

Verkeersadvies Vrachtwagenparkeerplaats

Jan Snel BV Montfoort



Juli 2016

COLOFON

Titel	Verkeersadvies Vrachtwagenparkeerplaats Jan Snel BV Montfoort
Opdrachtgever	Jan Snel BV Montfoort
Status	Definitief
Datum	14 juli 2016

Auteur	Jan van Stiphout
--------	------------------

Contact	SVA STIPHOUT VERKEERSADVIES Kasteel Heeswijkstraat 4 5037 HM TILBURG
---------	--

Jan van Stiphout
Telefoon: 06 - 14 600 632
E-Mail: j.vanstiphout@zonnet.nl

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Opdracht en vraagstelling.....	5
1.3	Leeswijzer	5
2.	BESTAANDE VERKEERSSITUATIE	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Beschrijving huidige verkeerssituatie	6
3.	KNELPUNTEN BESTAANDE VERKEERSSITUATIE	7
3.1	Inleiding	7
3.2	Parkeren.....	7
3.3	Verkeerscirculatie	8
4.	VERKEERSADVIES.....	9
4.1	Inleiding	9
4.2	Parkeren vrachtwagens Jan Snel BV	9
4.3	Aanvullende verkeersmaatregelen.....	10

Bijlage 1: foto-impressie geparkeerde vrachtwagens

1. INLEIDING

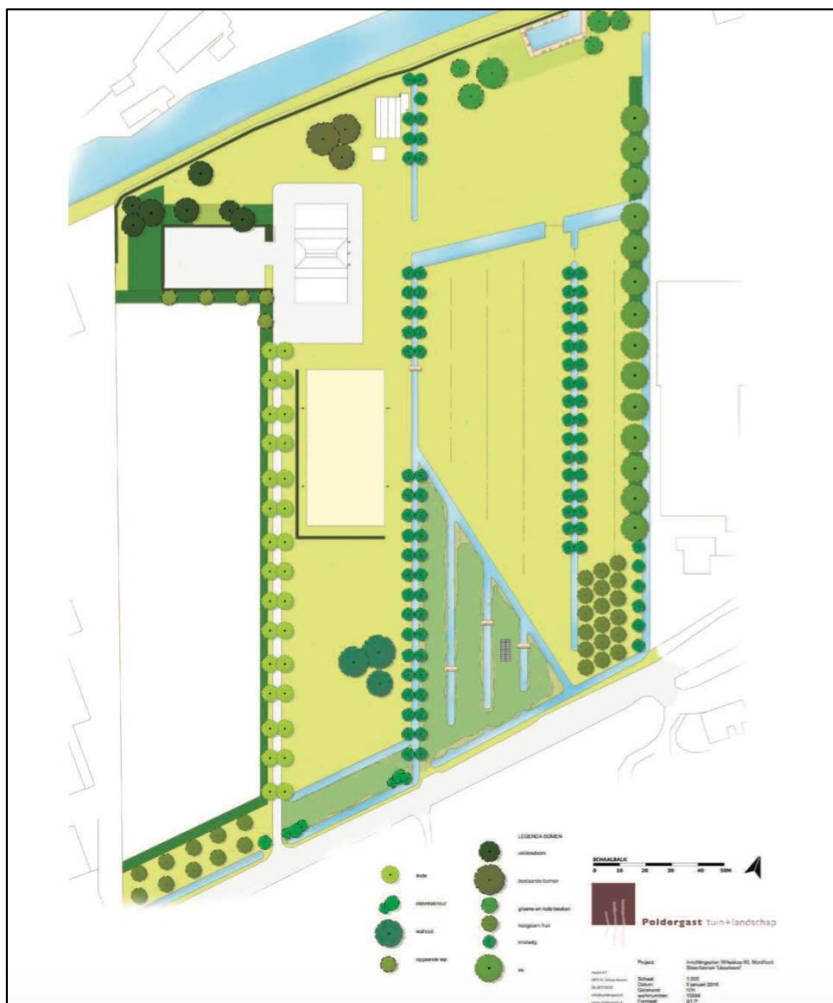
1.1 Aanleiding

Tussen het bedrijventerrein Krekenburg en het bedrijventerrein Jan Snel ligt een open gebied met daarop een monumentale steenovenschuur en bazenwoning. Dit terrein is in eigendom van Jan Snel BV uit Montfoort. In een intensief samenwerkingstraject met omwonenden, Stichting Hugo Kotestein (SHK) en Werkgroep Behoud Lopikerwaard (WBL) is een toekomstvisie opgesteld voor dit gebied, het plan IJsseloord.

Het plan IJsseloord bestaat op hoofdlijnen uit de volgende onderdelen:

- Restauratie en herbestemming steenovenschuur en bazenwoning;
- Landschappelijke inrichting en openstelling van het terrein;
- Uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein aan Willeskop 94 met één hectare ten behoeve van de aanleg van een vrachtwagenparkeerplaats.

