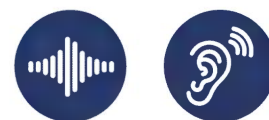




ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HAMERSVELDSEWEG 136 TE LEUSDEN



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Hamersveldseweg 136 te Leusden

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	19438.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	27 juni 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer [REDACTED] 06 - 17809272 [REDACTED]@econsultancy.nl
Paraaf	[REDACTED]
Kwaliteitscontrole	Mevrouw [REDACTED], MSc
Paraaf	[REDACTED]

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Nota geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
4.1 Toetsing Wet geluidhinder	6
4.2 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Aanvraag hogere waarden	7
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	7
5.5 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om vier 2-onder-1-kapwoningen te realiseren aan de Hamersveldseweg en de Grasdrogerijweg te Leusden. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Econsultancy heeft voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Hamersveldseweg, die buiten de bebouwde kom gezoneerd is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Bedrijfsweg en Grasdrogerijweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

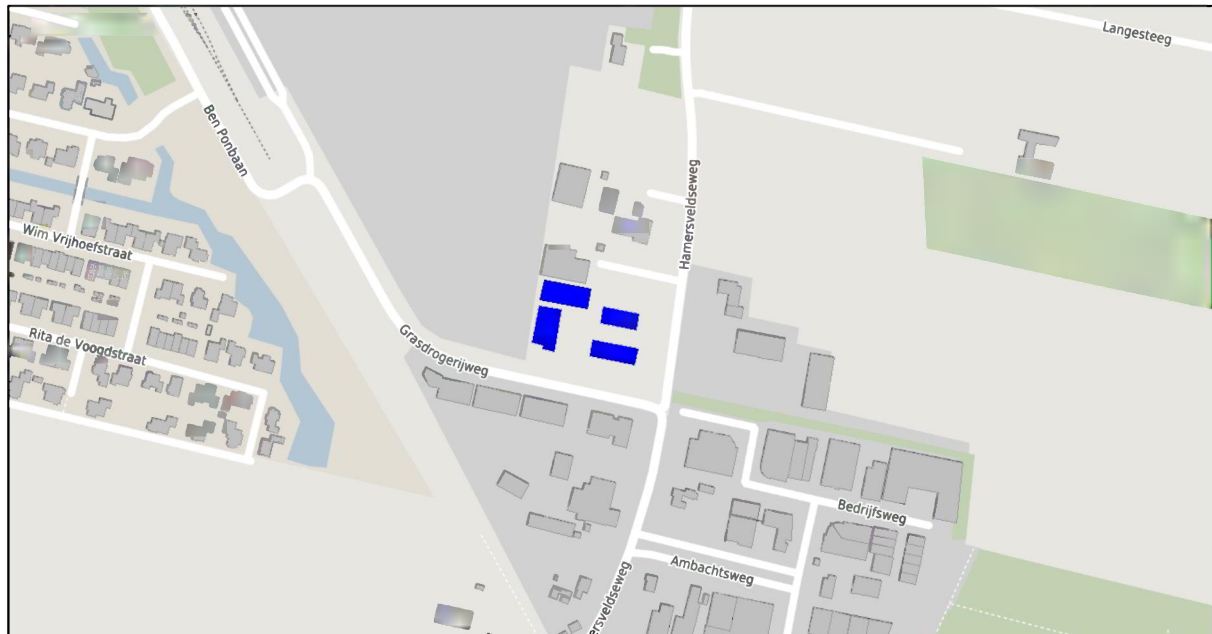
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal twee bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 51 dB. Alleen als gevolg van het gezoneerd deel van de Hamersveldseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Hamersveldseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege het gezoneerde deel van de Hamersveldseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Beide woningen voldoen aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid. Voor twee woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om vier 2-onder-1-kapwoningen te realiseren aan de Hamersveldseweg en de Grasdrogerijweg te Leusden. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Econsultancy heeft voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is de situering van de woningen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering woningen

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Hamersveldseweg, die buiten de bebouwde kom gezoneerd is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Bedrijfsweg en Grasdrogerijweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leusden, heeft Nota geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Nota geluidbeleid

Aan het vaststellen van een hogere waarde zijn eisen verbonden. De eisen zijn hieronder opgesomd.

1. Als sprake is van nieuwbouw van een woning, dan dient er minimaal één geluidsluwe geveldeel (gevel met een geluidsniveau dat gelijk of lager is aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting Wet geluidhinder) aanwezig te zijn.
2. Als sprake is van een nieuw appartementencomplex waarvoor bij de hoekwoningen redelijkerwijs geen geluidsluwe geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan voor die betreffende woningen worden afgezien van een geluidsluw geveldeel mits de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning als gevolg van verkeerslawaai van een individuele verkeersweg met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.
3. Als sprake is van vervangende nieuwbouw van een woning waarbij redelijkerwijs geen geluidsluw geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan worden afgezien van een geluidsluw geveldeel mits de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning als gevolg van verkeerslawaai van een individuele verkeersweg met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.

4. Een buitenruimte dient bij voorkeur gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Indien dat niet mogelijk is, dan mag het geluidniveau als gevolg van verkeerslawaaï van een individuele verkeersweg ter plaatse van de buitenruimte (in het midden van de buitenruimte op 1,20 m hoogte) niet meer zijn dan 53 dB.
5. Voor het bepalen van de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie dient de cumulatieve geluidsbelasting (exclusief aftrek art. 110g Wgh) als uitgangspunt te dienen als sprake is van een meervoudige geluidsbelasting (veroorzaakt door meer dan één weg).
6. Het gebruik van een dove gevel dient zoveel mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan, zal voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidsluwe gevel aanwezig moet zijn.
7. Dove gevels mogen worden onderbroken door geveldelen als verglaasde balkons, loggia's en serres of vergelijkbare voorzieningen. Op de aldus afgeschermd gevel wordt de geluidbelasting teruggebracht tot bij voorkeur de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, zodat in de gevel te openen ramen en deuren kunnen worden geplaatst. Een hogere waarde is hier alleen mogelijk als elders een geluidsluwe gevel aanwezig is. Deze voorzieningen worden aangemerkt als een geluidwerende maatregel in het overdrachtsgebied (tussen bron en ontvanger).
8. In principe wordt geen voordeur in een dove gevel toegestaan. In uitzondering hierop is een voordeur acceptabel als deze deur niet op een verblijfsruimte van de woning uitkomt.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Leusden.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Hamersveldseweg (gezoneerd)	250	48	63
Hamersveldseweg (niet-gezoneerd)	-	48	-
Bedrijfsweg	-	48	-
Grasdrogerijweg	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Hamersveldseweg, Grasdroyerijweg en de Bedrijfsweg zijn afkomstig van het regionale verkeersmodel (met prognosejaar 2030) van de gemeente Leusden. Het betreft werkdagemaalintensiteiten in een scenario met hoge economische groei. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is een jaarlijks groeipercen- tage van 1,5% gehanteerd. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Voor de bepaling van de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de Hamersveldseweg en Grasdroyerijweg zijn de tellingen uit 2021 gehanteerd. Voor de Bedrijfsweg is dezelfde etmaal- en voertuigcategorieverdeling gehanteerd als de Hamersveldseweg.

De werkdagemaalintensiteiten zijn middels een omrekenfactor omgezet naar weekdagemaalintensi- teiten. De omrekenfactor is bepaald aan de hand van werk- en weekdagintensiteiten uit de tellingen van de Hamersveldseweg en de Grasdroyerijweg. Voor de Bedrijfsweg is de omrekenfactor van de Hamersveldseweg gehanteerd.

Van de Bedrijfsweg zijn geen etmaalintensiteiten bekend. Als worstcasescenario zijn de etmaalinten- siteiten van de Ambachtsweg gehanteerd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal twee bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Toetsing Wet geluidhinder

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Hamersveldseweg. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen	Hamersveldseweg (totaal)	Hamersveldseweg (gezoneerd)	Bedrijfsweg	Grasdrogerijweg
w01	51	50	32	47
w02	51	50	30	39
w03	43	43	20	41
w04	40	39	26	48

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 51 dB. Alleen als gevolg van het gezoneerd deel van de Hamersveldseweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Hamersveldseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

4.2 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Voor twee woningen (w01 en w02) moet een hogere waarde worden vastgesteld. De overschrijdingen vinden plaats aan de oostgevel van de woningen.



Figuur 4.1 Geluidsbelasting (incl. aftrek) als gevolg van de Hamersveldseweg

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Beide woningen hebben meerdere geluidluwe gevels, waaraan een buitenruimte kan liggen. Aan het gemeentelijk beleid wordt derhalve voldaan.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Hamersveldseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Hamersveldseweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Hamersveldseweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Ter hoogte van de komgrens is een deel van de weg voorzien van elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 à 2 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 135 meter lengte van de Hamersveldseweg het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 28.350,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavels niet efficiënt.

Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het plan kan zijn. Daarnaast zijn afschermende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woningen maar zeer beperkt mogelijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor twee woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van het gezoneerde deel van de Hamersveldseweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de zij- en achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;
- aan het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Hamersveldseweg. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L _{cum}
w01	55
w02	54

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege het gezoneerde deel van de Hamersveldseweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Beide woningen voldoen aan de eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid. Voor twee woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Hierbij een uitsnede van het regionale verkeersmodel met prognosejaar 2030. Het betreft werkdagemaalintsiteiten in een scenario met hoge economische groei. Voor de autonome groei kan 1,5 % worden aangehouden.



Voor de voertuigverdelingen en de verdeling van het verkeer over de dag heb ik recent uitgevoerde tellingen bijgevoegd van de Hamersveldseweg en de Grasdorgerijweg.

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Hamersveldseweg

Leusden

Tussen Grasdrogerijweg en Langesteeg

Ri. 1 = Ri. Noord (Langesteeg)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Grasdrogerijweg)

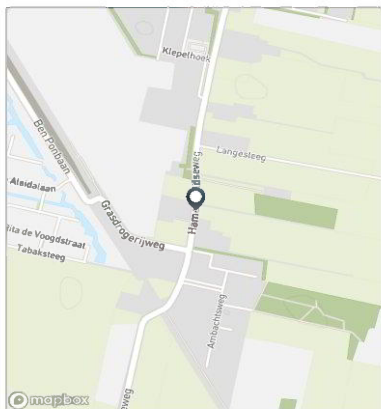
Meting

Meetperiode: 2 november t/m 22 november 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HAMERSVELDSEWEG, LEUSDEN

Tussen Grasdrogerijweg en Langesteeg

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	2967	100%	2748	100%	1372	1279	1596	1470	
Dag (7-19u)	2582	87,0%	2399	87,3%	1191	1112	1391	1287	
Avond (19-23u)	267	9,0%	245	8,9%	126	117	141	128	
Nacht (23-7u)	118	4,0%	104	3,8%	55	50	63	54	
Ochtendspits (7-9u)	317	10,7%	247	9,0%	125	97	192	150	
Avondspits (16-18u)	582	19,6%	511	18,6%	281	249	301	262	

