



Advies

Engineering

Realisatie

Management

Verkeerskundig onderzoek Groot Overeem II



Verkeerskundig onderzoek Groot Overeem II

Status	Concept	Opdrachtgever	Gemeente Renswoude
Kenmerk	GRs1903	Contactpersoon	Frits van Drie
Versie	1.0		
Datum	22 januari 2020		
Opdrachtnemer	Megaborn		
Opgesteld door	Jos Groothuis		
Gecontroleerd door	Henk van de Langemheen		

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
1.1	Vraagstelling	2
1.2	Doelstelling	2
1.3	Scope	3
1.4	Leeswijzer	3
2	Huidige situatie	4
2.1	Ontsluitingsstructuur	4
2.2	Huidige verkeersintensiteiten	4
2.3	Huidige inrichting bedrijventerrein	6
3	Beschrijving toekomstige situatie	8
3.1	Autonome situatie	8
3.2	Plansituatie	9
3.2.1	Planbeschrijving	9
3.2.2	Verkeersgeneratie Groot Overeem II	10
3.2.3	Verkeersintensiteiten in de plansituatie	11
4	Beoordeling toekomstige situatie	12
4.1	Opbouw verkeersmodel	12
4.2	Beoordeling verkeersafwikkeling	12
4.3	Beoordeling verkeersveiligheid	16
5	Gewenste verkeerskundige inrichting bedrijventerrein	18
5.1	Gewenste wegprofiel	18
5.2	Parkeren	18
6	Conclusies en aanbevelingen	20

Bijlage 1: Resultaten mechanische tellingen

1 Inleiding

Binnen de gemeente Renswoude bestaat de wens om het bestaande bedrijventerrein Groot Overeem uit te breiden om de groei van bedrijven in Renswoude te faciliteren. Al geruime tijd is de gemeente hierover met de provincie in gesprek. Inmiddels lijkt het erop dat het plan opgenomen gaat worden in de provinciale omgevingsvisie. Op dit moment zijn de gronden aangekocht en laat de gemeente een stedenbouwkundig plan opstellen.

Hiernaast staat een afbeelding van de locatie van de toekomstige uitbreiding van het bedrijventerrein Groot Overeem. Voor de voorgenomen ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Om een tot een ontwerpbestemmingsplan te komen zijn diverse onderzoeken nodig voor een goede belangenafweging en een goede ruimtelijke ordening. Aan Megaborn is gevraagd om de verkeerskundige effecten van deze ontwikkeling te onderzoeken en te adviseren over eventueel benodigde verkeersmaatregelen.



Figuur 1.1: Uitbreidingslocatie Groot Overeem

1.1 Vraagstelling

De gemeente wil met deze verkeersstudie antwoord op de volgende vragen:

1. Wat zijn effecten van uitbreiding bedrijventerrein Groot Overeem op verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid van de hoofdstructuur van Renswoude en welke aanpassingen zijn nodig om de verkeersveiligheid en doorstroming te waarborgen na de uitbreiding van bedrijventerrein Groot Overeem?
2. Hoe kunnen de wegen veilig worden ingericht op het bedrijventerrein Groot Overeem II met voldoende parkeergelegenheid?

1.2 Doelstelling

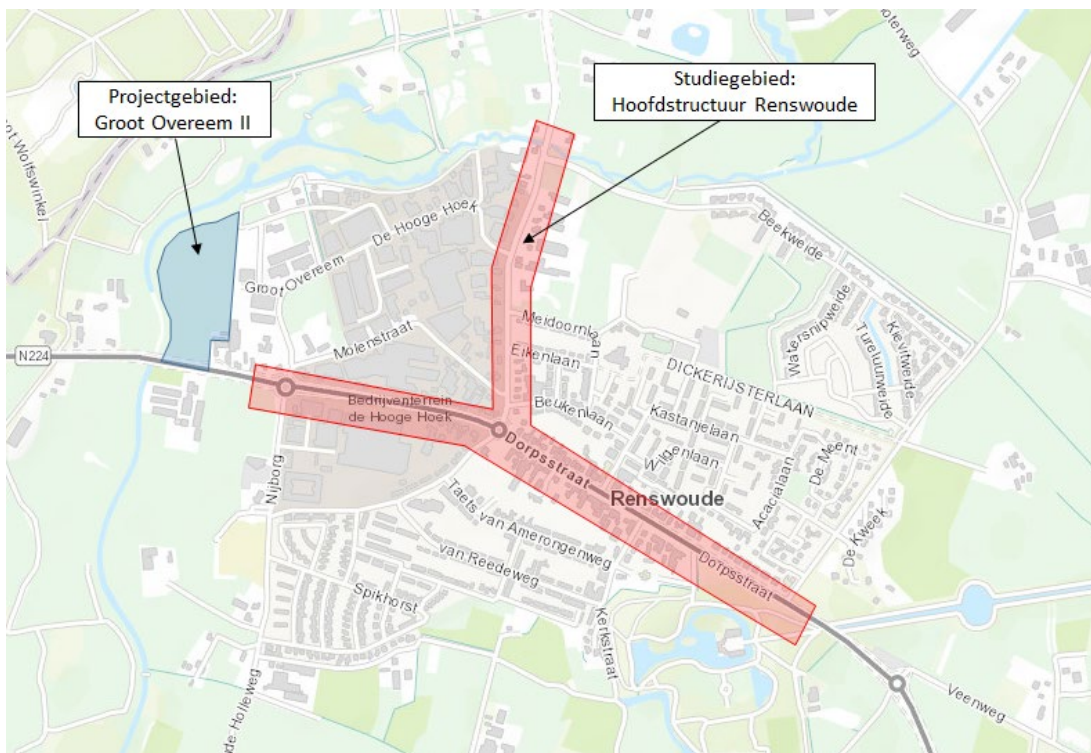
Deze verkeersstudie dient de volgende doelen:

1. Het vaststellen of de bestaande wegenstructuur van Renswoude toegerust is op het extra verkeer vanuit Groot Overeem II en of de bestaande kruispunten het verkeer op een vlotte en veilige manier kunnen afwikkelen.
2. Het leveren van de verkeerskundige inbreng voor het stedenbouwkundige plan.

1.3 Scope

Het bestaande bedrijventerrein heeft drie aansluitingen op de hoofdverkeersstructuur van Renswoude, namelijk bij de rotonde Molenstraat – Utrechtseweg (N224), de T-splitsing Hooge Hoek – Barneveldsestraat en de T-splitsing Molentraat – Barneveldsestraat. De eerste twee genoemde aansluitingen zijn de belangrijkste. De bedrijventerreinuitbreiding Overeem II sluit via deze bestaande aansluitingen aan op de hoofdstructuur. Dit past in de visie van een Duurzaam Veilig inrichting om het aantal aansluitingen op de hoofdstructuur te beperken.

In figuur 1.1 is het studiegebied van het verkeerskundig onderzoek opgenomen. De wijzigingen in het aantal verplaatsingen als gevolg van de ontwikkeling van bedrijventerrein Groot Overeem II – gelegen buiten het studiegebied - zijn meegenomen in de studie. Ook de toename van het doorgaande verkeer over de N224 door het studiegebied is meegenomen.



Figuur 1.1: Projectgebied en studiegebied

1.4 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de huidige situatie. Hoofdstuk 3 beschrijft de autonome verkeerssituatie in 2030 en de plansituatie in 2030 met de ontwikkeling van Groot Overeem II. In hoofdstuk 4 worden de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid in de plansituatie beoordeeld. Hoofdstuk 5 beschrijft de gewenste verkeerskundige inrichting van het bedrijventerrein. Tot slot behandelt hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen van het onderzoek.

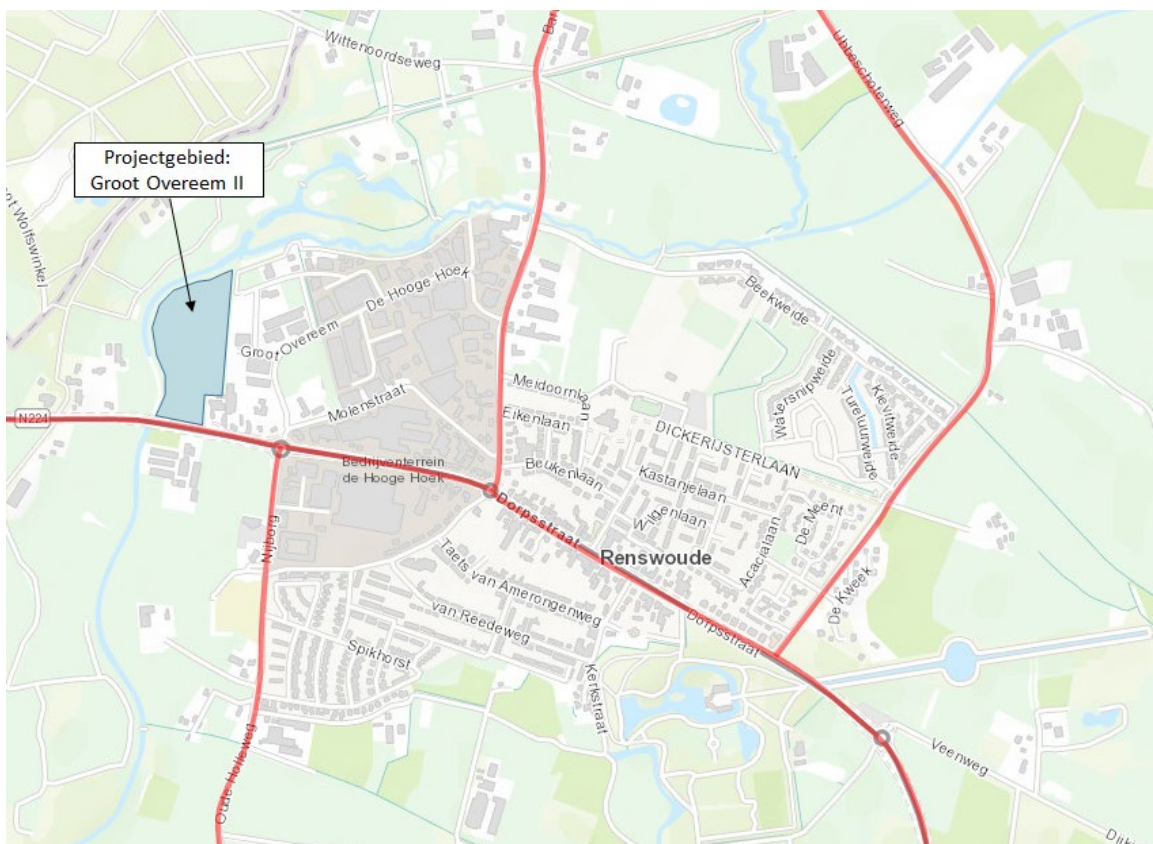
2 Huidige situatie

Dit hoofdstuk beschrijft de huidige ontsluitingsstructuur en de huidige verkeer- en parkeersituatie op het bedrijventerrein.

2.1 Ontsluitingsstructuur

De kern Renswoude kent gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. De gebiedsontsluitingswegen vormen de hoofdstructuur (figuur 2.1) en zorgen voor de verbinding van de verschillende woonwijken en bedrijventerreinen richting de snelwegen en omliggende dorpen. De overige wegen hebben de functie van erftoegangsweg. Deze wegen hebben een verblijfsfunctie en vormen een verbinding tussen de erven en de ontsluitingswegen.

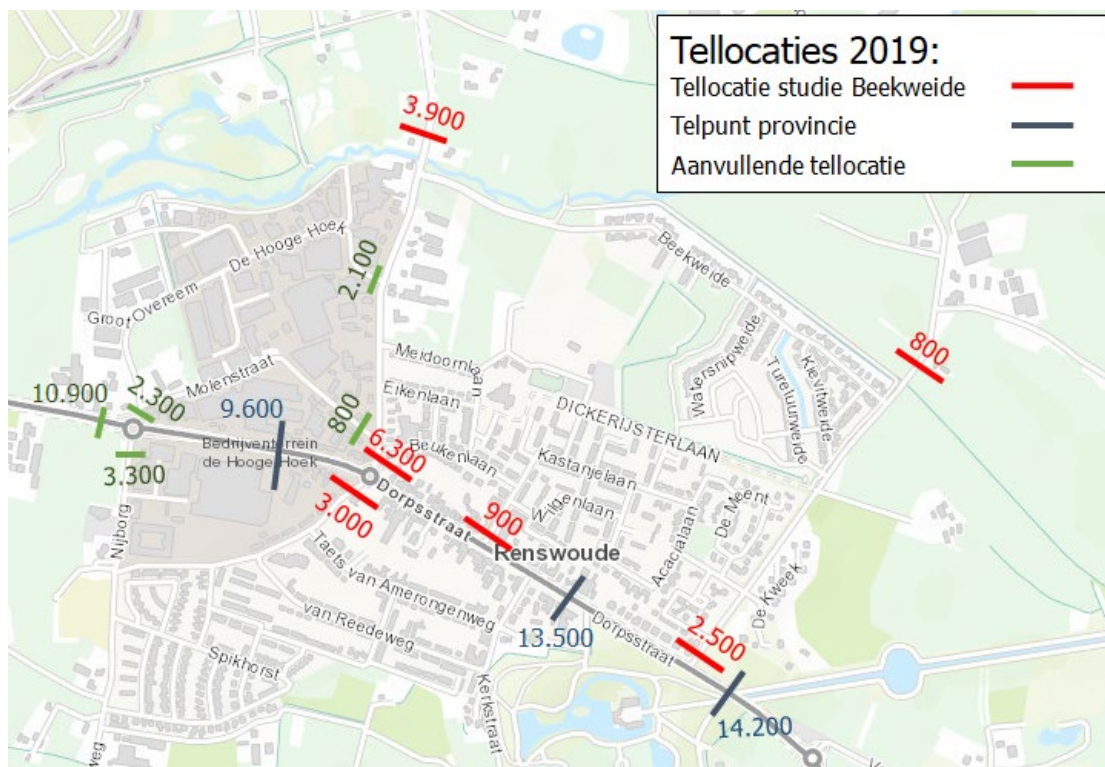
De Hoge Hoek en de route Groot Overeem – Molenstraat vormen de verbinding tussen het bedrijventerrein Groot Overeem II en de gebiedsontsluitingswegen.



Figuur 2.1: Ontsluitingswegen Renswoude

2.2 Huidige verkeersintensiteiten

De huidige verkeersintensiteiten zijn bepaald op basis van de verkeerstellingen uit de 'verkeersstudie Beekweide', tellingen van de provincie en tellingen op vijf aanvullende locaties. De tellocaties en de bijhorende etmaalintensiteiten op een werkdag zijn weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2: Huidige situatie. Etmaalintensiteiten (aantal motorvoertuigen) gemiddelde werkdag 2019

2.3 Huidige inrichting bedrijventerrein

Inrichting wegen

Op het huidige bedrijventerrein Renswoude zijn alle wegen gecategoriseerd en ingericht als erftoegangsweg. Op alle wegen op het bedrijventerrein geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. De rijbaanbreedte varieert van 6,00 meter tot 7,50. Alle wegen zijn uitgevoerd in asfalt en zijn aan één of aan beide zijden van de weg voorzien van een voetpaden met een breedte van circa 1,80 meter. De voetpaden zijn waar mogelijk verhoogd aangelegd en uitgevoerd in rode bestrating, wat de attentie verhoogd. Bij inritten sluiten de trottoirs op gelijke hoogte aan op de rijbaan.

Parkeersituatie

Parkeren op het bedrijventerrein Renswoude vindt voornamelijk plaats op eigen terrein (figuur 2.2 en 2.3). Daarnaast is er een aantal parkeerstroken langs de weg aanwezig op gedeeltes van De Hooie Hoek. Hier wordt maar weinig gebruik van gemaakt (figuur 2.2). Op het westelijke gedeelte van het bedrijventerrein wordt veel op de weg en in de groenstroken geparkeerd (figuur 2.4 en 2.5).



Figuur 2.2: De Hooie Hoek, parkeren op eigen terrein. Er wordt weinig gebruik gemaakt van de langsparkeerstrook langs De Hooie hoek. In het bestemmingsplan staat beschreven dat deze strook is aangelegd ten behoeve van bezoekersparkeren.



Figuur 2.3: De Hooie Hoek, haaksparkeren langs de rijbaan. Groenstrook wordt benut als parkeerplaats



Figuur 2.4: Groot Overeem, parkeren op de rijbaan



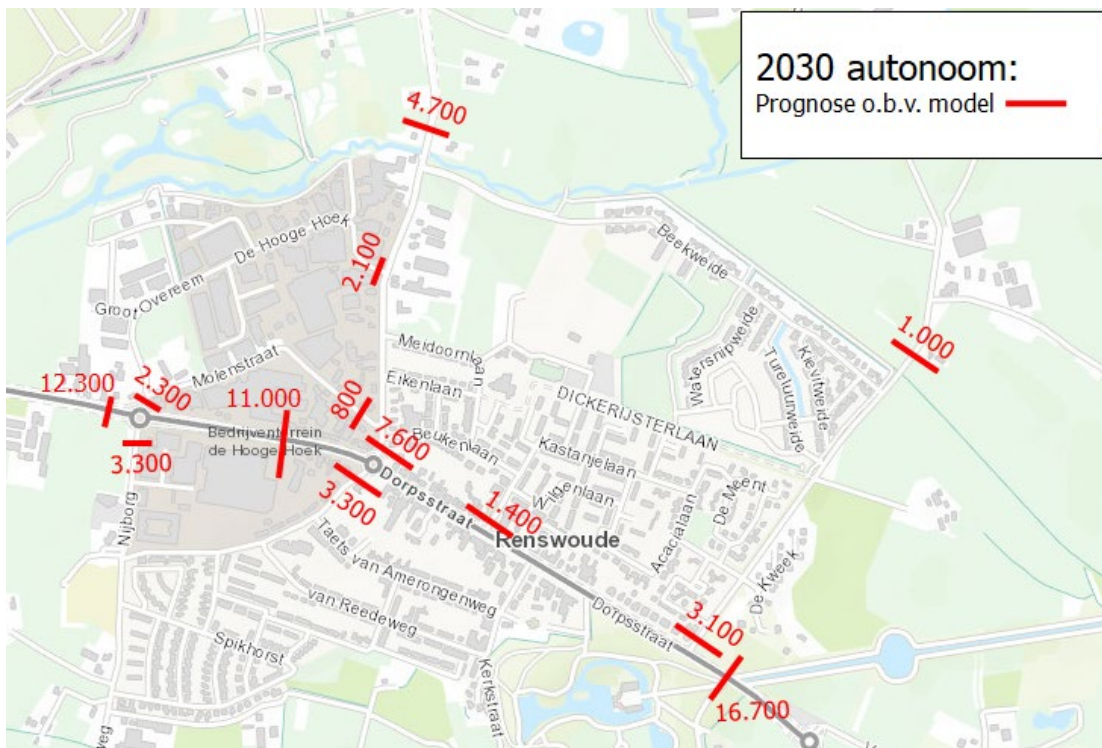
Figuur 2.5: Groot Overeem, parkeren in de berm

3 Beschrijving toekomstige situatie

Dit hoofdstuk beschrijft de toekomstige verkeerssituatie. Paragraaf 3.1 beschrijft de intensiteiten in de autonome situatie. Onder de autonome situatie wordt de situatie in 2030 verstaan, waarbij de autonome groei van het doorgaande verkeer en de groei van het verkeer door verschillende ruimtelijke ontwikkelingen (zoals Beekweide I en II) zijn meegenomen, maar waarbij het bedrijventerrein Groot Overeem II nog niet is ontwikkeld. Paragraaf 3.2 beschrijft het plan voor Groot Overeem II, bepaalt de verkeersgeneratie van de ontwikkeling van Groot Overeem II en beschrijft de toekomstige verkeersintensiteiten in de plansituatie (inclusief de ontwikkeling Groot Overeem II).

3.1 Autonome situatie

Om de effecten van de ontwikkeling van Groot Overeem te bepalen, is eerste de referentiesituatie in kaart gebracht. Dit is de situatie in 2030 inclusief de autonome verkeersgroei en de verkeersgroei door diverse woningbouwontwikkelingen (o.a. Beekweide). Er is (op basis van het regionale verkeersmodel) uitgegaan van 1% autonome groei per jaar. De groei door diverse woningbouwontwikkelingen is overgenomen uit de 'verkeersstudie Beekweide'. De resulterende verkeersintensiteiten (exclusief de ontwikkeling van Groot Overeem) zijn weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1: Autonome situatie. Etmaalintensiteiten (aantal motorvoertuigen) gemiddeld werkdag 2030 exclusief ontwikkeling Groot Overeem II

Uit de 'verkeersstudie Beekweide' is gebleken dat er in de autonome situatie twee aandachtspunten zijn op de hoofdstructuur (zie figuur 3.2):

1. De oprijdbaarheid van de Dorpsstraat vanaf de Ubbeschoterweg (aandachtspunt verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid;
2. De inrichting en het gebruik van de Barneveldsestraat (aandachtspunt verkeersveiligheid).



Figuur 3.2: Knelpunten autonome situatie op de ontsluitingsstructuur van Renswoude

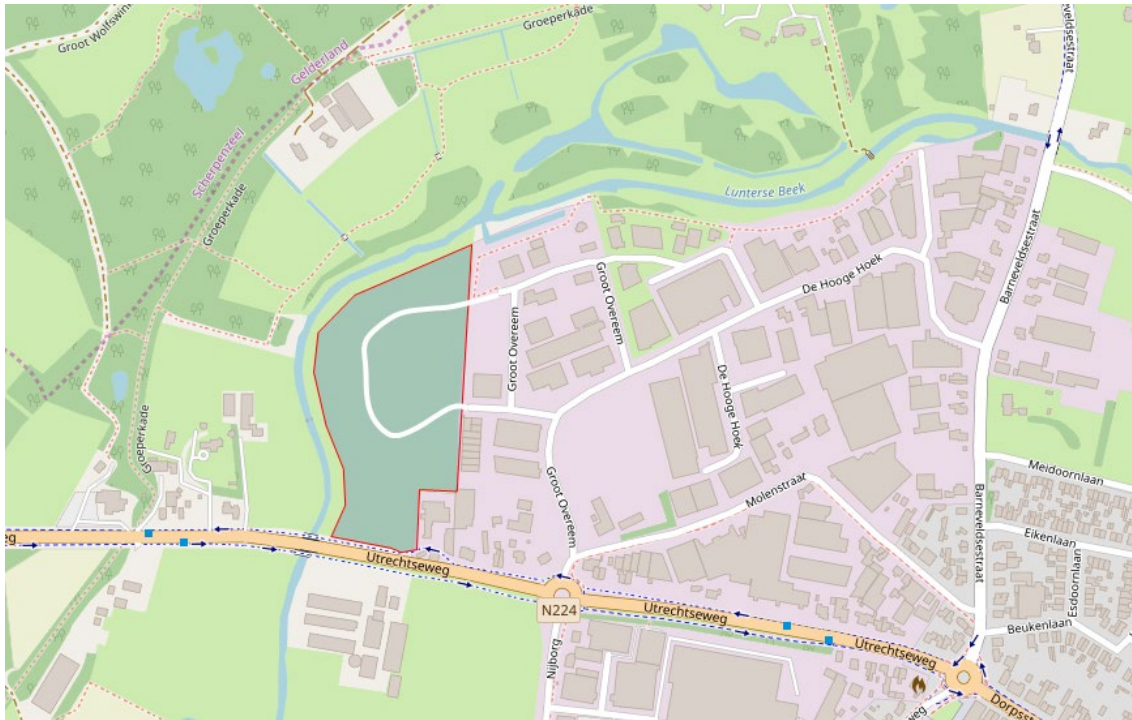
3.2 Plansituatie

De plansituatie is de situatie in 2030, waarbij het bedrijventerrein Groot Overeem volledig is ontwikkeld.

3.2.1 Planbeschrijving

Op figuur 3.3 is het plangebied Groot weergegeven. Binnen de gemeente Renswoude bestaat de wens op hier circa 4 hectare bedrijventerrein te ontwikkelen om de groei van ondernemers in Renswoude te faciliteren.

De ontsluiting van Groot Overeem II naar de ontsluitingswegen, zal plaatsvinden via het huidige bedrijventerrein. In de wegenstructuur van het huidige bedrijventerrein is al rekening gehouden met de toekomstige uitbreiding. De huidige wegenstructuur kan doorgezet worden, waarmee een tweede ring voor Groot Overeem II ontstaat.



Figuur 3.3: Plangebied Groot Overeem II

3.2.2 Verkeersgeneratie Groot Overeem II

Om de bepalen wat de verkeerskundig impact van het bedrijventerrein Groot Overeem II is op de hoofdwegenstructuur, is de verkeersgeneratie bepaald. De verkeersgeneratie is het aantal verplaatsingen van gemotoriseerd verkeer dat de ontwikkeling van Groot Overeem II teweegbrengt. In tabel 3.1 zijn de uitgangspunten weergegeven die gebruikt zijn bij het bepalen van de verkeersgeneratie van het bedrijventerrein Groot Overeem II.

Tabel 3.1: Uitgangspunten berekening verkeersgeneratie (bron: CROW 381 – tabel A8)

Uitgangspunten berekening verkeersgeneratie	
Bruto oppervlak	4,12 ha
Netto oppervlak	77% van het bruto oppervlak (3,17 ha)
Type bedrijventerrein	Gemengd terrein
Verkeersgeneratie/etmaal (gemengd terrein)	128 personenauto/ ha 30 vrachtauto's/ ha
Omrekenfactor werkdagemaal	1,33 (170 personenauto/ ha) (40 vrachtauto's/ ha)

In tabel 3.2 is de verkeersgeneratie van Groot Overeem weergegeven op basis van de bovenstaande uitgangspunten. Vanwege de schijnnaauwkeurigheid ronden we de verkeersgeneratie af op totaal 700 motorvoertuigen per werkdagemaal.

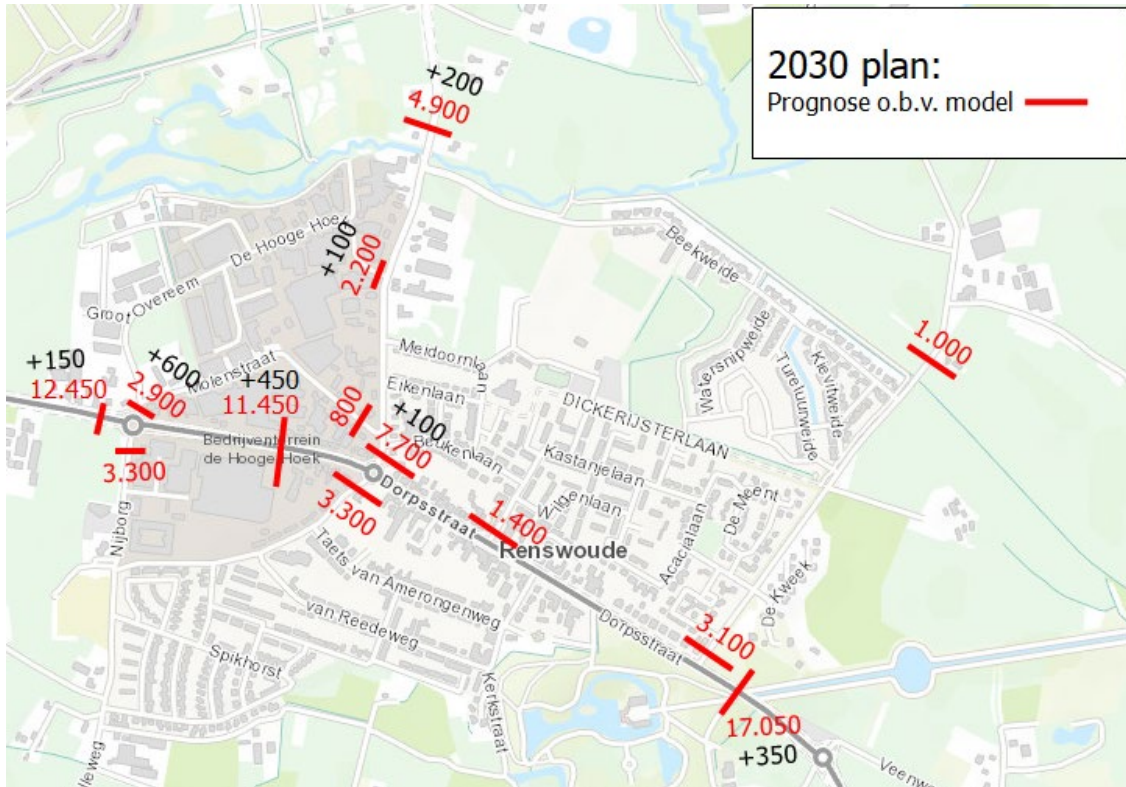
Tabel 3.2: Verkeersgeneratie Groot Overeem II

Verkeersgeneratie per werkdagemaal			
	Totaal	Ingaand verkeer	Uitgaand verkeer
Personenauto	540	270	270
Vrachtauto's	127	63	63
Totaal mvt*	667	333	333

*mvt = motorvoertuigen

3.2.3 Verkeersintensiteiten in de plansituatie

De verkeersgeneratie van Groot Overeem II is toegedeeld aan het huidige verkeersnetwerk. De resulterende verkeersintensiteiten van de plansituatie zijn weergegeven in figuur 3.4. Het merendeel van het verkeer van Overeem II zal gaan rijden via de rotonde Molenstraat – Nijborg richting Veenendaal.