Voor de realisatie van bovengenoemde ontwikkelingen dient een bestemmingsplan opgesteld te worden.



Figuur 1: plan IJsseloord

1.2 Opdracht en vraagstelling

De Provincie Utrecht heeft in het kader van de bestemmingsplanprocedure aangegeven dat de noodzaak tot realisering van de vrachtwagenparkeerplaats door Jan Snel BV moet worden aangetoond.

Jan Snel BV heeft aan SVA Stiphout Verkeersadvies uit Tilburg opdracht verleend voor het opstellen van een verkeerskundige onderbouwing waarin nut en noodzaak voor de aanleg van de vrachtwagenparkeerplaats wordt aangetoond. In de voorliggende rapportage is deze onderbouwing opgenomen.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is eerst een algemene beschrijving over het bedrijf Jan Snel BV opgenomen en is de bestaande verkeerssituatie op het bedrijfsterrein beschreven. In het derde hoofdstuk zijn de verkeersknelpunten in beeld gebracht. De rapportage sluit af met een advies over het verbeteren van de parkeersituatie voor het vrachtverkeer op het bedrijfsterrein van Jan Snel BV.

2. BESTAANDE VERKEERSSITUATIE

2.1 Inleiding

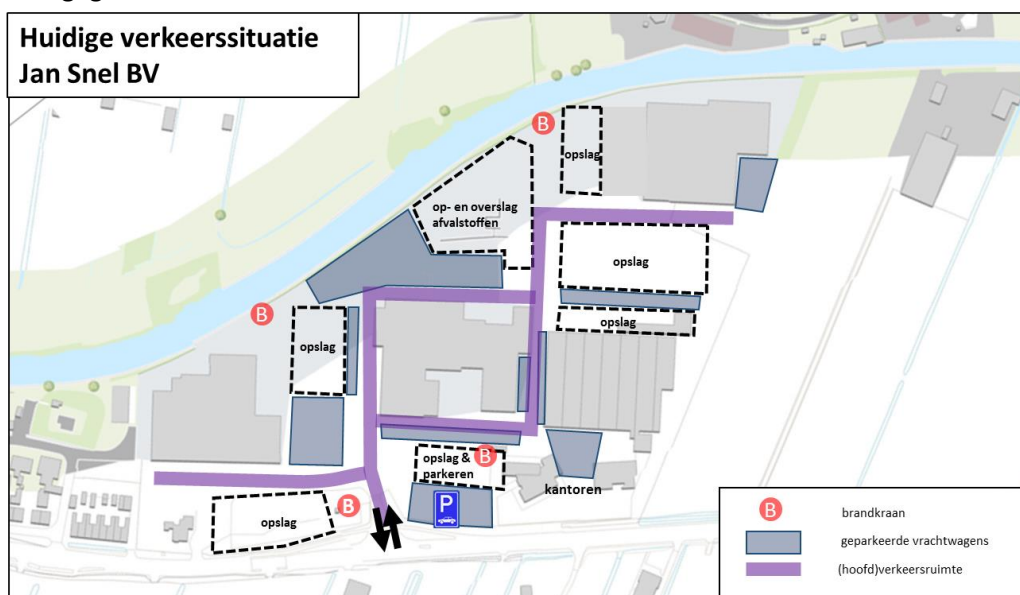
Jan Snel BV is een middelgroot internationaal bedrijf met ruim 260 medewerkers. Op de locatie Willeskop 94 te Montfoort bevindt zich het hoofdkantoor van Jan Snel BV. Naast de hoofdvestiging in Montfoort zijn vestigingen in Groningen en Zeeland en internationaal in België, Duitsland en Qatar. Jan Snel BV is gespecialiseerd in flexibel bouwen oplossingen en gespecialiseerd transport. De vestiging Montfoort beschikt over 50 eigen vrachtwagens en een dynamische buffer van 15 tot 20 vrachtwagens die elders gehuurd worden.

