



Geluidbelasting wegverkeer op woningen Maanweg te Leusden

Versie 24 oktober 2023



opdrachtnummer
23-224

datum
24 oktober 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur





INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 30 km/u-wegen	4
2.5 Criteria voor het vaststellen van hogere grenswaarden	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 RESULTATEN	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toets ruimtelijke ordening	8
4.3 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-224

bestand
23-224r1

bladzijde
pagina i

datum
24 oktober 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie op de hoek van de Maanweg en de Van Diepenheim Scheltuslaan te Leusden. Op de locatie wordt een woongebouw gerealiseerd. De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Leusden op ten minste 149 meter uit de as van de Groene Zoom binnen de geluidzone van deze weg. De woningen liggen daarnaast op ten minste 155 meter uit de as van de Arnhemseweg (N226) binnen de geluidzone van deze weg. De ontwikkeling ligt tevens in de nabijheid van de Maanweg en de Van Diepenheim Scheltuslaan, dit zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Groene Zoom bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de Groene Zoom niet overschreden. Er zijn voor de woningen geen hogere waarden nodig voor wegverkeer op de Groene Zoom.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Arnhemseweg (N226) bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de Arnhemseweg (N226) niet overschreden. Er zijn voor de woningen geen hogere waarden nodig voor wegverkeer op de Arnhemseweg (N226).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-224

bestand
23-224r1

bladzijde
pagina 1

datum
24 oktober 2023

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde Maanweg en Van Diepenheim Scheltuslaan bedragen ten hoogste resp. 45 en 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze wegen niet overschreden.

Omdat de voorkeursgrenswaarden niet worden overschreden zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening mits voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de noordgevels in rekenpunt 1 bedraagt ten hoogste 55 dB zonder aftrek door alle wegen samen. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 22 dB. Voor deze gevels zijn mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De geluidbelasting op de overige gevels bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonef.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-224

bestand
23-224r1

bladzijde
pagina 3

datum
24 oktober 2023



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-224

bestand
23-224r1

bladzijde
pagina 4

datum
24 oktober 2023

2.4 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.5 Criteria voor het vaststellen van hogere grenswaarden

De gemeente Leusden heeft de criteria voor het vaststellen van hogere grenswaarden vastgelegd in de Nota geluidbeleid Wegverkeerslawaaï gemeente Leusden maart 2019.

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2.

Voor de verkeersintensiteiten van de lokale wegen is op verzoek van de gemeente uitgegaan van een prognose van de verkeersintensiteiten voor 2029 inclusief Maanwijk zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek "Nieuwbouw Maanwijk te Leusden" door Royal HaskoningDHV van 29 augustus 2019. Deze gegevens zijn opgehoogd met een autonome groei van 1,5% per jaar voor de periode 2029 – 2034. De verdelingen voor de Groene Zoom zijn in afwijking daarvan gebaseerd op tellingen uit 2021.

Omdat de prognose van de verkeersintensiteit van 1000 mvt voor de Van Diepenheim Scheltuslaan door de gemeente al als "fors" wordt beschouwd, is deze ook voor 2034 gehanteerd en niet verder verhoogd.

Voor de verkeersintensiteit op de Maanweg ten zuiden van de Van Diepenheim Scheltuslaan is gebruik gemaakt van gegevens uit het verkeersmodel 2030Hoog van de gemeente Leusden. Ook deze gegevens zijn opgehoogd met een autonome groei van 1,5% per jaar.

Voor de Arnhemseweg (N226) is uitgegaan van gegevens van de provincie Utrecht uit 2022. Deze zijn voor de prognose voor 2034 aangepast met -0,7 % autonome groei per jaar voor de periode 2022-2030 en met 0,1% autonome groei per jaar voor de periode 2030-2034.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens (gezoneerde wegen)		
Omschrijving	Groene Zoom	Arnhemseweg (N226)
- etmaalintensiteit jaar 2029/2022 (weekdag)	13.700	9645
- etmaalintensiteit jaar 2034 (weekdag)	14724	9155
- daguurintensiteit [%]	6,87	6,80
- avonduurintensiteit [%]	3,27	2,91
- nachtuurintensiteit [%]	0,55	0,85
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	94,5/96,6/91,0	91,27/90,35/90,37
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	3,0/1,7/3,7	6,04/6,66/6,59
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,5/1,7/5,3	2,68/2,99/3,05
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-224

bestand
23-224r1

bladzijde
pagina 5

datum
24 oktober 2023



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens (30 km wegen)		
Omschrijving	Maanweg	Van Diepenheim Scheltuslaan
- etmaalintensiteit jaar 2029 (weekdag)	1725 / 775	1000
- etmaalintensiteit jaar 2034 (weekdag)	1858 / 835	1000
- daguurintensiteit [%]	7,30	7,30
- avonduurintensiteit [%]	2,18	2,18
- nachtuurintensiteit [%]	0,47	0,47
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	93,13/97,75/97,44	93,13/97,75/97,44
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	3,88/2,25/0,00	3,88/2,25/0,00
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,99/0,00/2,56	2,99/0,00/2,56
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Ja	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Groene Zoom een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Groene Zoom na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	42	42	43
2	Noordgevel	41	41	42
3	Noordgevel	40	40	41

Tabel III.4 geeft voor de Arnhemseweg N226) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Arnhemseweg (N226) na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
9	Westgevel	40	41	42
10	Westgevel	38	39	40
11	Westgevel	38	39	40

