



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

De Kapelse Gaard, Lopikerkapel

Gemeente Lopik

Datum: 7 mei 2024

Projectnummer: 210196.01

Versie: 1.3

Opdrachtgever: Wimbu Vastgoed B.V.

INHOUD

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Ligging plangebied	5
1.3	Verkavelingsplan	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
1.4	Doel van het onderzoek	6
2	Wet- en regelgeving	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.2	Hogere waarde procedure	9
2.3	Bouwbesluit 2012	9
2.4	Gecumuleerde geluidbelasting	10
2.5	Rekenmethodieken	10
3	Onderzoeksgegevens	11
3.1	Selectie van geluidsbronnen	11
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	11
4	Onderzoek	16
4.1	Onderzoeksopzet	16
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	16
4.3	Geluidbelastingen	17
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	25
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting	26
4.6	Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid	28
5	Conclusie	29

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Samenvatting

Het voornemen bestaat om aan de noordoostzijde van de kern Lopikerkapel woningbouwontwikkeling te realiseren aan de Lopikerweg Oost, bestaande uit maximaal 53 nieuwe woningen, De Kapelse Gaard. Hierbij wordt het agrarisch bedrijf op Lopikerweg Oost 199 beëindigd en de bestaande bedrijfswoning ingepast in de woningbouwontwikkeling. Verder heeft het gebied in de huidige situatie een agrarische bestemming, zonder woningen. Om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan vereist. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Er is getoetst op de randen van de bouwvlakken. Hierbij is ook de reeds bestaande agrarische bedrijfswoning in bouwvlak 2 meegenomen, met het oog op een goede ruimtelijke ordening. Op basis van dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Lopikerweg Oost (60 km/u)

De geluidbelasting vanwege de gezoneerde weg Lopikerweg Oost (buiten bebouwde kom) bedraagt maximaal 56 dB inclusief aftrek ex. 110g Wgh voor bouwvlak 2, waar een reeds bestaand gebouw ligt. Dit bouwvlak is slechts onderzocht met het oog op de goede ruimtelijke ordening, er hoeft geen hogere grenswaarde aangevraagd te worden. Voor de bouwvlakken 1 en 3 bedraagt de maximale geluidbelasting respectievelijk 54 dB en 53 dB. De maximale geluidbelastingen per bouwvlak zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) woningen direct liggend aan de Lopikerweg Oost. Voor alle bouwvlakken zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar de meeste stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Het is wel mogelijk om de maximale snelheid op de weg te verlagen. Dit neemt 7 toetspunten met overschrijdingen weg en verlaagt de overschrijdingen op 2 punten. Voor het reeds bestaande gebouw in bouwvlak 2 hoeft vanwege een functiewijziging geen hogere grenswaarde worden aangevraagd, maar de overschrijdingen kunnen meewegen in de keuze om geluidreducerende maatregelen toe te passen.

Een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen conform onderstaande tabel. Dit zijn de geluidsbelastingen zonder maatregelen.

Bouwvlak	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de Lopikerweg Oost
1	54
3	53

Overige omliggende wegen

Als gevolg van de 60 km/u wegen Radiolaan, Biezendijk en Lekdijk Oost wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt daardoor voldaan aan de Wet geluidhinder.

Als gevolg van de 30 km/uur wegen Lopikerweg Oost (binnen bebouwde kom) en de nieuwe weg door het plangebied wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er is daardoor sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 61 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor de woningen met een overschrijding.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het voornemen bestaat om aan de noordoostzijde van de kern Lopikerkapel woningbouwontwikkeling te realiseren, bestaande uit maximaal 53 nieuwe woningen, De Kapelse Gaard. Hierbij wordt het agrarisch bedrijf op Lopikerweg Oost 199 beëindigd en de bestaande bedrijfswoning ingepast in de woningbouwontwikkeling. Verder heeft het gebied in de huidige situatie een agrarische bestemming, zonder woningen.

Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

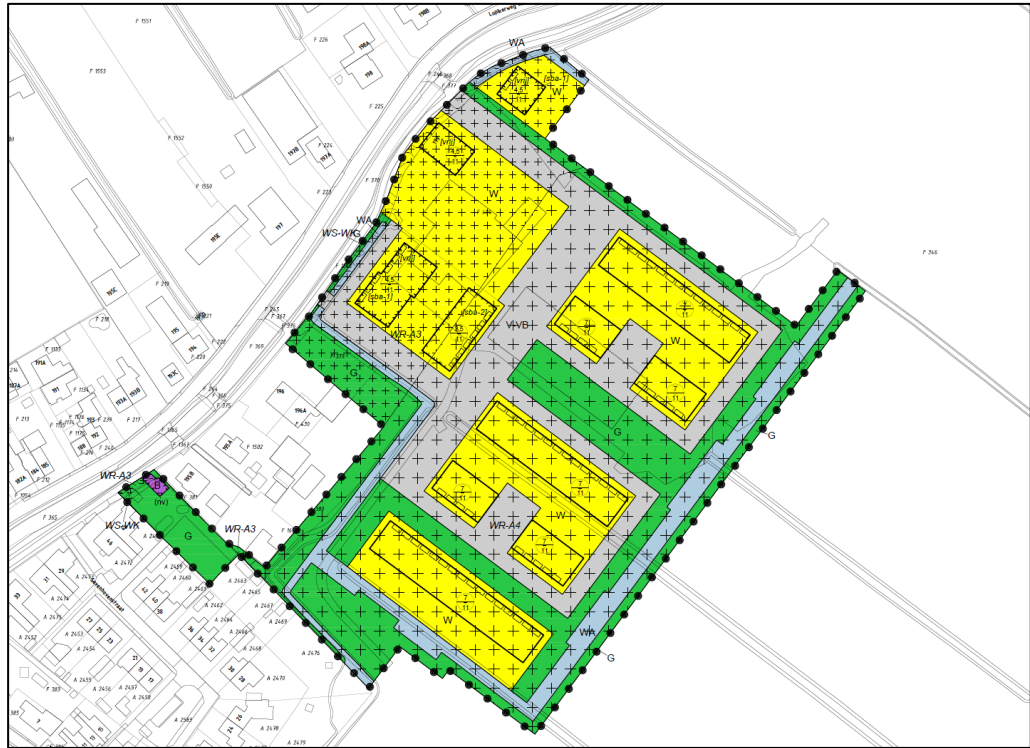
Het plangebied bevindt zich direct ten noordoosten van de kern van Lopikerkapel in de provincie Utrecht en grenst aan de gezoneerde 60 km/uur wegen Lopikerweg Oost en Radiolaan. De 60 km/uur wegen Biezendijk en Lekdijk Oost liggen ook nabij. Een deel van de Lopikerweg Oost en de nieuwe ontsluitingsweg in het plangebied zijn 30 km/uur wegen. In de directe nabijheid liggen ook de 30 km/uur wegen Sevenhovenstraat en Overvliet, maar omdat deze slechts beperkt (bestemmings)verkeer verwerken en worden afgeschermd door omliggende woningen zijn deze wegen akoestisch niet als relevant te beschouwen in het onderzoek.



Globale ligging plangebied (in blauw)

1.3 Verbeelding

Onderstaande figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.



Uitsnede verbeelding (dd. 07-05-2024)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is geme-ten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschre-ven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgespro-ken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onder-zocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaat-bare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde ³	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

³ Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Lopik heeft echter geen gemeentelijk beleid ten aanzien van het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.5 Rekenmethodieken

2.5.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2022.3).

2.5.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Lopik en betreffen cijfers voor het prognosejaar 2033.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig. Het plangebied ligt daarnaast niet in de zone van een spoorweg.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de gezoneerde 60 km/uur wegen Lopikerweg Oost en Radiolaan. Ten behoeve van toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook het 30 km/uur gedeelte van de Lopikerweg Oost en de nieuwe 30 km/u weg voor bestemmingsverkeer in het plangebied meegenomen in dit onderzoek. De gezoneerde 60 km/uur wegen Biezendijk en Lekdijk Oost hoeven volgens de Wgh niet getoetst te worden omdat het plangebied niet in de zone van deze wegen ligt (250 meter in buitenstedelijk gebied). Echter zijn het de twee voornaamste toegangswegen naar het gebied en liggen ze in een vlak, open landschap waar geluid ver draagt; dit geldt vooral voor de Lekdijk Oost, welke hoger in het landschap ligt. Er kan dus verwacht worden dat ze mogelijk overlast op de voorgenomen woningen zullen veroorzaken. Daarom worden deze wegen toch ook in de toetsing meegenomen.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 *Uitgangspunten wegverkeer*

Snelheid

- Op de Lopikerweg Oost (buiten bebouwde kom), Radiolaan, Biezendijk en Lekdijk Oost geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur.
- Op de Lopikerweg Oost (binnen bebouwde kom) geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.
- Op de nieuwe weg door het plangebied geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op de Lopikerweg Oost, Radiolaan, Biezendijk en Lekdijk Oost bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB). De wegverharding van de nieuwe weg door het plangebied zal bestaan uit klinkers, aangenomen is dat het zal gaan om elementverharding in keperverband.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere

geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB⁴ toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de gemeente Lopik. Het betreft hierbij prognosecijfers voor het jaar 2033, inclusief verkeersveranderingen door de voorliggende planontwikkeling en andere nabije plannen, en een intensiteit op de nieuwe weg door het plangebied uit verkeerskundig onderzoek van Mobycon⁵. Aansluitend bij dit onderzoek is een verkeersgroei van 1% per jaar aangehouden om de intensiteit voor het maatgevend jaar 2034 te berekenen. Voor de verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage zijn door de gemeente verkeerstellingen uit het jaar 2022 geraadpleegd. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Etmaalintensiteit 2034
Lopikerweg Oost	3.636
Biezendijk	2.828
Radiolaan	2.222
Lekdijk Oost	2.323
nieuwe weg door het plangebied	403

Etmaalintensiteiten per weg

⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

⁵ Mobycon, 21 december 2022. Verkeerskundige notitie aansluiting woningbouwontwikkeling Lopijkerkapel.

3.2.2 *Bebouwing en waarneemhoogten*

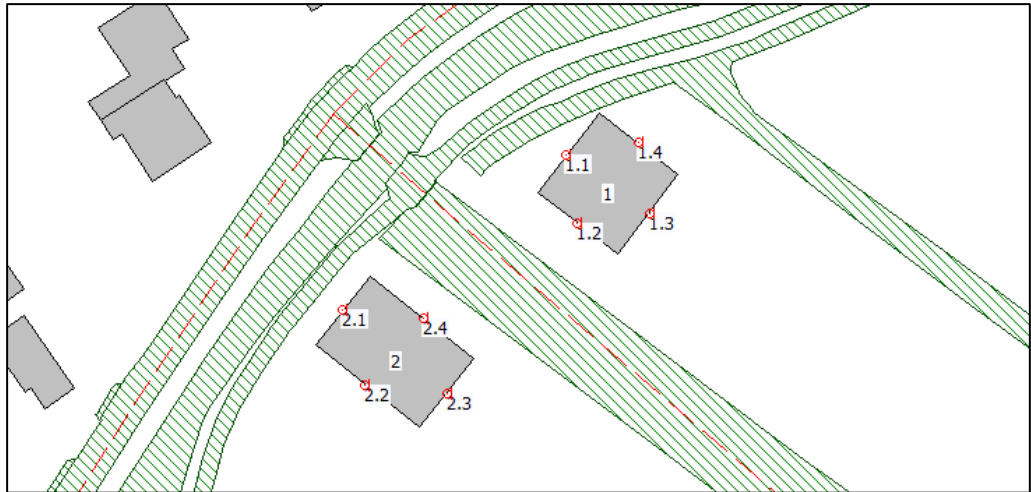
Getoetst is op de randen van de verbeelding (d.d. 07-05-2024) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. De bestaande bebouwing betreft bouwvlak 2, zoals weergegeven in onderstaande figuur. Met het oog op de goede ruimtelijke ordening in het plangebied is ook op dit gebouw getoetst, volgens de Wgh is dit niet verplicht. Daaropvolgende figuur toont een 3D-weergave van het bouwplan. De figuren op de volgende pagina tonen de genummerde toetspunten.



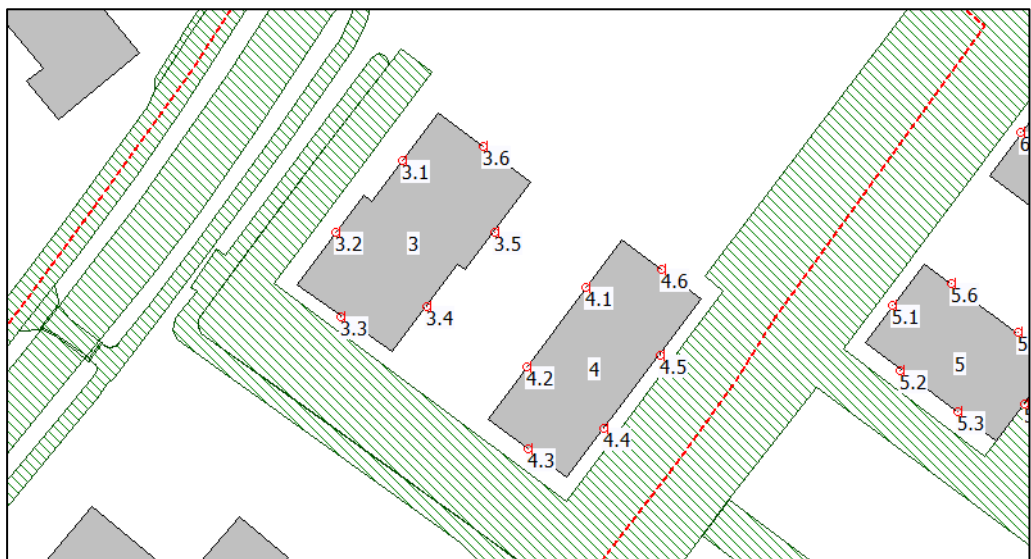
Nummering bouwvlakken



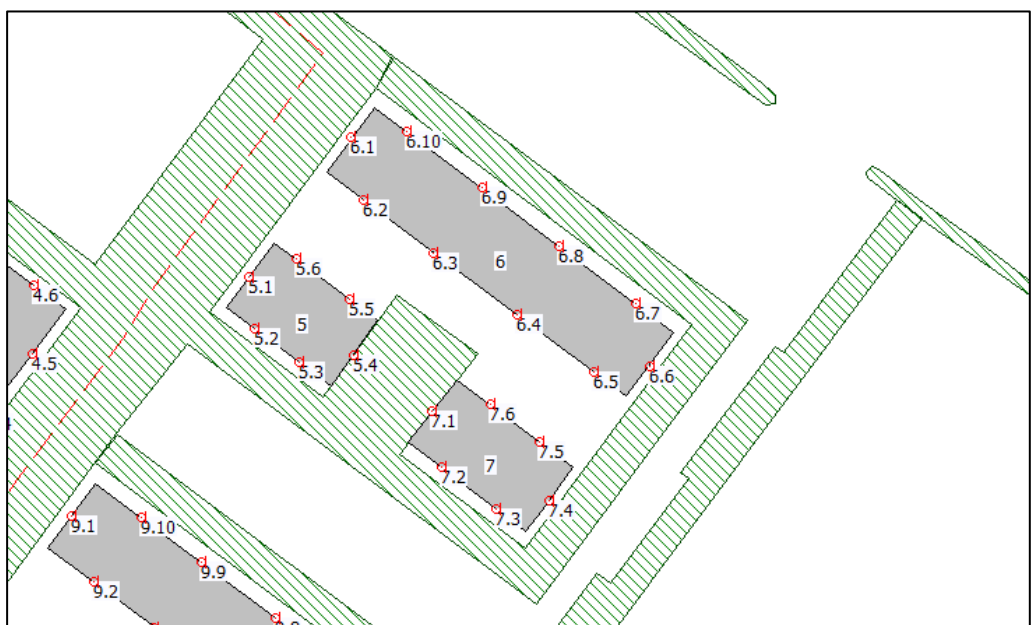
3D-weergave akoestisch rekenmodel



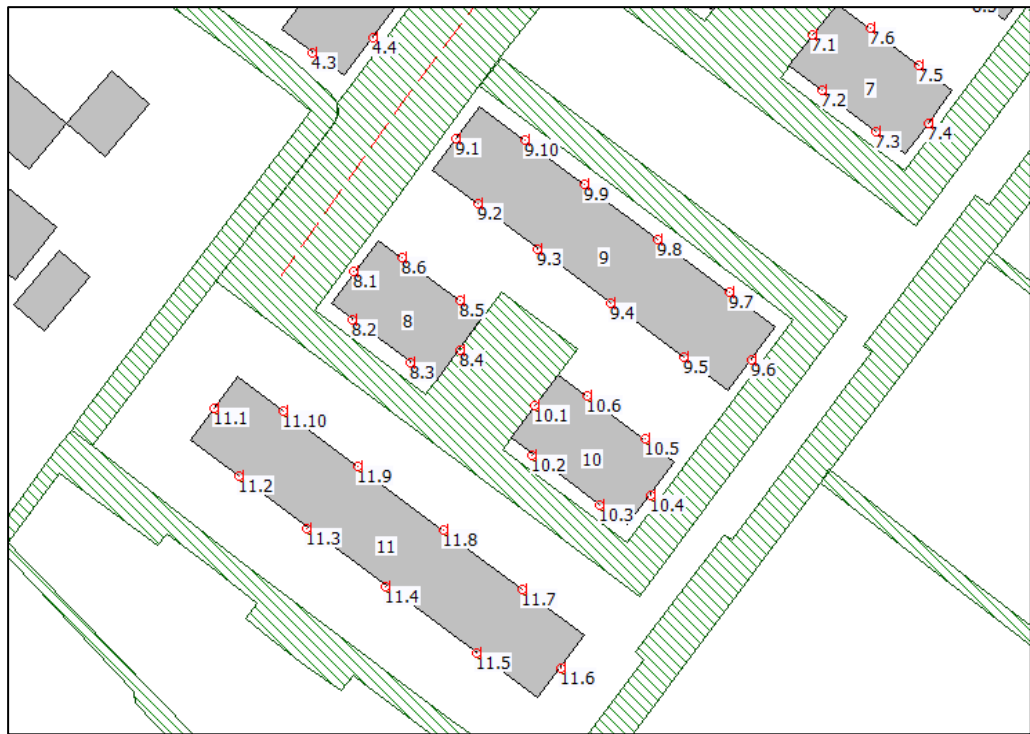
Nummering toetspunten bouwvlakken 1 en 2



Nummering toetspunten bouwvlak 3 en 4



Nummering toetspunten bouwvlakken 5-7



Nummering toetspunten bouwvlakken 8-11

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In de beoogde situatie komt het plangebied binnenstedelijk te liggen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt daarmee 48 dB, de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 60 km/uur wegen waarbij de ontwikkellocatie buiten de zone ligt (de Lekdijk en Biezendijk) en de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplchtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

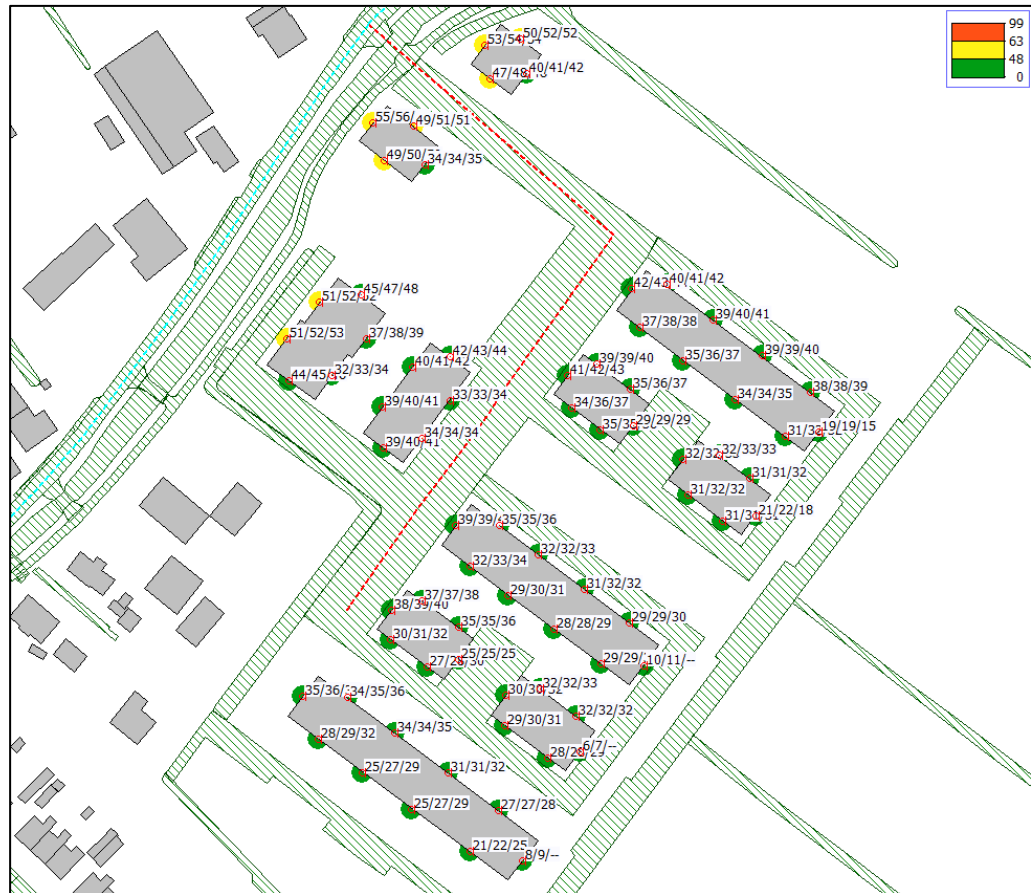
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Lopikerweg Oost

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gehele Lopikerweg Oost (30 en 60 km/uur tezamen).



Berekende geluidbelasting per waarnemhoogte vanwege de gehele Lopikerweg Oost

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de gehele Lopikerweg Oost de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Voor alle bouwvlakken zijn er echter ook gevels met geluidbelastingen die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijden. Onderstaande tabel toont de hoogste overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde.