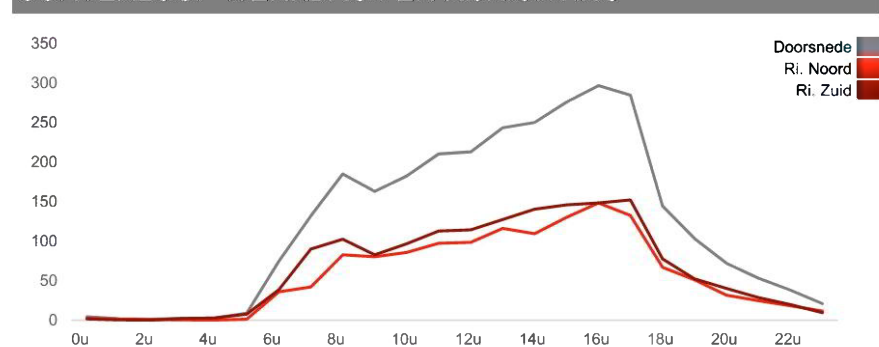
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	4	0,1%	9	0,3%	3	5	2	4	
01:00 - 02:00	2	0,1%	4	0,1%	1	3	1	1	
02:00 - 03:00	1	0,0%	2	0,1%	1	1	0	0	
03:00 - 04:00	3	0,1%	3	0,1%	0	1	2	2	
04:00 - 05:00	3	0,1%	3	0,1%	0	0	3	2	
05:00 - 06:00	9	0,3%	7	0,2%	1	1	8	6	
06:00 - 07:00	75	2,5%	56	2,0%	36	27	39	29	
07:00 - 08:00	132	4,4%	100	3,6%	42	32	90	68	
08:00 - 09:00	185	6,2%	147	5,3%	83	65	102	82	
09:00 - 10:00	163	5,5%	147	5,4%	80	72	83	75	
10:00 - 11:00	182	6,1%	181	6,6%	86	84	97	97	
11:00 - 12:00	210	7,1%	209	7,6%	97	96	113	113	
12:00 - 13:00	213	7,2%	217	7,9%	99	103	114	114	
13:00 - 14:00	244	8,2%	244	8,9%	116	116	127	127	
14:00 - 15:00	250	8,4%	252	9,2%	110	114	141	138	
15:00 - 16:00	276	9,3%	265	9,7%	130	123	146	143	
16:00 - 17:00	297	10,0%	269	9,8%	148	135	149	134	
17:00 - 18:00	285	9,6%	242	8,8%	133	114	152	128	
18:00 - 19:00	145	4,9%	127	4,6%	67	58	78	69	
19:00 - 20:00	103	3,5%	93	3,4%	51	46	52	47	
20:00 - 21:00	72	2,4%	67	2,4%	32	30	40	37	
21:00 - 22:00	53	1,8%	50	1,8%	25	24	29	26	
22:00 - 23:00	38	1,3%	35	1,3%	18	17	20	18	
23:00 - 24:00	21	0,7%	22	0,8%	12	12	10	10	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	2874	96,9%	2676	97,4%	97,1%	97,6%	96,7%	97,2%	
Middelzwaar (M)	63	2,1%	49	1,8%	2,1%	1,7%	2,2%	1,9%	
Zwaar (Z)	30	1,0%	23	0,8%	0,9%	0,7%	1,1%	0,9%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 3-nov	2978	
do 4-nov	3048	
vr 5-nov	3313	
za 6-nov	2709	
zo 7-nov	1708	
ma 8-nov	2774	
di 9-nov	2852	
wo 10-nov	2918	
do 11-nov	3001	
vr 12-nov	3114	
za 13-nov	2714	
zo 14-nov	1671	
ma 15-nov	2634	
di 16-nov	2732	
wo 17-nov	2830	
do 18-nov	2756	
vr 19-nov	3094	
za 20-nov	2669	
zo 21-nov	1830	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	48	47	50
V85	58	57	59
< 20 km/u	1,3%	1,5%	1,1%
20 - 30 km/u	2,6%	2,6%	2,5%
30 - 40 km/u	9,8%	12,4%	7,7%
40 - 50 km/u	43,2%	47,4%	39,6%
50 - 60 km/u	34,1%	29,8%	37,9%
60 - 70 km/u	7,5%	5,5%	9,3%
70 - 80 km/u	1,1%	0,6%	1,5%
> 80 km/u	0,4%	0,2%	0,5%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Grasdrogerijweg
Leusden

Tussen Hamersveldseweg en B Pon Baan

Ri. 1 = Ri. Noordwest (B Pon Baan)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Hamersveldseweg)

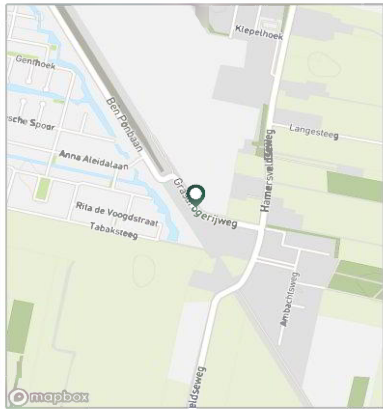
Meting

Meetperiode: 2 november t/m 22 november 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

GRASDROGERIJWEG, LEUSDEN

Tussen Hamersveldseweg en B Pon Baan

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	1754	100%	1571	100%	980	871	774	700	
Dag (7-19u)	1531	87,3%	1374	87,4%	868	772	662	602	
Avond (19-23u)	151	8,6%	136	8,7%	84	74	67	62	
Nacht (23-7u)	73	4,2%	61	3,9%	28	25	45	37	
Ochtendspits (7-9u)	301	17,1%	227	14,5%	162	121	139	106	
Avondspits (16-18u)	314	17,9%	275	17,5%	202	174	112	102	

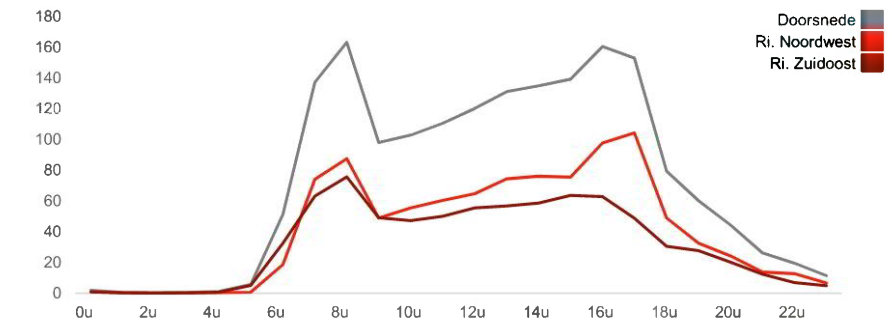
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	2	0,1%	4	0,2%	1	2	1	2	
01:00 - 02:00	1	0,0%	2	0,1%	0	1	0	1	
02:00 - 03:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	1	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	0	1	1	1	
05:00 - 06:00	6	0,3%	5	0,3%	1	1	5	4	
06:00 - 07:00	51	2,9%	38	2,4%	19	14	33	24	
07:00 - 08:00	137	7,8%	101	6,5%	74	55	63	47	
08:00 - 09:00	163	9,3%	126	8,0%	88	67	76	59	
09:00 - 10:00	98	5,6%	87	5,5%	49	43	49	44	
10:00 - 11:00	103	5,9%	98	6,2%	56	53	47	45	
11:00 - 12:00	111	6,3%	110	7,0%	60	60	50	50	
12:00 - 13:00	120	6,9%	120	7,6%	65	63	56	57	
13:00 - 14:00	131	7,5%	128	8,1%	74	71	57	57	
14:00 - 15:00	135	7,7%	129	8,2%	76	73	59	57	
15:00 - 16:00	139	7,9%	132	8,4%	76	73	64	59	
16:00 - 17:00	161	9,2%	144	9,2%	98	87	63	58	
17:00 - 18:00	153	8,7%	131	8,3%	104	87	49	44	
18:00 - 19:00	80	4,5%	67	4,3%	49	42	31	25	
19:00 - 20:00	60	3,4%	55	3,5%	33	28	28	27	
20:00 - 21:00	45	2,5%	39	2,5%	24	22	20	18	
21:00 - 22:00	26	1,5%	24	1,5%	14	13	12	11	
22:00 - 23:00	20	1,1%	18	1,1%	13	11	7	6	
23:00 - 24:00	12	0,7%	11	0,7%	7	7	5	5	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	1640	93,5%	1486	94,5%	93,2%	94,3%	93,8%	94,9%	
Middelzwaar (M)	64	3,7%	50	3,2%	4,0%	3,5%	3,2%	2,7%	
Zwaar (Z)	50	2,8%	36	2,3%	2,7%	2,3%	3,0%	2,4%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 3-nov	1836	
do 4-nov	1719	
vr 5-nov	1865	
za 6-nov	1402	
zo 7-nov	909	
ma 8-nov	1755	
di 9-nov	1716	
wo 10-nov	1708	
do 11-nov	1704	
vr 12-nov	1751	
za 13-nov	1322	
zo 14-nov	824	
ma 15-nov	1662	
di 16-nov	1702	
wo 17-nov	1792	
do 18-nov	1782	
vr 19-nov	1781	
za 20-nov	1347	
zo 21-nov	870	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	44	45	42
V85	50	53	49
< 20 km/u	0,1%	0,1%	0%
20 - 30 km/u	2,2%	1,4%	3,2%
30 - 40 km/u	27,6%	20,7%	36,2%
40 - 50 km/u	54,7%	57%	51,8%
50 - 60 km/u	13,4%	18,3%	7,4%
60 - 70 km/u	1,6%	2,1%	1,1%
70 - 80 km/u	0,3%	0,3%	0,3%
> 80 km/u	0%	0%	0%

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: nieuwbouw

Model eigenschap

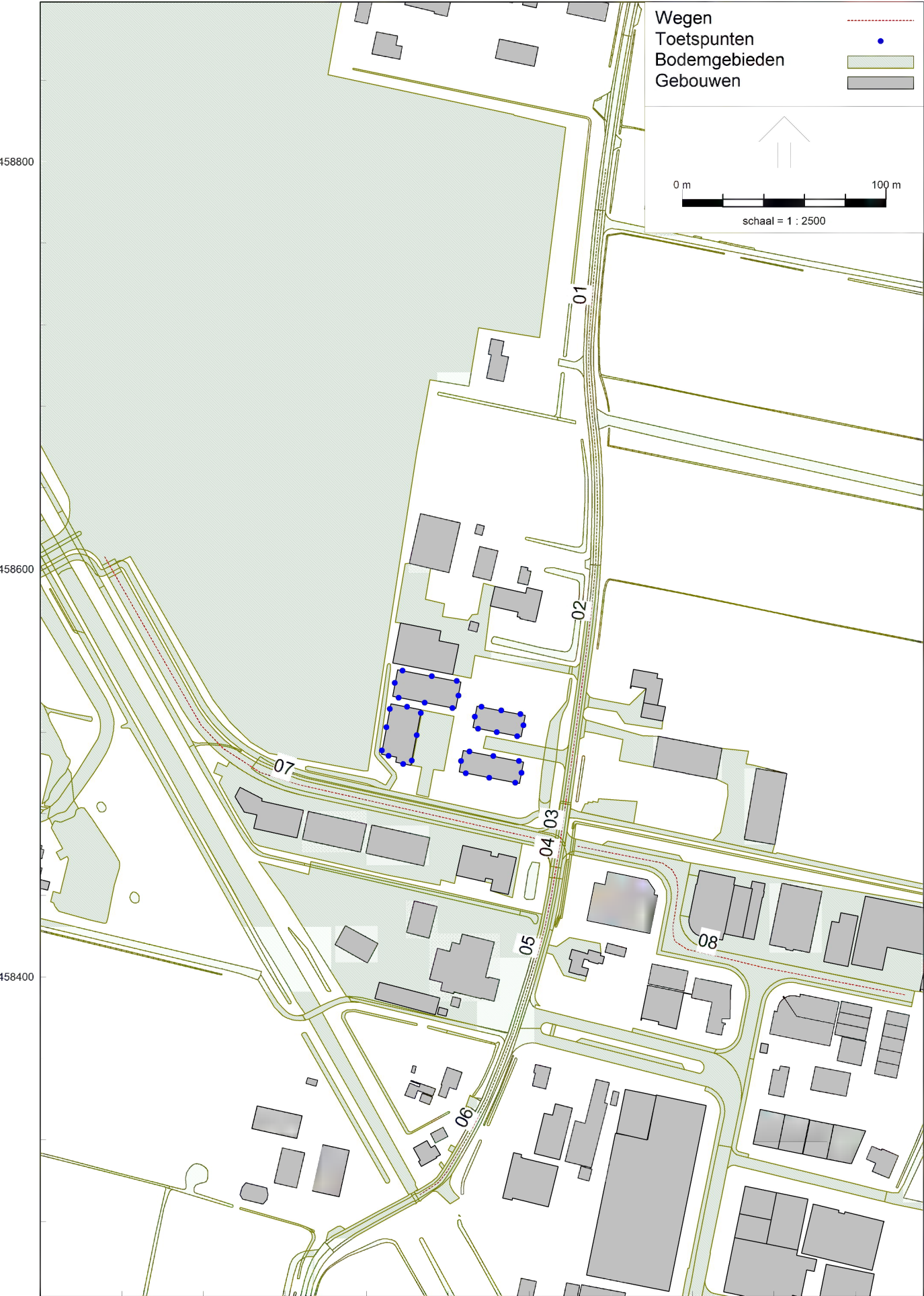
Omschrijving	nieuwbouw
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer

Aangemaakt door	[REDACTED]	op 23-5-2022
Laatst ingezien door	[REDACTED]	op 27-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1	

