watertoets doorlopen. Voor de verdere uitwerking en concretisering van de beoogde ontwikkeling, geeft het waterschap aan dat rekening gehouden moet worden met een aantal algemene en gebiedsspecifieke aandachtspunten voor water.

Vasthouden - bergen - afvoeren

Een belangrijk principe is dat een deel van het hemelwater binnen het plangebied wordt vastgehouden en/of geborgen en dus niet direct afgevoerd wordt naar de riolering of het oppervlaktewater. Hiermee wordt bereikt dat de waterzuiveringsinstallatie beter functioneert, verdroging wordt tegen gegaan en piekafvoeren in het oppervlaktewater (met eventueel wateroverlast in benedenstrooms gelegen gebieden) wordt voorkomen. Bij lozing op oppervlaktewater zal hiervan een melding gedaan moeten worden bij het waterschap.

Grondwaterneutraal bouwen

Om grondwateroverlast te voorkomen adviseert het waterschap om boven de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) te ontwerpen. Dit betekent dat aspecten zoals ontwateringsdiepte en infiltratie van hemelwater, beschouwd worden ten opzichte van de GHG. Het structureel onttrekken / draineren van grondwater is geen duurzame oplossing en moet worden voorkomen. Het waterschap adviseert de initiatiefnemer dan ook om voorafgaand aan de ontwikkeling een goed beeld te krijgen van de heersende grondwaterstanden en GHG. Eventuele grondwateroverlast is in eerste instantie een zaak voor de betreffende perceeleigenaar.

Schoon houden - scheiden - schoon maken

Om verontreiniging van bodem, grond- en/of oppervlaktewater te voorkomen is het van belang dat het afstromende hemelwater niet verontreinigd raakt. Dit kan door nadere eisen of randvoorwaarden te stellen aan bijvoorbeeld de toegepaste (bouw)materialen. Wij vragen de initiatiefnemer de beslisboom voor het afkoppelen van verhard oppervlak van het waterschap toe te passen.

Proces

In het kader van de planontwikkeling is op 10 september 2020 de digitale watertoets (www.dewatertoets.nl) doorlopen. Daarin wordt geconstateerd dat er geen belangrijke oppervlaktewateren (zogenaamde primaire of A- watergangen), waterkeringen liggen of gebieden die zijn aangewezen voor regionale waterberging. Dit betekent dat dit plan geen essentiële waterbelangen raakt. Op basis daarvan wordt door het waterschap voor het onderhavige plan een positief wateradvies gegeven.

4.8. Archeologie

In de Erfgoedwet die op 1 juli 2016 in werking is getreden zijn de uitgangspunten van het Verdrag van Malta binnen de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd. De wet regelt de bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem, de inpassing ervan in de ruimtelijke ontwikkeling en de financiering van opgravingen: "de veroorzaker betaalt".

Het Verdrag van Malta regelt de omgang met het Europees archeologisch erfgoed. Nederland ondertekende dit verdrag van de Raad voor Europa in 1992. Aanleiding voor dit verdrag was dat het Europese archeologische erfgoed in toenemende mate bedreigd werd. Niet alleen door

natuurlijke processen of ondeskundig gebruik van het bodemarchief, maar ook door ontwikkelingen in de ruimtelijke ordening.

Het plangebied heeft in het vigerende bestemmingsplan Bedrijventerrein de dubbelbestemming "Waarde –Archeologie – 1". Hiervoor geldt een onderzoeksplicht vanaf 100 m².

Het beoogde bouwvlak heeft een oppervlakte van 94 m². Derhalve is geen archeologisch onderzoek noodzakelijk.

4.9. Milieuzonering

In planologische procedures waarin de vestiging van woningen in de nabijheid van bedrijven mogelijk wordt gemaakt, moet rekening worden gehouden met ruimtelijk relevante milieuhygiënische aspecten van die bedrijven. In de Wet ruimtelijke ordening staat het begrip "een goede ruimtelijke ordening" centraal. Ook het milieubeleid beoogt handhaving en bevordering van een goede kwaliteit van het leefmilieu. Om dit te realiseren wordt het begrip milieuzonering gehanteerd. Milieuzonering zorgt voor een voldoende afstand tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en milieugevoelige functies (zoals woningen) in ruimtelijke plannen en heeft twee doelen:

- het voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar bij woningen en andere gevoelige functies;
- het bieden van voldoende zekerheid aan bedrijven dat zij hun activiteiten duurzaam onder aanvaardbare voorwaarden kunnen uitoefenen: "zware" bedrijven zullen verder van gevoelige bestemmingen worden gesitueerd dan "lichte" bedrijven.

