



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
woning
Munnikenweg 100 Renswoude
Versie 28 februari 2023**



opdrachtnummer
22-219

datum
28 februari 2023

opdrachtgever
Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-219

bestand
22-219r1

bladzijde
paginai

datum
28 februari 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Aftrek Wgh art 110g	4
2.5 Dove gevel	4
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet geluidhinder	9
4.2 Maatregelen wegverkeer A12	9
4.3 Maatregelen wegverkeer Munnikenweg	10
4.4 Hogere waarden	10
4.5 Toets goede ruimtelijke ordening	11
4.6 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning aan de Munnikenweg 100 te Renswoude. De woning wordt gerealiseerd ter vervanging van de bestaande woning. De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom, binnen de geluidzone van de Munnikenweg op ca. 13 meter uit de wegas en van de Kooiweg op ca. 94 meter uit de wegas. De woning ligt tevens binnen de geluidzone van de A12 op ca. 355 meter uit de wegas.

De geluidbelasting door wegverkeer op de A12 bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de oostgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor auto(snel)wegen wordt niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Munnikenweg bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de oostgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. Het plangebied ligt aan de rand van de bebouwde kom van Veenendaal en in een aaneensluitend bebouwd gebied met deze bebouwde kom. In het onderzoek is daarom uitgegaan van een stedelijk gebied met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De waarde wordt voor de Munnikenweg niet overschreden. De geluidbelasting door wegverkeer op de Kooiweg bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de westgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-219

bestand
22-219r1

bladzijde
pagina1

Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer op de A12 van 53 dB (rekenpunt 2 en 4). Maatregelen aan de bron zijn reeds getroffen. Afscherming stuit op financiële en stedenbouwkundige bezwaren. Voor de woning dient tevens een hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer op de Munnikenweg van 55 dB (rekenpunt 1). Maatregelen aan de bron stuiten op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming van alle woonlagen stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

datum
28 februari 2023

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit. Voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit en een hogere waarde is vastgesteld.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 60 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor de gevels van de woning bedraagt 27 dB.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning aan de Munnikenweg 100 te Renswoude. De woning wordt gerealiseerd ter vervanging van de bestaande woning.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom, binnen de geluidzone van de Munnikenweg op ca. 13 meter uit de wegas en van de Kooiweg op ca. 94 meter uit de wegas. De woning ligt tevens binnen de geluidzone van de A12 op ca. 355 meter uit de wegas.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-219

bestand
22-219r1

bladzijde
pagina2

datum
28 februari 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-219

bestand
22-219r1

bladzijde
pagina3

datum
28 februari 2023



Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Renswoude heeft geen specifiek hogere waarden beleid. De geluidbelasting wordt getoetst aan de Wet geluidhinder

2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-219

bestand
22-219r1

bladzijde
pagina4

datum
28 februari 2023



constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

22-219

bestand

22-219r1

bladzijde

pagina5

datum

28 februari 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A12 zijn afkomstig uit het geluidregister (versie 20221026_v2212) en zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel. Deze gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage II. De gemeente heeft geen gegevens beschikbaar voor de Munnikenweg en de Kooiweg. De verkeersintensiteit voor deze wegen is door de gemeente ingeschat op respectievelijk 4800 en 2800 mvt/etmaal. De gegevens van de Munnikenweg en de Kooiweg ter hoogte van de locatie zijn in tabel III.1 weergegeven.

TABEL III.1 overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Munnikenweg	Kooiweg
- etmaalintensiteit jaar 2033	4800	2800
- daguurintensiteit [%]	7,0	7,0
- avonduurintensiteit [%]	2,8	2,8
- nachtuurintensiteit [%]	0,60	0,60
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,0	95,0
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3,0	3,0
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,0	2,0
- rijsnelheid [km/uur]	50	60
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-219

bestand
22-219r1

bladzijde
pagina6

datum
28 februari 2023



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de A12 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 2 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv A12 na 2 dB aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	49	50	51
2	Westgevel	51	52	53
3	Oostgevel	47	49	50
4	Noordgevel	53	53	53

Tabel III.3 geeft voor de Munnikenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Munnikenweg na 5 dB aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	55	55	55
2	Westgevel	51	52	52
3	Oostgevel	50	51	51
4	Noordgevel	41	43	43

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-219

bestand
22-219r1

bladzijde
pagina7

datum
28 februari 2023

Tabel III.4 geeft voor de Kooiweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 5 dB ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv Kooiweg na 5 dB aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	33	34	35
2	Westgevel	38	40	41
3	Oostgevel	31	33	32
4	Noordgevel	37	39	41



Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen (incl. 30 km wegen) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

TABEL III.5 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt/ positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	60	60	60
2	Westgevel	58	59	59
3	Oostgevel	56	57	57
4	Noordgevel	54	56	56

Voor de invoergegevens en alle rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-219

bestand
22-219r1

bladzijde
pagina8

datum
28 februari 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet geluidhinder

De geluidbelasting door wegverkeer op de A12 bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de oostgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor auto(snel)wegen wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Munnikenweg bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de oostgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden.

Het plangebied ligt aan de rand van de bebouwde kom van Veenendaal en in een aaneensluitend bebouwd gebied met deze bebouwde kom. In het onderzoek is daarom uitgegaan van een stedelijk gebied met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De waarde wordt voor de Munnikenweg niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kooiweg bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek ex art 110g Wgh op de westgevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

4.2 Maatregelen wegverkeer A12

Maatregelen aan de bron

De A12 is reeds voorzien van een stil (2 laags ZOAB) wegdek. Deze maatregel is daarmee reeds getroffen.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht

Het vergroten van de afstand tussen de woning en de A12 is niet mogelijk omdat de kavel niet groot genoeg is om de woning buiten de 48 dB contour van de A12 te realiseren.

Door de grote afstand tot de A12 is een zeer lang afscherming nodig langs de A12. Deze oplossing is financieel onhaalbaar voor het beperken van de geluidbelasting op één woning. Het aanbrengen van een geluidscherm op het eigen terrein met een zodanige hoogte dat alle woonlagen worden afgeschermd (ca. 7,5 m) stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-219

bestand
22-219r1

bladzijde
pagina9

datum
28 februari 2023



4.3 Maatregelen wegverkeer Munnikenweg

Maatregelen aan de bron

De Munnikenweg is voorzien van een referentiewegdek. Deze maatregel is daarmee reeds getroffen. Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag B) zal de geluidbelasting met ca. 4 dB afnemen.

Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de gemeente). Het wegdek op de weg moet over een lengte van ca. 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 4 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: kostentool Stille wegdekken, Silent Roads). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 49.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (per weg bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud (meerkosten 41% t.o.v. referentiewegdek) niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer).

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de doorgaande Munnikenweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het doorgaande karakter van de weg.

Vergroten van de afstand tot de bron

Het creëren van voldoende afstand tussen de woning en de Munnikenweg is niet mogelijk omdat het perceel niet voldoende diep is. Om de geluidbelasting met 7 dB af te laten nemen tot de voorkeursgrenswaarde zou de afstand meer dan 4x zo groot moeten worden.

Afscherming met een geluidscherm

Het aanbrengen van een geluidscherm op het eigen terrein met voldoende hoogte om alle woonlagen af te screenen stuit op stedenbouwkundige bezwaren en is fysiek niet mogelijk vanwege het ontbreken van de benodigde ruimte.

4.4 Hogere waarden

Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer op de A12 van 53 dB (rekenpunt 2 en 4). Maatregelen aan de

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-219

bestand
22-219r1

bladzijde
pagina10

datum
28 februari 2023



bron zijn reeds getroffen. Afscherming stuit op financiële en stedenbouwkundige bezwaren.

Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor wegverkeer op de Munnikenweg van 55 dB (rekenpunt 1). Maatregelen aan de bron stuiten op financiële en civieltechnische bezwaren. Afscherming van alle woonlagen stuit op stedenbouwkundige bezwaren.

4.5 Toets goede ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het Bouwbesluit. De gemeente heeft geen eigen geluidsbeleid waaraan kan worden getoetst.

Aan de eisen uit de Wgh wordt voldaan met het verlenen van hogere waarden als omschreven in paragraaf 4.3 en als voor de woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit als omschreven in paragraaf 4.5.

4.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek ex. artikel 110-g Wgh plaatsvinden. Tabel III.5 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2033 zonder aftrek. De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woning bedraagt 60 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor de gevels van de woning bedraagt 27 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-219

bestand
22-219r1

bladzijde
pagina 11

datum
28 februari 2023

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-219

datum

28 februari 2023

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	December 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-219