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-224

bestand
23-224r1

bladzijde
pagina 6

datum
24 oktober 2023



Tabel III.5 geeft voor de Maanweg (30 km) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Maanweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
9	Westgevel	42	43	42
10	Westgevel	44	44	44
11	Westgevel	45	45	45

Tabel III.6 geeft voor de Van Diepenheim Scheltuslaan (30 km) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv de Van Depenheim Scheltuslaan na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	48	48	47
2	Noordgevel	46	46	46
3	Noordgevel	44	45	44

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-224

bestand
23-224r1

bladzijde
pagina 7

datum
24 oktober 2023

Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2034, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2034 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Noordgevel	55	55	55
2	Noordgevel	52	53	53
3	Noordgevel	51	52	52

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Groene Zoom bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de Groene Zoom niet overschreden. Er zijn voor de woningen geen hogere waarden nodig voor wegverkeer op de Groene Zoom.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Arnhemseweg (N226) bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de Arnhemseweg (N226) niet overschreden. Er zijn voor de woningen geen hogere waarden nodig voor wegverkeer op de Arnhemseweg (N226).

De geluidbelasting door wegverkeer op de niet gezoneerde Maanweg en Van Diepenheim Scheltuslaan bedragen ten hoogste resp. 45 en 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze wegen niet overschreden.

4.2 Toets ruimtelijke ordening

Omdat de voorkeursgrenswaarden niet worden overschreden zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening mits voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting op de noordgevels in rekenpunt 1 bedraagt ten hoogste 55 dB zonder aftrek door alle wegen samen. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 22 dB. Voor deze gevels zijn mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

De geluidbelasting op de overige gevels bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels woningen zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
23-224

bestand
23-224r1

bladzijde
pagina 8

datum
24 oktober 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-224

datum

24 oktober 2023

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



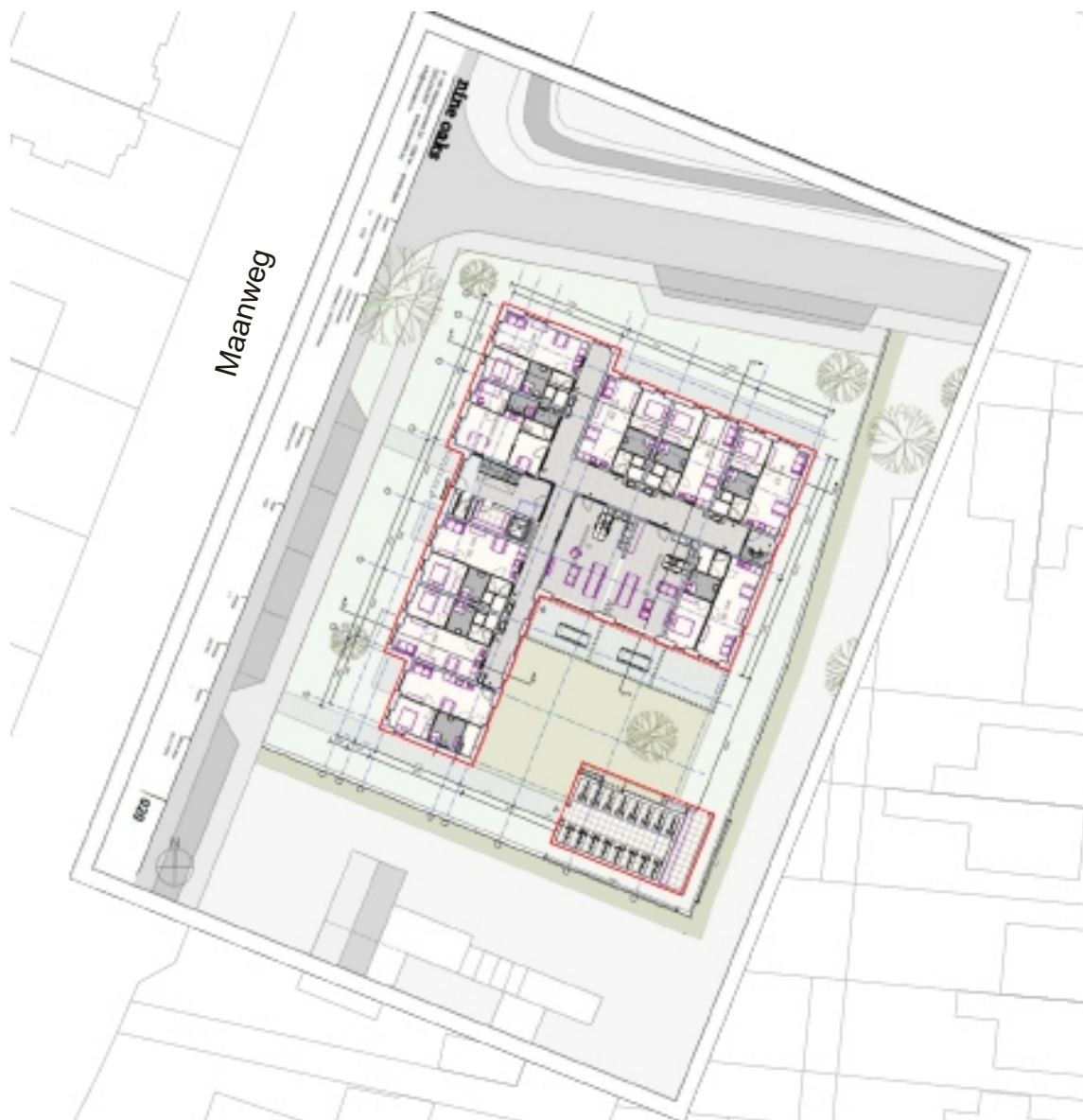
Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-224

Versie : oktober 2023

Schetsontwerp





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

23-224

datum

24 oktober 2023

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Oktober 2023
Berekeningen	Oktober 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur







Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene Zoomweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	156189,60	459383,20	1,50	41,74	37,25	31,56	41,77
01_B	noordgevel	156189,60	459383,20	4,50	42,12	37,61	31,97	42,16
01_C	noordgevel	156189,60	459383,20	7,50	42,73	38,22	32,60	42,77
02_A	noordgevel	156199,62	459377,08	1,50	40,91	36,43	30,74	40,95
02_B	noordgevel	156199,62	459377,08	4,50	41,17	36,66	31,04	41,21
02_C	noordgevel	156199,62	459377,08	7,50	41,79	37,28	31,66	41,83
03_A	noordgevel	156208,32	459373,58	1,50	40,15	35,66	29,97	40,18
03_B	noordgevel	156208,32	459373,58	4,50	40,36	35,85	30,22	40,40
03_C	noordgevel	156208,32	459373,58	7,50	41,02	36,50	30,89	41,06
04_A	oostgevel	156209,47	459366,07	1,50	29,94	25,39	19,69	29,94
04_B	oostgevel	156209,47	459366,07	4,50	30,55	25,96	20,37	30,56
04_C	oostgevel	156209,47	459366,07	7,50	31,90	27,27	21,77	31,92
05_A	oostgevel	156205,50	459355,94	1,50	30,39	25,85	20,13	30,39
05_B	oostgevel	156205,50	459355,94	4,50	31,24	26,65	21,04	31,25
05_C	oostgevel	156205,50	459355,94	7,50	32,25	27,65	22,09	32,27
06_A	zuidgevel	156195,40	459355,84	1,50	24,27	19,64	14,25	24,33
06_B	zuidgevel	156195,40	459355,84	4,50	26,79	22,20	16,71	26,84
06_C	zuidgevel	156195,40	459355,84	7,50	29,53	24,96	19,46	29,58
07_A	oostgevel	156185,26	459354,49	1,50	21,30	16,56	11,28	21,34
07_B	oostgevel	156185,26	459354,49	4,50	23,22	18,44	13,27	23,27
07_C	oostgevel	156185,26	459354,49	7,50	27,07	22,30	17,13	27,13
08_A	zuidgevel	156176,92	459345,32	1,50	31,39	26,91	21,30	31,45
08_B	zuidgevel	156176,92	459345,32	4,50	32,05	27,55	21,98	32,11
08_C	zuidgevel	156176,92	459345,32	7,50	33,23	28,71	23,16	33,29
09_A	westgevel	156173,78	459351,01	1,50	25,95	21,43	15,78	25,98
09_B	westgevel	156173,78	459351,01	4,50	26,89	22,32	16,76	26,92
09_C	westgevel	156173,78	459351,01	7,50	27,98	23,41	17,90	28,03
10_A	westgevel	156176,72	459363,82	1,50	37,15	32,67	27,06	37,21
10_B	westgevel	156176,72	459363,82	4,50	37,59	33,10	27,52	37,66
10_C	westgevel	156176,72	459363,82	7,50	38,07	33,58	28,00	38,14
11_A	westgevel	156180,94	459378,70	1,50	39,11	34,64	28,96	39,15
11_B	westgevel	156180,94	459378,70	4,50	39,41	34,91	29,28	39,46
11_C	westgevel	156180,94	459378,70	7,50	40,03	35,53	29,92	40,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arnhemseweg N226
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	156189,60	459383,20	1,50	26,49	22,91	17,58	27,13
01_B	noordgevel	156189,60	459383,20	4,50	28,14	24,57	19,23	28,78
01_C	noordgevel	156189,60	459383,20	7,50	30,72	27,15	21,81	31,36
02_A	noordgevel	156199,62	459377,08	1,50	23,03	19,45	14,12	23,67
02_B	noordgevel	156199,62	459377,08	4,50	24,72	21,16	15,82	25,37
02_C	noordgevel	156199,62	459377,08	7,50	27,15	23,58	18,24	27,79
03_A	noordgevel	156208,32	459373,58	1,50	22,78	19,20	13,86	23,42
03_B	noordgevel	156208,32	459373,58	4,50	24,03	20,46	15,12	24,67
03_C	noordgevel	156208,32	459373,58	7,50	26,47	22,89	17,55	27,11
04_A	oostgevel	156209,47	459366,07	1,50	23,40	19,84	14,51	24,05
04_B	oostgevel	156209,47	459366,07	4,50	25,61	22,06	16,72	26,27
04_C	oostgevel	156209,47	459366,07	7,50	28,73	25,16	19,82	29,37
05_A	oostgevel	156205,50	459355,94	1,50	21,81	18,27	12,93	22,47
05_B	oostgevel	156205,50	459355,94	4,50	24,68	21,13	15,79	25,34
05_C	oostgevel	156205,50	459355,94	7,50	27,86	24,30	18,96	28,51
06_A	zuidgevel	156195,40	459355,84	1,50	23,39	19,85	14,51	24,05
06_B	zuidgevel	156195,40	459355,84	4,50	27,12	23,57	18,23	27,78
06_C	zuidgevel	156195,40	459355,84	7,50	30,81	27,25	21,92	31,46
07_A	oostgevel	156185,26	459354,49	1,50	22,02	18,47	13,14	22,68
07_B	oostgevel	156185,26	459354,49	4,50	25,07	21,52	16,18	25,73
07_C	oostgevel	156185,26	459354,49	7,50	27,26	23,70	18,37	27,91
08_A	zuidgevel	156176,92	459345,32	1,50	35,36	31,77	26,44	36,00
08_B	zuidgevel	156176,92	459345,32	4,50	35,64	32,06	26,72	36,28
08_C	zuidgevel	156176,92	459345,32	7,50	37,09	33,51	28,17	37,73
09_A	westgevel	156173,78	459351,01	1,50	39,98	36,38	31,04	40,61
09_B	westgevel	156173,78	459351,01	4,50	40,68	37,09	31,76	41,32
09_C	westgevel	156173,78	459351,01	7,50	41,33	37,75	32,41	41,97
10_A	westgevel	156176,72	459363,82	1,50	37,59	34,00	28,66	38,22
10_B	westgevel	156176,72	459363,82	4,50	38,23	34,65	29,31	38,87
10_C	westgevel	156176,72	459363,82	7,50	39,09	35,51	30,17	39,73
11_A	westgevel	156180,94	459378,70	1,50	37,78	34,19	28,85	38,41
11_B	westgevel	156180,94	459378,70	4,50	38,52	34,94	29,60	39,16
11_C	westgevel	156180,94	459378,70	7,50	39,18	35,60	30,26	39,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maanweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	156189,60	459383,20	1,50	42,28	35,67	29,60	41,28
01_B	noordgevel	156189,60	459383,20	4,50	43,12	36,47	30,41	42,11
01_C	noordgevel	156189,60	459383,20	7,50	43,13	36,46	30,40	42,11
02_A	noordgevel	156199,62	459377,08	1,50	37,84	31,29	25,19	36,86
02_B	noordgevel	156199,62	459377,08	4,50	39,54	32,93	26,86	38,54
02_C	noordgevel	156199,62	459377,08	7,50	39,75	33,13	27,05	38,75
03_A	noordgevel	156208,32	459373,58	1,50	36,14	29,61	23,51	35,17
03_B	noordgevel	156208,32	459373,58	4,50	38,07	31,48	25,39	37,08
03_C	noordgevel	156208,32	459373,58	7,50	38,43	31,81	25,73	37,43
04_A	oostgevel	156209,47	459366,07	1,50	24,95	18,42	12,31	23,97
04_B	oostgevel	156209,47	459366,07	4,50	26,74	20,14	14,05	25,74
04_C	oostgevel	156209,47	459366,07	7,50	27,92	21,29	15,20	26,91
05_A	oostgevel	156205,50	459355,94	1,50	25,28	18,76	12,64	24,31
05_B	oostgevel	156205,50	459355,94	4,50	26,96	20,39	14,29	25,97
05_C	oostgevel	156205,50	459355,94	7,50	28,19	21,58	15,49	27,19
06_A	zuidgevel	156195,40	459355,84	1,50	21,66	15,01	8,90	20,64
06_B	zuidgevel	156195,40	459355,84	4,50	23,95	17,22	11,13	22,90
06_C	zuidgevel	156195,40	459355,84	7,50	25,54	18,74	12,67	24,47
07_A	oostgevel	156185,26	459354,49	1,50	14,54	7,71	1,60	13,45
07_B	oostgevel	156185,26	459354,49	4,50	16,85	10,08	3,99	15,79
07_C	oostgevel	156185,26	459354,49	7,50	18,91	12,12	6,04	17,84
08_A	zuidgevel	156176,92	459345,32	1,50	38,36	31,79	25,70	37,37
08_B	zuidgevel	156176,92	459345,32	4,50	39,28	32,67	26,58	38,28
08_C	zuidgevel	156176,92	459345,32	7,50	39,46	32,82	26,74	38,45
09_A	westgevel	156173,78	459351,01	1,50	42,95	36,34	30,26	41,95
09_B	westgevel	156173,78	459351,01	4,50	43,53	36,88	30,81	42,52
09_C	westgevel	156173,78	459351,01	7,50	43,51	36,84	30,78	42,49
10_A	westgevel	156176,72	459363,82	1,50	44,50	37,88	31,81	43,50
10_B	westgevel	156176,72	459363,82	4,50	45,12	38,48	32,41	44,11
10_C	westgevel	156176,72	459363,82	7,50	45,06	38,39	32,33	44,04
11_A	westgevel	156180,94	459378,70	1,50	45,64	39,02	32,95	44,64
11_B	westgevel	156180,94	459378,70	4,50	46,19	39,53	33,47	45,18
11_C	westgevel	156180,94	459378,70	7,50	46,05	39,38	33,32	45,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arnhemseweg N226
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	noordgevel	156189,60	459383,20	1,50	26,27	22,69	17,35	26,91	
01_B	noordgevel	156189,60	459383,20	4,50	27,91	24,35	19,01	28,56	
01_C	noordgevel	156189,60	459383,20	7,50	30,50	26,93	21,59	31,14	
02_A	noordgevel	156199,62	459377,08	1,50	22,81	19,23	13,89	23,45	
02_B	noordgevel	156199,62	459377,08	4,50	24,50	20,93	15,60	25,15	
02_C	noordgevel	156199,62	459377,08	7,50	26,93	23,36	18,02	27,57	
03_A	noordgevel	156208,32	459373,58	1,50	22,55	18,97	13,63	23,19	
03_B	noordgevel	156208,32	459373,58	4,50	23,81	20,23	14,89	24,45	
03_C	noordgevel	156208,32	459373,58	7,50	26,25	22,66	17,33	26,89	
04_A	oostgevel	156209,47	459366,07	1,50	23,18	19,62	14,28	23,83	
04_B	oostgevel	156209,47	459366,07	4,50	25,39	21,83	16,50	26,04	
04_C	oostgevel	156209,47	459366,07	7,50	28,50	24,94	19,59	29,15	
05_A	oostgevel	156205,50	459355,94	1,50	21,59	18,05	12,70	22,25	
05_B	oostgevel	156205,50	459355,94	4,50	24,45	20,91	15,56	25,11	
05_C	oostgevel	156205,50	459355,94	7,50	27,63	24,07	18,73	28,28	
06_A	zuidgevel	156195,40	459355,84	1,50	23,16	19,63	14,28	23,82	
06_B	zuidgevel	156195,40	459355,84	4,50	26,90	23,35	18,00	27,55	
06_C	zuidgevel	156195,40	459355,84	7,50	30,59	27,03	21,69	31,24	
07_A	oostgevel	156185,26	459354,49	1,50	21,79	18,24	12,91	22,45	
07_B	oostgevel	156185,26	459354,49	4,50	24,85	21,29	15,95	25,50	
07_C	oostgevel	156185,26	459354,49	7,50	27,03	23,47	18,14	27,68	
08_A	zuidgevel	156176,92	459345,32	1,50	35,13	31,54	26,21	35,77	
08_B	zuidgevel	156176,92	459345,32	4,50	35,42	31,83	26,49	36,05	
08_C	zuidgevel	156176,92	459345,32	7,50	36,86	33,28	27,94	37,50	
09_A	westgevel	156173,78	459351,01	1,50	39,75	36,16	30,81	40,38	
09_B	westgevel	156173,78	459351,01	4,50	40,46	36,87	31,53	41,09	
09_C	westgevel	156173,78	459351,01	7,50	41,11	37,53	32,18	41,75	
10_A	westgevel	156176,72	459363,82	1,50	37,36	33,77	28,43	37,99	
10_B	westgevel	156176,72	459363,82	4,50	38,00	34,42	29,08	38,64	
10_C	westgevel	156176,72	459363,82	7,50	38,87	35,28	29,94	39,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Arnhemseweg N226
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	westgevel	156180,94	459378,70	1,50	37,56	33,96	28,62	38,19
11_B	westgevel	156180,94	459378,70	4,50	38,30	34,71	29,38	38,94
11_C	westgevel	156180,94	459378,70	7,50	38,95	35,37	30,04	39,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	156189,60	459383,20	1,50	55,67	49,22	43,31	54,77
01_B	noordgevel	156189,60	459383,20	4,50	55,78	49,34	43,44	54,89
01_C	noordgevel	156189,60	459383,20	7,50	55,42	49,10	43,23	54,58
02_A	noordgevel	156199,62	459377,08	1,50	53,12	46,89	40,98	52,31
02_B	noordgevel	156199,62	459377,08	4,50	53,58	47,29	41,41	52,75
02_C	noordgevel	156199,62	459377,08	7,50	53,52	47,32	41,46	52,73
03_A	noordgevel	156208,32	459373,58	1,50	51,95	45,79	39,88	51,16
03_B	noordgevel	156208,32	459373,58	4,50	52,46	46,23	40,34	51,65
03_C	noordgevel	156208,32	459373,58	7,50	52,48	46,33	40,47	51,71
04_A	oostgevel	156209,47	459366,07	1,50	44,19	37,90	31,97	43,35
04_B	oostgevel	156209,47	459366,07	4,50	45,18	38,85	32,96	44,33
04_C	oostgevel	156209,47	459366,07	7,50	45,59	39,42	33,59	44,82
05_A	oostgevel	156205,50	459355,94	1,50	41,69	35,75	29,84	40,99
05_B	oostgevel	156205,50	459355,94	4,50	43,09	37,08	31,23	42,38
05_C	oostgevel	156205,50	459355,94	7,50	43,76	37,89	32,10	43,12
06_A	zuidgevel	156195,40	459355,84	1,50	33,83	28,91	23,37	33,70
06_B	zuidgevel	156195,40	459355,84	4,50	36,05	31,50	26,00	36,11
06_C	zuidgevel	156195,40	459355,84	7,50	38,94	34,58	29,12	39,11
07_A	oostgevel	156185,26	459354,49	1,50	31,65	26,74	21,25	31,54
07_B	oostgevel	156185,26	459354,49	4,50	33,29	28,75	23,37	33,40
07_C	oostgevel	156185,26	459354,49	7,50	36,12	31,51	26,16	36,20
08_A	zuidgevel	156176,92	459345,32	1,50	45,62	40,36	34,67	45,28
08_B	zuidgevel	156176,92	459345,32	4,50	46,35	40,97	35,26	45,95
08_C	zuidgevel	156176,92	459345,32	7,50	47,01	41,82	36,16	46,71
09_A	westgevel	156173,78	459351,01	1,50	49,73	44,35	38,65	49,33
09_B	westgevel	156173,78	459351,01	4,50	50,36	44,99	39,30	49,97
09_C	westgevel	156173,78	459351,01	7,50	50,60	45,33	39,67	50,26
10_A	westgevel	156176,72	459363,82	1,50	51,05	45,29	39,47	50,45
10_B	westgevel	156176,72	459363,82	4,50	51,68	45,89	40,08	51,07
10_C	westgevel	156176,72	459363,82	7,50	51,82	46,13	40,36	51,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_A	westgevel	156180,94	459378,70	1,50	53,06	47,09	41,22	52,36
11_B	westgevel	156180,94	459378,70	4,50	53,52	47,53	41,69	52,82
11_C	westgevel	156180,94	459378,70	7,50	53,55	47,65	41,84	52,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
01	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
114	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
116	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
117	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
118	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
119	woningen bestaand	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102520543	8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102520558	9,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102530347	2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102526610	4,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102522388	7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102522386	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102523305	9,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102520506	6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102526056	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102527993	9,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102527028	11,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102526568	9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102479632	8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-224 Maanweg Leusden

Bijlage III oktober 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
373	NL.TOP10NL.118533782	9,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102523854	8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102481300	4,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102481095	14,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102481515	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102523830	8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102523827	9,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102529894	9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102529010	5,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102526653	9,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102527091	10,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102528362	9,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102525556	5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102524175	9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102532038	14,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102527429	6,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102528841	9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102525968	0,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102526931	9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102524603	10,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102529760	12,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102524143	9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102525974	6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102526999	6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102525603	7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102525584	9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102527476	9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102528874	9,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102527002	11,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102527922	3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102523716	9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102524666	4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102531628	7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102531618	8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102528413	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-224 Maanweg Leusden

Bijlage III oktober 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
373	NL.TOP10NL.102487996	8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102487326	7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102486721	9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102479350	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102522221	8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102529319	9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534236	10,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534222	3,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534206	1,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102528441	7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534305	9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534250	11,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118533890	10,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.124547859	30,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102530335	9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.124547892	11,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.124547762	15,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534050	11,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102479535	8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102523111	6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102479537	9,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102484400	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102483592	9,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102526036	13,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534051	10,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534031	10,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102525666	7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102526452	9,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534061	9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534057	9,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102525369	10,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118533901	10,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118533943	10,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102483331	10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534012	10,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-224 Maanweg Leusden

Bijlage III oktober 2023
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
373	NL.TOP10NL.102482497	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534141	2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102526264	6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102483948	7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102484379	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102484245	8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534168	10,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534089	10,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534088	12,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102526491	2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102483755	10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534110	9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534094	10,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102521518	7,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102487317	6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102528585	15,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102522389	8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102479311	6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102479190	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102479617	7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.118534231	13,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102525394	3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102481995	8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102484786	9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102528088	11,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102528155	13,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102527738	5,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102479313	13,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102481121	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102488831	11,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102484791	8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102483793	9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102483313	9,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102484336	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102485865	7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
373	NL.TOP10NL.102485711	5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102485191	8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102487241	10,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102481561	13,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102481079	9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102486783	9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102480410	9,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102481692	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102486526	19,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102487521	10,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102484456	17,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102485010	4,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102528611	18,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102522002	3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102484588	3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102484228	20,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102487767	4,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102484664	8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102483754	8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102484403	19,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102483308	11,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102482743	22,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102525796	26,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102522443	11,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102528489	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102528410	4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102533053	9,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102480428	13,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102526185	4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102522463	20,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102525393	7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102520755	9,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102529121	11,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102529724	6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102531604	19,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
373	NL.TOP10NL.102525548	6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102523204	11,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102527706	9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102526787	5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102529139	7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102530560	9,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102524496	10,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102520758	10,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102531437	10,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102529102	7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102526735	4,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102523967	9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102527210	7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102529122	8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102523510	9,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102525822	9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102524000	4,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102524548	9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102522199	8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102528722	8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102530142	9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102528311	9,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102522222	9,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102528736	8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102520763	16,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102527733	10,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102526791	3,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102524059	9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102526822	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102528255	9,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102524960	9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102523965	9,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102481332	6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102483392	10,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102483913	14,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
373	NL.TOP10NL.102484463	8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102484036	17,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102481892	10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102482924	8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102488415	10,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102488421	4,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102484385	9,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102484417	11,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102484897	8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102482857	8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102482856	9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102489100	8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102524358	10,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102523909	9,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102520616	9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102525774	3,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102529070	9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102527668	4,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102529552	5,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102486145	4,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102485646	9,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102480856	9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102483604	9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102522478	8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102488654	8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
373	NL.TOP10NL.102483612	9,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
01	Groene Zoom	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
02	Groene Zoom	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
03	Maanweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
04	Maanweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
05	Van Diepenheim Scheltuslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
06	Arnhemseweg N226	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12927,00	7,02	2,69	0,62	--	--	--
02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14724,00	7,04	2,72	0,59	--	--	--
03	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1858,00	7,30	2,18	0,47	--	--	--
04	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	835,00	7,30	2,18	0,47	--	--	--
05	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	7,30	2,18	0,47	--	--	--
06	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9155,00	6,80	2,91	0,85	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
01	--	--	95,96	98,02	92,80	--	1,97	1,28	2,83	--	2,07	0,70	4,37	--	--	--	--	--	870,81	340,85
02	--	--	95,79	98,19	92,66	--	1,91	1,24	2,71	--	2,30	0,57	4,63	--	--	--	--	--	992,93	393,24
03	--	--	93,13	97,75	97,44	--	3,88	2,25	--	--	2,99	--	2,56	--	--	--	--	--	126,32	39,59
04	--	--	93,13	97,75	97,44	--	3,88	2,25	--	--	2,99	--	2,56	--	--	--	--	--	56,77	17,79
05	--	--	93,13	97,75	97,44	--	3,88	2,25	--	--	2,99	--	2,56	--	--	--	--	--	67,98	21,31
06	--	--	91,27	90,35	90,37	--	6,04	6,66	6,59	--	2,68	2,99	3,05	--	--	--	--	--	568,19	240,70

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	74,38	--	17,88	4,45	2,27	--	18,78	2,43	3,50	--	84,49	91,44	97,77	103,52	109,70	106,24
02	80,50	--	19,80	4,97	2,35	--	23,84	2,28	4,02	--	85,16	92,11	98,47	104,20	110,31	106,85
03	8,51	--	5,26	0,91	--	--	4,06	--	0,22	--	77,65	82,49	91,76	92,73	97,53	94,82
04	3,82	--	2,37	0,41	--	--	1,82	--	0,10	--	74,17	79,02	88,29	89,25	94,05	91,34
05	4,58	--	2,83	0,49	--	--	2,18	--	0,12	--	74,96	79,80	89,07	90,03	94,84	92,13
06	70,32	--	37,60	17,74	5,13	--	16,68	7,97	2,37	--	83,99	91,38	98,34	102,62	108,33	105,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	99,48	89,79	79,39	86,19	91,96	98,58	105,29	101,79	95,00	84,75	75,12	82,19	88,95	94,01	99,52
02	100,09	90,45	79,91	86,69	92,40	99,12	105,88	102,38	95,59	85,28	75,54	82,61	89,37	94,44	99,90
03	88,35	83,01	70,43	74,08	82,25	85,78	91,37	88,31	81,63	73,90	64,08	68,67	76,45	80,22	85,19
04	84,88	79,54	66,96	70,61	78,77	82,31	87,89	84,84	78,15	70,43	60,61	65,19	72,98	76,75	81,72
05	85,66	80,32	67,74	71,39	79,56	83,09	88,68	85,62	78,94	71,21	61,39	65,98	73,76	77,53	82,50
06	98,29	89,40	80,54	87,97	95,00	99,12	104,71	101,40	94,70	85,95	75,20	82,62	89,65	93,79	99,37