2.2 Beschrijving huidige verkeerssituatie

Op het bedrijfsterrein van Jan Snel BV in Montfoort vinden diverse bedrijfsactiviteiten plaats. Op de locatie zijn naast kantoren ook een garage/werkplaats en diverse productieloodsen aanwezig. Verder vindt op het buitenterrein opslag en overslag van goederen plaats. Het bedrijfsterrein beschikt over een centrale in-/uitgang aan de Willeskop. Bij binnenkomst bevinden zich meteen rechtsaf de kantoren van Jan Snel BV. Op deze locatie is tevens een parkeerplaats voor personenauto's aanwezig. Verderop het terrein bevinden zich productieloodsen en een garage/werkplaats. Op diverse plaatsen in de buitenruimte van het bedrijfsterrein zijn opslaglocaties voor (volumineuze) goederen aanwezig.

Laden en lossen van goederen vindt plaats via de verkeersruimten op het bedrijfsterrein. Hierbij wordt gebruik gemaakt van grote lepelheftrucks. Tussen de verschillende verkeersdeelnemers zijn geen voorrangsregels aanwezig. Op het bedrijfsterrein zijn maar in beperkte mate verkeersregels ingesteld. De maximumsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 15 km/uur en de parkeerplaats naast de kantoren (rechts bij binnenkomst) is gesloten verklaard voor vrachtverkeer. Op het bedrijfsterrein is geen centrale vrachtwagenparkeerplaats aanwezig. Vrachtwagens parkeren daarom verspreid over het bedrijfsterrein op diverse informele parkeergelegenheden.

Op onderstaande afbeelding staat de indeling van het bedrijfsterrein van Jan Snel bv te Montfoort weergegeven.



Afbeelding 1: Huidige verkeerssituatie Jan Snel BV

3. KNELPUNTEN BESTAANDE VERKEERSSITUATIE

3.1 Inleiding

In de bestaande verkeerssituatie zijn op het bedrijfsterrein van Jan Snel BV de volgende verkeersknelpunten aanwezig:

- Tekort parkeercapaciteit voor vrachtverkeer;
- Verkeerscirculatieproblemen.

3.2 Parkeren

Het grootste probleem in de bestaande verkeerssituatie is het parkeren voor vrachtwagens. Op het bedrijfsterrein wordt geparkeerd door personenauto's en vrachtwagens. Direct rechts bij binnenkomst van het bedrijfsterrein bevindt zich de parkeerplaats voor personenauto's. Voor het vrachtverkeer zijn geen/nauwelijks formele parkeervoorzieningen op het bedrijfsterrein aanwezig. In de praktijk komt dit erop neer dat overal op het bedrijfsterrein geparkeerde vrachtwagens staan en op de bedrijfslocatie Willeskop 139 geparkeerd moet worden.

Doordat vrachtwagens willekeurig op het bedrijfsterrein worden geparkeerd komt het regelmatig voor dat nooduitgangen en/of brandkranen belemmerd worden. Uit oogpunt van integrale veiligheid op het bedrijfsterrein is dit zorgelijk.



