



Tauw

Compensatieplan fietspad N224

19 juni 2019



Verantwoording

Titel	Compensatieplan fietspad N224
Opdrachtgever	DNS Planvorming B.V.
Projectleider	Jordy Houkes
Auteur(s)	Wendy Liefing
Tweede lezer	Jordy Houkes
Projectnummer	1269361
Aantal pagina's	9
Datum	19 juni 2019
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw Group bv
Handelskade 37
Postbus 479
7400 AL Deventer
T +31 57 06 99 911
E info@tauw.com



Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	5
2	Natuurnetwerk Nederland.....	6
2.1	Inleiding.....	6
2.2	'Nee, tenzij'-toets.....	6
2.3	Compensatieopgave	7
	<i>Berekening</i>	7
2.4	Compensatiebank	8
2.5	Borging.....	9

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In opdracht van DNS Planvorming heeft Tauw onderzoek gedaan naar de consequenties van de Wet Natuurbescherming voor de bestemmingsplanwijziging van de aanpassing van het fietspad ten oosten van de Ubbeschoterweg en ten noorden van de N224 (zie figuur 1.1). De ontwikkeling kan alleen doorgaan als deze niet in strijd is met de natuurwetgeving.



Figuur 1.1 Overzichtskaat huidige situatie

De planlocatie is in het Natuurnetwerk Nederland (NNN) gelegen. Effecten op het NNN als gevolg van de beoogde ontwikkeling zijn beoordeeld in de eerder door Tauw opgestelde 'nee, tenzij'-toets (R001-1269361WLI-V04-mwl-NL, d.d. 14 mei 2019). Hieruit blijkt dat met uitzondering van afname in oppervlak geen sprake is van significante effecten op het NNN. Conform de Provinciale Ruimtelijke Verordening 2013 (herijking 2016) dienen negatieve effecten op het NNN te worden gecompenseerd. Deze rapportage heeft als doel om de compensatieopgave concreet te maken en ruimtelijk te borgen. Het compensatieplan is dus geen opzichzelfstaand document, maar dient tezamen met de 'nee, tenzij'-toets te worden vastgesteld.



1.2 Wettelijk kader

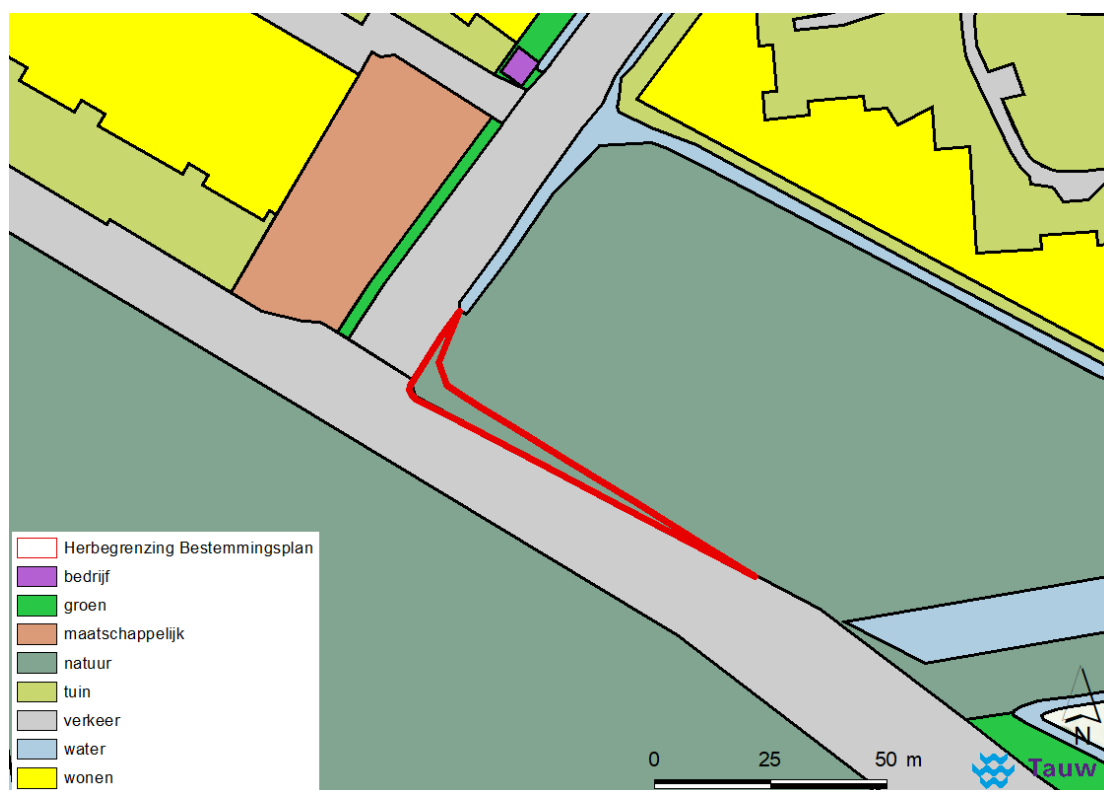
Het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur) is een netwerk van natuurgebieden waarmee de biodiversiteit behouden en versterkt wordt. Planten en dieren kunnen zich van het ene naar het andere gebied verplaatsen. Soorten raken hierdoor niet geïsoleerd en hebben dus minder kans op uitsterven. Het NNN is planologisch beschermd via het Barro en provinciale verordening en daarnaast in het bestemmingsplan van de gemeente. Dit betekent ook dat wijzigingen van het NNN, bijvoorbeeld uitbreidingen, grenscorrecties en compensatie moeten worden doorvertaald en geborgd in een actueel bestemmingsplan.

In het NNN geldt het 'nee, tenzij'-principe. Plannen die kunnen leiden tot aantasting van de 'wezenlijke kenmerken en waarden' van het NNN zijn in beginsel niet toegestaan, tenzij aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan. Zo moeten de ontwikkelingen een groot openbaar belang dienen en moeten de schadelijke effecten van de ontwikkeling op de natuur worden gecompenseerd.

2 Natuurnetwerk Nederland

2.1 Inleiding

De provincie Utrecht is voornemens een aanpassing te doen aan het fietspad op de kruising van de N224 en Ubbeschoterweg te Renswoude. Dit is nodig om de verkeerssituatie te verbeteren. Het fietspad is in de huidige situatie een eenrichtingsfietspad. Aan de zuidkant van de N224 is ook een eenrichtingsfietspad aanwezig. Na de aanpassing zal het fietspad ten noorden van de N224 een tweerichtingsfietspad worden, waardoor fietsers minder vaak de N224 over hoeven te steken. Hiervoor is een groter ruimtebeslag benodigd in de binnenbocht van de N224 en Ubbeschoterweg, waarbij een deel van het NNN zal worden aangetast, zie figuur 2.1 (Witteveen en Bos, 2018).



Figuur 2.1 Plangebied ten opzichte van het vigerende bestemmingsplan. De bestemming van het rode plangebied wordt gewijzigd van bestemming natuur naar bestemming verkeer

2.2 'Nee, tenzij'-toets

Ontwikkelingen die per saldo leiden tot een significante aantasting van het NNN kunnen niet plaatsvinden tenzij er sprake is van groot openbaar belang en er geen reële andere mogelijkheden zijn. Om het (mogelijk significante) effect van de ontwikkeling op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN in beeld te brengen is gebruik gemaakt van de toetsingsaspecten uit de NNN-wijzer van de provincie Utrecht (nnn-wijzer.nl).

Op basis van de PRV en NNN-wijzer zijn in de 'nee, tenzij'-toets volgende onderdelen beschouwd:

- Is er sprake van groot openbaar belang?
- Ontbreken reële alternatieven?
- Geen significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, te weten:
 - Bestaande en potentiële waarden van het ecosysteem
 - Robuustheid en aaneengeslotenheid van het NNN
 - De aanwezigheid van bijzondere soorten
 - De verbindingsfunctie van het gebied voor soorten en ecosystemen
- Geen significante vermindering van de oppervlakte van het NNN
- Geen significante vermindering van de samenhang van het NNN

Er is voor de beoogde ontwikkeling door de verbetering van verkeersveiligheid sprake van groot openbaar belang. Alternatieven met een zelfde impact op de verkeersveiligheid en minder of geen aantasting van het NNN zijn er niet. Op basis van veldonderzoek en literatuurstudie is geconcludeerd dat er met uitzondering van afname in oppervlak geen significante aantasting plaatsvindt op het NNN als gevolg van de beoogde ontwikkeling. Ook worden er geen bomen gekapt ten behoeve van de beoogde ontwikkeling. Voor de volledige onderbouwing zie de afzonderlijke 'nee, tenzij'-toets met kenmerk R001-1269361WLI-V04-mwl-NL, d.d. 14 mei 2019.

2.3 Compensatieopgave

Er is met uitzondering van een geringe afname in oppervlak geen sprake van significante effecten op het NNN. Deze afname in oppervlak dient gecompenseerd te worden. In totaal gaat het om 231 m² van het beheertype N16.01 Droog bos met productie (zie figuur 3.1), waar ook nog op basis van de kwaliteit van het beheertype en de hersteltijd een toeslag bij komt. Het beheertype N16.01 Droog bos met productie valt hierbij in klasse 3, voor deze klasse is geen toeslag van toepassing (NNN-wijzer.nl). Op basis van topotijdreis.nl kan echter worden afgeleid dat er zeker sinds 1850 al bos op de betreffende locatie aanwezig is. Van voor die tijd is geen duidelijke kaart beschikbaar. Zekerheidshalve wordt daarom aangenomen dat er de betreffende bosbodem meer dan 200 jaar oud is. Dit betekent een toeslag van 1,5.

Berekening

De opgave is in natuurpunten uitgedrukt, zodat dit aansluit bij de methodiek van de compensatiebank. In de NNN-wijzer staat de methode uitgelegd.

Er verdwijnt door een ruimtelijke ontwikkeling 231 m² droog bos met productie (klasse 3, toeslag (Tn) = 0) en deze wordt gecompenseerd door de aanleg van vochtig hooiland (klasse 2, toeslag (Tn) = 0,3). Het droog bos met productie is meer dan 200 jaar oud (toeslag (Tt) = 1,5).

Natuurpunten compensatieopgave

$$N_{\text{popp}} = A * (1,0 + T_t) * (1,0 + T_n) = 231 * (1,0 + 1,5) * (1,0 + 0) = 577,5 \text{ m}^2$$

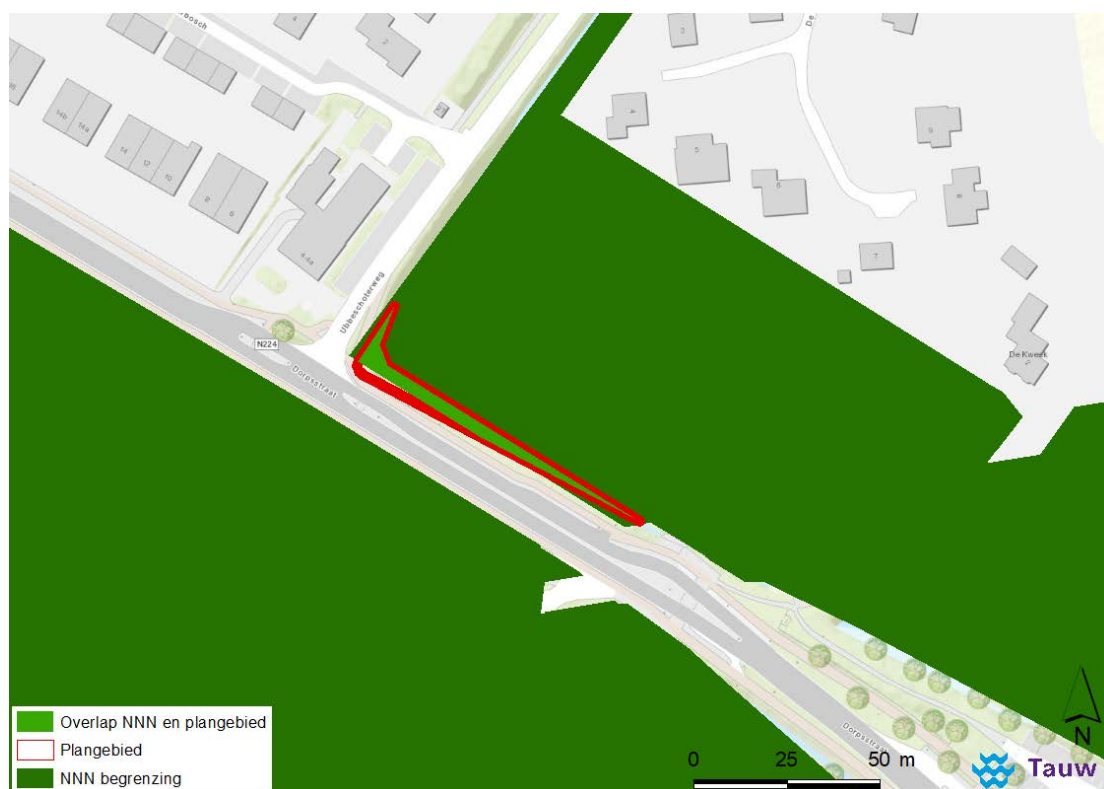
Natuurpunten (te realiseren) compensatie

De realisatie vindt plaats in een klasse met de 'midden'-waardering (vochtig hooiland, klasse 2, toeslag 0,3).

De natuurpunten voor de te realiseren compensatie (**Npcomp**) bedragen:

$$\mathbf{Npcomp} = \mathbf{Acomp} * (1,0 + 0,3)$$

Npcomp dient groter of gelijk ($\geq$) te zijn aan **Npopg**. Dit betekent dat $\mathbf{Acomp} \geq 577,5 / 1,3 = 444,2$ m² dient te zijn.



Figuur 3.1 Overlap NNN en plangebied

2.4 Compensatiebank

De provincie Utrecht heeft een natuurcompensatiebank opgezet met beschikbare gronden voor natuurcompensatie. Hierdoor versnellen mogelijkheden voor natuurcompensatie en kan een hogere kwaliteit worden bereikt.

In overleg met de contactpersoon bij de provincie Utrecht kan de compensatie van NNN als gevolg van de beoogde ontwikkeling geregeld worden met behulp van de compensatiebank. De beoogde locatie hiervoor is de Authenasekade in Vianen. Hier is de provincie voornemens vochtig hooiland te realiseren. Kosten hiervoor bedragen circa EUR 118.000 per ha.



De compensatieopgave als gevolg van de beoogde ontwikkeling bedraagt 577,5 m² inclusief toeslag. Dit betekent dat een bedrag van 6.814,50 EUR ($0,05775 \text{ ha} * 118.000 \text{ EUR} = 6.814,50$) benodigd is om het te compenseren oppervlak te realiseren via de compensatiebank.

2.5 Borging

Er zal een overeenkomst opgesteld worden waardoor de compensatie ruimtelijk gebord wordt.