

Toelichting stikstofberekening Oude Holleweg 44, Renswoude

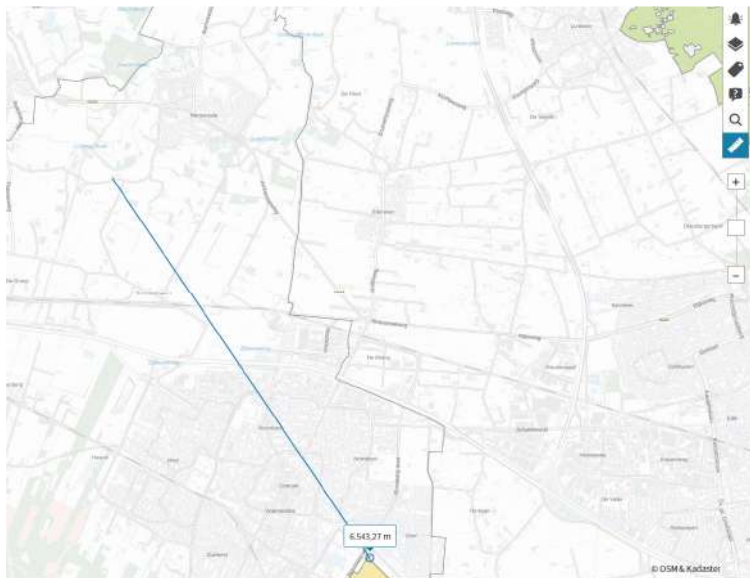
Geachte mevrouw, de heer

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor het perceel Oude Holleweg 42A/44 te Renswoude

Maatschap Wolswinkel is voornemens het bedrijf te Beëindigen en een extra woning te realiseren.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leid tot een vergunningsplicht in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Het perceel is gelegen op ca 7.500 meter van het nature 2000 gebied de Veluw en 6500 meter van het natura 2000 gebied binneveld.



Ligging van het bedrijf tov de natura 2000 gebied.

In de bijlage bij deze toelichting is een acrius berekening voor de bouw (aanlegfase) en de toekomstige gebruik hiervan opgenomen.

Aanlegfase:

De opdrachtgever heeft een schatting gemaakt van de benodigde machine/werktuigen en draaiuren. In de berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase 1/2 jaar duurt.

In de aanlegfase zal de realisatie van de woning plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloop en grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2024 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven :

I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit

II: Manoeuvreren op terrein

III: Stationair draaien wegvoertuig (Vrachtauto staat stil, motor draait)

IV: Interne vervoersbewegingen

Alle overige mobiele werktuigen welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

Ad 1 Externe vervoersbewegingen en manoeuvreren wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplit naar type transport.

De externe vervoersbewegingen betreffen de volgende bewegingen:

- afvoer sloopmateriaal: 70 vrachtwagen
- Aanvoer beton: 10 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen: 4 vrachtwagens
- Aanvoer stenen: 8 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen: 14 vrachtwagens
- Afvoer materiaal : 10 vrachtwagens/tractoren met kiepers
- Bouwkraan: 6 keer
- Graafmachines: 10 keer
- Vervoer van personen: 260 keer
- inclusief woonrijp maken van aanleg riolering, aanleg kabels en inrichting landschap

Tabel externe vervoersbewegingen aanlegfase

Type werktuig	Categorie	Vervoersbewegingen aanlegfase per jaar
Personenvervoer/ bestelauto	Licht verkeer 4/dag (26 weken x 5 dagen)	520
Aan-afvoer materialen	Middelzwaar verkeer	132
Aan en afvoer materialen	Zwaar verkeer	132

Ad 2: Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met 100% file over het erf.

Ad 3 : stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting

Stationaire draaiuren van de wegvoertuigen op het erf treden enkel op tijdens het lossen van beton en het laden van de grond die afgevoerd wordt. Het gaat hierbij om 20 minuten per vrachtwagen/tractor.

Dit is als volgt ingevoerd:

26 uur zwaar verkeer x 0,90= 0,023 kg/jaar

26 uur x 79,0392=2,05 kg nox

Koude start : (50%)

260 lichtverkeer

66 middelzwaar verkeer.