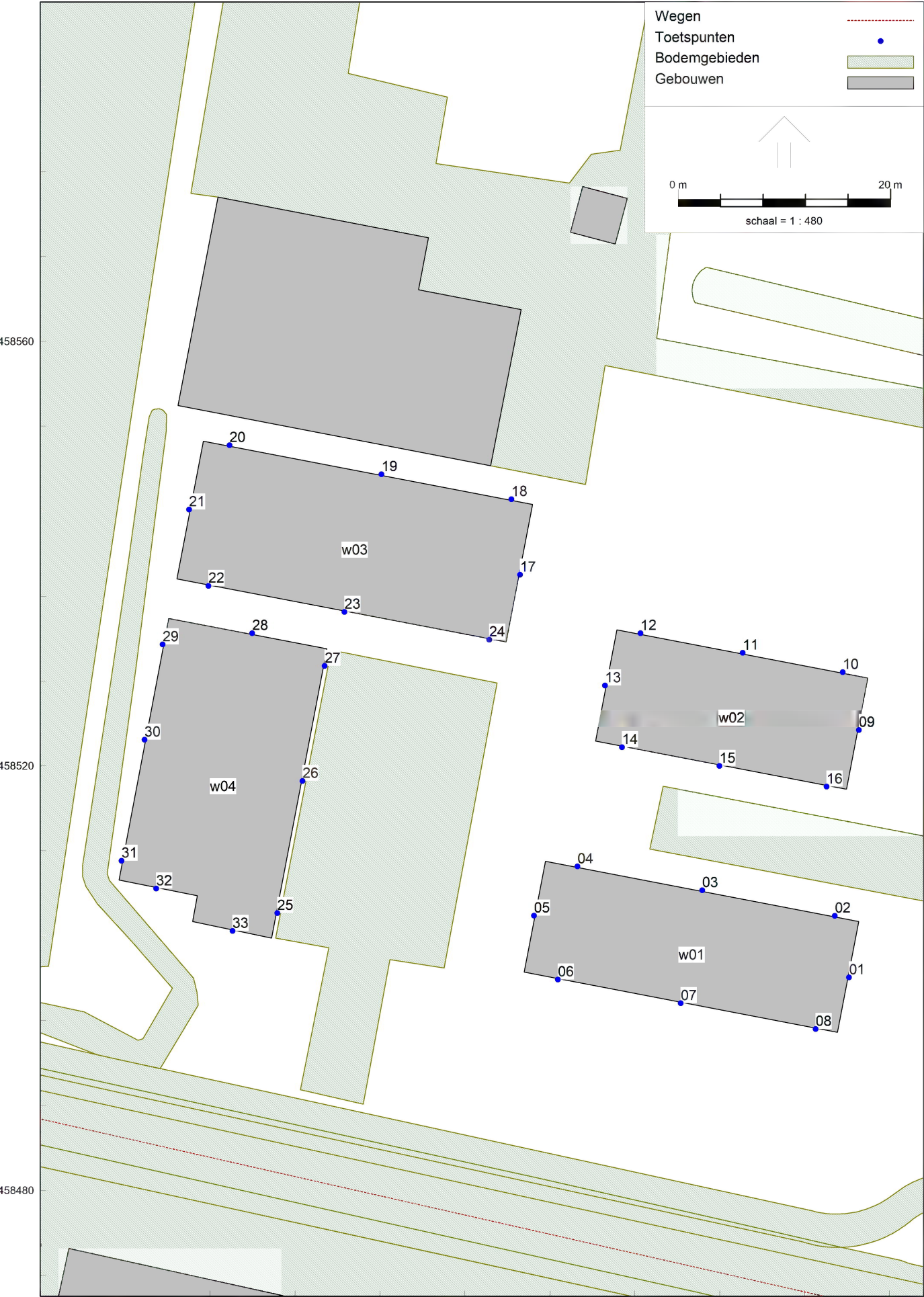
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

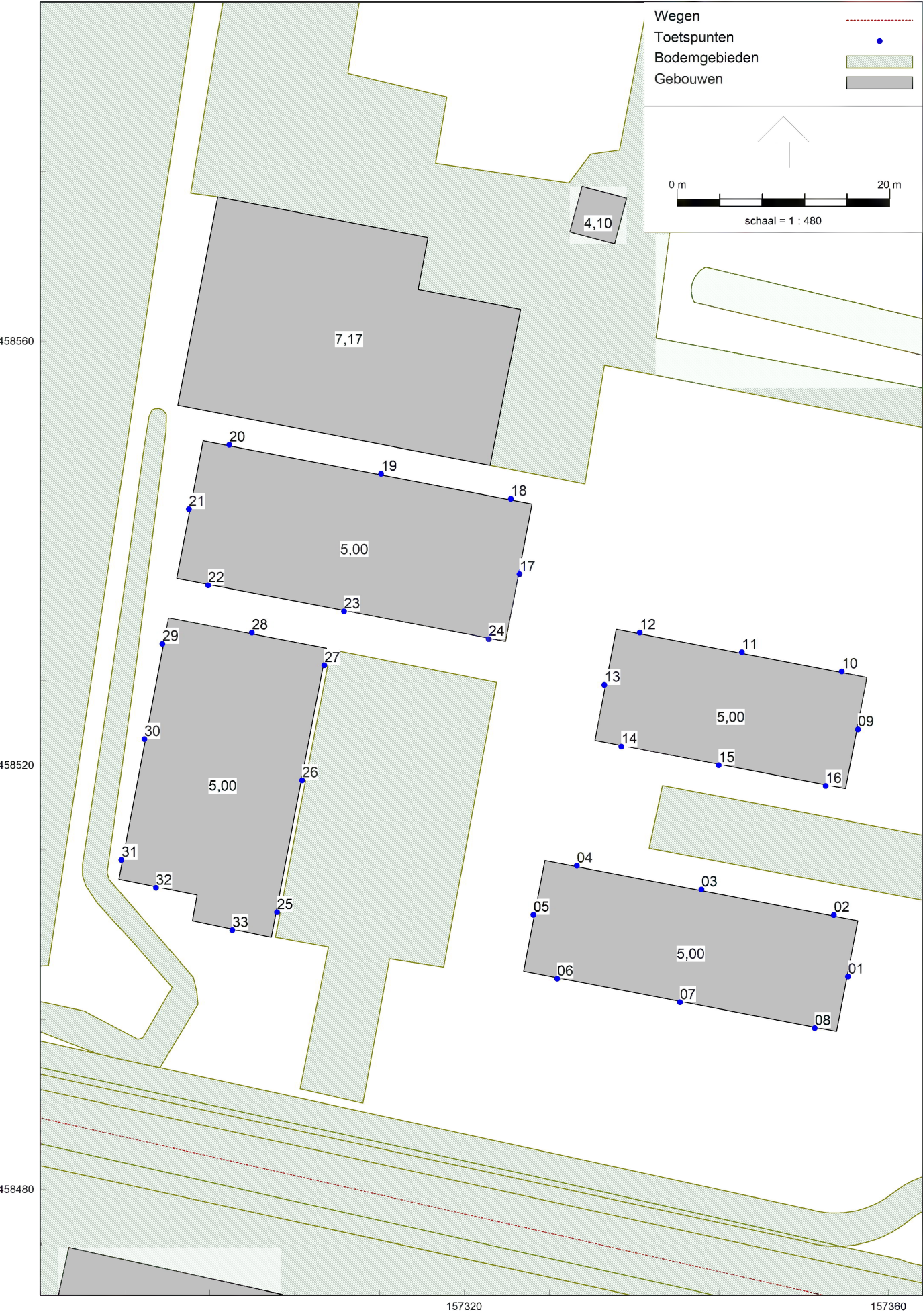












Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Hamersveldseweg	gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
02	Hamersveldseweg	gezoneerd	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
03	Hamersveldseweg	Hamersveldseweg (totaal)	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
04	Hamersveldseweg	Hamersveldseweg (totaal)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
05	Hamersveldseweg	Hamersveldseweg (totaal)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
06	Hamersveldseweg	Hamersveldseweg (totaal)	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
07	Grasdrogerijweg	Grasdrogerijweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
08	Bedrijfsweg	Bedrijfsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	60	60	60	60	3239,00	7,27	2,23	0,47	97,40	97,40	97,40	1,80	1,80	1,80	0,80	0,80	0,80	229,35
02	60	60	60	60	3255,00	7,27	2,23	0,47	97,40	97,40	97,40	1,80	1,80	1,80	0,80	0,80	0,80	230,49
03	30	30	30	30	3255,00	7,27	2,23	0,47	97,40	97,40	97,40	1,80	1,80	1,80	0,80	0,80	0,80	230,49
04	30	30	30	30	3255,00	7,27	2,23	0,47	97,40	97,40	97,40	1,80	1,80	1,80	0,80	0,80	0,80	230,49
05	30	30	30	30	5757,00	7,27	2,23	0,47	97,40	97,40	97,40	1,80	1,80	1,80	0,80	0,80	0,80	407,65
06	30	30	30	30	4747,00	7,27	2,23	0,47	97,40	97,40	97,40	1,80	1,80	1,80	0,80	0,80	0,80	336,13
07	30	30	30	30	2993,00	7,29	2,17	0,49	94,50	94,50	94,50	3,20	3,20	3,20	2,30	2,30	2,30	206,19
08	30	30	30	30	1242,00	7,27	2,23	0,47	97,40	97,40	97,40	1,80	1,80	1,80	0,80	0,80	0,80	87,95

Model: nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	70,35	14,83	4,24	1,30	0,27	1,88	0,58	0,12
02	70,70	14,90	4,26	1,31	0,28	1,89	0,58	0,12
03	70,70	14,90	4,26	1,31	0,28	1,89	0,58	0,12
04	70,70	14,90	4,26	1,31	0,28	1,89	0,58	0,12
05	125,04	26,35	7,53	2,31	0,49	3,35	1,03	0,22
06	103,11	21,73	6,21	1,91	0,40	2,76	0,85	0,18
07	61,38	13,86	6,98	2,08	0,47	5,02	1,49	0,34
08	26,98	5,69	1,63	0,50	0,11	0,72	0,22	0,05

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	w01	157356,20	458500,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
02	w01	157354,85	458505,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
03	w01	157342,37	458508,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
04	w01	157330,62	458510,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
05	w01	157326,51	458505,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
06	w01	157328,77	458499,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
07	w01	157340,34	458497,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
08	w01	157353,04	458495,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
09	w02	157357,12	458523,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
10	w02	157355,60	458528,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
11	w02	157346,18	458530,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
12	w02	157336,55	458532,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
13	w02	157333,21	458527,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
14	w02	157334,82	458521,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
15	w02	157343,99	458519,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
16	w02	157354,08	458518,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
17	w03	157325,20	458538,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
18	w03	157324,39	458545,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
19	w03	157312,15	458547,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
20	w03	157297,83	458550,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
21	w03	157294,02	458544,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
22	w03	157295,85	458536,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
23	w03	157308,66	458534,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
24	w03	157322,29	458531,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
25	w04	157302,34	458506,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
26	w04	157304,72	458518,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
27	w04	157306,79	458529,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
28	w04	157299,96	458532,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
29	w04	157291,53	458531,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
30	w04	157289,83	458522,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
31	w04	157287,66	458511,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
32	w04	157290,93	458508,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
33	w04	157298,12	458504,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Model: nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja
18	--	Ja
19	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja
24	--	Ja
25	--	Ja
26	--	Ja
27	--	Ja
28	--	Ja
29	--	Ja
30	--	Ja
31	--	Ja
32	--	Ja
33	--	Ja

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
bd9d708f7-	waterloop	0,00
b93050e78-	waterloop	0,00
b5e252b7e-	waterloop	0,00
bcfab07ce-	waterloop	0,00
b78c1a4d8-	waterloop	0,00
b5a764517-	waterloop	0,00
bf193b404-	waterloop	0,00
b0de1c788-	waterloop	0,00
bb02a749b-	waterloop	0,00
b5d2699a1-	waterloop	0,00
bb4e17e14-	waterloop	0,00
b01bf5839-	waterloop	0,00
bae4d2183-	waterloop	0,00
b0852d35f-	waterloop	0,00
b59d9aceb-	waterloop	0,00
b40f733e9-	waterloop	0,00
b6b73d241-	waterloop	0,00
b2ce6367a-	waterloop	0,00
b393e432e-	waterloop	0,00
b111b2093-	waterloop	0,00
b8fc97d7b-	waterloop	0,00
b1e0b9aab-	waterloop	0,00
bea2fbccd-	waterloop	0,00
b834142d8-	waterloop	0,00
b565344f6-	waterloop	0,00
bf0cb5f9b-	waterloop	0,00
b70526e8c-	waterloop	0,00
b9b8c1797-	waterloop	0,00
baecd4bbe-	waterloop	0,00
b9fb5c02f-	waterloop	0,00
b0012139f-	waterloop	0,00
bb2a574ec-	waterloop	0,00
beaca4dc4-	waterloop	0,00
b5ecb4779-	waterloop	0,00
bf92a08bd-	waterloop	0,00
b201d8dcc-	waterloop	0,00
bf34eb652-	waterloop	0,00
b8101a54c-	waterloop	0,00
b8cb304ff-	waterloop	0,00
b3dd19a84-	waterloop	0,00
b183c53f7-	waterloop	0,00
ba675834f-	waterloop	0,00
b35b8abf9-	waterloop	0,00
b8af15aec-	waterloop	0,00
b6100aa3b-	waterloop	0,00
b2ce3dba9-	waterloop	0,00
b6875f874-	waterloop	0,00
bb6ae8c83-	waterloop	0,00
b72186922-	waterloop	0,00
b149fa557-	waterloop	0,00

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b9ab5309a-	waterloop	0,00
bbbc825ea-	waterloop	0,00
b99133669-	waterloop	0,00
be17e8a65-	waterloop	0,00
b03b4a6a2-	waterloop	0,00
bb0fb9128-	waterloop	0,00
b7264158b-	waterloop	0,00
b6cd5aa19-	waterloop	0,00
b96021164-	waterloop	0,00
bbba7fad5-	waterloop	0,00
b073b2f36-	waterloop	0,00
b662204bb-	waterloop	0,00
b7a59d9f2-	waterloop	0,00
b39c1069a-	waterloop	0,00
b9efa4f47-	waterloop	0,00
ba8181714-	waterloop	0,00
b84e9be21-	watervlakte	0,00
b5dba2142-	watervlakte	0,00
b0a18e909-	waterloop	0,00
b5164ee12-	waterloop	0,00
b88cc8b9e-	waterloop	0,00
b3dc35e01-	waterloop	0,00
b0d5a9476-	waterloop	0,00
bc01ed6dd-	waterloop	0,00
bcf8ac61d-	waterloop	0,00
bb9e412bf-	waterloop	0,00
bfeb9e5b6-	waterloop	0,00
bed64f4a1-	waterloop	0,00
bebdb6770-	waterloop	0,00
b9d3d57ae-	waterloop	0,00
b0cd512c0-	waterloop	0,00
bdf93364c-	waterloop	0,00
bfc4927ff-	waterloop	0,00
ba700d201-	waterloop	0,00
b4367b70a-	waterloop	0,00
b546c98a9-	waterloop	0,00
b81d376da-	waterloop	0,00
b4c6eac33-	waterloop	0,00
b8aac9469-	waterloop	0,00
bff9c4d73-	waterloop	0,00
b5ff66702-	waterloop	0,00
bf507b2cc-	waterloop	0,00
b9b54f061-	waterloop	0,00
bdd85671c-	waterloop	0,00
b8ea1f862-	waterloop	0,00
b759e58cf-	waterloop	0,00
bd61752fb-	waterloop	0,00
b3927eab5-	waterloop	0,00
bbf7f3f16-	waterloop	0,00
b8f01f119-	waterloop	0,00
bd565aa7f-	waterloop	0,00
bb49a8b5f-	waterloop	0,00

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b8f7dd526-	waterloop	0,00
b956c67f1-	waterloop	0,00
bba3f5fe8-	waterloop	0,00
b591ff975-	waterloop	0,00
b9c914faf-	waterloop	0,00
b031cf448-	waterloop	0,00
bd317b91d-	waterloop	0,00
b20f22416-	waterloop	0,00
b265f85e3-	waterloop	0,00
bd448135b-	waterloop	0,00
b9856c07d-	waterloop	0,00
b42146c32-	waterloop	0,00
bf6ca2f79-	waterloop	0,00
b70b7bb86-	waterloop	0,00
bb33c42a6-	greppel, droge sloot	0,00
b107ac904-	greppel, droge sloot	0,00
bcca89c1b-	waterloop	0,00
be77f9f16-	waterloop	0,00
b7dfcbd35-	waterloop	0,00
b9cdabc7d-	waterloop	0,00
b9f80c916-	waterloop	0,00
b3737a93d-	waterloop	0,00
b05b2d5d5-	waterloop	0,00
bf20c8ef7-	waterloop	0,00
b053da8d6-	greppel, droge sloot	0,00
b5d51901c-	waterloop	0,00
bc7fe918c-	waterloop	0,00
b8ea7dfc5-	waterloop	0,00
b7493004b-	waterloop	0,00
b32e133e5-	waterloop	0,00
bf3f9bd4f-	waterloop	0,00
bf3829521-	waterloop	0,00
b894618c6-	waterloop	0,00
b54ee98c4-	waterloop	0,00
b8ed8033e-	waterloop	0,00
ba7596829-	waterloop	0,00
bab9f42e2-	waterloop	0,00
b995bf51c-	waterloop	0,00
b38cde1b6-	waterloop	0,00
b4e29f607-	waterloop	0,00
b2d8a6d49-	waterloop	0,00
b6e2a78ad-	waterloop	0,00
b94f48571-	waterloop	0,00
b67598bf3-	waterloop	0,00
b207e50d5-	waterloop	0,00
b8d7fd771-	waterloop	0,00
be700b2b9-	waterloop	0,00
b36b624cb-	waterloop	0,00
b5be26a35-	waterloop	0,00
bbe6e7a2f-	waterloop	0,00
bdd468343-	waterloop	0,00
b07c8d03f-	waterloop	0,00

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ba654d9df-	waterloop	0,00
bd1148f4c-	waterloop	0,00
b555ca1fa-	waterloop	0,00
b22b3bdd8-	waterloop	0,00
b9b69d57f-	waterloop	0,00
b4cd1a991-	waterloop	0,00
b3dec804f-	waterloop	0,00
b07f67ae1-	waterloop	0,00
b8a81921b-	waterloop	0,00
b2776b172-	waterloop	0,00
bb8171d6d-	waterloop	0,00
b4383557c-	waterloop	0,00
b0dd478d0-	waterloop	0,00
bac00ad23-	waterloop	0,00
b13e39cd3-	waterloop	0,00
b1c6eb796-	waterloop	0,00
b67125611-	waterloop	0,00
b2ebd3e4e-	waterloop	0,00
b9ae7c533-	waterloop	0,00
b4a468911-	waterloop	0,00
bd1d5f031-	waterloop	0,00
b963cf317-	waterloop	0,00
bf142bb5c-	waterloop	0,00
bfa4677e4-	waterloop	0,00
b30dbcaef-	waterloop	0,00
b7cce5298-	waterloop	0,00
b17a36b49-	waterloop	0,00
bd021eeeb-	waterloop	0,00
b2667f131-	waterloop	0,00
b4a9d36e0-	waterloop	0,00
bf4adb79c-	waterloop	0,00
b6b252c11-	waterloop	0,00
b05b2098f-	waterloop	0,00
ba3ff541f-	waterloop	0,00
b49d0ba64-	waterloop	0,00
baf5b4c8a-	waterloop	0,00
b9b107646-	waterloop	0,00
bb682b8c3-	waterloop	0,00
b00a928a5-	waterloop	0,00
b8b4c9e31-	waterloop	0,00
b2e2e05bd-	waterloop	0,00
b15cba1e2-	waterloop	0,00
bb0396a86-	waterloop	0,00
b48fa1ef4-	waterloop	0,00
ba26c4cf9-	waterloop	0,00
b49806f3f-	waterloop	0,00
b0ec00cf5-	waterloop	0,00
be602883b-	waterloop	0,00
bde4b0a1f-	waterloop	0,00
bdb700fa6-	waterloop	0,00
bd783b9a6-	rijbaan lokale weg	0,00
b73ebf2c5-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b68be6ae3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a018a63-	fietspad	0,00
b483a971f-	rijbaan lokale weg	0,00
b1989590b-	fietspad	0,00
b32f9a007-	fietspad	0,00
b34c8057a-	overweg	0,00
bf78c1baf-	overweg	0,00
b18a645ab-	overweg	0,00
b17a71619-	spoorbaan	0,00
bd64c1797-	voetpad	0,00
b8f282b91-	rijbaan lokale weg	0,00
b01807369-	rijbaan lokale weg	0,00
bc5eff4e0-	voetpad	0,00
b4422e532-	voetpad	0,00
bd5dd1ff0-	rijbaan lokale weg	0,00
b55cc9368-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f053556-	rijbaan lokale weg	0,00
bad3438cc-	fietspad	0,00
bafc42c0b-	inrit	0,00
b6779a93e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3dc5b39b-	inrit	0,00
b5301ff11-	inrit	0,00
b611f62f6-	inrit	0,00
b8fe0e674-	inrit	0,00
b1915c057-	fietspad	0,00
b6fd94eb4-	voetpad	0,00
be1421281-	inrit	0,00
bcabc364e-	inrit	0,00
b635eb2a9-	rijbaan lokale weg	0,00
b930019ee-	transitie	0,00
bfd4aee24-	spoorbaan	0,00
b0ad632d9-	spoorbaan	0,00
bf8ebae52-	fietspad	0,00
be974634a-	fietspad	0,00
b6e32ec3c-	rijbaan lokale weg	0,00
bb7ae9a98-	rijbaan lokale weg	0,00
bfb40a7e6-	voetpad	0,00
b9fd98934-	rijbaan lokale weg	0,00
bacf518db-	rijbaan lokale weg	0,00
b0851c20f-	voetpad	0,00
b2e5e62e7-	voetpad	0,00
b90f58976-	fietspad	0,00
bc8a2fa48-	fietspad	0,00
bd5f6c4c0-	rijbaan lokale weg	0,00
b7143f68e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6dfbc12-	rijbaan lokale weg	0,00
b723d9eb6-	rijbaan lokale weg	0,00
b09a7b6cb-	rijbaan lokale weg	0,00
b5875a542-	rijbaan lokale weg	0,00
b38d208db-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3a6fe82-	rijbaan lokale weg	0,00
b039660e5-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bcf1be58e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3d57d84b-	rijbaan lokale weg	0,00
b1e165837-	fietspad	0,00
b5f03c839-	fietspad	0,00
bbaed8795-	rijbaan lokale weg	0,00
bda21fb0a-	fietspad	0,00
b8218354e-	rijbaan lokale weg	0,00
bf13f4d62-	fietspad	0,00
b801b69d7-	fietspad	0,00
b0a1a5121-	fietspad	0,00
b5215d8b1-	fietspad	0,00
bca28cd37-	fietspad	0,00
bbad15be3-	fietspad	0,00
be94ef26d-	voetpad	0,00
baecf3c3d-	voetpad	0,00
b90e7fed0-	rijbaan lokale weg	0,00
bfeea242a-	rijbaan lokale weg	0,00
be5fd0565-	voetpad	0,00
bcee5122d-	voetpad	0,00
b747279d4-	rijbaan lokale weg	0,00
b4b29f8f3-	rijbaan lokale weg	0,00
b6c5dc930-	inrit	0,00
bf0a951d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b56718740-	rijbaan lokale weg	0,00
b6fbc6beb-	voetpad	0,00
bd89b44d4-	voetpad	0,00
bf19d450e-	voetpad	0,00
b998274fa-	voetpad	0,00
ba8ca79cb-	inrit	0,00
b1c4d690d-	inrit	0,00
b064843c4-	inrit	0,00
b040a20c3-	inrit	0,00
bcc8e95b6-	spoorbaan	0,00
bd6d26926-	overweg	0,00
b68d06f0d-	spoorbaan	0,00
b7a2e50e3-	spoorbaan	0,00
bbe5fdb7a-	voetpad	0,00
bcaa69497-	overweg	0,00
b13b97bed-	overweg	0,00
b1636a8e0-	voetpad	0,00
b41ce646e-	spoorbaan	0,00
be695c013-	rijbaan lokale weg	0,00
b13ecf472-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1b5c964-	parkeervlak	0,00
bab4c2eeb-	rijbaan lokale weg	0,00
b9593c708-	parkeervlak	0,00
bd94a33d6-	voetpad	0,00
b5be464cb-	rijbaan lokale weg	0,00
b9882dfae-	voetpad	0,00
b8e80767b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd79547e3-	rijbaan lokale weg	0,00
b3e1e2fe6-	voetpad	0,00

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc906fc80-	parkeervlak	0,00
ba9c0e55f-	rijbaan lokale weg	0,00
b36437736-	rijbaan lokale weg	0,00
b2f1e683c-	inrit	0,00
b5723c09b-	voetpad	0,00
bb89c6c1e-	voetpad	0,00
b52f1781c-	inrit	0,00
b8bacfc66-	inrit	0,00
b1e1e4ee7-	rijbaan lokale weg	0,00
b26e19c90-	voetpad	0,00
b49e1166a-	voetpad	0,00
bbb7ca5a1-	voetpad	0,00
bd83f8925-	voetpad	0,00
b41939f80-	parkeervlak	0,00
b93988135-	voetpad	0,00
bd7d97949-	voetpad	0,00
b0129519f-	parkeervlak	0,00
bc26f42b8-	inrit	0,00
b32523dd6-	inrit	0,00
b45b04576-	voetpad	0,00
bb477322a-	voetpad	0,00
bf49bc986-	rijbaan lokale weg	0,00
bc72a2ecd-	voetpad	0,00
b7956224c-	parkeervlak	0,00
b67e3ff0c-	rijbaan lokale weg	0,00
b59e0a556-	voetpad	0,00
bd917dd58-	inrit	0,00
b794709c8-	inrit	0,00
bbfcb7d9b-	inrit	0,00
b3df96af0-	inrit	0,00
bb96e6b7f-	inrit	0,00
b99154af0-	rijbaan lokale weg	0,00
bef3204fc-	voetpad	0,00
bb3a8f853-	parkeervlak	0,00
b92322826-	voetpad	0,00
bba570479-	rijbaan lokale weg	0,00
b6144c14a-	parkeervlak	0,00
be79a926d-	voetpad	0,00
b54b4500e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5435205-	rijbaan lokale weg	0,00
b8d440971-	parkeervlak	0,00
bd4566c68-	rijbaan lokale weg	0,00
be6e4eb76-	rijbaan lokale weg	0,00
be2df4f47-	rijbaan lokale weg	0,00
b25a5e959-	inrit	0,00
b72e8b34d-	rijbaan lokale weg	0,00
b37eab7b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b26485078-	inrit	0,00
b593a5d51-	inrit	0,00
b81d95f06-	inrit	0,00
b5e4b1307-	rijbaan lokale weg	0,00
b15db93e3-	inrit	0,00

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b5e520e05-	parkeervlak	0,00
bc9dd8075-	inrit	0,00
b59c29f41-	inrit	0,00
bdbbbc7d2-	inrit	0,00
b27e95177-	inrit	0,00
bea783f9f-	rijbaan lokale weg	0,00
bab81fa86-	parkeervlak	0,00
b3b84ca96-	parkeervlak	0,00
b4eb66344-	rijbaan lokale weg	0,00
b2ed6249f-	inrit	0,00
bfc4958de-	parkeervlak	0,00
ba2bf643d-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b069b43-	voetpad	0,00
b0113369c-	rijbaan lokale weg	0,00
b86bd876e-	rijbaan lokale weg	0,00
b3f9ec541-	parkeervlak	0,00
b119a8c26-	parkeervlak	0,00
b39045006-	inrit	0,00
b8230ea0c-	inrit	0,00
b75fda5d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b0d4e43a9-	inrit	0,00
bce3245f7-	inrit	0,00
bef68e878-	parkeervlak	0,00
b1cb16f08-	parkeervlak	0,00
b86247646-	parkeervlak	0,00
b07ba4e3d-	parkeervlak	0,00
b3d4ae4d0-	inrit	0,00
b0d0a9941-	rijbaan lokale weg	0,00
bc2611515-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c19c2ee-	parkeervlak	0,00
b3c12de56-	voetpad	0,00
b73e43135-	parkeervlak	0,00
bf0e5e1e4-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4c6e071-	inrit	0,00
b98694d3f-	voetpad	0,00
bdb7548a3-	parkeervlak	0,00
b5a11b252-	voetpad	0,00
bc46022b4-	parkeervlak	0,00
b16b76aba-	voetpad	0,00
b14ab38a1-	inrit	0,00
b5fd45480-	rijbaan lokale weg	0,00
b63914e9a-	rijbaan lokale weg	0,00
bf3bb11c7-	inrit	0,00
bdd99f875-	parkeervlak	0,00
beb561686-	inrit	0,00
b2d24886f-	inrit	0,00
b92b84a64-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cb42c65-	voetpad	0,00
bc6d7fba4-	rijbaan lokale weg	0,00
b01a5ef83-	inrit	0,00
b367048c3-	voetpad	0,00
b42722f9c-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b3c22dce3-	parkeervlak	0,00
bef923481-	rijbaan lokale weg	0,00
b658a1f04-	parkeervlak	0,00
ba905c34b-	parkeervlak	0,00
b848e1d9f-	parkeervlak	0,00
b08f692ae-	inrit	0,00
bdd1fd521-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd0cfb27-	parkeervlak	0,00
bb826a856-	rijbaan lokale weg	0,00
b519fd00d-	parkeervlak	0,00
b7306ab1c-	inrit	0,00
be278d76d-	parkeervlak	0,00
b75c26152-	inrit	0,00
b24d1e948-	voetpad	0,00
b5c8b9c95-	inrit	0,00
b71c499c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b4ef557f6-	rijbaan lokale weg	0,00
be1b326ef-	inrit	0,00
b37b60573-	rijbaan lokale weg	0,00
ba6a7e1be-	rijbaan lokale weg	0,00
b6f4e271a-	voetpad	0,00
b5f3481d2-	inrit	0,00
b5f31a464-	rijbaan lokale weg	0,00
b21e2be6e-	rijbaan lokale weg	0,00
b8c94b14d-	inrit	0,00
baf993d45-	parkeervlak	0,00
b5cd87171-	inrit	0,00
baf3db8ef-	inrit	0,00
ba4397e1b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5a9c96a2-	parkeervlak	0,00
b2f6725c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b733985a3-	rijbaan lokale weg	0,00
bd6c922a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b88bac66e-	rijbaan lokale weg	0,00
b92c636df-	voetpad op trap	0,00
b6962ffd1-	inrit	0,00
be0856adb-	parkeervlak	0,00
b4d738c6c-	voetpad	0,00
bc6fef68b-	voetpad	0,00
ba28ad5ee-	inrit	0,00
b01e08ce7-	inrit	0,00
b9325bb7a-	parkeervlak	0,00
b537fbbd2-	inrit	0,00
b9dcfaacd-	parkeervlak	0,00
b9561eec6-	voetpad	0,00
b9858bdb9-	voetpad	0,00
b7299fba7-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b358cd5-	inrit	0,00
b6ed38653-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7f3fc8d-	spoorbaan	0,00
b79607beb-	rijbaan lokale weg	0,00
b855c25d8-	parkeervlak	0,00

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b2ef885de-	parkeervlak	0,00
b5ab710f2-	parkeervlak	0,00
b29e93e44-	parkeervlak	0,00
b90270eb4-	rijbaan lokale weg	0,00
b29af5c21-	rijbaan lokale weg	0,00
b264dc6bc-	voetpad	0,00
bf04aee62-	voetpad	0,00
b16bdcf9a-	rijbaan lokale weg	0,00
b91cf369a-	rijbaan lokale weg	0,00
b40fe5171-	rijbaan lokale weg	0,00
b835a3b20-	parkeervlak	0,00
b1368bf18-	rijbaan lokale weg	0,00
b4f6b652c-	voetpad	0,00
b26ded90a-	rijbaan lokale weg	0,00
b92134e1a-	voetpad	0,00
bace7109d-	voetpad	0,00
b84529dfd-	voetpad	0,00
bfa28bfb2-	parkeervlak	0,00
b02cd4d49-	parkeervlak	0,00
bbfd3b1e3-	parkeervlak	0,00
b7aa3d652-	inrit	0,00
b85b368c2-	voetpad	0,00
b00547af3-	inrit	0,00
b4cecbd88-	inrit	0,00
bdad6fabe-	inrit	0,00
b8a03a246-	inrit	0,00
bc26d3c67-	inrit	0,00
bca99dd20-	inrit	0,00
b5c8dc7e8-	spoorbaan	0,00
ba62bc5c5-	voetpad	0,00
b0dc07b72-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e3ac492-	rijbaan lokale weg	0,00
b14263432-	voetpad	0,00
b8eb0591e-	parkeervlak	0,00
b9c9ae187-	fietspad	0,00
bffec9e76-	rijbaan lokale weg	0,00
ba26e8e93-	voetpad	0,00
b9d2daa0f-	voetpad	0,00
b74020380-	inrit	0,00
b769b6771-	rijbaan lokale weg	0,00
bf563b20d-	parkeervlak	0,00
be944518b-	rijbaan lokale weg	0,00
b3db4010a-	voetpad	0,00
ba723dae7-	inrit	0,00
b1bfb5065-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b16751a-	inrit	0,00
bf1931887-	voetpad	0,00
b2083ece7-	rijbaan lokale weg	0,00
bab6243ce-	inrit	0,00
b3a235933-	rijbaan lokale weg	0,00
bcc534778-	voetpad	0,00
be0e3c469-	parkeervlak	0,00

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b886b9e24-	rijbaan lokale weg	0,00
b422ac98a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e2026ff-	rijbaan lokale weg	0,00
b8cf4d250-	voetpad	0,00
b1351f054-	voetpad	0,00
bfb7fac88-	inrit	0,00
bed18074e-	rijbaan lokale weg	0,00
b26d507be-	voetpad	0,00
b15726d2e-	inrit	0,00
bd0b3ccfd-	parkeervlak	0,00
b64bb2e84-	inrit	0,00
ba3cb745f-	inrit	0,00
b3663431d-	voetpad	0,00
bd0bdaade-	voetpad	0,00
bc9b94d7d-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9419bf0-	spoorbaan	0,00
ba44d9851-	inrit	0,00
b58c875b7-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3b82468-	rijbaan lokale weg	0,00
b608f88e8-	rijbaan lokale weg	0,00
b9f2273ee-	inrit	0,00
bf60cd737-	inrit	0,00
bef735625-	rijbaan lokale weg	0,00
b1c554346-	parkeervlak	0,00
b14c1c6b0-	voetpad	0,00
bccd70b88-	parkeervlak	0,00
be34bc02d-	inrit	0,00
b8cf1530e-	inrit	0,00
b3fa3eeef-	voetpad	0,00
bf678a289-	inrit	0,00
bff0cce7f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc96ad250-	rijbaan lokale weg	0,00
b9bb7fae5-	inrit	0,00
b1aedfbf4-	parkeervlak	0,00
b04446eb2-	inrit	0,00
b292137c0-	fietspad	0,00
bb3b5327b-	inrit	0,00
b26851eb8-	fietspad	0,00
b1deed6a3-	inrit	0,00
bbd0ecb86-	fietspad	0,00
bb3f1b076-	voetpad	0,00
b479d08d1-	inrit	0,00
b759b6bb0-	fietspad	0,00
bfe4861e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b3723860a-	voetpad	0,00
bc0bb52bb-	inrit	0,00
b8ecf447c-	fietspad	0,00
bc1d6e135-	inrit	0,00
b52e87bb5-	inrit	0,00
bba0dabb0-	rijbaan lokale weg	0,00
b95518336-	inrit	0,00
b685d284d-	fietspad	0,00

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b4e82e1e1-	rijbaan lokale weg	0,00
b886d4a56-	rijbaan lokale weg	0,00
b692f68c2-	parkeervlak	0,00
bee3098cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b8000f5b6-	inrit	0,00
b65273cc0-	voetpad	0,00
b1cfaec5f-	inrit	0,00
bea5dcf1c-	fietspad	0,00
b462241e4-	inrit	0,00
b5e5ec0aa-	fietspad	0,00
b59f6d3e1-	fietspad	0,00
b3a929887-	voetpad	0,00
b50dfec4a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba05749ab-	fietspad	0,00
b67334535-	inrit	0,00
b0ca37d71-	parkeervlak	0,00
ba72db44d-	voetpad	0,00
b02115c06-	fietspad	0,00
bb7b486a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5d4a10cf-	inrit	0,00
b851a6c8a-	rijbaan lokale weg	0,00
bbe57a933-	voetpad	0,00
b13122e62-	rijbaan lokale weg	0,00
b3a484ff7-	rijbaan lokale weg	0,00
b84753cab-	fietspad	0,00
b92d33843-	rijbaan lokale weg	0,00
bb23d60d6-	fietspad	0,00
bf7b55682-	transitie	0,00
bb26c23c1-	fietspad	0,00
bf24c084e-	spoorbaan	0,00
b0184360a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5bb1a7e1-	fietspad	0,00
b0921ef3a-	transitie	0,00
b3fd4548a-	fietspad	0,00
bec6c2777-	fietspad	0,00
b8e16bfaa-	rijbaan lokale weg	0,00
ba2284171-	voetpad	0,00
b7cea8fe0-	fietspad	0,00
bb83e41ee-	voetpad	0,00
b5eab4eb9-	rijbaan lokale weg	0,00
bbdf02aca-	voetpad	0,00
b4734b53a-	voetpad	0,00
b050c2f02-	fietspad	0,00
bd99f1bf8-	fietspad	0,00
b226f3855-	fietspad	0,00
b55341f44-	inrit	0,00
b295f0ab8-	fietspad	0,00
b1c37d1a4-	fietspad	0,00
bb4b7b57d-	inrit	0,00
b8737bdd8-	inrit	0,00
bc6a29de6-	fietspad	0,00
b78b9dbd0-	inrit	0,00

Model: nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bbf04e86b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5e63044a-	rijbaan lokale weg	0,00
b733c7886-	inrit	0,00
bcafc45ac-	voetpad	0,00
b85fb667c-	rijbaan lokale weg	0,00
b9094a590-	rijbaan lokale weg	0,00
bc6b9f8f7-	rijbaan lokale weg	0,00
bb562263b-	fietspad	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
b991f4e32-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
bf0cb5f9b-	waterloop	0,00
bac632af6-	waterloop	0,00

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
	w01	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
	w02	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
	w03	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
	w04	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
0327100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,18	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,25	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,86	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,77	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,35	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,50	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,29	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,11	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,44	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,89	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,99	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,39	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,80	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,46	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,69	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,21	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,50	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,18	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,14	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,75	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,67	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,59	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,68	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,16	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,24	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,80	0,00	Relatief					0	0	0

Model: nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0327100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,14	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,08	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,44	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,44	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,03	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,02	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,29	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		10,35	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,12	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,49	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,60	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,52	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,27	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		10,32	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		10,31	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,84	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,18	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,49	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,82	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,01	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,38	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,69	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,02	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,68	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		11,51	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,77	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0327100000		9,79	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,92	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,25	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,73	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,59	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,02	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,61	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,37	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,53	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,61	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,55	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,11	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		10,79	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,93	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,84	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,92	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,90	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,85	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,86	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,30	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,32	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,50	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,39	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,22	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,07	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,17	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		10,14	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,05	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,10	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,36	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,15	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,59	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,69	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,60	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,80	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		10,10	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0327100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,08	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,83	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,60	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,31	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,45	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,61	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,39	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,71	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,09	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,94	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,52	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,01	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,24	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,43	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,74	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,04	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,90	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,46	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,95	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,73	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,77	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,80	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,49	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,85	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		10,80	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,33	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,64	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,01	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,47	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,35	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,73	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,61	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,10	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,45	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,23	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		10,30	0,00	Relatief					0	0	0

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0327100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,35	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,83	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		11,10	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,23	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,43	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,82	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		15,72	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,80	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,94	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		10,04	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,20	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,03	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,15	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,71	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		11,16	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,44	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,98	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,40	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,36	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,47	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,01	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,70	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,45	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,84	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,51	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,99	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,10	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,79	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		10,64	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,33	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,60	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,60	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,62	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,63	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,30	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,39	0,00	Relatief					0	0	0

Model: nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0327100000		9,56	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,39	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,74	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,78	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,72	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,56	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,17	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,74	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,28	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,71	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,30	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,65	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,35	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,59	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,03	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,21	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,58	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,35	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,08	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,59	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,72	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,64	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,10	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,39	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,91	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,51	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		10,86	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,62	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,66	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,21	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,03	0,00	Relatief					0	0	0

Model: nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0327100000		8,23	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		10,32	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,25	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,98	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,74	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,37	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,30	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,34	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,24	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,06	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,53	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,02	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,16	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,96	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,99	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,51	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		10,01	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		10,02	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,55	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,87	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,91	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,90	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,92	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,94	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		10,12	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,50	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,60	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,31	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,79	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,53	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,05	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0

Model: nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: nieuwbouw
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0327100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,63	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		9,11	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,98	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,96	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,70	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,93	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,43	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,22	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		2,24	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		8,78	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,09	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		3,58	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,15	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		4,47	0,00	Relatief					0	0	0
0327100000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]		
		Hamersveldse weg	Grasdrogerijw eg	Bedrijfsweg
01_A	1,5	54,92	43,42	37,90
01_B	4,5	55,86	44,87	39,92
02_A	1,5	52,68	31,79	12,54
02_B	4,5	53,79	34,77	14,96
03_A	1,5	48,32	34,22	25,33
03_B	4,5	50,20	36,95	27,18
04_A	1,5	45,57	27,73	30,69
04_B	4,5	47,78	32,87	32,20
05_A	1,5	35,24	46,96	27,70
05_B	4,5	37,03	48,60	28,93
06_A	1,5	43,75	50,94	33,78
06_B	4,5	45,65	52,14	35,61
07_A	1,5	45,95	50,55	35,33
07_B	4,5	47,77	51,75	37,29
08_A	1,5	48,98	50,10	37,91
08_B	4,5	50,26	51,27	39,96
09_A	1,5	54,38	36,66	36,13
09_B	4,5	55,56	38,77	37,83
10_A	1,5	51,12	28,07	7,43
10_B	4,5	52,49	30,78	9,28
11_A	1,5	48,94	29,35	4,19
11_B	4,5	50,73	31,23	7,13
12_A	1,5	47,54	29,80	3,88
12_B	4,5	49,47	32,10	6,55
13_A	1,5	41,28	42,07	18,39
13_B	4,5	42,90	44,15	21,24
14_A	1,5	46,18	41,67	27,56
14_B	4,5	48,39	43,95	30,03
15_A	1,5	48,22	37,81	33,78
15_B	4,5	50,18	40,41	35,48
16_A	1,5	50,80	36,80	36,61
16_B	4,5	52,13	39,92	38,29
17_A	1,5	46,04	36,21	24,90
17_B	4,5	48,04	38,40	28,09
18_A	1,5	44,49	32,64	25,46
18_B	4,5	46,53	34,25	26,30
19_A	1,5	38,95	33,84	17,10
19_B	4,5	40,84	36,06	22,54
20_A	1,5	35,03	38,93	16,80
20_B	4,5	37,05	40,32	21,89
21_A	1,5	25,12	44,72	4,63
21_B	4,5	25,23	46,17	4,96
22_A	1,5	35,18	41,04	20,12
22_B	4,5	38,40	43,26	24,59
23_A	1,5	39,78	43,52	22,38
23_B	4,5	41,30	45,69	25,35
24_A	1,5	37,55	44,10	23,90
24_B	4,5	40,53	46,13	27,73
25_A	1,5	42,50	48,30	32,67
25_B	4,5	44,17	49,56	33,95
26_A	1,5	43,49	45,94	22,59
26_B	4,5	45,15	47,75	26,41
27_A	1,5	41,81	44,64	23,97
27_B	4,5	43,80	46,59	27,33
28_A	1,5	30,57	38,12	19,29
28_B	4,5	35,78	40,13	22,69
29_A	1,5	24,54	45,84	6,20
29_B	4,5	24,90	47,47	8,73
30_A	1,5	24,73	47,10	7,59
30_B	4,5	25,30	48,70	9,46
31_A	1,5	24,54	49,36	10,54
31_B	4,5	25,12	50,64	10,97
32_A	1,5	33,61	51,91	22,74
32_B	4,5	35,99	53,15	26,21
33_A	1,5	39,66	52,32	31,73
33_B	4,5	41,09	53,35	33,02

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bedrijfsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	157356,20	458500,05	1,50	38,47	33,33	26,57	37,90
01_B	w01	157356,20	458500,05	4,50	40,49	35,36	28,60	39,92
02_A	w01	157354,85	458505,86	1,50	13,11	7,98	1,22	12,54
02_B	w01	157354,85	458505,86	4,50	15,53	10,39	3,63	14,96
03_A	w01	157342,37	458508,26	1,50	25,90	20,77	14,01	25,33
03_B	w01	157342,37	458508,26	4,50	27,75	22,62	15,86	27,18
04_A	w01	157330,62	458510,53	1,50	31,26	26,13	19,37	30,69
04_B	w01	157330,62	458510,53	4,50	32,77	27,64	20,88	32,20
05_A	w01	157326,51	458505,88	1,50	28,27	23,13	16,37	27,70
05_B	w01	157326,51	458505,88	4,50	29,50	24,37	17,61	28,93
06_A	w01	157328,77	458499,85	1,50	34,35	29,22	22,46	33,78
06_B	w01	157328,77	458499,85	4,50	36,18	31,04	24,28	35,61
07_A	w01	157340,34	458497,63	1,50	35,90	30,77	24,01	35,33
07_B	w01	157340,34	458497,63	4,50	37,86	32,73	25,97	37,29
08_A	w01	157353,04	458495,18	1,50	38,48	33,35	26,59	37,91
08_B	w01	157353,04	458495,18	4,50	40,53	35,39	28,63	39,96
09_A	w02	157357,12	458523,37	1,50	36,70	31,57	24,81	36,13
09_B	w02	157357,12	458523,37	4,50	38,40	33,26	26,50	37,83
10_A	w02	157355,60	458528,82	1,50	8,00	2,87	-3,89	7,43
10_B	w02	157355,60	458528,82	4,50	9,85	4,71	-2,05	9,28
11_A	w02	157346,18	458530,64	1,50	4,76	-0,38	-7,14	4,19
11_B	w02	157346,18	458530,64	4,50	7,70	2,56	-4,20	7,13
12_A	w02	157336,55	458532,49	1,50	4,45	-0,69	-7,45	3,88
12_B	w02	157336,55	458532,49	4,50	7,12	1,98	-4,78	6,55
13_A	w02	157333,21	458527,56	1,50	18,96	13,83	7,07	18,39
13_B	w02	157333,21	458527,56	4,50	21,81	16,68	9,92	21,24
14_A	w02	157334,82	458521,75	1,50	28,13	22,99	16,23	27,56
14_B	w02	157334,82	458521,75	4,50	30,60	25,47	18,71	30,03
15_A	w02	157343,99	458519,99	1,50	34,35	29,22	22,46	33,78
15_B	w02	157343,99	458519,99	4,50	36,05	30,92	24,16	35,48
16_A	w02	157354,08	458518,04	1,50	37,18	32,05	25,29	36,61
16_B	w02	157354,08	458518,04	4,50	38,86	33,73	26,97	38,29
17_A	w03	157325,20	458538,00	1,50	25,47	20,33	13,57	24,90
17_B	w03	157325,20	458538,00	4,50	28,66	23,52	16,76	28,09
18_A	w03	157324,39	458545,11	1,50	26,03	20,90	14,14	25,46
18_B	w03	157324,39	458545,11	4,50	26,87	21,74	14,98	26,30
19_A	w03	157312,15	458547,46	1,50	17,67	12,54	5,78	17,10
19_B	w03	157312,15	458547,46	4,50	23,11	17,98	11,22	22,54
20_A	w03	157297,83	458550,21	1,50	17,37	12,24	5,48	16,80
20_B	w03	157297,83	458550,21	4,50	22,46	17,33	10,57	21,89
21_A	w03	157294,02	458544,15	1,50	5,20	0,07	-6,69	4,63
21_B	w03	157294,02	458544,15	4,50	5,53	0,40	-6,36	4,96
22_A	w03	157295,85	458536,95	1,50	20,69	15,55	8,79	20,12
22_B	w03	157295,85	458536,95	4,50	25,16	20,03	13,27	24,59
23_A	w03	157308,66	458534,49	1,50	22,95	17,81	11,05	22,38
23_B	w03	157308,66	458534,49	4,50	25,92	20,78	14,02	25,35
24_A	w03	157322,29	458531,88	1,50	24,47	19,34	12,58	23,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bedrijfsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	w03	157322,29	458531,88	4,50	28,30	23,17	16,41	27,73
25_A	w04	157302,34	458506,12	1,50	33,24	28,11	21,35	32,67
25_B	w04	157302,34	458506,12	4,50	34,52	29,39	22,63	33,95
26_A	w04	157304,72	458518,56	1,50	23,16	18,03	11,27	22,59
26_B	w04	157304,72	458518,56	4,50	26,98	21,85	15,09	26,41
27_A	w04	157306,79	458529,41	1,50	24,54	19,41	12,65	23,97
27_B	w04	157306,79	458529,41	4,50	27,90	22,77	16,01	27,33
28_A	w04	157299,96	458532,48	1,50	19,86	14,73	7,97	19,29
28_B	w04	157299,96	458532,48	4,50	23,26	18,12	11,36	22,69
29_A	w04	157291,53	458531,44	1,50	6,77	1,64	-5,12	6,20
29_B	w04	157291,53	458531,44	4,50	9,30	4,17	-2,59	8,73
30_A	w04	157289,83	458522,46	1,50	8,16	3,02	-3,74	7,59
30_B	w04	157289,83	458522,46	4,50	10,03	4,89	-1,87	9,46
31_A	w04	157287,66	458511,05	1,50	11,11	5,97	-0,79	10,54
31_B	w04	157287,66	458511,05	4,50	11,54	6,40	-0,36	10,97
32_A	w04	157290,93	458508,43	1,50	23,31	18,18	11,42	22,74
32_B	w04	157290,93	458508,43	4,50	26,78	21,65	14,88	26,21
33_A	w04	157298,12	458504,44	1,50	32,30	27,17	20,41	31,73
33_B	w04	157298,12	458504,44	4,50	33,59	28,46	21,70	33,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasdrogerijweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	157356,20	458500,05	1,50	43,97	38,71	32,24	43,42
01_B	w01	157356,20	458500,05	4,50	45,42	40,16	33,69	44,87
02_A	w01	157354,85	458505,86	1,50	32,34	27,08	20,61	31,79
02_B	w01	157354,85	458505,86	4,50	35,32	30,06	23,59	34,77
03_A	w01	157342,37	458508,26	1,50	34,77	29,51	23,05	34,22
03_B	w01	157342,37	458508,26	4,50	37,50	32,24	25,78	36,95
04_A	w01	157330,62	458510,53	1,50	28,28	23,02	16,55	27,73
04_B	w01	157330,62	458510,53	4,50	33,42	28,16	21,69	32,87
05_A	w01	157326,51	458505,88	1,50	47,51	42,25	35,79	46,96
05_B	w01	157326,51	458505,88	4,50	49,15	43,89	37,42	48,60
06_A	w01	157328,77	458499,85	1,50	51,49	46,23	39,77	50,94
06_B	w01	157328,77	458499,85	4,50	52,69	47,43	40,96	52,14
07_A	w01	157340,34	458497,63	1,50	51,10	45,84	39,38	50,55
07_B	w01	157340,34	458497,63	4,50	52,30	47,04	40,57	51,75
08_A	w01	157353,04	458495,18	1,50	50,65	45,39	38,92	50,10
08_B	w01	157353,04	458495,18	4,50	51,82	46,56	40,10	51,27
09_A	w02	157357,12	458523,37	1,50	37,21	31,95	25,48	36,66
09_B	w02	157357,12	458523,37	4,50	39,32	34,05	27,59	38,77
10_A	w02	157355,60	458528,82	1,50	28,62	23,36	16,89	28,07
10_B	w02	157355,60	458528,82	4,50	31,33	26,07	19,60	30,78
11_A	w02	157346,18	458530,64	1,50	29,90	24,64	18,18	29,35
11_B	w02	157346,18	458530,64	4,50	31,78	26,52	20,05	31,23
12_A	w02	157336,55	458532,49	1,50	30,35	25,09	18,62	29,80
12_B	w02	157336,55	458532,49	4,50	32,65	27,39	20,93	32,10
13_A	w02	157333,21	458527,56	1,50	42,62	37,36	30,89	42,07
13_B	w02	157333,21	458527,56	4,50	44,70	39,44	32,97	44,15
14_A	w02	157334,82	458521,75	1,50	42,22	36,96	30,49	41,67
14_B	w02	157334,82	458521,75	4,50	44,50	39,24	32,77	43,95
15_A	w02	157343,99	458519,99	1,50	38,36	33,10	26,63	37,81
15_B	w02	157343,99	458519,99	4,50	40,96	35,70	29,23	40,41
16_A	w02	157354,08	458518,04	1,50	37,35	32,09	25,62	36,80
16_B	w02	157354,08	458518,04	4,50	40,47	35,21	28,74	39,92
17_A	w03	157325,20	458538,00	1,50	36,76	31,50	25,03	36,21
17_B	w03	157325,20	458538,00	4,50	38,95	33,69	27,22	38,40
18_A	w03	157324,39	458545,11	1,50	33,19	27,92	21,46	32,64
18_B	w03	157324,39	458545,11	4,50	34,80	29,54	23,07	34,25
19_A	w03	157312,15	458547,46	1,50	34,39	29,13	22,66	33,84
19_B	w03	157312,15	458547,46	4,50	36,61	31,35	24,88	36,06
20_A	w03	157297,83	458550,21	1,50	39,48	34,21	27,75	38,93
20_B	w03	157297,83	458550,21	4,50	40,87	35,61	29,14	40,32
21_A	w03	157294,02	458544,15	1,50	45,27	40,00	33,54	44,72
21_B	w03	157294,02	458544,15	4,50	46,72	41,46	34,99	46,17
22_A	w03	157295,85	458536,95	1,50	41,59	36,33	29,86	41,04
22_B	w03	157295,85	458536,95	4,50	43,81	38,55	32,08	43,26
23_A	w03	157308,66	458534,49	1,50	44,07	38,81	32,35	43,52
23_B	w03	157308,66	458534,49	4,50	46,24	40,98	34,51	45,69
24_A	w03	157322,29	458531,88	1,50	44,65	39,39	32,93	44,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grasdrogerijweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	w03	157322,29	458531,88	4,50	46,68	41,42	34,95	46,13
25_A	w04	157302,34	458506,12	1,50	48,85	43,59	37,12	48,30
25_B	w04	157302,34	458506,12	4,50	50,11	44,85	38,39	49,56
26_A	w04	157304,72	458518,56	1,50	46,49	41,22	34,76	45,94
26_B	w04	157304,72	458518,56	4,50	48,30	43,04	36,57	47,75
27_A	w04	157306,79	458529,41	1,50	45,19	39,92	33,46	44,64
27_B	w04	157306,79	458529,41	4,50	47,14	41,88	35,41	46,59
28_A	w04	157299,96	458532,48	1,50	38,67	33,41	26,94	38,12
28_B	w04	157299,96	458532,48	4,50	40,68	35,41	28,95	40,13
29_A	w04	157291,53	458531,44	1,50	46,39	41,13	34,67	45,84
29_B	w04	157291,53	458531,44	4,50	48,02	42,76	36,29	47,47
30_A	w04	157289,83	458522,46	1,50	47,65	42,39	35,92	47,10
30_B	w04	157289,83	458522,46	4,50	49,25	43,99	37,52	48,70
31_A	w04	157287,66	458511,05	1,50	49,91	44,65	38,18	49,36
31_B	w04	157287,66	458511,05	4,50	51,19	45,93	39,46	50,64
32_A	w04	157290,93	458508,43	1,50	52,46	47,20	40,73	51,91
32_B	w04	157290,93	458508,43	4,50	53,70	48,44	41,97	53,15
33_A	w04	157298,12	458504,44	1,50	52,87	47,61	41,15	52,32
33_B	w04	157298,12	458504,44	4,50	53,90	48,64	42,17	53,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hamersveldseweg (totaal)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	157356,20	458500,05	1,50	55,49	50,36	43,60	54,92
01_B	w01	157356,20	458500,05	4,50	56,43	51,30	44,54	55,86
02_A	w01	157354,85	458505,86	1,50	53,25	48,12	41,36	52,68
02_B	w01	157354,85	458505,86	4,50	54,36	49,23	42,46	53,79
03_A	w01	157342,37	458508,26	1,50	48,89	43,76	37,00	48,32
03_B	w01	157342,37	458508,26	4,50	50,77	45,64	38,88	50,20
04_A	w01	157330,62	458510,53	1,50	46,14	41,01	34,24	45,57
04_B	w01	157330,62	458510,53	4,50	48,35	43,22	36,46	47,78
05_A	w01	157326,51	458505,88	1,50	35,81	30,68	23,91	35,24
05_B	w01	157326,51	458505,88	4,50	37,60	32,47	25,71	37,03
06_A	w01	157328,77	458499,85	1,50	44,32	39,19	32,43	43,75
06_B	w01	157328,77	458499,85	4,50	46,22	41,09	34,33	45,65
07_A	w01	157340,34	458497,63	1,50	46,52	41,39	34,62	45,95
07_B	w01	157340,34	458497,63	4,50	48,34	43,21	36,45	47,77
08_A	w01	157353,04	458495,18	1,50	49,55	44,42	37,66	48,98
08_B	w01	157353,04	458495,18	4,50	50,83	45,70	38,94	50,26
09_A	w02	157357,12	458523,37	1,50	54,95	49,82	43,06	54,38
09_B	w02	157357,12	458523,37	4,50	56,13	51,00	44,24	55,56
10_A	w02	157355,60	458528,82	1,50	51,69	46,56	39,80	51,12
10_B	w02	157355,60	458528,82	4,50	53,06	47,93	41,17	52,49
11_A	w02	157346,18	458530,64	1,50	49,51	44,38	37,62	48,94
11_B	w02	157346,18	458530,64	4,50	51,30	46,17	39,41	50,73
12_A	w02	157336,55	458532,49	1,50	48,11	42,98	36,22	47,54
12_B	w02	157336,55	458532,49	4,50	50,04	44,91	38,15	49,47
13_A	w02	157333,21	458527,56	1,50	41,85	36,72	29,96	41,28
13_B	w02	157333,21	458527,56	4,50	43,47	38,34	31,58	42,90
14_A	w02	157334,82	458521,75	1,50	46,75	41,62	34,86	46,18
14_B	w02	157334,82	458521,75	4,50	48,96	43,83	37,07	48,39
15_A	w02	157343,99	458519,99	1,50	48,79	43,66	36,90	48,22
15_B	w02	157343,99	458519,99	4,50	50,75	45,62	38,86	50,18
16_A	w02	157354,08	458518,04	1,50	51,37	46,24	39,48	50,80
16_B	w02	157354,08	458518,04	4,50	52,70	47,57	40,81	52,13