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste geluidbelastingen in dB incl. aftrek artikel 110g Wgh
1	1.1	54
2*	2.1	56
3	3.1	53

* Bestaande woning, enkel vanuit goede ruimtelijke ordening beschouwd

Hoogste geluidbelastingen ten gevolge van de gehele Lopikerweg Oost

De maximale ontheffingswaarde wordt in totaliteit niet overschreden. In onderstaande paragrafen wordt beschreven wat de geluidbelasting is ten gevolge van de 60 km/uur en 30 km/uur delen van de Lopikerweg Oost apart.

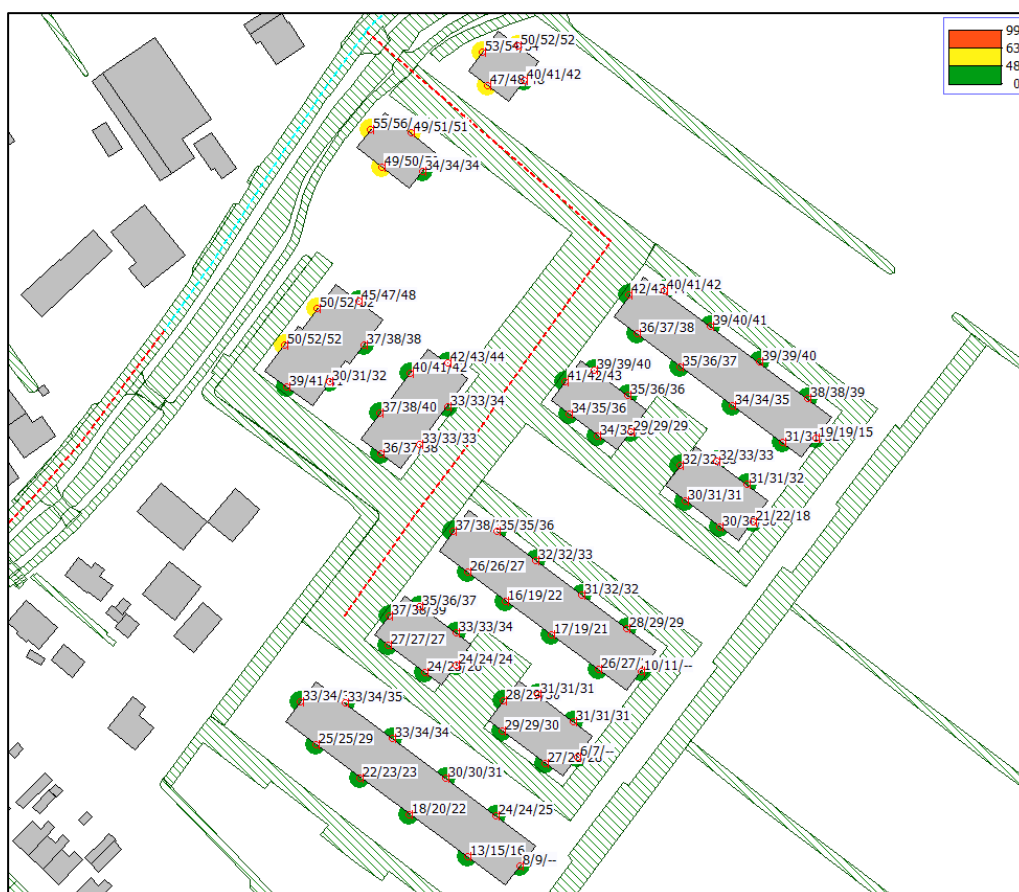
Lopikerweg Oost (60 km/uur)

In de onderstaande tabel is de hoogste geluidsbelasting per bouwvlak op de rand van het bouwvlak weergegeven als gevolg van de gezoneerde weg Lopikerweg Oost (buiten bebouwde kom).

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek artikel 110g Wgh
1	1.1	54
2 ⁶	2.1	56
3	3.1, 3.2	52

Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Lopikerweg Oost (buiten bebouwde kom)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Lopikerweg Oost (buiten bebouwde kom).



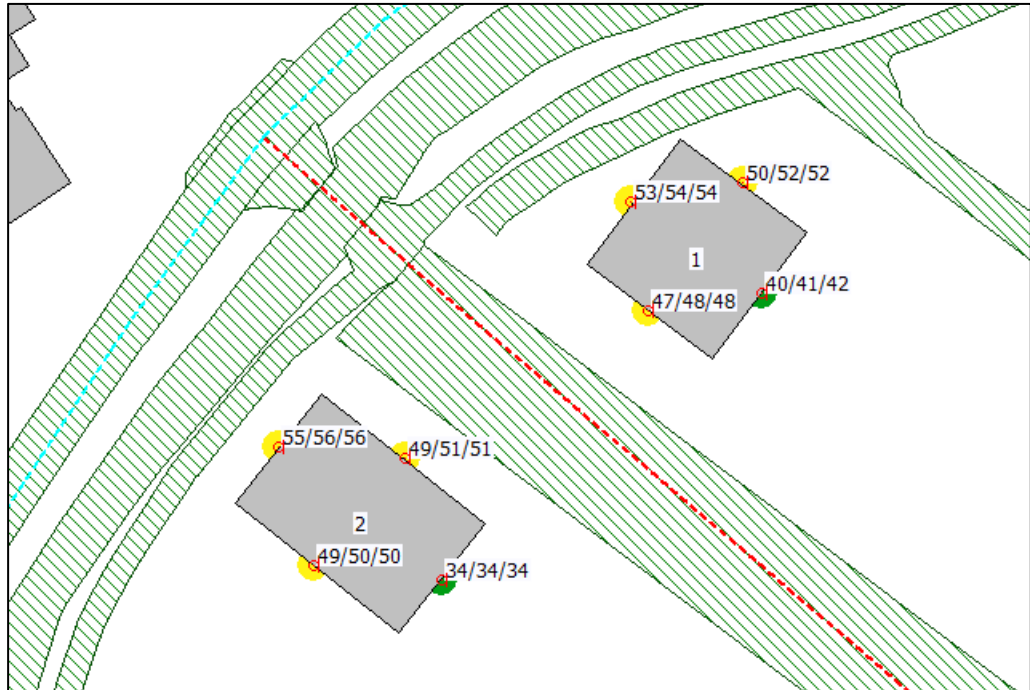
Berekende geluidbelasting per waarneemhoogte vanwege de Lopikerweg Oost (buiten bebouwde kom)

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Lopikerweg Oost (buiten bebouwde kom) de voorkeursgrenswaarde voor bouwvlakken 1 en 3 wordt overschreden. De hoogste overschrijdingen vinden plaats bij de (toekomstige) woningen die langs de Lopikerweg Oost liggen. Voor alle bouwvlakken zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijden. Op basis

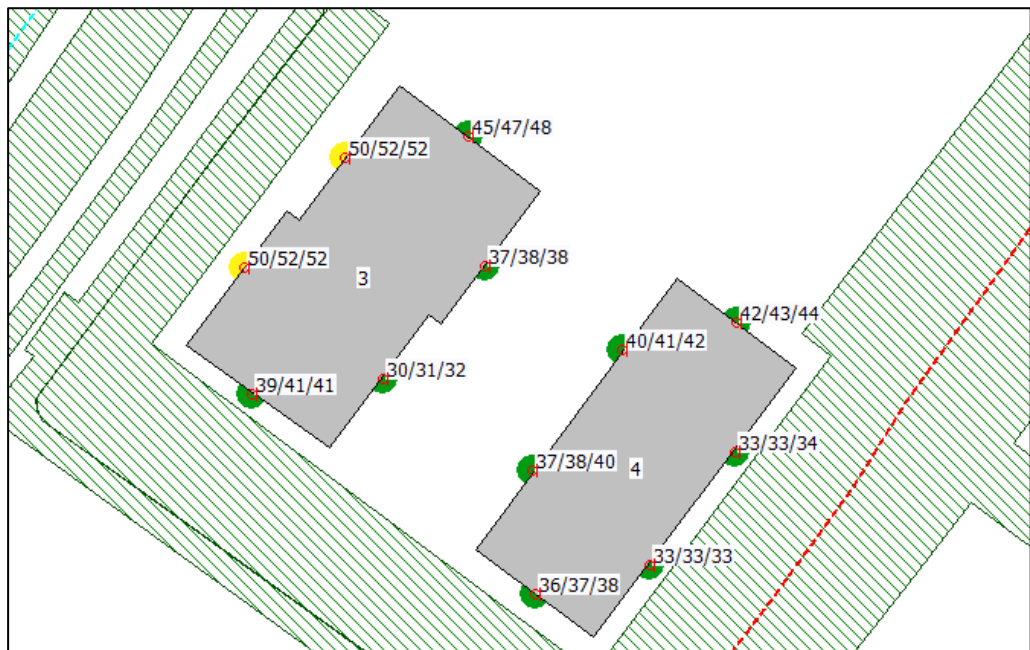
⁶ Bestaande woning, beoordeling niet nodig.

van het stedenbouwkundig plan zou elke woning minstens één gevel met een geluidsbelasting lager dan 48 dB hebben.

De maximale ontheffingswaarde wordt in totaliteit niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is nodig. In onderstaande figuren zijn de berekende geluidbelastingen per waarnemhoogte weergegeven voor de bouwvlakken waar de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt.



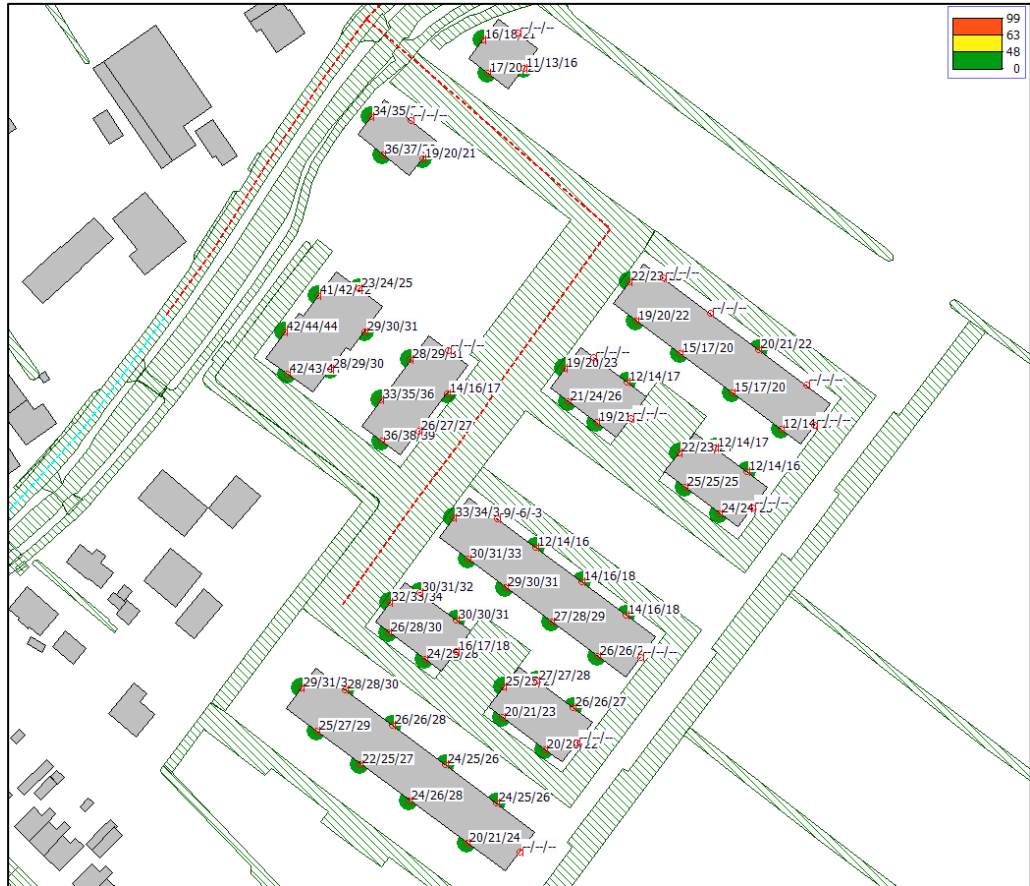
Berekende geluidbelasting vanwege de Lopikerweg Oost (buiten bebouwde kom) per waarnemhoogte op bouwvlak 1 en 2



Berekende geluidbelasting vanwege de Lopikerweg Oost (buiten bebouwde kom) per waarnemhoogte op bouwvlak 3

Lopikerweg Oost (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Lopikerweg Oost (binnen bebouwde kom).

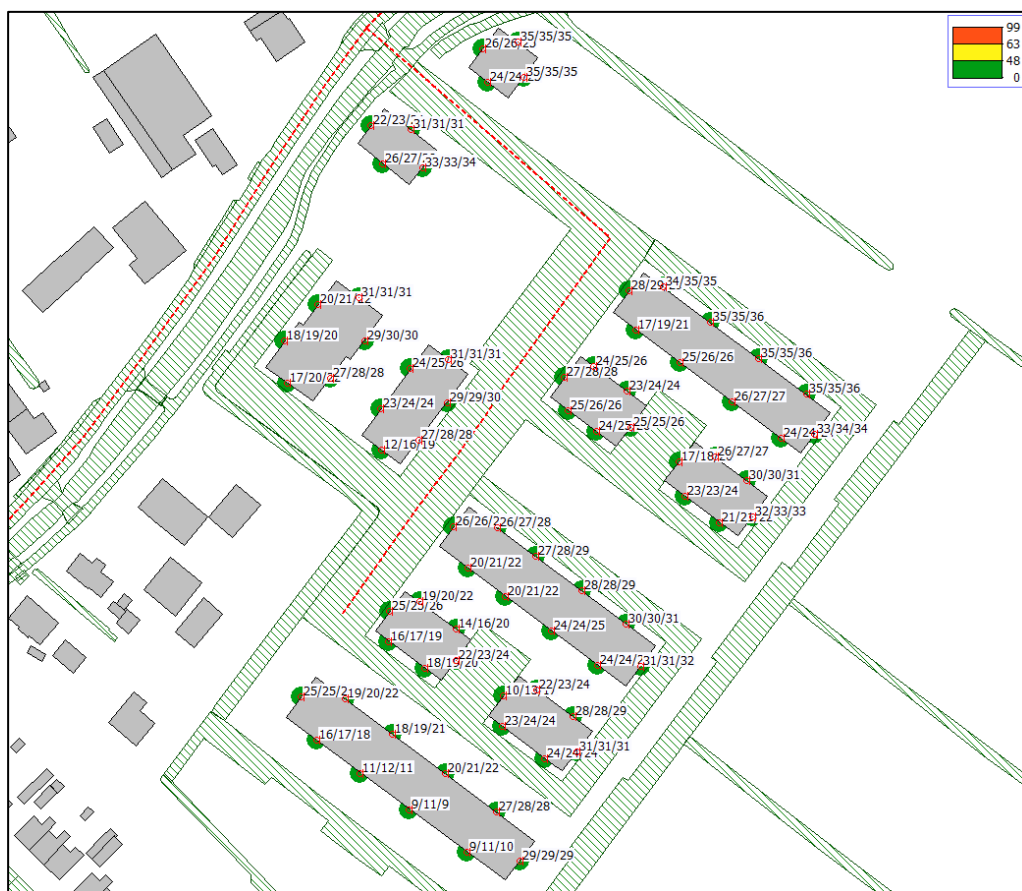


Berekende geluidbelasting per waarnemingshoogte vanwege de Lopikerweg Oost (binnen bebouwde kom)

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Lopikerweg Oost (binnen bebouwde kom) er geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde, de hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 44 dB. Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening. De overschrijdingen worden geheel door het buitensstedelijke gedeelte van de weg veroorzaakt.

4.3.2 Radiolaan (60 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde weg Radiolaan.

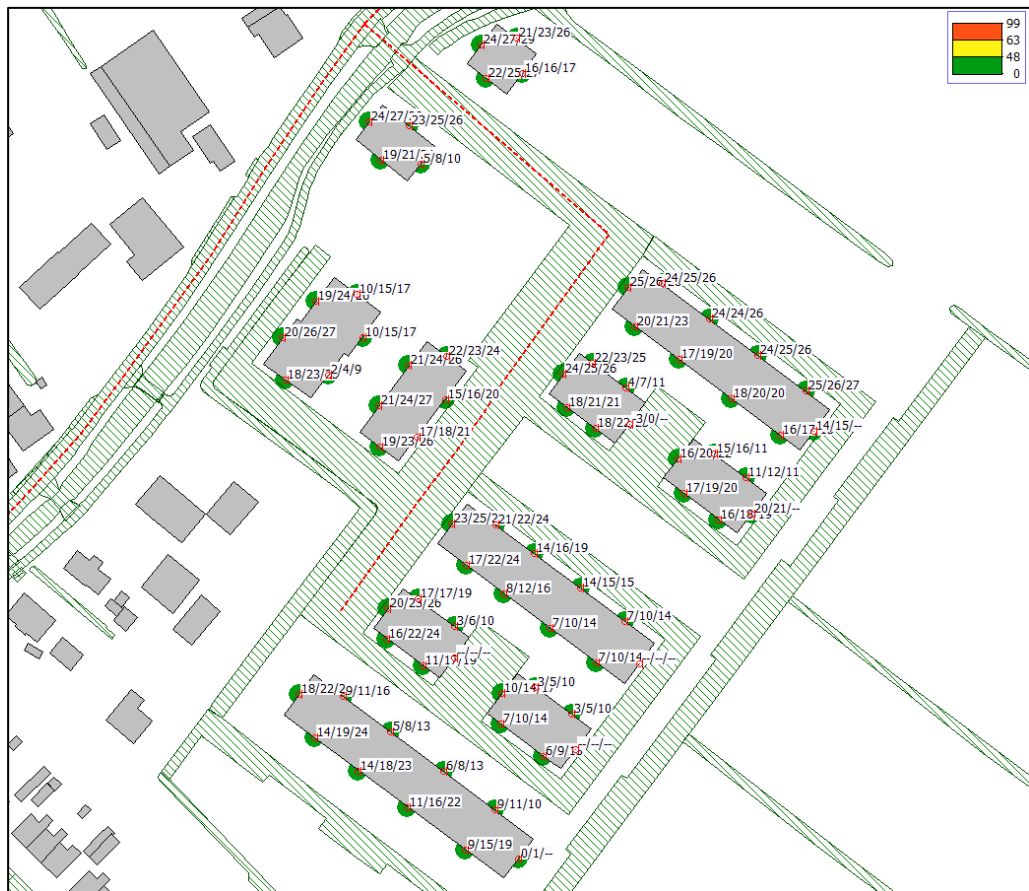


Berekende geluidbelasting per waarnemhoogte vanwege de Radiolaan (60 km/uur)

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Radiolaan er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde, de hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 36 dB. Er wordt daarmee voldaan aan de Wet geluidhinder.

4.3.3 Biezendijk (60 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Biezendijk.

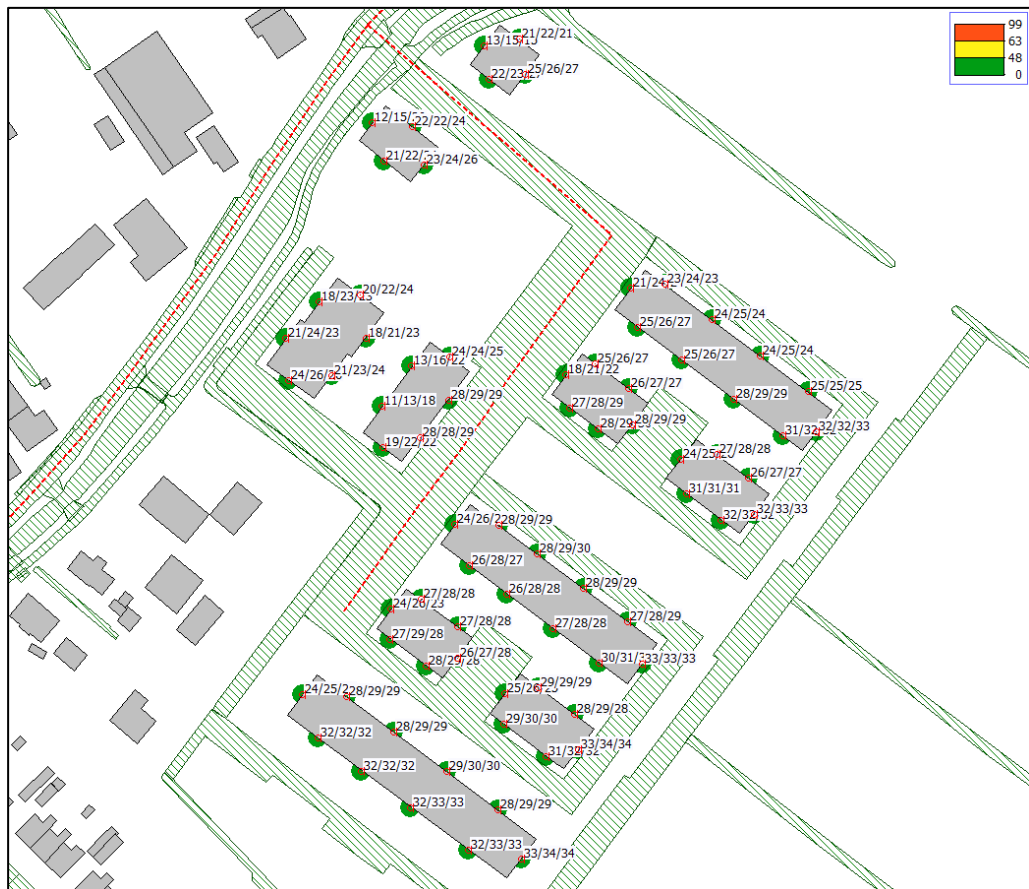


Berekende geluidbelasting per waarneemhoogte vanwege de Biezendijk (60 km/uur)

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Biezendijk er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaard, de hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 27 dB. Er wordt daarmee voldaan aan de Wet geluidhinder.