Milieuzonering heeft met name betrekking op milieuaspecten die een ruimtelijke dimensie hebben, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Een belangrijk hulpmiddel om hiermee rekening te houden is de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering', die voor het eerst in 1986 verscheen en voor het laatst in 2009 geactualiseerd. In deze brochure is een omvangrijke lijst van bedrijven opgenomen, waarin per bedrijf voor een aantal aspecten de mate van ruimtelijk relevante hinderlijkheid is weergegeven. Voor dit wijzigingsplan zijn de richtafstandenlijst en omgevings-typen belangrijkste bouwstenen van milieuzonering:

- richtafstandenlijst
In de richtafstandenlijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. De categorie 1 staat voor de laagste potentiële milieubelastingen en de categorie 6 staat voor de hoogste potentiële milieubelasting. De lijst geeft richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De grootste van de vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een milieubelastende activiteit in een milieucategorie en daarmee ook voor de uiteindelijke richtafstand. De richtafstandenlijst gaat uit van gemiddeld moderne bedrijven. Indien bekend is welke activiteiten concreet zullen worden uitgeoefend, kan gemotiveerd worden uitgegaan van de daadwerkelijk te verwachten milieubelasting, in plaats van de richtafstanden. Bij activiteiten met ruimtelijk duidelijk te onderscheiden deelactiviteiten (zoals productie, opslag, kantoren, parkeerterreinen) kunnen

deze deelactiviteiten desgewenst als afzonderlijk te zoneren activiteiten worden beschouwd, bijvoorbeeld bij ligging van de activiteit binnen zones met een verschillende milieucategorie.

- **omgevingstype**

Hoe gevoelig een gebied is voor milieubelastende activiteiten, is onder meer afhankelijk van het omgevingstype. De richtafstanden van de richtafstandenlijst gelden ten opzichte van het omgevingstype rustige woonwijk. Een rustige woonwijk is ingericht volgens het principe van de functiescheiding: afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies voor; langs de randen is weinig verstoring door verkeer. Wanneer sprake is van het omgevingstype gemengd gebied kunnen de richtafstanden tussen milieubelastende functies en richtafstanden met één afstandsstep verlaagd worden, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat.

Het uitgangspunt van de VNG handreiking is dat de gemeente deze gemotiveerd toepast. Het is een hulpmiddel, maar het legt niet vast wat wel en wat niet is toegestaan. Een gemeente dient zelf zorgvuldig af te wegen, te bepalen en te motiveren welke functies en activiteiten zij in een bepaald gebied toelaatbaar acht en welke Staat van Bedrijfsactiviteiten zal worden toegepast, zodat maatwerk en flexibiliteit voor een plangebied ontstaat.

Afbeelding 10: Omgevingstype.

Milieucategorie	Richtafstand tot omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied	Richtafstand tot omgevingstype gemengd gebied
1	10 meter	0 meter
2	30 meter	10 meter
3.1	50 meter	30 meter
3.2	100 meter	50 meter
4.1	200 meter	100 meter
4.2	300 meter	200 meter

Situatie in en om het plangebied

Het plangebied maakt onderdeel uit van het bedrijventerrein West. Op de gronden zijn bedrijven uit de categorieën 2 toegelaten. De huidige bedrijfsactiviteiten van het bedrijf passen binnen die categorie (SBI-code 43.3). De representatieve functies die in de nieuwe uitbreiding worden geaccommodeerd passen uiteraard ook binnen deze milieucategorie. Bij het bepalen van de milieucategorieën in het vigerende bestemmingsplan is destijds rekening gehouden met de bestaande woningbouw in en nabij het plangebied. Door dit principe door te zetten in het onderhavige wijzigingsplan wordt nog steeds rekening gehouden met de vereiste richtafstanden ten opzichte van de woningen in de omgeving. Vanuit het oogpunt van milieuzonering is er derhalve geen knelpunt voor het planvoornemen.