17_A	w03	157325,20	458538,00	1,50	46,61	41,48	34,72	46,04
17_B	w03	157325,20	458538,00	4,50	48,61	43,47	36,71	48,04
18_A	w03	157324,39	458545,11	1,50	45,06	39,93	33,17	44,49
18_B	w03	157324,39	458545,11	4,50	47,10	41,97	35,21	46,53
19_A	w03	157312,15	458547,46	1,50	39,52	34,39	27,63	38,95
19_B	w03	157312,15	458547,46	4,50	41,41	36,28	29,52	40,84
20_A	w03	157297,83	458550,21	1,50	35,60	30,47	23,71	35,03
20_B	w03	157297,83	458550,21	4,50	37,62	32,49	25,73	37,05
21_A	w03	157294,02	458544,15	1,50	25,69	20,56	13,80	25,12
21_B	w03	157294,02	458544,15	4,50	25,80	20,67	13,91	25,23
22_A	w03	157295,85	458536,95	1,50	35,75	30,62	23,85	35,18
22_B	w03	157295,85	458536,95	4,50	38,97	33,84	27,08	38,40
23_A	w03	157308,66	458534,49	1,50	40,35	35,22	28,46	39,78
23_B	w03	157308,66	458534,49	4,50	41,87	36,73	29,97	41,30
24_A	w03	157322,29	458531,88	1,50	38,12	32,99	26,22	37,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hamersveldseweg (totaal)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	w03	157322,29	458531,88	4,50	41,10	35,97	29,21	40,53
25_A	w04	157302,34	458506,12	1,50	43,07	37,94	31,18	42,50
25_B	w04	157302,34	458506,12	4,50	44,74	39,61	32,85	44,17
26_A	w04	157304,72	458518,56	1,50	44,06	38,93	32,16	43,49
26_B	w04	157304,72	458518,56	4,50	45,72	40,59	33,83	45,15
27_A	w04	157306,79	458529,41	1,50	42,38	37,25	30,49	41,81
27_B	w04	157306,79	458529,41	4,50	44,37	39,24	32,48	43,80
28_A	w04	157299,96	458532,48	1,50	31,14	26,01	19,25	30,57
28_B	w04	157299,96	458532,48	4,50	36,35	31,22	24,46	35,78
29_A	w04	157291,53	458531,44	1,50	25,11	19,98	13,22	24,54
29_B	w04	157291,53	458531,44	4,50	25,47	20,34	13,58	24,90
30_A	w04	157289,83	458522,46	1,50	25,30	20,17	13,40	24,73
30_B	w04	157289,83	458522,46	4,50	25,87	20,74	13,98	25,30
31_A	w04	157287,66	458511,05	1,50	25,11	19,98	13,22	24,54
31_B	w04	157287,66	458511,05	4,50	25,69	20,56	13,80	25,12
32_A	w04	157290,93	458508,43	1,50	34,18	29,05	22,28	33,61
32_B	w04	157290,93	458508,43	4,50	36,56	31,43	24,67	35,99
33_A	w04	157298,12	458504,44	1,50	40,23	35,10	28,34	39,66
33_B	w04	157298,12	458504,44	4,50	41,66	36,53	29,76	41,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	157356,20	458500,05	1,50	54,70	49,57	42,81	54,13
01_B	w01	157356,20	458500,05	4,50	55,52	50,39	43,63	54,95
02_A	w01	157354,85	458505,86	1,50	53,25	48,12	41,36	52,68
02_B	w01	157354,85	458505,86	4,50	54,36	49,23	42,46	53,79
03_A	w01	157342,37	458508,26	1,50	48,62	43,49	36,73	48,05
03_B	w01	157342,37	458508,26	4,50	50,47	45,34	38,58	49,90
04_A	w01	157330,62	458510,53	1,50	45,97	40,84	34,07	45,40
04_B	w01	157330,62	458510,53	4,50	48,15	43,02	36,26	47,58
05_A	w01	157326,51	458505,88	1,50	34,48	29,35	22,59	33,91
05_B	w01	157326,51	458505,88	4,50	36,38	31,25	24,49	35,81
06_A	w01	157328,77	458499,85	1,50	39,75	34,62	27,86	39,18
06_B	w01	157328,77	458499,85	4,50	41,41	36,28	29,52	40,84
07_A	w01	157340,34	458497,63	1,50	42,45	37,32	30,56	41,88
07_B	w01	157340,34	458497,63	4,50	43,96	38,83	32,07	43,39
08_A	w01	157353,04	458495,18	1,50	44,30	39,17	32,41	43,73
08_B	w01	157353,04	458495,18	4,50	45,07	39,94	33,18	44,50
09_A	w02	157357,12	458523,37	1,50	54,65	49,52	42,76	54,08
09_B	w02	157357,12	458523,37	4,50	55,77	50,64	43,88	55,20
10_A	w02	157355,60	458528,82	1,50	51,69	46,56	39,80	51,12
10_B	w02	157355,60	458528,82	4,50	53,06	47,93	41,17	52,49
11_A	w02	157346,18	458530,64	1,50	49,51	44,38	37,62	48,94
11_B	w02	157346,18	458530,64	4,50	51,30	46,17	39,41	50,73
12_A	w02	157336,55	458532,49	1,50	48,02	42,89	36,13	47,45
12_B	w02	157336,55	458532,49	4,50	49,96	44,83	38,07	49,39
13_A	w02	157333,21	458527,56	1,50	41,60	36,47	29,71	41,03
13_B	w02	157333,21	458527,56	4,50	43,24	38,11	31,35	42,67
14_A	w02	157334,82	458521,75	1,50	46,57	41,44	34,68	46,00
14_B	w02	157334,82	458521,75	4,50	48,75	43,62	36,86	48,18
15_A	w02	157343,99	458519,99	1,50	48,53	43,40	36,64	47,96
15_B	w02	157343,99	458519,99	4,50	50,44	45,31	38,55	49,87
16_A	w02	157354,08	458518,04	1,50	50,70	45,57	38,81	50,13
16_B	w02	157354,08	458518,04	4,50	51,88	46,75	39,99	51,31
17_A	w03	157325,20	458538,00	1,50	46,53	41,40	34,64	45,96
17_B	w03	157325,20	458538,00	4,50	48,49	43,36	36,60	47,92
18_A	w03	157324,39	458545,11	1,50	44,90	39,77	33,01	44,33
18_B	w03	157324,39	458545,11	4,50	46,97	41,84	35,08	46,40
19_A	w03	157312,15	458547,46	1,50	39,47	34,34	27,58	38,90
19_B	w03	157312,15	458547,46	4,50	41,28	36,15	29,39	40,71
20_A	w03	157297,83	458550,21	1,50	35,49	30,36	23,60	34,92
20_B	w03	157297,83	458550,21	4,50	37,39	32,26	25,50	36,82
21_A	w03	157294,02	458544,15	1,50	25,51	20,38	13,62	24,94
21_B	w03	157294,02	458544,15	4,50	25,61	20,48	13,72	25,04
22_A	w03	157295,85	458536,95	1,50	35,44	30,31	23,54	34,87
22_B	w03	157295,85	458536,95	4,50	38,45	33,32	26,56	37,88
23_A	w03	157308,66	458534,49	1,50	40,17	35,04	28,28	39,60
23_B	w03	157308,66	458534,49	4,50	41,54	36,40	29,64	40,97
24_A	w03	157322,29	458531,88	1,50	37,34	32,21	25,44	36,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: gezoneerd
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	w03	157322,29	458531,88	4,50	40,30	35,17	28,41	39,73
25_A	w04	157302,34	458506,12	1,50	40,53	35,40	28,64	39,96
25_B	w04	157302,34	458506,12	4,50	42,37	37,24	30,48	41,80
26_A	w04	157304,72	458518,56	1,50	43,26	38,13	31,36	42,69
26_B	w04	157304,72	458518,56	4,50	44,93	39,80	33,04	44,36
27_A	w04	157306,79	458529,41	1,50	42,00	36,87	30,11	41,43
27_B	w04	157306,79	458529,41	4,50	43,93	38,80	32,04	43,36
28_A	w04	157299,96	458532,48	1,50	30,36	25,23	18,47	29,79
28_B	w04	157299,96	458532,48	4,50	35,73	30,60	23,84	35,16
29_A	w04	157291,53	458531,44	1,50	24,81	19,68	12,92	24,24
29_B	w04	157291,53	458531,44	4,50	25,06	19,93	13,17	24,49
30_A	w04	157289,83	458522,46	1,50	24,84	19,71	12,94	24,27
30_B	w04	157289,83	458522,46	4,50	25,21	20,08	13,32	24,64
31_A	w04	157287,66	458511,05	1,50	24,30	19,17	12,41	23,73
31_B	w04	157287,66	458511,05	4,50	24,65	19,52	12,76	24,08
32_A	w04	157290,93	458508,43	1,50	29,49	24,36	17,60	28,92
32_B	w04	157290,93	458508,43	4,50	31,57	26,44	19,68	31,00
33_A	w04	157298,12	458504,44	1,50	32,03	26,90	20,14	31,46
33_B	w04	157298,12	458504,44	4,50	34,26	29,13	22,37	33,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	157356,20	458500,05	1,50	55,87	50,73	43,99	55,30
01_B	w01	157356,20	458500,05	4,50	56,86	51,73	44,99	56,30
02_A	w01	157354,85	458505,86	1,50	53,28	48,15	41,39	52,71
02_B	w01	157354,85	458505,86	4,50	54,41	49,28	42,51	53,84
03_A	w01	157342,37	458508,26	1,50	49,08	43,94	37,20	48,51
03_B	w01	157342,37	458508,26	4,50	50,99	45,86	39,11	50,42
04_A	w01	157330,62	458510,53	1,50	46,35	41,21	34,45	45,78
04_B	w01	157330,62	458510,53	4,50	48,60	43,47	36,71	48,03
05_A	w01	157326,51	458505,88	1,50	47,85	42,60	36,11	47,30
05_B	w01	157326,51	458505,88	4,50	49,49	44,24	37,75	48,94
06_A	w01	157328,77	458499,85	1,50	52,33	47,09	40,57	51,77
06_B	w01	157328,77	458499,85	4,50	53,65	48,42	41,89	53,10
07_A	w01	157340,34	458497,63	1,50	52,50	47,27	40,73	51,94
07_B	w01	157340,34	458497,63	4,50	53,88	48,66	42,10	53,32
08_A	w01	157353,04	458495,18	1,50	53,29	48,09	41,49	52,73
08_B	w01	157353,04	458495,18	4,50	54,54	49,34	42,74	53,98
09_A	w02	157357,12	458523,37	1,50	55,09	49,96	43,20	54,52
09_B	w02	157357,12	458523,37	4,50	56,29	51,16	44,40	55,72
10_A	w02	157355,60	458528,82	1,50	51,71	46,58	39,82	51,14
10_B	w02	157355,60	458528,82	4,50	53,09	47,96	41,20	52,52
11_A	w02	157346,18	458530,64	1,50	49,56	44,43	37,67	48,99
11_B	w02	157346,18	458530,64	4,50	51,35	46,22	39,46	50,78
12_A	w02	157336,55	458532,49	1,50	48,19	43,05	36,30	47,62
12_B	w02	157336,55	458532,49	4,50	50,11	44,98	38,23	49,54
13_A	w02	157333,21	458527,56	1,50	45,27	40,07	33,47	44,71
13_B	w02	157333,21	458527,56	4,50	47,15	41,95	35,36	46,59
14_A	w02	157334,82	458521,75	1,50	48,11	42,94	36,26	47,54
14_B	w02	157334,82	458521,75	4,50	50,34	45,17	38,49	49,77
15_A	w02	157343,99	458519,99	1,50	49,31	44,17	37,43	48,74
15_B	w02	157343,99	458519,99	4,50	51,32	46,18	39,44	50,75
16_A	w02	157354,08	458518,04	1,50	51,69	46,56	39,81	51,12
16_B	w02	157354,08	458518,04	4,50	53,12	47,98	41,24	52,55
17_A	w03	157325,20	458538,00	1,50	47,07	41,93	35,19	46,50
17_B	w03	157325,20	458538,00	4,50	49,09	43,95	37,22	48,53
18_A	w03	157324,39	458545,11	1,50	45,39	40,25	33,51	44,82
18_B	w03	157324,39	458545,11	4,50	47,39	42,25	35,51	46,82
19_A	w03	157312,15	458547,46	1,50	40,71	35,55	28,86	40,15
19_B	w03	157312,15	458547,46	4,50	42,70	37,54	30,85	42,14
20_A	w03	157297,83	458550,21	1,50	40,99	35,76	29,21	40,43
20_B	w03	157297,83	458550,21	4,50	42,60	37,38	30,82	42,04
21_A	w03	157294,02	458544,15	1,50	45,32	40,05	33,58	44,76
21_B	w03	157294,02	458544,15	4,50	46,75	41,50	35,03	46,20
22_A	w03	157295,85	458536,95	1,50	42,62	37,39	30,86	42,07
22_B	w03	157295,85	458536,95	4,50	45,08	39,86	33,32	44,53
23_A	w03	157308,66	458534,49	1,50	45,63	40,41	33,86	45,08
23_B	w03	157308,66	458534,49	4,50	47,62	42,39	35,85	47,06
24_A	w03	157322,29	458531,88	1,50	45,56	40,32	33,80	45,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	w03	157322,29	458531,88	4,50	47,79	42,56	36,03	47,24
25_A	w04	157302,34	458506,12	1,50	49,96	44,73	38,20	49,41
25_B	w04	157302,34	458506,12	4,50	51,31	46,08	39,54	50,75
26_A	w04	157304,72	458518,56	1,50	48,46	43,25	36,67	47,90
26_B	w04	157304,72	458518,56	4,50	50,23	45,01	38,44	49,67
27_A	w04	157306,79	458529,41	1,50	47,04	41,83	35,26	46,49
27_B	w04	157306,79	458529,41	4,50	49,02	43,80	37,23	48,46
28_A	w04	157299,96	458532,48	1,50	39,42	34,18	27,67	38,87
28_B	w04	157299,96	458532,48	4,50	42,10	36,87	30,33	41,54
29_A	w04	157291,53	458531,44	1,50	46,42	41,16	34,70	45,87
29_B	w04	157291,53	458531,44	4,50	48,04	42,78	36,31	47,49
30_A	w04	157289,83	458522,46	1,50	47,68	42,42	35,95	47,13
30_B	w04	157289,83	458522,46	4,50	49,27	44,01	37,54	48,72
31_A	w04	157287,66	458511,05	1,50	49,93	44,66	38,20	49,38
31_B	w04	157287,66	458511,05	4,50	51,20	45,94	39,47	50,65
32_A	w04	157290,93	458508,43	1,50	52,53	47,27	40,80	51,98
32_B	w04	157290,93	458508,43	4,50	53,79	48,53	42,06	53,24
33_A	w04	157298,12	458504,44	1,50	53,14	47,89	41,40	52,59
33_B	w04	157298,12	458504,44	4,50	54,19	48,94	42,45	53,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