4.3.4 Lekdijk Oost (60 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Lekdijk Oost.

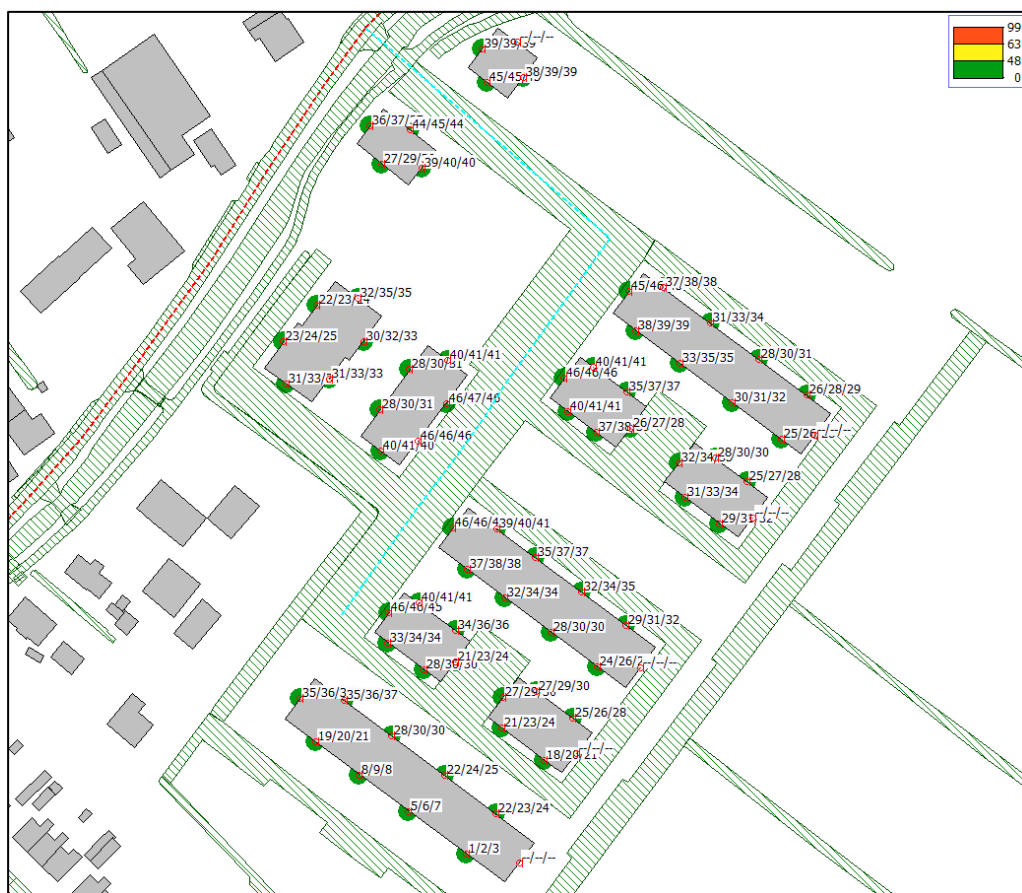


Berekende geluidbelasting per waarneemhoogte vanwege de Lekdijk Oost (60 km/uur)

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Lekdijk Oost er geen overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde, de hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 34 dB. Er wordt daarmee voldaan aan de Wet geluidhinder.

4.3.5 Nieuwe weg door plangebied (30 km/uur)

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de nieuwe weg.



Berekende geluidbelasting per waarneemhoogte vanwege de geplande weg (30 km/uur)

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de nieuwe weg door het plangebied er geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde voorkeursgrenswaarde, de hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB. Er wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

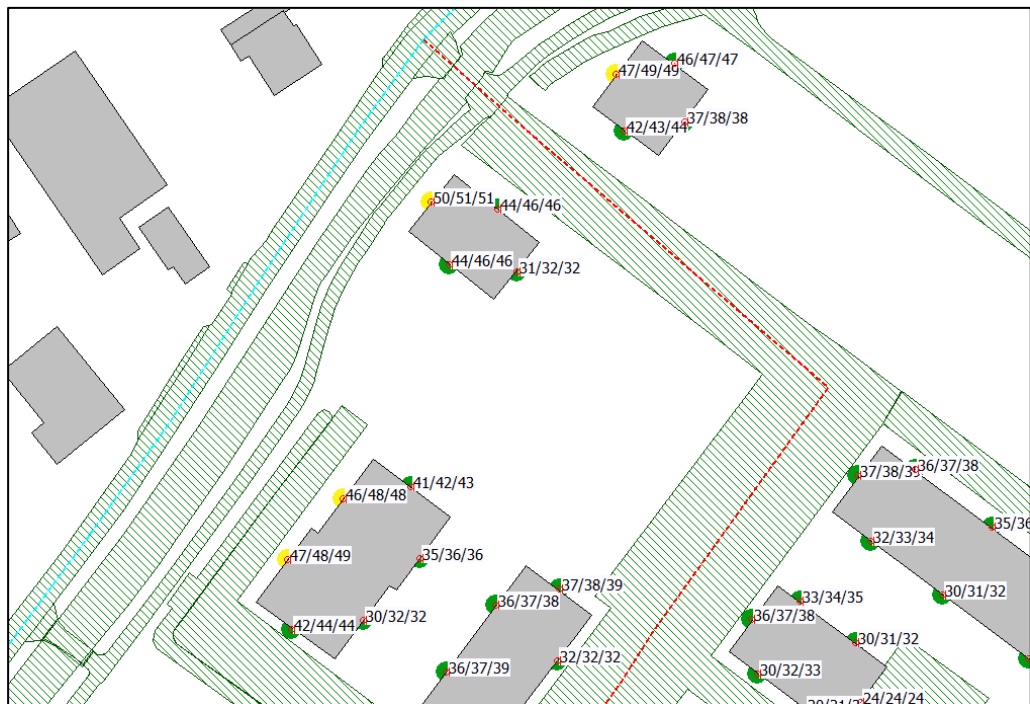
Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde door de gezoneerde weg Lopikerweg Oost (buiten bebouwde kom) voor 7 toetspunten op bouwvlak 1 en 3 en bestaande woning 2 is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan dient een hogere waarde ten gevolge van de Lopikerweg Oost (buiten bebouwde kom) te worden verleend door de gemeente. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen wegverkeer

Ten opzichte van het bestaande dichtasfaltbeton is een geluidsreductie van circa 3 dB haalbaar. Dit kan door middel van het toepassen van een dunne deklaag A. Dit leidt tot een vermindering van toetspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Echter wordt de voorkeursgrenswaarde op 5 toetspunten alsnog overschreden. Bovendien zou de maatregel stuiten op financiële bezwaren en civieltechnische bezwaren als gevolg van de slijtage van het wegdek van de wringende werking van afremmend en afslaand verkeer.

Door de maximale snelheid op de Lopikerweg Oost tot aan de Radiolaan te reduceren tot 30 km/uur ten opzichte van de huidige 60 km/uur is een geluidsreductie van circa 3-5 dB haalbaar. Dit leidt ertoe dat op alle bouwvlakken de voorkeursgrenswaarde slechts op één gevel wordt overschreden door de gehele Lopikerweg Oost.



Berekende geluidbelasting per waarneemhoogte vanwege de gehele Lopikerweg Oost (30 en 60 km/uur tezamen) voor bouwvlakken meest nabij deze weg

De uitbreiding van het stedelijk gebied geeft een aanleiding voor deze uitbreiding van de 30 km/u zone van de kern van Lopikerkapel. Ook heeft dit deel van de Lopikerweg Oost geen belangrijke doorstromende functie die door een snelheidsverlaging belemmerd zou worden, en de parallel gelegen Lekdijk Oost kan als alternatieve route gebruikt worden.

Er zijn dus geen bezwaren tegen deze maatregel, welke alle overschrijdingen op de zijgevels van de drie bouwvlakken wegneemt en er voor zorgt dat de andere overschrijdingen enkel in het kader van een goede ruimtelijke ordening overwogen hoeven te worden (aangezien zij door een 30 km/uur weg worden veroorzaakt). Ook kan er een bijkomend positief effect zijn op de verkeersveiligheid, aangezien makkelijker aangesloten kan worden op de verkeersstroom op de Lopikerweg Oost vanuit de nieuwe wijk en andere nabije uitritten. Daarom wordt de gemeente aangeraden om deze maatregel in overweging te nemen.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen wegverkeer

Het vergroten van de afstand tussen de Lopikerweg Oost en de beoogde gebouwen, zodanig dat de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk. Ditzelfde geldt voor het plaatsen van een effectief geluidsscherm, er is niet genoeg ruimte tussen de weg en sloot om deze te plaatsen. Een geluidsscherm dat dicht op de woningen wordt geplaatst zal minder effectief zijn en op landschappelijke bezwaren stuiten.

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Het is bij het type woningen dat op de ontwikkellocatie beoogd wordt, vrijstaande en rijwoningen, niet gebruikelijk om loggia's of balkons toe te passen. Vliesgevels zouden toegepast kunnen worden, maar dit is vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Om de binnenwaarde uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk zijn. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit wordt gewaarborgd.

4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt bij bouwvlak 1 en 3 overschreden vanwege de gezoneerde weg Lopikerweg Oost (buiten bebouwde kom). De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de gevels die langs de betreffende weg liggen. In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op

basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zijn alle geïdentificeerde wegen uit onderhavig rapport meegenomen.

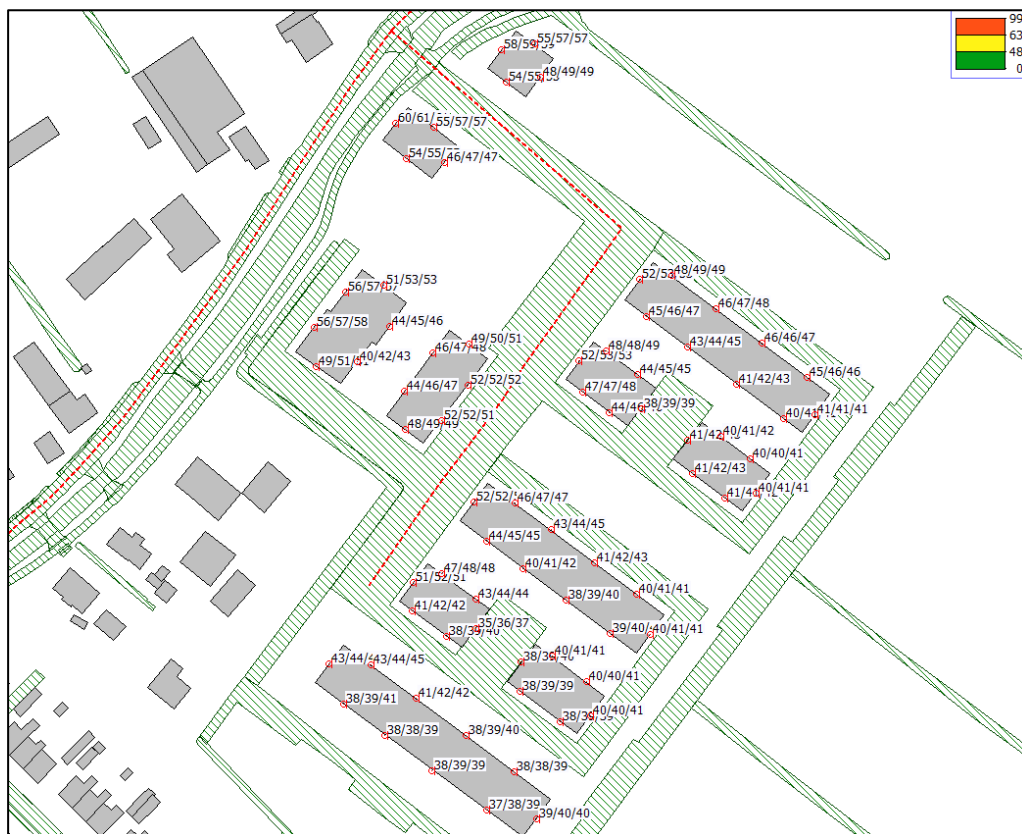
De cumulatieve geluidsbelasting kan op basis van een goede ruimtelijke ordening van belang zijn voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en railverkeerslawaai worden gegarandeerd. In de navolgende tabel is de hoogste gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wgh) per gebouw op de rand van het bouwvlak weergegeven. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een goed woon- en leefklimaat te komen.

Bouwvlak	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB excl. aftrek artikel 110g Wgh	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
1	1.1	59	26
2*	2.1	61	28
3	3.1, 3.2	58	25

* Bestaande woning, enkel vanuit goede ruimtelijke ordening beschouwd

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per bouwvlak waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (zonder maatregelen)

In navolgende figuur zijn de gecumuleerde geluidbelastingen per toetspunt weergegeven exclusief aftrek artikel 110g Wgh (en zonder de voorgestelde maatregel).



Berekende gecumuleerde geluidbelasting per waarneemhoogte excl. aftrek art. 110g Wgh

Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor de nieuwe woningen in bouwvlakken 1 en 3.

4.6 Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Mogelijk kan de gemeente de 30 km/uur zone rond de kern van Lopikerkapel uitbreiden, maar deze wijziging staat niet vast. Hogere grenswaarden zijn daarom benodigd ten gevolge van de gezoneerde 60 km/uur weg Lopikeweg Oost. De hoogste aan te vragen grenswaarden per bouwvlak zijn weergegeven in onderstaande tabel. Bouwvlak 2 betreft een reeds bestaand gebouw, dus hogere waarden zijn niet van toepassing.

Bouwvlak	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de Lopikeweg Oost
1	54
3	52

Hoogste aan te vragen hogere grenswaarden per bouwvlak

5 Conclusie

Lopikerweg Oost (60 km/u)

De geluidbelasting vanwege de gezoneerde weg Lopikerweg Oost (buiten bebouwde kom) bedraagt maximaal 56 dB inclusief aftrek 110g Wgh voor bouwvlak 2, waar een reeds bestaand gebouw ligt. Dit bouwvlak is slechts onderzocht met het oog op de goede ruimtelijke ordening, er hoeft geen hogere grenswaarde aangevraagd te worden. Voor de bouwvlakken 1 en 3 bedraagt de maximale geluidbelasting respectievelijk 54 dB en 53 dB. De maximale geluidbelastingen per bouwvlak zijn hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde. De hoogste overschrijdingen vinden plaats voor de (beoogde) woningen direct liggend aan de Lopikerweg Oost. Voor alle bouwvlakken zijn echter ook gevelgeluidbelastingen waarneembaar die die voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijden.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar deze stuiten grotendeels op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Het is wel mogelijk om de maximale snelheid op de weg naar 30 km/uur te verlagen tot circa de aansluiting op de Radiolaan. Dit neemt alle overschrijdingen op de zijgevels van de beoogde woningen weg en zorgt dat alleen nog in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld hoeft te worden. Voor het reeds bestaande gebouw in bouwvlak 2 hoeft vanwege een functiewijziging geen hogere grenswaarde worden aangevraagd.

Een hogere waarde procedure dient te worden doorlopen conform onderstaande tabel. Dit zijn de geluidsbelastingen zonder maatregelen.

Bouwvlak	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB ten gevolge van de Lopikerweg Oost
1	54
3	52

Overige omliggende wegen

Als gevolg van de 60 km/u wegen Radiolaan, Biezendijk en Lekdijk Oost wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er wordt daardoor voldaan aan de Wet geluidhinder.

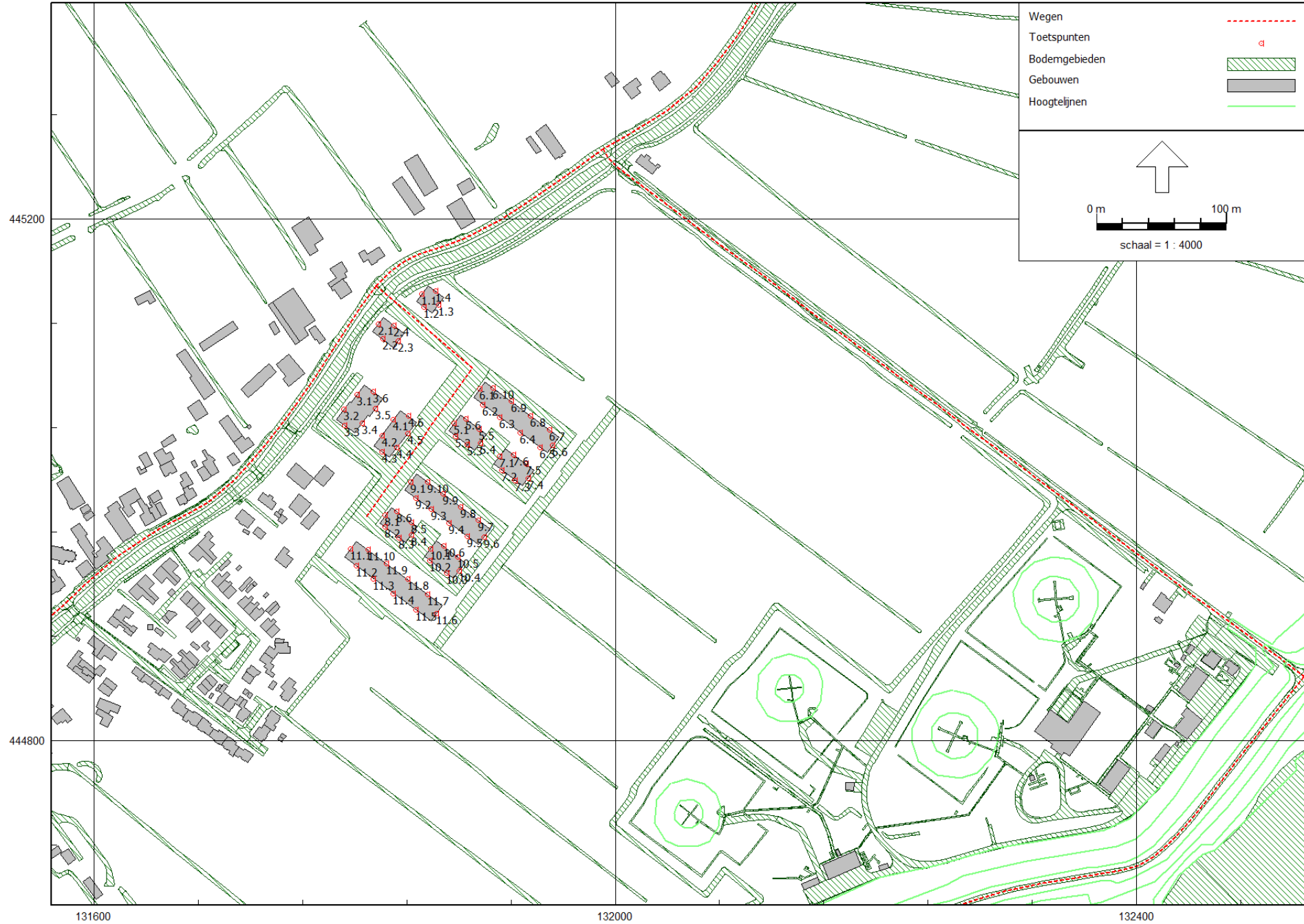
Als gevolg van de 30 km/uur wegen Lopikerweg Oost (binnen bebouwde kom) en de nieuwe weg door het plangebied wordt de gehanteerde voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er is daardoor sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting op de nieuwe woningen waarneembaar van 59 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald voor de woningen.

Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Lopikerweg	Lopikerweg Oost (buiten)	0,00	0,90	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Lopikerweg	Lopikerweg Oost (buiten)	0,00	0,90	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Lopikerweg	Lopikerweg Oost - oost	0,00	0,90	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Lopikerweg	Lopikerweg Oost (binnen)	0,00	0,90	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Biezendijk	Biezendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Radiolaan	Radiolaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Lekdijk	Lekdijk Oost	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
nieuwe weg	nieuwe weg	0,00	0,90	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Lopikerweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3636,00	6,55	3,32	1,02	--	
Lopikerweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3636,00	6,55	3,32	1,02	--	
Lopikerweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3636,00	6,55	3,32	1,02	--	
Lopikerweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3636,00	6,55	3,32	1,02	--	
Biezendijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2828,00	6,65	3,51	0,76	--	
Radiolaan	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2222,00	6,49	3,33	1,09	--	
Lekdijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2323,00	6,52	3,51	0,96	--	
nieuwe weg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	403,00	6,55	3,32	1,02	--	

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Lopikerweg	--	--	--	--	95,30	95,30	95,30	--	2,30	2,30	2,30	--	2,40	2,40	2,40	--	--	--	--	--
Lopikerweg	--	--	--	--	95,30	95,30	95,30	--	2,30	2,30	2,30	--	2,40	2,40	2,40	--	--	--	--	--
Lopikerweg	--	--	--	--	95,30	95,30	95,30	--	2,30	2,30	2,30	--	2,40	2,40	2,40	--	--	--	--	--
Lopikerweg	--	--	--	--	95,30	95,30	95,30	--	2,30	2,30	2,30	--	2,40	2,40	2,40	--	--	--	--	--
Biezendijk	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,50	2,50	2,50	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
Radiolaan	--	--	--	--	94,60	94,60	94,60	--	2,90	2,90	2,90	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--
Lekdijk	--	--	--	--	96,70	96,70	96,70	--	1,70	1,70	1,70	--	1,60	1,60	1,60	--	--	--	--	--
nieuwe weg	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,50	2,50	2,50	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--

Model:

Lopikerweg WVL (2024)

versie van Model - Model

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Lopikerweg	226,96	115,04	35,34	--	5,48	2,78	0,85	--	5,72	2,90	0,89	--	78,81	86,72	92,57
Lopikerweg	226,96	115,04	35,34	--	5,48	2,78	0,85	--	5,72	2,90	0,89	--	78,81	86,72	92,57
Lopikerweg	226,96	115,04	35,34	--	5,48	2,78	0,85	--	5,72	2,90	0,89	--	78,81	86,72	92,57
Lopikerweg	226,96	115,04	35,34	--	5,48	2,78	0,85	--	5,72	2,90	0,89	--	79,32	83,97	92,78
Biezendijk	179,60	94,80	20,53	--	4,70	2,48	0,54	--	3,76	1,99	0,43	--	77,63	85,60	91,42
Radiolaan	136,42	70,00	22,91	--	4,18	2,15	0,70	--	3,61	1,85	0,61	--	76,79	84,78	90,70
Lekdijk	146,46	78,85	21,56	--	2,57	1,39	0,38	--	2,42	1,30	0,36	--	76,32	84,20	89,85
nieuwe weg	25,21	12,78	3,93	--	0,66	0,33	0,10	--	0,53	0,27	0,08	--	76,97	81,94	89,89

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Lopikerweg	99,03	105,50	101,90	95,09	84,75	75,86	83,77	89,61	96,07	102,55	98,95	92,13	81,80	70,73
Lopikerweg	99,03	105,50	101,90	95,09	84,75	75,86	83,77	89,61	96,07	102,55	98,95	92,13	81,80	70,73
Lopikerweg	99,03	105,50	101,90	95,09	84,75	75,86	83,77	89,61	96,07	102,55	98,95	92,13	81,80	70,73
Lopikerweg	94,75	99,70	96,85	90,34	84,29	76,37	81,02	89,83	91,80	96,75	93,89	87,39	81,34	71,24
Biezendijk	97,85	104,44	100,84	94,02	83,66	74,85	82,83	88,65	95,08	101,66	98,06	91,25	80,88	68,21
Radiolaan	96,97	103,36	99,76	92,96	82,71	73,89	81,88	87,80	94,07	100,46	96,86	90,06	79,81	69,04
Lekdijk	96,62	103,42	99,81	92,98	82,45	73,63	81,51	87,16	93,93	100,73	97,12	90,29	79,76	68,00
nieuwe weg	89,02	92,03	85,47	80,45	75,35	74,02	78,99	86,94	86,07	89,08	82,52	77,50	72,40	68,89

Model: Lopikerweg WVL (2024)
 versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Lopikerweg	78,64	84,49	90,95	97,43	93,82	87,01	76,68	--	--	--	--	--	--
Lopikerweg	78,64	84,49	90,95	97,43	93,82	87,01	76,68	--	--	--	--	--	--
Lopikerweg	78,64	84,49	90,95	97,43	93,82	87,01	76,68	--	--	--	--	--	--
Lopikerweg	75,89	84,70	86,68	91,63	88,77	82,26	76,21	--	--	--	--	--	--
Biezendijk	76,18	82,00	88,43	95,02	91,42	84,60	74,24	--	--	--	--	--	--
Radiolaan	77,03	82,95	89,22	95,61	92,01	85,21	74,96	--	--	--	--	--	--
Lekdijk	75,88	81,53	88,30	95,10	91,49	84,66	74,13	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	73,86	81,82	80,94	83,96	77,40	72,37	67,27	--	--	--	--	--	--

Model: Lopikerweg WVL (2024)
 versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Lopikerweg	--	--
Lopikerweg	--	--
Lopikerweg	--	--
Lopikerweg	--	--
Biezendijk	--	--
Radiolaan	--	--
Lekdijk	--	--
nieuwe weg	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Kapelse Gaard

Gemeente Lopik

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1.1		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.2		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.3		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
1.4		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.1		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.2		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.3		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2.4		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.1		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.2		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.3		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.4		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.5		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3.6		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.1		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.2		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.3		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.4		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.5		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5.6		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.1		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.2		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.3		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.4		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.5		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.1		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.2		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.3		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.4		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.5		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7.6		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.1		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.2		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.3		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.4		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Kapelse Gaard

Gemeente Lopik

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
8.5		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8.6		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.1		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.2		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.3		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.4		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.5		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.6		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.1		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.2		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.3		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.4		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.1		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.10		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.2		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.3		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.4		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.5		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.6		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.7		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.8		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.9		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.1		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.2		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.3		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.4		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.5		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4.6		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.5		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.6		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.10		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.9		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.8		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.7		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6.6		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Lopikerweg WVL (2024)
 versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
9.10		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.9		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.8		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9.7		0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		8,25	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,99	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,84	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,68	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,88	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,48	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,69	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,33	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,15	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,88	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,87	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,47	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,63	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,54	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,53	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,24	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,83	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,37	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,84	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaikapelse Gaard - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		5,54	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,49	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,06	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,81	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,79	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,92	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,55	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,47	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,62	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,98	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,56	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,11	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,99	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,56	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,31	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,33	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,01	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,98	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaikapelse Gaard - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		5,19	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,78	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,96	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,15	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,43	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,87	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,42	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,13	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,79	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,81	6,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,21	6,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,05	6,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,16	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,50	5,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,66	5,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,90	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	3,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,42	3,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		3,91	6,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,73	6,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,19	5,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,09	4,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,96	6,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,13	5,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,86	6,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,87	5,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,16	4,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,19	4,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,61	3,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,58	3,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,14	4,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,01	6,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,40	5,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,07	4,97	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,29	4,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,20	4,59	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,67	3,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,40	4,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,34	3,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,10	5,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,11	5,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,34	3,67	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,03	3,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,83	3,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,35	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,42	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,83	5,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,32	5,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,70	5,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,45	4,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,45	4,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,66	4,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:
Groep:

Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		3,41	3,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,32	3,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,21	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,79	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,53	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		13,38	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,18	4,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,54	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,65	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,53	3,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,30	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		6,23	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,96	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,58	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,73	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,14	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,05	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,67	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,01	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,96	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,94	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,61	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,82	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,48	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaikapelse Gaard - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		8,74	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,58	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,58	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,91	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,41	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,62	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		9,38	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,37	3,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,31	6,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,14	6,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,15	4,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,18	6,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,62	6,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,29	5,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,65	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,92	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,70	6,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,12	4,81	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,64	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,28	6,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,26	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,61	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,05	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaikapelse Gaard - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		6,16	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,96	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,93	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,08	4,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,32	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,17	4,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,07	5,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,97	6,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,61	4,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,48	6,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,73	5,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,49	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,30	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,32	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,30	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,76	5,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		1,34	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,81	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,91	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,89	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,24	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,56	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaikapelse Gaard - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
		6,05	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,92	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,97	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,61	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,17	5,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,14	6,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,21	5,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,15	4,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,80	3,96	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,49	3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,92	3,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,11	3,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,26	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,15	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,13	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,20	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,74	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,65	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,87	5,52	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,72	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,97	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,19	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,80	4,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,74	4,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,06	4,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,81	3,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,83	3,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,05	3,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,81	4,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaikapelse Gaard - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Kapelse Gaard

Gemeente Lopik

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		3,89	4,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,88	4,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,91	5,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,72	5,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,03	6,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,90	6,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,99	6,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,73	6,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,83	5,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,25	5,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,39	4,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,15	3,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,70	4,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,30	4,43	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,99	3,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,10	6,10	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,80	6,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,48	6,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,59	5,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,06	4,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,13	4,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,15	4,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,03	4,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,19	3,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,23	3,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,81	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,21	5,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,71	5,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,91	5,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,27	5,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,00	3,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,48	5,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,11	5,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,55	4,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
 versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:
Groep:

Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		3,93	5,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,84	3,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,60	3,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,55	3,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,85	4,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,23	5,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,09	4,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,14	5,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,97	5,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,82	3,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,78	3,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,38	4,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,14	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,21	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		0,14	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,63	4,05	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
1	aanbouw bedrijfsgebouw	5,60	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		11,00	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5		11,00	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6		11,00	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7		11,00	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9		11,00	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8		11,00	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10		11,00	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaikapelse Gaard - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
11		11,00	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4		11,00	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3		11,00	0,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
 versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lopikerweg WVL (2024)
versie van Model - Model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaikapelse Gaard - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		0,90
1		0,90
2		9,30
1		0,90
2		9,30
		0,90
1		9,30
		0,90
1		9,30
		0,90
		0,90
		3,00
		2,60
		2,60
		- -
		0,90
		7,00
		7,00
		3,50
		0,90

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	131851,63	445142,49	1,50	57,74
1.1_B	131851,63	445142,49	4,50	58,98
1.1_C	131851,63	445142,49	7,50	58,99
1.2_A	131853,25	445132,17	1,50	53,79
1.2_B	131853,25	445132,17	4,50	55,02
1.2_C	131853,25	445132,17	7,50	55,09
1.3_A	131864,17	445133,79	1,50	48,13
1.3_B	131864,17	445133,79	4,50	48,95
1.3_C	131864,17	445133,79	7,50	49,41
1.4_A	131862,41	445144,40	1,50	55,43
1.4_B	131862,41	445144,40	4,50	56,70
1.4_C	131862,41	445144,40	7,50	56,78
10.1_A	131858,00	444947,06	1,50	37,72
10.1_B	131858,00	444947,06	4,50	38,76
10.1_C	131858,00	444947,06	7,50	39,65
10.2_A	131857,59	444937,82	1,50	38,01
10.2_B	131857,59	444937,82	4,50	38,77
10.2_C	131857,59	444937,82	7,50	39,19
10.3_A	131870,44	444928,14	1,50	38,30
10.3_B	131870,44	444928,14	4,50	39,03
10.3_C	131870,44	444928,14	7,50	39,28
10.4_A	131880,16	444930,11	1,50	39,92
10.4_B	131880,16	444930,11	4,50	40,46
10.4_C	131880,16	444930,11	7,50	40,55
10.5_A	131879,00	444940,82	1,50	39,88
10.5_B	131879,00	444940,82	4,50	40,30
10.5_C	131879,00	444940,82	7,50	40,71
10.6_A	131868,11	444948,96	1,50	40,00
10.6_B	131868,11	444948,96	4,50	40,52
10.6_C	131868,11	444948,96	7,50	41,06
11.10_A	131810,14	444946,24	1,50	43,10
11.10_B	131810,14	444946,24	4,50	44,31
11.10_C	131810,14	444946,24	7,50	44,79
11.1_A	131796,75	444946,67	1,50	43,25
11.1_B	131796,75	444946,67	4,50	44,45
11.1_C	131796,75	444946,67	7,50	45,41
11.2_A	131801,45	444933,85	1,50	38,40
11.2_B	131801,45	444933,85	4,50	39,31
11.2_C	131801,45	444933,85	7,50	40,55
11.3_A	131814,55	444923,68	1,50	37,67
11.3_B	131814,55	444923,68	4,50	38,45
11.3_C	131814,55	444923,68	7,50	39,18
11.4_A	131829,50	444912,58	1,50	37,78
11.4_B	131829,50	444912,58	4,50	38,64
11.4_C	131829,50	444912,58	7,50	39,42
11.5_A	131847,00	444900,04	1,50	37,41
11.5_B	131847,00	444900,04	4,50	38,36
11.5_C	131847,00	444900,04	7,50	38,94
11.6_A	131862,95	444897,12	1,50	39,48
11.6_B	131862,95	444897,12	4,50	40,23
11.6_C	131862,95	444897,12	7,50	40,34
11.7_A	131855,76	444912,18	1,50	37,61
11.7_B	131855,76	444912,18	4,50	38,43
11.7_C	131855,76	444912,18	7,50	38,80
11.8_A	131840,53	444923,57	1,50	38,44
11.8_B	131840,53	444923,57	4,50	39,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
11.8_C	131840,53	444923,57	7,50	39,98
11.9_A	131824,37	444935,63	1,50	40,55
11.9_B	131824,37	444935,63	4,50	41,58
11.9_C	131824,37	444935,63	7,50	42,25
2.1_A	131817,95	445119,14	1,50	60,29
2.1_B	131817,95	445119,14	4,50	60,88
2.1_C	131817,95	445119,14	7,50	60,76
2.2_A	131821,34	445107,76	1,50	53,94
2.2_B	131821,34	445107,76	4,50	55,20
2.2_C	131821,34	445107,76	7,50	55,27
2.3_A	131833,58	445106,46	1,50	45,96
2.3_B	131833,58	445106,46	4,50	46,87
2.3_C	131833,58	445106,46	7,50	47,09
2.4_A	131830,11	445118,00	1,50	55,35
2.4_B	131830,11	445118,00	4,50	56,55
2.4_C	131830,11	445118,00	7,50	56,59
3.1_A	131801,89	445065,12	1,50	55,59
3.1_B	131801,89	445065,12	4,50	57,16
3.1_C	131801,89	445065,12	7,50	57,33
3.2_A	131791,83	445054,11	1,50	55,93
3.2_B	131791,83	445054,11	4,50	57,40
3.2_C	131791,83	445054,11	7,50	57,55
3.3_A	131792,54	445041,43	1,50	48,91
3.3_B	131792,54	445041,43	4,50	50,55
3.3_C	131792,54	445041,43	7,50	50,96
3.4_A	131805,66	445042,99	1,50	40,28
3.4_B	131805,66	445042,99	4,50	41,82
3.4_C	131805,66	445042,99	7,50	42,60
3.5_A	131815,97	445054,20	1,50	43,69
3.5_B	131815,97	445054,20	4,50	44,89
3.5_C	131815,97	445054,20	7,50	45,59
3.6_A	131814,29	445067,34	1,50	50,78
3.6_B	131814,29	445067,34	4,50	52,54
3.6_C	131814,29	445067,34	7,50	52,93
4.1_A	131829,78	445045,79	1,50	45,66
4.1_B	131829,78	445045,79	4,50	46,90
4.1_C	131829,78	445045,79	7,50	47,98
4.2_A	131820,79	445033,68	1,50	44,41
4.2_B	131820,79	445033,68	4,50	45,67
4.2_C	131820,79	445033,68	7,50	46,90
4.3_A	131821,02	445021,32	1,50	47,57
4.3_B	131821,02	445021,32	4,50	48,61
4.3_C	131821,02	445021,32	7,50	49,09
4.4_A	131832,53	445024,34	1,50	51,55
4.4_B	131832,53	445024,34	4,50	51,74
4.4_C	131832,53	445024,34	7,50	51,43
4.5_A	131841,03	445035,56	1,50	51,70
4.5_B	131841,03	445035,56	4,50	51,87
4.5_C	131841,03	445035,56	7,50	51,54
4.6_A	131841,29	445048,65	1,50	49,31
4.6_B	131841,29	445048,65	4,50	50,32
4.6_C	131841,29	445048,65	7,50	50,86
5.1_A	131876,41	445043,17	1,50	52,11
5.1_B	131876,41	445043,17	4,50	52,57
5.1_C	131876,41	445043,17	7,50	52,64
5.2_A	131877,60	445033,26	1,50	46,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
5.2_B	131877,60	445033,26	4,50	47,48
5.2_C	131877,60	445033,26	7,50	47,72
5.3_A	131886,19	445026,85	1,50	44,40
5.3_B	131886,19	445026,85	4,50	45,68
5.3_C	131886,19	445026,85	7,50	46,05
5.4_A	131896,40	445028,01	1,50	38,09
5.4_B	131896,40	445028,01	4,50	38,62
5.4_C	131896,40	445028,01	7,50	39,27
5.5_A	131895,44	445038,95	1,50	43,53
5.5_B	131895,44	445038,95	4,50	44,82
5.5_C	131895,44	445038,95	7,50	45,33
5.6_A	131885,34	445046,46	1,50	47,60
5.6_B	131885,34	445046,46	4,50	48,41
5.6_C	131885,34	445046,46	7,50	48,79
6.10_A	131906,34	445070,53	1,50	47,67
6.10_B	131906,34	445070,53	4,50	48,71
6.10_C	131906,34	445070,53	7,50	49,22
6.1_A	131895,82	445069,43	1,50	52,12
6.1_B	131895,82	445069,43	4,50	52,65
6.1_C	131895,82	445069,43	7,50	52,83
6.2_A	131898,10	445057,48	1,50	45,48
6.2_B	131898,10	445057,48	4,50	46,43
6.2_C	131898,10	445057,48	7,50	46,83
6.3_A	131911,24	445047,68	1,50	42,72
6.3_B	131911,24	445047,68	4,50	43,91
6.3_C	131911,24	445047,68	7,50	44,53
6.4_A	131926,97	445035,95	1,50	41,32
6.4_B	131926,97	445035,95	4,50	42,21
6.4_C	131926,97	445035,95	7,50	42,78
6.5_A	131942,00	445024,75	1,50	39,97
6.5_B	131942,00	445024,75	4,50	40,62
6.5_C	131942,00	445024,75	7,50	41,03
6.6_A	131952,08	445026,06	1,50	40,67
6.6_B	131952,08	445026,06	4,50	41,25
6.6_C	131952,08	445026,06	7,50	41,32
6.7_A	131949,60	445038,05	1,50	45,16
6.7_B	131949,60	445038,05	4,50	45,75
6.7_C	131949,60	445038,05	7,50	46,19
6.8_A	131935,07	445048,97	1,50	45,82
6.8_B	131935,07	445048,97	4,50	46,40
6.8_C	131935,07	445048,97	7,50	46,97
6.9_A	131920,40	445059,98	1,50	46,08
6.9_B	131920,40	445059,98	4,50	47,00
6.9_C	131920,40	445059,98	7,50	47,70
7.1_A	131911,15	445017,86	1,50	40,69
7.1_B	131911,15	445017,86	4,50	41,75
7.1_C	131911,15	445017,86	7,50	42,68
7.2_A	131912,74	445007,20	1,50	41,01
7.2_B	131912,74	445007,20	4,50	41,94
7.2_C	131912,74	445007,20	7,50	42,56
7.3_A	131923,16	444999,36	1,50	40,51
7.3_B	131923,16	444999,36	4,50	41,27
7.3_C	131923,16	444999,36	7,50	41,86
7.4_A	131933,16	445001,03	1,50	40,50
7.4_B	131933,16	445001,03	4,50	41,08
7.4_C	131933,16	445001,03	7,50	40,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
7.5_A	131931,44	445012,11	1,50	39,82
7.5_B	131931,44	445012,11	4,50	40,40
7.5_C	131931,44	445012,11	7,50	40,98
7.6_A	131921,99	445019,19	1,50	40,10
7.6_B	131921,99	445019,19	4,50	40,85
7.6_C	131921,99	445019,19	7,50	41,52
8.1_A	131823,53	444972,64	1,50	51,36
8.1_B	131823,53	444972,64	4,50	51,54
8.1_C	131823,53	444972,64	7,50	51,36
8.2_A	131823,32	444963,56	1,50	40,64
8.2_B	131823,32	444963,56	4,50	41,74
8.2_C	131823,32	444963,56	7,50	42,27
8.3_A	131834,19	444955,45	1,50	37,58
8.3_B	131834,19	444955,45	4,50	38,95
8.3_C	131834,19	444955,45	7,50	39,66
8.4_A	131843,69	444957,82	1,50	35,16
8.4_B	131843,69	444957,82	4,50	35,74
8.4_C	131843,69	444957,82	7,50	36,58
8.5_A	131843,68	444967,35	1,50	42,77
8.5_B	131843,68	444967,35	4,50	43,91
8.5_C	131843,68	444967,35	7,50	44,35
8.6_A	131832,60	444975,48	1,50	46,89
8.6_B	131832,60	444975,48	4,50	47,57
8.6_C	131832,60	444975,48	7,50	47,78
9.10_A	131856,10	444997,92	1,50	46,13
9.10_B	131856,10	444997,92	4,50	47,04
9.10_C	131856,10	444997,92	7,50	47,27
9.1_A	131842,86	444998,15	1,50	51,92
9.1_B	131842,86	444998,15	4,50	52,21
9.1_C	131842,86	444998,15	7,50	52,08
9.2_A	131847,10	444985,61	1,50	43,73
9.2_B	131847,10	444985,61	4,50	44,76
9.2_C	131847,10	444985,61	7,50	44,96
9.3_A	131858,56	444977,06	1,50	39,56
9.3_B	131858,56	444977,06	4,50	41,21
9.3_C	131858,56	444977,06	7,50	41,66
9.4_A	131872,44	444966,77	1,50	37,84
9.4_B	131872,44	444966,77	4,50	39,12
9.4_C	131872,44	444966,77	7,50	39,69
9.5_A	131886,52	444956,33	1,50	38,80
9.5_B	131886,52	444956,33	4,50	39,54
9.5_C	131886,52	444956,33	7,50	40,07
9.6_A	131899,38	444955,90	1,50	39,99
9.6_B	131899,38	444955,90	4,50	40,52
9.6_C	131899,38	444955,90	7,50	40,62
9.7_A	131895,08	444968,87	1,50	39,88
9.7_B	131895,08	444968,87	4,50	40,79
9.7_C	131895,08	444968,87	7,50	41,47
9.8_A	131881,60	444978,92	1,50	41,26
9.8_B	131881,60	444978,92	4,50	42,36
9.8_C	131881,60	444978,92	7,50	42,99
9.9_A	131867,62	444989,34	1,50	42,87
9.9_B	131867,62	444989,34	4,50	44,20
9.9_C	131867,62	444989,34	7,50	44,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lopikerweg Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	131851,63	445142,49	1,50	57,55
1.1_B	131851,63	445142,49	4,50	58,81
1.1_C	131851,63	445142,49	7,50	58,82
1.2_A	131853,25	445132,17	1,50	51,52
1.2_B	131853,25	445132,17	4,50	53,25
1.2_C	131853,25	445132,17	7,50	53,48
1.3_A	131864,17	445133,79	1,50	45,34
1.3_B	131864,17	445133,79	4,50	46,09
1.3_C	131864,17	445133,79	7,50	46,74
1.4_A	131862,41	445144,40	1,50	55,30
1.4_B	131862,41	445144,40	4,50	56,59
1.4_C	131862,41	445144,40	7,50	56,67
10.1_A	131858,00	444947,06	1,50	35,03
10.1_B	131858,00	444947,06	4,50	35,50
10.1_C	131858,00	444947,06	7,50	36,67
10.2_A	131857,59	444937,82	1,50	34,31
10.2_B	131857,59	444937,82	4,50	34,75
10.2_C	131857,59	444937,82	7,50	35,59
10.3_A	131870,44	444928,14	1,50	32,95
10.3_B	131870,44	444928,14	4,50	33,29
10.3_C	131870,44	444928,14	7,50	34,04
10.4_A	131880,16	444930,11	1,50	10,97
10.4_B	131880,16	444930,11	4,50	11,59
10.4_C	131880,16	444930,11	7,50	--
10.5_A	131879,00	444940,82	1,50	36,98
10.5_B	131879,00	444940,82	4,50	36,86
10.5_C	131879,00	444940,82	7,50	37,28
10.6_A	131868,11	444948,96	1,50	37,50
10.6_B	131868,11	444948,96	4,50	37,20
10.6_C	131868,11	444948,96	7,50	37,86
11.10_A	131810,14	444946,24	1,50	39,34
11.10_B	131810,14	444946,24	4,50	40,20
11.10_C	131810,14	444946,24	7,50	41,11
11.1_A	131796,75	444946,67	1,50	39,86
11.1_B	131796,75	444946,67	4,50	40,70
11.1_C	131796,75	444946,67	7,50	42,23
11.2_A	131801,45	444933,85	1,50	32,65
11.2_B	131801,45	444933,85	4,50	34,28
11.2_C	131801,45	444933,85	7,50	36,83
11.3_A	131814,55	444923,68	1,50	29,74
11.3_B	131814,55	444923,68	4,50	31,97
11.3_C	131814,55	444923,68	7,50	33,70
11.4_A	131829,50	444912,58	1,50	29,87
11.4_B	131829,50	444912,58	4,50	31,74
11.4_C	131829,50	444912,58	7,50	33,63
11.5_A	131847,00	444900,04	1,50	25,62
11.5_B	131847,00	444900,04	4,50	27,41
11.5_C	131847,00	444900,04	7,50	29,87
11.6_A	131862,95	444897,12	1,50	13,48
11.6_B	131862,95	444897,12	4,50	14,26
11.6_C	131862,95	444897,12	7,50	--
11.7_A	131855,76	444912,18	1,50	31,85
11.7_B	131855,76	444912,18	4,50	32,44
11.7_C	131855,76	444912,18	7,50	33,47
11.8_A	131840,53	444923,57	1,50	35,82
11.8_B	131840,53	444923,57	4,50	36,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lopikerweg Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
11.8_C	131840,53	444923,57	7,50	37,33
11.9_A	131824,37	444935,63	1,50	38,64
11.9_B	131824,37	444935,63	4,50	39,30
11.9_C	131824,37	444935,63	7,50	40,16
2.1_A	131817,95	445119,14	1,50	60,23
2.1_B	131817,95	445119,14	4,50	60,82
2.1_C	131817,95	445119,14	7,50	60,70
2.2_A	131821,34	445107,76	1,50	53,87
2.2_B	131821,34	445107,76	4,50	55,13
2.2_C	131821,34	445107,76	7,50	55,18
2.3_A	131833,58	445106,46	1,50	38,89
2.3_B	131833,58	445106,46	4,50	39,33
2.3_C	131833,58	445106,46	7,50	39,69
2.4_A	131830,11	445118,00	1,50	54,05
2.4_B	131830,11	445118,00	4,50	55,51
2.4_C	131830,11	445118,00	7,50	55,61
3.1_A	131801,89	445065,12	1,50	55,57
3.1_B	131801,89	445065,12	4,50	57,14
3.1_C	131801,89	445065,12	7,50	57,31
3.2_A	131791,83	445054,11	1,50	55,91
3.2_B	131791,83	445054,11	4,50	57,38
3.2_C	131791,83	445054,11	7,50	57,53
3.3_A	131792,54	445041,43	1,50	48,58
3.3_B	131792,54	445041,43	4,50	50,19
3.3_C	131792,54	445041,43	7,50	50,56
3.4_A	131805,66	445042,99	1,50	36,77
3.4_B	131805,66	445042,99	4,50	38,14
3.4_C	131805,66	445042,99	7,50	39,12
3.5_A	131815,97	445054,20	1,50	42,36
3.5_B	131815,97	445054,20	4,50	43,42
3.5_C	131815,97	445054,20	7,50	44,11
3.6_A	131814,29	445067,34	1,50	50,42
3.6_B	131814,29	445067,34	4,50	52,19
3.6_C	131814,29	445067,34	7,50	52,55
4.1_A	131829,78	445045,79	1,50	45,23
4.1_B	131829,78	445045,79	4,50	46,40
4.1_C	131829,78	445045,79	7,50	47,44
4.2_A	131820,79	445033,68	1,50	43,90
4.2_B	131820,79	445033,68	4,50	45,06
4.2_C	131820,79	445033,68	7,50	46,26
4.3_A	131821,02	445021,32	1,50	44,13
4.3_B	131821,02	445021,32	4,50	45,48
4.3_C	131821,02	445021,32	7,50	46,49
4.4_A	131832,53	445024,34	1,50	38,82
4.4_B	131832,53	445024,34	4,50	39,00
4.4_C	131832,53	445024,34	7,50	39,22
4.5_A	131841,03	445035,56	1,50	38,39
4.5_B	131841,03	445035,56	4,50	38,39
4.5_C	131841,03	445035,56	7,50	38,60
4.6_A	131841,29	445048,65	1,50	46,62
4.6_B	131841,29	445048,65	4,50	47,78
4.6_C	131841,29	445048,65	7,50	48,68
5.1_A	131876,41	445043,17	1,50	46,01
5.1_B	131876,41	445043,17	4,50	46,84
5.1_C	131876,41	445043,17	7,50	47,64
5.2_A	131877,60	445033,26	1,50	39,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lopikerweg Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
5.2_B	131877,60	445033,26	4,50	40,49
5.2_C	131877,60	445033,26	7,50	41,52
5.3_A	131886,19	445026,85	1,50	39,62
5.3_B	131886,19	445026,85	4,50	40,32
5.3_C	131886,19	445026,85	7,50	40,95
5.4_A	131896,40	445028,01	1,50	33,70
5.4_B	131896,40	445028,01	4,50	33,61
5.4_C	131896,40	445028,01	7,50	34,04
5.5_A	131895,44	445038,95	1,50	39,95
5.5_B	131895,44	445038,95	4,50	40,69
5.5_C	131895,44	445038,95	7,50	41,53
5.6_A	131885,34	445046,46	1,50	43,58
5.6_B	131885,34	445046,46	4,50	44,37
5.6_C	131885,34	445046,46	7,50	45,15
6.10_A	131906,34	445070,53	1,50	45,15
6.10_B	131906,34	445070,53	4,50	46,14
6.10_C	131906,34	445070,53	7,50	46,95
6.1_A	131895,82	445069,43	1,50	46,91
6.1_B	131895,82	445069,43	4,50	47,91
6.1_C	131895,82	445069,43	7,50	48,76
6.2_A	131898,10	445057,48	1,50	41,57
6.2_B	131898,10	445057,48	4,50	42,50
6.2_C	131898,10	445057,48	7,50	43,31
6.3_A	131911,24	445047,68	1,50	40,24
6.3_B	131911,24	445047,68	4,50	40,92
6.3_C	131911,24	445047,68	7,50	41,73
6.4_A	131926,97	445035,95	1,50	38,58
6.4_B	131926,97	445035,95	4,50	39,09
6.4_C	131926,97	445035,95	7,50	39,73
6.5_A	131942,00	445024,75	1,50	36,32
6.5_B	131942,00	445024,75	4,50	36,55
6.5_C	131942,00	445024,75	7,50	37,12
6.6_A	131952,08	445026,06	1,50	23,52
6.6_B	131952,08	445026,06	4,50	24,40
6.6_C	131952,08	445026,06	7,50	19,85
6.7_A	131949,60	445038,05	1,50	43,02
6.7_B	131949,60	445038,05	4,50	43,49
6.7_C	131949,60	445038,05	7,50	43,94
6.8_A	131935,07	445048,97	1,50	43,98
6.8_B	131935,07	445048,97	4,50	44,44
6.8_C	131935,07	445048,97	7,50	45,01
6.9_A	131920,40	445059,98	1,50	44,05
6.9_B	131920,40	445059,98	4,50	44,91
6.9_C	131920,40	445059,98	7,50	45,65
7.1_A	131911,15	445017,86	1,50	37,25
7.1_B	131911,15	445017,86	4,50	37,46
7.1_C	131911,15	445017,86	7,50	38,27
7.2_A	131912,74	445007,20	1,50	36,42
7.2_B	131912,74	445007,20	4,50	36,64
7.2_C	131912,74	445007,20	7,50	37,15
7.3_A	131923,16	444999,36	1,50	35,60
7.3_B	131923,16	444999,36	4,50	35,82
7.3_C	131923,16	444999,36	7,50	36,23
7.4_A	131933,16	445001,03	1,50	25,80
7.4_B	131933,16	445001,03	4,50	26,66
7.4_C	131933,16	445001,03	7,50	22,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lopikerweg Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
7.5_A	131931,44	445012,11	1,50	36,17
7.5_B	131931,44	445012,11	4,50	36,31
7.5_C	131931,44	445012,11	7,50	36,94
7.6_A	131921,99	445019,19	1,50	37,38
7.6_B	131921,99	445019,19	4,50	37,65
7.6_C	131921,99	445019,19	7,50	38,40
8.1_A	131823,53	444972,64	1,50	43,41
8.1_B	131823,53	444972,64	4,50	44,20
8.1_C	131823,53	444972,64	7,50	44,97
8.2_A	131823,32	444963,56	1,50	34,67
8.2_B	131823,32	444963,56	4,50	35,58
8.2_C	131823,32	444963,56	7,50	37,05
8.3_A	131834,19	444955,45	1,50	32,28
8.3_B	131834,19	444955,45	4,50	33,30
8.3_C	131834,19	444955,45	7,50	35,14
8.4_A	131843,69	444957,82	1,50	29,99
8.4_B	131843,69	444957,82	4,50	29,54
8.4_C	131843,69	444957,82	7,50	30,17
8.5_A	131843,68	444967,35	1,50	39,58
8.5_B	131843,68	444967,35	4,50	40,12
8.5_C	131843,68	444967,35	7,50	40,97
8.6_A	131832,60	444975,48	1,50	41,66
8.6_B	131832,60	444975,48	4,50	42,45
8.6_C	131832,60	444975,48	7,50	43,24
9.10_A	131856,10	444997,92	1,50	40,31
9.10_B	131856,10	444997,92	4,50	40,49
9.10_C	131856,10	444997,92	7,50	40,85
9.1_A	131842,86	444998,15	1,50	43,66
9.1_B	131842,86	444998,15	4,50	44,31
9.1_C	131842,86	444998,15	7,50	45,11
9.2_A	131847,10	444985,61	1,50	36,69
9.2_B	131847,10	444985,61	4,50	37,54
9.2_C	131847,10	444985,61	7,50	38,57
9.3_A	131858,56	444977,06	1,50	33,94
9.3_B	131858,56	444977,06	4,50	34,96
9.3_C	131858,56	444977,06	7,50	36,20
9.4_A	131872,44	444966,77	1,50	32,75
9.4_B	131872,44	444966,77	4,50	33,22
9.4_C	131872,44	444966,77	7,50	34,32
9.5_A	131886,52	444956,33	1,50	34,24
9.5_B	131886,52	444956,33	4,50	34,39
9.5_C	131886,52	444956,33	7,50	35,24
9.6_A	131899,38	444955,90	1,50	14,84
9.6_B	131899,38	444955,90	4,50	15,81
9.6_C	131899,38	444955,90	7,50	--
9.7_A	131895,08	444968,87	1,50	33,53
9.7_B	131895,08	444968,87	4,50	33,88
9.7_C	131895,08	444968,87	7,50	34,58
9.8_A	131881,60	444978,92	1,50	36,35
9.8_B	131881,60	444978,92	4,50	36,74
9.8_C	131881,60	444978,92	7,50	37,32
9.9_A	131867,62	444989,34	1,50	36,93
9.9_B	131867,62	444989,34	4,50	37,28
9.9_C	131867,62	444989,34	7,50	37,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Kapelse Gaard