Versie : december 2022



Situatie

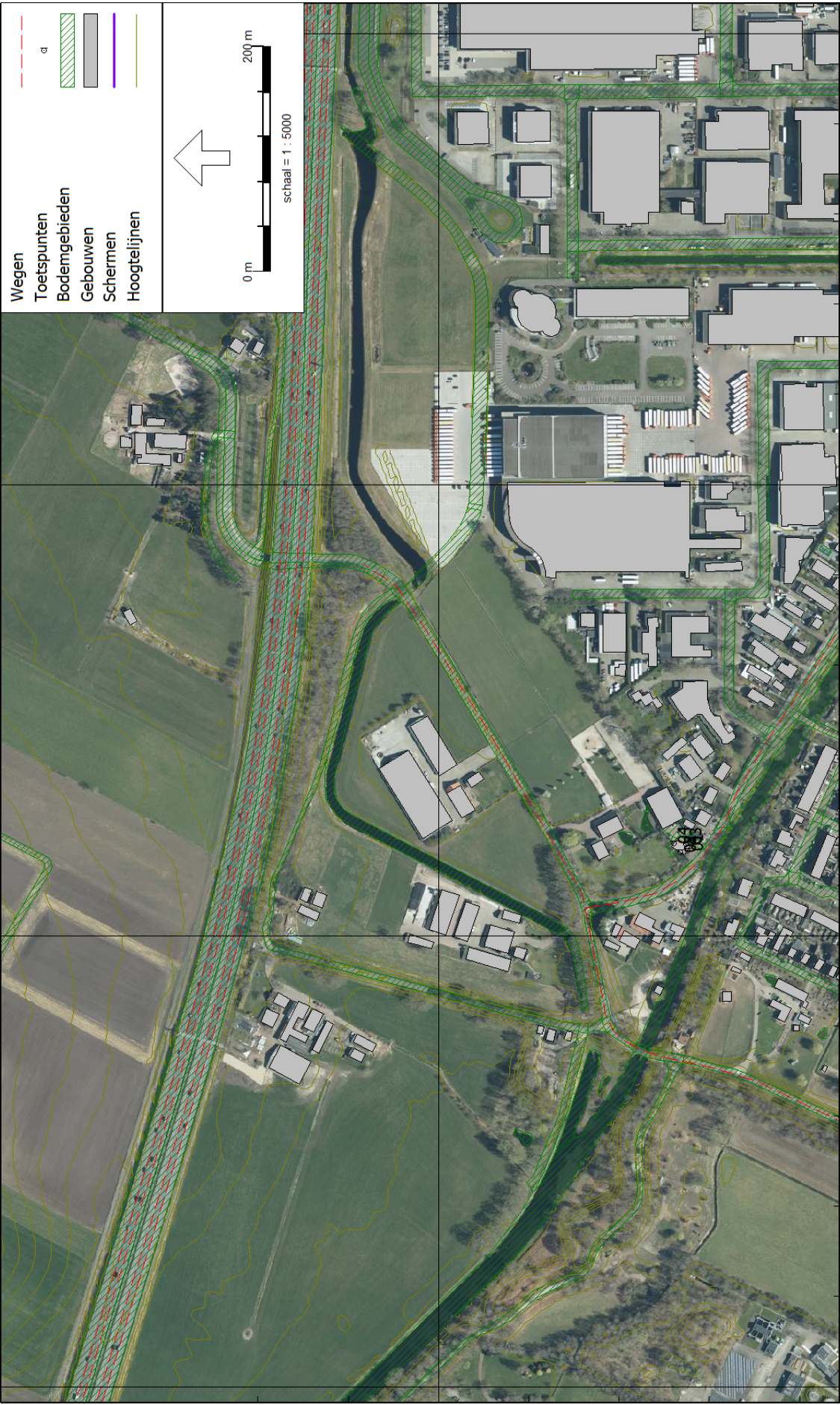


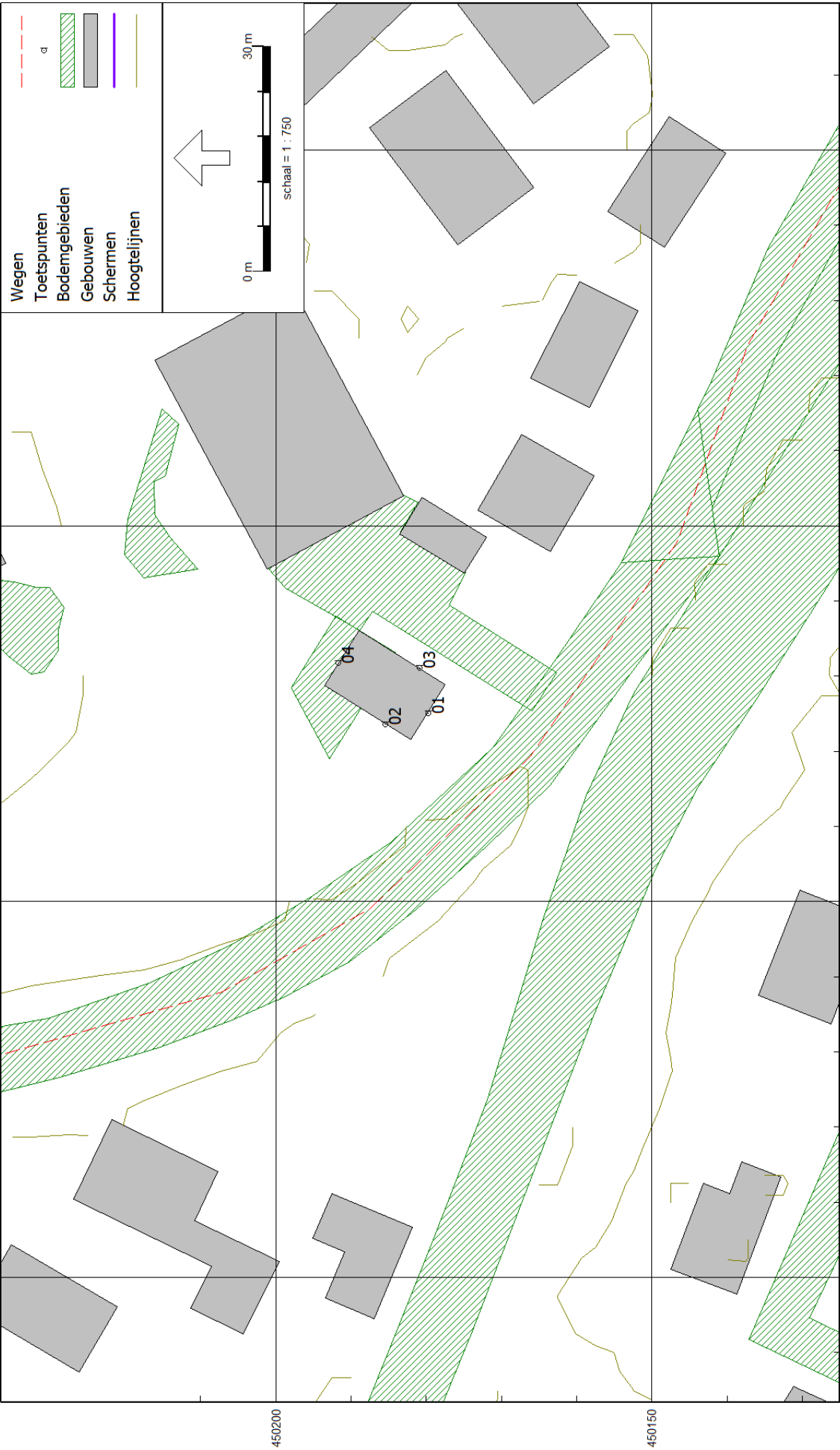


Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Dec 2022/Febr 2023





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A12
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	164875,01	450179,72	1,50	40,91	38,13	34,29	42,68
01_B	zuidgevel	164875,01	450179,72	4,50	43,64	40,85	37,03	45,41
01_C	zuidgevel	164875,01	450179,72	7,50	45,11	42,33	38,48	46,88
02_A	westgevel	164873,59	450185,40	1,50	47,48	44,73	40,69	49,18
02_B	westgevel	164873,59	450185,40	4,50	49,64	46,87	42,93	51,37
02_C	westgevel	164873,59	450185,40	7,50	50,20	47,42	43,50	51,93
03_A	oostgevel	164881,11	450180,87	1,50	41,69	38,88	35,15	43,50
03_B	oostgevel	164881,11	450180,87	4,50	45,32	42,52	38,74	47,11
03_C	oostgevel	164881,11	450180,87	7,50	47,49	44,71	40,83	49,24
04_A	noordgevel	164881,78	450191,71	1,50	49,24	46,49	42,47	50,95
04_B	noordgevel	164881,78	450191,71	4,50	51,16	48,40	44,47	52,90
04_C	noordgevel	164881,78	450191,71	7,50	51,54	48,77	44,85	53,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Munnikenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	164875,01	450179,72	1,50	54,99	51,01	44,32	54,97
01_B	zuidgevel	164875,01	450179,72	4,50	55,20	51,22	44,53	55,18
01_C	zuidgevel	164875,01	450179,72	7,50	54,88	50,90	44,21	54,86
02_A	westgevel	164873,59	450185,40	1,50	51,46	47,48	40,79	51,44
02_B	westgevel	164873,59	450185,40	4,50	51,91	47,93	41,24	51,89
02_C	westgevel	164873,59	450185,40	7,50	51,71	47,73	41,04	51,69
03_A	oostgevel	164881,11	450180,87	1,50	50,27	46,29	39,60	50,25
03_B	oostgevel	164881,11	450180,87	4,50	50,82	46,84	40,15	50,80
03_C	oostgevel	164881,11	450180,87	7,50	50,73	46,75	40,06	50,71
04_A	noordgevel	164881,78	450191,71	1,50	41,27	37,29	30,60	41,25
04_B	noordgevel	164881,78	450191,71	4,50	43,12	39,14	32,45	43,10
04_C	noordgevel	164881,78	450191,71	7,50	43,35	39,37	32,68	43,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kooiweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	164875,01	450179,72	1,50	32,81	28,83	22,14	32,79
01_B	zuidgevel	164875,01	450179,72	4,50	34,07	30,09	23,40	34,05
01_C	zuidgevel	164875,01	450179,72	7,50	35,51	31,53	24,84	35,49
02_A	westgevel	164873,59	450185,40	1,50	37,74	33,76	27,07	37,72
02_B	westgevel	164873,59	450185,40	4,50	39,63	35,65	28,96	39,61
02_C	westgevel	164873,59	450185,40	7,50	40,98	37,00	30,31	40,96
03_A	oostgevel	164881,11	450180,87	1,50	30,64	26,66	19,97	30,62
03_B	oostgevel	164881,11	450180,87	4,50	32,63	28,65	21,96	32,61
03_C	oostgevel	164881,11	450180,87	7,50	32,38	28,40	21,71	32,36
04_A	noordgevel	164881,78	450191,71	1,50	37,51	33,53	26,84	37,49
04_B	noordgevel	164881,78	450191,71	4,50	39,36	35,38	28,69	39,34
04_C	noordgevel	164881,78	450191,71	7,50	40,88	36,90	30,21	40,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	164875,01	450179,72	1,50	60,10	56,14	49,55	60,12
01_B	zuidgevel	164875,01	450179,72	4,50	60,38	56,45	49,93	60,44
01_C	zuidgevel	164875,01	450179,72	7,50	60,15	56,24	49,80	60,24
02_A	westgevel	164873,59	450185,40	1,50	57,40	53,64	47,64	57,71
02_B	westgevel	164873,59	450185,40	4,50	58,23	54,55	48,79	58,66
02_C	westgevel	164873,59	450185,40	7,50	58,29	54,64	48,98	58,78
03_A	oostgevel	164881,11	450180,87	1,50	55,60	51,71	45,36	55,73
03_B	oostgevel	164881,11	450180,87	4,50	56,45	52,63	46,54	56,70
03_C	oostgevel	164881,11	450180,87	7,50	56,71	52,99	47,14	57,09
04_A	noordgevel	164881,78	450191,71	1,50	52,86	49,76	45,21	54,10
04_B	noordgevel	164881,78	450191,71	4,50	54,76	51,66	47,18	56,03
04_C	noordgevel	164881,78	450191,71	7,50	55,23	52,10	47,61	56,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
03	bestaand	6,00	7,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bijgebouw	6,00	6,84	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	11,00	7,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101238140	5,50	8,65	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101247432	10,19	7,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101239661	8,14	8,57	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101243754	4,90	6,13	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101243781	3,63	7,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101238245	8,30	6,52	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101240406	11,69	6,71	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124929421	13,80	6,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.120763712	5,36	6,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101244523	7,43	6,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101243553	5,05	6,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101238575	7,05	5,78	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101242526	8,26	7,99	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101242502	6,53	6,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101241846	6,44	6,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101246629	10,15	6,45	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101250039	7,35	6,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101245120	8,02	7,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101244030	9,75	7,78	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101247311	5,98	7,70	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101238490	4,17	7,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101248222	5,18	7,28	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101243806	5,25	6,60	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101244886	6,67	8,31	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101244361	21,73	7,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101240584	4,15	7,69	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101241152	5,67	6,71	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101244974	2,85	6,60	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101244658	2,53	6,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101240786	18,86	6,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.124929302	14,09	8,08	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101245810	4,99	6,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101239299		12,15	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101242172		9,93	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101243224		12,04	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101237576		8,66	9,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117742059		9,32	8,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117730551		7,32	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101241746		1,50	8,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124929392		0,08	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101250195		21,64	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101244273		5,89	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117731246		12,95	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101239031		14,95	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101240094		9,03	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117751252		11,08	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101244243		16,95	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101243106		12,14	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117751253		9,02	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101241142		3,91	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101245916		5,56	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101238242		10,75	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101247715		7,82	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101240092		4,72	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101247824		4,83	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101242902		5,78	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117730550		6,81	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101247499		10,62	8,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101246907		7,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101243201		14,49	6,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101245826		5,84	8,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101237094		4,69	8,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101238178		8,81	9,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101246367		10,61	9,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101240346		13,91	6,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101246340		0,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101246326		10,26	7,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101240913		6,52	9,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101243176		9,42	6,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101238158		10,30	6,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101238152		25,71	7,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101240966		7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101242734		6,34	6,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101250381		17,68	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101240993		11,24	6,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101244850		7,55	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101246950		7,43	7,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101245897		9,92	8,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101249231		11,44	8,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101242703		2,88	6,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101244267		4,60	8,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101245331		10,85	6,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101245334		11,38	6,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101245333		11,25	6,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101245332		10,82	6,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101238540		12,11	7,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124583691		9,03	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120763631		9,81	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101240762		11,92	6,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101238064		9,31	7,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101246748		4,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101241341		7,71	8,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117756736		20,34	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117756734		6,74	6,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117731294		9,08	6,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117756746		30,30	6,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120763924		6,45	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120763605		12,72	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120763596		2,12	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101242045		4,43	8,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101237034		2,50	6,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101238593		5,57	7,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101240294		9,16	7,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101248566		6,15	8,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101243159		17,61	8,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101240864		5,40	6,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101245216		8,78	8,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101246795		19,65	7,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101238567		11,56	8,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101248514		11,11	6,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101236998		22,74	6,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101237002		23,58	6,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101237001		33,52	6,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101245056		1,19	8,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101245911		5,17	7,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101247019		11,55	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101239884		3,94	8,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101245913		14,54	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101240490		4,48	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101238265		6,62	10,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101244330		6,60	9,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101247518		3,19	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101242682		11,31	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101242150		4,44	10,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101249244		2,51	7,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101237157		5,82	7,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101248677		2,53	8,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101237112		4,39	7,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101240662		7,23	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101243927		7,51	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101244428		13,01	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101247848		8,28	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101240174		15,90	8,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101237453		9,34	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101238501		11,94	9,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101245463		6,10	8,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101249333		7,14	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101239908		7,91	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101247083		17,48	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101245497		10,66	9,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101244981		6,00	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101239973		5,88	7,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101247696		3,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101239379		7,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101244902		6,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101243866		2,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101244019		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101247202		3,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101249981		5,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101241435		1,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101241972		13,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101238546		11,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101248567		7,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101249314		5,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101249249		3,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101248101		18,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101237063		4,08	9,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101249724		5,65	7,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101239743		3,96	6,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101245290		5,81	8,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101249201		5,52	9,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101246910		4,38	8,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101244771		9,19	9,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117731249		9,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117731248		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117731247		9,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117731250		3,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101245240		2,38	9,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101239114		6,62	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101239058		17,31	9,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101245647		9,87	9,97	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101242855		3,22	9,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117734291		3,33	9,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101239010		5,50	9,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101247329		12,00	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101244128		6,33	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101248501		5,41	8,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101249648		4,25	9,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101242840		1,28	7,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101247631		4,54	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101240498		10,48	9,52	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101247690		2,86	9,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101248975		15,65	9,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101244009		11,07	9,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101247775		2,47	7,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101239873		4,78	8,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101249840		8,72	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101240986		3,02	9,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101248168		5,01	8,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101243356		5,30	8,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101244979		8,87	9,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101246026		5,74	7,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101239208		5,79	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101247435		6,96	7,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101240887		3,68	7,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101247471		5,88	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101240968		12,67	9,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101239284		2,78	9,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101247497		6,34	9,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101240296		2,40	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101237537		1,87	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101248734		6,68	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101248583		2,84	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101243852		9,41	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101240508		2,25	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101244248		7,87	6,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117734293		4,49	9,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	7,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
254	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
304	0 / 0,000 / 0,000	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
1120	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
916	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
1842	0 / 0,000 / 0,000	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
1652	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--	115	115	115
1661	0 / 0,000 / 0,000	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--	115	115	115
1733	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
2137	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
2494	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
2668	0 / 0,000 / 0,000	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
2689	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
3493	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
3844	0 / 0,000 / 0,000	7,00	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
4878	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
5281	0 / 0,000 / 0,000	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
8571	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
9064	0 / 0,000 / 0,000	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
9129	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
10170	0 / 0,000 / 0,000	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
9861	0 / 0,000 / 0,000	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--	115	115	115
10259	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
9995	0 / 0,000 / 0,000	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
10413	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
10802	0 / 0,000 / 0,000	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
10098	0 / 0,000 / 0,000	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
6225	0 / 0,000 / 0,000	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--	115	115	115
6458	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
8126	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
6751	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
6912	0 / 0,000 / 0,000	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
7626	0 / 0,000 / 0,000	6,58	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--	115	115	115
8059	0 / 0,000 / 0,000	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--	115	115	115
5666	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
14141	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
254	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46	3,96	0,82	--	--	--	--
304	--	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--
1120	--	90	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--
916	--	90	90	90	--	90	90	90	--	17896,00	6,47	3,96	0,82	--	--	--	--
1842	--	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--
1652	--	90	90	90	--	90	90	90	--	6000,00	6,28	2,88	1,63	--	--	--	--
1661	--	90	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--
1733	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5748,00	6,44	3,81	0,94	--	--	--	--
2137	--	90	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--
2494	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6000,00	6,28	2,88	1,63	--	--	--	--
2668	--	90	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--
2689	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5748,00	6,44	3,81	0,94	--	--	--	--
3493	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4008,00	6,46	3,92	0,85	--	--	--	--
3844	--	90	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--
4878	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10008,00	6,28	2,87	1,64	--	--	--	--
5281	--	90	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--
8571	--	65	65	65	--	65	65	65	--	10008,00	6,28	2,87	1,64	--	--	--	--
9064	--	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--
9129	--	90	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--
10170	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46	3,96	0,82	--	--	--	--
9861	--	90	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--
10259	--	90	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--
9995	--	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--
10413	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22996,00	6,42	3,77	0,98	--	--	--	--
10802	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46	3,96	0,82	--	--	--	--
10098	--	90	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--
6225	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46	3,96	0,82	--	--	--	--
6458	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4748,00	6,47	3,96	0,82	--	--	--	--
8126	--	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--
6751	--	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--
6912	--	90	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--
7626	--	90	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--
8059	--	90	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--
5666	--	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--
14141	--	90	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
254	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
304	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
1120	--	79,58	82,52	67,24	--	7,73	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
916	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1157,00	709,00	147,00
1842	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
1652	--	90,72	91,91	83,67	--	3,45	2,31	6,12	--	5,84	5,78	10,20	--	--	--	--	--	342,00	159,00	82,00
1661	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
1733	--	82,97	85,84	72,22	--	6,76	3,65	7,41	--	10,27	10,50	20,37	--	--	--	--	--	307,00	188,00	39,00
2137	--	79,58	82,52	67,24	--	7,73	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
2494	--	90,72	91,91	83,67	--	3,45	2,31	6,12	--	5,84	5,78	10,20	--	--	--	--	--	342,00	159,00	82,00
2668	--	79,58	82,52	67,24	--	7,73	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
2689	--	82,97	85,84	72,22	--	6,76	3,65	7,41	--	10,27	10,50	20,37	--	--	--	--	--	307,00	188,00	39,00
3493	--	94,98	95,54	91,18	--	1,93	1,27	2,94	--	3,09	3,18	5,88	--	--	--	--	--	246,00	150,00	31,00
3844	--	79,58	82,52	67,24	--	7,73	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
4878	--	90,78	92,33	83,54	--	3,50	2,09	6,10	--	5,72	5,57	10,37	--	--	--	--	--	571,00	265,00	137,00
5281	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
8571	--	90,78	92,33	83,54	--	3,50	2,09	6,10	--	5,72	5,57	10,37	--	--	--	--	--	571,00	265,00	137,00
9064	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
9129	--	79,58	82,52	67,24	--	7,73	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
10170	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
9861	--	79,58	82,52	67,24	--	7,73	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
10259	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
9995	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
10413	--	78,39	81,68	65,12	--	8,54	4,84	9,27	--	13,08	13,48	25,61	--	--	--	--	--	1157,00	709,00	147,50
10802	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
10098	--	79,58	82,52	67,24	--	7,73	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
6225	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
6458	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	307,00	188,00	39,00
8126	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
6751	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
6912	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
7626	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
8059	--	79,58	82,52	67,24	--	7,73	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
5666	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
14141	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,65	97,69	100,94	104,81	113,25	107,16	101,69
304	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12
1120	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00	112,00	114,00	--	91,09	101,45	105,20	109,00	114,45	108,76	103,33
916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	96,67	99,92	103,78	112,22	106,13	100,67
1842	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00	69,00	--	90,78	101,81	106,88	113,83	116,28	110,53	104,65
1652	--	13,00	4,00	6,00	--	22,00	10,00	10,00	--	81,51	93,61	98,48	105,85	109,56	103,57	97,59
1661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,43	98,27	102,82	110,78	115,82	109,63	103,57
1733	--	25,00	8,00	4,00	--	38,00	23,00	11,00	--	83,80	92,02	98,19	104,22	108,97	105,32	98,54
2137	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00	112,00	114,00	--	91,09	101,45	105,20	109,00	114,45	108,76	103,33
2494	--	13,00	4,00	6,00	--	22,00	10,00	10,00	--	82,46	89,59	96,52	101,28	106,47	103,08	96,39
2668	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00	112,00	114,00	--	91,09	101,45	105,20	109,00	114,45	108,76	103,33
2689	--	25,00	8,00	4,00	--	38,00	23,00	11,00	--	84,01	91,33	98,61	102,63	107,04	103,76	97,13
3493	--	5,00	2,00	1,00	--	8,00	5,00	2,00	--	79,51	86,47	92,96	98,51	104,40	100,95	94,20
3844	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00	112,00	114,00	--	91,09	101,45	105,20	109,00	114,45	108,76	103,33
4878	--	22,00	6,00	10,00	--	36,00	16,00	17,00	--	84,66	91,79	98,72	103,47	108,68	105,29	98,60
5281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	97,92	101,17	105,04	113,48	107,39	101,92
8571	--	22,00	6,00	10,00	--	36,00	16,00	17,00	--	84,49	92,68	98,61	105,07	110,78	107,10	100,29
9064	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12
9129	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00	112,00	114,00	--	91,09	101,45	105,20	109,00	114,45	108,76	103,33
10170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,65	97,69	100,94	104,81	113,25	107,16	101,69
9861	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00	112,00	114,00	--	91,01	102,00	107,07	114,05	116,50	110,75	104,86
10259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	97,92	101,17	105,04	113,48	107,39	101,92
9995	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12
10413	--	126,00	42,00	21,00	--	193,00	117,00	58,00	--	90,03	100,37	104,13	107,90	113,26	107,58	102,16
10802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,65	97,69	100,94	104,81	113,25	107,16	101,69
10098	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00	112,00	114,00	--	91,09	101,45	105,20	109,00	114,45	108,76	103,33
6225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,20	98,04	102,59	110,55	115,59	109,40	103,34
6458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,94	86,14	91,04	99,05	106,96	103,26	96,40
8126	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12
6751	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12
6912	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	97,92	101,17	105,04	113,48	107,39	101,92
7626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,43	98,27	102,82	110,78	115,82	109,63	103,57
8059	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00	112,00	114,00	--	91,01	102,00	107,07	114,05	116,50	110,75	104,86
5666	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12
14141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	97,92	101,17	105,04	113,48	107,39	101,92

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
254	92,72	81,52	95,57	98,81	102,68	111,12	105,03	99,57	90,59	74,70	88,75	91,99	95,86	104,30	98,21
304	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24	100,79	91,74	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67
1120	94,27	87,46	97,66	101,43	105,40	111,02	105,27	99,82	90,77	87,30	96,99	100,88	104,69	108,98	103,50
916	91,69	80,50	94,55	97,79	101,66	110,10	104,01	98,54	89,57	73,67	87,71	90,96	94,82	103,26	97,17
1842	95,97	88,35	99,17	104,25	111,45	114,07	108,25	102,34	93,66	84,78	94,72	99,99	106,91	107,97	102,50
1652	88,91	77,98	90,06	94,93	102,41	106,21	100,19	94,20	85,52	77,32	88,61	93,62	100,72	103,60	97,76
1661	94,89	80,10	94,95	99,49	107,46	112,50	106,31	100,24	91,57	77,22	92,06	96,61	104,57	109,61	103,43
1733	88,89	81,29	89,25	95,37	101,78	106,64	102,94	96,14	86,34	77,35	85,28	91,61	97,70	101,43	97,72
2137	94,27	87,46	97,66	101,43	105,40	111,02	105,27	99,82	90,77	87,30	96,99	100,88	104,69	108,98	103,50
2494	87,66	78,87	85,90	92,72	97,78	103,03	99,61	92,91	84,03	78,16	85,44	92,69	96,81	101,24	97,94
2668	94,27	87,46	97,66	101,43	105,40	111,02	105,27	99,82	90,77	87,30	96,99	100,88	104,69	108,98	103,50
2689	89,19	81,43	88,56	95,71	100,20	104,68	101,33	94,68	86,52	77,52	84,78	92,22	96,14	99,70	96,45
3493	84,75	77,23	84,11	90,49	96,30	102,21	98,74	91,99	82,44	71,94	79,03	85,92	90,80	96,00	92,61
3844	94,27	87,46	97,66	101,43	105,40	111,02	105,27	99,82	90,77	87,30	96,99	100,88	104,69	108,98	103,50
4878	89,86	80,96	87,97	94,75	99,89	105,19	101,77	95,06	86,11	80,43	87,70	94,96	99,08	103,49	100,20
5281	92,94	80,55	94,60	97,84	101,71	110,15	104,06	98,60	89,62	77,67	91,72	94,96	98,83	107,27	101,18
8571	90,12	80,85	88,88	94,75	101,48	107,32	103,62	96,80	86,50	80,23	88,39	94,55	100,66	105,43	101,77
9064	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24	100,79	91,74	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67
9129	94,27	87,46	97,66	101,43	105,40	111,02	105,27	99,82	90,77	87,30	96,99	100,88	104,69	108,98	103,50
10170	92,72	81,52	95,57	98,81	102,68	111,12	105,03	99,57	90,59	74,70	88,75	91,99	95,86	104,30	98,21
9861	96,18	87,38	98,20	103,28	110,48	113,10	107,28	101,37	92,69	87,26	97,60	102,80	109,55	110,83	105,35
10259	92,94	80,55	94,60	97,84	101,71	110,15	104,06	98,60	89,62	77,67	91,72	94,96	98,83	107,27	101,18
9995	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24	100,79	91,74	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67
10413	93,10	87,60	97,74	101,51	105,49	111,02	105,28	99,83	90,78	84,04	93,28	97,25	101,26	105,22	99,76
10802	92,72	81,52	95,57	98,81	102,68	111,12	105,03	99,57	90,59	74,70	88,75	91,99	95,86	104,30	98,21
10098	94,27	87,46	97,66	101,43	105,40	111,02	105,27	99,82	90,77	87,30	96,99	100,88	104,69	108,98	103,50
6225	94,66	81,07	95,92	100,46	108,43	113,47	107,28	101,21	92,54	74,25	89,09	93,64	101,61	106,65	100,46
6458	85,22	75,81	84,01	88,91	96,92	104,83	101,13	94,27	83,09	68,98	77,18	82,08	90,09	98,00	94,30
8126	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24	100,79	91,74	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67
6751	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24	100,79	91,74	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67
6912	92,94	80,55	94,60	97,84	101,71	110,15	104,06	98,60	89,62	77,67	91,72	94,96	98,83	107,27	101,18
7626	94,89	80,10	94,95	99,49	107,46	112,50	106,31	100,24	91,57	77,22	92,06	96,61	104,57	109,61	103,43
8059	96,18	87,38	98,20	103,28	110,48	113,10	107,28	101,37	92,69	87,26	97,60	102,80	109,55	110,83	105,35
5666	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24	100,79	91,74	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67
14141	92,94	80,55	94,60	97,84	101,71	110,15	104,06	98,60	89,62	77,67	91,72	94,96	98,83	107,27	101,18