Afbeelding 2: geparkeerde vrachtwagen bij een brandwaterkraan

Daarnaast wordt door het gebrek aan voldoende vrachtwagenparkeerplaatsen buiten kantoor tijden en in het weekend ook op de parkeerplaats voor personenauto's geparkeerd.



Afbeelding 3: foto links de parkeerplaats voor personenauto's doordeweeks en foto rechts in het weekend

In bijlage 1 bevindt zich een foto-impressie van geparkeerde vrachtwagens op het bedrijfsterrein van Jan Snel BV te Montfoort. Aan de hand van de foto-impressie ontstaat een beter beeld van de parkeersituatie op het bedrijfsterrein van Jan Snel BV.

3.3 Verkeerscirculatie

Door het ontbreken van voldoende parkeergelegenheid voor vrachtverkeer ontstaan ook andere verkeersproblemen. Geparkeerde vrachtwagens belemmeren op veel plaatsen op het bedrijfsterrein de doorgang en de verkeerscirculatie. Hierdoor worden de verkeersruimten op het bedrijfsterrein smal en onoverzichtelijk waardoor vervolgens onveilige verkeerssituaties kunnen ontstaan.

Op het bedrijfsterrein vindt opslag en overslag van volumineuze goederen plaats. Dit vraagt voldoende manoeuvreerruimte voor de lepelheftrucks die goederen laden en lossen en voor de draaicirkels van de vrachtwagens die de goederen vervoeren. Door geparkeerde vrachtwagens wordt de manoeuvreerruimte op het bedrijfsterrein beperkt en ontstaan bereikbaarheidsproblemen voor het overige vrachtverkeer.



Afbeelding 4: geparkeerde vrachtwagens belemmeren de doorgang, de vrachtwagen vooraan staat bovendien bij een brandwaterkraan

4.3 Aanvullende verkeersmaatregelen

Door de aanleg van de vrachtwagenparkeerplaats ontstaan mogelijkheden om het bedrijfsterrein veiliger en doelmatiger in te richten. In aanvulling op de aanleg van de vrachtwagenparkeerplaats wordt geadviseerd de volgende verkeersmaatregelen te treffen;

- Instellen parkeerverboden bij brandkranen;
- Instellen verkeerscirculatie;
- Instellen voorrangsregels;
- Aanleg voetgangersoversteekplaatsen.

Parkeerverboden

Op het bedrijfsterrein bevinden zich 4 brandkranen. Uit oogpunt van integrale veiligheid moeten deze brandkranen altijd bereikbaar zijn voor de brandweer. Ondanks dat door de aanleg van een vrachtwagenparkeerplaats de noodzaak voor parkeren op het bestaande bedrijfsterrein verdwijnt, wordt toch geadviseerd om (preventief) een parkeerverbod bij alle brandkranen in te stellen en bij voorkeur in aanvulling hierop fysieke maatregelen te treffen die dit parkeerverbod kunnen afdwingen.

Verkeerscirculatie

Op het bedrijfsterrein vinden veel verkeersbewegingen door verschillende voertuigsoorten plaats (vrachtwagens/lepelheftrucks). Op het bedrijfsterrein zijn in de bestaande verkeerssituatie geen verkeerscirculatiemaatregelen aanwezig. Hierdoor rijden alle voertuigen door elkaar heen en kunnen onveilige verkeerssituaties ontstaan. Door het treffen van verkeerscirculatiemaatregelen ontstaat een rustiger verkeersbeeld en verbetert de verkeersveiligheid.