Gemeente Lopik

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lopikerweg oost 60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	131851,63	445142,49	1,50	57,55
1.1_B	131851,63	445142,49	4,50	58,81
1.1_C	131851,63	445142,49	7,50	58,82
1.2_A	131853,25	445132,17	1,50	51,51
1.2_B	131853,25	445132,17	4,50	53,24
1.2_C	131853,25	445132,17	7,50	53,47
1.3_A	131864,17	445133,79	1,50	45,33
1.3_B	131864,17	445133,79	4,50	46,08
1.3_C	131864,17	445133,79	7,50	46,73
1.4_A	131862,41	445144,40	1,50	55,30
1.4_B	131862,41	445144,40	4,50	56,59
1.4_C	131862,41	445144,40	7,50	56,67
10.1_A	131858,00	444947,06	1,50	33,31
10.1_B	131858,00	444947,06	4,50	33,91
10.1_C	131858,00	444947,06	7,50	34,99
10.2_A	131857,59	444937,82	1,50	33,70
10.2_B	131857,59	444937,82	4,50	34,07
10.2_C	131857,59	444937,82	7,50	34,72
10.3_A	131870,44	444928,14	1,50	32,28
10.3_B	131870,44	444928,14	4,50	32,53
10.3_C	131870,44	444928,14	7,50	33,08
10.4_A	131880,16	444930,11	1,50	10,97
10.4_B	131880,16	444930,11	4,50	11,59
10.4_C	131880,16	444930,11	7,50	--
10.5_A	131879,00	444940,82	1,50	35,75
10.5_B	131879,00	444940,82	4,50	35,52
10.5_C	131879,00	444940,82	7,50	35,87
10.6_A	131868,11	444948,96	1,50	36,07
10.6_B	131868,11	444948,96	4,50	35,58
10.6_C	131868,11	444948,96	7,50	36,17
11.10_A	131810,14	444946,24	1,50	38,32
11.10_B	131810,14	444946,24	4,50	39,20
11.10_C	131810,14	444946,24	7,50	39,99
11.1_A	131796,75	444946,67	1,50	38,42
11.1_B	131796,75	444946,67	4,50	39,02
11.1_C	131796,75	444946,67	7,50	40,16
11.2_A	131801,45	444933,85	1,50	29,57
11.2_B	131801,45	444933,85	4,50	30,43
11.2_C	131801,45	444933,85	7,50	33,57
11.3_A	131814,55	444923,68	1,50	26,93
11.3_B	131814,55	444923,68	4,50	28,11
11.3_C	131814,55	444923,68	7,50	28,32
11.4_A	131829,50	444912,58	1,50	22,77
11.4_B	131829,50	444912,58	4,50	25,12
11.4_C	131829,50	444912,58	7,50	27,05
11.5_A	131847,00	444900,04	1,50	18,06
11.5_B	131847,00	444900,04	4,50	20,39
11.5_C	131847,00	444900,04	7,50	21,22
11.6_A	131862,95	444897,12	1,50	13,48
11.6_B	131862,95	444897,12	4,50	14,26
11.6_C	131862,95	444897,12	7,50	--
11.7_A	131855,76	444912,18	1,50	28,67
11.7_B	131855,76	444912,18	4,50	29,15
11.7_C	131855,76	444912,18	7,50	30,07
11.8_A	131840,53	444923,57	1,50	34,89
11.8_B	131840,53	444923,57	4,50	35,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Kapelse Gaard

Gemeente Lopik

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lopikerweg oost 60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
11.8_C	131840,53	444923,57	7,50	36,15
11.9_A	131824,37	444935,63	1,50	37,86
11.9_B	131824,37	444935,63	4,50	38,54
11.9_C	131824,37	444935,63	7,50	39,28
2.1_A	131817,95	445119,14	1,50	60,20
2.1_B	131817,95	445119,14	4,50	60,78
2.1_C	131817,95	445119,14	7,50	60,65
2.2_A	131821,34	445107,76	1,50	53,66
2.2_B	131821,34	445107,76	4,50	54,93
2.2_C	131821,34	445107,76	7,50	54,94
2.3_A	131833,58	445106,46	1,50	38,75
2.3_B	131833,58	445106,46	4,50	39,16
2.3_C	131833,58	445106,46	7,50	39,49
2.4_A	131830,11	445118,00	1,50	54,05
2.4_B	131830,11	445118,00	4,50	55,51
2.4_C	131830,11	445118,00	7,50	55,61
3.1_A	131801,89	445065,12	1,50	55,12
3.1_B	131801,89	445065,12	4,50	56,71
3.1_C	131801,89	445065,12	7,50	56,84
3.2_A	131791,83	445054,11	1,50	55,30
3.2_B	131791,83	445054,11	4,50	56,76
3.2_C	131791,83	445054,11	7,50	56,89
3.3_A	131792,54	445041,43	1,50	44,00
3.3_B	131792,54	445041,43	4,50	45,62
3.3_C	131792,54	445041,43	7,50	46,06
3.4_A	131805,66	445042,99	1,50	34,66
3.4_B	131805,66	445042,99	4,50	35,93
3.4_C	131805,66	445042,99	7,50	36,76
3.5_A	131815,97	445054,20	1,50	41,72
3.5_B	131815,97	445054,20	4,50	42,74
3.5_C	131815,97	445054,20	7,50	43,37
3.6_A	131814,29	445067,34	1,50	50,40
3.6_B	131814,29	445067,34	4,50	52,17
3.6_C	131814,29	445067,34	7,50	52,53
4.1_A	131829,78	445045,79	1,50	44,97
4.1_B	131829,78	445045,79	4,50	46,13
4.1_C	131829,78	445045,79	7,50	47,13
4.2_A	131820,79	445033,68	1,50	42,43
4.2_B	131820,79	445033,68	4,50	43,40
4.2_C	131820,79	445033,68	7,50	44,55
4.3_A	131821,02	445021,32	1,50	40,88
4.3_B	131821,02	445021,32	4,50	42,26
4.3_C	131821,02	445021,32	7,50	43,11
4.4_A	131832,53	445024,34	1,50	38,06
4.4_B	131832,53	445024,34	4,50	38,13
4.4_C	131832,53	445024,34	7,50	38,22
4.5_A	131841,03	445035,56	1,50	38,33
4.5_B	131841,03	445035,56	4,50	38,32
4.5_C	131841,03	445035,56	7,50	38,50
4.6_A	131841,29	445048,65	1,50	46,62
4.6_B	131841,29	445048,65	4,50	47,78
4.6_C	131841,29	445048,65	7,50	48,68
5.1_A	131876,41	445043,17	1,50	45,99
5.1_B	131876,41	445043,17	4,50	46,81
5.1_C	131876,41	445043,17	7,50	47,60
5.2_A	131877,60	445033,26	1,50	39,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lopikerweg oost 60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
5.2_B	131877,60	445033,26	4,50	40,19
5.2_C	131877,60	445033,26	7,50	41,16
5.3_A	131886,19	445026,85	1,50	39,50
5.3_B	131886,19	445026,85	4,50	40,15
5.3_C	131886,19	445026,85	7,50	40,68
5.4_A	131896,40	445028,01	1,50	33,70
5.4_B	131896,40	445028,01	4,50	33,61
5.4_C	131896,40	445028,01	7,50	34,04
5.5_A	131895,44	445038,95	1,50	39,92
5.5_B	131895,44	445038,95	4,50	40,66
5.5_C	131895,44	445038,95	7,50	41,48
5.6_A	131885,34	445046,46	1,50	43,58
5.6_B	131885,34	445046,46	4,50	44,37
5.6_C	131885,34	445046,46	7,50	45,15
6.10_A	131906,34	445070,53	1,50	45,15
6.10_B	131906,34	445070,53	4,50	46,14
6.10_C	131906,34	445070,53	7,50	46,95
6.1_A	131895,82	445069,43	1,50	46,86
6.1_B	131895,82	445069,43	4,50	47,87
6.1_C	131895,82	445069,43	7,50	48,70
6.2_A	131898,10	445057,48	1,50	41,50
6.2_B	131898,10	445057,48	4,50	42,42
6.2_C	131898,10	445057,48	7,50	43,22
6.3_A	131911,24	445047,68	1,50	40,19
6.3_B	131911,24	445047,68	4,50	40,86
6.3_C	131911,24	445047,68	7,50	41,64
6.4_A	131926,97	445035,95	1,50	38,53
6.4_B	131926,97	445035,95	4,50	39,01
6.4_C	131926,97	445035,95	7,50	39,59
6.5_A	131942,00	445024,75	1,50	36,27
6.5_B	131942,00	445024,75	4,50	36,46
6.5_C	131942,00	445024,75	7,50	36,97
6.6_A	131952,08	445026,06	1,50	23,52
6.6_B	131952,08	445026,06	4,50	24,40
6.6_C	131952,08	445026,06	7,50	19,85
6.7_A	131949,60	445038,05	1,50	43,02
6.7_B	131949,60	445038,05	4,50	43,49
6.7_C	131949,60	445038,05	7,50	43,94
6.8_A	131935,07	445048,97	1,50	43,93
6.8_B	131935,07	445048,97	4,50	44,38
6.8_C	131935,07	445048,97	7,50	44,95
6.9_A	131920,40	445059,98	1,50	44,05
6.9_B	131920,40	445059,98	4,50	44,91
6.9_C	131920,40	445059,98	7,50	45,65
7.1_A	131911,15	445017,86	1,50	36,81
7.1_B	131911,15	445017,86	4,50	36,98
7.1_C	131911,15	445017,86	7,50	37,72
7.2_A	131912,74	445007,20	1,50	35,38
7.2_B	131912,74	445007,20	4,50	35,65
7.2_C	131912,74	445007,20	7,50	36,14
7.3_A	131923,16	444999,36	1,50	34,51
7.3_B	131923,16	444999,36	4,50	34,76
7.3_C	131923,16	444999,36	7,50	35,13
7.4_A	131933,16	445001,03	1,50	25,80
7.4_B	131933,16	445001,03	4,50	26,66
7.4_C	131933,16	445001,03	7,50	22,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lopikerweg oost 60
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
7.5_A	131931,44	445012,11	1,50	36,11
7.5_B	131931,44	445012,11	4,50	36,22
7.5_C	131931,44	445012,11	7,50	36,82
7.6_A	131921,99	445019,19	1,50	37,34
7.6_B	131921,99	445019,19	4,50	37,59
7.6_C	131921,99	445019,19	7,50	38,29
8.1_A	131823,53	444972,64	1,50	42,41
8.1_B	131823,53	444972,64	4,50	43,11
8.1_C	131823,53	444972,64	7,50	43,75
8.2_A	131823,32	444963,56	1,50	32,06
8.2_B	131823,32	444963,56	4,50	32,34
8.2_C	131823,32	444963,56	7,50	32,48
8.3_A	131834,19	444955,45	1,50	29,14
8.3_B	131834,19	444955,45	4,50	30,13
8.3_C	131834,19	444955,45	7,50	31,38
8.4_A	131843,69	444957,82	1,50	29,36
8.4_B	131843,69	444957,82	4,50	28,77
8.4_C	131843,69	444957,82	7,50	29,25
8.5_A	131843,68	444967,35	1,50	37,91
8.5_B	131843,68	444967,35	4,50	38,42
8.5_C	131843,68	444967,35	7,50	39,30
8.6_A	131832,60	444975,48	1,50	40,47
8.6_B	131832,60	444975,48	4,50	41,31
8.6_C	131832,60	444975,48	7,50	42,08
9.10_A	131856,10	444997,92	1,50	40,31
9.10_B	131856,10	444997,92	4,50	40,49
9.10_C	131856,10	444997,92	7,50	40,85
9.1_A	131842,86	444998,15	1,50	42,27
9.1_B	131842,86	444998,15	4,50	42,83
9.1_C	131842,86	444998,15	7,50	43,51
9.2_A	131847,10	444985,61	1,50	30,84
9.2_B	131847,10	444985,61	4,50	31,26
9.2_C	131847,10	444985,61	7,50	31,83
9.3_A	131858,56	444977,06	1,50	21,47
9.3_B	131858,56	444977,06	4,50	23,66
9.3_C	131858,56	444977,06	7,50	27,02
9.4_A	131872,44	444966,77	1,50	21,86
9.4_B	131872,44	444966,77	4,50	23,89
9.4_C	131872,44	444966,77	7,50	26,45
9.5_A	131886,52	444956,33	1,50	31,45
9.5_B	131886,52	444956,33	4,50	31,69
9.5_C	131886,52	444956,33	7,50	32,62
9.6_A	131899,38	444955,90	1,50	14,84
9.6_B	131899,38	444955,90	4,50	15,81
9.6_C	131899,38	444955,90	7,50	--
9.7_A	131895,08	444968,87	1,50	33,37
9.7_B	131895,08	444968,87	4,50	33,66
9.7_C	131895,08	444968,87	7,50	34,26
9.8_A	131881,60	444978,92	1,50	36,26
9.8_B	131881,60	444978,92	4,50	36,62
9.8_C	131881,60	444978,92	7,50	37,15
9.9_A	131867,62	444989,34	1,50	36,88
9.9_B	131867,62	444989,34	4,50	37,21
9.9_C	131867,62	444989,34	7,50	37,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lopikerweg oost 30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	131851,63	445142,49	1,50	20,67
1.1_B	131851,63	445142,49	4,50	22,94
1.1_C	131851,63	445142,49	7,50	25,98
1.2_A	131853,25	445132,17	1,50	22,11
1.2_B	131853,25	445132,17	4,50	24,66
1.2_C	131853,25	445132,17	7,50	28,27
1.3_A	131864,17	445133,79	1,50	15,71
1.3_B	131864,17	445133,79	4,50	18,40
1.3_C	131864,17	445133,79	7,50	20,78
1.4_A	131862,41	445144,40	1,50	--
1.4_B	131862,41	445144,40	4,50	--
1.4_C	131862,41	445144,40	7,50	--
10.1_A	131858,00	444947,06	1,50	30,16
10.1_B	131858,00	444947,06	4,50	30,36
10.1_C	131858,00	444947,06	7,50	31,73
10.2_A	131857,59	444937,82	1,50	25,48
10.2_B	131857,59	444937,82	4,50	26,37
10.2_C	131857,59	444937,82	7,50	28,21
10.3_A	131870,44	444928,14	1,50	24,53
10.3_B	131870,44	444928,14	4,50	25,31
10.3_C	131870,44	444928,14	7,50	27,00
10.4_A	131880,16	444930,11	1,50	--
10.4_B	131880,16	444930,11	4,50	--
10.4_C	131880,16	444930,11	7,50	--
10.5_A	131879,00	444940,82	1,50	30,91
10.5_B	131879,00	444940,82	4,50	31,09
10.5_C	131879,00	444940,82	7,50	31,70
10.6_A	131868,11	444948,96	1,50	31,98
10.6_B	131868,11	444948,96	4,50	32,12
10.6_C	131868,11	444948,96	7,50	32,93
11.10_A	131810,14	444946,24	1,50	32,57
11.10_B	131810,14	444946,24	4,50	33,32
11.10_C	131810,14	444946,24	7,50	34,69
11.1_A	131796,75	444946,67	1,50	34,36
11.1_B	131796,75	444946,67	4,50	35,78
11.1_C	131796,75	444946,67	7,50	38,02
11.2_A	131801,45	444933,85	1,50	29,71
11.2_B	131801,45	444933,85	4,50	31,97
11.2_C	131801,45	444933,85	7,50	34,06
11.3_A	131814,55	444923,68	1,50	26,51
11.3_B	131814,55	444923,68	4,50	29,67
11.3_C	131814,55	444923,68	7,50	32,21
11.4_A	131829,50	444912,58	1,50	28,93
11.4_B	131829,50	444912,58	4,50	30,68
11.4_C	131829,50	444912,58	7,50	32,56
11.5_A	131847,00	444900,04	1,50	24,78
11.5_B	131847,00	444900,04	4,50	26,44
11.5_C	131847,00	444900,04	7,50	29,23
11.6_A	131862,95	444897,12	1,50	--
11.6_B	131862,95	444897,12	4,50	--
11.6_C	131862,95	444897,12	7,50	--
11.7_A	131855,76	444912,18	1,50	29,01
11.7_B	131855,76	444912,18	4,50	29,69
11.7_C	131855,76	444912,18	7,50	30,81
11.8_A	131840,53	444923,57	1,50	28,68
11.8_B	131840,53	444923,57	4,50	29,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Kapelse Gaard