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
254	92,74	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
304	95,24	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
1120	98,10	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--
916	91,71	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--
1842	96,70	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
1652	91,84	83,16	--	--	--	--	--	--	--	--
1661	97,36	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--
1733	90,97	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
2137	98,10	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--
2494	91,31	83,32	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	98,10	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--
2689	89,89	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--
3493	85,91	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--
3844	98,10	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--
4878	93,56	85,58	--	--	--	--	--	--	--	--
5281	95,71	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--
8571	94,98	85,30	--	--	--	--	--	--	--	--
9064	95,24	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
9129	98,10	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--
10170	92,74	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
9861	99,56	90,88	--	--	--	--	--	--	--	--
10259	95,71	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--
9995	95,24	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
10413	94,34	85,22	--	--	--	--	--	--	--	--
10802	92,74	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
10098	98,10	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--
6225	94,39	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--
6458	87,44	76,26	--	--	--	--	--	--	--	--
8126	95,24	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
6751	95,24	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
6912	95,71	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--
7626	97,36	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--
8059	99,56	90,88	--	--	--	--	--	--	--	--
5666	95,24	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
14141	95,71	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
14638	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
14998	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
15464	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
15127	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
13974	0 / 0,000 / 0,000	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
14213	0 / 0,000 / 0,000	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
14442	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
14456	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
14285	0 / 0,000 / 0,000	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--	115	115	115
12648	0 / 0,000 / 0,000	7,06	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
12765	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
13140	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
13210	0 / 0,000 / 0,000	7,23	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
11021	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
20870	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
17633	0 / 0,000 / 0,000	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--	115	115	115
18585	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
17935	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
18015	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
19204	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
16559	0 / 0,000 / 0,000	--	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
16839	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
25428	0 / 0,000 / 0,000	--	9,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
27456	0 / 0,000 / 0,000	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
23047	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
23310	0 / 0,000 / 0,000	6,39	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--	115	115	115
24300	0 / 0,000 / 0,000	7,23	7,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
23996	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
23615	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
24787	0 / 0,000 / 0,000	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
24117	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
22128	0 / 0,000 / 0,000	6,58	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
31890	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
32375	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	115	115	115	--	115	115	115
37819	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
14638	--	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--
14998	--	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--
15464	--	90	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--
15127	--	90	90	90	--	90	90	90	--	19850,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--
13974	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46	3,96	0,82	--	--	--	--
14213	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10008,00	6,28	2,87	1,64	--	--	--	--
14442	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46	3,96	0,82	--	--	--	--
14456	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10496,00	6,45	3,88	0,89	--	--	--	--
14285	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46	3,96	0,82	--	--	--	--
12648	--	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--
12765	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46	3,96	0,82	--	--	--	--
13140	--	90	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--
13210	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46	3,96	0,82	--	--	--	--
11021	--	90	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--
20870	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46	3,96	0,82	--	--	--	--
17633	--	90	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--
18585	--	90	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--
17935	--	90	90	90	--	90	90	90	--	25650,00	6,22	2,79	1,77	--	--	--	--
18015	--	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--
19204	--	90	90	90	--	90	90	90	--	17896,00	6,47	3,96	0,82	--	--	--	--
16559	--	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--
16839	--	90	90	90	--	90	90	90	--	19850,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--
25428	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6000,00	6,28	2,88	1,63	--	--	--	--
27456	--	90	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--
23047	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4008,00	6,46	3,92	0,85	--	--	--	--
23310	--	90	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--
24300	--	90	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--
23996	--	90	90	90	--	90	90	90	--	25650,00	6,22	2,79	1,77	--	--	--	--
23615	--	65	65	65	--	65	65	65	--	6000,00	6,28	2,88	1,63	--	--	--	--
24787	--	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--
24117	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46	3,96	0,82	--	--	--	--
22128	--	90	90	90	--	90	90	90	--	24348,00	6,34	2,95	1,52	--	--	--	--
31890	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22996,00	6,42	3,77	0,98	--	--	--	--
32375	--	90	90	90	--	90	90	90	--	31148,00	6,23	2,79	1,76	--	--	--	--
37819	--	65	65	65	--	65	65	65	--	4008,00	6,46	3,92	0,85	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
14638	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
14998	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
15464	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
15127	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1258,50	585,00	301,00
13974	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
14213	--	90,78	92,33	83,54	--	3,50	2,09	6,10	--	5,72	5,57	10,37	--	--	--	--	--	571,00	265,00	137,00
14442	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
14456	--	90,69	92,38	83,87	--	3,69	1,97	4,30	--	5,61	5,65	11,83	--	--	--	--	--	614,00	376,00	78,00
14285	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
12648	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
12765	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
13140	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
13210	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
11021	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
20870	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
17633	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
18585	--	79,58	82,52	67,24	--	7,73	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
17935	--	78,83	81,82	66,30	--	8,02	4,76	12,33	--	13,15	13,43	21,37	--	--	--	--	--	1258,50	585,00	301,00
18015	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
19204	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1157,00	709,00	147,00
16559	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
16839	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1258,50	585,00	301,00
25428	--	90,72	91,91	83,67	--	3,45	2,31	6,12	--	5,84	5,78	10,20	--	--	--	--	--	342,00	159,00	82,00
27456	--	79,58	82,52	67,24	--	7,73	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
23047	--	94,98	95,54	91,18	--	1,93	1,27	2,94	--	3,09	3,18	5,88	--	--	--	--	--	246,00	150,00	31,00
23310	--	79,58	82,52	67,24	--	7,73	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
24300	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
23996	--	78,83	81,82	66,30	--	8,02	4,76	12,33	--	13,15	13,43	21,37	--	--	--	--	--	1258,50	585,00	301,00
23615	--	90,72	91,91	83,67	--	3,45	2,31	6,12	--	5,84	5,78	10,20	--	--	--	--	--	342,00	159,00	82,00
24787	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
24117	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
22128	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
31890	--	78,39	81,68	65,12	--	8,54	4,84	9,27	--	13,08	13,48	25,61	--	--	--	--	--	1157,00	709,00	147,50
32375	--	79,58	82,52	67,24	--	7,73	4,60	12,01	--	12,68	12,88	20,75	--	--	--	--	--	1543,50	717,50	369,50
37819	--	94,98	95,54	91,18	--	1,93	1,27	2,94	--	3,09	3,18	5,88	--	--	--	--	--	246,00	150,00	31,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
14638	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12
14998	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12
15464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	97,92	101,17	105,04	113,48	107,39	101,92
15127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,99	97,04	100,28	104,15	112,59	106,50	101,04
13974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,65	97,69	100,94	104,81	113,25	107,16	101,69
14213	--	22,00	6,00	10,00	--	36,00	16,00	17,00	--	82,38	91,47	96,82	104,34	110,48	106,61	99,73
14442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,65	97,69	100,94	104,81	113,25	107,16	101,69
14456	--	25,00	8,00	4,00	--	38,00	23,00	11,00	--	82,68	91,80	97,15	104,65	110,79	106,93	100,05
14285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,20	98,04	102,59	110,55	115,59	109,40	103,34
12648	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12
12765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,65	97,69	100,94	104,81	113,25	107,16	101,69
13140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	97,92	101,17	105,04	113,48	107,39	101,92
13210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,65	97,69	100,94	104,81	113,25	107,16	101,69
11021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	97,92	101,17	105,04	113,48	107,39	101,92
20870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,65	97,69	100,94	104,81	113,25	107,16	101,69
17633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,43	98,27	102,82	110,78	115,82	109,63	103,57
18585	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00	112,00	114,00	--	91,09	101,45	105,20	109,00	114,45	108,76	103,33
17935	--	128,00	34,00	56,00	--	210,00	96,00	97,00	--	90,36	100,67	104,43	108,23	113,61	107,92	102,50
18015	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12
19204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,63	96,67	99,92	103,78	112,22	106,13	100,67
16559	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00	69,00	--	90,86	101,26	105,01	108,78	114,23	108,54	103,12
16839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,99	97,04	100,28	104,15	112,59	106,50	101,04
25428	--	13,00	4,00	6,00	--	22,00	10,00	10,00	--	80,19	89,26	94,61	102,14	108,26	104,40	97,51
27456	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00	112,00	114,00	--	91,09	101,45	105,20	109,00	114,45	108,76	103,33
23047	--	5,00	2,00	1,00	--	8,00	5,00	2,00	--	77,31	86,55	91,83	99,39	106,39	102,56	95,66
23310	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00	112,00	114,00	--	91,01	102,00	107,07	114,05	116,50	110,75	104,86
24300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	97,92	101,17	105,04	113,48	107,39	101,92
23996	--	128,00	34,00	56,00	--	210,00	96,00	97,00	--	90,36	100,67	104,43	108,23	113,61	107,92	102,50
23615	--	13,00	4,00	6,00	--	22,00	10,00	10,00	--	82,30	90,47	96,41	102,88	108,56	104,89	98,07
24787	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00	69,00	--	90,78	101,81	106,88	113,83	116,28	110,53	104,65
24117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,65	97,69	100,94	104,81	113,25	107,16	101,69
22128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,88	97,92	101,17	105,04	113,48	107,39	101,92
31890	--	126,00	42,00	21,00	--	193,00	117,00	58,00	--	90,03	100,37	104,13	107,90	113,26	107,58	102,16
32375	--	150,00	40,00	66,00	--	246,00	112,00	114,00	--	91,09	101,45	105,20	109,00	114,45	108,76	103,33
37819	--	5,00	2,00	1,00	--	8,00	5,00	2,00	--	79,39	87,58	93,26	100,12	106,61	102,93	96,10

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
14638	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24	100,79	91,74	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67
14998	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24	100,79	91,74	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67
15464	92,94	80,55	94,60	97,84	101,71	110,15	104,06	98,60	89,62	77,67	91,72	94,96	98,83	107,27	101,18
15127	92,06	79,67	93,71	96,96	100,82	109,26	103,17	97,71	88,73	76,78	90,82	94,07	97,94	106,38	100,29
13974	92,72	81,52	95,57	98,81	102,68	111,12	105,03	99,57	90,59	74,70	88,75	91,99	95,86	104,30	98,21
14213	88,76	78,78	87,69	93,05	100,73	107,03	103,16	96,27	85,24	78,10	87,01	92,44	99,92	105,02	101,11
14442	92,72	81,52	95,57	98,81	102,68	111,12	105,03	99,57	90,59	74,70	88,75	91,99	95,86	104,30	98,21
14456	89,08	80,31	89,20	94,56	102,26	108,55	104,68	97,79	86,76	75,85	84,49	89,96	97,64	102,62	98,69
14285	94,66	81,07	95,92	100,46	108,43	113,47	107,28	101,21	92,54	74,25	89,09	93,64	101,61	106,65	100,46
12648	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24	100,79	91,74	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67
12765	92,72	81,52	95,57	98,81	102,68	111,12	105,03	99,57	90,59	74,70	88,75	91,99	95,86	104,30	98,21
13140	92,94	80,55	94,60	97,84	101,71	110,15	104,06	98,60	89,62	77,67	91,72	94,96	98,83	107,27	101,18
13210	92,72	81,52	95,57	98,81	102,68	111,12	105,03	99,57	90,59	74,70	88,75	91,99	95,86	104,30	98,21
11021	92,94	80,55	94,60	97,84	101,71	110,15	104,06	98,60	89,62	77,67	91,72	94,96	98,83	107,27	101,18
20870	92,72	81,52	95,57	98,81	102,68	111,12	105,03	99,57	90,59	74,70	88,75	91,99	95,86	104,30	98,21
17633	94,89	80,10	94,95	99,49	107,46	112,50	106,31	100,24	91,57	77,22	92,06	96,61	104,57	109,61	103,43
18585	94,27	87,46	97,66	101,43	105,40	111,02	105,27	99,82	90,77	87,30	96,99	100,88	104,69	108,98	103,50
17935	93,44	86,74	96,88	100,66	104,64	110,18	104,43	98,99	89,93	86,57	96,24	100,13	103,94	108,15	102,69
18015	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24	100,79	91,74	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67
19204	91,69	80,50	94,55	97,79	101,66	110,10	104,01	98,54	89,57	73,67	87,71	90,96	94,82	103,26	97,17
16559	94,05	88,43	98,63	102,40	106,37	111,99	106,24	100,79	91,74	84,82	94,11	98,06	102,07	106,15	100,67
16839	92,06	79,67	93,71	96,96	100,82	109,26	103,17	97,71	88,73	76,78	90,82	94,07	97,94	106,38	100,29
25428	86,55	76,68	85,60	90,96	98,62	104,85	100,98	94,09	83,08	75,82	84,75	90,18	97,65	102,77	98,87
27456	94,27	87,46	97,66	101,43	105,40	111,02	105,27	99,82	90,77	87,30	96,99	100,88	104,69	108,98	103,50
23047	84,52	75,09	84,21	89,50	97,17	104,21	100,37	93,48	82,31	69,71	78,70	84,07	91,66	97,81	93,94
23310	96,18	87,38	98,20	103,28	110,48	113,10	107,28	101,37	92,69	87,26	97,60	102,80	109,55	110,83	105,35
24300	92,94	80,55	94,60	97,84	101,71	110,15	104,06	98,60	89,62	77,67	91,72	94,96	98,83	107,27	101,18
23996	93,44	86,74	96,88	100,66	104,64	110,18	104,43	98,99	89,93	86,57	96,24	100,13	103,94	108,15	102,69
23615	87,91	78,75	86,80	92,69	99,37	105,15	101,45	94,63	84,37	77,95	86,13	92,29	98,39	103,18	99,52
24787	95,97	88,35	99,17	104,25	111,45	114,07	108,25	102,34	93,66	84,78	94,72	99,99	106,91	107,97	102,50
24117	92,72	81,52	95,57	98,81	102,68	111,12	105,03	99,57	90,59	74,70	88,75	91,99	95,86	104,30	98,21
22128	92,94	80,55	94,60	97,84	101,71	110,15	104,06	98,60	89,62	77,67	91,72	94,96	98,83	107,27	101,18
31890	93,10	87,60	97,74	101,51	105,49	111,02	105,28	99,83	90,78	84,04	93,28	97,25	101,26	105,22	99,76
32375	94,27	87,46	97,66	101,43	105,40	111,02	105,27	99,82	90,77	87,30	96,99	100,88	104,69	108,98	103,50
37819	85,54	77,14	85,23	90,87	97,90	104,43	100,74	93,90	83,29	71,80	79,92	85,84	92,39	98,11	94,42