4.10. Duurzaamheid

Voor de uitbreiding van het bedrijfspand heeft de eigenaar van het bedrijf het voornemen de ingezette maatregelen met betrekking tot duurzaamheid en energie verder gaan invullen. De uitbreiding zal worden gebouwd met duurzame materialen en hoogwaardige isolatie, waarmee passief een extra Rc-waarde zal worden behaald die boven de voorgeschreven waarde ligt voor

vloer, wand en dak en beglazing. Naast passieve maatregelen worden er ook energiebesparende en opwekkende voorzieningen getroffen.

Naast de aanwezige zonnepanelen op het bestaande platte dak worden ook de nieuwe daken voorzien van zonnepanelen. Zowel de bestaande als de nieuwe verlichtingsinstallatie worden uitgevoerd als energiezuinige LED- verlichting. Voor verwarming/ koeling van het gehele bedrijfspand (bestaand+ nieuw) zal worden overgegaan naar een luchtwarmtepomp, voor optimaal comfort en minimale energieverbruik. Met de beoogde maatregelen is de doelstelling om energieneutraal bedrijfspand te realiseren. Op het voorterrein is ruimte voor een groene invulling. Aanleg van het groen zal zorg gaan dragen dat het regenwater ter plaatse in de bodem kan infiltreren. Hiermee wordt de verstening teruggedrongen en heeft het groen een betere voedingsbodem.

4.11. Vormvrije mer-beoordeling

Het Besluit ruimtelijke ordening stelt in artikel 3.1.1, onder f dat inzicht dient te worden gegeven in de uitvoerbaarheid van het plan. Bovendien dient het bestuursorgaan bij de voorbereiding van het besluit (tot vaststelling van het bestemmingsplan/wijzigingsplan) de nodige kennis te vergaren omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen (artikel 3.2 Algemene Wet Bestuursrecht).

In dit hoofdstuk wordt verslag gedaan van het onderzoek dat is verricht ten behoeve van de in dit plan mogelijk gemaakte ontwikkelingen, zodat voldaan wordt aan de onderzoeksverplichtingen van het Besluit ruimtelijke ordening. Voorheen kon worden volstaan met de conclusie dat de omvang van de activiteit onder de drempelwaarde lag en dus geen m.e.r.-beoordeling noodzakelijk was, onder de nu geldende regeling moet een motivering worden gegeven.

De consequentie van de nieuwe regeling is dat in elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteiten die voorkomen op de D-lijst aandacht moet worden besteed aan m.e.r. Het komt er op neer dat voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteit(en) die beneden de drempelwaarden vallen uit de D-lijst, een toets moet worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Voor deze toets, die dus een nieuw element is in de m.e.r.-regelgeving, wordt de term *vormvrije m.e.r.-beoordeling* gehanteerd. Deze vormvrije m.e.r.-beoordeling kan tot twee conclusies leiden:

- belangrijke nadelige milieugevolgen zijn uitgesloten: er is geen m.e.r.-beoordeling noodzakelijk;
- belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn niet uitgesloten: er moet een m.e.r.-beoordeling plaatsvinden of er kan direct worden gekozen voor m.e.r.

De in dit hoofdstuk beschreven onderzoeksresultaten voldoen niet alleen aan de onderzoeksverplichting van het Besluit ruimtelijke ordening, maar kunnen ook worden opgevat als de vormvrije m.e.r.-beoordeling. Het in de voorgaande paragrafen beschreven onderzoek naar milieuaspecten geeft aan dat belangrijke nadelige milieugevolgen, als gevolg van de in dit wijzigings-

plan mogelijk gemaakte ontwikkelingen, zijn uitgesloten. Geconcludeerd kan worden dat er geen m.e.r.(-beoordeling) noodzakelijk is.

5. Juridische planbeschrijving

5.1. Algemeen

Op 1 juli 2008 is de nieuwe Wet ruimtelijke ordening (Wro) en het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) in werking getreden. In artikel 1.2.5 van het Bro is onder meer bepaald dat bestemmingsplannen en wijzigings- of uitwerkingsplannen digitaal beschikbaar gesteld dienen te worden. Vanaf 1 juli 2013 is daarbij toepassing van de (Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012 (SVBP-2012) verplicht. Bij het opstellen van deze standaard is overigens ook rekening gehouden met het Informatiemodel Ruimtelijke Ordening 2012 (IMRO-2012) en de Praktijkrichtlijn Bestemmingsplannen 2012 (PRBP-2012). Dit wijzigingsplan past binnen die standaard.