Gemeente Lopik

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lopikerweg oost 30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
11.8_C	131840,53	444923,57	7,50	31,10
11.9_A	131824,37	444935,63	1,50	30,78
11.9_B	131824,37	444935,63	4,50	31,36
11.9_C	131824,37	444935,63	7,50	32,78
2.1_A	131817,95	445119,14	1,50	39,30
2.1_B	131817,95	445119,14	4,50	40,16
2.1_C	131817,95	445119,14	7,50	41,23
2.2_A	131821,34	445107,76	1,50	40,63
2.2_B	131821,34	445107,76	4,50	41,70
2.2_C	131821,34	445107,76	7,50	42,54
2.3_A	131833,58	445106,46	1,50	23,88
2.3_B	131833,58	445106,46	4,50	25,16
2.3_C	131833,58	445106,46	7,50	26,33
2.4_A	131830,11	445118,00	1,50	--
2.4_B	131830,11	445118,00	4,50	--
2.4_C	131830,11	445118,00	7,50	--
3.1_A	131801,89	445065,12	1,50	45,51
3.1_B	131801,89	445065,12	4,50	46,85
3.1_C	131801,89	445065,12	7,50	47,37
3.2_A	131791,83	445054,11	1,50	47,13
3.2_B	131791,83	445054,11	4,50	48,58
3.2_C	131791,83	445054,11	7,50	48,90
3.3_A	131792,54	445041,43	1,50	46,73
3.3_B	131792,54	445041,43	4,50	48,32
3.3_C	131792,54	445041,43	7,50	48,66
3.4_A	131805,66	445042,99	1,50	32,62
3.4_B	131805,66	445042,99	4,50	34,14
3.4_C	131805,66	445042,99	7,50	35,35
3.5_A	131815,97	445054,20	1,50	33,70
3.5_B	131815,97	445054,20	4,50	35,04
3.5_C	131815,97	445054,20	7,50	36,06
3.6_A	131814,29	445067,34	1,50	28,06
3.6_B	131814,29	445067,34	4,50	29,49
3.6_C	131814,29	445067,34	7,50	30,46
4.1_A	131829,78	445045,79	1,50	32,83
4.1_B	131829,78	445045,79	4,50	34,29
4.1_C	131829,78	445045,79	7,50	35,85
4.2_A	131820,79	445033,68	1,50	38,49
4.2_B	131820,79	445033,68	4,50	40,08
4.2_C	131820,79	445033,68	7,50	41,40
4.3_A	131821,02	445021,32	1,50	41,35
4.3_B	131821,02	445021,32	4,50	42,67
4.3_C	131821,02	445021,32	7,50	43,82
4.4_A	131832,53	445024,34	1,50	30,87
4.4_B	131832,53	445024,34	4,50	31,57
4.4_C	131832,53	445024,34	7,50	32,38
4.5_A	131841,03	445035,56	1,50	19,47
4.5_B	131841,03	445035,56	4,50	20,75
4.5_C	131841,03	445035,56	7,50	22,20
4.6_A	131841,29	445048,65	1,50	--
4.6_B	131841,29	445048,65	4,50	--
4.6_C	131841,29	445048,65	7,50	--
5.1_A	131876,41	445043,17	1,50	23,70
5.1_B	131876,41	445043,17	4,50	25,43
5.1_C	131876,41	445043,17	7,50	27,75
5.2_A	131877,60	445033,26	1,50	25,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lopikerweg oost 30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
5.2_B	131877,60	445033,26	4,50	28,84
5.2_C	131877,60	445033,26	7,50	30,58
5.3_A	131886,19	445026,85	1,50	24,14
5.3_B	131886,19	445026,85	4,50	25,97
5.3_C	131886,19	445026,85	7,50	28,71
5.4_A	131896,40	445028,01	1,50	--
5.4_B	131896,40	445028,01	4,50	--
5.4_C	131896,40	445028,01	7,50	--
5.5_A	131895,44	445038,95	1,50	17,18
5.5_B	131895,44	445038,95	4,50	19,30
5.5_C	131895,44	445038,95	7,50	22,00
5.6_A	131885,34	445046,46	1,50	--
5.6_B	131885,34	445046,46	4,50	--
5.6_C	131885,34	445046,46	7,50	--
6.10_A	131906,34	445070,53	1,50	--
6.10_B	131906,34	445070,53	4,50	--
6.10_C	131906,34	445070,53	7,50	--
6.1_A	131895,82	445069,43	1,50	27,41
6.1_B	131895,82	445069,43	4,50	28,34
6.1_C	131895,82	445069,43	7,50	29,68
6.2_A	131898,10	445057,48	1,50	23,83
6.2_B	131898,10	445057,48	4,50	24,79
6.2_C	131898,10	445057,48	7,50	26,52
6.3_A	131911,24	445047,68	1,50	20,07
6.3_B	131911,24	445047,68	4,50	21,99
6.3_C	131911,24	445047,68	7,50	24,85
6.4_A	131926,97	445035,95	1,50	19,59
6.4_B	131926,97	445035,95	4,50	21,84
6.4_C	131926,97	445035,95	7,50	24,64
6.5_A	131942,00	445024,75	1,50	17,18
6.5_B	131942,00	445024,75	4,50	19,38
6.5_C	131942,00	445024,75	7,50	22,44
6.6_A	131952,08	445026,06	1,50	--
6.6_B	131952,08	445026,06	4,50	--
6.6_C	131952,08	445026,06	7,50	--
6.7_A	131949,60	445038,05	1,50	--
6.7_B	131949,60	445038,05	4,50	--
6.7_C	131949,60	445038,05	7,50	--
6.8_A	131935,07	445048,97	1,50	24,88
6.8_B	131935,07	445048,97	4,50	26,34
6.8_C	131935,07	445048,97	7,50	26,61
6.9_A	131920,40	445059,98	1,50	--
6.9_B	131920,40	445059,98	4,50	--
6.9_C	131920,40	445059,98	7,50	--
7.1_A	131911,15	445017,86	1,50	27,08
7.1_B	131911,15	445017,86	4,50	27,68
7.1_C	131911,15	445017,86	7,50	29,00
7.2_A	131912,74	445007,20	1,50	29,68
7.2_B	131912,74	445007,20	4,50	29,74
7.2_C	131912,74	445007,20	7,50	30,34
7.3_A	131923,16	444999,36	1,50	29,05
7.3_B	131923,16	444999,36	4,50	29,20
7.3_C	131923,16	444999,36	7,50	29,75
7.4_A	131933,16	445001,03	1,50	--
7.4_B	131933,16	445001,03	4,50	--
7.4_C	131933,16	445001,03	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lopikerweg oost 30
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
7.5_A	131931,44	445012,11	1,50	17,17
7.5_B	131931,44	445012,11	4,50	19,21
7.5_C	131931,44	445012,11	7,50	21,25
7.6_A	131921,99	445019,19	1,50	16,92
7.6_B	131921,99	445019,19	4,50	19,27
7.6_C	131921,99	445019,19	7,50	22,10
8.1_A	131823,53	444972,64	1,50	36,54
8.1_B	131823,53	444972,64	4,50	37,66
8.1_C	131823,53	444972,64	7,50	38,88
8.2_A	131823,32	444963,56	1,50	31,23
8.2_B	131823,32	444963,56	4,50	32,79
8.2_C	131823,32	444963,56	7,50	35,18
8.3_A	131834,19	444955,45	1,50	29,39
8.3_B	131834,19	444955,45	4,50	30,45
8.3_C	131834,19	444955,45	7,50	32,77
8.4_A	131843,69	444957,82	1,50	21,34
8.4_B	131843,69	444957,82	4,50	21,66
8.4_C	131843,69	444957,82	7,50	22,95
8.5_A	131843,68	444967,35	1,50	34,63
8.5_B	131843,68	444967,35	4,50	35,21
8.5_C	131843,68	444967,35	7,50	36,00
8.6_A	131832,60	444975,48	1,50	35,46
8.6_B	131832,60	444975,48	4,50	36,09
8.6_C	131832,60	444975,48	7,50	36,94
9.10_A	131856,10	444997,92	1,50	-3,71
9.10_B	131856,10	444997,92	4,50	-1,47
9.10_C	131856,10	444997,92	7,50	1,87
9.1_A	131842,86	444998,15	1,50	38,04
9.1_B	131842,86	444998,15	4,50	38,90
9.1_C	131842,86	444998,15	7,50	40,01
9.2_A	131847,10	444985,61	1,50	35,38
9.2_B	131847,10	444985,61	4,50	36,38
9.2_C	131847,10	444985,61	7,50	37,54
9.3_A	131858,56	444977,06	1,50	33,69
9.3_B	131858,56	444977,06	4,50	34,63
9.3_C	131858,56	444977,06	7,50	35,64
9.4_A	131872,44	444966,77	1,50	32,38
9.4_B	131872,44	444966,77	4,50	32,68
9.4_C	131872,44	444966,77	7,50	33,55
9.5_A	131886,52	444956,33	1,50	30,99
9.5_B	131886,52	444956,33	4,50	31,05
9.5_C	131886,52	444956,33	7,50	31,80
9.6_A	131899,38	444955,90	1,50	--
9.6_B	131899,38	444955,90	4,50	--
9.6_C	131899,38	444955,90	7,50	--
9.7_A	131895,08	444968,87	1,50	18,93
9.7_B	131895,08	444968,87	4,50	20,94
9.7_C	131895,08	444968,87	7,50	23,05
9.8_A	131881,60	444978,92	1,50	19,21
9.8_B	131881,60	444978,92	4,50	21,19
9.8_C	131881,60	444978,92	7,50	23,14
9.9_A	131867,62	444989,34	1,50	17,46
9.9_B	131867,62	444989,34	4,50	19,31
9.9_C	131867,62	444989,34	7,50	20,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Radiolaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	131851,63	445142,49	1,50	30,84
1.1_B	131851,63	445142,49	4,50	31,13
1.1_C	131851,63	445142,49	7,50	29,73
1.2_A	131853,25	445132,17	1,50	28,61
1.2_B	131853,25	445132,17	4,50	29,30
1.2_C	131853,25	445132,17	7,50	29,94
1.3_A	131864,17	445133,79	1,50	39,52
1.3_B	131864,17	445133,79	4,50	40,11
1.3_C	131864,17	445133,79	7,50	40,47
1.4_A	131862,41	445144,40	1,50	39,71
1.4_B	131862,41	445144,40	4,50	40,07
1.4_C	131862,41	445144,40	7,50	40,39
10.1_A	131858,00	444947,06	1,50	15,32
10.1_B	131858,00	444947,06	4,50	18,03
10.1_C	131858,00	444947,06	7,50	22,35
10.2_A	131857,59	444937,82	1,50	28,49
10.2_B	131857,59	444937,82	4,50	29,01
10.2_C	131857,59	444937,82	7,50	29,35
10.3_A	131870,44	444928,14	1,50	28,93
10.3_B	131870,44	444928,14	4,50	29,31
10.3_C	131870,44	444928,14	7,50	29,50
10.4_A	131880,16	444930,11	1,50	35,52
10.4_B	131880,16	444930,11	4,50	35,93
10.4_C	131880,16	444930,11	7,50	36,00
10.5_A	131879,00	444940,82	1,50	32,82
10.5_B	131879,00	444940,82	4,50	33,35
10.5_C	131879,00	444940,82	7,50	33,62
10.6_A	131868,11	444948,96	1,50	26,88
10.6_B	131868,11	444948,96	4,50	27,82
10.6_C	131868,11	444948,96	7,50	28,68
11.10_A	131810,14	444946,24	1,50	24,27
11.10_B	131810,14	444946,24	4,50	25,24
11.10_C	131810,14	444946,24	7,50	26,54
11.1_A	131796,75	444946,67	1,50	29,55
11.1_B	131796,75	444946,67	4,50	29,56
11.1_C	131796,75	444946,67	7,50	30,51
11.2_A	131801,45	444933,85	1,50	20,52
11.2_B	131801,45	444933,85	4,50	21,72
11.2_C	131801,45	444933,85	7,50	22,80
11.3_A	131814,55	444923,68	1,50	15,93
11.3_B	131814,55	444923,68	4,50	17,35
11.3_C	131814,55	444923,68	7,50	15,68
11.4_A	131829,50	444912,58	1,50	14,48
11.4_B	131829,50	444912,58	4,50	15,87
11.4_C	131829,50	444912,58	7,50	13,54
11.5_A	131847,00	444900,04	1,50	13,98
11.5_B	131847,00	444900,04	4,50	16,33
11.5_C	131847,00	444900,04	7,50	15,45
11.6_A	131862,95	444897,12	1,50	33,79
11.6_B	131862,95	444897,12	4,50	34,31
11.6_C	131862,95	444897,12	7,50	34,41
11.7_A	131855,76	444912,18	1,50	32,33
11.7_B	131855,76	444912,18	4,50	32,97
11.7_C	131855,76	444912,18	7,50	33,27
11.8_A	131840,53	444923,57	1,50	25,34
11.8_B	131840,53	444923,57	4,50	26,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Radiolaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
11.8_C	131840,53	444923,57	7,50	27,49
11.9_A	131824,37	444935,63	1,50	22,85
11.9_B	131824,37	444935,63	4,50	24,14
11.9_C	131824,37	444935,63	7,50	25,78
2.1_A	131817,95	445119,14	1,50	26,96
2.1_B	131817,95	445119,14	4,50	28,24
2.1_C	131817,95	445119,14	7,50	28,83
2.2_A	131821,34	445107,76	1,50	30,82
2.2_B	131821,34	445107,76	4,50	32,04
2.2_C	131821,34	445107,76	7,50	32,58
2.3_A	131833,58	445106,46	1,50	37,86
2.3_B	131833,58	445106,46	4,50	38,41
2.3_C	131833,58	445106,46	7,50	38,64
2.4_A	131830,11	445118,00	1,50	35,86
2.4_B	131830,11	445118,00	4,50	36,32
2.4_C	131830,11	445118,00	7,50	36,49
3.1_A	131801,89	445065,12	1,50	24,85
3.1_B	131801,89	445065,12	4,50	26,13
3.1_C	131801,89	445065,12	7,50	26,59
3.2_A	131791,83	445054,11	1,50	23,02
3.2_B	131791,83	445054,11	4,50	24,45
3.2_C	131791,83	445054,11	7,50	25,24
3.3_A	131792,54	445041,43	1,50	21,65
3.3_B	131792,54	445041,43	4,50	24,75
3.3_C	131792,54	445041,43	7,50	26,73
3.4_A	131805,66	445042,99	1,50	32,47
3.4_B	131805,66	445042,99	4,50	33,08
3.4_C	131805,66	445042,99	7,50	33,39
3.5_A	131815,97	445054,20	1,50	34,33
3.5_B	131815,97	445054,20	4,50	34,90
3.5_C	131815,97	445054,20	7,50	35,07
3.6_A	131814,29	445067,34	1,50	35,55
3.6_B	131814,29	445067,34	4,50	36,10
3.6_C	131814,29	445067,34	7,50	36,32
4.1_A	131829,78	445045,79	1,50	29,29
4.1_B	131829,78	445045,79	4,50	30,11
4.1_C	131829,78	445045,79	7,50	30,65
4.2_A	131820,79	445033,68	1,50	28,22
4.2_B	131820,79	445033,68	4,50	28,98
4.2_C	131820,79	445033,68	7,50	28,99
4.3_A	131821,02	445021,32	1,50	17,40
4.3_B	131821,02	445021,32	4,50	21,12
4.3_C	131821,02	445021,32	7,50	24,08
4.4_A	131832,53	445024,34	1,50	32,48
4.4_B	131832,53	445024,34	4,50	32,82
4.4_C	131832,53	445024,34	7,50	33,30
4.5_A	131841,03	445035,56	1,50	34,07
4.5_B	131841,03	445035,56	4,50	34,41
4.5_C	131841,03	445035,56	7,50	34,82
4.6_A	131841,29	445048,65	1,50	35,70
4.6_B	131841,29	445048,65	4,50	36,18
4.6_C	131841,29	445048,65	7,50	36,41
5.1_A	131876,41	445043,17	1,50	32,05
5.1_B	131876,41	445043,17	4,50	32,56
5.1_C	131876,41	445043,17	7,50	33,08
5.2_A	131877,60	445033,26	1,50	30,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Radiolaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
5.2_B	131877,60	445033,26	4,50	30,77
5.2_C	131877,60	445033,26	7,50	31,27
5.3_A	131886,19	445026,85	1,50	29,42
5.3_B	131886,19	445026,85	4,50	30,01
5.3_C	131886,19	445026,85	7,50	30,54
5.4_A	131896,40	445028,01	1,50	29,65
5.4_B	131896,40	445028,01	4,50	30,25
5.4_C	131896,40	445028,01	7,50	31,06
5.5_A	131895,44	445038,95	1,50	28,13
5.5_B	131895,44	445038,95	4,50	28,65
5.5_C	131895,44	445038,95	7,50	29,42
5.6_A	131885,34	445046,46	1,50	28,82
5.6_B	131885,34	445046,46	4,50	29,59
5.6_C	131885,34	445046,46	7,50	30,87
6.10_A	131906,34	445070,53	1,50	39,45
6.10_B	131906,34	445070,53	4,50	40,08
6.10_C	131906,34	445070,53	7,50	40,41
6.1_A	131895,82	445069,43	1,50	33,02
6.1_B	131895,82	445069,43	4,50	33,56
6.1_C	131895,82	445069,43	7,50	33,85
6.2_A	131898,10	445057,48	1,50	22,14
6.2_B	131898,10	445057,48	4,50	23,68
6.2_C	131898,10	445057,48	7,50	25,94
6.3_A	131911,24	445047,68	1,50	29,88
6.3_B	131911,24	445047,68	4,50	30,60
6.3_C	131911,24	445047,68	7,50	31,17
6.4_A	131926,97	445035,95	1,50	31,19
6.4_B	131926,97	445035,95	4,50	31,79
6.4_C	131926,97	445035,95	7,50	32,06
6.5_A	131942,00	445024,75	1,50	28,87
6.5_B	131942,00	445024,75	4,50	29,45
6.5_C	131942,00	445024,75	7,50	29,36
6.6_A	131952,08	445026,06	1,50	38,15
6.6_B	131952,08	445026,06	4,50	38,71
6.6_C	131952,08	445026,06	7,50	38,91
6.7_A	131949,60	445038,05	1,50	39,85
6.7_B	131949,60	445038,05	4,50	40,45
6.7_C	131949,60	445038,05	7,50	40,79
6.8_A	131935,07	445048,97	1,50	39,73
6.8_B	131935,07	445048,97	4,50	40,32
6.8_C	131935,07	445048,97	7,50	40,65
6.9_A	131920,40	445059,98	1,50	39,65
6.9_B	131920,40	445059,98	4,50	40,29
6.9_C	131920,40	445059,98	7,50	40,62
7.1_A	131911,15	445017,86	1,50	22,45
7.1_B	131911,15	445017,86	4,50	23,24
7.1_C	131911,15	445017,86	7,50	24,56
7.2_A	131912,74	445007,20	1,50	27,80
7.2_B	131912,74	445007,20	4,50	28,36
7.2_C	131912,74	445007,20	7,50	28,84
7.3_A	131923,16	444999,36	1,50	25,78
7.3_B	131923,16	444999,36	4,50	26,44
7.3_C	131923,16	444999,36	7,50	27,02
7.4_A	131933,16	445001,03	1,50	37,32
7.4_B	131933,16	445001,03	4,50	37,81
7.4_C	131933,16	445001,03	7,50	37,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Radiolaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
7.5_A	131931,44	445012,11	1,50	34,88
7.5_B	131931,44	445012,11	4,50	35,43
7.5_C	131931,44	445012,11	7,50	35,72
7.6_A	131921,99	445019,19	1,50	31,21
7.6_B	131921,99	445019,19	4,50	31,91
7.6_C	131921,99	445019,19	7,50	32,41
8.1_A	131823,53	444972,64	1,50	30,03
8.1_B	131823,53	444972,64	4,50	30,37
8.1_C	131823,53	444972,64	7,50	30,61
8.2_A	131823,32	444963,56	1,50	20,85
8.2_B	131823,32	444963,56	4,50	22,27
8.2_C	131823,32	444963,56	7,50	24,05
8.3_A	131834,19	444955,45	1,50	23,35
8.3_B	131834,19	444955,45	4,50	24,36
8.3_C	131834,19	444955,45	7,50	25,48
8.4_A	131843,69	444957,82	1,50	27,35
8.4_B	131843,69	444957,82	4,50	28,12
8.4_C	131843,69	444957,82	7,50	29,05
8.5_A	131843,68	444967,35	1,50	19,23
8.5_B	131843,68	444967,35	4,50	21,14
8.5_C	131843,68	444967,35	7,50	24,51
8.6_A	131832,60	444975,48	1,50	23,84
8.6_B	131832,60	444975,48	4,50	24,71
8.6_C	131832,60	444975,48	7,50	26,56
9.10_A	131856,10	444997,92	1,50	30,94
9.10_B	131856,10	444997,92	4,50	31,65
9.10_C	131856,10	444997,92	7,50	32,75
9.1_A	131842,86	444998,15	1,50	31,00
9.1_B	131842,86	444998,15	4,50	31,42
9.1_C	131842,86	444998,15	7,50	32,06
9.2_A	131847,10	444985,61	1,50	25,10
9.2_B	131847,10	444985,61	4,50	25,92
9.2_C	131847,10	444985,61	7,50	26,74
9.3_A	131858,56	444977,06	1,50	24,56
9.3_B	131858,56	444977,06	4,50	25,67
9.3_C	131858,56	444977,06	7,50	26,57
9.4_A	131872,44	444966,77	1,50	28,51
9.4_B	131872,44	444966,77	4,50	29,21
9.4_C	131872,44	444966,77	7,50	29,64
9.5_A	131886,52	444956,33	1,50	28,68
9.5_B	131886,52	444956,33	4,50	29,19
9.5_C	131886,52	444956,33	7,50	29,50
9.6_A	131899,38	444955,90	1,50	36,03
9.6_B	131899,38	444955,90	4,50	36,48
9.6_C	131899,38	444955,90	7,50	36,60
9.7_A	131895,08	444968,87	1,50	34,90
9.7_B	131895,08	444968,87	4,50	35,39
9.7_C	131895,08	444968,87	7,50	35,63
9.8_A	131881,60	444978,92	1,50	32,85
9.8_B	131881,60	444978,92	4,50	33,42
9.8_C	131881,60	444978,92	7,50	33,84
9.9_A	131867,62	444989,34	1,50	32,12
9.9_B	131867,62	444989,34	4,50	32,82
9.9_C	131867,62	444989,34	7,50	33,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Kapelse Gaard