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
14638	95,24	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
14998	95,24	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
15464	95,71	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--
15127	94,82	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--
13974	92,74	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
14213	94,23	83,53	--	--	--	--	--	--	--	--
14442	92,74	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
14456	91,80	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
14285	94,39	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--
12648	95,24	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
12765	92,74	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
13140	95,71	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--
13210	92,74	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
11021	95,71	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--
20870	92,74	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
17633	97,36	88,68	--	--	--	--	--	--	--	--
18585	98,10	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--
17935	97,28	88,17	--	--	--	--	--	--	--	--
18015	95,24	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
19204	91,71	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--
16559	95,24	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
16839	94,82	85,85	--	--	--	--	--	--	--	--
25428	91,99	81,28	--	--	--	--	--	--	--	--
27456	98,10	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--
23047	87,05	76,07	--	--	--	--	--	--	--	--
23310	99,56	90,88	--	--	--	--	--	--	--	--
24300	95,71	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--
23996	97,28	88,17	--	--	--	--	--	--	--	--
23615	92,73	83,05	--	--	--	--	--	--	--	--
24787	96,70	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
24117	92,74	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
22128	95,71	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--
31890	94,34	85,22	--	--	--	--	--	--	--	--
32375	98,10	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--
37819	87,61	77,40	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
34346	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
27542	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
5941	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	115	115	115	--	115	115	115
02	Kooiweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
01	Munnikenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
34346	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4748,00	6,47	3,96	0,82	--	--	--	--
27542	--	90	90	90	--	90	90	90	--	28744,00	6,42	3,78	0,98	--	--	--	--
5941	--	90	90	90	--	90	90	90	--	22648,00	6,46	3,96	0,82	--	--	--	--
02	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2800,00	7,00	2,80	0,60	--	--	--	--
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4800,00	7,00	2,80	0,60	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
34346	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	307,00	188,00	39,00
27542	--	79,31	82,52	66,49	--	8,18	4,60	8,91	--	12,51	12,88	24,60	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
5941	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1464,00	897,00	186,50
02	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	186,20	74,48	15,96
01	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	319,20	127,68	27,36

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
34346	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,94	84,38	89,03	97,42	104,57	101,02	94,20
27542	--	151,00	50,00	25,00	--	231,00	140,00	69,00	--	90,78	101,81	106,88	113,83	116,28	110,53	104,65
5941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,20	98,04	102,59	110,55	115,59	109,40	103,34
02	--	5,88	2,35	0,50	--	3,92	1,57	0,34	--	77,91	85,95	91,83	98,10	104,63	101,04	94,24
01	--	10,08	4,03	0,86	--	6,72	2,69	0,58	--	80,39	87,48	93,99	99,31	105,42	101,99	95,24

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
34346	83,29	75,81	82,25	86,90	95,29	102,44	98,89	92,07	81,16	68,98	75,42	80,07	88,46	95,61	92,06
27542	95,97	88,35	99,17	104,25	111,45	114,07	108,25	102,34	93,66	84,78	94,72	99,99	106,91	107,97	102,50
5941	94,66	81,07	95,92	100,46	108,43	113,47	107,28	101,21	92,54	74,25	89,09	93,64	101,61	106,65	100,46
02	83,93	73,93	81,97	87,85	94,12	100,65	97,06	90,26	79,95	67,24	75,28	81,16	87,43	93,96	90,37
01	85,74	76,41	83,50	90,01	95,33	101,44	98,01	91,26	81,76	69,72	76,81	83,32	88,64	94,75	91,32

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
34346	85,24	74,33	--	--	--	--	--	--	--	--
27542	96,70	88,02	--	--	--	--	--	--	--	--
5941	94,39	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--
02	83,57	73,26	--	--	--	--	--	--	--	--
01	84,57	75,07	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,00
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
ZOAB	nl.top10nl.128198581	0,50
nl.top10nl.129958485		0,00
nl.top10nl.129958460		0,00
nl.top10nl.129958439		0,00
nl.top10nl.129799041		0,00
nl.top10nl.129799040		0,00
nl.top10nl.129799035		0,00
nl.top10nl.129799030		0,00
nl.top10nl.129799019		0,00
nl.top10nl.129798982		0,00
nl.top10nl.129798980		0,00
nl.top10nl.129798971		0,00
nl.top10nl.129798970		0,00
nl.top10nl.129798969		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129798967	0,00
	nl.top10nl.129798959	0,00
	nl.top10nl.129798946	0,00
	nl.top10nl.129798945	0,00
	nl.top10nl.129798934	0,00
	nl.top10nl.129798933	0,00
	nl.top10nl.129798922	0,00
	nl.top10nl.129798921	0,00
	nl.top10nl.129798920	0,00
	nl.top10nl.129798919	0,00
	nl.top10nl.129798904	0,00
	nl.top10nl.129798903	0,00
	nl.top10nl.129798902	0,00
	nl.top10nl.129798901	0,00
	nl.top10nl.129798900	0,00
	nl.top10nl.129798899	0,00
	nl.top10nl.129798898	0,00
	nl.top10nl.129798897	0,00
	nl.top10nl.129798884	0,00
	nl.top10nl.129798883	0,00
	nl.top10nl.129798882	0,00
	nl.top10nl.129798880	0,00
	nl.top10nl.129798879	0,00
	nl.top10nl.129437276	0,00
	nl.top10nl.129437263	0,00
	nl.top10nl.129437231	0,00
	nl.top10nl.128875095	0,00
	nl.top10nl.128875060	0,00
	nl.top10nl.128875059	0,00
	nl.top10nl.128875058	0,00
	nl.top10nl.128875057	0,00
	nl.top10nl.128875056	0,00
	nl.top10nl.128198888	0,00
	nl.top10nl.128198668	0,00
	nl.top10nl.128198659	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.128198657	0,00
	nl.top10nl.128198645	0,00
	nl.top10nl.128198642	0,00
	nl.top10nl.128198639	0,00
	nl.top10nl.128198635	0,00
	nl.top10nl.128198626	0,00
	nl.top10nl.128198596	0,00
	nl.top10nl.128198594	0,00
	nl.top10nl.128198581	0,00
	nl.top10nl.128198581	0,00
	nl.top10nl.128198566	0,00
	nl.top10nl.128198565	0,00
	nl.top10nl.128198564	0,00
	nl.top10nl.128198563	0,00
	nl.top10nl.128198559	0,00
	nl.top10nl.128198538	0,00
	nl.top10nl.128198537	0,00
	nl.top10nl.128198514	0,00
	nl.top10nl.128198487	0,00
	nl.top10nl.128198467	0,00
	nl.top10nl.128198466	0,00
	nl.top10nl.128198447	0,00
	nl.top10nl.128198446	0,00
	nl.top10nl.128198445	0,00
	nl.top10nl.128198444	0,00
	nl.top10nl.128198443	0,00
	nl.top10nl.127740601	0,00
	nl.top10nl.127740557	0,00
	nl.top10nl.127740507	0,00
	nl.top10nl.127740505	0,00
	nl.top10nl.127740346	0,00
	nl.top10nl.127740284	0,00
	nl.top10nl.127740283	0,00
	nl.top10nl.127740229	0,00
	nl.top10nl.124928700	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124928696	0,00
	nl.top10nl.124928681	0,00
	nl.top10nl.124928658	0,00
	nl.top10nl.124928585	0,00
	nl.top10nl.124928552	0,00
	nl.top10nl.124928490	0,00
	nl.top10nl.124928441	0,00
	nl.top10nl.124928440	0,00
	nl.top10nl.124928413	0,00
	nl.top10nl.124928412	0,00
	nl.top10nl.124928411	0,00
	nl.top10nl.124928410	0,00
	nl.top10nl.124928390	0,00
	nl.top10nl.124928389	0,00
	nl.top10nl.124928388	0,00
	nl.top10nl.124928371	0,00
	nl.top10nl.124928370	0,00
	nl.top10nl.124582749	0,00
	nl.top10nl.120766373	0,00
	nl.top10nl.120765750	0,00
	nl.top10nl.120765474	0,00
	nl.top10nl.120765426	0,00
	nl.top10nl.120765303	0,00
	nl.top10nl.120765070	0,00
	nl.top10nl.120765031	0,00
	nl.top10nl.120764359	0,00
	nl.top10nl.120764356	0,00
	nl.top10nl.120764353	0,00
	nl.top10nl.120764347	0,00
	nl.top10nl.120764345	0,00
	nl.top10nl.120764341	0,00
	nl.top10nl.120764337	0,00
	nl.top10nl.120764335	0,00
	nl.top10nl.120764334	0,00
	nl.top10nl.120764331	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.120764309	0,00
	nl.top10nl.120764248	0,00
	nl.top10nl.120764182	0,00
	nl.top10nl.120764180	0,00
	nl.top10nl.120764179	0,00
	nl.top10nl.120764177	0,00
	nl.top10nl.120764107	0,00
	nl.top10nl.120764099	0,00
	nl.top10nl.120763805	0,00
	nl.top10nl.120763800	0,00
	nl.top10nl.120763686	0,00
	nl.top10nl.120763684	0,00
	nl.top10nl.120763663	0,00
	nl.top10nl.120763608	0,00
	nl.top10nl.118480731	0,00
	nl.top10nl.118480730	0,00
	nl.top10nl.118327175	0,00
	nl.top10nl.118325655	0,00
	nl.top10nl.118303559	0,00
	nl.top10nl.118303138	0,00
	nl.top10nl.118299150	0,00
	nl.top10nl.118294319	0,00
	nl.top10nl.118285317	0,00
	nl.top10nl.118285220	0,00
	nl.top10nl.118273412	0,00
	nl.top10nl.118254474	0,00
	nl.top10nl.118253403	0,00
	nl.top10nl.118106462	0,00
	nl.top10nl.118106461	0,00
	nl.top10nl.118106460	0,00
	nl.top10nl.118105482	0,00
	nl.top10nl.118105270	0,00
	nl.top10nl.118103925	0,00
	nl.top10nl.118097210	0,00
	nl.top10nl.118097209	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116748865	0,00
	nl.top10nl.116730139	0,00
	nl.top10nl.116717235	0,00
	nl.top10nl.116716926	0,00
	nl.top10nl.116705842	0,00
	nl.top10nl.116704591	0,00
	nl.top10nl.116703491	0,00
	nl.top10nl.116703441	0,00
	nl.top10nl.116670874	0,00
	nl.top10nl.116670870	0,00
	nl.top10nl.116670405	0,00
	nl.top10nl.116616135	0,00
	nl.top10nl.116613385	0,00
	nl.top10nl.116610721	0,00
	nl.top10nl.116605070	0,00
	nl.top10nl.116604774	0,00
	nl.top10nl.116588461	0,00
	nl.top10nl.116588456	0,00
	nl.top10nl.116588454	0,00
	nl.top10nl.116588453	0,00
	nl.top10nl.116588442	0,00
	nl.top10nl.116588441	0,00
	nl.top10nl.116588438	0,00
	nl.top10nl.115614232	0,00
	nl.top10nl.115614213	0,00
	nl.top10nl.115614122	0,00
	nl.top10nl.115614111	0,00
	nl.top10nl.115614110	0,00
	nl.top10nl.115614097	0,00
	nl.top10nl.115614083	0,00
	nl.top10nl.115614072	0,00
	nl.top10nl.115614050	0,00
	nl.top10nl.115613989	0,00
	nl.top10nl.115613957	0,00
	nl.top10nl.115613874	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115613855	0,00
	nl.top10nl.115613817	0,00
	nl.top10nl.115613814	0,00
	nl.top10nl.115613808	0,00
	nl.top10nl.115613762	0,00
	nl.top10nl.115613752	0,00
	nl.top10nl.115613736	0,00
	nl.top10nl.115613703	0,00
	nl.top10nl.115613664	0,00
	nl.top10nl.115613658	0,00
	nl.top10nl.115613650	0,00
	nl.top10nl.115613647	0,00
	nl.top10nl.115613639	0,00
	nl.top10nl.115613599	0,00
	nl.top10nl.115613585	0,00
	nl.top10nl.115613580	0,00
	nl.top10nl.115613557	0,00
	nl.top10nl.115613473	0,00
	nl.top10nl.115613401	0,00
	nl.top10nl.115613382	0,00
	nl.top10nl.115613371	0,00
	nl.top10nl.115613361	0,00
	nl.top10nl.115613345	0,00
	nl.top10nl.115613343	0,00
	nl.top10nl.115613335	0,00
	nl.top10nl.115613304	0,00
	nl.top10nl.115613273	0,00
	nl.top10nl.115613252	0,00
	nl.top10nl.115613211	0,00
	nl.top10nl.115613208	0,00
	nl.top10nl.115613165	0,00
	nl.top10nl.115613128	0,00
	nl.top10nl.115613120	0,00
	nl.top10nl.115613084	0,00
	nl.top10nl.115613050	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115613036	0,00
	nl.top10nl.115613017	0,00
	nl.top10nl.115612986	0,00
	nl.top10nl.115612967	0,00
	nl.top10nl.115612911	0,00
	nl.top10nl.115612855	0,00
	nl.top10nl.115612842	0,00
	nl.top10nl.115612835	0,00
	nl.top10nl.115612810	0,00
	nl.top10nl.115612801	0,00
	nl.top10nl.115612788	0,00
	nl.top10nl.115612787	0,00
	nl.top10nl.115612767	0,00
	nl.top10nl.115612765	0,00
	nl.top10nl.115612666	0,00
	nl.top10nl.115612618	0,00
	nl.top10nl.115612609	0,00
	nl.top10nl.115612586	0,00
	nl.top10nl.115612511	0,00
	nl.top10nl.115612488	0,00
	nl.top10nl.115612470	0,00
	nl.top10nl.115612449	0,00
	nl.top10nl.115612447	0,00
	nl.top10nl.115612431	0,00
	nl.top10nl.115612422	0,00
	nl.top10nl.115612400	0,00
	nl.top10nl.115612385	0,00
	nl.top10nl.115612356	0,00
	nl.top10nl.115612340	0,00
	nl.top10nl.115612303	0,00
	nl.top10nl.115612278	0,00
	nl.top10nl.115612259	0,00
	nl.top10nl.115612197	0,00
	nl.top10nl.115612174	0,00
	nl.top10nl.115612167	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115612145	0,00
	nl.top10nl.115612044	0,00
	nl.top10nl.115612026	0,00
	nl.top10nl.115611902	0,00
	nl.top10nl.115611866	0,00
	nl.top10nl.115611857	0,00
	nl.top10nl.115611776	0,00
	nl.top10nl.115611766	0,00
	nl.top10nl.115611626	0,00
	nl.top10nl.115611596	0,00
	nl.top10nl.115611585	0,00
	nl.top10nl.115611517	0,00
	nl.top10nl.115611429	0,00
	nl.top10nl.115611415	0,00
	nl.top10nl.115611413	0,00
	nl.top10nl.115611410	0,00
	nl.top10nl.115611395	0,00
	nl.top10nl.115611303	0,00
	nl.top10nl.115611292	0,00
	nl.top10nl.115611268	0,00
	nl.top10nl.115611262	0,00
	nl.top10nl.115611238	0,00
	nl.top10nl.115611227	0,00
	nl.top10nl.115611218	0,00
	nl.top10nl.115611095	0,00
	nl.top10nl.115611052	0,00
	nl.top10nl.115611048	0,00
	nl.top10nl.115611031	0,00
	nl.top10nl.115611022	0,00
	nl.top10nl.115611012	0,00
	nl.top10nl.115610972	0,00
	nl.top10nl.115610969	0,00
	nl.top10nl.115610967	0,00
	nl.top10nl.115610962	0,00
	nl.top10nl.115610929	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115610904	0,00
	nl.top10nl.115610822	0,00
	nl.top10nl.115610781	0,00
	nl.top10nl.115610755	0,00
	nl.top10nl.115610693	0,00
	nl.top10nl.115610678	0,00
	nl.top10nl.115610614	0,00
	nl.top10nl.115610610	0,00
	nl.top10nl.115610538	0,00
	nl.top10nl.115610472	0,00
	nl.top10nl.115610447	0,00
	nl.top10nl.115610385	0,00
	nl.top10nl.115610357	0,00
	nl.top10nl.115610338	0,00
	nl.top10nl.115610332	0,00
	nl.top10nl.115610309	0,00
	nl.top10nl.115610281	0,00
	nl.top10nl.115610223	0,00
	nl.top10nl.115610212	0,00
	nl.top10nl.115610189	0,00
	nl.top10nl.115610188	0,00
	nl.top10nl.115610134	0,00
	nl.top10nl.115610062	0,00
	nl.top10nl.115610054	0,00
	nl.top10nl.115610043	0,00
	nl.top10nl.115610032	0,00
	nl.top10nl.115609935	0,00
	nl.top10nl.115609904	0,00
	nl.top10nl.115609889	0,00
	nl.top10nl.115609856	0,00
	nl.top10nl.115609809	0,00
	nl.top10nl.115609722	0,00
	nl.top10nl.115609633	0,00
	nl.top10nl.115609589	0,00
	nl.top10nl.115609515	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
A12	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Kooiweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Munnikenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	54605	0	11:09, 5 dec 2022	6975	Polylijn		165450,50	451060,00	165448,47	451050,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54606	0	11:09, 5 dec 2022	6977	Polylijn		165445,50	451050,00	165425,00	451048,97	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54607	0	11:09, 5 dec 2022	6986	Polylijn		166317,50	451042,41	166317,50	451042,41	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54608	0	11:09, 5 dec 2022	7000	Polylijn		165566,32	451037,50	165566,32	451037,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54609	0	11:09, 5 dec 2022	7007	Polylijn		165421,82	451045,00	165420,14	451035,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54610	0	11:09, 5 dec 2022	7012	Polylijn		165420,00	451034,04	165417,37	451030,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54611	0	11:09, 5 dec 2022	7021	Polylijn		166435,00	451023,83	166275,00	451147,44	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54612	0	11:09, 5 dec 2022	7045	Polylijn		165667,50	451012,28	165667,50	451012,28	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54613	0	11:09, 5 dec 2022	7052	Polylijn		165420,00	451025,81	165436,63	451010,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54614	0	11:09, 5 dec 2022	7099	Polylijn		165082,58	450992,50	165082,58	450992,50	13,00	13,00	13,00	13,00
--	54615	0	11:09, 5 dec 2022	7112	Polylijn		166212,50	450978,47	166212,50	450978,47	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54616	0	11:09, 5 dec 2022	7117	Polylijn		165312,50	450982,38	165312,50	450982,38	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54617	0	11:09, 5 dec 2022	7118	Polylijn		165430,00	450993,92	165425,00	450978,99	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54618	0	11:09, 5 dec 2022	7139	Polylijn		165429,00	450975,00	165436,20	450965,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54619	0	11:09, 5 dec 2022	7142	Polylijn		165196,73	451235,00	165436,37	451080,00	9,00	9,00	9,00	9,00
--	54620	0	11:09, 5 dec 2022	7159	Polylijn		165000,00	451021,55	165000,00	450956,38	14,00	14,00	14,00	14,00
--	54621	0	11:09, 5 dec 2022	7175	Polylijn		166302,50	450941,66	166302,50	450941,66	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54622	0	11:09, 5 dec 2022	7179	Polylijn		165436,10	450945,00	165440,00	450940,91	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54623	0	11:09, 5 dec 2022	7183	Polylijn		166327,50	450936,14	166327,50	450936,14	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54624	0	11:09, 5 dec 2022	7227	Polylijn		166512,63	450915,00	166170,00	451253,09	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54625	0	11:09, 5 dec 2022	7258	Polylijn		165467,52	450897,50	165467,52	450897,50	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54626	0	11:09, 5 dec 2022	7316	Polylijn		165600,50	450857,50	165600,50	450857,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54627	0	11:09, 5 dec 2022	7322	Polylijn		165000,00	451087,72	165000,00	450858,80	13,00	13,00	13,00	13,00
--	54628	0	11:09, 5 dec 2022	7334	Polylijn		165427,50	450840,39	165427,50	450840,39	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54629	0	11:09, 5 dec 2022	7337	Polylijn		166030,35	450965,00	166030,00	450965,25	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54630	0	11:09, 5 dec 2022	7354	Polylijn		166022,50	450807,62	166022,50	450807,62	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54631	0	11:09, 5 dec 2022	7383	Polylijn		165000,00	451103,24	165000,00	450794,21	12,00	12,00	12,00	12,00
--	54632	0	11:09, 5 dec 2022	7467	Polylijn		166020,00	450738,66	166018,38	450780,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54633	0	11:09, 5 dec 2022	7494	Polylijn		165630,73	450730,00	165585,58	450725,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54634	0	11:09, 5 dec 2022	7495	Polylijn		165709,19	450725,00	165675,00	450728,95	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54635	0	11:09, 5 dec 2022	7501	Polylijn		165790,10	450720,00	165755,00	450723,15	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54636	0	11:09, 5 dec 2022	7502	Polylijn		166027,50	450721,08	166027,50	450721,08	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54637	0	11:09, 5 dec 2022	7503	Polylijn		165595,00	450720,59	165610,00	450721,39	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54638	0	11:09, 5 dec 2022	7510	Polylijn		165874,28	450715,00	165835,00	450719,80	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54639	0	11:09, 5 dec 2022	7522	Polylijn		166015,00	450762,95	165958,72	450710,00	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	8,00	4	10,28	10,28	2,50	5,22
--	8,00	11	26,68	26,68	0,40	5,80
--	7,00	5	0,93	0,93	0,20	0,26
--	7,00	29	114,95	114,95	0,93	5,52
--	8,00	4	10,17	10,17	2,50	5,15
--	8,00	4	5,64	5,64	0,37	2,77
--	8,00	66	233,86	233,86	0,06	6,81
--	6,00	5	3,66	3,66	0,63	1,20
--	8,00	10	24,32	24,32	1,34	4,58
--	13,00	5	3,01	3,01	0,39	1,05
--	6,00	7	27,22	27,22	3,63	5,14
--	8,00	11	34,41	34,41	0,14	5,56
--	8,00	9	21,64	21,64	0,17	5,62
--	8,00	6	12,54	12,54	1,70	4,44
--	9,00	195	741,28	741,28	0,06	6,63
--	14,00	21	78,27	78,27	0,96	5,26
--	6,00	9	32,29	32,29	1,38	5,17
--	8,00	4	7,12	7,12	2,12	2,50
--	6,00	9	31,52	31,52	2,09	5,98
--	7,00	221	855,27	855,27	0,02	5,78
--	8,00	5	2,55	2,55	0,07	1,13
--	7,00	7	16,54	16,54	0,25	5,01
--	13,00	88	338,18	338,18	0,15	6,67
--	8,00	5	7,15	7,15	1,34	2,22
--	6,00	402	1694,56	1694,56	0,22	6,50
--	6,00	7	27,44	27,44	3,67	5,06
--	12,00	128	480,75	480,75	0,06	6,21
--	6,00	18	67,09	67,09	1,33	5,45
--	6,00	15	54,82	54,82	0,98	5,50
--	6,00	10	36,92	36,92	1,76	5,04
--	6,00	10	37,69	37,69	2,50	5,02
--	6,00	5	7,80	7,80	0,89	2,81
--	6,00	5	15,08	15,08	2,50	5,05
--	6,00	12	42,09	42,09	0,81	5,08
--	6,00	29	98,43	98,43	0,38	6,49

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	54640	0	11:09, 5 dec 2022	7523	Polylijn		165657,70	450720,00	165750,00	450710,82	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54641	0	11:09, 5 dec 2022	7524	Polylijn		165924,51	450710,00	165905,00	450714,33	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54642	0	11:09, 5 dec 2022	7532	Polylijn		165000,00	451116,59	165000,00	450707,92	11,00	11,00	11,00	11,00
--	54643	0	11:09, 5 dec 2022	7534	Polylijn		165585,00	450708,37	165582,17	450705,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54644	0	11:09, 5 dec 2022	7535	Polylijn		165793,59	450710,00	165820,00	450705,22	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54645	0	11:09, 5 dec 2022	7544	Polylijn		165405,00	450707,79	165405,00	450707,37	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54646	0	11:09, 5 dec 2022	7547	Polylijn		166087,56	450700,00	166020,00	450734,88	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54647	0	11:09, 5 dec 2022	7548	Polylijn		165848,55	450705,00	165890,00	450701,25	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54648	0	11:09, 5 dec 2022	7555	Polylijn		165395,00	450702,23	165395,00	450704,87	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54649	0	11:09, 5 dec 2022	7558	Polylijn		166142,77	450695,00	166109,46	450700,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54650	0	11:09, 5 dec 2022	7569	Polylijn		165667,50	450692,32	165667,50	450692,32	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54651	0	11:09, 5 dec 2022	7570	Polylijn		166235,12	450690,00	166195,00	450694,52	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54652	0	11:09, 5 dec 2022	7571	Polylijn		165367,50	450688,18	165367,50	450688,18	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54653	0	11:09, 5 dec 2022	7585	Polylijn		166317,09	450685,00	166244,64	450690,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54654	0	11:09, 5 dec 2022	7587	Polylijn		165580,00	450696,09	165575,92	450685,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54655	0	11:09, 5 dec 2022	7593	Polylijn		166351,06	450680,00	166317,57	450685,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54656	0	11:09, 5 dec 2022	7601	Polylijn		166267,51	450680,00	166275,00	450677,10	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54657	0	11:09, 5 dec 2022	7603	Polylijn		165585,00	450675,06	165589,87	450690,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54658	0	11:09, 5 dec 2022	7613	Polylijn		166309,75	450675,00	166330,00	450671,53	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54659	0	11:09, 5 dec 2022	7626	Polylijn		166692,82	451090,00	165000,00	450668,79	10,00	10,00	10,00	10,00
--	54660	0	11:09, 5 dec 2022	7639	Polylijn		165435,24	451075,00	165079,56	450685,00	9,00	9,00	9,00	9,00
--	54661	0	11:09, 5 dec 2022	7640	Polylijn		165575,00	450673,67	165570,31	450660,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54662	0	11:09, 5 dec 2022	7653	Polylijn		165458,73	450940,00	165274,81	450655,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54663	0	11:09, 5 dec 2022	7657	Polylijn		165667,50	450648,51	165667,50	450648,51	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54664	0	11:09, 5 dec 2022	7660	Polylijn		165580,00	450647,94	165584,50	450665,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54665	0	11:09, 5 dec 2022	7662	Polylijn		165417,95	450652,50	165417,95	450652,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54666	0	11:09, 5 dec 2022	7664	Polylijn		166327,50	450652,27	166327,50	450652,27	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54667	0	11:09, 5 dec 2022	7671	Polylijn		165413,41	450647,50	165413,41	450647,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54668	0	11:09, 5 dec 2022	7672	Polylijn		166312,50	450647,36	166312,50	450647,36	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54669	0	11:09, 5 dec 2022	7677	Polylijn		165273,34	450650,00	165270,00	450643,39	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54670	0	11:09, 5 dec 2022	7681	Polylijn		165354,19	450642,50	165354,19	450642,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54671	0	11:09, 5 dec 2022	7682	Polylijn		166297,50	450642,18	166297,50	450642,18	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54672	0	11:09, 5 dec 2022	7689	Polylijn		165570,00	450650,36	165565,00	450634,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54673	0	11:09, 5 dec 2022	7698	Polylijn		165075,00	450671,88	165052,79	450635,00	9,00	9,00	9,00	9,00
--	54674	0	11:09, 5 dec 2022	7703	Polylijn		166282,50	450632,25	166282,50	450632,25	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	6,00	23	96,26	96,26	0,68	5,39
--	6,00	7	22,23	22,23	2,02	5,08
--	11,00	201	749,65	749,65	0,03	6,54
--	6,00	4	5,95	5,95	0,95	2,50
--	6,00	9	29,45	29,45	1,02	5,06
--	8,00	5	5,61	5,61	0,25	2,50
--	6,00	26	91,70	91,70	0,06	6,45
--	6,00	11	44,46	44,46	2,50	5,08
--	8,00	5	7,87	7,87	0,47	2,50
--	6,00	11	36,31	36,31	0,30	5,17
--	6,00	5	0,93	0,93	0,18	0,28
--	6,00	12	43,29	43,29	0,91	5,18
--	7,00	5	14,97	14,97	2,37	4,94
--	6,00	59	256,11	256,11	0,01	5,54
--	6,00	5	13,95	13,95	2,50	5,04
--	6,00	55	248,54	248,54	0,04	5,43
--	6,00	4	10,03	10,03	2,50	5,02
--	6,00	7	18,38	18,38	0,50	5,11
--	6,00	7	22,88	22,88	2,50	5,04
--	10,00	803	3383,03	3383,03	0,04	6,97
--	9,00	175	679,85	679,85	0,16	6,49
--	6,00	7	16,69	16,69	1,17	5,19
--	8,00	189	713,51	713,51	0,07	6,66
--	6,00	9	37,45	37,45	4,07	5,22
--	6,00	7	19,99	19,99	0,35	5,18
--	7,00	29	109,48	109,48	0,25	5,94
--	7,00	7	20,99	20,99	2,55	5,01
--	7,00	5	7,26	7,26	1,25	2,33
--	7,00	7	15,35	15,35	0,62	5,01
--	8,00	5	8,18	8,18	0,36	2,85
--	7,00	5	12,64	12,64	2,94	3,37
--	7,00	5	5,49	5,49	1,29	1,46
--	6,00	7	20,18	20,18	1,39	5,17
--	9,00	13	44,42	44,42	0,65	6,50
--	7,00	5	2,29	2,29	0,46	0,68

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	54675	0	11:09, 5 dec 2022	7712	Polylijn		166416,74	450625,00	166319,30	450625,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54676	0	11:09, 5 dec 2022	7713	Polylijn		165575,00	450622,75	165579,85	450635,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54677	0	11:09, 5 dec 2022	7723	Polylijn		166315,00	450623,21	166310,47	450620,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54678	0	11:09, 5 dec 2022	7729	Polylijn		166037,79	450617,50	166037,79	450617,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54679	0	11:09, 5 dec 2022	7730	Polylijn		166305,00	450618,39	166300,59	450615,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54680	0	11:09, 5 dec 2022	7732	Polylijn		165344,72	450617,50	165344,72	450617,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54681	0	11:09, 5 dec 2022	7740	Polylijn		165255,00	450613,40	165190,00	450635,53	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54682	0	11:09, 5 dec 2022	7741	Polylijn		165269,02	450635,00	165264,75	450615,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54683	0	11:09, 5 dec 2022	7743	Polylijn		165565,00	450627,13	165560,00	450609,79	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54684	0	11:09, 5 dec 2022	7747	Polylijn		165337,63	450612,50	165337,63	450612,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54685	0	11:09, 5 dec 2022	7753	Polylijn		165185,00	450638,44	165055,00	450632,95	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54686	0	11:09, 5 dec 2022	7754	Polylijn		166300,00	450614,47	166290,56	450605,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54687	0	11:09, 5 dec 2022	7755	Polylijn		166038,74	450607,50	166038,74	450607,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54688	0	11:09, 5 dec 2022	7761	Polylijn		165173,82	450607,50	165173,82	450607,50	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54689	0	11:09, 5 dec 2022	7762	Polylijn		165195,00	450606,58	165195,00	450607,92	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54690	0	11:09, 5 dec 2022	7763	Polylijn		165200,00	450607,55	165200,00	450607,34	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54691	0	11:09, 5 dec 2022	7765	Polylijn		166290,00	450604,42	166286,76	450600,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54692	0	11:09, 5 dec 2022	7775	Polylijn		165570,00	450595,60	165575,00	450610,13	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54693	0	11:09, 5 dec 2022	7788	Polylijn		165560,00	450598,81	165555,23	450585,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54694	0	11:09, 5 dec 2022	7789	Polylijn		166285,00	450592,96	166281,57	450585,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54695	0	11:09, 5 dec 2022	7804	Polylijn		166243,70	450582,50	166243,70	450582,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54696	0	11:09, 5 dec 2022	7807	Polylijn		165050,00	450630,74	165000,00	450581,71	9,00	9,00	9,00	9,00
--	54697	0	11:09, 5 dec 2022	7808	Polylijn		165565,00	450574,79	165569,74	450585,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54698	0	11:09, 5 dec 2022	7809	Polylijn		166238,80	450577,50	166238,80	450577,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54699	0	11:09, 5 dec 2022	7816	Polylijn		165330,00	450583,77	165340,55	450575,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54700	0	11:09, 5 dec 2022	7825	Polylijn		165555,00	450577,58	165550,00	450562,51	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54701	0	11:09, 5 dec 2022	7826	Polylijn		166064,27	450567,50	166064,27	450567,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54702	0	11:09, 5 dec 2022	7827	Polylijn		165635,20	451195,00	165345,00	450565,03	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54703	0	11:09, 5 dec 2022	7838	Polylijn		166197,50	450562,41	166197,50	450562,41	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54704	0	11:09, 5 dec 2022	7839	Polylijn		165560,00	450559,74	165563,73	450565,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54705	0	11:09, 5 dec 2022	7842	Polylijn		165344,98	450565,00	165343,89	450560,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54706	0	11:09, 5 dec 2022	7848	Polylijn		165339,88	450560,00	165340,00	450559,88	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54707	0	11:09, 5 dec 2022	7850	Polylijn		166281,68	450565,00	166285,00	450557,04	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54708	0	11:09, 5 dec 2022	7857	Polylijn		165341,64	450555,00	165340,00	450553,36	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54709	0	11:09, 5 dec 2022	7860	Polylijn		165340,00	450556,02	165338,98	450555,00	8,00	8,00	8,00	8,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	6,00	24	101,31	101,31	0,58	5,05
--	6,00	6	15,36	15,36	0,85	5,26
--	6,00	4	7,13	7,13	2,13	2,50
--	6,00	15	58,48	58,48	0,54	5,34
--	6,00	4	6,55	6,55	1,46	2,59
--	7,00	13	47,13	47,13	0,78	5,37
--	8,00	22	70,46	70,46	0,06	6,30
--	8,00	8	20,90	20,90	0,27	5,33
--	6,00	7	20,89	20,89	0,30	5,44
--	7,00	5	1,83	1,83	0,38	0,53
--	8,00	59	223,92	223,92	0,12	6,54
--	6,00	8	14,66	14,66	0,28	2,58
--	6,00	5	8,75	8,75	1,41	2,85
--	8,00	13	45,08	45,08	0,16	5,56
--	8,00	7	23,88	23,88	2,50	5,03
--	8,00	5	5,81	5,81	0,36	2,50
--	6,00	4	6,52	6,52	1,44	2,58
--	6,00	7	17,86	17,86	0,17	5,20
--	6,00	7	16,89	16,89	1,12	5,09
--	6,00	5	10,56	10,56	0,48	5,08
--	7,00	5	12,36	12,36	1,96	4,06
--	9,00	23	80,25	80,25	0,48	5,82
--	6,00	6	13,42	13,42	1,24	5,12
--	7,00	5	12,16	12,16	2,50	3,55
--	8,00	7	14,72	14,72	0,47	5,04
--	6,00	7	19,48	19,48	0,10	6,03
--	6,00	33	121,52	121,52	0,02	6,35
--	7,00	302	1160,93	1160,93	0,03	6,85
--	6,00	5	0,58	0,58	0,14	0,15
--	6,00	4	8,18	8,18	2,50	3,16
--	7,00	3	5,12	5,12	2,55	2,57
--	8,00	2	0,17	0,17	0,17	0,17
--	6,00	5	10,53	10,53	0,47	5,06
--	7,00	2	2,33	2,33	2,33	2,33
--	8,00	2	1,44	1,44	1,44	1,44

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	54710	0	11:09, 5 dec 2022	7862	Polylijn		165665,00	450549,88	165644,90	450550,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54711	0	11:09, 5 dec 2022	7863	Polylijn		165675,00	450548,85	165670,00	450548,72	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54712	0	11:09, 5 dec 2022	7865	Polylijn		165138,21	450550,00	165131,83	450550,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54713	0	11:09, 5 dec 2022	7868	Polylijn		165052,38	450630,00	165130,90	450550,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54714	0	11:09, 5 dec 2022	7869	Polylijn		165000,00	450572,26	165130,00	450549,96	9,00	9,00	9,00	9,00
--	54715	0	11:09, 5 dec 2022	7870	Polylijn		165000,00	450568,95	165130,00	450548,99	10,00	10,00	10,00	10,00
--	54716	0	11:09, 5 dec 2022	7871	Polylijn		165000,00	450564,93	165130,00	450548,01	11,00	11,00	11,00	11,00
--	54717	0	11:09, 5 dec 2022	7872	Polylijn		165550,00	450562,48	165545,00	450544,50	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54718	0	11:09, 5 dec 2022	7873	Polylijn		165630,00	450553,12	165665,00	450545,37	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54719	0	11:09, 5 dec 2022	7874	Polylijn		165372,50	450547,28	165372,50	450547,28	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54720	0	11:09, 5 dec 2022	7875	Polylijn		166286,99	450550,00	166290,00	450545,62	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54721	0	11:09, 5 dec 2022	7876	Polylijn		165670,00	450545,78	165675,00	450545,75	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54722	0	11:09, 5 dec 2022	7878	Polylijn		166212,92	450547,50	166212,92	450547,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54723	0	11:09, 5 dec 2022	7880	Polylijn		165139,29	450550,00	165320,09	450585,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54724	0	11:09, 5 dec 2022	7882	Polylijn		165899,27	450700,00	165680,00	450549,80	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54725	0	11:09, 5 dec 2022	7883	Polylijn		165457,50	450541,47	165457,50	450541,47	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54726	0	11:09, 5 dec 2022	7886	Polylijn		166207,17	450542,50	166207,17	450542,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54727	0	11:09, 5 dec 2022	7892	Polylijn		165527,50	450535,00	165527,50	450535,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54728	0	11:09, 5 dec 2022	7893	Polylijn		166162,50	450537,11	166162,50	450537,11	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54729	0	11:09, 5 dec 2022	7898	Polylijn		166259,98	450530,00	166220,34	450530,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54730	0	11:09, 5 dec 2022	7899	Polylijn		165680,00	450545,30	166210,00	450680,87	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54731	0	11:09, 5 dec 2022	7900	Polylijn		166290,29	450545,00	166305,00	450531,40	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54732	0	11:09, 5 dec 2022	7901	Polylijn		165672,50	450532,39	165672,50	450532,39	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54733	0	11:09, 5 dec 2022	7902	Polylijn		165702,50	450532,43	165702,50	450532,43	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54734	0	11:09, 5 dec 2022	7903	Polylijn		166152,50	450532,06	166152,50	450532,06	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54735	0	11:09, 5 dec 2022	7908	Polylijn		166193,11	450532,50	166193,11	450532,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54736	0	11:09, 5 dec 2022	7915	Polylijn		166137,50	450527,18	166137,50	450527,18	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54737	0	11:09, 5 dec 2022	7916	Polylijn		166309,18	450530,00	166331,97	450525,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54738	0	11:09, 5 dec 2022	7921	Polylijn		166184,33	450527,50	166184,33	450527,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54739	0	11:09, 5 dec 2022	7929	Polylijn		166214,41	450525,00	166192,78	450520,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54740	0	11:09, 5 dec 2022	7930	Polylijn		165882,50	450522,49	165882,50	450522,49	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54741	0	11:09, 5 dec 2022	7931	Polylijn		165942,50	450522,22	165942,50	450522,22	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54742	0	11:09, 5 dec 2022	7932	Polylijn		166117,50	450522,41	166117,50	450522,41	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54743	0	11:09, 5 dec 2022	7939	Polylijn		166175,38	450522,50	166175,38	450522,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54744	0	11:09, 5 dec 2022	7952	Polylijn		165000,00	450536,58	165125,00	450520,07	12,00	12,00	12,00	12,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	6,00	8	21,00	21,00	0,13	5,10
--	6,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	7,00	90	390,95	390,95	0,40	6,61
--	8,00	43	163,82	163,82	0,08	6,34
--	9,00	33	133,38	133,38	0,08	5,24
--	10,00	33	132,13	132,13	0,20	5,22
--	11,00	31	131,48	131,48	0,12	5,29
--	6,00	7	21,60	21,60	0,74	5,59
--	6,00	40	167,22	167,22	0,75	5,34
--	6,00	11	38,41	38,41	1,90	5,03
--	6,00	4	6,19	6,19	1,01	2,68
--	6,00	3	5,13	5,13	2,56	2,57
--	7,00	25	85,75	85,75	0,27	6,72
--	8,00	59	233,36	233,36	0,02	5,50
--	6,00	152	627,65	627,65	0,07	6,87
--	6,00	31	140,64	140,64	1,02	5,10
--	7,00	5	17,76	17,76	3,59	5,25
--	6,00	29	133,48	133,48	0,86	5,51
--	6,00	5	5,82	5,82	0,95	1,91
--	6,00	27	93,90	93,90	0,23	6,14
--	6,00	300	1307,27	1307,27	0,02	6,70
--	6,00	10	21,63	21,63	1,27	3,55
--	6,00	11	33,51	33,51	0,29	5,01
--	6,00	9	27,30	27,30	1,43	5,00
--	6,00	7	15,50	15,50	1,21	5,01
--	7,00	11	36,09	36,09	0,21	6,02
--	6,00	7	12,83	12,83	0,16	5,02
--	6,00	8	25,68	25,68	2,09	5,08
--	7,00	7	18,59	18,59	1,07	5,58
--	6,00	9	32,33	32,33	2,04	6,06
--	6,00	7	15,01	15,01	0,61	5,01
--	6,00	23	105,50	105,50	3,36	5,02
--	6,00	5	9,47	9,47	0,51	4,21
--	7,00	7	19,53	19,53	0,96	5,49
--	12,00	30	126,36	126,36	1,06	5,37