Figuur 3.4: Plansituatie. Etmaalintensiteiten (aantal motorvoertuigen) gemiddeld werkdag 2030 inclusief ontwikkeling Groot Overeem II. In zwart het verschil t.o.v. van de autonome situatie.

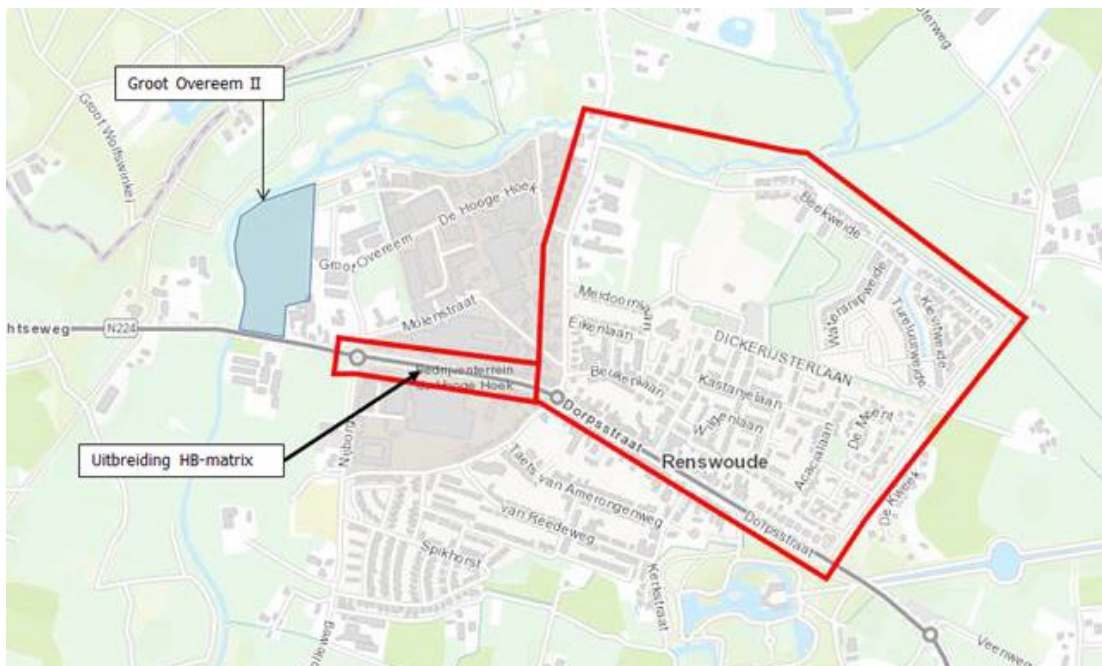
4 Beoordeling toekomstige situatie

De ontsluitende wegen en kruispunten worden zwaarder belast door de ontwikkeling van het bedrijventerrein Groot Overeem. De effecten op de verkeersafwikkeling zijn doorgerekend met behulp van een verkeersmodel. De opbouw van het model wordt besproken in paragraaf 4.1. Paragraaf 4.2 beschrijft de effecten op de verkeersafwikkeling. In paragraaf 4.3 wordt de verkeersveiligheid besproken.

4.1 Opbouw verkeersmodel

Om de effecten op verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid op de ontsluitingsstructuur te bepalen, is het verkeersmodel van Renswoude gebruikt. Dit model is gebouwd in het simulatieprogramma VISSIM en gebruikt voor de 'verkeersstudie Beekweide'. Als basis voor dit model is het regionale model Veenendaal gebruikt. Dit model is gekalibreerd op basis van diverse verkeertellingen op de Dorpsstraat, Barneveldsestraat en de Ubbeschoterweg.

Om het model bruikbaar te maken voor de verkeersstudie Groot Overeem II, is het verkeersmodel van Renswoude uitgebreid (zie figuur 4.1) en is het model gekalibreerd op de vijf aanvullende verkeertellingen (zie tellocaties figuur 2.2).



Figuur 4.1: VISSIM-model Renswoude

4.2 Beoordeling verkeersafwikkeling

Met behulp van het verkeersmodel Renswoude is beoordeeld of de kruispunten op de ontsluitingsstructuur het verkeer nog vlot en verkeersveilig kunnen verwerken. Hierbij is gekeken naar de wachttijden.

Rotonde Dorpshart

De rotonde in het dorpshart van Renswoude is het zwaarst belaste kruispunt in Renswoude. De belangrijkste ontsluitingswegen van Renswoude; de Dorpsstraat (N224) en de Barneveldsestraat kruisen elkaar op dit punt. Er maken relatief veel fietsers gebruik van de rotonde. De fietsers zijn meegenomen in de verkeerssimulatie. De fietsers hebben voorrang op de rotonde en kunnen direct de rotonde op- en afrijden.

Uit de simulatieresultaten (tabel 4.1) is gebleken dat de rotonde het verkeer in de ochtendspits nu en in de toekomst nog goed kan verwerken. De gemiddelde vertragingstijd die wordt opgelopen op de rotonde blijft in de ochtendspits zowel nu als in de toekomst onder de 20 seconden. Hiermee is de doorstromingskwaliteit 'goed' te noemen.

In de avondspits ontstaan in de plansituatie af en toe wachtrijen bij de rotonde. Dit komt vooral voor wanneer er veel fietsers of voetgangers na elkaar de Dorpsstraat oversteken. De wachtrijen lossen echter snel weer op. De wachtrijen ontstaan vooral op de westelijke tak van de rotonde. Hier is de gemiddeld wachttijd 22 seconden in de plansituatie. Hiermee is de doorstromingskwaliteit in de avondspits 'matig/ acceptabel' te noemen.

Tabel 4.1: Gemiddelde vertragingstijd (in seconden) op de rotonde Dorpshart

Rotonde Dorpshart - Gemiddelde vertragingstijd (in seconden)							
Ri.	Straatnaam	Ochtendspits			Avondspits		
		2019	2030R*	2030P**	2019	2030R*	2030P**
2.	Dorpsstraat oost	6	8	9	8	11	16
5.	Oude Holleweg	4	5	7	8	12	13
8.	Dorpsstraat west	4	6	11	10	15	22
11.	Barneveldsestraat	7	9	11	6	7	8

* Referentiesituatie 2030 exclusief ontwikkeling Groot Overeem II

**Plansituatie 2030 inclusief ontwikkeling Groot Overeem II

Rotonde Dorpsstraat – Molenstraat/Nijborg

De rotonde Dorpsstraat – Molenstraat/Nijborg is onderdeel van de belangrijkste ontsluitingsroute van het bedrijventerrein Renswoude naar de hoofdstructuur. De rotonde is vormgegeven als enkelstrooksrotonde. Fietsers zijn uit de voorrang geregeld en hebben daardoor geen invloed op de doorstroming van het gemotoriseerde verkeer.

De rotonde kan het verkeer zowel nu als in de toekomst, na realisatie van Groot Overeem II, goed verwerken. Alle wachttijden zijn lager dan 20 seconde (zie tabel 4.2). Hiermee is de doorstromingskwaliteit zowel in de ochtendspits als de avondspits 'goed' te noemen.

Tabel 4.2: Gemiddelde vertragingstijd (in seconden) op de rotonde Dorpsstraat - Molenstraat

Ronde Dorpsstraat - Gemiddelde vertragingstijd (in seconden)							
Ri.	Straatnaam	Ochtendspits			Avondspits		
		2019	2030R*	2030P**	2019	2030R*	2030P**
2.	Dorpsstraat oost	6	8	9	8	15	18
5.	Nijborg	7	7	7	12	14	18
8.	Dorpsstraat west	9	15	15	10	14	14
11.	Molenstraat	6	9	9	6	9	9

* Referentiesituatie 2030 exclusief ontwikkeling Groot Overeem II

**Plansituatie 2030 inclusief ontwikkeling Groot Overeem II

Kruispunt Dorpsstraat – Kastanjelaan

Het kruispunt Dorpsstraat – Kastanjelaan is op dit moment vormgegeven als voorrangskruispunt (T-splitsing), waarbij verkeer vanuit de Kastanjelaan voorrang moet verlenen aan verkeer op de Dorpsstraat (N224).

In de huidige situatie (2019) zijn de berekende wachttijden klein. Verkeer vanuit de Kastanjelaan kan doorgaans binnen 15 seconden de Dorpsstraat oprijden (zie tabel 4.3).

Door de toenemende intensiteiten op zowel de Dorpsstraat als de Kastanjelaan in 2030, ontstaan er zowel in de ochtendspits als de avondspits wachttijden van gemiddeld 20 seconden. Dit wordt gezien als een matige/ acceptabele wachttijd. Hiermee heeft dit kruispunt naar verwachting tot en met 2030 nog voldoende capaciteit. De ontwikkeling van Groot Overeem II op de doorstroming van het kruispunt is nihil.

Tabel 4.3: Gemiddelde vertragingstijd op het kruispunt Dorpsstraat - Ubbeschoterweg

Gemiddelde vertragingstijd (in seconden)							
Nr.	Straatnaam en richting	Ochtendspits			Avondspits		
		2019	2030A*	2030P**	2019	2030A*	2030P**
1.	Dorpsstraat oost (rechtsaf)	1	1	1	1	1	1
2.	Dorpsstraat oost (rechtdoor)	-	-	-	-	-	-
8.	Dorpsstraat west (rechtdoor)	-	-	-	-	-	-
9.	Dorpsstraat west (linksaf)	4	6	7	3	5	6
10.	Kastanjelaan (rechtsaf)	6	11	11	3	3	6
12.	Kastanjelaan (linksaf)	9	20	20	13	20	20

* Referentiesituatie 2030 exclusief ontwikkeling Groot Overeem II

**Plansituatie 2030 inclusief ontwikkeling Groot Overeem II

Kruispunt Dorpsstraat – Ubbeschoterweg

Het kruispunt Dorpsstraat – Ubbeschoterweg is vormgegeven als voorrangskruispunt (T-splitsing), waarbij verkeer vanuit de Ubbeschoterweg voorrang moet verlenen aan verkeer op de Dorpsstraat.

Uit de simulatieresultaten (tabel 4.4) en uit eigen waarneming blijkt dat er op dit moment wachttijden zijn voor verkeer dat vanuit de Ubbeschoterweg de Dorpsstraat op wil rijden. Met name links afslaan vanuit de Ubbeschoterweg is lastig, aangezien er aan twee drukke rijrichtingen voorrang moet worden verleend.

Tabel 4.4: Gemiddelde vertragingstijd op het kruispunt Dorpsstraat - Ubbeschoterweg

Gemiddelde vertragingstijd (in seconden)							
Nr.	Straatnaam en richting	Ochtendspits			Avondspits		
		2019	2030A*	2030P**	2019	2030A*	2030P**
1.	Dorpsstraat oost (rechtsaf)	1	1	1	1	1	1
2.	Dorpsstraat oost (rechtdoor)	-	-	-	-	-	-
8.	Dorpsstraat west (rechtdoor)	-	-	-	-	-	-
9.	Dorpsstraat west (linksaf)	6	5	4	7	12	10
10.	Ubbeschoterweg rechtsaf	10	31	37	4	11	27
12.	Ubbeschoterweg (linksaf)	20	41	48	17	28	33

* Referentiesituatie 2030 exclusief ontwikkeling Groot Overeem II

**Plansituatie 2030 inclusief ontwikkeling Groot Overeem II

Op dit moment is de gemiddelde wachttijd in de ochtendspits 20 seconden en in de avondspits 17 seconden. Dit wordt gekwalificeerd als een matige wachttijd.

Door de toenemende intensiteit op de Dorpsstraat en de Ubbeschoterweg wordt het in 2030, ook zonder de ontwikkeling van Groot Overeem, lastiger om de deze weg op te rijden. Dit zorgt voor wachttijden van gemiddeld 41 seconden in de ochtendspits en 28 seconden in de avondspits. In de plansituatie met de ontwikkeling van Groot Overeem II, nemen de wachttijden verder toe tot gemiddeld 48 seconden in de ochtendspits en 33 seconden in de avondspits. Door de lange wachttijden – meer dan 20 seconden - gaan automobilisten vanuit de Ubbeschoterweg meer risico nemen bij het oprijden van de Dorpsstraat. Dit kan tot onveilige situaties leiden.

Ongeacht de ontwikkeling van Groot Overeem II is het dus wenselijk dat de capaciteit van het kruispunt Dorpsstraat – Ubbeschoterweg wordt verhoogd. Gedacht kan worden aan het uitbuigen van de weg, zodat er een brede middenberm ontstaat. Met deze oplossing kunnen automobilisten veilig in twee keer oversteken. Uit een verkeersberekening blijkt dat de wachttijd met brede middengeleider (6,00 meter) acceptabel is. Een ombouw van de het kruispunt naar een rotonde kan de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid ook fors verbeteren en is de meeste verkeersveilige oplossing. Ruimtelijk heeft een rotonde wel grotere consequenties dan het uitbuigen van de weg en het toepassen van een brede middenberm.

Kruispunt Barneveldsestraat – De Hooge Hoek

Het kruispunt Barneveldsestraat – De Hooge Hoek is op dit moment vormgegeven als voorrangskruispunt met verhoogd plateau om de snelheid te remmen. Verkeer uit De Hooge Hoek moet voorrang verlenen aan verkeer op de Barneveldsestraat.

Zowel nu als in de plansituatie in 2030, heeft het kruispunt ruim voldoende capaciteit om het verkeer te kunnen verwerken. De wachttijden voor verkeer dat vanuit De Hooge Hoek de Barneveldsestraat op wil rijden, zijn zeer kort (gemiddeld minder 5 seconden – zie tabel 4.5).

Tabel 4.5: Gemiddelde vertragingstijd op het kruispunt Barneveldsestraat – De Hooge Hoek

Gemiddelde vertragingstijd (in seconden)							
Nr.	Straatnaam en richting	Ochtendspits			Avondspits		
		2019	2030A*	2030P**	2019	2030A*	2030P**
5.	Barneveldsestraat Zuid (rechtdoor)	-	-	-	-	-	-
6.	Barneveldsestraat Zuid (linksaf)	2	2	3	2	2	2
7.	De Hooge Hoek (rechtsaf)	2	3	3	2	3	3
9.	De Hooge Hoek (linksaf)	4	4	4	4	5	5
10.	Barneveldsestraat Noord (rechtsaf)	1	1	1	1	1	1
11.	Barneveldsestraat Noord (rechtdoor)	-	-	-	-	-	-

* Referentiesituatie 2030 exclusief ontwikkeling Groot Overeem II

**Plansituatie 2030 inclusief ontwikkeling Groot Overeem II

4.3 Beoordeling verkeersveiligheid

In tabel 4.6 zijn de huidige en toekomstige intensiteiten van de ontsluitende wegen van Renswoude en het bedrijventerrein Renswoude weergegeven. Uit de 'verkeersstudie Beekweide' is al gebleken dat de intensiteiten op het ontsluitende wegen van Renswoude toenemen door de autonome groei en verschillende woningbouwontwikkelingen. De ontwikkeling van Groot Overeem zorgt voor verdere groei van de verkeersintensiteiten op de Utrechtseweg, de Dorpsstraat en op de Barneveldsestraat. Daarnaast worden de wegen op het bedrijventerrein drukker (Molenstraat, Groot Overeem en De Hooge Hoek).

Utrechtseweg en Dorpsstraat (N224)

Over het algemeen kan het ontsluitende wegennet van Renswoude de verkeersgroei goed opvangen. De belangrijkste ontsluitingswegen, de N224 (Utrechtseweg en de Dorpsstraat) hebben nog voldoende capaciteit om het extra verkeer veilig te verwerken. Vanuit de erfaansluitingen op de N224 wordt het wel lastiger om linksaf de weg op te rijden, vooral op het meest drukke gedeelte tussen de Kastanjelaan en de Ubbeschoterweg.

Barneveldsestraat

De Barneveldsestraat is minder geschikt voor het verwerken van grote hoeveelheden verkeer. De weg is ingericht als rijbaan met fietssuggestiestroken. Het drukst bereden gedeelte van het Barneveldsestraat is het meest zuidelijke deel nabij de rotonde Dorpshart. Op dit moment rijden hier circa 6.300 motorvoertuigen per werkdagemaal. In de referentiesituatie in 2030 stijgt de etmaalintensiteit tot 7.600 motorvoertuigen. De ontwikkeling van Groot Overeem heeft geen significante invloed op de verkeersintensiteit van de Barneveldsestraat. De intensiteit zal met maximaal 100 voertuigen toenemen tot circa 7.700 motorvoertuigen per werkdagemaal.

Bij deze intensiteiten in combinatie met het grote aantal fietsers dat – vooral in de ochtendspits – gebruik maakt van de Barneveldsestraat, zijn vrijliggende fietspaden of fietsstroken wenselijk. De aanleg van zowel fietspaden als fietsstroken (naast de rijbaan voor het gemotoriseerde verkeer) is ruimtelijk niet inpasbaar in de Barneveldsestraat.

Wel is het mogelijk om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren, door de huidige smalle fietssuggestiestroken te verbreden tot minimaal 1,70 meter, zodat er voor fietsers en gemotoriseerd verkeer een duidelijke plaats op de weg is (zie figuur 4.1).

Op dit moment heeft de middenrijloper op de Barneveldsestraat een onduidelijke breedte. Automobilisten rijden hierdoor dicht langs de fietsers. Uit onderzoek van het Fietsberaad is gebleken dat automobilisten meer afstand tot de fietsers houden, wanneer er brede fietsstroken worden toegepast. Zo worden fietsers beter beschermt op de drukke Barneveldsestraat, waarmee de verkeersveiligheid wordt verbeterd.



Figuur 4.1: Links: Smalle fiets(suggestie)stroken en middenrijloper met onduidelijke breedte. Rechts: fietsstroken met voldoende breedte voor twee fietsers en een middenrijloper voor één personenauto (bron: CROW-Fietsberaad – Aanbevelingen fiets- en kantstroken)

5 Gewenste verkeerskundige inrichting bedrijventerrein

5.1 Gewenste wegprofiel

Om de eenheid en de eenduidigheid te bewaren, wordt geadviseerd om het huidige dwarsprofiel van de weg Groot Overeem door te zetten op het terrein Groot Overeem II. Het huidige dwarsprofiel van de weg Groot Overeem voldoet overal aan het gewenste profiel.

Het minimale wegprofiel voor wegen op een industrieterrein is 6,20¹ meter, zodat twee vrachtwagens elkaar kunnen passeren. Bij vrachtwagenparkeren op een langspaarkeerplaats langs de rijbaan is een breedte minimaal 7,00 meter gewenst². De extra breedte kan ook worden opgenomen in de parkeerstrook, waardoor de weg visueel 6,20 niet zo breed hoeft te worden. Dit om geen hoge snelheden uit te lokken.

Naast de rijbaan zijn voetpaden (éénzijdig of tweezijdig) gewenst van 1,80 meter exclusief trottoirbanden. Fietzers kunnen gebruik maken van de rijbaan. Gezien de lage intensiteiten, zijn er geen aparte voorzieningen voor fietsers nodig.

5.2 Parkeren

Parkeren vindt bij voorkeur zoveel mogelijk op eigen terrein plaats. Afhankelijk van het type bedrijven dat zich gaat vestigen op het bedrijventerrein, kan ervoor gekozen worden om parkeerplaatsen aan te leggen op openbaar terrein. Dit is wenselijk wanneer er 'bezoekersintensieve bedrijven' zich op het terrein gaan vestigen.

Bij parkeren langs de weg, wordt de voorkeur gegeven aan langsparkeren of aan kleine parkeerterreintjes langs de weg. Voor de verkeersveiligheid is het essentieel dat er evenwijdig aan de rijrichting wordt geparkeerd³, zodat personenauto's niet direct de rijbaan opdraaien. Haaksparkeren is niet gewenst vanwege het in- en uitdraaien op de openbare weg.

De daadwerkelijke parkeerbehoefte is sterk afhankelijk van de daadwerkelijke invulling van het bedrijventerrein en welk type bedrijven zich gaan vestigen op het bedrijventerrein. De parkeercijfers uit de CROW-publicatie 381 geven een globale indicatie van de benodigde parkeercapaciteit. De parkeernormen uit de 'Nota parkeernormen' van de gemeente Renswoude komen grotendeels overeen met deze parkeercijfers. De exacte parkeervraag is sterk afhankelijk van het aantal werknemers, aantal bedrijfsvoertuigen en het aandeel bezoekers van de bedrijven.

Tabel 5.1: Parkeernormen auto (per 100m² bvo) op basis van CROW-publicatie 381

Functie	Parkeernorm Groot Overeem II	Opmerkingen
Kantoor zonder baliefunctie	2,4	• Aandeel bezoekers: 5%
Kantoor met baliefunctie (commerciële dienstverlening - bezoekersintensief)	3,0	• Aandeel bezoekers: 20%
Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, lab, werkplaats)	2,0	• Aandeel bezoekers: 5% • Exclusief vrachtwagenparkeren
Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transport)	0,9	• Aandeel bezoekers: 5% • Exclusief vrachtwagenparkeren

¹ Benodigde ruimte voor een rijdende vrachtauto, inclusief koersafwijking 3,10 m (bron: ASVV 2012 – hoofdstuk 11.2)

² Bij vrachtwagenparkeren langs de rijbaan is voldoende manoeuvreerruimte nodig voor vrachtwagen, de minimale breedte van de rijbaan is dan 7,00 meter (bron: ASVV 2012 – hoofdstuk 11.2.6)

³ Leidraad duurzaam veilige inrichting van bedrijventerreinen (bron: CROW-publicatie 192 – hoofdstuk 5.3)

Bedrijfsverzamelgebouw (mix van kantoren zonder baliefunctie, arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven)	1,8	• Aandeel bezoekers: 5% • Exclusief vrachtwagen-parkeren
---	-----	---

6 Conclusies en aanbevelingen

De ontwikkeling van Groot Overeem II zorgt, in combinatie met de autonome groei van het doorgaande verkeer en de ontwikkeling van Beekweide, voor meer verkeer op de ontsluitingswegen van Renswoude. De wegen en kruispunten kunnen het toegenomen verkeer in de plansituatie over het algemeen nog goed en verkeerveilig verwerken. Wel lopen enkele kruispunten in 2030 na alle ontwikkelingen tegen hun maximale capaciteit aan of in sommige gevallen eroverheen. Er zijn twee aandachtspunten op de ontsluitingsstructuur:

1. De oprijdbaarheid van de Dorpsstraat vanaf de Ubbeschoterweg;
2. De inrichting en het gebruik van de Barneveldsestraat.

Aandachtspunten ontsluitingsstructuur

Een aandachtspunt is de oprijdbaarheid van de Dorpsstraat vanaf de Ubbeschoterweg. Door toenemende wachttijden gaan automobilisten meer risico nemen bij het oprijden van de Dorpsstraat. De oprijdbaarheid kan met verschillende maatregelen worden verbeterd. Een mogelijke oplossing is het aanbrengen van een brede middengeleider op de N224 dat als tussensteunpunt fungeert. Zo neemt de wachttijd af en kunnen automobilisten vanuit de Ubbeschoterweg gefaseerd en veilig de N224 oprijden.

Een ander aandachtspunt is de huidige inrichting van de Barneveldsestraat in combinatie met de verkeersintensiteiten in de plansituatie. Op de Barneveldsestraat rijden in de plansituatie naar verwachting circa 7.700 motorvoertuigen per etmaal. Met deze intensiteiten verdient het uit veiligheidsoogpunt de voorkeur om fietsverkeer van het gemotoriseerd verkeer te scheiden. Gelet op de beperkte ruimte is dit niet mogelijk. Als alternatief is het wenselijk om huidige fietssuggestiestroken uit te breiden tot bredere, rode fietsstroken.

De impact van de ontwikkeling van Groot Overeem op deze knelpunten is beperkt. Beide locaties zijn ook zonder de ontwikkeling van Groot Overeem II al een aandachtspunt. De ontwikkeling van Groot Overeem II zorgt ervoor dat de intensiteiten en wachttijden op deze punten slechts in beperkte mate toenemen.

Gezien de verschillende ruimtelijke ontwikkelingen in Renswoude is de aanbeveling is om het kruispunt Dorpsstraat – Ubbeschoterweg voor 2030 te reconstrueren. Voor de Barneveldsestraat wordt aanbevolen om bij groot onderhoud van de weg de rijbaanindeling te wijzigen en bredere fietsstroken toe te passen.

Verkeerskundige inrichting bedrijventerrein

Voor de inrichting van Groot Overeem II wordt aanbevolen om aan te sluiten op de weginrichting van het huidige bedrijventerrein. Zo ontstaat een eenduidige verkeerssituatie en het huidige wegprofiel voldoet aan het gewenste wegprofiel voor Groot Overeem II.

Parkeren vindt bij voorkeur zoveel mogelijk op eigen terrein plaats. Voor bezoekersintensieve bedrijven zijn parkeerplaatsen op openbare terrein wenselijk. De daadwerkelijke parkeerbehoefte dient afgestemd te worden op de daadwerkelijk invulling van het bedrijventerrein en het type bedrijven dat zich gaat vestigen op het bedrijventerrein.