5.2. Wijzigingsplan

Het digitale wijzigingsplan Utrechtseweg 10b is de verzameling van geometrisch bepaalde objecten, die is vervat in een GML-bestand (NL.IMRO.0339.WZ2020Utrechtse10b-vg01) met bijbehorende regels. Dit wijzigingsplan is langs elektronische weg uitwisselbaar en raadpleegbaar. Het geeft de bestemming en de bebouwingsmogelijkheden van de gronden aan.

Met de invoering van het digitale bestemmingsplan bestaat de analoge verbeelding formeel niet meer. De analoge verbeelding is getekend op een schaal van 1:1000 en omvat één kaartblad, genummerd 0339-36-P01. De plankaart geeft de bestemming van de gronden aan.

Het plangebied omvat uitsluitend de locatie waar de uitbreiding van de bedrijfsbebouwing wordt gerealiseerd. Alle gronden in het plangebied hebben de bestemming "Bedrijventerrein". Daarnaast hebben de gronden de dubbelbestemming "Waarde - Archeologie 1".

5.3. Regels

In artikel 1 is een aantal begrippen opgenomen, zodat duidelijk wordt wat onder het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein' en het wijzigingsplan Utrechtseweg 10b wordt verstaan.

In artikel 2 is de verhouding tussen het bestemmingsplan Bedrijventerrein en het wijzigingsplan vastgelegd. De regels behorende bij het bestemmingsplan Bedrijventerrein zijn onverminderd van toepassing voor dit wijzigingsplan.

Om een zorgvuldige inpassing te garanderen, is in artikel 3 aan de bestemming "Bedrijventerrein" een voorwaardelijke verplichting toegevoegd waarin wordt bepaald dat de bebouwing en het gebruik daarvan pas is toegestaan als de gronden aan de zijde van de Utrechtseweg zijn ingericht en ingericht blijven overeenkomstig een door burgemeester en wethouders geaccordeerd inrichtingsplan. Dit dient te zijn gebeurd binnen één jaar na gereedmelding van de uitbreiding van de bedrijfsbebouwing.

Door middel van een andere voorwaardelijke verplichting die is toegevoegd aan de algemene gebruiksregels (artikel 5) is geregeld dat bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor bouwen voldoende parkeergelegenheid moet worden gerealiseerd en in stand wordt gehouden.

Voldoende betekent daarbij dat wordt voldaan aan de parkeernormering uit de "Nota parkeernormen gemeente Renswoude", die op 30 mei 2016 door Burgemeester en wethouders van Renswoude is vastgesteld.

In de regels van het wijzigingsplan is voorts een aantal algemene regels opgenomen. Er is een eigen antidubbeltelbepaling (artikel 4) opgenomen en eigen overgangsrecht (artikel 6). Het opnemen van deze bepalingen is volgens het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) voor elk plan verplicht, dus ook voor een wijzigingsplan. Het wijzigingsplan is van later datum dan het bestemmingsplan, waardoor niet teruggevallen kan worden op de soortgelijke bepalingen uit dat plan. De citeertitel staat tenslotte in artikel 7.

6. Uitvoerbaarheid

6.1. Economische uitvoerbaarheid

De uitvoering van bouwplannen komt voor rekening van de initiatiefnemer. Hieraan zijn voor de gemeente Renswoude geen kosten verbonden. Er wordt een planschadeovereenkomst tussen de gemeente en de initiatiefnemer gesloten om eventuele planschade voor de gemeente te voorkomen.

6.2. Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De initiatiefnemer van dit wijzigingsplan zal de eigenaren van de omliggende percelen informeren over de planontwikkeling.

6.3. Ontwerpwijzigingsplan

Het ontwerpwijzigingsplan is gepubliceerd in de Staatscourant en de Heraut en is vanaf 20 mei tot en met 30 juni 2021 gedurende zes weken ter visie gelegd. Tijdens die periode zijn geen zienswijzen ingediend.