66 zwaar verkeer

Ad 4: interne vervoersbewegingen incl overige mobiele werktuigen

Interne vervoersbewegingen aanlegfase

bouw

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Hijskraan	180KW	2019	28	560	33
Graafmachine	120KW	2019	40	600	36
Betonpomp	150 kw	2019	20	400	24
Shovel	150 kw	2019	30	600	36
Verreiker	130 kw	2019	20	400	24

sloop

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Kraan	180KW	2019	40	800	48
Graafmachine	120KW	2019	40	600	36

Type werktuig	Vermogen	Bouwjaar	Draaiuren	Verbruik project	Ad Blue
Shovel	150 kw	2019	40	800	48
Verreiker	130 kw	2019	40	800	48

Hierbij is gebruik gemaakt van de AUB rekenmethode2 (adblue, uren, Brandstof) van TNO.

Sinds AERIUS versie 2024 is dit de voorgeschreven rekenmethode voor de berekening van emissies van mobiele werktuigen. Indien het diesel-/brandstofverbruik en AdBlue verbruik niet bekend is kan deze met behulp van de AUB rekenmethode worden bepaald op basis van het aantal draaiuren, het vermogen en het bouwjaar van het werktuig. Conform de AUB rekenmethode is voor STAGE IV en Vklasse

werktuigen (met een vermogen tussen 56 en 560 kW) 6% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden.

Gebruiksfase:

Op het perceel is een vigerende natuurbeschermingsvergunning

Aanvraag:

Licht transport: Vervoersbewegingen 3 woningen x 8,6= 26 vervoersbewegingen per etmaal

Middelzwaar: totaal 8 vervoersbewegingen per etmaal.

zwaar verkeer = 50/jaar

Het manoeuvreren van de wegvoertuigen over het erf is ingevoerd met een lijnbron met

100% file over het erf. 26 x lichtverkeer, 8 x middelzwaar/etmaal, 50/jaar zwaar

Koude start: (50%)

13x lichtverkeer/etmaal

4x middelzwaar/etmaal

25 zwaar/jaar verkeer

CV woonhuis bestaand : 2x 4,3 kg nox

Sfeerverwarming 3 woningen 0,44 kg nox per woning/jaar

De berekening is als bijlage bijgevoegd.

Er is geen waarde hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,

Midden Nederland Makelaars b.v.

E.Top

0342-404610(rechtstreeks)

0342-420966

Bijlage : Aeries berekening aanlegfase incl gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mts Wolswinkel
Oude Holleweg 44,
3927CM Renswoude

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oude Holleweg 44
aanleg en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdQcK37mUQDd
09 mei 2025, 14:50
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,1 kg/j	79,2 kg/j