Gemeente Lopik

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Biezendijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	131851,63	445142,49	1,50	29,01
1.1_B	131851,63	445142,49	4,50	32,14
1.1_C	131851,63	445142,49	7,50	34,35
1.2_A	131853,25	445132,17	1,50	27,29
1.2_B	131853,25	445132,17	4,50	29,88
1.2_C	131853,25	445132,17	7,50	31,70
1.3_A	131864,17	445133,79	1,50	20,69
1.3_B	131864,17	445133,79	4,50	21,37
1.3_C	131864,17	445133,79	7,50	21,75
1.4_A	131862,41	445144,40	1,50	25,67
1.4_B	131862,41	445144,40	4,50	28,34
1.4_C	131862,41	445144,40	7,50	30,51
10.1_A	131858,00	444947,06	1,50	14,70
10.1_B	131858,00	444947,06	4,50	19,28
10.1_C	131858,00	444947,06	7,50	22,39
10.2_A	131857,59	444937,82	1,50	11,89
10.2_B	131857,59	444937,82	4,50	14,66
10.2_C	131857,59	444937,82	7,50	18,82
10.3_A	131870,44	444928,14	1,50	11,28
10.3_B	131870,44	444928,14	4,50	14,07
10.3_C	131870,44	444928,14	7,50	18,23
10.4_A	131880,16	444930,11	1,50	--
10.4_B	131880,16	444930,11	4,50	--
10.4_C	131880,16	444930,11	7,50	--
10.5_A	131879,00	444940,82	1,50	7,65
10.5_B	131879,00	444940,82	4,50	10,25
10.5_C	131879,00	444940,82	7,50	14,72
10.6_A	131868,11	444948,96	1,50	7,75
10.6_B	131868,11	444948,96	4,50	10,34
10.6_C	131868,11	444948,96	7,50	14,81
11.10_A	131810,14	444946,24	1,50	13,58
11.10_B	131810,14	444946,24	4,50	16,38
11.10_C	131810,14	444946,24	7,50	21,16
11.1_A	131796,75	444946,67	1,50	23,45
11.1_B	131796,75	444946,67	4,50	27,40
11.1_C	131796,75	444946,67	7,50	31,13
11.2_A	131801,45	444933,85	1,50	19,31
11.2_B	131801,45	444933,85	4,50	24,19
11.2_C	131801,45	444933,85	7,50	29,39
11.3_A	131814,55	444923,68	1,50	18,83
11.3_B	131814,55	444923,68	4,50	22,89
11.3_C	131814,55	444923,68	7,50	28,15
11.4_A	131829,50	444912,58	1,50	16,35
11.4_B	131829,50	444912,58	4,50	20,95
11.4_C	131829,50	444912,58	7,50	27,32
11.5_A	131847,00	444900,04	1,50	14,14
11.5_B	131847,00	444900,04	4,50	20,05
11.5_C	131847,00	444900,04	7,50	24,18
11.6_A	131862,95	444897,12	1,50	5,01
11.6_B	131862,95	444897,12	4,50	5,89
11.6_C	131862,95	444897,12	7,50	--
11.7_A	131855,76	444912,18	1,50	13,85
11.7_B	131855,76	444912,18	4,50	15,55
11.7_C	131855,76	444912,18	7,50	15,36
11.8_A	131840,53	444923,57	1,50	10,56
11.8_B	131840,53	444923,57	4,50	13,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Kapelse Gaard

Gemeente Lopik

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Biezendijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
11.8_C	131840,53	444923,57	7,50	17,68
11.9_A	131824,37	444935,63	1,50	10,44
11.9_B	131824,37	444935,63	4,50	13,18
11.9_C	131824,37	444935,63	7,50	17,54
2.1_A	131817,95	445119,14	1,50	29,05
2.1_B	131817,95	445119,14	4,50	31,91
2.1_C	131817,95	445119,14	7,50	33,35
2.2_A	131821,34	445107,76	1,50	24,11
2.2_B	131821,34	445107,76	4,50	26,17
2.2_C	131821,34	445107,76	7,50	28,81
2.3_A	131833,58	445106,46	1,50	10,43
2.3_B	131833,58	445106,46	4,50	13,01
2.3_C	131833,58	445106,46	7,50	14,77
2.4_A	131830,11	445118,00	1,50	27,57
2.4_B	131830,11	445118,00	4,50	30,28
2.4_C	131830,11	445118,00	7,50	31,32
3.1_A	131801,89	445065,12	1,50	24,20
3.1_B	131801,89	445065,12	4,50	29,21
3.1_C	131801,89	445065,12	7,50	31,05
3.2_A	131791,83	445054,11	1,50	25,49
3.2_B	131791,83	445054,11	4,50	30,78
3.2_C	131791,83	445054,11	7,50	31,59
3.3_A	131792,54	445041,43	1,50	22,98
3.3_B	131792,54	445041,43	4,50	28,39
3.3_C	131792,54	445041,43	7,50	30,20
3.4_A	131805,66	445042,99	1,50	6,69
3.4_B	131805,66	445042,99	4,50	9,36
3.4_C	131805,66	445042,99	7,50	13,56
3.5_A	131815,97	445054,20	1,50	15,46
3.5_B	131815,97	445054,20	4,50	20,18
3.5_C	131815,97	445054,20	7,50	21,84
3.6_A	131814,29	445067,34	1,50	15,20
3.6_B	131814,29	445067,34	4,50	19,68
3.6_C	131814,29	445067,34	7,50	22,43
4.1_A	131829,78	445045,79	1,50	25,78
4.1_B	131829,78	445045,79	4,50	28,56
4.1_C	131829,78	445045,79	7,50	30,81
4.2_A	131820,79	445033,68	1,50	25,80
4.2_B	131820,79	445033,68	4,50	29,30
4.2_C	131820,79	445033,68	7,50	32,16
4.3_A	131821,02	445021,32	1,50	23,72
4.3_B	131821,02	445021,32	4,50	28,23
4.3_C	131821,02	445021,32	7,50	30,55
4.4_A	131832,53	445024,34	1,50	21,58
4.4_B	131832,53	445024,34	4,50	22,58
4.4_C	131832,53	445024,34	7,50	25,86
4.5_A	131841,03	445035,56	1,50	19,91
4.5_B	131841,03	445035,56	4,50	21,13
4.5_C	131841,03	445035,56	7,50	24,87
4.6_A	131841,29	445048,65	1,50	27,15
4.6_B	131841,29	445048,65	4,50	28,22
4.6_C	131841,29	445048,65	7,50	29,50
5.1_A	131876,41	445043,17	1,50	28,85
5.1_B	131876,41	445043,17	4,50	30,07
5.1_C	131876,41	445043,17	7,50	31,49
5.2_A	131877,60	445033,26	1,50	23,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Biezendijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
5.2_B	131877,60	445033,26	4,50	26,16
5.2_C	131877,60	445033,26	7,50	26,45
5.3_A	131886,19	445026,85	1,50	23,50
5.3_B	131886,19	445026,85	4,50	27,05
5.3_C	131886,19	445026,85	7,50	28,12
5.4_A	131896,40	445028,01	1,50	1,59
5.4_B	131896,40	445028,01	4,50	4,53
5.4_C	131896,40	445028,01	7,50	--
5.5_A	131895,44	445038,95	1,50	9,34
5.5_B	131895,44	445038,95	4,50	11,89
5.5_C	131895,44	445038,95	7,50	16,36
5.6_A	131885,34	445046,46	1,50	26,75
5.6_B	131885,34	445046,46	4,50	27,56
5.6_C	131885,34	445046,46	7,50	30,00
6.10_A	131906,34	445070,53	1,50	28,56
6.10_B	131906,34	445070,53	4,50	29,61
6.10_C	131906,34	445070,53	7,50	31,33
6.1_A	131895,82	445069,43	1,50	29,57
6.1_B	131895,82	445069,43	4,50	30,80
6.1_C	131895,82	445069,43	7,50	32,58
6.2_A	131898,10	445057,48	1,50	24,86
6.2_B	131898,10	445057,48	4,50	25,97
6.2_C	131898,10	445057,48	7,50	27,82
6.3_A	131911,24	445047,68	1,50	22,35
6.3_B	131911,24	445047,68	4,50	24,03
6.3_C	131911,24	445047,68	7,50	24,91
6.4_A	131926,97	445035,95	1,50	23,41
6.4_B	131926,97	445035,95	4,50	24,87
6.4_C	131926,97	445035,95	7,50	24,77
6.5_A	131942,00	445024,75	1,50	21,19
6.5_B	131942,00	445024,75	4,50	22,46
6.5_C	131942,00	445024,75	7,50	19,93
6.6_A	131952,08	445026,06	1,50	18,54
6.6_B	131952,08	445026,06	4,50	19,86
6.6_C	131952,08	445026,06	7,50	--
6.7_A	131949,60	445038,05	1,50	29,90
6.7_B	131949,60	445038,05	4,50	30,79
6.7_C	131949,60	445038,05	7,50	31,59
6.8_A	131935,07	445048,97	1,50	28,57
6.8_B	131935,07	445048,97	4,50	29,53
6.8_C	131935,07	445048,97	7,50	31,26
6.9_A	131920,40	445059,98	1,50	28,56
6.9_B	131920,40	445059,98	4,50	29,48
6.9_C	131920,40	445059,98	7,50	31,12
7.1_A	131911,15	445017,86	1,50	21,21
7.1_B	131911,15	445017,86	4,50	25,04
7.1_C	131911,15	445017,86	7,50	27,43
7.2_A	131912,74	445007,20	1,50	21,63
7.2_B	131912,74	445007,20	4,50	23,58
7.2_C	131912,74	445007,20	7,50	24,83
7.3_A	131923,16	444999,36	1,50	20,98
7.3_B	131923,16	444999,36	4,50	22,51
7.3_C	131923,16	444999,36	7,50	23,72
7.4_A	131933,16	445001,03	1,50	24,92
7.4_B	131933,16	445001,03	4,50	25,85
7.4_C	131933,16	445001,03	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Kapelse Gaard

Gemeente Lopik

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Biezendijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
7.5_A	131931,44	445012,11	1,50	15,80
7.5_B	131931,44	445012,11	4,50	17,11
7.5_C	131931,44	445012,11	7,50	16,08
7.6_A	131921,99	445019,19	1,50	19,74
7.6_B	131921,99	445019,19	4,50	20,98
7.6_C	131921,99	445019,19	7,50	16,16
8.1_A	131823,53	444972,64	1,50	24,58
8.1_B	131823,53	444972,64	4,50	28,47
8.1_C	131823,53	444972,64	7,50	31,34
8.2_A	131823,32	444963,56	1,50	20,76
8.2_B	131823,32	444963,56	4,50	27,47
8.2_C	131823,32	444963,56	7,50	29,40
8.3_A	131834,19	444955,45	1,50	15,81
8.3_B	131834,19	444955,45	4,50	22,38
8.3_C	131834,19	444955,45	7,50	24,38
8.4_A	131843,69	444957,82	1,50	--
8.4_B	131843,69	444957,82	4,50	--
8.4_C	131843,69	444957,82	7,50	--
8.5_A	131843,68	444967,35	1,50	8,06
8.5_B	131843,68	444967,35	4,50	10,64
8.5_C	131843,68	444967,35	7,50	15,11
8.6_A	131832,60	444975,48	1,50	21,53
8.6_B	131832,60	444975,48	4,50	22,19
8.6_C	131832,60	444975,48	7,50	24,10
9.10_A	131856,10	444997,92	1,50	25,79
9.10_B	131856,10	444997,92	4,50	26,62
9.10_C	131856,10	444997,92	7,50	28,96
9.1_A	131842,86	444998,15	1,50	27,55
9.1_B	131842,86	444998,15	4,50	30,19
9.1_C	131842,86	444998,15	7,50	31,70
9.2_A	131847,10	444985,61	1,50	22,24
9.2_B	131847,10	444985,61	4,50	27,23
9.2_C	131847,10	444985,61	7,50	28,56
9.3_A	131858,56	444977,06	1,50	13,02
9.3_B	131858,56	444977,06	4,50	16,62
9.3_C	131858,56	444977,06	7,50	21,21
9.4_A	131872,44	444966,77	1,50	12,40
9.4_B	131872,44	444966,77	4,50	15,19
9.4_C	131872,44	444966,77	7,50	19,27
9.5_A	131886,52	444956,33	1,50	11,89
9.5_B	131886,52	444956,33	4,50	14,64
9.5_C	131886,52	444956,33	7,50	18,97
9.6_A	131899,38	444955,90	1,50	--
9.6_B	131899,38	444955,90	4,50	--
9.6_C	131899,38	444955,90	7,50	--
9.7_A	131895,08	444968,87	1,50	12,30
9.7_B	131895,08	444968,87	4,50	15,08
9.7_C	131895,08	444968,87	7,50	19,25
9.8_A	131881,60	444978,92	1,50	18,79
9.8_B	131881,60	444978,92	4,50	20,01
9.8_C	131881,60	444978,92	7,50	19,69
9.9_A	131867,62	444989,34	1,50	18,84
9.9_B	131867,62	444989,34	4,50	21,19
9.9_C	131867,62	444989,34	7,50	23,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Kapelse Gaard

Gemeente Lopik

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	131851,63	445142,49	1,50	18,14
1.1_B	131851,63	445142,49	4,50	19,91
1.1_C	131851,63	445142,49	7,50	20,18
1.2_A	131853,25	445132,17	1,50	26,80
1.2_B	131853,25	445132,17	4,50	28,43
1.2_C	131853,25	445132,17	7,50	31,54
1.3_A	131864,17	445133,79	1,50	29,64
1.3_B	131864,17	445133,79	4,50	30,90
1.3_C	131864,17	445133,79	7,50	32,28
1.4_A	131862,41	445144,40	1,50	26,46
1.4_B	131862,41	445144,40	4,50	26,51
1.4_C	131862,41	445144,40	7,50	25,70
10.1_A	131858,00	444947,06	1,50	30,11
10.1_B	131858,00	444947,06	4,50	30,75
10.1_C	131858,00	444947,06	7,50	29,93
10.2_A	131857,59	444937,82	1,50	33,99
10.2_B	131857,59	444937,82	4,50	34,91
10.2_C	131857,59	444937,82	7,50	34,69
10.3_A	131870,44	444928,14	1,50	35,79
10.3_B	131870,44	444928,14	4,50	36,70
10.3_C	131870,44	444928,14	7,50	36,60
10.4_A	131880,16	444930,11	1,50	37,95
10.4_B	131880,16	444930,11	4,50	38,56
10.4_C	131880,16	444930,11	7,50	38,67
10.5_A	131879,00	444940,82	1,50	32,82
10.5_B	131879,00	444940,82	4,50	33,63
10.5_C	131879,00	444940,82	7,50	33,47
10.6_A	131868,11	444948,96	1,50	33,55
10.6_B	131868,11	444948,96	4,50	34,47
10.6_C	131868,11	444948,96	7,50	34,37
11.10_A	131810,14	444946,24	1,50	32,60
11.10_B	131810,14	444946,24	4,50	33,73
11.10_C	131810,14	444946,24	7,50	33,81
11.1_A	131796,75	444946,67	1,50	28,88
11.1_B	131796,75	444946,67	4,50	29,92
11.1_C	131796,75	444946,67	7,50	27,65
11.2_A	131801,45	444933,85	1,50	36,66
11.2_B	131801,45	444933,85	4,50	37,08
11.2_C	131801,45	444933,85	7,50	37,05
11.3_A	131814,55	444923,68	1,50	36,78
11.3_B	131814,55	444923,68	4,50	37,12
11.3_C	131814,55	444923,68	7,50	37,18
11.4_A	131829,50	444912,58	1,50	36,94
11.4_B	131829,50	444912,58	4,50	37,51
11.4_C	131829,50	444912,58	7,50	37,68
11.5_A	131847,00	444900,04	1,50	37,06
11.5_B	131847,00	444900,04	4,50	37,89
11.5_C	131847,00	444900,04	7,50	38,16
11.6_A	131862,95	444897,12	1,50	38,10
11.6_B	131862,95	444897,12	4,50	38,93
11.6_C	131862,95	444897,12	7,50	39,06
11.7_A	131855,76	444912,18	1,50	33,10
11.7_B	131855,76	444912,18	4,50	34,05
11.7_C	131855,76	444912,18	7,50	33,70
11.8_A	131840,53	444923,57	1,50	33,52
11.8_B	131840,53	444923,57	4,50	34,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Kapelse Gaard