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	54745	0	11:09, 5 dec 2022	7965	Polylijn		165030,00	450512,89	165000,00	450515,08	9,00	9,00	9,00	9,00
--	54746	0	11:09, 5 dec 2022	7966	Polylijn		165030,00	450514,98	165000,00	450519,69	10,00	10,00	10,00	10,00
--	54747	0	11:09, 5 dec 2022	7967	Polylijn		165125,00	450517,40	165000,00	450526,61	12,00	12,00	12,00	12,00
--	54748	0	11:09, 5 dec 2022	7968	Polylijn		166191,28	450520,00	166191,61	450510,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54749	0	11:09, 5 dec 2022	7970	Polylijn		166263,17	450510,00	166260,00	450529,88	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54750	0	11:09, 5 dec 2022	7982	Polylijn		165126,64	450515,00	165035,00	450514,69	10,00	10,00	10,00	10,00
--	54751	0	11:09, 5 dec 2022	7983	Polylijn		165140,00	450547,62	165140,00	450511,54	11,00	11,00	11,00	11,00
--	54752	0	11:09, 5 dec 2022	7984	Polylijn		165125,06	450515,00	165000,00	450522,59	11,00	11,00	11,00	11,00
--	54753	0	11:09, 5 dec 2022	7986	Polylijn		166244,40	450510,00	166249,33	450510,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54754	0	11:09, 5 dec 2022	7987	Polylijn		166255,78	450510,00	166258,96	450510,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54755	0	11:09, 5 dec 2022	7995	Polylijn		165128,20	450515,00	165035,00	450512,90	9,00	9,00	9,00	9,00
--	54756	0	11:09, 5 dec 2022	7996	Polylijn		165140,00	450548,64	165140,00	450510,36	10,00	10,00	10,00	10,00
--	54757	0	11:09, 5 dec 2022	7998	Polylijn		165340,00	450550,67	166519,15	450500,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54758	0	11:09, 5 dec 2022	8004	Polylijn		165140,00	450549,66	165139,21	450510,00	9,00	9,00	9,00	9,00
--	54759	0	11:09, 5 dec 2022	8014	Polylijn		165337,76	450550,00	165138,08	450510,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54760	0	11:09, 5 dec 2022	8029	Polylijn		165327,50	450487,25	165327,50	450487,25	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54761	0	11:09, 5 dec 2022	8039	Polylijn		165129,76	450515,00	165000,00	450500,39	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54762	0	11:09, 5 dec 2022	8040	Polylijn		165017,91	450480,00	165010,00	450483,51	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54763	0	11:09, 5 dec 2022	8041	Polylijn		165122,50	450480,83	165122,50	450480,83	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54764	0	11:09, 5 dec 2022	8042	Polylijn		165510,00	450482,80	165506,77	450480,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54765	0	11:09, 5 dec 2022	8043	Polylijn		165570,00	450482,68	165564,73	450480,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54766	0	11:09, 5 dec 2022	8046	Polylijn		165607,36	450480,00	165605,00	450482,36	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54767	0	11:09, 5 dec 2022	8047	Polylijn		165616,59	450480,00	165607,61	450480,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54768	0	11:09, 5 dec 2022	8058	Polylijn		165038,19	450475,00	165025,00	450479,41	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54769	0	11:09, 5 dec 2022	8059	Polylijn		165505,00	450478,12	165501,96	450475,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54770	0	11:09, 5 dec 2022	8060	Polylijn		165579,47	450480,00	165605,00	450476,41	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54771	0	11:09, 5 dec 2022	8061	Polylijn		165740,12	450475,00	165715,00	450478,34	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54772	0	11:09, 5 dec 2022	8064	Polylijn		165565,00	450476,17	165571,70	450480,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54773	0	11:09, 5 dec 2022	8065	Polylijn		165610,00	450475,72	165615,00	450475,76	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54774	0	11:09, 5 dec 2022	8076	Polylijn		165053,04	450470,00	165050,00	450472,62	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54775	0	11:09, 5 dec 2022	8077	Polylijn		165678,26	450475,00	165720,00	450471,31	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54776	0	11:09, 5 dec 2022	8079	Polylijn		165000,00	450471,85	165015,07	450470,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54777	0	11:09, 5 dec 2022	8080	Polylijn		165835,00	450469,76	165825,00	450470,92	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54778	0	11:09, 5 dec 2022	8083	Polylijn		165178,17	450472,50	165178,17	450472,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54779	0	11:09, 5 dec 2022	8089	Polylijn		165022,91	450470,00	165035,54	450465,00	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	9,00	8	30,14	30,14	2,50	5,09
--	10,00	10	30,50	30,50	0,05	5,06
--	12,00	31	126,96	126,96	0,85	5,55
--	6,00	12	39,44	39,44	0,56	5,72
--	6,00	11	32,80	32,80	0,67	6,27
--	10,00	23	95,19	95,19	0,97	5,07
--	11,00	52	218,43	218,43	0,06	5,63
--	11,00	32	127,89	127,89	0,18	5,11
--	6,00	5	9,93	9,93	1,83	3,10
--	6,00	5	8,18	8,18	1,46	2,50
--	9,00	25	98,25	98,25	0,03	6,08
--	10,00	81	350,20	350,20	0,04	6,42
--	7,00	459	2054,75	2054,75	0,06	7,00
--	9,00	104	454,95	454,95	0,52	6,04
--	8,00	96	420,21	420,21	0,20	6,09
--	6,00	31	145,54	145,54	3,07	5,05
--	8,00	47	173,38	173,38	0,42	6,17
--	6,00	5	10,57	10,57	0,44	5,12
--	6,00	5	12,89	12,89	1,70	4,74
--	6,00	4	5,66	5,66	0,64	2,51
--	6,00	5	6,55	6,55	0,64	2,54
--	6,00	2	3,34	3,34	3,34	3,34
--	6,00	5	10,66	10,66	2,38	3,25
--	6,00	6	15,97	15,97	0,79	5,08
--	6,00	4	5,59	5,59	0,58	2,51
--	6,00	8	28,09	28,09	2,50	5,02
--	6,00	8	27,68	27,68	2,50	5,03
--	6,00	4	9,59	9,59	2,50	4,58
--	6,00	3	5,15	5,15	2,57	2,58
--	6,00	4	5,56	5,56	0,56	2,50
--	6,00	11	44,43	44,43	2,50	5,03
--	6,00	6	15,56	15,56	0,09	5,35
--	6,00	5	10,30	10,30	0,77	5,02
--	7,00	35	128,60	128,60	0,74	6,01
--	6,00	6	15,93	15,93	0,68	5,14

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	54780	0	11:09, 5 dec 2022	8090	Polylijn		165809,82	450470,00	165835,00	450466,68	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54781	0	11:09, 5 dec 2022	8091	Polylijn		165955,00	450464,21	165880,00	450468,82	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54782	0	11:09, 5 dec 2022	8093	Polylijn		165880,00	450466,37	165935,96	450465,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54783	0	11:09, 5 dec 2022	8094	Polylijn		165131,32	450515,00	165000,00	450491,83	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54784	0	11:09, 5 dec 2022	8095	Polylijn		166057,09	450465,00	165136,03	450510,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54785	0	11:09, 5 dec 2022	8103	Polylijn		165039,98	450465,00	165050,00	450460,18	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54786	0	11:09, 5 dec 2022	8105	Polylijn		165945,00	450461,71	165955,00	450461,69	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54787	0	11:09, 5 dec 2022	8106	Polylijn		166151,69	450460,00	166078,07	450465,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54788	0	11:09, 5 dec 2022	8112	Polylijn		165117,50	450457,34	165117,50	450457,34	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54789	0	11:09, 5 dec 2022	8113	Polylijn		165059,69	450460,00	165072,34	450455,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54790	0	11:09, 5 dec 2022	8115	Polylijn		165495,00	450456,78	165498,81	450460,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54791	0	11:09, 5 dec 2022	8116	Polylijn		166166,48	450455,00	166165,00	450456,48	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54792	0	11:09, 5 dec 2022	8118	Polylijn		166200,08	450455,00	166162,96	450460,00	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54793	0	11:09, 5 dec 2022	8128	Polylijn		166016,41	450460,00	166010,84	450450,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54794	0	11:09, 5 dec 2022	8129	Polylijn		165112,50	450451,15	165112,50	450451,15	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54795	0	11:09, 5 dec 2022	8130	Polylijn		165506,46	450455,00	165513,51	450455,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54796	0	11:09, 5 dec 2022	8131	Polylijn		166131,46	450455,00	166165,00	450450,70	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54797	0	11:09, 5 dec 2022	8135	Polylijn		165932,86	450452,50	165932,86	450452,50	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54798	0	11:09, 5 dec 2022	8137	Polylijn		166234,82	450450,00	166225,00	450454,27	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54799	0	11:09, 5 dec 2022	8140	Polylijn		166261,40	450450,00	166515,23	450500,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54800	0	11:09, 5 dec 2022	8143	Polylijn		165485,00	450454,69	165475,93	450445,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54801	0	11:09, 5 dec 2022	8144	Polylijn		166074,97	450445,00	166074,40	450450,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54802	0	11:09, 5 dec 2022	8145	Polylijn		166184,88	450450,00	166188,58	450450,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54803	0	11:09, 5 dec 2022	8149	Polylijn		166281,35	450445,00	166275,00	450447,63	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54804	0	11:09, 5 dec 2022	8154	Polylijn		165229,89	450447,50	165229,89	450447,50	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54805	0	11:09, 5 dec 2022	8155	Polylijn		166294,61	450445,00	166274,61	450450,00	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54806	0	11:09, 5 dec 2022	8157	Polylijn		165917,50	450438,30	165917,50	450438,30	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54807	0	11:09, 5 dec 2022	8158	Polylijn		166010,00	450449,35	166010,00	450438,24	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54808	0	11:09, 5 dec 2022	8159	Polylijn		165475,00	450443,09	165472,19	450440,00	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54809	0	11:09, 5 dec 2022	8160	Polylijn		166078,16	450440,00	166075,00	450444,82	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54810	0	11:09, 5 dec 2022	8161	Polylijn		166304,97	450440,00	166300,00	450442,71	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54811	0	11:09, 5 dec 2022	8164	Polylijn		166105,00	450439,08	166100,00	450439,05	6,00	6,00	6,00	6,00
--	54812	0	11:09, 5 dec 2022	8168	Polylijn		166318,25	450440,00	166300,00	450444,21	7,00	7,00	7,00	7,00
--	54813	0	11:09, 5 dec 2022	8170	Polylijn		165219,54	450442,50	165219,54	450442,50	8,00	8,00	8,00	8,00
--	54814	0	11:09, 5 dec 2022	8173	Polylijn		166499,71	450455,00	166512,53	450500,00	9,00	9,00	9,00	9,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte
--	6,00	8	27,74	27,74	2,50	5,03
--	6,00	18	76,15	76,15	1,92	5,04
--	6,00	14	56,61	56,61	1,44	5,03
--	7,00	53	192,75	192,75	0,11	6,46
--	7,00	199	931,45	931,45	0,01	5,50
--	6,00	6	13,18	13,18	0,91	5,22
--	6,00	4	10,02	10,02	2,51	5,00
--	7,00	18	77,23	77,23	2,50	5,06
--	6,00	7	18,71	18,71	0,20	5,15
--	6,00	6	16,24	16,24	2,50	5,26
--	6,00	4	6,49	6,49	1,49	2,50
--	6,00	2	2,09	2,09	2,09	2,09
--	7,00	11	40,88	40,88	2,50	5,17
--	6,00	5	12,40	12,40	2,50	4,66
--	6,00	5	8,31	8,31	1,80	2,35
--	6,00	6	12,82	12,82	1,37	5,00
--	6,00	10	36,43	36,43	1,10	5,18
--	7,00	9	19,04	19,04	0,07	6,86
--	7,00	5	12,73	12,73	2,50	5,18
--	8,00	121	503,76	503,76	0,06	6,68
--	6,00	8	15,07	15,07	0,22	2,97
--	6,00	3	5,04	5,04	2,51	2,53
--	6,00	5	8,76	8,76	1,12	2,64
--	7,00	4	8,86	8,86	2,50	3,86
--	8,00	7	24,84	24,84	2,62	5,16
--	8,00	8	23,16	23,16	0,52	5,26
--	6,00	31	146,97	146,97	1,00	6,20
--	6,00	6	16,75	16,75	1,63	5,20
--	6,00	4	5,41	5,41	0,39	2,52
--	6,00	4	6,42	6,42	0,89	3,03
--	6,00	4	7,48	7,48	2,48	2,50
--	6,00	3	5,13	5,13	2,56	2,57
--	7,00	7	20,98	20,98	0,80	5,10
--	8,00	9	35,35	35,35	2,16	5,62
--	9,00	118	509,43	509,43	0,05	6,36

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 5-12-2022
Laatst ingezien door	ad op 5-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