Bijlagen

Bijlage 1: Resultaten mechanische verkeerstellingen

Bijlage 1: Resultaten mechanische verkeerstellingen

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

N224 Utrechtseweg
Renswoude
Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Molenstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Ruwinkelseweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

N224 UTRECHTSEWEG, RENSWOUDE

Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	10932	100%	9555	100%	5475	4782	5457	4773	
Dag (7-19u)	8708	79,7%	7597	79,5%	4425	3852	4283	3746	
Avond (19-23u)	1243	11,4%	1132	11,8%	629	570	615	561	
Nacht (23-7u)	980	9,0%	826	8,6%	421	360	559	466	
Ochtendspits (7-9u)	1701	15,6%	1317	13,8%	810	628	892	689	
Avondspits (16-18u)	1997	18,3%	1664	17,4%	1021	845	975	819	

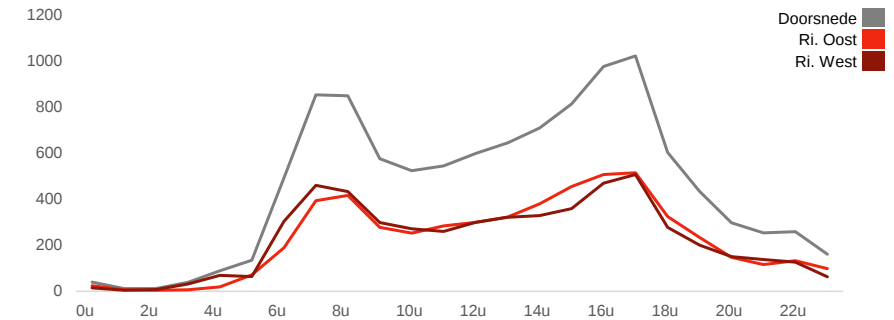
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	40	0,4%	60	0,6%	24	31	15	28	
01:00 - 02:00	12	0,1%	20	0,2%	7	11	5	10	
02:00 - 03:00	12	0,1%	16	0,2%	5	7	8	9	
03:00 - 04:00	39	0,4%	32	0,3%	7	7	31	25	
04:00 - 05:00	89	0,8%	73	0,8%	20	18	69	56	
05:00 - 06:00	135	1,2%	104	1,1%	71	54	64	50	
06:00 - 07:00	492	4,5%	368	3,9%	189	142	303	226	
07:00 - 08:00	853	7,8%	646	6,8%	393	298	459	347	
08:00 - 09:00	848	7,8%	672	7,0%	416	330	432	342	
09:00 - 10:00	576	5,3%	517	5,4%	278	252	298	265	
10:00 - 11:00	524	4,8%	497	5,2%	253	243	271	253	
11:00 - 12:00	544	5,0%	529	5,5%	284	277	260	252	
12:00 - 13:00	599	5,5%	567	5,9%	299	285	299	281	
13:00 - 14:00	644	5,9%	603	6,3%	322	302	321	301	
14:00 - 15:00	708	6,5%	657	6,9%	380	345	329	312	
15:00 - 16:00	813	7,4%	723	7,6%	454	399	359	323	
16:00 - 17:00	976	8,9%	826	8,6%	507	425	469	401	
17:00 - 18:00	1021	9,3%	838	8,8%	515	420	507	418	
18:00 - 19:00	602	5,5%	524	5,5%	324	275	278	249	
19:00 - 20:00	434	4,0%	386	4,0%	234	205	200	181	
20:00 - 21:00	297	2,7%	287	3,0%	147	142	151	145	
21:00 - 22:00	253	2,3%	225	2,4%	116	103	138	122	
22:00 - 23:00	259	2,4%	234	2,4%	132	120	126	113	
23:00 - 24:00	161	1,5%	153	1,6%	99	92	63	62	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	10101	92,4%	8909	93,2%	91,5%	92,5%	93,3%	94,0%	
Middelzwaar (M)	474	4,3%	371	3,9%	5,1%	4,6%	3,6%	3,2%	
Zwaar (Z)	357	3,3%	275	2,9%	3,4%	2,9%	3,2%	2,8%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 4-dec	10817
do 5-dec	10955
vr 6-dec	11110
za 7-dec	7938
zo 8-dec	4291
ma 9-dec	10632
di 10-dec	11197

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	50	52	49
V85	59	63	58
< 20 km/u	0,4%	0,7%	0,2%
20 - 30 km/u	1,6%	2,1%	1,1%
30 - 40 km/u	9,6%	9,2%	10%
40 - 50 km/u	34,8%	26,6%	43,1%
50 - 60 km/u	41%	42,2%	39,8%
60 - 70 km/u	11,1%	16,9%	5,3%
70 - 80 km/u	1,3%	2,1%	0,5%
> 80 km/u	0,2%	0,2%	0,1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

N224 UTRECHTSEWEG, RENSWOUDE

Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat



Meetlocatie

N224 Utrechtseweg
Renswoude
Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Molenstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Ruwinkelseweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	36	2	2	40	22	1	1	24	14	1	0	15
01:00	- 02:00	10	2	1	12	5	1	0	7	4	0	0	5
02:00	- 03:00	11	1	1	12	4	1	0	5	7	0	1	8
03:00	- 04:00	35	1	2	39	4	1	2	7	31	0	0	31
04:00	- 05:00	84	2	3	89	17	1	2	20	67	1	1	69
05:00	- 06:00	115	11	10	135	57	8	6	71	58	2	4	64
06:00	- 07:00	448	22	22	492	168	13	9	189	280	10	14	303
07:00	- 08:00	790	34	29	853	362	19	13	393	428	15	16	459
08:00	- 09:00	787	34	28	848	386	17	13	416	401	16	15	432
09:00	- 10:00	520	35	20	576	250	19	8	278	270	16	12	298
10:00	- 11:00	464	34	26	524	224	18	11	253	240	16	15	271
11:00	- 12:00	479	37	29	544	244	23	17	284	234	15	11	260
12:00	- 13:00	537	36	25	599	263	21	15	299	274	15	10	299
13:00	- 14:00	589	29	26	644	292	17	13	322	297	12	13	321
14:00	- 15:00	645	37	26	708	342	23	14	380	303	14	12	329
15:00	- 16:00	745	39	29	813	411	26	18	454	334	13	12	359
16:00	- 17:00	904	41	31	976	465	27	15	507	439	14	16	469
17:00	- 18:00	975	27	20	1021	492	14	9	515	483	13	11	507
18:00	- 19:00	576	16	10	602	308	10	6	324	268	6	4	278
19:00	- 20:00	417	11	5	434	223	8	3	234	194	4	2	200
20:00	- 21:00	285	8	4	297	140	4	3	147	146	4	1	151
21:00	- 22:00	244	6	4	253	110	4	3	116	134	2	1	138
22:00	- 23:00	251	5	3	259	128	2	2	132	123	3	1	126
23:00	- 24:00	156	4	2	161	96	2	0	99	60	1	2	63
Etmal (0-24u)		10101	474	357	10932	5012	280	184	5475	5090	194	173	5457
Dag (7-19u)		8011	399	298	8708	4039	234	152	4425	3972	165	146	4283
Avond (19-23u)		1197	30	16	1243	600	18	11	629	597	13	6	615
Nacht (23-7u)		893	45	42	980	372	28	21	421	521	16	21	559
Ochtendspits (7-9u)		1578	67	56	1701	748	36	26	810	829	32	31	892
Avondspits (16-18u)		1878	68	51	1997	956	41	24	1021	922	27	27	975

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

N224 UTRECHTSEWEG, RENSWOUDE

Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat



Meetlocatie

N224 Utrechtseweg
Renswoude
Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Molenstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Ruwinkelseweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	55	2	2	60	29	1	1	31	27	1	0	28
01:00	- 02:00	18	2	0	20	9	2	0	11	9	0	0	10
02:00	- 03:00	14	1	1	16	6	1	0	7	8	0	0	9
03:00	- 04:00	29	1	2	32	4	1	2	7	25	0	0	25
04:00	- 05:00	69	2	2	73	15	1	2	18	54	1	1	56
05:00	- 06:00	89	8	7	104	43	6	4	54	46	2	3	50
06:00	- 07:00	335	17	16	368	126	9	7	142	209	8	10	226
07:00	- 08:00	598	26	22	646	275	14	9	298	323	12	12	347
08:00	- 09:00	625	25	22	672	307	13	10	330	318	13	12	342
09:00	- 10:00	473	28	17	517	230	15	7	252	243	13	10	265
10:00	- 11:00	449	27	20	497	220	15	9	243	229	12	12	253
11:00	- 12:00	478	29	22	529	245	18	14	277	232	11	9	252
12:00	- 13:00	519	28	19	567	257	17	11	285	262	12	8	281
13:00	- 14:00	560	22	21	603	279	13	10	302	281	9	11	301
14:00	- 15:00	607	28	21	657	317	18	11	345	291	10	10	312
15:00	- 16:00	671	30	22	723	367	19	13	399	304	10	9	323
16:00	- 17:00	772	31	23	826	393	20	12	425	378	11	12	401
17:00	- 18:00	803	21	15	838	403	11	7	420	400	10	8	418
18:00	- 19:00	503	13	8	524	262	8	5	275	242	5	3	249
19:00	- 20:00	372	10	4	386	197	6	2	205	175	4	2	181
20:00	- 21:00	277	7	3	287	137	3	2	142	141	3	1	145
21:00	- 22:00	217	6	3	225	98	3	2	103	119	2	1	122
22:00	- 23:00	227	4	2	234	117	2	2	120	110	2	1	113
23:00	- 24:00	148	3	2	153	89	2	1	92	59	1	1	62
Etmaal (0-24u)		8909	371	275	9555	4423	218	141	4782	4485	153	135	4773
Dag (7-19u)		7057	309	231	7597	3554	181	116	3852	3503	128	115	3746
Avond (19-23u)		1093	26	12	1132	548	15	8	570	546	12	4	561
Nacht (23-7u)		758	36	32	826	321	23	17	360	437	13	16	466
Ochtendspits (7-9u)		1223	51	43	1317	582	27	19	628	640	24	24	689
Avondspits (16-18u)		1574	52	38	1664	796	31	18	845	779	21	20	819

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

N224 UTRECHTSEWEG, RENSWOUDE

Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat



Meetlocatie
N224 Utrechtseweg
Renswoude
Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Molenstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Ruwinkelseweg)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	105	3	2	109	46	2	1	48	59	2	1	61
01:00	- 02:00	39	3	0	42	18	3	0	21	22	0	0	22
02:00	- 03:00	23	1	1	25	12	1	1	13	12	1	0	12
03:00	- 04:00	14	1	2	16	5	1	1	6	10	0	1	11
04:00	- 05:00	33	1	1	34	13	0	1	13	21	1	0	21
05:00	- 06:00	25	1	0	26	9	1	0	10	16	0	0	16
06:00	- 07:00	53	3	2	58	23	1	2	25	31	2	1	33
07:00	- 08:00	117	7	5	128	58	4	0	61	59	3	5	67
08:00	- 09:00	219	5	7	231	110	2	3	115	109	3	4	116
09:00	- 10:00	355	8	8	370	179	5	4	187	176	4	4	183
10:00	- 11:00	413	11	5	429	211	7	3	220	203	4	2	209
11:00	- 12:00	476	9	7	492	249	7	5	260	227	3	3	232
12:00	- 13:00	472	10	5	487	242	6	3	250	231	4	3	237
13:00	- 14:00	487	6	8	501	244	4	3	250	243	3	5	251
14:00	- 15:00	513	5	9	527	253	4	2	259	261	1	7	269
15:00	- 16:00	487	7	3	497	259	4	0	263	229	3	3	234
16:00	- 17:00	442	6	4	452	214	3	3	220	228	4	1	232
17:00	- 18:00	373	6	3	381	180	4	1	185	193	2	2	197
18:00	- 19:00	322	6	2	330	147	4	1	152	175	3	1	178
19:00	- 20:00	260	5	1	266	131	3	1	135	129	3	0	131
20:00	- 21:00	257	4	1	261	129	1	0	130	129	3	1	132
21:00	- 22:00	150	5	0	155	68	3	0	71	82	3	0	85
22:00	- 23:00	168	3	0	171	89	2	0	90	79	2	0	81
23:00	- 24:00	129	3	2	134	72	2	2	75	58	2	0	59
Etmaal (0-24u)		5928	115	73	6115	2953	66	33	3051	2975	49	40	3064
Dag (7-19u)		4674	84	63	4821	2343	50	26	2418	2331	35	37	2403
Avond (19-23u)		834	17	2	852	416	8	1	425	418	9	1	428
Nacht (23-7u)		420	14	8	442	194	9	6	209	226	6	2	234
Ochtendspits (7-9u)		335	12	12	358	167	6	3	176	168	6	9	183
Avondspits (16-18u)		815	12	7	833	394	6	4	404	421	6	3	429

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
N224 Utrechtseweg
Renswoude
Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Molenstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Ruwinkelseweg)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

N224 UTRECHTSEWEG, RENSWOUDE

Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat



DOORSNEDE								
		wo	do	vr	za	zo	ma	di
		4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12	10-12
00:00 - 01:00		45	42	34	113	105	23	49
01:00 - 02:00		11	16	6	39	45	11	14
02:00 - 03:00		9	13	12	24	25	18	11
03:00 - 04:00		39	39	37	18	14	40	38
04:00 - 05:00		91	94	81	46	22	100	83
05:00 - 06:00		151	116	139	33	18	151	130
06:00 - 07:00		484	484	452	87	28	514	522
07:00 - 08:00		806	934	806	224	31	820	877
08:00 - 09:00		809	936	786	373	88	819	865
09:00 - 10:00		595	583	565	527	213	568	568
10:00 - 11:00		530	540	549	616	241	485	515
11:00 - 12:00		556	536	579	661	322	511	540
12:00 - 13:00		656	591	656	646	327	534	556
13:00 - 14:00		673	645	694	657	344	570	637
14:00 - 15:00		643	713	716	664	390	648	822
15:00 - 16:00		766	883	860	599	394	803	800
16:00 - 17:00		1008	1023	921	587	316	931	1017
17:00 - 18:00		1001	979	1007	462	300	1057	1110
18:00 - 19:00		575	502	607	356	303	650	652
19:00 - 20:00		448	381	462	308	223	444	433
20:00 - 21:00		287	237	331	291	231	308	305
21:00 - 22:00		257	239	268	164	146	252	266
22:00 - 23:00		243	263	314	233	108	250	227
23:00 - 24:00		134	166	228	210	57	125	160
Etmaal (0-24u)		10817	10955	11110	7938	4291	10632	11197
Dag (7-19u)		8618	8865	8746	6372	3269	8396	8959
Avond (19-23u)		1235	1120	1375	996	708	1254	1231
Nacht (23-7u)		964	970	989	570	314	982	1007
Ochtendspits (7-9u)		1615	1870	1592	597	119	1639	1742
Avondspits (16-18u)		2009	2002	1928	1049	616	1988	2127
Validatie								

DOORSNEDE							
	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12	10-12
Ri. Oost	5381	5435	5635	3986	2116	5321	5677
Ri. West	5436	5520	5475	3952	2175	5311	5520
Ri. Oost	50%	50%	51%	50%	49%	50%	51%
Ri. West	50%	50%	49%	50%	51%	50%	49%
Licht (L)	9991	10159	10286	7623	4232	9791	10332
Middelzwaar (M)	457	481	448	179	50	480	503
Zwaar (Z)	369	315	376	136	9	361	362
% Licht (L)	92,4%	92,7%	92,6%	96,0%	98,6%	92,1%	92,3%
% Middelzwaar (M)	4,2%	4,4%	4,0%	2,3%	1,2%	4,5%	4,5%
% Zwaar (Z)	3,4%	2,9%	3,4%	1,7%	0,2%	3,4%	3,2%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

N224 UTRECHTSEWEG, RENSWOUDE

Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat



Meetlocatie
N224 Utrechtseweg
Renswoude
Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Molenstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Ruwinkelseweg)

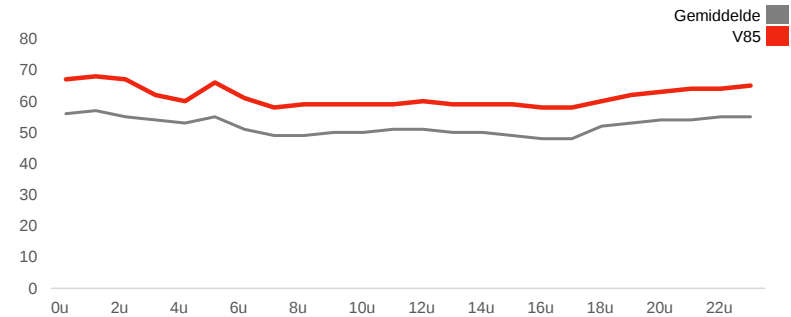
Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	56	67	59	69	52	61
01:00	- 02:00	57	68	60	71	54	65
02:00	- 03:00	55	67	60	71	52	62
03:00	- 04:00	54	62	58	71	53	59
04:00	- 05:00	53	60	58	69	52	58
05:00	- 06:00	55	66	58	68	51	59
06:00	- 07:00	51	61	56	67	48	57
07:00	- 08:00	49	58	50	60	48	57
08:00	- 09:00	49	59	51	61	48	57
09:00	- 10:00	50	59	52	63	48	57
10:00	- 11:00	50	59	53	63	47	57
11:00	- 12:00	51	59	53	62	48	57
12:00	- 13:00	51	60	53	64	48	57
13:00	- 14:00	50	59	52	62	48	57
14:00	- 15:00	50	59	51	62	48	57
15:00	- 16:00	49	59	50	60	48	57
16:00	- 17:00	48	58	47	59	48	57
17:00	- 18:00	48	58	48	58	49	58
18:00	- 19:00	52	60	53	62	51	59
19:00	- 20:00	53	62	54	64	51	59
20:00	- 21:00	54	63	55	65	52	60
21:00	- 22:00	54	64	56	67	52	60
22:00	- 23:00	55	64	57	67	52	59
23:00	- 24:00	55	65	57	67	53	60
Gemiddelde		50	59	51	61	49	58

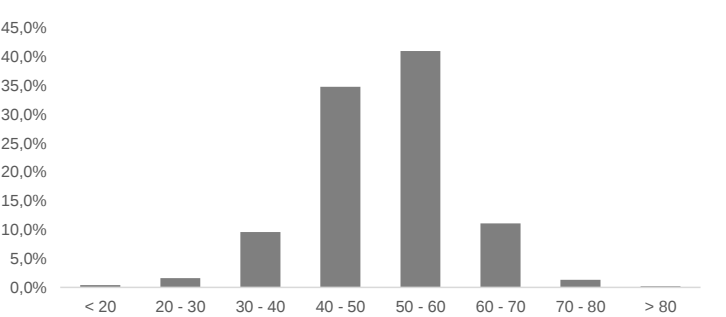
UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	50	59	52	62	49	58
Dinsdag	50	59	50	61	49	58
Woensdag	50	59	52	62	49	58
Donderdag	50	59	51	61	49	57
Vrijdag	49	59	50	60	48	57
Zaterdag	52	62	55	65	50	58
Zondag	54	64	57	67	51	59
Werkdag	50	59	51	61	49	58
Weekdag	50	59	52	63	49	58

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,4%	0,4%	0,7%	0,7%	0,2%	0,2%
20 - 30 km/u	1,6%	2,0%	2,1%	2,8%	1,1%	1,2%
30 - 40 km/u	9,6%	11,6%	9,2%	11,9%	10,0%	11,2%
40 - 50 km/u	34,8%	46,4%	26,6%	38,5%	43,1%	54,2%
50 - 60 km/u	41,0%	87,4%	42,2%	80,7%	39,8%	94,1%
60 - 70 km/u	11,1%	98,5%	16,9%	97,6%	5,3%	99,4%
70 - 80 km/u	1,3%	99,8%	2,1%	99,8%	0,5%	99,9%
> 80 km/u	0,2%	100,0%	0,2%	100,0%	0,1%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

N224 UTRECHTSEWEG, RENSWOUDE

Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat



Meetlocatie

N224 Utrechtseweg
Renswoude
Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Molenstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Ruwinkelseweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 4 DECEMBER 2019													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	40	2	3	45	26	1	2	29	14	1	1	16
01:00	- 02:00	9	1	1	11	3	1	0	4	6	0	1	7
02:00	- 03:00	8	1	0	9	2	1	0	3	6	0	0	6
03:00	- 04:00	34	3	2	39	3	3	2	8	31	0	0	31
04:00	- 05:00	84	4	3	91	19	1	2	22	65	3	1	69
05:00	- 06:00	133	10	8	151	65	9	3	77	68	1	5	74
06:00	- 07:00	445	18	21	484	163	10	9	182	282	8	12	302
07:00	- 08:00	742	30	34	806	345	20	16	381	397	10	18	425
08:00	- 09:00	752	29	28	809	368	13	13	394	384	16	15	415
09:00	- 10:00	541	33	21	595	261	14	6	281	280	19	15	314
10:00	- 11:00	466	34	30	530	237	15	12	264	229	19	18	266
11:00	- 12:00	502	33	21	556	256	20	10	286	246	13	11	270
12:00	- 13:00	594	30	32	656	282	13	20	315	312	17	12	341
13:00	- 14:00	615	33	25	673	290	18	17	325	325	15	8	348
14:00	- 15:00	601	23	19	643	319	16	12	347	282	7	7	296
15:00	- 16:00	692	39	35	766	394	22	17	433	298	17	18	333
16:00	- 17:00	935	48	25	1008	482	30	12	524	453	18	13	484
17:00	- 18:00	947	34	20	1001	471	13	9	493	476	21	11	508
18:00	- 19:00	550	13	12	575	277	6	8	291	273	7	4	284
19:00	- 20:00	426	15	7	448	233	10	5	248	193	5	2	200
20:00	- 21:00	274	7	6	287	128	4	5	137	146	3	1	150
21:00	- 22:00	242	7	8	257	120	5	5	130	122	2	3	127
22:00	- 23:00	235	5	3	243	119	3	3	125	116	2	0	118
23:00	- 24:00	124	5	5	134	78	3	1	82	46	2	4	52
Etmal (0-24u)		9991	457	369	10817	4941	251	189	5381	5050	206	180	5436
Dag (7-19u)		7937	379	302	8618	3982	200	152	4334	3955	179	150	4284
Avond (19-23u)		1177	34	24	1235	600	22	18	640	577	12	6	595
Nacht (23-7u)		877	44	43	964	359	29	19	407	518	15	24	557
Ochtendspits (7-9u)		1494	59	62	1615	713	33	29	775	781	26	33	840
Avondspits (16-18u)		1882	82	45	2009	953	43	21	1017	929	39	24	992

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

N224 UTRECHTSEWEG, RENSWOUDE

Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat



Meetlocatie
N224 Utrechtseweg
Renswoude
Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Molenstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Ruwinkelseweg)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 5 DECEMBER 2019													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	38	2	2	42	25	1	2	28	13	1	0	14
01:00	- 02:00	13	2	1	16	8	1	0	9	5	1	1	7
02:00	- 03:00	9	1	3	13	3	1	1	5	6	0	2	8
03:00	- 04:00	36	2	1	39	4	2	0	6	32	0	1	33
04:00	- 05:00	89	2	3	94	14	0	2	16	75	2	1	78
05:00	- 06:00	97	13	6	116	43	9	4	56	54	4	2	60
06:00	- 07:00	446	21	17	484	173	12	4	189	273	9	13	295
07:00	- 08:00	873	41	20	934	373	21	8	402	500	20	12	532
08:00	- 09:00	873	32	31	936	424	16	15	455	449	16	16	481
09:00	- 10:00	533	32	18	583	256	13	9	278	277	19	9	305
10:00	- 11:00	488	29	23	540	238	21	11	270	250	8	12	270
11:00	- 12:00	463	39	34	536	234	22	23	279	229	17	11	257
12:00	- 13:00	532	34	25	591	267	19	15	301	265	15	10	290
13:00	- 14:00	591	28	26	645	311	18	12	341	280	10	14	304
14:00	- 15:00	650	35	28	713	335	22	12	369	315	13	16	344
15:00	- 16:00	816	41	26	883	454	30	17	501	362	11	9	382
16:00	- 17:00	961	46	16	1023	488	29	5	522	473	17	11	501
17:00	- 18:00	929	33	17	979	450	18	7	475	479	15	10	504
18:00	- 19:00	481	15	6	502	255	9	4	268	226	6	2	234
19:00	- 20:00	364	13	4	381	204	9	2	215	160	4	2	166
20:00	- 21:00	228	7	2	237	120	2	2	124	108	5	0	113
21:00	- 22:00	233	5	1	239	90	3	1	94	143	2	0	145
22:00	- 23:00	255	5	3	263	132	3	2	137	123	2	1	126
23:00	- 24:00	161	3	2	166	93	2	0	95	68	1	2	71
Etmalaal (0-24u)		10159	481	315	10955	4994	283	158	5435	5165	198	157	5520
Dag (7-19u)		8190	405	270	8865	4085	238	138	4461	4105	167	132	4404
Avond (19-23u)		1080	30	10	1120	546	17	7	570	534	13	3	550
Nacht (23-7u)		889	46	35	970	363	28	13	404	526	18	22	566
Ochtendspits (7-9u)		1746	73	51	1870	797	37	23	857	949	36	28	1013
Avondspits (16-18u)		1890	79	33	2002	938	47	12	997	952	32	21	1005

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

N224 UTRECHTSEWEG, RENSWOUDE

Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat



Meetlocatie
N224 Utrechtseweg
Renswoude
Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Molenstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Ruwinkelseweg)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 6 DECEMBER 2019													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	30	2	2	34	15	1	1	17	15	1	1	17
01:00	- 02:00	4	2	0	6	4	2	0	6	0	0	0	0
02:00	- 03:00	8	4	0	12	3	3	0	6	5	1	0	6
03:00	- 04:00	37	0	0	37	4	0	0	4	33	0	0	33
04:00	- 05:00	76	2	3	81	15	1	1	17	61	1	2	64
05:00	- 06:00	124	7	8	139	63	5	4	72	61	2	4	67
06:00	- 07:00	406	23	23	452	161	14	11	186	245	9	12	266
07:00	- 08:00	742	31	33	806	368	15	19	402	374	16	14	404
08:00	- 09:00	715	38	33	786	365	20	13	398	350	18	20	388
09:00	- 10:00	514	30	21	565	254	21	10	285	260	9	11	280
10:00	- 11:00	495	33	21	549	226	17	6	249	269	16	15	300
11:00	- 12:00	513	33	33	579	280	23	21	324	233	10	12	255
12:00	- 13:00	599	35	22	656	285	21	13	319	314	14	9	337
13:00	- 14:00	634	33	27	694	321	18	11	350	313	15	16	344
14:00	- 15:00	651	36	29	716	337	20	16	373	314	16	13	343
15:00	- 16:00	789	40	31	860	418	28	22	468	371	12	9	392
16:00	- 17:00	853	28	40	921	435	17	23	475	418	11	17	446
17:00	- 18:00	959	25	23	1007	512	16	11	539	447	9	12	468
18:00	- 19:00	576	21	10	607	304	13	5	322	272	8	5	285
19:00	- 20:00	452	5	5	462	241	3	2	246	211	2	3	216
20:00	- 21:00	320	8	3	331	154	5	0	159	166	3	3	172
21:00	- 22:00	261	4	3	268	122	2	3	127	139	2	0	141
22:00	- 23:00	305	5	4	314	167	2	3	172	138	3	1	142
23:00	- 24:00	223	3	2	228	116	3	0	119	107	0	2	109
Etmaal (0-24u)		10286	448	376	11110	5170	270	195	5635	5116	178	181	5475
Dag (7-19u)		8040	383	323	8746	4105	229	170	4504	3935	154	153	4242
Avond (19-23u)		1338	22	15	1375	684	12	8	704	654	10	7	671
Nacht (23-7u)		908	43	38	989	381	29	17	427	527	14	21	562
Ochtendspits (7-9u)		1457	69	66	1592	733	35	32	800	724	34	34	792
Avondspits (16-18u)		1812	53	63	1928	947	33	34	1014	865	20	29	914

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

N224 UTRECHTSEWEG, RENSWOUDE

Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat



Meetlocatie

N224 Utrechtseweg

Renswoude

Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Molenstraat)

Ri. 2 = Ri. West (Ruwinkelseweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 7 DECEMBER 2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	108	2	3	113	50	1	2	53	58	1	1	60
01:00 - 02:00	35	4	0	39	16	4	0	20	19	0	0	19
02:00 - 03:00	21	2	1	24	9	1	1	11	12	1	0	13
03:00 - 04:00	14	1	3	18	5	1	1	7	9	0	2	11
04:00 - 05:00	44	1	1	46	14	0	1	15	30	1	0	31
05:00 - 06:00	31	1	1	33	12	1	1	14	19	0	0	19
06:00 - 07:00	78	5	4	87	36	2	3	41	42	3	1	46
07:00 - 08:00	204	11	9	224	98	6	0	104	106	5	9	120
08:00 - 09:00	349	10	14	373	170	4	6	180	179	6	8	193
09:00 - 10:00	500	13	14	527	247	8	7	262	253	5	7	265
10:00 - 11:00	590	16	10	616	305	10	6	321	285	6	4	295
11:00 - 12:00	631	16	14	661	341	12	9	362	290	4	5	299
12:00 - 13:00	622	14	10	646	297	8	5	310	325	6	5	336
13:00 - 14:00	634	9	14	657	319	5	5	329	315	4	9	328
14:00 - 15:00	637	9	18	664	321	8	4	333	316	1	14	331
15:00 - 16:00	583	12	4	599	314	7	0	321	269	5	4	278
16:00 - 17:00	570	11	6	587	277	5	4	286	293	6	2	301
17:00 - 18:00	449	8	5	462	224	5	2	231	225	3	3	231
18:00 - 19:00	346	9	1	356	160	5	0	165	186	4	1	191
19:00 - 20:00	301	7	0	308	148	3	0	151	153	4	0	157
20:00 - 21:00	286	4	1	291	138	2	0	140	148	2	1	151
21:00 - 22:00	158	6	0	164	82	2	0	84	76	4	0	80
22:00 - 23:00	229	4	0	233	123	2	0	125	106	2	0	108
23:00 - 24:00	203	4	3	210	116	2	3	121	87	2	0	89
Etmaal (0-24u)	7623	179	136	7938	3822	104	60	3986	3801	75	76	3952
Dag (7-19u)	6115	138	119	6372	3073	83	48	3204	3042	55	71	3168
Avond (19-23u)	974	21	1	996	491	9	0	500	483	12	1	496
Nacht (23-7u)	534	20	16	570	258	12	12	282	276	8	4	288
Ochtendspits (7-9u)	553	21	23	597	268	10	6	284	285	11	17	313
Avondspits (16-18u)	1019	19	11	1049	501	10	6	517	518	9	5	532

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

N224 UTRECHTSEWEG, RENSWOUDE

Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat



Meetlocatie

N224 Utrechtseweg
Renswoude
Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Molenstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Ruwinkelseweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 8 DECEMBER 2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	101	4	0	105	41	2	0	43	60	2	0	62
01:00 - 02:00	43	2	0	45	19	2	0	21	24	0	0	24
02:00 - 03:00	25	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11
03:00 - 04:00	14	0	0	14	4	0	0	4	10	0	0	10
04:00 - 05:00	22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
05:00 - 06:00	18	0	0	18	5	0	0	5	13	0	0	13
06:00 - 07:00	28	0	0	28	9	0	0	9	19	0	0	19
07:00 - 08:00	29	2	0	31	17	1	0	18	12	1	0	13
08:00 - 09:00	88	0	0	88	49	0	0	49	39	0	0	39
09:00 - 10:00	209	3	1	213	111	1	0	112	98	2	1	101
10:00 - 11:00	236	5	0	241	116	3	0	119	120	2	0	122
11:00 - 12:00	320	2	0	322	156	1	0	157	164	1	0	165
12:00 - 13:00	322	5	0	327	186	3	0	189	136	2	0	138
13:00 - 14:00	340	3	1	344	169	2	0	171	171	1	1	173
14:00 - 15:00	389	1	0	390	184	0	0	184	205	1	0	206
15:00 - 16:00	391	2	1	394	203	1	0	204	188	1	1	190
16:00 - 17:00	313	1	2	316	151	0	2	153	162	1	0	163
17:00 - 18:00	297	3	0	300	136	2	0	138	161	1	0	162
18:00 - 19:00	298	3	2	303	134	2	2	138	164	1	0	165
19:00 - 20:00	218	3	2	223	114	2	2	118	104	1	0	105
20:00 - 21:00	228	3	0	231	119	0	0	119	109	3	0	112
21:00 - 22:00	142	4	0	146	54	3	0	57	88	1	0	89
22:00 - 23:00	106	2	0	108	54	1	0	55	52	1	0	53
23:00 - 24:00	55	2	0	57	27	1	0	28	28	1	0	29
Etmaal (0-24u)	4232	50	9	4291	2083	27	6	2116	2149	23	3	2175
Dag (7-19u)	3232	30	7	3269	1612	16	4	1632	1620	14	3	1637
Avond (19-23u)	694	12	2	708	341	6	2	349	353	6	0	359
Nacht (23-7u)	306	8	0	314	130	5	0	135	176	3	0	179
Ochtendspits (7-9u)	117	2	0	119	66	1	0	67	51	1	0	52
Avondspits (16-18u)	610	4	2	616	287	2	2	291	323	2	0	325

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

N224 UTRECHTSEWEG, RENSWOUDE

Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat



Meetlocatie
N224 Utrechtseweg
Renswoude
Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Molenstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Ruwinkelseweg)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 9 DECEMBER 2019													
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	21	2	0	23	11	1	0	12	10	1	0	11	
01:00 - 02:00	10	1	0	11	4	1	0	5	6	0	0	6	
02:00 - 03:00	17	0	1	18	6	0	0	6	11	0	1	12	
03:00 - 04:00	36	1	3	40	4	1	3	8	32	0	0	32	
04:00 - 05:00	93	1	6	100	25	1	5	31	68	0	1	69	
05:00 - 06:00	123	13	15	151	60	10	10	80	63	3	5	71	
06:00 - 07:00	473	19	22	514	166	8	10	184	307	11	12	330	
07:00 - 08:00	756	35	29	820	360	20	10	390	396	15	19	430	
08:00 - 09:00	767	29	23	819	378	14	11	403	389	15	12	416	
09:00 - 10:00	506	44	18	568	227	28	4	259	279	16	14	309	
10:00 - 11:00	420	35	30	485	199	17	13	229	221	18	17	256	
11:00 - 12:00	446	39	26	511	239	26	16	281	207	13	10	230	
12:00 - 13:00	470	42	22	534	224	23	15	262	246	19	7	272	
13:00 - 14:00	513	31	26	570	244	23	13	280	269	8	13	290	
14:00 - 15:00	584	39	25	648	307	21	14	342	277	18	11	306	
15:00 - 16:00	745	31	27	803	401	18	17	436	344	13	10	367	
16:00 - 17:00	852	41	38	931	428	30	20	478	424	11	18	453	
17:00 - 18:00	1014	22	21	1057	524	15	10	549	490	7	11	508	
18:00 - 19:00	620	17	13	650	347	10	9	366	273	7	4	284	
19:00 - 20:00	426	13	5	444	223	9	2	234	203	4	3	210	
20:00 - 21:00	295	9	4	308	158	4	3	165	137	5	1	143	
21:00 - 22:00	242	7	3	252	106	4	2	112	136	3	1	140	
22:00 - 23:00	241	5	4	250	119	1	2	122	122	4	2	128	
23:00 - 24:00	121	4	0	125	85	2	0	87	36	2	0	38	
Etmaal (0-24u)	9791	480	361	10632	4845	287	189	5321	4946	193	172	5311	
Dag (7-19u)	7693	405	298	8396	3878	245	152	4275	3815	160	146	4121	
Avond (19-23u)	1204	34	16	1254	606	18	9	633	598	16	7	621	
Nacht (23-7u)	894	41	47	982	361	24	28	413	533	17	19	569	
Ochtendspits (7-9u)	1523	64	52	1639	738	34	21	793	785	30	31	846	
Avondspits (16-18u)	1866	63	59	1988	952	45	30	1027	914	18	29	961	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

N224 UTRECHTSEWEG, RENSWOUDE

Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat



Meetlocatie
N224 Utrechtseweg
Renswoude
Tussen Ruwinkelseweg en Molenstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Molenstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Ruwinkelseweg)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 10 DECEMBER 2019													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	44	3	2	49	32	1	2	35	12	2	0	14
01:00	- 02:00	12	2	0	14	7	2	0	9	5	0	0	5
02:00	- 03:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
03:00	- 04:00	31	1	6	38	3	1	6	10	28	0	0	28
04:00	- 05:00	80	2	1	83	13	1	1	15	67	1	0	68
05:00	- 06:00	113	7	10	130	60	6	8	74	53	1	2	56
06:00	- 07:00	471	24	27	522	173	13	10	196	298	11	17	326
07:00	- 08:00	819	31	27	877	357	20	12	389	462	11	15	488
08:00	- 09:00	804	38	23	865	391	23	11	425	413	15	12	440
09:00	- 10:00	507	38	23	568	254	20	11	285	253	18	12	283
10:00	- 11:00	449	39	27	515	218	21	12	251	231	18	15	264
11:00	- 12:00	469	42	29	540	212	22	17	251	257	20	12	289
12:00	- 13:00	492	39	25	556	258	30	12	300	234	9	13	256
13:00	- 14:00	592	18	27	637	296	8	12	316	296	10	15	321
14:00	- 15:00	740	54	28	822	413	37	17	467	327	17	11	355
15:00	- 16:00	724	52	24	800	444	37	14	495	280	15	10	305
16:00	- 17:00	923	53	41	1017	517	36	16	569	406	17	25	448
17:00	- 18:00	1078	17	15	1110	519	5	7	531	559	12	8	579
18:00	- 19:00	630	11	11	652	321	11	8	340	309	0	3	312
19:00	- 20:00	420	9	4	433	220	5	2	227	200	4	2	206
20:00	- 21:00	287	9	9	305	135	7	7	149	152	2	2	156
21:00	- 22:00	258	6	2	266	123	3	2	128	135	3	0	138
22:00	- 23:00	222	4	1	227	99	2	1	102	123	2	0	125
23:00	- 24:00	156	4	0	160	107	3	0	110	49	1	0	50
Etmal (0-24u)		10332	503	362	11197	5175	314	188	5677	5157	189	174	5520
Dag (7-19u)		8227	432	300	8959	4200	270	149	4619	4027	162	151	4340
Avond (19-23u)		1187	28	16	1231	577	17	12	606	610	11	4	625
Nacht (23-7u)		918	43	46	1007	398	27	27	452	520	16	19	555
Ochtendspits (7-9u)		1623	69	50	1742	748	43	23	814	875	26	27	928
Avondspits (16-18u)		2001	70	56	2127	1036	41	23	1100	965	29	33	1027

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Nijborg

Renswoude

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (N224 Utrechtseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Holleweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

NIJBORG, RENSWOUDE

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	3349	100%	2776	100%	1734	1443	1615	1333	
Dag (7-19u)	2834	84,6%	2351	84,7%	1453	1214	1382	1137	
Avond (19-23u)	293	8,7%	248	8,9%	152	128	141	120	
Nacht (23-7u)	222	6,6%	178	6,4%	129	101	93	76	
Ochtendspits (7-9u)	684	20,4%	510	18,4%	196	152	488	358	
Avondspits (16-18u)	777	23,2%	615	22,1%	545	426	232	188	

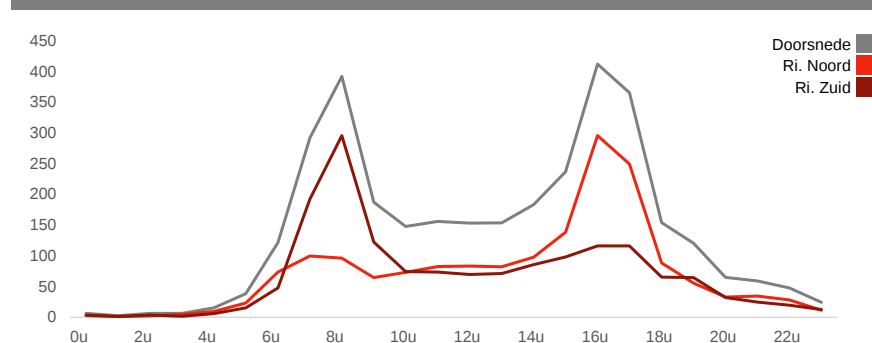
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	7	0,2%	8	0,3%	3	3	4	5	
01:00 - 02:00	3	0,1%	5	0,2%	1	2	2	3	
02:00 - 03:00	6	0,2%	6	0,2%	3	2	4	4	
03:00 - 04:00	7	0,2%	5	0,2%	5	4	2	1	
04:00 - 05:00	16	0,5%	12	0,4%	10	7	6	5	
05:00 - 06:00	38	1,1%	29	1,0%	23	18	15	11	
06:00 - 07:00	122	3,6%	90	3,2%	74	54	48	36	
07:00 - 08:00	292	8,7%	216	7,8%	100	74	192	142	
08:00 - 09:00	392	11,7%	294	10,6%	96	78	296	216	
09:00 - 10:00	187	5,6%	173	6,2%	65	61	123	112	
10:00 - 11:00	148	4,4%	128	4,6%	73	68	74	60	
11:00 - 12:00	156	4,7%	157	5,7%	83	89	74	67	
12:00 - 13:00	153	4,6%	137	4,9%	83	73	70	64	
13:00 - 14:00	154	4,6%	133	4,8%	82	73	71	61	
14:00 - 15:00	183	5,5%	160	5,8%	98	86	86	74	
15:00 - 16:00	237	7,1%	207	7,4%	139	110	98	97	
16:00 - 17:00	412	12,3%	321	11,5%	296	225	116	96	
17:00 - 18:00	365	10,9%	294	10,6%	249	201	116	93	
18:00 - 19:00	154	4,6%	130	4,7%	89	76	66	54	
19:00 - 20:00	121	3,6%	101	3,6%	56	48	65	53	
20:00 - 21:00	65	1,9%	58	2,1%	33	28	32	29	
21:00 - 22:00	59	1,8%	49	1,8%	35	28	25	21	
22:00 - 23:00	48	1,4%	41	1,5%	28	24	20	17	
23:00 - 24:00	24	0,7%	23	0,8%	12	11	13	12	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	3091	92,3%	2583	93,0%	93,0%	93,7%	91,5%	92,3%	
Middelzwaar (M)	148	4,4%	112	4,0%	3,8%	3,5%	5,1%	4,6%	
Zwaar (Z)	110	3,3%	82	2,9%	3,1%	2,8%	3,4%	3,1%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 4-dec	3298	
do 5-dec	3304	
vr 6-dec	3108	
za 7-dec	1528	
zo 8-dec	1161	
ma 9-dec	3518	
di 10-dec	3529	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	39	37	41
V85	48	46	49
< 20 km/u	1,9%	2,6%	1,1%
20 - 30 km/u	11%	15,3%	6,3%
30 - 40 km/u	43,6%	49,5%	37%
40 - 50 km/u	36,8%	28%	46,5%
50 - 60 km/u	6,2%	4,3%	8,3%
60 - 70 km/u	0,6%	0,3%	0,8%
70 - 80 km/u	0%	0%	0,1%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIJBORG, RENSWOUDE

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg



Meetlocatie

Nijborg
Renswoude
Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (N224 Utrechtseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Holleweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG													
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	5	1	1	7	3	0	0	3	2	1	0	4	
01:00 - 02:00	2	1	0	3	1	0	0	1	1	1	0	2	
02:00 - 03:00	4	2	0	6	2	0	0	3	3	1	0	4	
03:00 - 04:00	4	2	0	7	3	1	0	5	1	1	0	2	
04:00 - 05:00	12	3	1	16	6	3	1	10	5	1	0	6	
05:00 - 06:00	32	4	3	38	20	3	1	23	12	1	2	15	
06:00 - 07:00	107	7	7	122	63	6	5	74	44	1	3	48	
07:00 - 08:00	274	7	11	292	90	4	6	100	184	3	5	192	
08:00 - 09:00	378	8	6	392	90	4	3	96	288	4	3	296	
09:00 - 10:00	168	11	9	187	55	5	4	65	112	6	4	123	
10:00 - 11:00	124	16	8	148	60	8	5	73	64	8	3	74	
11:00 - 12:00	134	12	10	156	72	6	5	83	61	6	6	74	
12:00 - 13:00	138	6	9	153	76	2	5	83	62	4	4	70	
13:00 - 14:00	138	7	9	154	78	2	3	82	60	5	6	71	
14:00 - 15:00	163	11	10	183	88	5	5	98	75	6	5	86	
15:00 - 16:00	215	14	8	237	131	4	3	139	84	9	5	98	
16:00 - 17:00	388	16	8	412	285	5	5	296	102	11	3	116	
17:00 - 18:00	354	9	3	365	245	3	2	249	108	6	2	116	
18:00 - 19:00	146	5	3	154	86	2	1	89	61	3	2	66	
19:00 - 20:00	116	3	2	121	54	2	0	56	62	1	1	65	
20:00 - 21:00	63	2	1	65	32	1	1	33	31	1	0	32	
21:00 - 22:00	57	2	0	59	34	1	0	35	23	2	0	25	
22:00 - 23:00	47	0	0	48	28	0	0	28	19	0	0	20	
23:00 - 24:00	24	1	0	24	11	0	0	12	12	1	0	13	
Etmaal (0-24u)	3091	148	110	3349	1613	67	54	1734	1478	82	55	1615	
Dag (7-19u)	2619	121	94	2834	1357	50	46	1453	1262	71	48	1382	
Avond (19-23u)	282	7	3	293	147	4	1	152	136	4	2	141	
Nacht (23-7u)	189	21	12	222	109	13	7	129	80	7	5	93	
Ochtendspits (7-9u)	652	15	17	684	180	8	9	196	472	7	9	488	
Avondspits (16-18u)	741	25	11	777	531	8	7	545	211	17	5	232	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIJBORG, RENSWOUDE

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg



Meetlocatie
Nijborg
Renswoude
Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (N224 Utrechtseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Holleweg)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	1	1	8	3	0	0	3	4	1	0	5
01:00 - 02:00	5	1	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00 - 03:00	4	1	0	6	2	0	0	2	3	1	0	4
03:00 - 04:00	3	2	0	5	3	1	0	4	1	1	0	1
04:00 - 05:00	9	2	1	12	5	2	1	7	4	1	0	5
05:00 - 06:00	24	3	2	29	15	2	0	18	9	1	1	11
06:00 - 07:00	80	5	5	90	47	4	4	54	33	1	2	36
07:00 - 08:00	202	5	8	216	67	3	4	74	135	2	4	142
08:00 - 09:00	284	6	4	294	73	3	2	78	211	3	2	216
09:00 - 10:00	158	8	6	173	54	4	3	61	104	5	3	112
10:00 - 11:00	111	12	6	128	58	6	4	68	52	6	3	60
11:00 - 12:00	139	9	9	157	81	4	4	89	57	5	5	67
12:00 - 13:00	126	5	7	137	67	2	4	73	58	3	3	64
13:00 - 14:00	122	6	6	133	69	2	2	73	53	4	4	61
14:00 - 15:00	145	8	7	160	79	3	4	86	66	5	3	74
15:00 - 16:00	191	10	6	207	104	3	2	110	87	7	4	97
16:00 - 17:00	303	12	6	321	217	4	4	225	86	8	2	96
17:00 - 18:00	284	8	3	294	197	3	1	201	87	5	1	93
18:00 - 19:00	125	4	2	130	74	2	1	76	51	2	1	54
19:00 - 20:00	97	2	1	101	46	1	0	48	51	1	1	53
20:00 - 21:00	55	2	1	58	27	1	0	28	28	1	0	29
21:00 - 22:00	47	2	0	49	27	1	0	28	20	1	0	21
22:00 - 23:00	41	0	0	41	24	0	0	24	17	0	0	17
23:00 - 24:00	22	1	0	23	11	0	0	11	11	0	0	12
Etmaal (0-24u)	2583	112	82	2776	1352	50	40	1443	1230	61	41	1333
Dag (7-19u)	2189	91	70	2351	1141	38	34	1214	1047	53	36	1137
Avond (19-23u)	240	6	2	248	124	3	1	128	116	3	1	120
Nacht (23-7u)	154	15	9	178	87	10	5	101	67	5	4	76
Ochtendspits (7-9u)	486	11	13	510	140	6	7	152	346	6	6	358
Avondspits (16-18u)	587	19	9	615	414	7	5	426	172	13	4	188

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIJBORG, RENSWOUDE

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg



Meetlocatie

Nijborg
Renswoude
Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (N224 Utrechtseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Holleweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	12	0	1	13	5	0	0	5	8	0	1	8
01:00	- 02:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
02:00	- 03:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
03:00	- 04:00	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0
04:00	- 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00	- 06:00	5	0	0	4	4	0	0	4	1	0	0	1
06:00	- 07:00	10	1	1	11	5	0	1	6	5	1	0	5
07:00	- 08:00	24	1	1	26	10	1	1	11	14	1	0	15
08:00	- 09:00	47	1	1	48	30	0	1	31	17	1	0	17
09:00	- 10:00	135	2	1	137	50	1	0	51	85	1	1	86
10:00	- 11:00	78	1	2	80	54	0	1	55	24	1	1	26
11:00	- 12:00	152	3	4	159	104	1	2	107	48	2	3	52
12:00	- 13:00	95	2	1	98	46	1	0	47	49	2	1	51
13:00	- 14:00	81	2	0	82	47	2	0	49	34	0	0	34
14:00	- 15:00	101	2	1	103	57	1	1	58	45	1	0	46
15:00	- 16:00	131	1	0	132	37	0	0	37	94	1	0	95
16:00	- 17:00	90	1	1	92	47	1	0	48	44	0	1	44
17:00	- 18:00	110	5	2	116	77	3	1	81	33	2	1	35
18:00	- 19:00	70	0	0	71	44	0	0	44	27	0	0	27
19:00	- 20:00	51	0	0	51	28	0	0	28	23	0	0	23
20:00	- 21:00	37	2	0	39	16	1	0	17	21	1	0	22
21:00	- 22:00	23	0	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
22:00	- 23:00	25	0	0	25	13	0	0	13	12	0	0	12
23:00	- 24:00	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10
Etmal (0-24u)		1312	21	13	1345	701	10	6	717	611	11	7	628
Dag (7-19u)		1112	18	12	1142	602	9	6	617	510	9	6	525
Avond (19-23u)		135	2	0	137	68	1	0	69	67	1	0	68
Nacht (23-7u)		65	1	1	67	31	1	1	32	34	1	1	35
Ochtendspits (7-9u)		71	2	2	74	40	1	2	42	31	1	0	32
Avondspits (16-18u)		200	6	2	208	124	4	1	129	76	2	1	79

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Nijborg
Renswoude
Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtsew
Ri. 1 = Ri. Noord (N224 Utrechtsew)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Holleweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

NIJBORG, RENSWOUDE

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtsew



DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12	10-12
00:00 - 01:00	6	10	8	12	13	6	3
01:00 - 02:00	4	2	5	15	8	1	3
02:00 - 03:00	7	5	4	2	7	13	4
03:00 - 04:00	8	6	5	1	1	7	7
04:00 - 05:00	15	16	11	4	0	20	17
05:00 - 06:00	42	38	34	8	1	40	37
06:00 - 07:00	123	118	117	18	4	114	138
07:00 - 08:00	269	293	268	46	5	309	318
08:00 - 09:00	335	410	345	75	21	419	428
09:00 - 10:00	188	194	160	135	139	183	211
10:00 - 11:00	144	134	169	127	33	148	144
11:00 - 12:00	159	153	171	153	164	139	159
12:00 - 13:00	170	153	173	133	62	123	147
13:00 - 14:00	154	147	157	107	58	138	173
14:00 - 15:00	223	179	173	125	81	173	169
15:00 - 16:00	238	291	229	101	162	217	200
16:00 - 17:00	464	420	363	127	57	433	389
17:00 - 18:00	320	334	299	72	159	449	419
18:00 - 19:00	144	122	131	69	72	195	180
19:00 - 20:00	113	91	91	64	37	166	168
20:00 - 21:00	62	61	59	44	33	75	61
21:00 - 22:00	35	52	59	28	18	88	66
22:00 - 23:00	49	47	51	33	16	47	53
23:00 - 24:00	26	28	26	29	10	15	35
Etmaal (0-24u)	3298	3304	3108	1528	1161	3518	3529
Dag (7-19u)	2808	2830	2638	1270	1013	2926	2937
Avond (19-23u)	259	251	260	169	104	376	348
Nacht (23-7u)	231	223	210	89	44	216	244
Ochtendspits (7-9u)	604	703	613	121	26	728	746
Avondspits (16-18u)	784	754	662	199	216	882	808
Validatie							

DOORSNEDE

	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12	10-12
Ri. Noord	1731	1724	1635	820	613	1806	1812
Ri. Zuid	1567	1580	1473	708	548	1712	1717
Ri. Noord	52%	52%	53%	54%	53%	51%	51%
Ri. Zuid	48%	48%	47%	46%	47%	49%	49%
Licht (L)	3040	3045	2842	1472	1151	3274	3253
Middelzwaar (M)	158	139	146	32	9	153	152
Zwaar (Z)	100	120	120	24	1	91	124
% Licht (L)	92,2%	92,2%	91,4%	96,3%	99,1%	93,1%	92,2%
% Middelzwaar (M)	4,8%	4,2%	4,7%	2,1%	0,8%	4,3%	4,3%
% Zwaar (Z)	3,0%	3,6%	3,9%	1,6%	0,1%	2,6%	3,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIJBORG, RENSWOUE

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg



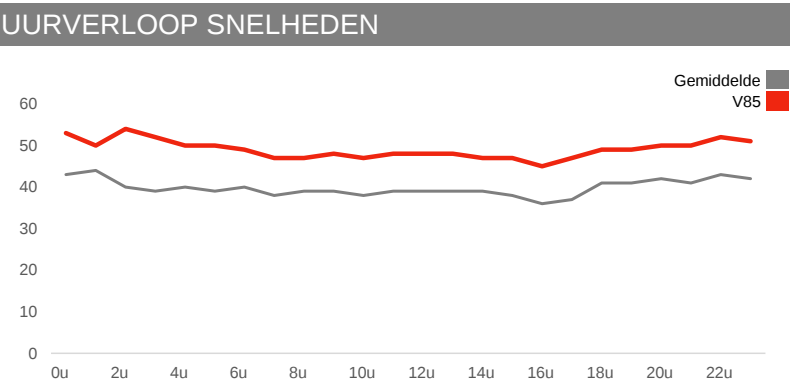
Meetlocatie
Nijborg
Renswoude
Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (N224 Utrechtseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Holleweg)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



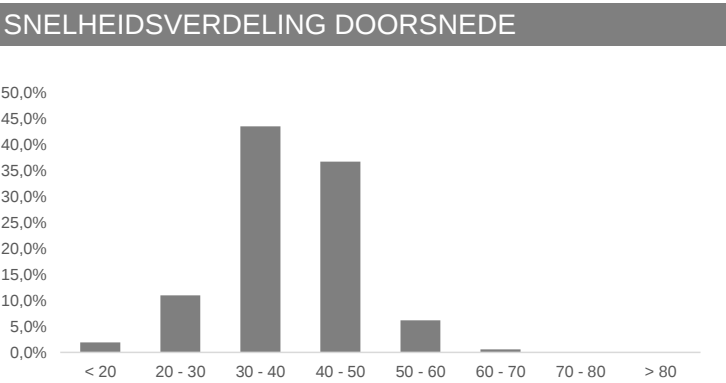
Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	43	53	41	48	45	56
01:00	- 02:00	44	50	44	52	44	49
02:00	- 03:00	40	54	41	61	40	48
03:00	- 04:00	39	52	36	51	47	55
04:00	- 05:00	40	50	39	50	42	49
05:00	- 06:00	39	50	39	52	40	49
06:00	- 07:00	40	49	39	49	41	49
07:00	- 08:00	38	47	37	47	39	48
08:00	- 09:00	39	47	36	46	40	47
09:00	- 10:00	39	48	38	47	40	48
10:00	- 11:00	38	47	36	46	40	48
11:00	- 12:00	39	48	37	46	41	49
12:00	- 13:00	39	48	37	47	41	49
13:00	- 14:00	39	48	38	47	41	49
14:00	- 15:00	39	47	37	46	40	48
15:00	- 16:00	38	47	37	46	39	48
16:00	- 17:00	36	45	33	41	41	49
17:00	- 18:00	37	47	34	42	43	50
18:00	- 19:00	41	49	39	48	43	51
19:00	- 20:00	41	49	40	49	42	50
20:00	- 21:00	42	50	41	49	43	51
21:00	- 22:00	41	50	39	48	43	53
22:00	- 23:00	43	52	41	50	46	55
23:00	- 24:00	42	51	40	50	44	52
Gemiddelde		38	48	36	46	40	49



SNELHEDEN PER DAGSOORT					
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde V85
Maandag	38	47	36	45	40 48
Dinsdag	38	48	36	46	41 49
Woensdag	38	47	36	46	40 48
Donderdag	38	48	36	46	41 49
Vrijdag	38	48	37	46	40 49
Zaterdag	42	50	40	49	44 53
Zondag	40	48	38	48	42 49
Werkdag	38	48	36	46	40 49
Weekdag	39	48	37	46	41 49

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG					
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	% Cumulatief %
< 20 km/u	1,9%	1,9%	2,6%	2,6%	1,1% 1,1%
20 - 30 km/u	11,0%	12,8%	15,3%	17,9%	6,3% 7,4%
30 - 40 km/u	43,6%	56,4%	49,5%	67,4%	37,0% 44,4%
40 - 50 km/u	36,8%	93,2%	28,0%	95,4%	46,5% 90,9%
50 - 60 km/u	6,2%	99,4%	4,3%	99,6%	8,3% 99,1%
60 - 70 km/u	0,6%	100,0%	0,3%	100,0%	0,8% 99,9%
70 - 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,1% 100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0% 100,0%



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIJBORG, RENSWOUDE

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg



Meetlocatie

Nijborg
Renswoude
Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (N224 Utrechtseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Holleweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 4 DECEMBER 2019												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	1	6	2	0	0	2	3	0	1	4
01:00 - 02:00	3	1	0	4	2	1	0	3	1	0	0	1
02:00 - 03:00	5	2	0	7	2	1	0	3	3	1	0	4
03:00 - 04:00	4	4	0	8	3	4	0	7	1	0	0	1
04:00 - 05:00	12	2	1	15	7	2	1	10	5	0	0	5
05:00 - 06:00	32	7	3	42	20	5	1	26	12	2	2	16
06:00 - 07:00	109	9	5	123	68	7	2	77	41	2	3	46
07:00 - 08:00	240	14	15	269	85	7	9	101	155	7	6	168
08:00 - 09:00	321	12	2	335	85	7	1	93	236	5	1	242
09:00 - 10:00	166	13	9	188	72	8	4	84	94	5	5	104
10:00 - 11:00	122	15	7	144	56	8	3	67	66	7	4	77
11:00 - 12:00	137	12	10	159	74	8	4	86	63	4	6	73
12:00 - 13:00	154	8	8	170	81	5	6	92	73	3	2	78
13:00 - 14:00	134	11	9	154	77	2	2	81	57	9	7	73
14:00 - 15:00	208	7	8	223	77	3	3	83	131	4	5	140
15:00 - 16:00	219	12	7	238	133	4	3	140	86	8	4	98
16:00 - 17:00	451	12	1	464	348	4	1	353	103	8	0	111
17:00 - 18:00	305	10	5	320	197	5	1	203	108	5	4	117
18:00 - 19:00	137	3	4	144	75	2	1	78	62	1	3	66
19:00 - 20:00	110	1	2	113	45	1	0	46	65	0	2	67
20:00 - 21:00	60	0	2	62	36	0	1	37	24	0	1	25
21:00 - 22:00	34	1	0	35	13	0	0	13	21	1	0	22
22:00 - 23:00	47	1	1	49	28	1	1	30	19	0	0	19
23:00 - 24:00	25	1	0	26	16	0	0	16	9	1	0	10
Etmaal (0-24u)	3040	158	100	3298	1602	85	44	1731	1438	73	56	1567
Dag (7-19u)	2594	129	85	2808	1360	63	38	1461	1234	66	47	1347
Avond (19-23u)	251	3	5	259	122	2	2	126	129	1	3	133
Nacht (23-7u)	195	26	10	231	120	20	4	144	75	6	6	87
Ochtendspits (7-9u)	561	26	17	604	170	14	10	194	391	12	7	410
Avondspits (16-18u)	756	22	6	784	545	9	2	556	211	13	4	228

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIJBORG, RENSWOUDE

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg



Meetlocatie

Nijborg

Renswoude

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (N224 Utrechtseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Holleweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 5 DECEMBER 2019

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	2	1	10	5	0	0	5	2	2	1	5
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
03:00 - 04:00	3	2	1	6	3	1	0	4	0	1	1	2
04:00 - 05:00	12	4	0	16	7	3	0	10	5	1	0	6
05:00 - 06:00	31	5	2	38	18	4	1	23	13	1	1	15
06:00 - 07:00	107	6	5	118	67	6	4	77	40	0	1	41
07:00 - 08:00	270	9	14	293	88	6	5	99	182	3	9	194
08:00 - 09:00	396	5	9	410	93	3	6	102	303	2	3	308
09:00 - 10:00	179	5	10	194	57	2	4	63	122	3	6	131
10:00 - 11:00	111	17	6	134	57	8	4	69	54	9	2	65
11:00 - 12:00	122	14	17	153	71	7	7	85	51	7	10	68
12:00 - 13:00	137	3	13	153	69	1	8	78	68	2	5	75
13:00 - 14:00	129	6	12	147	76	4	3	83	53	2	9	64
14:00 - 15:00	163	7	9	179	103	2	7	112	60	5	2	67
15:00 - 16:00	267	18	6	291	169	7	1	177	98	11	5	114
16:00 - 17:00	391	19	10	420	286	6	9	301	105	13	1	119
17:00 - 18:00	323	8	3	334	228	3	1	232	95	5	2	102
18:00 - 19:00	120	2	0	122	62	0	0	62	58	2	0	60
19:00 - 20:00	88	2	1	91	43	1	0	44	45	1	1	47
20:00 - 21:00	61	0	0	61	27	0	0	27	34	0	0	34
21:00 - 22:00	48	3	1	52	28	1	0	29	20	2	1	23
22:00 - 23:00	47	0	0	47	31	0	0	31	16	0	0	16
23:00 - 24:00	26	2	0	28	8	0	0	8	18	2	0	20
Etmaal (0-24u)	3045	139	120	3304	1599	65	60	1724	1446	74	60	1580
Dag (7-19u)	2608	113	109	2830	1359	49	55	1463	1249	64	54	1367
Avond (19-23u)	244	5	2	251	129	2	0	131	115	3	2	120
Nacht (23-7u)	193	21	9	223	111	14	5	130	82	7	4	93
Ochtendspits (7-9u)	666	14	23	703	181	9	11	201	485	5	12	502
Avondspits (16-18u)	714	27	13	754	514	9	10	533	200	18	3	221

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIJBORG, RENSWOUDE

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg



Meetlocatie
Nijborg
Renswoude
Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (N224 Utrechtseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Holleweg)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 6 DECEMBER 2019												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	2	0	8	4	0	0	4	2	2	0	4
01:00 - 02:00	3	1	1	5	0	0	1	1	3	1	0	4
02:00 - 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	3	2	0	5	3	1	0	4	0	1	0	1
04:00 - 05:00	9	2	0	11	5	2	0	7	4	0	0	4
05:00 - 06:00	26	4	4	34	16	3	0	19	10	1	4	15
06:00 - 07:00	106	6	5	117	62	5	4	71	44	1	1	46
07:00 - 08:00	250	5	13	268	89	3	8	100	161	2	5	168
08:00 - 09:00	331	8	6	345	98	2	2	102	233	6	4	243
09:00 - 10:00	140	11	9	160	54	4	5	63	86	7	4	97
10:00 - 11:00	146	12	11	169	78	7	7	92	68	5	4	77
11:00 - 12:00	151	10	10	171	79	6	5	90	72	4	5	81
12:00 - 13:00	154	9	10	173	89	3	4	96	65	6	6	77
13:00 - 14:00	143	8	6	157	84	4	0	88	59	4	6	69
14:00 - 15:00	146	13	14	173	84	5	5	94	62	8	9	79
15:00 - 16:00	198	14	17	229	122	4	7	133	76	10	10	96
16:00 - 17:00	338	16	9	363	243	6	4	253	95	10	5	110
17:00 - 18:00	293	6	0	299	193	2	0	195	100	4	0	104
18:00 - 19:00	117	12	2	131	64	5	1	70	53	7	1	61
19:00 - 20:00	89	1	1	91	41	0	0	41	48	1	1	50
20:00 - 21:00	56	2	1	59	37	1	1	39	19	1	0	20
21:00 - 22:00	57	2	0	59	28	0	0	28	29	2	0	31
22:00 - 23:00	50	0	1	51	32	0	0	32	18	0	1	19
23:00 - 24:00	26	0	0	26	11	0	0	11	15	0	0	15
Etmaal (0-24u)	2842	146	120	3108	1518	63	54	1635	1324	83	66	1473
Dag (7-19u)	2407	124	107	2638	1277	51	48	1376	1130	73	59	1262
Avond (19-23u)	252	5	3	260	138	1	1	140	114	4	2	120
Nacht (23-7u)	183	17	10	210	103	11	5	119	80	6	5	91
Ochtendspits (7-9u)	581	13	19	613	187	5	10	202	394	8	9	411
Avondspits (16-18u)	631	22	9	662	436	8	4	448	195	14	5	214

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIJBORG, RENSWOUDE

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg



Meetlocatie

Nijborg

Renswoude

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (N224 Utrechtseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Holleweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 7 DECEMBER 2019

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	1	12	2	0	0	2	9	0	1	10
01:00 - 02:00	15	0	0	15	5	0	0	5	10	0	0	10
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
05:00 - 06:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
06:00 - 07:00	16	1	1	18	7	0	1	8	9	1	0	10
07:00 - 08:00	44	1	1	46	19	0	1	20	25	1	0	26
08:00 - 09:00	72	1	2	75	51	0	2	53	21	1	0	22
09:00 - 10:00	130	4	1	135	70	2	0	72	60	2	1	63
10:00 - 11:00	122	1	4	127	86	0	2	88	36	1	2	39
11:00 - 12:00	139	6	8	153	73	2	3	78	66	4	5	75
12:00 - 13:00	127	4	2	133	67	1	0	68	60	3	2	65
13:00 - 14:00	104	3	0	107	59	3	0	62	45	0	0	45
14:00 - 15:00	121	3	1	125	69	1	1	71	52	2	0	54
15:00 - 16:00	100	1	0	101	50	0	0	50	50	1	0	51
16:00 - 17:00	125	1	1	127	63	1	0	64	62	0	1	63
17:00 - 18:00	67	3	2	72	27	1	1	29	40	2	1	43
18:00 - 19:00	69	0	0	69	36	0	0	36	33	0	0	33
19:00 - 20:00	64	0	0	64	39	0	0	39	25	0	0	25
20:00 - 21:00	42	2	0	44	18	0	0	18	24	2	0	26
21:00 - 22:00	28	0	0	28	14	0	0	14	14	0	0	14
22:00 - 23:00	33	0	0	33	17	0	0	17	16	0	0	16
23:00 - 24:00	29	0	0	29	17	0	0	17	12	0	0	12
Etmaal (0-24u)	1472	32	24	1528	797	12	11	820	675	20	13	708
Dag (7-19u)	1220	28	22	1270	670	11	10	691	550	17	12	579
Avond (19-23u)	167	2	0	169	88	0	0	88	79	2	0	81
Nacht (23-7u)	85	2	2	89	39	1	1	41	46	1	1	48
Ochtendspits (7-9u)	116	2	3	121	70	0	3	73	46	2	0	48
Avondspits (16-18u)	192	4	3	199	90	2	1	93	102	2	2	106

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIJBORG, RENSWOUDE

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg



Meetlocatie

Nijborg

Renswoude

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (N224 Utrechtseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Holleweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 8 DECEMBER 2019

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
01:00 - 02:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
02:00 - 03:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
07:00 - 08:00	4	1	0	5	1	1	0	2	3	0	0	3
08:00 - 09:00	21	0	0	21	9	0	0	9	12	0	0	12
09:00 - 10:00	139	0	0	139	30	0	0	30	109	0	0	109
10:00 - 11:00	33	0	0	33	21	0	0	21	12	0	0	12
11:00 - 12:00	164	0	0	164	135	0	0	135	29	0	0	29
12:00 - 13:00	62	0	0	62	25	0	0	25	37	0	0	37
13:00 - 14:00	58	0	0	58	35	0	0	35	23	0	0	23
14:00 - 15:00	81	0	0	81	44	0	0	44	37	0	0	37
15:00 - 16:00	162	0	0	162	24	0	0	24	138	0	0	138
16:00 - 17:00	56	1	0	57	31	1	0	32	25	0	0	25
17:00 - 18:00	152	6	1	159	127	5	1	133	25	1	0	26
18:00 - 19:00	72	0	0	72	52	0	0	52	20	0	0	20
19:00 - 20:00	37	0	0	37	16	0	0	16	21	0	0	21
20:00 - 21:00	32	1	0	33	14	1	0	15	18	0	0	18
21:00 - 22:00	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
22:00 - 23:00	16	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8
23:00 - 24:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	1151	9	1	1161	604	8	1	613	547	1	0	548
Dag (7-19u)	1004	8	1	1013	534	7	1	542	470	1	0	471
Avond (19-23u)	103	1	0	104	48	1	0	49	55	0	0	55
Nacht (23-7u)	44	0	0	44	22	0	0	22	22	0	0	22
Ochtendspits (7-9u)	25	1	0	26	10	1	0	11	15	0	0	15
Avondspits (16-18u)	208	7	1	216	158	6	1	165	50	1	0	51

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIJBORG, RENSWOUDE

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg



Meetlocatie

Nijborg

Renswoude

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg

Ri. 1 = Ri. Noord (N224 Utrechtseweg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Holleweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 9 DECEMBER 2019

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	2	1	6	0	0	1	1	3	2	0	5
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	6	5	2	13	2	1	2	5	4	4	0	8
03:00 - 04:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
04:00 - 05:00	15	4	1	20	6	2	1	9	9	2	0	11
05:00 - 06:00	36	3	1	40	23	3	0	26	13	0	1	14
06:00 - 07:00	98	7	9	114	52	6	5	63	46	1	4	51
07:00 - 08:00	296	3	10	309	99	1	6	106	197	2	4	203
08:00 - 09:00	408	7	4	419	89	3	3	95	319	4	1	324
09:00 - 10:00	168	12	3	183	41	5	2	48	127	7	1	135
10:00 - 11:00	128	15	5	148	49	8	4	61	79	7	1	87
11:00 - 12:00	126	7	6	139	65	2	4	71	61	5	2	68
12:00 - 13:00	111	6	6	123	63	2	3	68	48	4	3	55
13:00 - 14:00	121	6	11	138	73	0	5	78	48	6	6	60
14:00 - 15:00	150	16	7	173	87	7	4	98	63	9	3	75
15:00 - 16:00	203	11	3	217	120	4	0	124	83	7	3	93
16:00 - 17:00	404	18	11	433	293	5	6	304	111	13	5	129
17:00 - 18:00	435	13	1	449	311	3	1	315	124	10	0	134
18:00 - 19:00	186	4	5	195	118	2	1	121	68	2	4	74
19:00 - 20:00	155	7	4	166	72	6	2	80	83	1	2	86
20:00 - 21:00	71	3	1	75	30	1	1	32	41	2	0	43
21:00 - 22:00	84	4	0	88	60	2	0	62	24	2	0	26
22:00 - 23:00	47	0	0	47	25	0	0	25	22	0	0	22
23:00 - 24:00	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	3274	153	91	3518	1692	63	51	1806	1582	90	40	1712
Dag (7-19u)	2736	118	72	2926	1408	42	39	1489	1328	76	33	1437
Avond (19-23u)	357	14	5	376	187	9	3	199	170	5	2	177
Nacht (23-7u)	181	21	14	216	97	12	9	118	84	9	5	98
Ochtendspits (7-9u)	704	10	14	728	188	4	9	201	516	6	5	527
Avondspits (16-18u)	839	31	12	882	604	8	7	619	235	23	5	263

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

NIJBORG, RENSWOUDE

Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg



Meetlocatie
Nijborg
Renswoude
Tussen Oude Holleweg en N224 Utrechtseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (N224 Utrechtseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Oude Holleweg)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSdag 10 DECEMBER 2019													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00	- 02:00	1	2	0	3	1	0	0	1	0	2	0	2
02:00	- 03:00	3	1	0	4	1	0	0	1	2	1	0	3
03:00	- 04:00	4	2	1	7	3	1	1	5	1	1	0	2
04:00	- 05:00	11	4	2	17	7	4	2	13	4	0	0	4
05:00	- 06:00	32	2	3	37	19	1	1	21	13	1	2	16
06:00	- 07:00	119	7	12	138	74	5	7	86	45	2	5	52
07:00	- 08:00	302	8	8	318	92	5	4	101	210	3	4	217
08:00	- 09:00	411	9	8	428	83	4	2	89	328	5	6	339
09:00	- 10:00	185	13	13	211	53	5	7	65	132	8	6	146
10:00	- 11:00	112	21	11	144	61	11	6	78	51	10	5	66
11:00	- 12:00	133	17	9	159	73	5	3	81	60	12	6	78
12:00	- 13:00	136	4	7	147	78	1	4	83	58	3	3	64
13:00	- 14:00	163	5	5	173	78	0	4	82	85	5	1	91
14:00	- 15:00	148	10	11	169	90	6	6	102	58	4	5	67
15:00	- 16:00	185	9	6	200	104	1	3	108	81	8	3	92
16:00	- 17:00	358	16	15	389	265	6	9	280	93	10	6	109
17:00	- 18:00	402	8	9	419	285	1	6	292	117	7	3	127
18:00	- 19:00	172	5	3	180	113	4	1	118	59	1	2	62
19:00	- 20:00	162	6	0	168	74	2	0	76	88	4	0	92
20:00	- 21:00	61	0	0	61	31	0	0	31	30	0	0	30
21:00	- 22:00	65	1	0	66	46	0	0	46	19	1	0	20
22:00	- 23:00	53	0	0	53	27	0	0	27	26	0	0	26
23:00	- 24:00	32	2	1	35	21	2	1	24	11	0	0	11
Etmal (0-24u)		3253	152	124	3529	1681	64	67	1812	1572	88	57	1717
Dag (7-19u)		2707	125	105	2937	1375	49	55	1479	1332	76	50	1458
Avond (19-23u)		341	7	0	348	178	2	0	180	163	5	0	168
Nacht (23-7u)		205	20	19	244	128	13	12	153	77	7	7	91
Ochtendspits (7-9u)		713	17	16	746	175	9	6	190	538	8	10	556
Avondspits (16-18u)		760	24	24	808	550	7	15	572	210	17	9	236

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Molenstraat
Renswoude

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem

Ri. 1 = Ri. Noord (Groot Overeem)

Ri. 2 = Ri. Zuid (N224 Utrechtseweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MOLENSTRAAT, RENSWOUE

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	2253	100%	1841	100%	1053	863	1200	978	
Dag (7-19u)	1861	82,6%	1524	82,8%	865	710	996	814	
Avond (19-23u)	194	8,6%	160	8,7%	85	71	109	90	
Nacht (23-7u)	198	8,8%	156	8,5%	103	82	95	74	
Ochtendspits (7-9u)	334	14,8%	258	14,0%	186	143	147	115	
Avondspits (16-18u)	467	20,7%	360	19,6%	200	157	267	203	

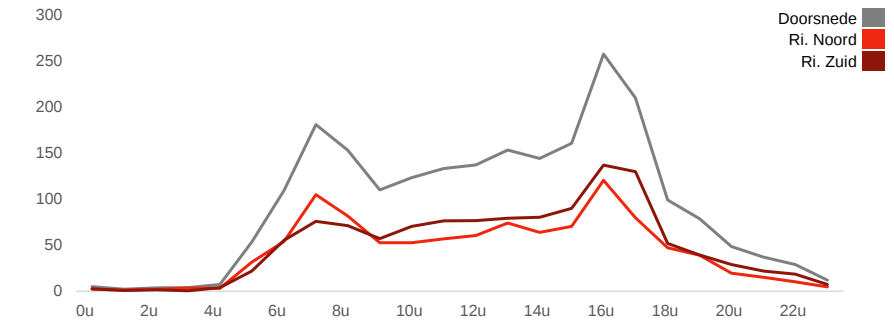
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	5	0,2%	6	0,3%	2	3	3	3	
01:00 - 02:00	2	0,1%	4	0,2%	1	2	1	2	
02:00 - 03:00	4	0,2%	5	0,2%	2	3	2	2	
03:00 - 04:00	4	0,2%	3	0,2%	3	2	1	1	
04:00 - 05:00	7	0,3%	6	0,3%	3	3	4	3	
05:00 - 06:00	54	2,4%	40	2,2%	32	24	22	16	
06:00 - 07:00	109	4,9%	81	4,4%	54	40	55	41	
07:00 - 08:00	181	8,0%	136	7,4%	105	77	76	58	
08:00 - 09:00	153	6,8%	122	6,6%	82	66	71	57	
09:00 - 10:00	110	4,9%	98	5,3%	53	46	57	52	
10:00 - 11:00	123	5,5%	110	6,0%	53	48	70	62	
11:00 - 12:00	133	5,9%	118	6,4%	57	52	76	66	
12:00 - 13:00	137	6,1%	121	6,6%	61	53	77	68	
13:00 - 14:00	153	6,8%	125	6,8%	74	61	79	64	
14:00 - 15:00	144	6,4%	121	6,6%	64	55	80	67	
15:00 - 16:00	160	7,1%	135	7,3%	70	57	90	78	
16:00 - 17:00	257	11,4%	199	10,8%	120	94	137	105	
17:00 - 18:00	210	9,3%	161	8,8%	80	63	130	98	
18:00 - 19:00	99	4,4%	78	4,3%	47	37	52	41	
19:00 - 20:00	79	3,5%	65	3,5%	39	32	40	33	
20:00 - 21:00	49	2,2%	41	2,2%	20	17	29	24	
21:00 - 22:00	37	1,7%	30	1,6%	15	13	22	17	
22:00 - 23:00	29	1,3%	25	1,4%	10	9	19	16	
23:00 - 24:00	12	0,5%	12	0,7%	5	6	7	7	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	2096	93,1%	1721	93,5%	92,5%	93,1%	93,5%	93,9%	
Middelzwaar (M)	64	2,8%	48	2,6%	4,5%	4,2%	1,3%	1,3%	
Zwaar (Z)	93	4,1%	71	3,9%	2,9%	2,8%	5,2%	4,8%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 4-dec	2128
do 5-dec	2245
vr 6-dec	2291
za 7-dec	1201
zo 8-dec	421
ma 9-dec	2357
di 10-dec	2274

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	26	29	24
V85	33	35	31
< 15 km/u	2,8%	1%	4,4%
15 - 20 km/u	11,8%	4,9%	17,9%
20 - 25 km/u	28,1%	20,2%	35,1%
25 - 30 km/u	30,2%	35,8%	25,2%
30 - 35 km/u	18,7%	24,4%	13,6%
35 - 40 km/u	6,3%	9,9%	3%
40 - 45 km/u	1,6%	2,8%	0,6%
> 45 km/u	0,5%	0,9%	0,2%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUDE

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem



Meetlocatie
Molenstraat
Renswoude
Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem
Ri. 1 = Ri. Noord (Groot Overeem)
Ri. 2 = Ri. Zuid (N224 Utrechtseweg)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	2	0	0	2	2	0	0	3
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	3	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
04:00 - 05:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
05:00 - 06:00	49	4	1	54	29	2	0	32	20	1	1	22
06:00 - 07:00	101	4	5	109	52	2	0	54	49	2	5	55
07:00 - 08:00	169	3	9	181	99	2	3	105	70	1	6	76
08:00 - 09:00	141	4	7	153	76	3	3	82	65	1	5	71
09:00 - 10:00	100	3	7	110	49	2	2	53	51	1	5	57
10:00 - 11:00	112	6	6	123	47	5	1	53	65	1	4	70
11:00 - 12:00	122	5	6	133	51	3	3	57	71	2	4	76
12:00 - 13:00	126	5	5	137	54	4	3	61	73	1	3	77
13:00 - 14:00	143	5	6	153	69	4	1	74	74	0	5	79
14:00 - 15:00	133	5	6	144	57	4	3	64	75	1	4	80
15:00 - 16:00	147	6	7	160	62	5	3	70	85	1	4	90
16:00 - 17:00	240	7	10	257	112	6	3	120	128	2	7	137
17:00 - 18:00	199	4	7	210	74	4	3	80	125	1	5	130
18:00 - 19:00	94	1	4	99	45	1	2	47	49	0	2	52
19:00 - 20:00	76	0	2	79	38	0	1	39	38	0	1	40
20:00 - 21:00	48	0	1	49	19	0	1	20	29	0	0	29
21:00 - 22:00	37	0	0	37	15	0	0	15	21	0	0	22
22:00 - 23:00	28	0	1	29	10	0	0	10	18	0	1	19
23:00 - 24:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	2096	64	93	2253	974	48	31	1053	1122	16	62	1200
Dag (7-19u)	1725	55	81	1861	794	43	28	865	931	13	53	996
Avond (19-23u)	189	1	4	194	83	0	1	85	106	0	3	109
Nacht (23-7u)	183	8	8	198	97	5	1	103	85	3	6	95
Ochtendspits (7-9u)	310	7	16	334	175	5	6	186	135	2	10	147
Avondspits (16-18u)	438	11	17	467	185	9	6	200	253	2	12	267

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUDE

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem



Meetlocatie
Molenstraat
Renswoude
Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem
Ri. 1 = Ri. Noord (Groot Overeem)
Ri. 2 = Ri. Zuid (N224 Utrechtseweg)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
01:00 - 02:00	3	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	4	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	5	0	0	6	2	0	0	3	3	0	0	3
05:00 - 06:00	37	3	1	40	22	2	0	24	15	1	1	16
06:00 - 07:00	75	3	4	81	38	1	0	40	37	1	3	41
07:00 - 08:00	127	2	6	136	73	2	2	77	54	1	4	58
08:00 - 09:00	114	3	5	122	62	2	2	66	52	1	3	57
09:00 - 10:00	90	3	5	98	43	2	1	46	47	1	4	52
10:00 - 11:00	101	4	5	110	44	3	1	48	57	1	4	62
11:00 - 12:00	109	4	5	118	47	3	2	52	62	1	3	66
12:00 - 13:00	112	4	4	121	48	3	2	53	64	1	2	68
13:00 - 14:00	117	4	5	125	57	3	1	61	60	0	4	64
14:00 - 15:00	112	4	5	121	50	3	2	55	63	1	3	67
15:00 - 16:00	125	5	6	135	51	4	3	57	74	1	3	78
16:00 - 17:00	186	5	7	199	88	4	2	94	98	1	5	105
17:00 - 18:00	153	3	5	161	58	3	2	63	95	1	3	98
18:00 - 19:00	75	1	3	78	35	1	1	37	39	0	2	41
19:00 - 20:00	63	0	2	65	31	0	1	32	31	0	1	33
20:00 - 21:00	40	0	1	41	17	0	0	17	23	0	1	24
21:00 - 22:00	30	0	0	30	13	0	0	13	17	0	0	17
22:00 - 23:00	24	0	1	25	9	0	0	9	15	0	1	16
23:00 - 24:00	12	0	0	12	5	0	0	6	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	1721	48	71	1841	803	36	24	863	918	12	47	978
Dag (7-19u)	1420	42	62	1524	656	32	22	710	764	10	40	814
Avond (19-23u)	156	1	4	160	69	0	1	71	87	0	3	90
Nacht (23-7u)	145	6	6	156	78	4	1	82	67	2	5	74
Ochtendspits (7-9u)	241	5	12	258	135	4	4	143	106	1	8	115
Avondspits (16-18u)	339	8	13	360	146	7	4	157	193	2	8	203

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Molenstraat
Renswoude
Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem
Ri. 1 = Ri. Noord (Groot Overeem)
Ri. 2 = Ri. Zuid (N224 Utrechtseweg)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MOLENSTRAAT, RENSWOUE

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem



WEEKENDDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
01:00	- 02:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
02:00	- 03:00	6	0	1	7	4	0	0	4	3	0	1	3
03:00	- 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00	- 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00	- 06:00	7	1	0	7	5	0	0	5	2	1	0	2
06:00	- 07:00	9	1	0	10	5	1	0	5	5	0	0	5
07:00	- 08:00	22	0	1	23	9	0	0	9	14	0	1	14
08:00	- 09:00	45	1	1	46	26	1	1	27	20	0	0	20
09:00	- 10:00	64	3	1	68	28	2	1	31	36	1	1	38
10:00	- 11:00	75	0	2	77	36	0	1	37	39	0	2	40
11:00	- 12:00	76	1	4	80	38	1	1	40	38	0	3	41
12:00	- 13:00	77	1	2	79	34	0	1	34	43	1	2	45
13:00	- 14:00	53	1	1	55	28	1	1	29	26	0	1	26
14:00	- 15:00	62	1	2	64	31	1	1	32	32	0	1	33
15:00	- 16:00	69	1	2	71	23	1	1	24	46	0	1	47
16:00	- 17:00	52	0	0	53	29	0	0	29	24	0	0	24
17:00	- 18:00	40	1	1	41	21	0	1	21	19	1	0	20
18:00	- 19:00	26	1	0	27	12	0	0	12	14	1	0	15
19:00	- 20:00	29	0	1	29	14	0	1	14	15	0	0	15
20:00	- 21:00	19	0	2	21	10	0	0	10	9	0	2	11
21:00	- 22:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
22:00	- 23:00	14	0	1	15	5	0	0	5	9	0	1	10
23:00	- 24:00	12	1	0	12	7	1	0	7	5	0	0	5
Etmal (0-24u)		784	10	17	811	374	7	6	387	410	3	11	424
Dag (7-19u)		659	9	14	681	311	6	6	322	348	3	9	359
Avond (19-23u)		74	0	3	77	35	0	1	36	39	0	2	41
Nacht (23-7u)		52	2	1	54	29	1	0	30	23	1	1	24
Ochtendspits (7-9u)		67	1	1	69	34	1	1	35	33	0	1	34
Avondspits (16-18u)		92	1	1	93	49	0	1	50	43	1	0	43

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Molenstraat
Renswoude
Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem
Ri. 1 = Ri. Noord (Groot Overeem)
Ri. 2 = Ri. Zuid (N224 Utrechtseweg)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie
= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

MOLENSTRAAT, RENSWOUE

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overe



DOORSNEDE								
		wo	do	vr	za	zo	ma	di
		4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12	10-12
00:00 - 01:00		7	5	10	15	5	3	3
01:00 - 02:00		3	2	4	6	7	1	3
02:00 - 03:00		4	1	2	6	7	12	1
03:00 - 04:00		7	0	5	1	0	6	4
04:00 - 05:00		5	7	7	0	2	11	7
05:00 - 06:00		59	41	56	14	0	72	44
06:00 - 07:00		107	102	110	18	2	115	112
07:00 - 08:00		194	152	171	43	2	201	195
08:00 - 09:00		122	141	172	84	8	153	162
09:00 - 10:00		108	120	106	101	35	101	115
10:00 - 11:00		117	134	144	129	24	104	117
11:00 - 12:00		111	148	151	117	43	144	112
12:00 - 13:00		147	133	150	133	25	145	111
13:00 - 14:00		157	149	173	80	30	130	157
14:00 - 15:00		109	185	176	97	31	121	130
15:00 - 16:00		141	175	175	94	47	150	170
16:00 - 17:00		240	277	248	86	19	274	253
17:00 - 18:00		204	195	165	46	35	262	227
18:00 - 19:00		98	92	86	20	33	110	119
19:00 - 20:00		78	71	57	46	12	89	112
20:00 - 21:00		39	41	39	20	21	71	54
21:00 - 22:00		38	36	33	10	15	42	33
22:00 - 23:00		25	29	30	20	9	32	24
23:00 - 24:00		8	9	21	15	9	8	9
Etmaal (0-24u)		2128	2245	2291	1201	421	2357	2274
Dag (7-19u)		1748	1901	1917	1030	332	1895	1868
Avond (19-23u)		180	177	159	96	57	234	223
Nacht (23-7u)		200	167	215	75	32	228	183
Ochtendspits (7-9u)		316	293	343	127	10	354	357
Avondspits (16-18u)		444	472	413	132	54	536	480
Validatie								

DOORSNEDE							
	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12	10-12
Ri. Noord	999	1057	1070	565	209	1103	1069
Ri. Zuid	1129	1188	1221	636	212	1254	1205
Ri. Noord	47%	47%	47%	47%	50%	47%	47%
Ri. Zuid	53%	53%	53%	53%	50%	53%	53%
Licht (L)	1976	2095	2133	1149	419	2199	2112
Middelzwaar (M)	67	63	58	18	2	59	74
Zwaar (Z)	85	87	100	34	0	99	88
% Licht (L)	92,9%	93,3%	93,1%	95,7%	99,5%	93,3%	92,9%
% Middelzwaar (M)	3,1%	2,8%	2,5%	1,5%	0,5%	2,5%	3,3%
% Zwaar (Z)	4,0%	3,9%	4,4%	2,8%	0,0%	4,2%	3,9%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUE

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem



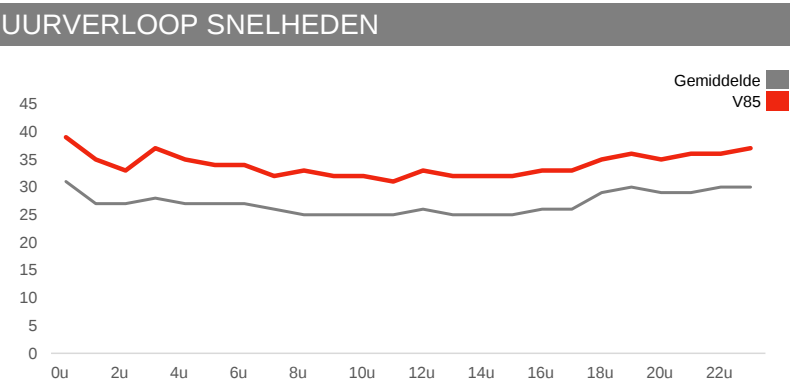
Meetlocatie
Molenstraat
Renswoude
Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem
Ri. 1 = Ri. Noord (Groot Overeem)
Ri. 2 = Ri. Zuid (N224 Utrechtseweg)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



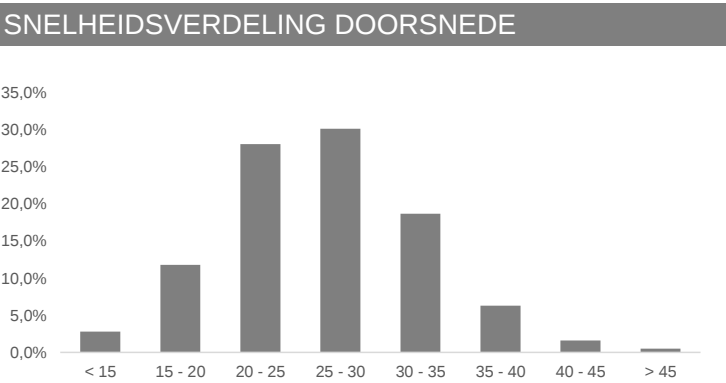
Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	31	39	34	40	27	34
01:00	- 02:00	27	35	29	38	25	29
02:00	- 03:00	27	33	29	34	24	28
03:00	- 04:00	28	37	26	33	39	41
04:00	- 05:00	27	35	29	35	26	34
05:00	- 06:00	27	34	31	36	22	30
06:00	- 07:00	27	34	30	36	25	32
07:00	- 08:00	26	32	28	33	24	30
08:00	- 09:00	25	33	28	35	22	29
09:00	- 10:00	25	32	27	34	23	30
10:00	- 11:00	25	32	28	33	23	29
11:00	- 12:00	25	31	27	33	23	29
12:00	- 13:00	26	33	29	34	24	31
13:00	- 14:00	25	32	27	34	23	29
14:00	- 15:00	25	32	28	34	23	29
15:00	- 16:00	25	32	28	34	24	30
16:00	- 17:00	26	33	29	35	24	29
17:00	- 18:00	26	33	29	35	24	31
18:00	- 19:00	29	35	31	37	27	33
19:00	- 20:00	30	36	31	38	29	34
20:00	- 21:00	29	35	30	36	29	34
21:00	- 22:00	29	36	31	39	28	34
22:00	- 23:00	30	36	31	38	29	34
23:00	- 24:00	30	37	33	41	27	34
Gemiddelde		26	33	29	35	24	30



SNELHEDEN PER DAGSOORT					
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde V85
Maandag	26	33	29	34	24 31
Dinsdag	26	33	29	35	24 31
Woensdag	26	33	29	35	24 30
Donderdag	26	33	28	35	24 31
Vrijdag	26	33	29	35	24 30
Zaterdag	27	34	29	35	26 32
Zondag	29	35	31	37	28 34
Werkdag	26	33	29	35	24 30
Weekdag	26	33	29	35	24 31

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG					
	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	% Cumulatief %
< 15 km/u	2,8%	2,8%	1,0%	1,0%	4,4%
15 - 20 km/u	11,8%	14,6%	4,9%	5,9%	17,9%
20 - 25 km/u	28,1%	42,7%	20,2%	26,1%	35,1%
25 - 30 km/u	30,2%	72,9%	35,8%	61,9%	25,2%
30 - 35 km/u	18,7%	91,6%	24,4%	86,3%	13,6%
35 - 40 km/u	6,3%	97,9%	9,9%	96,3%	3,0%
40 - 45 km/u	1,6%	99,5%	2,8%	99,1%	0,6%
> 45 km/u	0,5%	100,0%	0,9%	100,0%	0,2%



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUDE

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem



Meetlocatie
Molenstraat
Renswoude
Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem
Ri. 1 = Ri. Noord (Groot Overeem)
Ri. 2 = Ri. Zuid (N224 Utrechtseweg)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 4 DECEMBER 2019													
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2	
01:00 - 02:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	
02:00 - 03:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1	
03:00 - 04:00	6	0	1	7	5	0	1	6	1	0	0	1	
04:00 - 05:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3	
05:00 - 06:00	54	2	3	59	40	2	0	42	14	0	3	17	
06:00 - 07:00	101	4	2	107	55	4	0	59	46	0	2	48	
07:00 - 08:00	183	4	7	194	101	4	2	107	82	0	5	87	
08:00 - 09:00	116	3	3	122	66	3	0	69	50	0	3	53	
09:00 - 10:00	98	5	5	108	52	3	2	57	46	2	3	51	
10:00 - 11:00	103	6	8	117	47	6	2	55	56	0	6	62	
11:00 - 12:00	105	3	3	111	44	3	2	49	61	0	1	62	
12:00 - 13:00	134	8	5	147	50	7	3	60	84	1	2	87	
13:00 - 14:00	145	5	7	157	54	5	1	60	91	0	6	97	
14:00 - 15:00	100	5	4	109	42	4	1	47	58	1	3	62	
15:00 - 16:00	121	8	12	141	50	6	7	63	71	2	5	78	
16:00 - 17:00	227	8	5	240	106	7	2	115	121	1	3	125	
17:00 - 18:00	193	5	6	204	64	4	3	71	129	1	3	133	
18:00 - 19:00	91	0	7	98	47	0	5	52	44	0	2	46	
19:00 - 20:00	72	1	5	78	31	1	2	34	41	0	3	44	
20:00 - 21:00	38	0	1	39	19	0	0	19	19	0	1	20	
21:00 - 22:00	38	0	0	38	15	0	0	15	23	0	0	23	
22:00 - 23:00	24	0	1	25	5	0	1	6	19	0	0	19	
23:00 - 24:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5	
Etmal (0-24u)	1976	67	85	2128	906	59	34	999	1070	8	51	1129	
Dag (7-19u)	1616	60	72	1748	723	52	30	805	893	8	42	943	
Avond (19-23u)	172	1	7	180	70	1	3	74	102	0	4	106	
Nacht (23-7u)	188	6	6	200	113	6	1	120	75	0	5	80	
Ochtendspits (7-9u)	299	7	10	316	167	7	2	176	132	0	8	140	
Avondspits (16-18u)	420	13	11	444	170	11	5	186	250	2	6	258	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUDE

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem



Meetlocatie

Molenstraat

Renswoude

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem

Ri. 1 = Ri. Noord (Groot Overeem)

Ri. 2 = Ri. Zuid (N224 Utrechtseweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 5 DECEMBER 2019

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
01:00 - 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
05:00 - 06:00	34	5	2	41	26	4	1	31	8	1	1	10
06:00 - 07:00	88	6	8	102	51	2	1	54	37	4	7	48
07:00 - 08:00	133	2	17	152	85	1	7	93	48	1	10	59
08:00 - 09:00	129	4	8	141	68	3	3	74	61	1	5	67
09:00 - 10:00	107	2	11	120	44	2	4	50	63	0	7	70
10:00 - 11:00	123	6	5	134	47	4	1	52	76	2	4	82
11:00 - 12:00	133	5	10	148	53	2	5	60	80	3	5	88
12:00 - 13:00	128	1	4	133	53	1	2	56	75	0	2	77
13:00 - 14:00	143	3	3	149	74	3	0	77	69	0	3	72
14:00 - 15:00	176	4	5	185	90	4	2	96	86	0	3	89
15:00 - 16:00	164	8	3	175	68	6	3	77	96	2	0	98
16:00 - 17:00	261	10	6	277	121	9	2	132	140	1	4	145
17:00 - 18:00	188	5	2	195	64	5	1	70	124	0	1	125
18:00 - 19:00	89	1	2	92	40	1	0	41	49	0	2	51
19:00 - 20:00	70	0	1	71	38	0	0	38	32	0	1	33
20:00 - 21:00	41	0	0	41	16	0	0	16	25	0	0	25
21:00 - 22:00	35	1	0	36	17	0	0	17	18	1	0	19
22:00 - 23:00	29	0	0	29	13	0	0	13	16	0	0	16
23:00 - 24:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	2095	63	87	2245	978	47	32	1057	1117	16	55	1188
Dag (7-19u)	1774	51	76	1901	807	41	30	878	967	10	46	1023
Avond (19-23u)	175	1	1	177	84	0	0	84	91	1	1	93
Nacht (23-7u)	146	11	10	167	87	6	2	95	59	5	8	72
Ochtendspits (7-9u)	262	6	25	293	153	4	10	167	109	2	15	126
Avondspits (16-18u)	449	15	8	472	185	14	3	202	264	1	5	270

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUE

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem



Meetlocatie

Molenstraat

Renswoude

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem

Ri. 1 = Ri. Noord (Groot Overeem)

Ri. 2 = Ri. Zuid (N224 Utrechtseweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 6 DECEMBER 2019

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	1	10	4	0	0	4	5	0	1	6
01:00 - 02:00	3	0	1	4	2	0	0	2	1	0	1	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	4	0	1	5	3	0	1	4	1	0	0	1
04:00 - 05:00	6	1	0	7	3	1	0	4	3	0	0	3
05:00 - 06:00	52	3	1	56	34	2	0	36	18	1	1	20
06:00 - 07:00	100	4	6	110	51	2	1	54	49	2	5	56
07:00 - 08:00	160	3	8	171	102	1	4	107	58	2	4	64
08:00 - 09:00	162	4	6	172	91	1	3	95	71	3	3	77
09:00 - 10:00	97	3	6	106	46	2	1	49	51	1	5	57
10:00 - 11:00	134	5	5	144	59	4	1	64	75	1	4	80
11:00 - 12:00	140	7	4	151	61	5	2	68	79	2	2	83
12:00 - 13:00	137	3	10	150	59	3	5	67	78	0	5	83
13:00 - 14:00	163	4	6	173	76	4	1	81	87	0	5	92
14:00 - 15:00	159	3	14	176	67	2	7	76	92	1	7	100
15:00 - 16:00	159	8	8	175	63	7	3	73	96	1	5	102
16:00 - 17:00	233	6	9	248	119	3	2	124	114	3	7	124
17:00 - 18:00	155	2	8	165	52	1	1	54	103	1	7	111
18:00 - 19:00	81	2	3	86	26	1	0	27	55	1	3	59
19:00 - 20:00	57	0	0	57	29	0	0	29	28	0	0	28
20:00 - 21:00	38	0	1	39	16	0	1	17	22	0	0	22
21:00 - 22:00	32	0	1	33	11	0	0	11	21	0	1	22
22:00 - 23:00	30	0	0	30	12	0	0	12	18	0	0	18
23:00 - 24:00	20	0	1	21	11	0	0	11	9	0	1	10
Etmaal (0-24u)	2133	58	100	2291	998	39	33	1070	1135	19	67	1221
Dag (7-19u)	1780	50	87	1917	821	34	30	885	959	16	57	1032
Avond (19-23u)	157	0	2	159	68	0	1	69	89	0	1	90
Nacht (23-7u)	196	8	11	215	109	5	2	116	87	3	9	99
Ochtendspits (7-9u)	322	7	14	343	193	2	7	202	129	5	7	141
Avondspits (16-18u)	388	8	17	413	171	4	3	178	217	4	14	235

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUDE

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem



Meetlocatie

Molenstraat

Renswoude

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem

Ri. 1 = Ri. Noord (Groot Overeem)

Ri. 2 = Ri. Zuid (N224 Utrechtseweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 7 DECEMBER 2019

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
01:00 - 02:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
02:00 - 03:00	5	0	1	6	2	0	0	2	3	0	1	4
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	13	1	0	14	9	0	0	9	4	1	0	5
06:00 - 07:00	17	1	0	18	8	1	0	9	9	0	0	9
07:00 - 08:00	42	0	1	43	16	0	0	16	26	0	1	27
08:00 - 09:00	82	1	1	84	47	1	1	49	35	0	0	35
09:00 - 10:00	93	6	2	101	44	4	1	49	49	2	1	52
10:00 - 11:00	125	0	4	129	64	0	1	65	61	0	3	64
11:00 - 12:00	108	2	7	117	42	2	2	46	66	0	5	71
12:00 - 13:00	128	1	4	133	52	0	1	53	76	1	3	80
13:00 - 14:00	76	2	2	80	42	2	1	45	34	0	1	35
14:00 - 15:00	94	0	3	97	48	0	1	49	46	0	2	48
15:00 - 16:00	90	1	3	94	32	1	2	35	58	0	1	59
16:00 - 17:00	85	1	0	86	47	1	0	48	38	0	0	38
17:00 - 18:00	44	1	1	46	18	0	1	19	26	1	0	27
18:00 - 19:00	20	0	0	20	7	0	0	7	13	0	0	13
19:00 - 20:00	45	0	1	46	25	0	1	26	20	0	0	20
20:00 - 21:00	17	0	3	20	9	0	0	9	8	0	3	11
21:00 - 22:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
22:00 - 23:00	19	0	1	20	6	0	0	6	13	0	1	14
23:00 - 24:00	14	1	0	15	8	1	0	9	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	1149	18	34	1201	540	13	12	565	609	5	22	636
Dag (7-19u)	987	15	28	1030	459	11	11	481	528	4	17	549
Avond (19-23u)	91	0	5	96	44	0	1	45	47	0	4	51
Nacht (23-7u)	71	3	1	75	37	2	0	39	34	1	1	36
Ochtendspits (7-9u)	124	1	2	127	63	1	1	65	61	0	1	62
Avondspits (16-18u)	129	2	1	132	65	1	1	67	64	1	0	65

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUDE

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem



Meetlocatie

Molenstraat
Renswoude

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem

Ri. 1 = Ri. Noord (Groot Overeem)

Ri. 2 = Ri. Zuid (N224 Utrechtseweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 8 DECEMBER 2019

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
01:00 - 02:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
02:00 - 03:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
08:00 - 09:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
09:00 - 10:00	35	0	0	35	12	0	0	12	23	0	0	23
10:00 - 11:00	24	0	0	24	8	0	0	8	16	0	0	16
11:00 - 12:00	43	0	0	43	33	0	0	33	10	0	0	10
12:00 - 13:00	25	0	0	25	15	0	0	15	10	0	0	10
13:00 - 14:00	30	0	0	30	13	0	0	13	17	0	0	17
14:00 - 15:00	30	1	0	31	13	1	0	14	17	0	0	17
15:00 - 16:00	47	0	0	47	13	0	0	13	34	0	0	34
16:00 - 17:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
17:00 - 18:00	35	0	0	35	23	0	0	23	12	0	0	12
18:00 - 19:00	32	1	0	33	17	0	0	17	15	1	0	16
19:00 - 20:00	12	0	0	12	2	0	0	2	10	0	0	10
20:00 - 21:00	21	0	0	21	11	0	0	11	10	0	0	10
21:00 - 22:00	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
22:00 - 23:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
23:00 - 24:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	419	2	0	421	208	1	0	209	211	1	0	212
Dag (7-19u)	330	2	0	332	162	1	0	163	168	1	0	169
Avond (19-23u)	57	0	0	57	26	0	0	26	31	0	0	31
Nacht (23-7u)	32	0	0	32	20	0	0	20	12	0	0	12
Ochtendspits (7-9u)	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
Avondspits (16-18u)	54	0	0	54	33	0	0	33	21	0	0	21

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUDE

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem



Meetlocatie

Molenstraat

Renswoude

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem

Ri. 1 = Ri. Noord (Groot Overeem)

Ri. 2 = Ri. Zuid (N224 Utrechtseweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 9 DECEMBER 2019

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	1	3	0	0	1	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	11	0	1	12	7	0	0	7	4	0	1	5
03:00 - 04:00	5	1	0	6	5	1	0	6	0	0	0	0
04:00 - 05:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
05:00 - 06:00	68	3	1	72	36	1	0	37	32	2	1	35
06:00 - 07:00	107	3	5	115	52	1	0	53	55	2	5	62
07:00 - 08:00	193	4	4	201	101	3	2	106	92	1	2	95
08:00 - 09:00	140	4	9	153	70	4	3	77	70	0	6	76
09:00 - 10:00	90	4	7	101	45	3	0	48	45	1	7	53
10:00 - 11:00	93	6	5	104	35	5	1	41	58	1	4	63
11:00 - 12:00	137	3	4	144	54	2	2	58	83	1	2	86
12:00 - 13:00	134	5	6	145	63	2	4	69	71	3	2	76
13:00 - 14:00	114	8	8	130	59	6	2	67	55	2	6	63
14:00 - 15:00	115	4	2	121	47	2	1	50	68	2	1	71
15:00 - 16:00	140	3	7	150	69	2	2	73	71	1	5	77
16:00 - 17:00	249	5	20	274	112	5	5	122	137	0	15	152
17:00 - 18:00	247	5	10	262	113	5	4	122	134	0	6	140
18:00 - 19:00	106	1	3	110	56	1	2	59	50	0	1	51
19:00 - 20:00	88	0	1	89	47	0	0	47	41	0	1	42
20:00 - 21:00	70	0	1	71	24	0	1	25	46	0	0	46
21:00 - 22:00	41	0	1	42	16	0	0	16	25	0	1	26
22:00 - 23:00	29	0	3	32	11	0	0	11	18	0	3	21
23:00 - 24:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	2199	59	99	2357	1030	43	30	1103	1169	16	69	1254
Dag (7-19u)	1758	52	85	1895	824	40	28	892	934	12	57	1003
Avond (19-23u)	228	0	6	234	98	0	1	99	130	0	5	135
Nacht (23-7u)	213	7	8	228	108	3	1	112	105	4	7	116
Ochtendspits (7-9u)	333	8	13	354	171	7	5	183	162	1	8	171
Avondspits (16-18u)	496	10	30	536	225	10	9	244	271	0	21	292

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUDE

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem



Meetlocatie

Molenstraat

Renswoude

Tussen N224 Utrechtseweg en Groot Overeem

Ri. 1 = Ri. Noord (Groot Overeem)

Ri. 2 = Ri. Zuid (N224 Utrechtseweg)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 10 DECEMBER 2019

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
04:00 - 05:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
05:00 - 06:00	40	4	0	44	18	2	0	20	22	2	0	24
06:00 - 07:00	107	2	3	112	47	1	0	48	60	1	3	64
07:00 - 08:00	185	3	7	195	111	3	1	115	74	0	6	80
08:00 - 09:00	148	7	7	162	82	5	3	90	66	2	4	72
09:00 - 10:00	109	2	4	115	58	1	1	60	51	1	3	55
10:00 - 11:00	105	6	6	117	46	4	2	52	59	2	4	65
11:00 - 12:00	94	8	10	112	42	5	2	49	52	3	8	63
12:00 - 13:00	99	10	2	111	43	8	0	51	56	2	2	60
13:00 - 14:00	148	3	6	157	80	3	2	85	68	0	4	72
14:00 - 15:00	113	10	7	130	41	7	2	50	72	3	5	80
15:00 - 16:00	160	5	5	170	74	4	0	78	86	1	5	92
16:00 - 17:00	237	8	8	253	109	6	3	118	128	2	5	135
17:00 - 18:00	214	4	9	227	80	3	3	86	134	1	6	141
18:00 - 19:00	112	1	6	119	55	1	2	58	57	0	4	61
19:00 - 20:00	107	1	4	112	46	0	1	47	61	1	3	65
20:00 - 21:00	52	0	2	54	22	0	1	23	30	0	1	31
21:00 - 22:00	33	0	0	33	19	0	0	19	14	0	0	14
22:00 - 23:00	22	0	2	24	5	0	0	5	17	0	2	19
23:00 - 24:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	2112	74	88	2274	993	53	23	1069	1119	21	65	1205
Dag (7-19u)	1724	67	77	1868	821	50	21	892	903	17	56	976
Avond (19-23u)	214	1	8	223	92	0	2	94	122	1	6	129
Nacht (23-7u)	174	6	3	183	80	3	0	83	94	3	3	100
Ochtendspits (7-9u)	333	10	14	357	193	8	4	205	140	2	10	152
Avondspits (16-18u)	451	12	17	480	189	9	6	204	262	3	11	276

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Molenstraat
Renswoude
Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestraat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeem)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MOLENSTRAAT, RENSWOUE

Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	772	100%	657	100%	429	353	343	303	
Dag (7-19u)	650	84,2%	555	84,6%	373	307	278	249	
Avond (19-23u)	58	7,5%	51	7,8%	34	29	25	22	
Nacht (23-7u)	64	8,2%	50	7,6%	23	18	41	32	
Ochtendspits (7-9u)	110	14,3%	86	13,1%	38	30	72	56	
Avondspits (16-18u)	164	21,3%	125	19,1%	121	90	43	35	

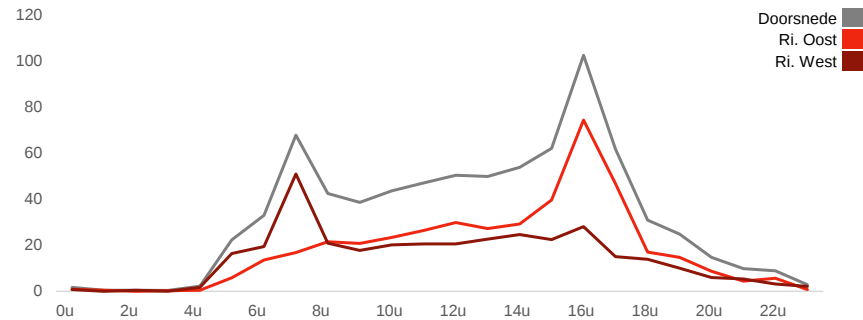
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	2	0,2%	3	0,4%	1	1	1	2	
01:00 - 02:00	1	0,1%	1	0,2%	1	1	0	1	
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1	0	
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	2	0,3%	2	0,3%	1	0	2	1	
05:00 - 06:00	22	2,9%	16	2,5%	6	4	16	12	
06:00 - 07:00	33	4,3%	24	3,7%	14	10	19	14	
07:00 - 08:00	68	8,8%	50	7,6%	17	13	51	37	
08:00 - 09:00	42	5,5%	36	5,5%	22	17	21	19	
09:00 - 10:00	39	5,0%	40	6,1%	21	19	18	21	
10:00 - 11:00	44	5,6%	47	7,2%	23	23	20	24	
11:00 - 12:00	47	6,1%	50	7,6%	26	26	21	24	
12:00 - 13:00	50	6,5%	42	6,4%	30	24	21	18	
13:00 - 14:00	50	6,5%	42	6,4%	27	23	23	19	
14:00 - 15:00	54	7,0%	44	6,7%	29	24	25	20	
15:00 - 16:00	62	8,0%	52	7,9%	40	32	22	19	
16:00 - 17:00	102	13,3%	77	11,8%	74	55	28	23	
17:00 - 18:00	62	8,0%	48	7,3%	47	35	15	13	
18:00 - 19:00	31	4,0%	26	4,0%	17	14	14	12	
19:00 - 20:00	25	3,2%	21	3,2%	15	13	10	8	
20:00 - 21:00	15	1,9%	14	2,1%	9	8	6	6	
21:00 - 22:00	10	1,3%	8	1,3%	4	4	5	5	
22:00 - 23:00	9	1,2%	8	1,3%	6	5	3	4	
23:00 - 24:00	3	0,4%	3	0,5%	1	1	2	2	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	692	89,7%	595	90,6%	89,4%	90,2%	90,0%	91,0%	
Middelzwaar (M)	54	7,0%	41	6,3%	8,8%	8,1%	4,8%	4,1%	
Zwaar (Z)	26	3,3%	21	3,2%	1,8%	1,7%	5,2%	4,9%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 4-dec	680
do 5-dec	757
vr 6-dec	891
za 7-dec	594
zo 8-dec	142
ma 9-dec	766
di 10-dec	764

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	25	25	26
V85	33	32	33
< 15 km/u	4,3%	4,5%	4,1%
15 - 20 km/u	13,5%	13,1%	13,9%
20 - 25 km/u	28,1%	26,4%	30,2%
25 - 30 km/u	30,5%	32%	28,7%
30 - 35 km/u	17,2%	19,5%	14,4%
35 - 40 km/u	5,3%	4,1%	6,7%
40 - 45 km/u	0,8%	0,3%	1,4%
> 45 km/u	0,3%	0%	0,6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Molenstraat
Renswoude
Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestraat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeem)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MOLENSTRAAT, RENSWOUE

Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat



WERKDAG													
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	
05:00 - 06:00	18	3	1	22	4	2	0	6	15	1	1	16	
06:00 - 07:00	28	4	1	33	10	3	0	14	18	0	1	19	
07:00 - 08:00	61	1	5	68	15	1	1	17	46	1	4	51	
08:00 - 09:00	38	4	1	42	18	3	0	22	19	1	1	21	
09:00 - 10:00	33	5	1	39	17	3	0	21	16	2	1	18	
10:00 - 11:00	39	4	1	44	21	2	0	23	18	1	1	20	
11:00 - 12:00	42	3	2	47	25	1	1	26	17	2	2	21	
12:00 - 13:00	45	4	1	50	28	2	0	30	17	2	1	21	
13:00 - 14:00	45	4	1	50	24	3	0	27	21	1	1	23	
14:00 - 15:00	47	5	2	54	26	3	1	29	22	2	1	25	
15:00 - 16:00	54	5	3	62	35	4	1	40	19	2	2	22	
16:00 - 17:00	93	6	3	102	69	5	1	74	25	2	2	28	
17:00 - 18:00	56	4	2	62	42	4	1	47	14	0	1	15	
18:00 - 19:00	29	1	1	31	16	1	0	17	13	0	1	14	
19:00 - 20:00	24	1	1	25	14	1	0	15	10	0	0	10	
20:00 - 21:00	14	0	0	15	8	0	0	9	6	0	0	6	
21:00 - 22:00	10	0	0	10	4	0	0	4	5	0	0	5	
22:00 - 23:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3	
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2	
Etmaal (0-24u)	692	54	26	772	383	38	8	429	309	17	18	343	
Dag (7-19u)	582	46	23	650	335	31	7	373	247	15	16	278	
Avond (19-23u)	56	1	1	58	32	1	0	34	24	1	1	25	
Nacht (23-7u)	54	7	2	64	16	6	1	23	38	2	1	41	
Ochtendspits (7-9u)	99	5	6	110	34	4	1	38	65	1	5	72	
Avondspits (16-18u)	149	11	5	164	110	9	2	121	39	2	3	43	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Molenstraat
Renswoude
Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestraat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeem)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MOLENSTRAAT, RENSWOUE

Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat



WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	2	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00	- 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00	- 06:00	13	2	1	16	3	2	0	4	11	1	0	12
06:00	- 07:00	20	3	1	24	7	3	0	10	13	0	1	14
07:00	- 08:00	46	1	4	50	12	1	0	13	34	0	3	37
08:00	- 09:00	32	3	1	36	15	2	0	17	17	1	1	19
09:00	- 10:00	35	4	1	40	16	2	0	19	19	1	1	21
10:00	- 11:00	43	3	1	47	21	2	0	23	23	1	1	24
11:00	- 12:00	46	2	2	50	25	1	0	26	21	1	2	24
12:00	- 13:00	38	3	1	42	23	2	0	24	15	1	1	18
13:00	- 14:00	38	3	1	42	21	2	0	23	17	1	1	19
14:00	- 15:00	39	4	1	44	21	2	0	24	18	1	1	20
15:00	- 16:00	45	4	2	52	29	3	1	32	17	1	1	19
16:00	- 17:00	71	5	2	77	51	3	1	55	20	1	1	23
17:00	- 18:00	44	3	1	48	32	3	1	35	12	0	1	13
18:00	- 19:00	25	1	0	26	13	1	0	14	12	0	0	12
19:00	- 20:00	20	1	0	21	12	0	0	13	8	0	0	8
20:00	- 21:00	13	0	0	14	7	0	0	8	6	0	0	6
21:00	- 22:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	5
22:00	- 23:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	4
23:00	- 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Etmal (0-24u)		595	41	21	657	319	29	6	353	276	13	15	303
Dag (7-19u)		502	35	19	555	278	24	5	307	224	11	14	249
Avond (19-23u)		50	1	1	51	28	1	0	29	22	0	0	22
Nacht (23-7u)		43	5	2	50	13	4	1	18	30	1	1	32
Ochtendspits (7-9u)		78	4	4	86	27	3	1	30	51	1	4	56
Avondspits (16-18u)		114	8	3	125	83	6	1	90	32	2	2	35

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Molenstraat
Renswoude
Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestraat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeem)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MOLENSTRAAT, RENSWOUE

Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat



WEEKENDDAG												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
01:00 - 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	7	0	0	6	3	0	0	3	4	0	0	4
08:00 - 09:00	19	0	0	20	7	1	0	7	13	0	0	13
09:00 - 10:00	41	2	2	44	13	1	1	14	28	1	2	31
10:00 - 11:00	54	0	3	57	21	0	1	22	33	0	2	35
11:00 - 12:00	56	0	2	58	26	0	0	26	30	0	2	32
12:00 - 13:00	21	1	0	21	11	1	0	11	10	0	0	10
13:00 - 14:00	21	3	0	23	13	2	0	14	8	1	0	9
14:00 - 15:00	19	2	0	21	11	2	0	12	9	0	0	9
15:00 - 16:00	24	1	2	26	13	1	1	14	11	0	1	12
16:00 - 17:00	14	1	1	15	6	1	0	7	8	1	1	9
17:00 - 18:00	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
18:00 - 19:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
19:00 - 20:00	12	0	0	12	8	0	0	8	4	0	0	4
20:00 - 21:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
21:00 - 22:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	351	9	9	368	158	6	2	165	194	3	7	203
Dag (7-19u)	301	8	9	318	134	6	2	141	167	3	7	177
Avond (19-23u)	34	0	0	34	18	0	0	18	17	0	0	17
Nacht (23-7u)	16	1	0	17	6	1	0	7	10	0	0	10
Ochtendspits (7-9u)	26	0	0	26	10	1	0	10	16	0	0	16
Avondspits (16-18u)	27	1	1	29	13	1	0	14	14	1	1	15

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Molenstraat
Renswoude
Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestraat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeem)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

MOLENSTRAAT, RENSWOUE

Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat



DOORSNEDE								
		wo	do	vr	za	zo	ma	di
		4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12	10-12
00:00 - 01:00		1	1	1	5	4	1	4
01:00 - 02:00		0	1	0	5	2	0	1
02:00 - 03:00		1	0	1	0	2	1	0
03:00 - 04:00		2	1	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00		3	4	0	0	1	3	1
05:00 - 06:00		18	18	21	3	0	24	26
06:00 - 07:00		35	32	37	3	0	34	28
07:00 - 08:00		71	68	81	13	0	64	55
08:00 - 09:00		36	43	54	39	0	36	43
09:00 - 10:00		29	48	47	80	8	37	32
10:00 - 11:00		36	32	67	105	8	47	36
11:00 - 12:00		31	56	63	98	17	36	49
12:00 - 13:00		35	52	60	35	7	55	50
13:00 - 14:00		50	49	66	30	16	41	43
14:00 - 15:00		50	57	56	30	11	60	46
15:00 - 16:00		34	37	119	38	14	55	65
16:00 - 17:00		103	104	81	24	6	106	121
17:00 - 18:00		55	61	55	18	9	69	65
18:00 - 19:00		36	29	31	16	13	21	37
19:00 - 20:00		28	24	21	16	7	29	27
20:00 - 21:00		11	13	13	16	6	20	15
21:00 - 22:00		11	9	3	5	4	11	13
22:00 - 23:00		4	16	8	8	6	13	4
23:00 - 24:00		0	2	6	7	1	3	3
Etmaal (0-24u)		680	757	891	594	142	766	764
Dag (7-19u)		566	636	780	526	109	627	642
Avond (19-23u)		54	62	45	45	23	73	59
Nacht (23-7u)		60	59	66	23	10	66	63
Ochtendspits (7-9u)		107	111	135	52	0	100	98
Avondspits (16-18u)		158	165	136	42	15	175	186
Validatie								

DOORSNEDE								
		wo	do	vr	za	zo	ma	di
		4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12	10-12
Ri. Oost		381	430	468	258	72	422	457
Ri. West		299	327	423	336	70	344	307
Ri. Oost		56%	57%	53%	43%	51%	55%	60%
Ri. West		44%	43%	47%	57%	49%	45%	40%
Licht (L)		596	658	801	565	137	710	694
Middelzwaar (M)		60	65	61	14	3	40	47
Zwaar (Z)		24	34	29	15	2	16	23
% Licht (L)		87,6%	86,9%	89,9%	95,1%	96,5%	92,7%	90,8%
% Middelzwaar (M)		8,8%	8,6%	6,8%	2,4%	2,1%	5,2%	6,2%
% Zwaar (Z)		3,5%	4,5%	3,3%	2,5%	1,4%	2,1%	3,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat



Meetlocatie

Molenstraat
Renswoude

Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestraat)

Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeem)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

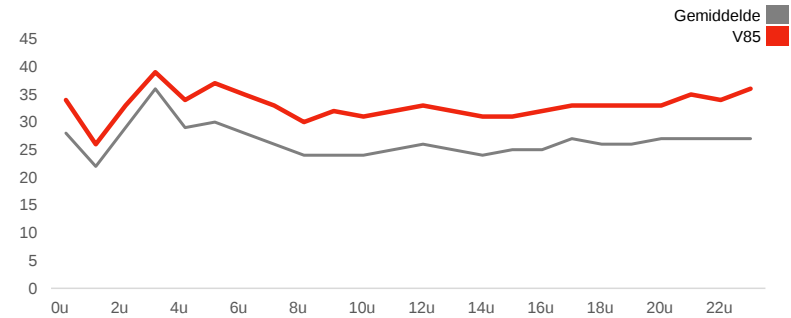
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG							
		Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	28	34	30	35	27	33
01:00	- 02:00	22	26	21	26	24	27
02:00	- 03:00	29	33	28	34	29	33
03:00	- 04:00	36	39	35	39	38	39
04:00	- 05:00	29	34	25	34	30	34
05:00	- 06:00	30	37	24	29	32	38
06:00	- 07:00	28	35	24	30	30	37
07:00	- 08:00	26	33	24	30	27	33
08:00	- 09:00	24	30	24	31	23	29
09:00	- 10:00	24	32	26	32	23	32
10:00	- 11:00	24	31	25	30	24	32
11:00	- 12:00	25	32	26	33	24	30
12:00	- 13:00	26	33	26	33	26	33
13:00	- 14:00	25	32	24	31	26	33
14:00	- 15:00	24	31	25	32	24	30
15:00	- 16:00	25	31	25	32	24	30
16:00	- 17:00	25	32	25	32	25	31
17:00	- 18:00	27	33	27	33	27	35
18:00	- 19:00	26	33	27	34	24	30
19:00	- 20:00	26	33	27	33	25	30
20:00	- 21:00	27	33	27	32	26	33
21:00	- 22:00	27	35	28	35	27	35
22:00	- 23:00	27	34	27	34	27	35
23:00	- 24:00	27	36	25	37	27	36
Gemiddelde		26	33	25	32	26	33

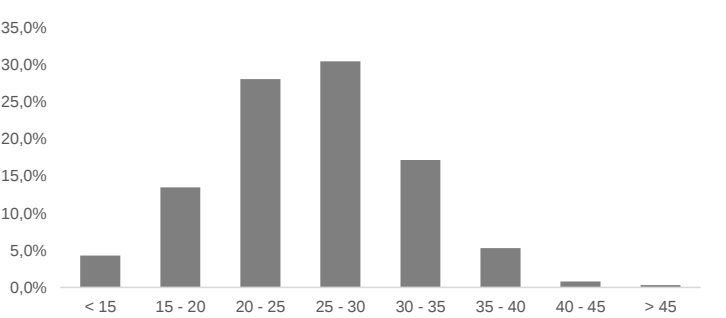
UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEDEN PER DAGSOORT						
	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	26	33	25	32	26	34
Dinsdag	25	32	25	32	25	32
Woensdag	26	33	25	32	26	33
Donderdag	27	33	27	33	26	33
Vrijdag	26	33	25	32	26	34
Zaterdag	24	30	25	30	23	29
Zondag	25	31	25	32	24	30
Werkdag	26	33	25	32	26	33
Weekdag	25	33	25	32	26	33

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG						
	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	4,3%	4,3%	4,5%	4,5%	4,1%	4,1%
15 - 20 km/u	13,5%	17,8%	13,1%	17,6%	13,9%	18,0%
20 - 25 km/u	28,1%	45,9%	26,4%	44,0%	30,2%	48,1%
25 - 30 km/u	30,5%	76,4%	32,0%	76,0%	28,7%	76,9%
30 - 35 km/u	17,2%	93,6%	19,5%	95,6%	14,4%	91,3%
35 - 40 km/u	5,3%	98,9%	4,1%	99,7%	6,7%	98,0%
40 - 45 km/u	0,8%	99,7%	0,3%	100,0%	1,4%	99,4%
> 45 km/u	0,3%	100,0%	0,0%	100,0%	0,6%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat



Meetlocatie
Molenstraat
Renswoude
Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestraat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeem)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 4 DECEMBER 2019												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	12	5	1	18	4	4	0	8	8	1	1	10
06:00 - 07:00	31	3	1	35	11	1	0	12	20	2	1	23
07:00 - 08:00	59	5	7	71	17	4	0	21	42	1	7	50
08:00 - 09:00	29	6	1	36	20	4	1	25	9	2	0	11
09:00 - 10:00	27	2	0	29	17	1	0	18	10	1	0	11
10:00 - 11:00	30	5	1	36	17	4	0	21	13	1	1	15
11:00 - 12:00	28	2	1	31	17	1	1	19	11	1	0	12
12:00 - 13:00	34	1	0	35	15	1	0	16	19	0	0	19
13:00 - 14:00	41	6	3	50	23	6	1	30	18	0	2	20
14:00 - 15:00	46	4	0	50	21	2	0	23	25	2	0	27
15:00 - 16:00	30	3	1	34	17	2	1	20	13	1	0	14
16:00 - 17:00	95	6	2	103	71	4	2	77	24	2	0	26
17:00 - 18:00	43	8	4	55	32	7	1	40	11	1	3	15
18:00 - 19:00	36	0	0	36	17	0	0	17	19	0	0	19
19:00 - 20:00	25	2	1	28	16	1	1	18	9	1	0	10
20:00 - 21:00	9	1	1	11	6	1	1	8	3	0	0	3
21:00 - 22:00	11	0	0	11	2	0	0	2	9	0	0	9
22:00 - 23:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	596	60	24	680	328	44	9	381	268	16	15	299
Dag (7-19u)	498	48	20	566	284	36	7	327	214	12	13	239
Avond (19-23u)	49	3	2	54	26	2	2	30	23	1	0	24
Nacht (23-7u)	49	9	2	60	18	6	0	24	31	3	2	36
Ochtendspits (7-9u)	88	11	8	107	37	8	1	46	51	3	7	61
Avondspits (16-18u)	138	14	6	158	103	11	3	117	35	3	3	41

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUE

Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat



Meetlocatie
Molenstraat
Renswoude
Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestraat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeem)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 5 DECEMBER 2019												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
05:00 - 06:00	15	2	1	18	3	0	0	3	12	2	1	15
06:00 - 07:00	27	4	1	32	10	4	0	14	17	0	1	18
07:00 - 08:00	55	4	9	68	11	2	1	14	44	2	8	54
08:00 - 09:00	37	5	1	43	19	4	0	23	18	1	1	20
09:00 - 10:00	38	7	3	48	21	4	1	26	17	3	2	22
10:00 - 11:00	27	4	1	32	15	3	0	18	12	1	1	14
11:00 - 12:00	44	6	6	56	23	2	2	27	21	4	4	29
12:00 - 13:00	43	6	3	52	32	4	0	36	11	2	3	16
13:00 - 14:00	44	4	1	49	28	2	0	30	16	2	1	19
14:00 - 15:00	48	6	3	57	31	2	0	33	17	4	3	24
15:00 - 16:00	33	3	1	37	19	2	0	21	14	1	1	16
16:00 - 17:00	97	6	1	104	73	4	0	77	24	2	1	27
17:00 - 18:00	53	6	2	61	40	6	2	48	13	0	0	13
18:00 - 19:00	28	1	0	29	18	1	0	19	10	0	0	10
19:00 - 20:00	22	1	1	24	10	1	0	11	12	0	1	13
20:00 - 21:00	13	0	0	13	9	0	0	9	4	0	0	4
21:00 - 22:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
22:00 - 23:00	16	0	0	16	12	0	0	12	4	0	0	4
23:00 - 24:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	658	65	34	757	383	41	6	430	275	24	28	327
Dag (7-19u)	547	58	31	636	330	36	6	372	217	22	25	264
Avond (19-23u)	60	1	1	62	37	1	0	38	23	0	1	24
Nacht (23-7u)	51	6	2	59	16	4	0	20	35	2	2	39
Ochtendspits (7-9u)	92	9	10	111	30	6	1	37	62	3	9	74
Avondspits (16-18u)	150	12	3	165	113	10	2	125	37	2	1	40

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat



Meetlocatie
Molenstraat
Renswoude
Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestraat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeem)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 6 DECEMBER 2019												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	19	2	0	21	1	2	0	3	18	0	0	18
06:00 - 07:00	31	5	1	37	7	5	1	13	24	0	0	24
07:00 - 08:00	78	0	3	81	21	0	2	23	57	0	1	58
08:00 - 09:00	49	3	2	54	24	2	0	26	25	1	2	28
09:00 - 10:00	39	7	1	47	18	5	1	24	21	2	0	23
10:00 - 11:00	62	4	1	67	28	3	0	31	34	1	1	36
11:00 - 12:00	58	2	3	63	32	1	0	33	26	1	3	30
12:00 - 13:00	55	2	3	60	36	1	1	38	19	1	2	22
13:00 - 14:00	59	6	1	66	31	4	0	35	28	2	1	31
14:00 - 15:00	47	6	3	56	23	5	1	29	24	1	2	27
15:00 - 16:00	100	13	6	119	67	8	2	77	33	5	4	42
16:00 - 17:00	70	7	4	81	43	6	1	50	27	1	3	31
17:00 - 18:00	54	1	0	55	41	1	0	42	13	0	0	13
18:00 - 19:00	27	3	1	31	15	3	0	18	12	0	1	13
19:00 - 20:00	21	0	0	21	11	0	0	11	10	0	0	10
20:00 - 21:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
21:00 - 22:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
22:00 - 23:00	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
23:00 - 24:00	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	801	61	29	891	413	46	9	468	388	15	20	423
Dag (7-19u)	698	54	28	780	379	39	8	426	319	15	20	354
Avond (19-23u)	45	0	0	45	25	0	0	25	20	0	0	20
Nacht (23-7u)	58	7	1	66	9	7	1	17	49	0	0	49
Ochtendspits (7-9u)	127	3	5	135	45	2	2	49	82	1	3	86
Avondspits (16-18u)	124	8	4	136	84	7	1	92	40	1	3	44

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat



Meetlocatie

Molenstraat

Renswoude

Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestraat)

Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeem)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 7 DECEMBER 2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
01:00 - 02:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00 - 07:00	2	1	0	3	0	1	0	1	2	0	0	2
07:00 - 08:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
08:00 - 09:00	38	1	0	39	13	1	0	14	25	0	0	25
09:00 - 10:00	73	3	4	80	18	1	1	20	55	2	3	60
10:00 - 11:00	100	0	5	105	38	0	1	39	62	0	4	66
11:00 - 12:00	96	0	2	98	43	0	0	43	53	0	2	55
12:00 - 13:00	34	1	0	35	18	1	0	19	16	0	0	16
13:00 - 14:00	27	3	0	30	17	2	0	19	10	1	0	11
14:00 - 15:00	28	2	0	30	16	2	0	18	12	0	0	12
15:00 - 16:00	34	1	3	38	18	1	1	20	16	0	2	18
16:00 - 17:00	21	2	1	24	10	1	0	11	11	1	1	13
17:00 - 18:00	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	9
18:00 - 19:00	16	0	0	16	6	0	0	6	10	0	0	10
19:00 - 20:00	16	0	0	16	11	0	0	11	5	0	0	5
20:00 - 21:00	16	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8
21:00 - 22:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
22:00 - 23:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
23:00 - 24:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	565	14	15	594	245	10	3	258	320	4	12	336
Dag (7-19u)	498	13	15	526	212	9	3	224	286	4	12	302
Avond (19-23u)	45	0	0	45	25	0	0	25	20	0	0	20
Nacht (23-7u)	22	1	0	23	8	1	0	9	14	0	0	14
Ochtendspits (7-9u)	51	1	0	52	19	1	0	20	32	0	0	32
Avondspits (16-18u)	39	2	1	42	19	1	0	20	20	1	1	22

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Molenstraat
Renswoude
Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestraat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeem)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MOLENSTRAAT, RENSWOUE

Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat



ZONDAG 8 DECEMBER 2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
10:00 - 11:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
11:00 - 12:00	15	0	2	17	8	0	0	8	7	0	2	9
12:00 - 13:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
13:00 - 14:00	14	2	0	16	8	1	0	9	6	1	0	7
14:00 - 15:00	10	1	0	11	5	1	0	6	5	0	0	5
15:00 - 16:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
16:00 - 17:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
17:00 - 18:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
18:00 - 19:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
19:00 - 20:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
20:00 - 21:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
21:00 - 22:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
22:00 - 23:00	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	137	3	2	142	70	2	0	72	67	1	2	70
Dag (7-19u)	104	3	2	109	56	2	0	58	48	1	2	51
Avond (19-23u)	23	0	0	23	10	0	0	10	13	0	0	13
Nacht (23-7u)	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat



Meetlocatie

Molenstraat

Renswoude

Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat

Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestraat)

Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeem)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 9 DECEMBER 2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
05:00 - 06:00	21	2	1	24	5	1	1	7	16	1	0	17
06:00 - 07:00	30	3	1	34	11	3	1	15	19	0	0	19
07:00 - 08:00	63	0	1	64	15	0	0	15	48	0	1	49
08:00 - 09:00	33	3	0	36	12	3	0	15	21	0	0	21
09:00 - 10:00	35	2	0	37	20	1	0	21	15	1	0	16
10:00 - 11:00	43	3	1	47	19	2	1	22	24	1	0	25
11:00 - 12:00	35	0	1	36	20	0	0	20	15	0	1	16
12:00 - 13:00	46	8	1	55	24	2	0	26	22	6	1	29
13:00 - 14:00	39	0	2	41	19	0	1	20	20	0	1	21
14:00 - 15:00	53	5	2	60	29	3	2	34	24	2	0	26
15:00 - 16:00	51	2	2	55	35	1	2	38	16	1	0	17
16:00 - 17:00	100	4	2	106	73	2	1	76	27	2	1	30
17:00 - 18:00	63	5	1	69	51	5	0	56	12	0	1	13
18:00 - 19:00	20	1	0	21	9	1	0	10	11	0	0	11
19:00 - 20:00	28	1	0	29	18	1	0	19	10	0	0	10
20:00 - 21:00	20	0	0	20	14	0	0	14	6	0	0	6
21:00 - 22:00	10	0	1	11	5	0	0	5	5	0	1	6
22:00 - 23:00	12	1	0	13	6	0	0	6	6	1	0	7
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	710	40	16	766	388	25	9	422	322	15	7	344
Dag (7-19u)	581	33	13	627	326	20	7	353	255	13	6	274
Avond (19-23u)	70	2	1	73	43	1	0	44	27	1	1	29
Nacht (23-7u)	59	5	2	66	19	4	2	25	40	1	0	41
Ochtendspits (7-9u)	96	3	1	100	27	3	0	30	69	0	1	70
Avondspits (16-18u)	163	9	3	175	124	7	1	132	39	2	2	43

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MOLENSTRAAT, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat



Meetlocatie
Molenstraat
Renswoude
Tussen Groot Overeem en Barneveldsestraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestraat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeem)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 10 DECEMBER 2019												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	1	4	2	0	1	3	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	20	5	1	26	5	4	0	9	15	1	1	17
06:00 - 07:00	21	4	3	28	9	4	0	13	12	0	3	15
07:00 - 08:00	50	0	5	55	15	0	0	15	35	0	5	40
08:00 - 09:00	38	5	0	43	19	4	0	23	19	1	0	20
09:00 - 10:00	26	5	1	32	11	4	0	15	15	1	1	17
10:00 - 11:00	33	2	1	36	24	0	1	25	9	2	0	11
11:00 - 12:00	44	4	1	49	32	1	0	33	12	3	1	16
12:00 - 13:00	47	3	0	50	31	2	0	33	16	1	0	17
13:00 - 14:00	41	2	0	43	19	2	0	21	22	0	0	22
14:00 - 15:00	43	3	0	46	25	2	0	27	18	1	0	19
15:00 - 16:00	56	5	4	65	36	5	1	42	20	0	3	23
16:00 - 17:00	111	7	3	121	89	6	1	96	22	1	2	25
17:00 - 18:00	62	1	2	65	46	0	1	47	16	1	1	18
18:00 - 19:00	36	0	1	37	21	0	0	21	15	0	1	16
19:00 - 20:00	27	0	0	27	16	0	0	16	11	0	0	11
20:00 - 21:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
21:00 - 22:00	12	1	0	13	7	1	0	8	5	0	0	5
22:00 - 23:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
23:00 - 24:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	694	47	23	764	417	35	5	457	277	12	18	307
Dag (7-19u)	587	37	18	642	368	26	4	398	219	11	14	244
Avond (19-23u)	58	1	0	59	31	1	0	32	27	0	0	27
Nacht (23-7u)	49	9	5	63	18	8	1	27	31	1	4	36
Ochtendspits (7-9u)	88	5	5	98	34	4	0	38	54	1	5	60
Avondspits (16-18u)	173	8	5	186	135	6	2	143	38	2	3	43

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

De Hooge Hoek
Renswoude
Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestrat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeen)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DE HOOGHE HOEK, RENSWOUD

Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2062	100%	1680	100%	1022	830	1040	849	
Dag (7-19u)	1625	78,8%	1335	79,5%	788	646	836	689	
Avond (19-23u)	197	9,5%	158	9,4%	85	70	112	88	
Nacht (23-7u)	241	11,7%	187	11,1%	149	114	92	73	
Ochtendspits (7-9u)	256	12,4%	200	11,9%	173	134	83	66	
Avondspits (16-18u)	373	18,1%	289	17,2%	130	102	243	187	

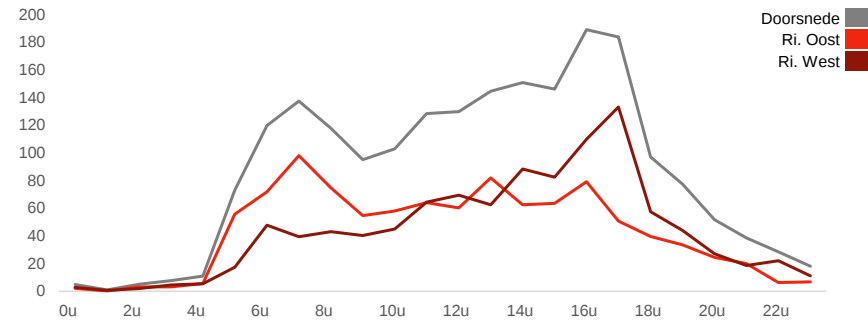
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	5	0,2%	6	0,4%	2	3	3	4	
01:00 - 02:00	1	0,0%	2	0,1%	0	1	1	1	
02:00 - 03:00	5	0,3%	5	0,3%	3	3	2	2	
03:00 - 04:00	8	0,4%	6	0,4%	3	3	5	3	
04:00 - 05:00	11	0,5%	9	0,5%	6	4	5	4	
05:00 - 06:00	73	3,5%	54	3,2%	56	41	17	13	
06:00 - 07:00	120	5,8%	89	5,3%	72	53	48	36	
07:00 - 08:00	138	6,7%	105	6,2%	98	74	40	31	
08:00 - 09:00	118	5,7%	95	5,7%	75	60	43	35	
09:00 - 10:00	95	4,6%	83	5,0%	55	48	40	36	
10:00 - 11:00	103	5,0%	97	5,8%	58	53	45	44	
11:00 - 12:00	129	6,2%	112	6,7%	64	54	64	57	
12:00 - 13:00	130	6,3%	113	6,8%	60	52	70	61	
13:00 - 14:00	145	7,0%	119	7,1%	82	64	63	55	
14:00 - 15:00	151	7,3%	124	7,4%	63	52	88	72	
15:00 - 16:00	146	7,1%	120	7,2%	64	55	83	65	
16:00 - 17:00	189	9,2%	146	8,7%	79	62	110	85	
17:00 - 18:00	184	8,9%	143	8,5%	51	41	133	103	
18:00 - 19:00	97	4,7%	78	4,7%	40	32	58	46	
19:00 - 20:00	78	3,8%	62	3,7%	34	26	44	35	
20:00 - 21:00	52	2,5%	42	2,5%	25	21	27	21	
21:00 - 22:00	39	1,9%	31	1,8%	20	17	19	14	
22:00 - 23:00	29	1,4%	23	1,4%	6	6	22	17	
23:00 - 24:00	18	0,9%	16	0,9%	7	6	11	10	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	1851	89,8%	1519	90,4%	90,0%	90,6%	89,6%	90,3%	
Middelzwaar (M)	134	6,5%	100	5,9%	5,8%	5,4%	7,1%	6,5%	
Zwaar (Z)	78	3,8%	61	3,6%	4,2%	4,0%	3,3%	3,2%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 4-dec	1928	
do 5-dec	2083	
vr 6-dec	2076	
za 7-dec	1076	
zo 8-dec	371	
ma 9-dec	2121	
di 10-dec	2093	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	29	30	28
V85	35	37	35
< 15 km/u	1,7%	1,1%	2,2%
15 - 20 km/u	7,2%	5,8%	8,6%
20 - 25 km/u	15,2%	13,1%	17,3%
25 - 30 km/u	29,6%	27,7%	31,4%
30 - 35 km/u	30,1%	31,9%	28,4%
35 - 40 km/u	13%	15,9%	10,1%
40 - 45 km/u	2,8%	3,8%	1,8%
> 45 km/u	0,5%	0,7%	0,3%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE HOOGHE HOEK, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat



Meetlocatie
De Hooge Hoek
Renswoude
Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestrat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeen)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG													
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	4	1	0	5	1	1	0	2	2	0	0	3	
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	
02:00 - 03:00	3	2	0	5	2	1	0	3	1	1	0	2	
03:00 - 04:00	6	2	0	8	3	0	0	3	3	2	0	5	
04:00 - 05:00	10	1	1	11	5	0	0	6	4	1	1	5	
05:00 - 06:00	66	4	3	73	53	2	1	56	13	2	2	17	
06:00 - 07:00	110	4	6	120	68	2	2	72	42	2	4	48	
07:00 - 08:00	127	6	4	138	93	4	1	98	34	3	3	40	
08:00 - 09:00	105	8	5	118	68	4	2	75	37	4	2	43	
09:00 - 10:00	83	7	5	95	48	3	4	55	35	4	1	40	
10:00 - 11:00	85	13	5	103	49	6	3	58	36	7	2	45	
11:00 - 12:00	108	15	6	129	53	7	4	64	55	8	2	64	
12:00 - 13:00	118	7	5	130	54	3	3	60	63	4	2	70	
13:00 - 14:00	128	10	6	145	74	5	3	82	54	6	3	63	
14:00 - 15:00	132	12	7	151	53	6	4	63	79	6	3	88	
15:00 - 16:00	129	12	5	146	55	5	3	64	74	7	2	83	
16:00 - 17:00	168	14	7	189	69	7	4	79	99	7	3	110	
17:00 - 18:00	173	6	5	184	46	1	3	51	127	5	2	133	
18:00 - 19:00	91	4	2	97	37	1	2	40	54	3	1	58	
19:00 - 20:00	73	3	2	78	31	1	2	34	42	2	0	44	
20:00 - 21:00	50	1	1	52	24	0	0	25	26	1	0	27	
21:00 - 22:00	37	1	1	39	19	0	1	20	18	0	1	19	
22:00 - 23:00	27	0	1	29	6	0	0	6	22	0	0	22	
23:00 - 24:00	17	1	0	18	6	1	0	7	11	0	0	11	
Etmaal (0-24u)	1851	134	78	2062	920	59	43	1022	932	74	35	1040	
Dag (7-19u)	1447	115	62	1625	701	52	36	788	747	64	26	836	
Avond (19-23u)	187	5	5	197	80	1	3	85	107	3	2	112	
Nacht (23-7u)	217	14	11	241	139	6	4	149	78	7	7	92	
Ochtendspits (7-9u)	233	14	9	256	161	8	4	173	71	6	5	83	
Avondspits (16-18u)	341	20	12	373	115	8	7	130	226	12	5	243	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE HOOGHE HOEK, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat



Meetlocatie

De Hooge Hoek
Renswoude
Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestrat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeen)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	1	0	6	2	1	0	3	3	0	0	4
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	4	1	0	5	2	1	0	3	1	1	0	2
03:00 - 04:00	5	1	0	6	3	0	0	3	2	1	0	3
04:00 - 05:00	7	1	1	9	4	0	0	4	3	0	1	4
05:00 - 06:00	49	3	2	54	39	1	1	41	10	2	2	13
06:00 - 07:00	82	3	4	89	50	1	2	53	31	2	3	36
07:00 - 08:00	97	5	3	105	71	3	1	74	26	2	2	31
08:00 - 09:00	85	6	4	95	54	3	2	60	31	3	2	35
09:00 - 10:00	74	6	4	83	42	3	3	48	31	3	1	36
10:00 - 11:00	82	10	4	97	46	5	2	53	37	5	2	44
11:00 - 12:00	96	11	5	112	46	5	3	54	50	6	1	57
12:00 - 13:00	103	5	5	113	48	2	2	52	56	3	2	61
13:00 - 14:00	106	8	5	119	59	3	2	64	48	4	2	55
14:00 - 15:00	110	9	5	124	44	5	3	52	65	4	2	72
15:00 - 16:00	107	9	4	120	48	4	3	55	59	5	1	65
16:00 - 17:00	131	10	5	146	54	5	3	62	77	5	2	85
17:00 - 18:00	135	5	4	143	37	1	2	41	98	4	2	103
18:00 - 19:00	74	3	2	78	30	1	1	32	44	2	1	46
19:00 - 20:00	58	2	1	62	25	1	1	26	34	2	0	35
20:00 - 21:00	41	1	1	42	20	0	0	21	21	0	0	21
21:00 - 22:00	30	0	1	31	16	0	1	17	14	0	0	14
22:00 - 23:00	22	0	1	23	6	0	0	6	16	0	0	17
23:00 - 24:00	15	1	0	16	6	0	0	6	9	0	0	10
Etmaal (0-24u)	1519	100	61	1680	752	45	33	830	767	55	28	849
Dag (7-19u)	1200	86	49	1335	579	39	28	646	621	48	21	689
Avond (19-23u)	151	4	3	158	66	1	2	70	84	2	1	88
Nacht (23-7u)	169	10	8	187	107	5	3	114	62	5	5	73
Ochtendspits (7-9u)	182	11	7	200	125	6	3	134	57	5	4	66
Avondspits (16-18u)	266	15	9	289	91	6	5	102	175	9	4	187

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE HOOGHE HOEK, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat



Meetlocatie
De Hooge Hoek
Renswoude
Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestrat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeen)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG													
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6	
01:00 - 02:00	4	0	0	4	3	0	0	3	2	0	0	2	
02:00 - 03:00	5	0	0	5	3	1	0	3	2	0	0	2	
03:00 - 04:00	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1	
04:00 - 05:00	2	0	1	3	1	0	0	1	1	0	1	2	
05:00 - 06:00	6	0	0	6	5	0	0	5	2	0	0	2	
06:00 - 07:00	11	1	0	12	6	1	0	6	5	1	0	6	
07:00 - 08:00	20	1	2	23	14	0	1	15	6	1	1	8	
08:00 - 09:00	35	1	2	38	20	1	1	22	15	1	1	16	
09:00 - 10:00	51	2	1	54	29	1	1	30	23	1	1	24	
10:00 - 11:00	76	3	2	81	38	2	1	40	39	2	2	42	
11:00 - 12:00	66	1	3	69	28	0	2	30	38	1	1	40	
12:00 - 13:00	68	1	4	72	31	1	1	32	37	1	3	40	
13:00 - 14:00	52	1	2	55	19	0	1	20	34	1	1	35	
14:00 - 15:00	54	1	1	56	24	1	1	26	30	0	0	30	
15:00 - 16:00	52	3	2	56	31	1	2	33	21	2	0	23	
16:00 - 17:00	39	0	0	39	17	0	0	17	22	0	0	22	
17:00 - 18:00	40	1	1	42	15	1	0	15	26	0	1	27	
18:00 - 19:00	30	1	1	31	13	0	0	13	17	1	1	18	
19:00 - 20:00	22	0	0	22	8	0	0	8	14	0	0	14	
20:00 - 21:00	17	1	0	17	10	1	0	11	7	0	0	7	
21:00 - 22:00	12	0	0	12	9	0	0	9	4	0	0	4	
22:00 - 23:00	10	1	0	10	6	1	0	7	3	0	0	4	
23:00 - 24:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6	
Etmal (0-24u)	689	16	19	724	335	8	9	351	355	8	10	373	
Dag (7-19u)	581	14	18	612	276	6	9	291	305	8	10	322	
Avond (19-23u)	60	1	0	61	33	1	0	34	27	0	0	27	
Nacht (23-7u)	49	2	1	51	26	1	0	27	23	1	1	24	
Ochtendspits (7-9u)	55	2	4	60	34	1	2	36	21	2	2	24	
Avondspits (16-18u)	79	1	1	80	32	1	0	32	47	0	1	48	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

De Hooge Hoek
Renswoude
Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestrat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeen)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

DE HOOGHE HOEK, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat



DOORSNEDE								
		wo	do	vr	za	zo	ma	di
		4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12	10-12
00:00	- 01:00	7	4	7	15	4	6	3
01:00	- 02:00	2	1	3	5	3	0	0
02:00	- 03:00	2	5	4	6	4	12	3
03:00	- 04:00	12	5	8	1	3	7	8
04:00	- 05:00	7	14	13	4	1	11	8
05:00	- 06:00	65	64	74	12	0	80	82
06:00	- 07:00	112	109	131	20	3	116	126
07:00	- 08:00	137	121	141	43	2	154	138
08:00	- 09:00	110	119	121	70	5	108	124
09:00	- 10:00	96	105	94	77	30	103	78
10:00	- 11:00	106	96	117	140	22	92	104
11:00	- 12:00	106	146	158	100	39	113	120
12:00	- 13:00	141	122	139	119	25	125	123
13:00	- 14:00	144	165	138	86	23	126	150
14:00	- 15:00	130	150	165	81	30	152	158
15:00	- 16:00	135	157	155	77	34	141	143
16:00	- 17:00	169	219	193	62	15	169	189
17:00	- 18:00	162	186	141	47	36	235	191
18:00	- 19:00	87	88	87	33	28	119	109
19:00	- 20:00	75	66	62	29	14	101	97
20:00	- 21:00	37	58	47	14	20	60	51
21:00	- 22:00	39	39	33	8	16	40	39
22:00	- 23:00	32	25	23	13	7	36	30
23:00	- 24:00	15	19	22	14	7	15	19
Etmal (0-24u)		1928	2083	2076	1076	371	2121	2093
Dag (7-19u)		1523	1674	1649	935	289	1637	1627
Avond (19-23u)		183	188	165	64	57	237	217
Nacht (23-7u)		222	221	262	77	25	247	249
Ochtendspits (7-9u)		247	240	262	113	7	262	262
Avondspits (16-18u)		331	405	334	109	51	404	380
Validatie								

DOORSNEDE							
	wo	do	vr	za	zo	ma	di
	4-12	5-12	6-12	7-12	8-12	9-12	10-12
Ri. Oost	960	1017	1001	519	183	1071	1053
Ri. West	968	1066	1075	557	188	1050	1040
Ri. Oost	50%	49%	48%	48%	49%	50%	50%
Ri. West	50%	51%	52%	52%	51%	50%	50%
Licht (L)	1748	1844	1865	1008	370	1905	1895
Middelzwaar (M)	97	169	129	32	0	140	126
Zwaar (Z)	83	70	82	36	1	76	72
% Licht (L)	90,7%	88,5%	89,8%	93,7%	99,7%	89,8%	90,5%
% Middelzwaar (M)	5,0%	8,1%	6,2%	3,0%	0,0%	6,6%	6,0%
% Zwaar (Z)	4,3%	3,4%	3,9%	3,3%	0,3%	3,6%	3,4%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

De Hooge Hoek
Renswoude
Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestrat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeen)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DE HOOGHE HOEK, RENSWOUD

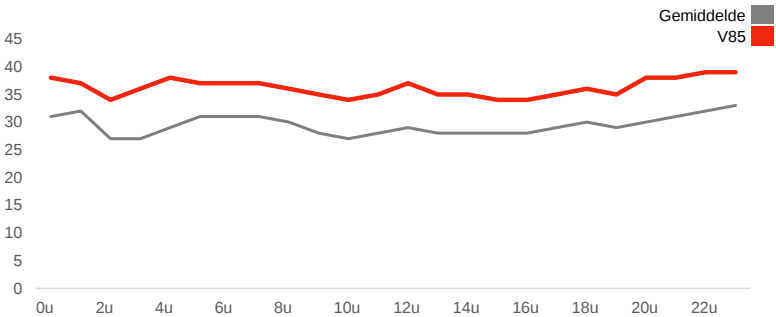
Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat



SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	31	38	34	42	29	35
01:00 - 02:00	32	37	33	37	31	35
02:00 - 03:00	27	34	27	32	27	36
03:00 - 04:00	27	36	33	38	22	29
04:00 - 05:00	29	38	32	39	27	35
05:00 - 06:00	31	37	32	38	28	35
06:00 - 07:00	31	37	32	38	29	34
07:00 - 08:00	31	37	32	38	27	34
08:00 - 09:00	30	36	31	37	28	34
09:00 - 10:00	28	35	29	35	27	34
10:00 - 11:00	27	34	28	35	27	33
11:00 - 12:00	28	35	28	35	27	34
12:00 - 13:00	29	37	30	37	29	36
13:00 - 14:00	28	35	29	35	27	34
14:00 - 15:00	28	35	29	36	28	34
15:00 - 16:00	28	34	29	36	27	33
16:00 - 17:00	28	34	29	36	28	34
17:00 - 18:00	29	35	29	36	29	35
18:00 - 19:00	30	36	30	37	30	36
19:00 - 20:00	29	35	29	36	29	35
20:00 - 21:00	30	38	30	38	29	36
21:00 - 22:00	31	38	31	38	30	38
22:00 - 23:00	32	39	33	40	32	38
23:00 - 24:00	33	39	32	39	33	39
Gemiddelde	29	35	30	36	28	34

UURVERLOOP SNELHEDEN



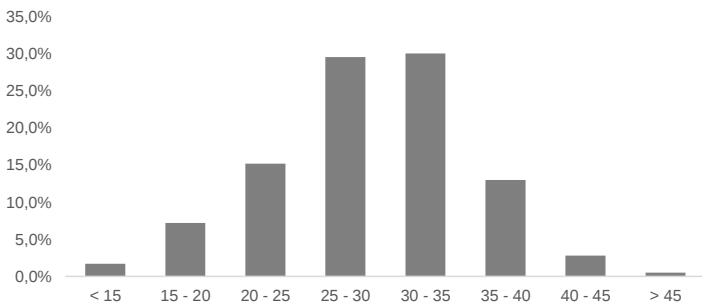
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	28	35	29	36	27	34
Dinsdag	29	35	30	37	28	34
Woensdag	29	35	30	36	28	34
Donderdag	29	36	30	37	28	35
Vrijdag	29	35	30	37	28	34
Zaterdag	30	37	31	38	30	36
Zondag	32	38	33	39	31	37
Werkdag	29	35	30	36	28	34
Weekdag	29	35	30	37	28	35

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	1,7%	1,7%	1,1%	1,1%	2,2%	2,2%
15 - 20 km/u	7,2%	8,9%	5,8%	6,9%	8,6%	10,7%
20 - 25 km/u	15,2%	24,1%	13,1%	20,0%	17,3%	28,0%
25 - 30 km/u	29,6%	53,6%	27,7%	47,7%	31,4%	59,4%
30 - 35 km/u	30,1%	83,7%	31,9%	79,5%	28,4%	87,8%
35 - 40 km/u	13,0%	96,7%	15,9%	95,5%	10,1%	97,9%
40 - 45 km/u	2,8%	99,5%	3,8%	99,3%	1,8%	99,7%
> 45 km/u	0,5%	100,0%	0,7%	100,0%	0,3%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE HOOGHE HOEK, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat



Meetlocatie
De Hooge Hoek
Renswoude
Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestrat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeen)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 4 DECEMBER 2019												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	8	4	0	12	5	0	0	5	3	4	0	7
04:00 - 05:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
05:00 - 06:00	61	2	2	65	47	1	0	48	14	1	2	17
06:00 - 07:00	102	3	7	112	58	1	4	63	44	2	3	49
07:00 - 08:00	126	8	3	137	88	5	0	93	38	3	3	44
08:00 - 09:00	102	6	2	110	72	4	1	77	30	2	1	33
09:00 - 10:00	85	5	6	96	49	1	4	54	36	4	2	42
10:00 - 11:00	89	10	7	106	56	3	5	64	33	7	2	42
11:00 - 12:00	93	8	5	106	38	4	3	45	55	4	2	61
12:00 - 13:00	132	4	5	141	72	3	3	78	60	1	2	63
13:00 - 14:00	130	7	7	144	81	2	5	88	49	5	2	56
14:00 - 15:00	116	5	9	130	43	1	7	51	73	4	2	79
15:00 - 16:00	127	4	4	135	50	1	2	53	77	3	2	82
16:00 - 17:00	146	14	9	169	59	6	5	70	87	8	4	99
17:00 - 18:00	148	7	7	162	31	1	5	37	117	6	2	125
18:00 - 19:00	81	3	3	87	39	1	2	42	42	2	1	45
19:00 - 20:00	67	5	3	75	30	2	3	35	37	3	0	40
20:00 - 21:00	37	0	0	37	18	0	0	18	19	0	0	19
21:00 - 22:00	38	0	1	39	16	0	1	17	22	0	0	22
22:00 - 23:00	29	0	3	32	8	0	1	9	21	0	2	23
23:00 - 24:00	13	2	0	15	4	2	0	6	9	0	0	9
Etmaal (0-24u)	1748	97	83	1928	871	38	51	960	877	59	32	968
Dag (7-19u)	1375	81	67	1523	678	32	42	752	697	49	25	771
Avond (19-23u)	171	5	7	183	72	2	5	79	99	3	2	104
Nacht (23-7u)	202	11	9	222	121	4	4	129	81	7	5	93
Ochtendspits (7-9u)	228	14	5	247	160	9	1	170	68	5	4	77
Avondspits (16-18u)	294	21	16	331	90	7	10	107	204	14	6	224

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE HOOGHE HOEK, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat



Meetlocatie
De Hooge Hoek
Renswoude
Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestrat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeen)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 5 DECEMBER 2019												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	2	0	4	0	2	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	3	2	0	5	3	1	0	4	0	1	0	1
03:00 - 04:00	4	1	0	5	3	0	0	3	1	1	0	2
04:00 - 05:00	12	1	1	14	6	0	0	6	6	1	1	8
05:00 - 06:00	55	6	3	64	46	2	0	48	9	4	3	16
06:00 - 07:00	98	4	7	109	63	2	2	67	35	2	5	42
07:00 - 08:00	116	3	2	121	90	3	1	94	26	0	1	27
08:00 - 09:00	105	7	7	119	68	5	3	76	37	2	4	43
09:00 - 10:00	92	9	4	105	56	3	2	61	36	6	2	44
10:00 - 11:00	74	17	5	96	39	7	2	48	35	10	3	48
11:00 - 12:00	123	15	8	146	71	9	6	86	52	6	2	60
12:00 - 13:00	104	12	6	122	37	4	4	45	67	8	2	77
13:00 - 14:00	145	15	5	165	90	3	3	96	55	12	2	69
14:00 - 15:00	133	13	4	150	49	4	2	55	84	9	2	95
15:00 - 16:00	130	23	4	157	51	8	2	61	79	15	2	96
16:00 - 17:00	199	18	2	219	79	9	2	90	120	9	0	129
17:00 - 18:00	173	8	5	186	50	2	5	57	123	6	0	129
18:00 - 19:00	83	4	1	88	30	1	1	32	53	3	0	56
19:00 - 20:00	61	4	1	66	26	0	1	27	35	4	0	39
20:00 - 21:00	56	1	1	58	26	0	1	27	30	1	0	31
21:00 - 22:00	33	2	4	39	17	1	3	21	16	1	1	18
22:00 - 23:00	24	1	0	25	2	1	0	3	22	0	0	22
23:00 - 24:00	18	1	0	19	7	1	0	8	11	0	0	11
Etmaal (0-24u)	1844	169	70	2083	909	68	40	1017	935	101	30	1066
Dag (7-19u)	1477	144	53	1674	710	58	33	801	767	86	20	873
Avond (19-23u)	174	8	6	188	71	2	5	78	103	6	1	110
Nacht (23-7u)	193	17	11	221	128	8	2	138	65	9	9	83
Ochtendspits (7-9u)	221	10	9	240	158	8	4	170	63	2	5	70
Avondspits (16-18u)	372	26	7	405	129	11	7	147	243	15	0	258

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE HOOGHE HOEK, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat



Meetlocatie

De Hooge Hoek

Renswoude

Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat

Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestrat)

Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeen)

Meting

Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Megaborn

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 6 DECEMBER 2019

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	2	0	7	2	2	0	4	3	0	0	3
01:00 - 02:00	1	1	1	3	0	0	1	1	1	1	0	2
02:00 - 03:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
03:00 - 04:00	7	1	0	8	4	0	0	4	3	1	0	4
04:00 - 05:00	10	2	1	13	5	1	0	6	5	1	1	7
05:00 - 06:00	64	4	6	74	49	1	4	54	15	3	2	20
06:00 - 07:00	120	3	8	131	68	2	1	71	52	1	7	60
07:00 - 08:00	129	7	5	141	90	2	1	93	39	5	4	48
08:00 - 09:00	104	14	3	121	59	5	2	66	45	9	1	55
09:00 - 10:00	78	10	6	94	47	4	5	56	31	6	1	38
10:00 - 11:00	104	10	3	117	55	4	2	61	49	6	1	56
11:00 - 12:00	137	16	5	158	67	6	5	78	70	10	0	80
12:00 - 13:00	125	7	7	139	55	1	4	60	70	6	3	79
13:00 - 14:00	121	10	7	138	66	6	4	76	55	4	3	62
14:00 - 15:00	144	13	8	165	54	7	5	66	90	6	3	99
15:00 - 16:00	141	8	6	155	61	3	3	67	80	5	3	88
16:00 - 17:00	172	13	8	193	78	7	3	88	94	6	5	105
17:00 - 18:00	134	3	4	141	45	0	1	46	89	3	3	95
18:00 - 19:00	83	2	2	87	25	1	2	28	58	1	0	59
19:00 - 20:00	58	2	2	62	16	1	2	19	42	1	0	43
20:00 - 21:00	46	1	0	47	20	1	0	21	26	0	0	26
21:00 - 22:00	33	0	0	33	20	0	0	20	13	0	0	13
22:00 - 23:00	23	0	0	23	5	0	0	5	18	0	0	18
23:00 - 24:00	22	0	0	22	8	0	0	8	14	0	0	14
Etmaal (0-24u)	1865	129	82	2076	902	54	45	1001	963	75	37	1075
Dag (7-19u)	1472	113	64	1649	702	46	37	785	770	67	27	864
Avond (19-23u)	160	3	2	165	61	2	2	65	99	1	0	100
Nacht (23-7u)	233	13	16	262	139	6	6	151	94	7	10	111
Ochtendspits (7-9u)	233	21	8	262	149	7	3	159	84	14	5	103
Avondspits (16-18u)	306	16	12	334	123	7	4	134	183	9	8	200

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE HOOGHE HOEK, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat



Meetlocatie
De Hooge Hoek
Renswoude
Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestrat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeen)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 7 DECEMBER 2019													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
01:00	- 02:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
02:00	- 03:00	5	1	0	6	3	1	0	4	2	0	0	2
03:00	- 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00	- 05:00	3	0	1	4	2	0	0	2	1	0	1	2
05:00	- 06:00	12	0	0	12	9	0	0	9	3	0	0	3
06:00	- 07:00	18	2	0	20	10	1	0	11	8	1	0	9
07:00	- 08:00	38	2	3	43	27	0	1	28	11	2	2	15
08:00	- 09:00	64	2	4	70	37	1	2	40	27	1	2	30
09:00	- 10:00	72	3	2	77	40	2	1	43	32	1	1	34
10:00	- 11:00	130	6	4	140	64	3	1	68	66	3	3	72
11:00	- 12:00	92	2	6	100	45	0	4	49	47	2	2	51
12:00	- 13:00	110	2	7	119	52	1	2	55	58	1	5	64
13:00	- 14:00	82	1	3	86	27	0	2	29	55	1	1	57
14:00	- 15:00	78	2	1	81	35	2	1	38	43	0	0	43
15:00	- 16:00	69	5	3	77	35	2	3	40	34	3	0	37
16:00	- 17:00	62	0	0	62	26	0	0	26	36	0	0	36
17:00	- 18:00	45	1	1	47	19	1	0	20	26	0	1	27
18:00	- 19:00	31	1	1	33	12	0	0	12	19	1	1	21
19:00	- 20:00	29	0	0	29	7	0	0	7	22	0	0	22
20:00	- 21:00	13	1	0	14	8	1	0	9	5	0	0	5
21:00	- 22:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
22:00	- 23:00	12	1	0	13	7	1	0	8	5	0	0	5
23:00	- 24:00	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
Etmal (0-24u)		1008	32	36	1076	486	16	17	519	522	16	19	557
Dag (7-19u)		873	27	35	935	419	12	17	448	454	15	18	487
Avond (19-23u)		62	2	0	64	27	2	0	29	35	0	0	35
Nacht (23-7u)		73	3	1	77	40	2	0	42	33	1	1	35
Ochtendspits (7-9u)		102	4	7	113	64	1	3	68	38	3	4	45
Avondspits (16-18u)		107	1	1	109	45	1	0	46	62	0	1	63

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
De Hooke Hoek
Renswoude
Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestrat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeen)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DE HOOGHE HOEK, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat



ZONDAG 8 DECEMBER 2019												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
07:00 - 08:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
08:00 - 09:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
09:00 - 10:00	30	0	0	30	17	0	0	17	13	0	0	13
10:00 - 11:00	22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
11:00 - 12:00	39	0	0	39	11	0	0	11	28	0	0	28
12:00 - 13:00	25	0	0	25	9	0	0	9	16	0	0	16
13:00 - 14:00	23	0	0	23	11	0	0	11	12	0	0	12
14:00 - 15:00	30	0	0	30	13	0	0	13	17	0	0	17
15:00 - 16:00	34	0	0	34	26	0	0	26	8	0	0	8
16:00 - 17:00	15	0	0	15	8	0	0	8	7	0	0	7
17:00 - 18:00	35	0	1	36	10	0	0	10	25	0	1	26
18:00 - 19:00	28	0	0	28	13	0	0	13	15	0	0	15
19:00 - 20:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
20:00 - 21:00	20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
21:00 - 22:00	16	0	0	16	12	0	0	12	4	0	0	4
22:00 - 23:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
23:00 - 24:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	370	0	1	371	183	0	0	183	187	0	1	188
Dag (7-19u)	288	0	1	289	133	0	0	133	155	0	1	156
Avond (19-23u)	57	0	0	57	38	0	0	38	19	0	0	19
Nacht (23-7u)	25	0	0	25	12	0	0	12	13	0	0	13
Ochtendspits (7-9u)	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
Avondspits (16-18u)	50	0	1	51	18	0	0	18	32	0	1	33

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE HOOGHE HOEK, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat



Meetlocatie
De Hooge Hoek
Renswoude
Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestrat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeen)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 9 DECEMBER 2019												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	1	1	6	2	0	0	2	2	1	1	4
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	5	7	0	12	2	4	0	6	3	3	0	6
03:00 - 04:00	5	2	0	7	2	0	0	2	3	2	0	5
04:00 - 05:00	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
05:00 - 06:00	77	2	1	80	61	2	0	63	16	0	1	17
06:00 - 07:00	110	2	4	116	71	0	1	72	39	2	3	44
07:00 - 08:00	139	8	7	154	107	4	2	113	32	4	5	41
08:00 - 09:00	100	3	5	108	70	2	5	77	30	1	0	31
09:00 - 10:00	90	8	5	103	48	6	4	58	42	2	1	45
10:00 - 11:00	71	15	6	92	43	11	2	56	28	4	4	36
11:00 - 12:00	95	16	2	113	45	6	0	51	50	10	2	62
12:00 - 13:00	118	4	3	125	53	3	1	57	65	1	2	68
13:00 - 14:00	108	11	7	126	61	6	3	70	47	5	4	56
14:00 - 15:00	130	18	4	152	61	12	1	74	69	6	3	78
15:00 - 16:00	123	11	7	141	49	5	5	59	74	6	2	82
16:00 - 17:00	147	12	10	169	61	7	6	74	86	5	4	95
17:00 - 18:00	221	9	5	235	51	1	3	55	170	8	2	180
18:00 - 19:00	108	8	3	119	53	2	1	56	55	6	2	63
19:00 - 20:00	97	2	2	101	47	0	2	49	50	2	0	52
20:00 - 21:00	58	0	2	60	30	0	1	31	28	0	1	29
21:00 - 22:00	39	1	0	40	22	0	0	22	17	1	0	18
22:00 - 23:00	35	0	1	36	10	0	1	11	25	0	0	25
23:00 - 24:00	14	0	1	15	4	0	1	5	10	0	0	10
Etmaal (0-24u)	1905	140	76	2121	961	71	39	1071	944	69	37	1050
Dag (7-19u)	1450	123	64	1637	702	65	33	800	748	58	31	837
Avond (19-23u)	229	3	5	237	109	0	4	113	120	3	1	124
Nacht (23-7u)	226	14	7	247	150	6	2	158	76	8	5	89
Ochtendspits (7-9u)	239	11	12	262	177	6	7	190	62	5	5	72
Avondspits (16-18u)	368	21	15	404	112	8	9	129	256	13	6	275

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

DE HOOGHE HOEK, RENSWOUDE

Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat



Meetlocatie
De Hooge Hoek
Renswoude
Tussen Groot Overeen en Barneveldsestrat
Ri. 1 = Ri. Oost (Barneveldsestrat)
Ri. 2 = Ri. West (Groot Overeen)

Meting
Meetperiode: 3 december t/m 11 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Megaborn
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 10 DECEMBER 2019												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
03:00 - 04:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
04:00 - 05:00	7	1	0	8	4	0	0	4	3	1	0	4
05:00 - 06:00	72	6	4	82	61	4	1	66	11	2	3	16
06:00 - 07:00	115	4	7	126	75	2	4	81	40	2	3	45
07:00 - 08:00	130	5	3	138	89	3	2	94	41	2	1	44
08:00 - 09:00	111	9	4	124	68	6	1	75	43	3	3	49
09:00 - 10:00	69	5	4	78	40	2	3	45	29	3	1	33
10:00 - 11:00	87	11	6	104	52	5	4	61	35	6	2	43
11:00 - 12:00	91	21	8	120	45	10	6	61	46	11	2	59
12:00 - 13:00	109	9	5	123	55	4	3	62	54	5	2	61
13:00 - 14:00	136	9	5	150	74	6	0	80	62	3	5	70
14:00 - 15:00	137	11	10	158	56	6	5	67	81	5	5	91
15:00 - 16:00	125	14	4	143	66	8	4	78	59	6	0	65
16:00 - 17:00	177	9	3	189	59	3	2	64	118	6	1	125
17:00 - 18:00	182	5	4	191	59	3	2	64	123	2	2	127
18:00 - 19:00	104	3	2	109	38	1	2	41	66	2	0	68
19:00 - 20:00	93	2	2	97	47	1	0	48	46	1	2	49
20:00 - 21:00	49	1	1	51	25	0	0	25	24	1	1	26
21:00 - 22:00	39	0	0	39	17	0	0	17	22	0	0	22
22:00 - 23:00	30	0	0	30	7	0	0	7	23	0	0	23
23:00 - 24:00	18	1	0	19	7	0	0	7	11	1	0	12
Etmaal (0-24u)	1895	126	72	2093	950	64	39	1053	945	62	33	1040
Dag (7-19u)	1458	111	58	1627	701	57	34	792	757	54	24	835
Avond (19-23u)	211	3	3	217	96	1	0	97	115	2	3	120
Nacht (23-7u)	226	12	11	249	153	6	5	164	73	6	6	85
Ochtendspits (7-9u)	241	14	7	262	157	9	3	169	84	5	4	93
Avondspits (16-18u)	359	14	7	380	118	6	4	128	241	8	3	252

Apeldoorn

Linie 608

7325 DZ Apeldoorn

Postbus 4131

7320 AC Apeldoorn

T 055 711 3 711

Breda

Brieltjenspolder 28b

4921 PJ Made

Postbus 7013

4800 GA Breda

T 076 820 00 70

Leiderdorp

Postbus 38

2350 AA Leiderdorp

T 071 820 09 80

Waardenburg

Steenweg 17b

4181 AJ Waardenburg

Postbus 56

4180 BB Waardenburg

T 0418 65 49 00

Is uw interesse gewekt?

Neem dan gerust

contact met ons op via

info@megaborn.com

megaborn.com