Resultaten

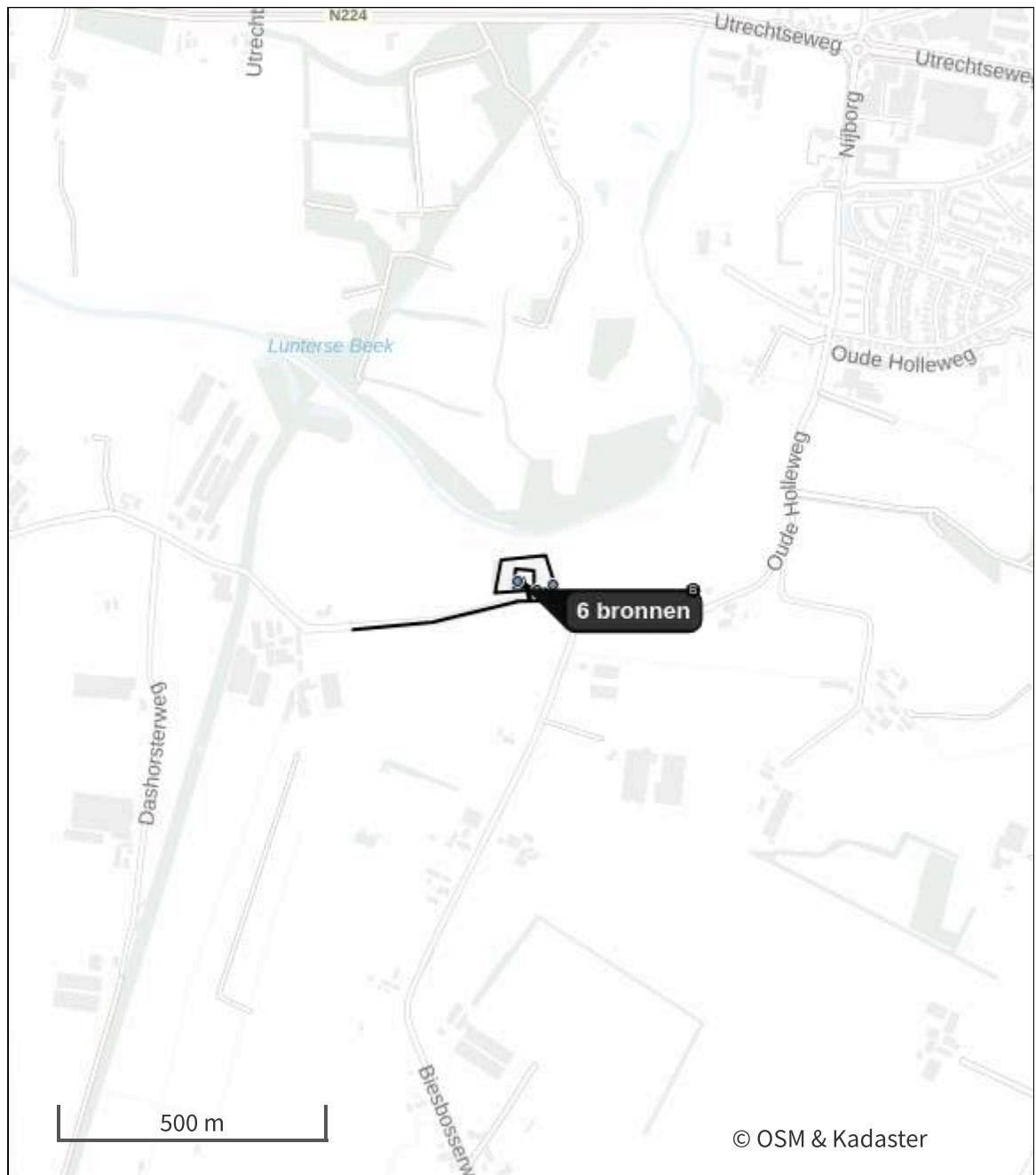
Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Verkeer Koude start: overig Bron 4	0,6 kg/j	32,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 5	1,3 kg/j	31,8 kg/j
6	Energie Energie Bron 6	-	4,7 kg/j
7	Energie Energie Bron 7	-	4,7 kg/j
8	Energie Energie Bron 8	-	0,4 kg/j
9	Anders... Anders... Stationair draaiende voertuigen	23,0 g/j	2,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:164064,36 Y:453071	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	315,19 m	Hoogte	-	NH ₃	61,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.005,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.526,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	91,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:164381,42 Y:453096,89	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	331,91 m	Hoogte	-	NH ₃	65,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.005,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.526,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	91,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren op het erf	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:164237,48 Y:453138,98	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	53,42 m	Hoogte	-	NH ₃	16,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.010,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.052,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	182,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 4	NO _x	32,2 kg/j
Locatie	X:164235,62 Y:453132,18	NH ₃	0,6 kg/j
Lengte	42,68 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.005,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	1.526,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	91,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 5	NO _x	31,8 kg/j
Locatie	X:164233,38 Y:453159,42	NH ₃	1,3 kg/j
Oppervlakte	0,62 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
hijskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	560 l/j	28 u/j	33 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	36 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	20 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	30 u/j	36 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	20 u/j	24 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
kraan slopen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	40 u/j	48 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	36 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	40 u/j	48 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
verreiker slopen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	40 u/j	48 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

6 Energie | Energie

Naam	Bron 6	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:164287,77 Y:453139,31	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Energie | Energie

Naam	Bron 7	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:164256,7 Y:453129,34	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Energie | Energie

Naam	Bron 8	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:164218,78 Y:453145,92	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiende voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	23,0 g/j
Locatie	X:164231,76 Y:453152,26	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,12 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>