Gemeente Lopik

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
11.8_C	131840,53	444923,57	7,50	34,57
11.9_A	131824,37	444935,63	1,50	32,56
11.9_B	131824,37	444935,63	4,50	33,75
11.9_C	131824,37	444935,63	7,50	34,08
2.1_A	131817,95	445119,14	1,50	17,32
2.1_B	131817,95	445119,14	4,50	19,58
2.1_C	131817,95	445119,14	7,50	24,90
2.2_A	131821,34	445107,76	1,50	25,71
2.2_B	131821,34	445107,76	4,50	27,14
2.2_C	131821,34	445107,76	7,50	28,89
2.3_A	131833,58	445106,46	1,50	28,39
2.3_B	131833,58	445106,46	4,50	29,50
2.3_C	131833,58	445106,46	7,50	31,10
2.4_A	131830,11	445118,00	1,50	26,52
2.4_B	131830,11	445118,00	4,50	27,44
2.4_C	131830,11	445118,00	7,50	29,02
3.1_A	131801,89	445065,12	1,50	23,42
3.1_B	131801,89	445065,12	4,50	27,76
3.1_C	131801,89	445065,12	7,50	27,57
3.2_A	131791,83	445054,11	1,50	26,04
3.2_B	131791,83	445054,11	4,50	28,74
3.2_C	131791,83	445054,11	7,50	27,94
3.3_A	131792,54	445041,43	1,50	28,73
3.3_B	131792,54	445041,43	4,50	30,51
3.3_C	131792,54	445041,43	7,50	31,24
3.4_A	131805,66	445042,99	1,50	26,45
3.4_B	131805,66	445042,99	4,50	28,37
3.4_C	131805,66	445042,99	7,50	29,30
3.5_A	131815,97	445054,20	1,50	22,82
3.5_B	131815,97	445054,20	4,50	25,58
3.5_C	131815,97	445054,20	7,50	27,97
3.6_A	131814,29	445067,34	1,50	25,33
3.6_B	131814,29	445067,34	4,50	27,08
3.6_C	131814,29	445067,34	7,50	28,96
4.1_A	131829,78	445045,79	1,50	18,32
4.1_B	131829,78	445045,79	4,50	20,85
4.1_C	131829,78	445045,79	7,50	27,12
4.2_A	131820,79	445033,68	1,50	15,51
4.2_B	131820,79	445033,68	4,50	18,46
4.2_C	131820,79	445033,68	7,50	23,14
4.3_A	131821,02	445021,32	1,50	23,83
4.3_B	131821,02	445021,32	4,50	26,74
4.3_C	131821,02	445021,32	7,50	26,71
4.4_A	131832,53	445024,34	1,50	32,64
4.4_B	131832,53	445024,34	4,50	33,29
4.4_C	131832,53	445024,34	7,50	33,95
4.5_A	131841,03	445035,56	1,50	32,99
4.5_B	131841,03	445035,56	4,50	33,69
4.5_C	131841,03	445035,56	7,50	34,26
4.6_A	131841,29	445048,65	1,50	28,58
4.6_B	131841,29	445048,65	4,50	29,44
4.6_C	131841,29	445048,65	7,50	30,45
5.1_A	131876,41	445043,17	1,50	22,58
5.1_B	131876,41	445043,17	4,50	26,36
5.1_C	131876,41	445043,17	7,50	26,57
5.2_A	131877,60	445033,26	1,50	32,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
5.2_B	131877,60	445033,26	4,50	33,27
5.2_C	131877,60	445033,26	7,50	33,73
5.3_A	131886,19	445026,85	1,50	33,28
5.3_B	131886,19	445026,85	4,50	34,17
5.3_C	131886,19	445026,85	7,50	34,53
5.4_A	131896,40	445028,01	1,50	32,83
5.4_B	131896,40	445028,01	4,50	33,52
5.4_C	131896,40	445028,01	7,50	34,01
5.5_A	131895,44	445038,95	1,50	30,66
5.5_B	131895,44	445038,95	4,50	31,57
5.5_C	131895,44	445038,95	7,50	32,14
5.6_A	131885,34	445046,46	1,50	30,25
5.6_B	131885,34	445046,46	4,50	31,48
5.6_C	131885,34	445046,46	7,50	31,86
6.10_A	131906,34	445070,53	1,50	28,26
6.10_B	131906,34	445070,53	4,50	28,94
6.10_C	131906,34	445070,53	7,50	28,30
6.1_A	131895,82	445069,43	1,50	25,65
6.1_B	131895,82	445069,43	4,50	28,72
6.1_C	131895,82	445069,43	7,50	29,12
6.2_A	131898,10	445057,48	1,50	30,34
6.2_B	131898,10	445057,48	4,50	31,49
6.2_C	131898,10	445057,48	7,50	31,94
6.3_A	131911,24	445047,68	1,50	30,47
6.3_B	131911,24	445047,68	4,50	31,42
6.3_C	131911,24	445047,68	7,50	31,97
6.4_A	131926,97	445035,95	1,50	32,85
6.4_B	131926,97	445035,95	4,50	33,71
6.4_C	131926,97	445035,95	7,50	33,88
6.5_A	131942,00	445024,75	1,50	35,78
6.5_B	131942,00	445024,75	4,50	36,60
6.5_C	131942,00	445024,75	7,50	36,71
6.6_A	131952,08	445026,06	1,50	36,86
6.6_B	131952,08	445026,06	4,50	37,45
6.6_C	131952,08	445026,06	7,50	37,55
6.7_A	131949,60	445038,05	1,50	29,53
6.7_B	131949,60	445038,05	4,50	30,32
6.7_C	131949,60	445038,05	7,50	29,83
6.8_A	131935,07	445048,97	1,50	29,18
6.8_B	131935,07	445048,97	4,50	29,79
6.8_C	131935,07	445048,97	7,50	29,45
6.9_A	131920,40	445059,98	1,50	28,92
6.9_B	131920,40	445059,98	4,50	29,67
6.9_C	131920,40	445059,98	7,50	29,27
7.1_A	131911,15	445017,86	1,50	28,98
7.1_B	131911,15	445017,86	4,50	29,89
7.1_C	131911,15	445017,86	7,50	30,52
7.2_A	131912,74	445007,20	1,50	35,53
7.2_B	131912,74	445007,20	4,50	36,28
7.2_C	131912,74	445007,20	7,50	36,48
7.3_A	131923,16	444999,36	1,50	36,57
7.3_B	131923,16	444999,36	4,50	37,18
7.3_C	131923,16	444999,36	7,50	37,42
7.4_A	131933,16	445001,03	1,50	37,09
7.4_B	131933,16	445001,03	4,50	37,73
7.4_C	131933,16	445001,03	7,50	37,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lekdijk Oost
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
7.5_A	131931,44	445012,11	1,50	31,05
7.5_B	131931,44	445012,11	4,50	31,94
7.5_C	131931,44	445012,11	7,50	32,34
7.6_A	131921,99	445019,19	1,50	31,69
7.6_B	131921,99	445019,19	4,50	32,57
7.6_C	131921,99	445019,19	7,50	33,01
8.1_A	131823,53	444972,64	1,50	29,34
8.1_B	131823,53	444972,64	4,50	30,85
8.1_C	131823,53	444972,64	7,50	27,51
8.2_A	131823,32	444963,56	1,50	32,32
8.2_B	131823,32	444963,56	4,50	33,67
8.2_C	131823,32	444963,56	7,50	32,82
8.3_A	131834,19	444955,45	1,50	32,77
8.3_B	131834,19	444955,45	4,50	33,74
8.3_C	131834,19	444955,45	7,50	33,26
8.4_A	131843,69	444957,82	1,50	31,31
8.4_B	131843,69	444957,82	4,50	32,09
8.4_C	131843,69	444957,82	7,50	32,88
8.5_A	131843,68	444967,35	1,50	32,26
8.5_B	131843,68	444967,35	4,50	33,28
8.5_C	131843,68	444967,35	7,50	33,29
8.6_A	131832,60	444975,48	1,50	31,53
8.6_B	131832,60	444975,48	4,50	32,63
8.6_C	131832,60	444975,48	7,50	32,77
9.10_A	131856,10	444997,92	1,50	33,23
9.10_B	131856,10	444997,92	4,50	33,91
9.10_C	131856,10	444997,92	7,50	34,28
9.1_A	131842,86	444998,15	1,50	28,98
9.1_B	131842,86	444998,15	4,50	31,09
9.1_C	131842,86	444998,15	7,50	28,52
9.2_A	131847,10	444985,61	1,50	31,24
9.2_B	131847,10	444985,61	4,50	32,90
9.2_C	131847,10	444985,61	7,50	32,33
9.3_A	131858,56	444977,06	1,50	31,46
9.3_B	131858,56	444977,06	4,50	32,66
9.3_C	131858,56	444977,06	7,50	32,73
9.4_A	131872,44	444966,77	1,50	32,19
9.4_B	131872,44	444966,77	4,50	33,16
9.4_C	131872,44	444966,77	7,50	33,27
9.5_A	131886,52	444956,33	1,50	35,29
9.5_B	131886,52	444956,33	4,50	36,14
9.5_C	131886,52	444956,33	7,50	36,21
9.6_A	131899,38	444955,90	1,50	37,73
9.6_B	131899,38	444955,90	4,50	38,31
9.6_C	131899,38	444955,90	7,50	38,42
9.7_A	131895,08	444968,87	1,50	32,32
9.7_B	131895,08	444968,87	4,50	33,21
9.7_C	131895,08	444968,87	7,50	33,56
9.8_A	131881,60	444978,92	1,50	32,99
9.8_B	131881,60	444978,92	4,50	33,77
9.8_C	131881,60	444978,92	7,50	34,15
9.9_A	131867,62	444989,34	1,50	33,44
9.9_B	131867,62	444989,34	4,50	34,13
9.9_C	131867,62	444989,34	7,50	34,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
1.1_A	131851,63	445142,49	1,50	43,67
1.1_B	131851,63	445142,49	4,50	44,36
1.1_C	131851,63	445142,49	7,50	44,25
1.2_A	131853,25	445132,17	1,50	49,81
1.2_B	131853,25	445132,17	4,50	50,16
1.2_C	131853,25	445132,17	7,50	49,81
1.3_A	131864,17	445133,79	1,50	43,18
1.3_B	131864,17	445133,79	4,50	44,19
1.3_C	131864,17	445133,79	7,50	44,30
1.4_A	131862,41	445144,40	1,50	--
1.4_B	131862,41	445144,40	4,50	--
1.4_C	131862,41	445144,40	7,50	--
10.1_A	131858,00	444947,06	1,50	32,15
10.1_B	131858,00	444947,06	4,50	34,20
10.1_C	131858,00	444947,06	7,50	35,14
10.2_A	131857,59	444937,82	1,50	25,89
10.2_B	131857,59	444937,82	4,50	27,93
10.2_C	131857,59	444937,82	7,50	28,93
10.3_A	131870,44	444928,14	1,50	22,97
10.3_B	131870,44	444928,14	4,50	24,76
10.3_C	131870,44	444928,14	7,50	26,05
10.4_A	131880,16	444930,11	1,50	--
10.4_B	131880,16	444930,11	4,50	--
10.4_C	131880,16	444930,11	7,50	--
10.5_A	131879,00	444940,82	1,50	29,55
10.5_B	131879,00	444940,82	4,50	31,46
10.5_C	131879,00	444940,82	7,50	32,75
10.6_A	131868,11	444948,96	1,50	32,06
10.6_B	131868,11	444948,96	4,50	34,17
10.6_C	131868,11	444948,96	7,50	34,97
11.10_A	131810,14	444946,24	1,50	39,86
11.10_B	131810,14	444946,24	4,50	41,38
11.10_C	131810,14	444946,24	7,50	41,53
11.1_A	131796,75	444946,67	1,50	39,81
11.1_B	131796,75	444946,67	4,50	41,35
11.1_C	131796,75	444946,67	7,50	41,77
11.2_A	131801,45	444933,85	1,50	23,97
11.2_B	131801,45	444933,85	4,50	25,23
11.2_C	131801,45	444933,85	7,50	25,91
11.3_A	131814,55	444923,68	1,50	13,27
11.3_B	131814,55	444923,68	4,50	14,37
11.3_C	131814,55	444923,68	7,50	13,39
11.4_A	131829,50	444912,58	1,50	9,66
11.4_B	131829,50	444912,58	4,50	11,22
11.4_C	131829,50	444912,58	7,50	12,18
11.5_A	131847,00	444900,04	1,50	5,71
11.5_B	131847,00	444900,04	4,50	7,19
11.5_C	131847,00	444900,04	7,50	7,93
11.6_A	131862,95	444897,12	1,50	--
11.6_B	131862,95	444897,12	4,50	--
11.6_C	131862,95	444897,12	7,50	--
11.7_A	131855,76	444912,18	1,50	26,63
11.7_B	131855,76	444912,18	4,50	28,09
11.7_C	131855,76	444912,18	7,50	29,37
11.8_A	131840,53	444923,57	1,50	27,46
11.8_B	131840,53	444923,57	4,50	29,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Kapelse Gaard

Gemeente Lopik

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
11.8_C	131840,53	444923,57	7,50	30,26
11.9_A	131824,37	444935,63	1,50	33,09
11.9_B	131824,37	444935,63	4,50	35,10
11.9_C	131824,37	444935,63	7,50	35,34
2.1_A	131817,95	445119,14	1,50	41,42
2.1_B	131817,95	445119,14	4,50	41,84
2.1_C	131817,95	445119,14	7,50	41,67
2.2_A	131821,34	445107,76	1,50	32,42
2.2_B	131821,34	445107,76	4,50	34,30
2.2_C	131821,34	445107,76	7,50	35,47
2.3_A	131833,58	445106,46	1,50	43,96
2.3_B	131833,58	445106,46	4,50	45,08
2.3_C	131833,58	445106,46	7,50	45,21
2.4_A	131830,11	445118,00	1,50	49,23
2.4_B	131830,11	445118,00	4,50	49,57
2.4_C	131830,11	445118,00	7,50	49,30
3.1_A	131801,89	445065,12	1,50	27,00
3.1_B	131801,89	445065,12	4,50	28,21
3.1_C	131801,89	445065,12	7,50	29,11
3.2_A	131791,83	445054,11	1,50	28,31
3.2_B	131791,83	445054,11	4,50	29,20
3.2_C	131791,83	445054,11	7,50	30,21
3.3_A	131792,54	445041,43	1,50	36,46
3.3_B	131792,54	445041,43	4,50	38,44
3.3_C	131792,54	445041,43	7,50	39,06
3.4_A	131805,66	445042,99	1,50	35,68
3.4_B	131805,66	445042,99	4,50	37,74
3.4_C	131805,66	445042,99	7,50	38,42
3.5_A	131815,97	445054,20	1,50	35,08
3.5_B	131815,97	445054,20	4,50	37,22
3.5_C	131815,97	445054,20	7,50	38,11
3.6_A	131814,29	445067,34	1,50	37,41
3.6_B	131814,29	445067,34	4,50	39,61
3.6_C	131814,29	445067,34	7,50	40,31
4.1_A	131829,78	445045,79	1,50	33,34
4.1_B	131829,78	445045,79	4,50	35,32
4.1_C	131829,78	445045,79	7,50	36,44
4.2_A	131820,79	445033,68	1,50	32,97
4.2_B	131820,79	445033,68	4,50	34,85
4.2_C	131820,79	445033,68	7,50	36,01
4.3_A	131821,02	445021,32	1,50	44,86
4.3_B	131821,02	445021,32	4,50	45,55
4.3_C	131821,02	445021,32	7,50	45,40
4.4_A	131832,53	445024,34	1,50	51,19
4.4_B	131832,53	445024,34	4,50	51,37
4.4_C	131832,53	445024,34	7,50	50,99
4.5_A	131841,03	445035,56	1,50	51,34
4.5_B	131841,03	445035,56	4,50	51,51
4.5_C	131841,03	445035,56	7,50	51,12
4.6_A	131841,29	445048,65	1,50	45,37
4.6_B	131841,29	445048,65	4,50	46,22
4.6_C	131841,29	445048,65	7,50	46,20
5.1_A	131876,41	445043,17	1,50	50,79
5.1_B	131876,41	445043,17	4,50	51,11
5.1_C	131876,41	445043,17	7,50	50,85
5.2_A	131877,60	445033,26	1,50	45,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
5.2_B	131877,60	445033,26	4,50	46,13
5.2_C	131877,60	445033,26	7,50	46,10
5.3_A	131886,19	445026,85	1,50	41,80
5.3_B	131886,19	445026,85	4,50	43,45
5.3_C	131886,19	445026,85	7,50	43,66
5.4_A	131896,40	445028,01	1,50	30,98
5.4_B	131896,40	445028,01	4,50	32,24
5.4_C	131896,40	445028,01	7,50	33,29
5.5_A	131895,44	445038,95	1,50	40,35
5.5_B	131895,44	445038,95	4,50	42,14
5.5_C	131895,44	445038,95	7,50	42,39
5.6_A	131885,34	445046,46	1,50	45,11
5.6_B	131885,34	445046,46	4,50	45,91
5.6_C	131885,34	445046,46	7,50	45,93
6.10_A	131906,34	445070,53	1,50	41,91
6.10_B	131906,34	445070,53	4,50	43,28
6.10_C	131906,34	445070,53	7,50	43,25
6.1_A	131895,82	445069,43	1,50	50,43
6.1_B	131895,82	445069,43	4,50	50,72
6.1_C	131895,82	445069,43	7,50	50,47
6.2_A	131898,10	445057,48	1,50	42,88
6.2_B	131898,10	445057,48	4,50	43,82
6.2_C	131898,10	445057,48	7,50	43,82
6.3_A	131911,24	445047,68	1,50	37,68
6.3_B	131911,24	445047,68	4,50	39,76
6.3_C	131911,24	445047,68	7,50	40,12
6.4_A	131926,97	445035,95	1,50	34,58
6.4_B	131926,97	445035,95	4,50	36,37
6.4_C	131926,97	445035,95	7,50	37,18
6.5_A	131942,00	445024,75	1,50	29,84
6.5_B	131942,00	445024,75	4,50	31,41
6.5_C	131942,00	445024,75	7,50	32,71
6.6_A	131952,08	445026,06	1,50	--
6.6_B	131952,08	445026,06	4,50	--
6.6_C	131952,08	445026,06	7,50	--
6.7_A	131949,60	445038,05	1,50	31,00
6.7_B	131949,60	445038,05	4,50	32,67
6.7_C	131949,60	445038,05	7,50	33,76
6.8_A	131935,07	445048,97	1,50	33,42
6.8_B	131935,07	445048,97	4,50	35,08
6.8_C	131935,07	445048,97	7,50	36,23
6.9_A	131920,40	445059,98	1,50	36,42
6.9_B	131920,40	445059,98	4,50	38,21
6.9_C	131920,40	445059,98	7,50	39,26
7.1_A	131911,15	445017,86	1,50	37,25
7.1_B	131911,15	445017,86	4,50	38,96
7.1_C	131911,15	445017,86	7,50	39,93
7.2_A	131912,74	445007,20	1,50	35,91
7.2_B	131912,74	445007,20	4,50	37,67
7.2_C	131912,74	445007,20	7,50	38,64
7.3_A	131923,16	444999,36	1,50	34,06
7.3_B	131923,16	444999,36	4,50	35,71
7.3_C	131923,16	444999,36	7,50	36,88
7.4_A	131933,16	445001,03	1,50	--
7.4_B	131933,16	445001,03	4,50	--
7.4_C	131933,16	445001,03	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lopikerweg WVL (2024)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
7.5_A	131931,44	445012,11	1,50	30,33
7.5_B	131931,44	445012,11	4,50	32,00
7.5_C	131931,44	445012,11	7,50	33,22
7.6_A	131921,99	445019,19	1,50	32,70
7.6_B	131921,99	445019,19	4,50	34,53
7.6_C	131921,99	445019,19	7,50	35,42
8.1_A	131823,53	444972,64	1,50	50,52
8.1_B	131823,53	444972,64	4,50	50,53
8.1_C	131823,53	444972,64	7,50	50,09
8.2_A	131823,32	444963,56	1,50	38,27
8.2_B	131823,32	444963,56	4,50	39,16
8.2_C	131823,32	444963,56	7,50	39,43
8.3_A	131834,19	444955,45	1,50	32,76
8.3_B	131834,19	444955,45	4,50	34,64
8.3_C	131834,19	444955,45	7,50	35,10
8.4_A	131843,69	444957,82	1,50	25,84
8.4_B	131843,69	444957,82	4,50	27,65
8.4_C	131843,69	444957,82	7,50	28,82
8.5_A	131843,68	444967,35	1,50	39,07
8.5_B	131843,68	444967,35	4,50	40,81
8.5_C	131843,68	444967,35	7,50	40,89
8.6_A	131832,60	444975,48	1,50	45,11
8.6_B	131832,60	444975,48	4,50	45,71
8.6_C	131832,60	444975,48	7,50	45,59
9.10_A	131856,10	444997,92	1,50	44,25
9.10_B	131856,10	444997,92	4,50	45,44
9.10_C	131856,10	444997,92	7,50	45,53
9.1_A	131842,86	444998,15	1,50	51,13
9.1_B	131842,86	444998,15	4,50	51,32
9.1_C	131842,86	444998,15	7,50	50,97
9.2_A	131847,10	444985,61	1,50	42,32
9.2_B	131847,10	444985,61	4,50	43,30
9.2_C	131847,10	444985,61	7,50	43,26
9.3_A	131858,56	444977,06	1,50	36,85
9.3_B	131858,56	444977,06	4,50	38,93
9.3_C	131858,56	444977,06	7,50	39,04
9.4_A	131872,44	444966,77	1,50	32,61
9.4_B	131872,44	444966,77	4,50	34,97
9.4_C	131872,44	444966,77	7,50	35,42
9.5_A	131886,52	444956,33	1,50	28,97
9.5_B	131886,52	444956,33	4,50	31,00
9.5_C	131886,52	444956,33	7,50	32,19
9.6_A	131899,38	444955,90	1,50	--
9.6_B	131899,38	444955,90	4,50	--
9.6_C	131899,38	444955,90	7,50	--
9.7_A	131895,08	444968,87	1,50	34,27
9.7_B	131895,08	444968,87	4,50	35,98
9.7_C	131895,08	444968,87	7,50	37,13
9.8_A	131881,60	444978,92	1,50	37,04
9.8_B	131881,60	444978,92	4,50	38,93
9.8_C	131881,60	444978,92	7,50	39,72
9.9_A	131867,62	444989,34	1,50	40,23
9.9_B	131867,62	444989,34	4,50	42,12
9.9_C	131867,62	444989,34	7,50	42,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam