

---

# Toelichting op aanvraag om omgevingsvergunning Natura2000- activiteit

---

*ten behoeve van het beëindigen van de vleeskalverhouderij en het verkrijgen van een opvolgfunctie aan  
de Dashorsterweg 2 te Renswoude*

Initiatiefnemer: **Mandersloot Mesterijen V.O.F.**

Initiatieflocatie: **Dashorsterweg 2  
3927 CN RENSWOUDE**

Datum: 16 september 2025

Rapportage: Definitief, versie 1

Kenmerk: CdR – 14584 – gedeeltelijke intrekking Natura2000 activiteit

## INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van de nieuwe bebouwing aan de Dashorsterweg 2 te Renswoude.

|            |                                                                                               |           |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b>  | <b>ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER.....</b>                                                 | <b>3</b>  |
| <b>2.</b>  | <b>INLEIDING .....</b>                                                                        | <b>6</b>  |
| <b>3.</b>  | <b>LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN .....</b>                                  | <b>7</b>  |
| <b>4.</b>  | <b>TOEGEPASTE METHODE .....</b>                                                               | <b>7</b>  |
| <b>5.</b>  | <b>REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE .....</b>                                                | <b>8</b>  |
| 5.1.       | NATUURTOESTEMMING (NBW).....                                                                  | 8         |
| 5.2.       | VOORWAARDEN LBV+ REGELING .....                                                               | 8         |
| 5.3.       | MAXIMAAL IN TE ZETTEN REFERENTIE VOLGENS VOORWAARDEN LBV-PLUS.....                            | 9         |
| <b>6.</b>  | <b>SLOOPFASE .....</b>                                                                        | <b>10</b> |
| 6.1.       | OMSCHRIJVING .....                                                                            | 10        |
| 6.2.       | VERVOERSBEWEGINGEN .....                                                                      | 10        |
| 6.3.       | BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF .....                          | 10        |
| 6.4.       | BOUWVERKEER: INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN .....                            | 11        |
| 6.5.       | BOUWVERKEER- KOUDE START:.....                                                                | 12        |
| <b>7.</b>  | <b>REALISATIEFASE .....</b>                                                                   | <b>13</b> |
| 7.1.       | BEOOGDE SITUATIE .....                                                                        | 13        |
| 7.2.       | VERVOERSBEWEGINGEN .....                                                                      | 13        |
| 7.3.       | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN ..... | 13        |
| 7.4.       | KOUDE STARTS:.....                                                                            | 14        |
| 7.5.       | INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....                                                               | 15        |
| <b>8.</b>  | <b>GEWENSTE BEDRIJFSOPZET .....</b>                                                           | <b>16</b> |
| 8.1.       | BEOOGDE SITUATIE .....                                                                        | 16        |
| 8.2.       | VERVOERSBEWEGINGEN .....                                                                      | 16        |
| 8.3.       | EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN ..... | 17        |
| 8.4.       | INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....                                                               | 17        |
| 8.5.       | KOUDE STARTS.....                                                                             | 18        |
| 8.6.       | BEDRIJFSWONING.....                                                                           | 18        |
| <b>9.</b>  | <b>BENODIGDE HOEVEELHEID N-RECHTEN.....</b>                                                   | <b>19</b> |
| <b>10.</b> | <b>UITKOMST AERIUS VERSCHILBEREKENING: REFERENTIE – SLOOP/REALISATIE/GEbruiksFASE .....</b>   | <b>20</b> |
| <b>11.</b> | <b>RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN.....</b>                                                    | <b>21</b> |
| 11.1.      | SLOOPFASE .....                                                                               | 21        |
| 11.2.      | REALISATIEFASE .....                                                                          | 21        |
| 11.3.      | GEWENSTE BEDRIJFSOPZET.....                                                                   | 21        |
| 11.4.      | VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE – SLOOPFASE/REALISATIEFASE/GEbruiksFASE .....           | 21        |

## 1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

**Initiatiefnemer:** Mandersloot Mesterijen V.O.F.  
Dashorsterweg 2  
3927 CN RENSWOUDE

**Initiatieflocatie:** Dashorsterweg 2  
3927 CN RENSWOUDE

**Kadastraal:** Gemeente Renswoude, sectie G, nummer 1318, 1319, 458, 301 en 812  
**Activiteit:** Realisatie en ingebruikname van de nieuwe bebouwing  
**KvK:** 32164100 // 000003205959

**Adviseur:** VanWestreenen B.V. te Lunteren  
Scherpenzeelseweg 11  
6741 LX LUNTEREN  
Tel.: 0342-474255  
Mail: [omgevingsloket@vanwestreenen.nl](mailto:omgevingsloket@vanwestreenen.nl)

**Contact:** de heer J.G.P. van Schaik  
Tel.: 06-21214136  
E: [schaik@vanwestreenen.nl](mailto:schaik@vanwestreenen.nl)

**Auteur:** de heer C.E.J. de Ruiter  
Tel.: 06-82099016  
E: [ruiter@vanwestreenen.nl](mailto:ruiter@vanwestreenen.nl)

**Rapportage:** Definitief, versie 1  
16 september 2025

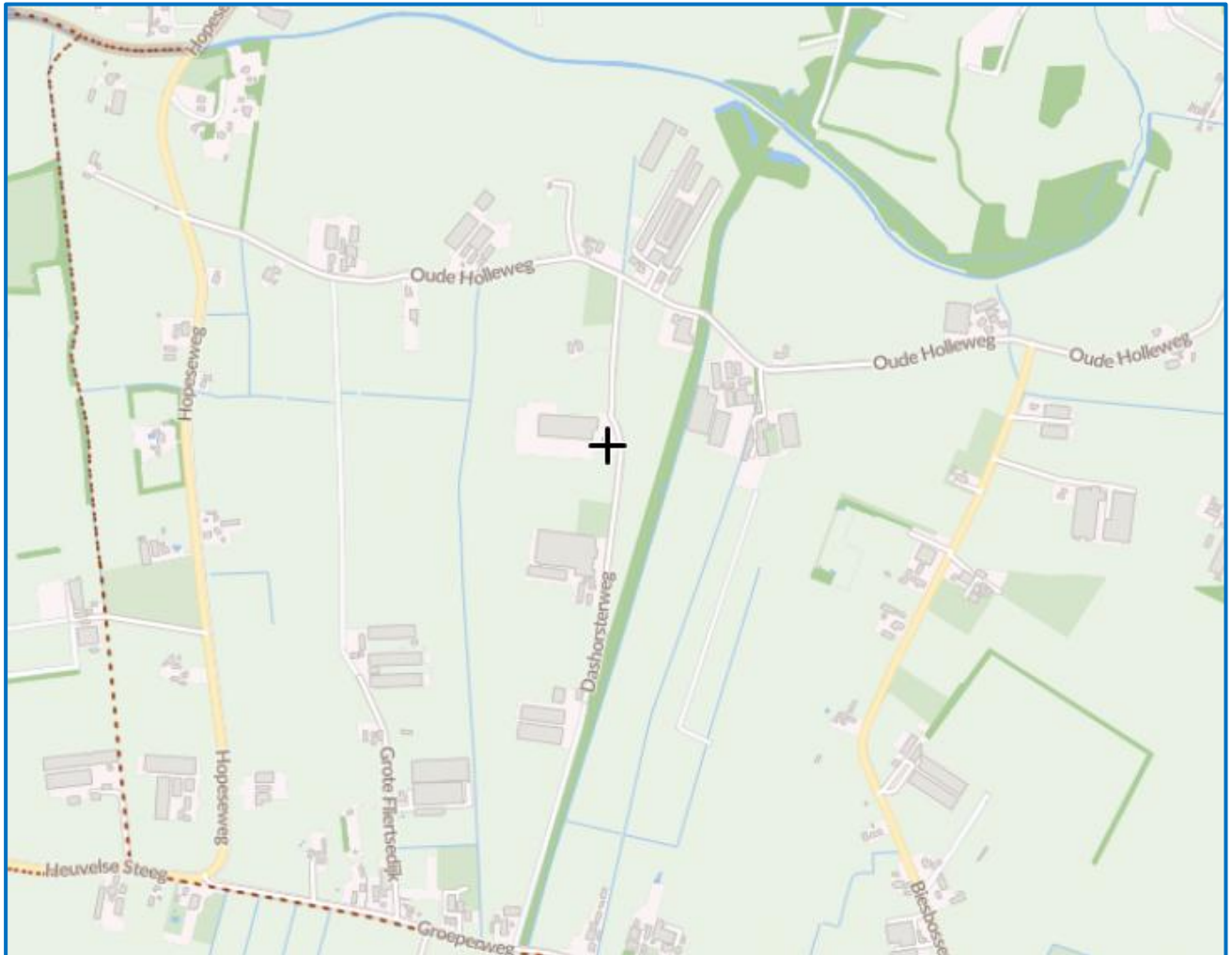
Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Dashorsterweg 2 te Renswoude (bron: Street Smart)



Figuur 2 ligging Dashorsterweg 2 te Renswoude (bron: Street Smart)



Figuur 3 Topografische ligging Dashorsterweg 2 te Renswoude (bron: Street Smart)



Figuur 4 beoogde/gewenste situatie Dashorsterweg 2 te Renswoude (bron: Van Westreenen)

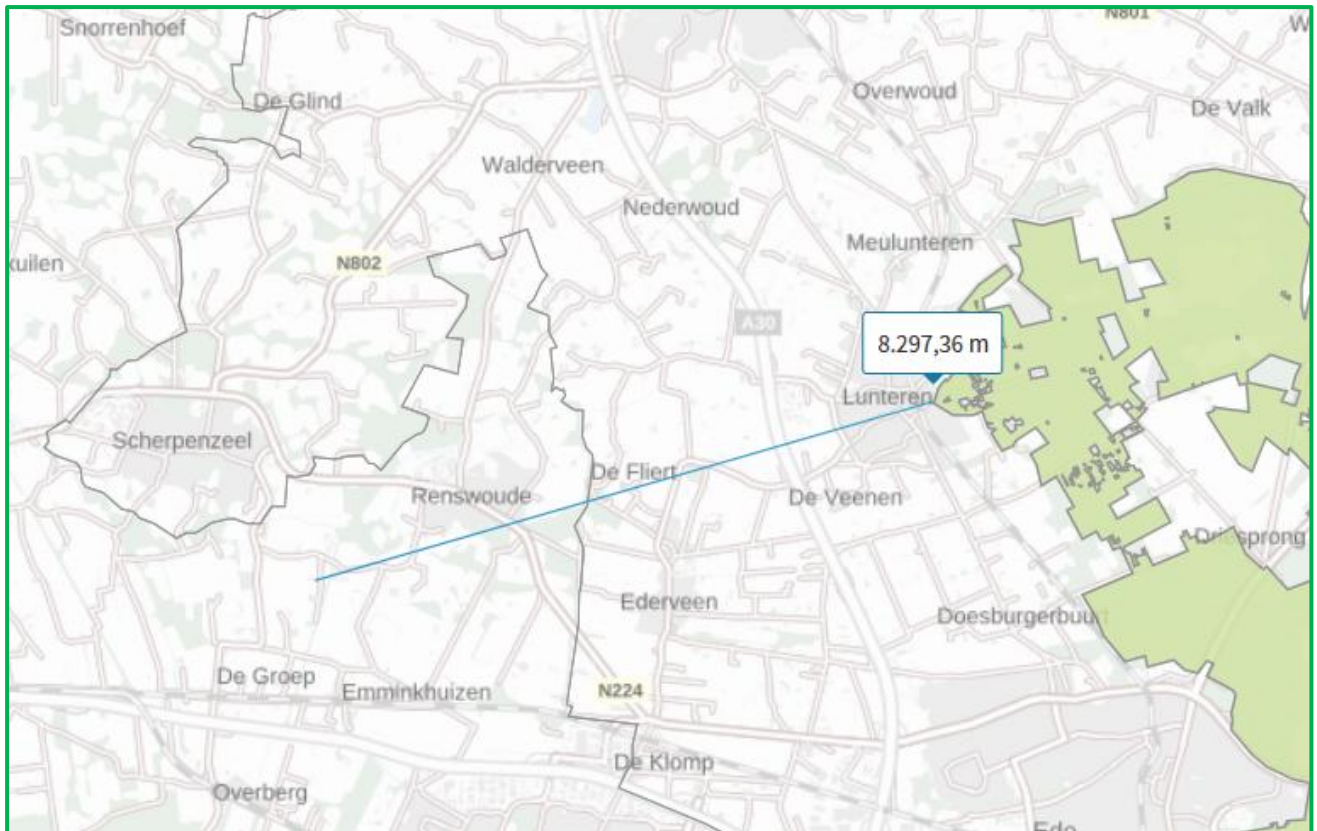
## 2. INLEIDING

Aanvrager exploiteerde tot kort geleden een vleeskalverenhouderij op het perceel dat bekend is als Dashorsterweg 2 te Renswoude (voor kadastrale nummers: zie pagina 3 van deze toelichting). Cliënt heeft een aanvraag voor de subsidie voor de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (verder LBV+) ingediend. Over deze aanvraag heeft hij de beslissing ontvangen van de Minister. Cliënt heeft besloten om daadwerkelijk deel te nemen aan de LBV+ en heeft daarom de overeenkomst met de Staat ondertekend en verzonden. Na afbraak van de vleeskalverenstal zal er een hal/gebouw worden gerealiseerd t.b.v. het transportbedrijf en de bedrijfsbestemming.



Afbeelding, beoogde bouwlocatie Dashorsterweg 2 (Bron: VanWestreenen)

### 3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Dashorsterweg 2 te Renswoude, op een afstand van circa 8.297 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Veluwe'. Overige Natura 2000-gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere 'Binnenveld'.

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 8.297 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

### 4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 24 april 2025. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

## 5. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

### 5.1. Natuurtoestemming (Nbw)

Voor het bedrijf aan de Dashorsterweg 2 te Renswoude is op 25 juni 2015 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk 2014-017436 verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel.

Tabel: Vigerende natuurtoestemming, 25 juni 2015

| <b>Tabel 2 Veebezetting</b>                                             |  |  |  |                 |  |  |  |               |  |
|-------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----------------|--|--|--|---------------|--|
| <b>Vergunde veebezetting op 24 maart 2000 en aangevraagde situatie.</b> |  |  |  |                 |  |  |  |               |  |
| <b>Diersoort</b>                                                        |  |  |  | <b>Rav-code</b> |  |  |  | <b>Aantal</b> |  |
| Vleeskalveren 0-8 maanden                                               |  |  |  | A4.100          |  |  |  | 1.508         |  |

| <b>Vigerende vergunning: 25-6-2015</b> |               |         |                              |                         |               |                       |                |                              |                 |
|----------------------------------------|---------------|---------|------------------------------|-------------------------|---------------|-----------------------|----------------|------------------------------|-----------------|
| Diercategorie                          | Aantal dieren | HA code | Stalsysteem                  | Ammoniakemissie         |               | Geuremissie           |                | Fijnstofemissie              |                 |
|                                        |               |         | Omschrijving                 | Kg NH3 per dier-plaats* | Kg NH3 totaal | OUE per dier-plaats** | OUE totaal     | Fijnstof g PM10/ dier/jaar** | Fijnstof totaal |
| vleeskalveren tot 8 mnd                | 1508          | HA3.100 | overige huisvestingssystemen | 3,5                     | 5278          | 35,6                  | 53684,8        | 33                           | 49764           |
|                                        |               |         |                              | <b>Totaal:</b>          | <b>5278</b>   |                       | <b>53684,8</b> |                              | <b>49764</b>    |

\* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling  
 \*\* geuremissiefactor in odour units per seconde per dier conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling  
 \*\*\* fijn stofemissie (g PM10/dier/jaar) conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

### 5.2. Voorwaarden LBV+ regeling

Bij deelname aan de LBV of LBV-plus mag de stikstofemissie van de beoogde herbestemming niet meer bedragen dan 15% van de stikstofemissie waarvoor voorheen toestemming was verleend<sup>1</sup>. In de bijbehorende toelichting wordt bovenstaande als volgt beschreven:

*“Subsidieontvangers kunnen na de beëindiging van hun veehouderijactiviteiten op de locatie andere dan veehouderijactiviteiten (gaan) verrichten. Die mogelijkheid is van belang om betrokkenen voldoende perspectief te bieden. Tegelijkertijd moet ook voor die situatie worden geborgd dat die activiteiten niet wezenlijke stikstofemissie en -depositie op overbelaste Natura 2000-natuur veroorzaken. In verband hiermee is voorzien dat het bevoegd gezag voor die activiteiten een besluit neemt waarin de maximale stikstofemissie als gevolg van die vervolgvactiteiten wordt bepaald, met een maximum van 15 % van de oorspronkelijk toegestane emissie. Dit besluit strekt er niet alleen toe te borgen dat de emissie door de vervolgvactiteiten beperkt blijft maar ook om betrokkenen zekerheid te verschaffen dat zij na de sluiting andere dan veehouderijactiviteiten op de locatie kunnen (gaan) verrichten mits de emissie daarvan ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane emissie bedraagt.”*

<sup>1</sup> Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting artikel 5, lid 1, sub f, waarbij rekening wordt gehouden met de laatste alinea van dit artikel.

### 5.3. Maximaal in te zetten referentie volgens voorwaarden LBV-plus

In de Natuurvergunning van 25 juni 2015 is een vleeskalverenhouderij toegestaan waarbij uit het houden van dieren de emissie van 5.278 kg ammoniak per jaar is vergund. Impliciet zijn tevens overige stikstofbronnen die samenhangen met het exploiteren van een vleeskalverhouderij vergund zoals vervoersbewegingen voor aan- en afvoer van producten, intern transport en het gebruik van een verwarmingsbron. Gelet op de uitgangspositie van onderhavig project en onze praktijkervaring met het uitvoeren van stikstofberekeningen laten we de overige stikstofbronnen uit de referentie buiten beschouwing. Bij die benaderingswijze mag de opvolgfunctie niet meer dan  $(5.278 * 0,15 =) 791,7$  kg ammoniak emitteren. Stikstofemissie komt voor in een tweetal vormen, namelijk ammoniak en stikstofoxide. De emissie van ammoniak en stikstofoxiden kan in kilo's niet vergeleken worden met elkaar. Beide leiden tot stikstofdepositie, echter kilo's ammoniak hebben namelijk een groter effect dan kilo's stikstofoxiden. In de beoogde opvolgfunctie is voornamelijk sprake van de emissie van stikstofoxiden. Het is veilig om de depositie volgend uit de emissie van 791,7 kg ammoniak als maximum te beschouwen.

| Diercategorie           | Aantal dieren | HA code | Stalsysteem                  | Ammoniakemissie        |               | Geuremissie          |               | Fijnstofemissie              |                 |
|-------------------------|---------------|---------|------------------------------|------------------------|---------------|----------------------|---------------|------------------------------|-----------------|
|                         |               |         | Omschrijving                 | Kg NH3 per dierplaats* | Kg NH3 totaal | OUE per dierplaats** | OUE totaal    | Fijnstof g PM10/dier/jaar*** | Fijnstof totaal |
| vleeskalveren tot 8 mnd | 226           | HA3.100 | overige huisvestingssystemen | 3,5                    | 791           | 35,6                 | 8045,6        | 33                           | 7458            |
|                         |               |         |                              | <b>Totaal:</b>         | <b>791</b>    |                      | <b>8045,6</b> |                              | <b>7458</b>     |

\* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling  
 \*\* geuremissiefactor in odour units per seconde per dier conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling  
 \*\*\* fijn stofemissie (g PM10/dier/jaar) conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling

## 6. SLOOPFASE

### 6.1. Omschrijving

In de sloopfase worden de opstallen voor het vee gesloopt. Gedurende de sloopfase is er sprake van een tijdelijke toename in het aantal vervoersbewegingen. Immers, er worden sloopaafval afgevoerd en er zijn extra vervoersbewegingen door de bestelbussen/auto's van bouwvakkers. De agrarische bedrijfsvoering met betrekking tot de veehouderijactiviteiten is op het moment van slopen al gestopt. Omdat alle dieren afgevoerd moeten worden voor controle en na deze controle mag pas gesloopt worden.

### 6.2. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

### 6.3. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen in de sloopfase. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de sloopfase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport. Deze zijn als volgt ingevoerd:

| Externe vervoersbewegingen · sloopfase                                                                                                                                                                                            |                     |                            |                            |           |                            |            |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|------------|------|
| Type                                                                                                                                                                                                                              | Bewegingen per jaar | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair |           | Emissie stationair draaien |            |      |
|                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                            | NOx (g/u)                  | NH3 (g/u) | NOx (kg/j)                 | NH3 (kg/j) |      |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)                                                                                                                                                                             | 6000                | 250                        | 4,24                       | 0,17      | 1,06                       | 0,04       |      |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)                                                                                                                                                                                          | 0                   | 0                          | 64,65                      | 0,71      | 0,00                       | 0,00       |      |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)                                                                                                                                                                                  | 674                 | 112                        | 92,49                      | 0,90      | 10,36                      | 0,10       |      |
| Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting. |                     |                            |                            |           | Totaal:                    | 11,42      | 0,14 |
| Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig                                                                                                                                   |                     |                            |                            |           |                            |            |      |

### Sloopfase

- Afvoer bouw en sloopafval : 25 vrachtwagens
- Afvoer grove puin : 100 vrachtwagens
- Afvoer overig : 25 vrachtwagens

### Verharding

- Aanvoer puin : 55 vrachtwagens
- Aanvoer zand : 8 vrachtwagens
- Aanvoer verharding : 24 vrachtwagens

### Overig

- Aan en afvoer grond : 45 vrachtwagens
- Afvoer overig : 35 vrachtwagens
- Aanvoer overig : 20 vrachtwagens
  - Lichtverkeer : 3000 auto's

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

## 6.4. Bouwverkeer: Interne vervoersbewegingen + stationair draaien

Naast de transportbewegingen naar de locatie toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. machines en sloopafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de verhardingswerkzaamheden als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en verhardingswerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening. Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

| Interne vervoersbewegingen, sloopfase       |           |              |          | Totale emissie per jaar (in kg): |                          |                          | 322,76             | 4,75               |
|---------------------------------------------|-----------|--------------|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Werktuig                                    | Brandstof | STAGE-klasse | AUB-type | Draaitijd totaal (u/j)           | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/j) | NH3-emissie (kg/j) |
| graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015          | Diesel    | Stage-IV     | D        | 1000                             | 10040                    | 602,00                   | 59,40              | 2,41               |
| hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014            | Diesel    | Stage-IV     | D        | 200                              | 3908                     | 234,00                   | 22,32              | 0,94               |
| laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007 | Diesel    | Stage-IIIA   | X        | 500                              | 1695                     | n.v.t.                   | 53,35              | 0,01               |
| laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015 | Diesel    | Stage-IV     | D        | 60                               | 431                      | 26,00                    | 2,56               | 0,10               |
| vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019          | Diesel    | Stage-V      | ZUT      | 100                              | 1954                     | n.v.t.                   | 20,00              | 0,15               |
| mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020        | Diesel    | Stage-V      | MUT      | 200                              | 2483                     | n.v.t.                   | 24,00              | 0,18               |
| hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007             | Diesel    | Stage-IIIA   | X        | 1500                             | 3660                     | n.v.t.                   | 117,30             | 0,03               |
| hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2015             | Diesel    | Stage-IV     | D        | 500                              | 3120                     | 187,00                   | 19,44              | 0,75               |
| betonstortor 200 kW, bouwjaar 2014          | Diesel    | Stage-IV     | D        | 40                               | 782                      | 47,00                    | 4,39               | 0,19               |
| <b>Totaal:</b>                              |           |              |          | <b>4100</b>                      | <b>28073</b>             | <b>1096,0</b>            | <b>322,76</b>      | <b>4,75</b>        |

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieen/>

## 6.5. Bouwverkeer- Koude start:

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in het stationair draaien van het wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor stationair draaien van wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 6.3 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worst case scenario voor 25% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'middelzwaar wegverkeer' & 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts

| Koude Start sloopfase                                 |                            |                  |               |             |             |
|-------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|---------------|-------------|-------------|
| Type                                                  | Aantal Koude starts (KS)/j | emissiefactor/KS |               | emissie KS  |             |
|                                                       |                            | Nox (g/KS)       | NH3 (g/KS)    | NOx (kg/jr) | NH3 (kg/j)  |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 1500                       | 0,27             | 0,04          | 0,41        | 0,07        |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)              | 0                          | 18,77            | 0,21          | 0,00        | 0,00        |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)      | 84                         | 23,83            | 0,29          | 2,00        | 0,02        |
|                                                       |                            |                  | <b>Totaal</b> | <b>2,41</b> | <b>0,09</b> |

## 7. REALISATIEFASE

### 7.1. Beoogde situatie

Zie hoofdstuk 8.1.

### 7.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

### 7.3. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

#### Licht wegverkeer (1000 bewegingen):

- 700 bewegingen voor dagelijkse werkverplaatsingen van personeel.
- 300 bewegingen voor kleine leveringen en gereedschapstransport.

#### Middelzwaar wegverkeer (200 bewegingen):

- 200 bewegingen voor transport van materiaal en halffabricaten die niet met licht verkeer kunnen worden vervoerd.

#### Zwaar wegverkeer (600 bewegingen):

- 150 bewegingen voor aanvoer en inzet van groot materieel (kranen, shovels).
- 300 bewegingen voor afvoer van sloopmateriaal en puin.
- 150 bewegingen voor transport van verhardingsmateriaal en stabilisatielagen.

| Externe vervoersbewegingen · realisatiefase                                                                                                                                                                                       |                     |                            |                            |           |                            |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|-------------|
| Type                                                                                                                                                                                                                              | Bewegingen per jaar | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair |           | Emissie stationair draaien |             |
|                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                            | NOx (g/u)                  | NH3 (g/u) | NOx (kg/j)                 | NH3 (kg/j)  |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)                                                                                                                                                                             | 1000                | 42                         | 4,74                       | 0,17      | 0,20                       | 0,01        |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)                                                                                                                                                                                          | 200                 | 8                          | 68,11                      | 0,70      | 0,54                       | 0,01        |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)                                                                                                                                                                                  | 600                 | 100                        | 90,84                      | 0,97      | 9,08                       | 0,10        |
| Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting. |                     |                            |                            |           | <b>Totaal:</b>             | <b>9,83</b> |
| Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig                                                                                                                                   |                     |                            |                            |           |                            | <b>0,11</b> |

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

#### 7.4. Koude starts:

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in het stationair draaien van het wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor stationair draaien van wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 7.2 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worst case scenario 500 (50%) koude starts van het aantal voertuigen binnen deze categorie opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype "middelzwaar wegverkeer" & 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts

| Koude Start realisatiefase                            |                            |                  |               |             |             |
|-------------------------------------------------------|----------------------------|------------------|---------------|-------------|-------------|
| Type                                                  | Aantal Koude starts (KS)/j | emissiefactor/KS |               | emissie KS  |             |
|                                                       |                            | NOx (g/KS)       | NH3 (g/KS)    | NOx (kg/jr) | NH3 (kg/j)  |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.) | 500                        | 0,28             | 0,05          | 0,14        | 0,02        |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)              | 100                        | 19,34            | 0,20          | 1,93        | 0,02        |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)      | 300                        | 24,87            | 0,29          | 7,46        | 0,09        |
|                                                       |                            |                  | <b>Totaal</b> | <b>9,53</b> | <b>0,13</b> |

## 7.5. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden:

| Interne vervoersbewegingen, realisatiefase |                  |              |          | Totale emissie per jaar (in kg): |                          |                          | 35,54              | 0,82               |
|--------------------------------------------|------------------|--------------|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Werktuig                                   | Brandstof        | STAGE-klasse | AUB-type | Draaitijd totaal (u/j)           | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/j) | NH3-emissie (kg/j) |
| graafmachine 60 kW, bouwjaar 2015          | Diesel           | Stage-IV     | D        | 126                              | 786                      | 47,00                    | 4,95               | 0,19               |
| landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015       | Diesel           | Stage-IV     | D        | 140                              | 1007                     | 60,00                    | 6,33               | 0,24               |
| betonstortter 200 kW, bouwjaar 2011        | Diesel           | Stage-IIIB   | B        | 45                               | 879                      | n.v.t.                   | 13,41              | 0,01               |
| hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014           | Diesel           | Stage-IV     | D        | 45                               | 879                      | 53,00                    | 4,85               | 0,21               |
| verreiker 100 kW, bouwjaar 2015            | Diesel           | Stage-IV     | D        | 65                               | 653                      | 39,00                    | 3,93               | 0,16               |
| trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008    | benzine (2-Takt) | n.v.t.       | E        | 25                               | 37                       | n.v.t.                   | 0,15               | 0,00               |
| vrachtauto's 100 kW, bouwjaar 2015         | Diesel           | Stage-IV     | MUT      | 16                               | 161                      | n.v.t.                   | 1,92               | 0,01               |
| <b>Totaal:</b>                             |                  |              |          | <b>462</b>                       | <b>4402</b>              | <b>199,0</b>             | <b>35,54</b>       | <b>0,82</b>        |

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

## 8. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

### 8.1. Beoogde situatie

In de beoogde bedrijfsopzet is cliënt is voornemens de agrarische bedrijfsactiviteiten op locatie te beëindigen en deze plaats te laten maken voor een niet-agrarische bedrijfsactiviteit. Het agrarische bouwvlak wordt in de beoogde situatie omgezet een bedrijfsbestemming, zodat initiatiefnemer het volwaardige transportbedrijf op de locatie kan voorzien van de hoognodige bedrijfsbebouwing. In de huidige situatie is er al voor een gedeelte van de gronden een bedrijfsbestemming toegekend. Hier is echter geen bebouwing toegestaan.

Vanuit de NVWA worden er steeds strengere eisen gesteld aan het wassen en reinigen van de vrachtwagen en kratten die in aanraking komen met pluimvee. Mantrans BV heeft hier een vergunning voor zodat het eigen materiaal gereinigd en ontsmet kan worden. In het geval van dierziektes is Mantrans BV één van de aangewezen wasplaatsen die transportmateriaal vergund mag reinigen en ontsmetten. De huidige regelgeving verplicht wel om dit binnen in een afgesloten hal te doen.

De totale oppervlakte aan gebouwen bedraagt in de gewenste situatie 1.300 m<sup>2</sup>. Dit betreft een toename van 1.118 m<sup>2</sup>. Deze vierkante meters zullen compact worden teruggebouwd in één bedrijfsgebouw. Hierbij zal het voorste gedeelte van het bedrijfsgebouw blijven staan ten behoeve van een kantoor. De nieuwe hal zal ingezet worden voor opslag van kratten, shovels met bijbehorende opzetstukken, washal, etc. .

Het bedrijfserf wordt in de beoogde situatie verkleind en compacter. Daarnaast wordt het erf landschappelijk ingepast in haar omgeving. In de navolgende verbeeldingen is een tekening van de gewenste situatie weergegeven. Middels deze aanvraag om vergunning op grond van artikel 5.1, lid 1, sub e van de Omgevingswet wordt verzocht om deze activiteiten adequaat vast te leggen.