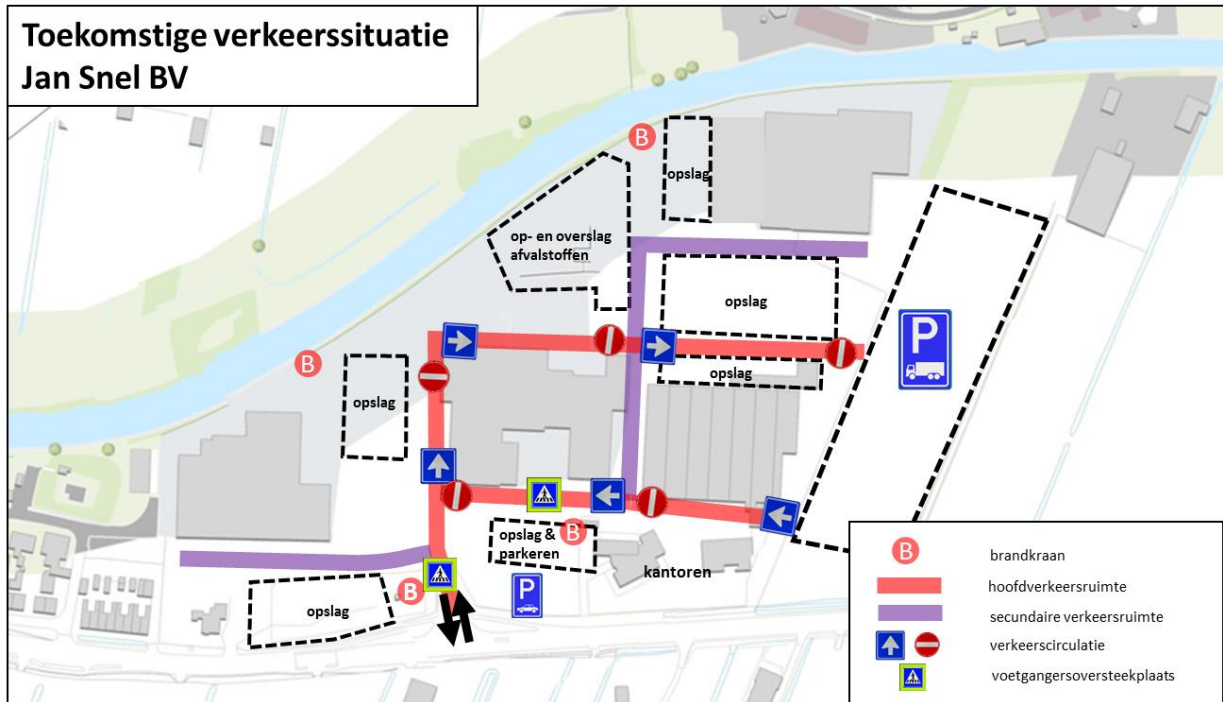
Vorrangsregels

Op het bedrijfsterrein vindt menging van alle verkeersdeelnemers en voertuigsoorten binnen dezelfde verkeersruimte plaats. Er is geen duidelijke scheiding aanwezig tussen verblijf- en verkeersruimten. Op het bedrijfsterrein zijn in beperkte mate voorrangsregels ingesteld. Op de meeste plaatsen geldt dat verkeer van rechts voorrang heeft. Om de hierboven genoemde verkeerscirculatiemaatregelen het beste tot zijn recht te laten komen in het gewenst om de wegen met eenrichtingsverkeer voorrang te geven op de andere wegen. De eenrichtingswegen vormen namelijk de hoofdontsluiting van het bedrijfsterrein.

Voetgangersoversteekplaatsen

Voetgangers zijn kwetsbare verkeersdeelnemers en moeten daarom extra beschermd worden. Op het bedrijfsterrein maken voetgangers gebruik van dezelfde verkeersruimte als die van de overige verkeersdeelnemers. Gelet op de grote verschillen in massa met de overige verkeersdeelnemers op het bedrijfsterrein wordt geadviseerd op een tweetal plaatsen formele voetgangersoversteekplaatsen aan te leggen. Hiermee bundelen de oversteekbewegingen van voetgangers zich waardoor de verkeersveiligheid verbetert.

Op onderstaande afbeelding zijn de aanvullende verkeersmaatregelen weergegeven.



Afbeelding 6: toekomstige verkeerssituatie bedrijfsterrein Jan Snel BV

Bijlage 1: foto-impressie geparkeerde vrachtwagens