### 8.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. heftrucks, gazonmaaier, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

### 8.3. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Om de verkeersgeneratie van de bedrijfsactiviteit met voornoemde uitgangspunten in de gebruiksfase inzichtelijk te maken, is een inschatting gemaakt met welke verkeersbewegingen er van en naar het bedrijf gaan. In de aangevraagde situatie zijn de vervoersbewegingen eveneens ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Op basis de actuele cijfers/inschattingen van de ondernemer zijn de vervoersbewegingen ingeschat, zie onderstaande figuren;

De totale vervoersbewegingen in de beoogde situatie betreffen derhalve, *worst case*, als volgt:

| Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie                                                                                                                                                                                     |                       |                            |                            |           |                            |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------|--------------|
| Type                                                                                                                                                                                                                              | Bewegingen per etmaal | Draaitijd stationair (u/j) | Emissiefactoren stationair |           | Emissie stationair draaien |              |
|                                                                                                                                                                                                                                   |                       |                            | NOx (g/u)                  | NH3 (g/u) | NOx (kg/j)                 | NH3 (kg/j)   |
| Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)                                                                                                                                                                             | 20                    | 304                        | 4,24                       | 0,17      | 1,29                       | 0,05         |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)                                                                                                                                                                                          | 6                     | 91                         | 64,65                      | 0,71      | 5,88                       | 0,06         |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)                                                                                                                                                                                  | 10                    | 608                        | 92,49                      | 0,90      | 56,23                      | 0,55         |
| Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting. |                       |                            |                            |           | <b>Totaal:</b>             | <b>63,40</b> |
| Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig                                                                                                                                   |                       |                            |                            |           |                            | <b>0,66</b>  |

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

### 8.4. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van een kleine hoeveelheid relevante interne vervoersbewegingen. Dit betreft bijvoorbeeld de volgende machines.

| Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie                                                                                                                                                                                                                                                         |           |              |          | Totale emissie per jaar (in kg): |                          |                          | 438,13             | 0,80               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|----------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
| Werktuig                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Brandstof | STAGE-klasse | AUB-type | Draaitijd totaal (u/j)           | Brandstof-verbruik (l/j) | AdBlue verbruik (l/jaar) | NOx-emissie (kg/j) | NH3-emissie (kg/j) |
| landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2020                                                                                                                                                                                                                                                                 | Diesel    | Stage-V      | D        | 400                              | 2876                     | 173,00                   | 17,33              | 0,69               |
| laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2019                                                                                                                                                                                                                                                          | Diesel    | Stage-V      | A        | 400                              | 1356                     | n.v.t.                   | 29,12              | 0,01               |
| laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007                                                                                                                                                                                                                                                          | Diesel    | Stage-IIIa   | X        | 450                              | 1526                     | n.v.t.                   | 48,03              | 0,01               |
| landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 1999                                                                                                                                                                                                                                                                | Diesel    | Stage-I      | X        | 350                              | 3514                     | n.v.t.                   | 107,17             | 0,03               |
| landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 1991                                                                                                                                                                                                                                                                | Diesel    | Stage-I      | X        | 400                              | 7816                     | n.v.t.                   | 236,48             | 0,06               |
| Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <a href="https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/">https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/</a> |           |              |          | <b>Totaal:</b>                   | <b>2000</b>              | <b>17088</b>             | <b>173,0</b>       | <b>438,13</b>      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |              |          |                                  |                          |                          |                    | <b>0,80</b>        |

## 8.5. Koude starts

Sinds de AERIUS release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in het stationair draaien van het wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor stationair draaien van wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 8.3 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'middelzwaar wegverkeer' & 'licht wegverkeer' is als worst case scenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

| Koude Starts Beoogde situatie       |                            |                  |            |             |            |
|-------------------------------------|----------------------------|------------------|------------|-------------|------------|
| Type                                | Aantal Koude starts (KS)/j | emissiefactor/KS |            | emissie KS  |            |
|                                     |                            | Nox (g/KS)       | NH3 (g/KS) | NOx (kg/jr) | NH3 (kg/j) |
| Licht wegverkeer (personenauto's, t | 3650                       | 0,27             | 0,04       | 1,00        | 0,16       |
| Middelzwaar wegverkeer (bakwag      | 1095                       | 18,77            | 0,21       | 20,55       | 0,23       |
| Zwaar wegverkeer (tractoren, vracht | 1825                       | 23,83            | 0,29       | 43,48       | 0,52       |
| Totaal                              |                            |                  |            | 65,03       | 0,92       |

## 8.6. Bedrijfswoning

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

| Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER) |                                                         |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------|
|                                                                                 |                                                         | NO <sub>x</sub> (kg/jaar) |
| Nieuwbouw                                                                       | Appartement                                             | 1.11                      |
|                                                                                 | Tussenwoning                                            | 1.55                      |
|                                                                                 | Hoekwoning                                              | 1.83                      |
|                                                                                 | 2-onder-één-kap                                         | 2.17                      |
|                                                                                 | Vrijstaande woning                                      | 3.03                      |
| Oudere woningen                                                                 | Appartement                                             | 1.25                      |
|                                                                                 | Tussenwoning                                            | 2.00                      |
|                                                                                 | Hoekwoning                                              | 2.42                      |
|                                                                                 | 2-onder-één-kap                                         | 3.09                      |
|                                                                                 | Vrijstaande woning                                      | 3.59                      |
| Kantoren en Winkels                                                             | emissie per m <sup>2</sup> bruto vloeroppervlakte (BVO) | 0.16                      |

## 9. BENODIGDE HOEEVEELHEID N-RECHTEN

In hoofdstuk 6,7 en 8 van dit rapport zijn de stikstofbronnen van de opvolgfunctie beschreven (sloop/realisatie/gebruiksfasen). Om de depositie behorend bij deze bronnen te compenseren is gebruik gemaakt van de N-ruimte uit de vigerende natuurtoestemming. Bij deelname aan de LBV of LBV-plus mag de stikstofemissie van de beoogde herbestemming niet meer bedragen dan 15% van de stikstofemissie waarvoor voorheen toestemming was verleend. Derhalve is voor de gebruiksfase uitgerekend wat de benodigde hoeveelheid N-ruimte is om te compenseren. Uiteindelijk is er 7,2 % gebruikt t.o.v. de referentie.

### Lbv-regeling reductie bepalen

|            | kg NOx  | kg NH <sub>3</sub> | Tot N                            |
|------------|---------|--------------------|----------------------------------|
| Referentie | 132,4   | 5.279,9            | 4388,4 kg                        |
| Beoogd     | 1.004,4 | 10,1               | 314,0 kg                         |
| Verschil   | 872,0   | -5.269,8           | -4074,4 kg                       |
|            |         |                    | 7,2% gebruik t.o.v. referentie   |
|            |         |                    | 92,8% reductie t.o.v. referentie |

## 10. UITKOMST AERIUS VERSCHILBEREKENING: REFERENTIE – SLOOP/REALISATIE/GEBRUIKSFASE

|                                       |                                                                                              |                         |                         |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>Contactgegevens</b>                |                                                                                              |                         |                         |
| Rechtspersoon                         | Van Westreenen                                                                               |                         |                         |
| Inrichtingslocatie                    | Dashorsterweg 2 ,<br>3927 CN RENSWOUDE                                                       |                         |                         |
| <b>Activiteit</b>                     |                                                                                              |                         |                         |
| Omschrijving                          | Mandersloot                                                                                  |                         |                         |
| Toelichting                           | verschilberekening referentie NBW - sloopfase/realisatiefase/<br>beoogde (gewenste) situatie |                         |                         |
| <b>Berekening</b>                     |                                                                                              |                         |                         |
| AERIUS kenmerk                        | RS1N3B9kYtbJ                                                                                 |                         |                         |
| Datum berekening                      | 15 september 2025, 16:28                                                                     |                         |                         |
| Rekenconfiguratie                     | OwN2000-rekengrid                                                                            |                         |                         |
| <b>Totale emissie</b>                 |                                                                                              |                         |                         |
| referentie situatie - Referentie      | Rekenjaar                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
| beoogde situatie - Beoogd             | 2025                                                                                         | 5.279,9 kg/j            | 132,4 kg/j              |
|                                       | 2025                                                                                         | 10,1 kg/j               | 1.004,4 kg/j            |
| <b>Resultaten</b>                     |                                                                                              |                         |                         |
| referentie situatie - Referentie      | Hoogste bijdrage                                                                             | Hexagon                 | Gebied                  |
| beoogde situatie - Beoogd             | 1,49 mol/ha/j                                                                                | 4509923                 | Veluwe                  |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 0,02 mol/ha/j                                                                                | 4514512                 | Veluwe                  |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | 0,00 ha                                                                                      |                         |                         |
| Grootste toename                      | 25.967,19 ha                                                                                 |                         |                         |
| Grootste afname                       | -                                                                                            |                         |                         |
|                                       | 1,47 mol/ha/j                                                                                |                         |                         |

## **11. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN**

### **11.1. Sloopfase**

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste sloopfase, deze is als bijlage 3 toegevoegd.

### **11.2. Realisatiefase**

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste realisatiefase, deze is als bijlage 4 toegevoegd.

### **11.3. Gewenste bedrijfsopzet**

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste bedrijfsopzet, deze is als bijlage 5 toegevoegd.

### **11.4. Verschilberekening referentiesituatie – sloopfase/realisatiefase/gebruiksfase**

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 6 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Uiteindelijk is 7,2% van de vigerende vergunning voldoende om de opvolgfunctie te kunnen realiseren (inclusief sloop/bouw/gebruiksfase)(zie hoofdstuk 9);
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Wet natuurbescherming, de Regeling natuurbescherming en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

Onderhavig voornemen voldoet dan ook aan het gestelde in de Vogel- en Habitatrichtlijn // Wet natuurbescherming.

## **Bijlagen**

Bijlage 1: Referentiesituatie, NBW-vergunning d.d. 25 juni 2015

Bijlage 2: Plattegrondtekening gewenste bedrijfsopzet

Bijlage 3: AERIUS verschilberekening: sloopfase

Bijlage 4: AERIUS berekening: realisatiefase

Bijlage 5: AERIUS verschilberekening: gebruiksfase

Bijlage 6: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie (overgehouden 15%) –  
sloopfase/realisatiefase/gebruiksfase

Bijlage 6a: AERIUS randeffectberekening Referentiesituatie (overgehouden 15%) –  
sloopfaserealisatiefasegebruiksfase

Bijlage 6b: AERIUS verschilberekening Referentiesituatie – sloopfaserealisatiefasegebruiksfase extra  
beoordeling

Bijlage 7: AERIUS verschilberekening Referentiesituatie –gebruiksfase

Bijlage 7a:AERIUS verschilberekening Referentiesituatie –gebruiksfase randeffect

Bijlage 7b:AERIUS verschilberekening Referentiesituatie –gebruiksfase extra beoordeling