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-224 Maanweg Leusden

Bijlage III oktober 2023
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	96,11	89,39	80,34	--	--	--	--	--	--	--	--
02	96,49	89,77	80,75	--	--	--	--	--	--	--	--
03	82,16	75,64	68,66	--	--	--	--	--	--	--	--
04	78,69	72,17	65,19	--	--	--	--	--	--	--	--
05	79,47	72,95	65,97	--	--	--	--	--	--	--	--
06	96,06	89,36	80,61	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124547455	0,00
	nl.top10nl.111117829	0,00
	nl.top10nl.111120043	0,00
	nl.top10nl.111117751	0,00
	nl.top10nl.127725102	0,00
	nl.top10nl.111118414	0,00
	nl.top10nl.111117852	0,00
	nl.top10nl.111120791	0,00
	nl.top10nl.111120382	0,00
	nl.top10nl.111117947	0,00
	nl.top10nl.127724843	0,00
	nl.top10nl.127725048	0,00
	nl.top10nl.127724910	0,00
	nl.top10nl.116635073	0,00
	nl.top10nl.127724985	0,00
	nl.top10nl.127725047	0,00
	nl.top10nl.129651431	0,00
	nl.top10nl.129651414	0,00
	nl.top10nl.129962940	0,00
	nl.top10nl.129651413	0,00
	nl.top10nl.129651504	0,00
	nl.top10nl.129651503	0,00
	nl.top10nl.129962941	0,00
	nl.top10nl.129963141	0,00
	nl.top10nl.129963005	0,00
	nl.top10nl.129651502	0,00
	nl.top10nl.116627971	0,00
	nl.top10nl.116638547	0,00
	nl.top10nl.116650794	0,00
	nl.top10nl.116626246	0,00
	nl.top10nl.116626790	0,00
	nl.top10nl.116654929	0,00
	nl.top10nl.116667354	0,00
	nl.top10nl.129962803	0,00
	nl.top10nl.127725018	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.127724844	0,00
	nl.top10nl.127724948	0,00
	nl.top10nl.127724987	0,00
	nl.top10nl.127724986	0,00
	nl.top10nl.127725019	0,00
	nl.top10nl.127724877	0,00
	nl.top10nl.127724807	0,00
	nl.top10nl.127724947	0,00
	nl.top10nl.116628058	0,00
	nl.top10nl.116673437	0,00
	nl.top10nl.116624976	0,00
	nl.top10nl.116661602	0,00
	nl.top10nl.116625239	0,00
	nl.top10nl.116630661	0,00
	nl.top10nl.127724907	0,00
	nl.top10nl.116647654	0,00
	nl.top10nl.116625682	0,00
	nl.top10nl.127725016	0,00
	nl.top10nl.127725022	0,00
	nl.top10nl.116658159	0,00
	nl.top10nl.116673499	0,00
	nl.top10nl.116635348	0,00
	nl.top10nl.116655409	0,00
	nl.top10nl.118533878	0,00
	nl.top10nl.127724887	0,00
	nl.top10nl.116656894	0,00
	nl.top10nl.127724925	0,00
	nl.top10nl.116656023	0,00
	nl.top10nl.116622915	0,00
	nl.top10nl.116635244	0,00
	nl.top10nl.116623250	0,00
	nl.top10nl.127725031	0,00
	nl.top10nl.116632586	0,00
	nl.top10nl.127724888	0,00
	nl.top10nl.116665937	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116632197	0,00
	nl.top10nl.116637936	0,00
	nl.top10nl.116635302	0,00
	nl.top10nl.116633195	0,00
	nl.top10nl.116634130	0,00
	nl.top10nl.116624746	0,00
	nl.top10nl.116644861	0,00
	nl.top10nl.127724912	0,00
	nl.top10nl.129962815	0,00
	nl.top10nl.129962792	0,00
	nl.top10nl.129962872	0,00
	nl.top10nl.129962834	0,00
	nl.top10nl.129962978	0,00
	nl.top10nl.129962989	0,00
	nl.top10nl.129963209	0,00
	nl.top10nl.129962911	0,00
	nl.top10nl.129962846	0,00
	nl.top10nl.129963025	0,00
	nl.top10nl.116657223	0,00
	nl.top10nl.129962942	0,00
	nl.top10nl.116637017	0,00
	nl.top10nl.129962955	0,00
	nl.top10nl.116673425	0,00
	nl.top10nl.129963229	0,00
	nl.top10nl.116658606	0,00
	nl.top10nl.116620463	0,00
	nl.top10nl.116654019	0,00
	nl.top10nl.116657575	0,00
	nl.top10nl.129962754	0,00
	nl.top10nl.116642249	0,00
	nl.top10nl.116622207	0,00
	nl.top10nl.116624967	0,00
	nl.top10nl.116633703	0,00
	nl.top10nl.116636545	0,00
	nl.top10nl.116624713	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116633366	0,00
	nl.top10nl.116628745	0,00
	nl.top10nl.129962882	0,00
	nl.top10nl.116636301	0,00
	nl.top10nl.116623862	0,00
	nl.top10nl.129962972	0,00
	nl.top10nl.116674349	0,00
	nl.top10nl.116625568	0,00
	nl.top10nl.116648066	0,00
	nl.top10nl.116631402	0,00
	nl.top10nl.116649771	0,00
	nl.top10nl.116631220	0,00
	nl.top10nl.116622577	0,00
	nl.top10nl.116673864	0,00
	nl.top10nl.116629848	0,00
	nl.top10nl.116622774	0,00
	nl.top10nl.116660925	0,00
	nl.top10nl.116673089	0,00
	nl.top10nl.116648275	0,00
	nl.top10nl.116624705	0,00
	nl.top10nl.116628694	0,00
	nl.top10nl.116633252	0,00
	nl.top10nl.116651393	0,00
	nl.top10nl.116637018	0,00
	nl.top10nl.116659042	0,00
	nl.top10nl.116659604	0,00
	nl.top10nl.116638346	0,00
	nl.top10nl.116651101	0,00
	nl.top10nl.116647388	0,00
	nl.top10nl.116671829	0,00
	nl.top10nl.116633201	0,00
	nl.top10nl.116651562	0,00
	nl.top10nl.116647010	0,00
	nl.top10nl.116670284	0,00
	nl.top10nl.116655032	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116674993	0,00
	nl.top10nl.116654376	0,00
	nl.top10nl.116658435	0,00
	nl.top10nl.116621329	0,00
	nl.top10nl.116644243	0,00
	nl.top10nl.116671350	0,00
	nl.top10nl.116674801	0,00
	nl.top10nl.116633491	0,00
	nl.top10nl.116629026	0,00
	nl.top10nl.116630317	0,00
	nl.top10nl.116650171	0,00
	nl.top10nl.116633272	0,00
	nl.top10nl.116627823	0,00
	nl.top10nl.116643788	0,00
	nl.top10nl.116674491	0,00
	nl.top10nl.116628472	0,00
	nl.top10nl.116627255	0,00
	nl.top10nl.116659805	0,00
	nl.top10nl.116633996	0,00
	nl.top10nl.116660066	0,00
	nl.top10nl.116671606	0,00
	nl.top10nl.116626829	0,00
	nl.top10nl.116621481	0,00
	nl.top10nl.124546978	0,00
	nl.top10nl.124546977	0,00
	nl.top10nl.124546832	0,00
	nl.top10nl.124547066	0,00
	nl.top10nl.116673360	0,00
	nl.top10nl.116623403	0,00
	nl.top10nl.116646238	0,00
	nl.top10nl.118533988	0,00
	nl.top10nl.118534277	0,00
	nl.top10nl.118533834	0,00
	nl.top10nl.116621944	0,00
	nl.top10nl.118534106	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.124547320	0,00
	nl.top10nl.118533927	0,00
	nl.top10nl.118534058	0,00
	nl.top10nl.118534043	0,00
	nl.top10nl.116629693	0,00
	nl.top10nl.129963170	0,00
	nl.top10nl.129963204	0,00
	nl.top10nl.116633253	0,00
	nl.top10nl.116637977	0,00
	nl.top10nl.116632283	0,00
	nl.top10nl.116642684	0,00
	nl.top10nl.116627882	0,00
	nl.top10nl.116621969	0,00
	nl.top10nl.116635367	0,00
	nl.top10nl.116652338	0,00
	nl.top10nl.116673261	0,00
	nl.top10nl.116658012	0,00
	nl.top10nl.129963026	0,00
	nl.top10nl.129962924	0,00
	nl.top10nl.129963027	0,00
	nl.top10nl.129963169	0,00
	nl.top10nl.129962781	0,00
	nl.top10nl.129962788	0,00
	nl.top10nl.116627331	0,00
	nl.top10nl.129962833	0,00
	nl.top10nl.116630759	0,00
	nl.top10nl.129962831	0,00
	nl.top10nl.129962836	0,00
	nl.top10nl.129963203	0,00
	nl.top10nl.129963168	0,00
	nl.top10nl.118534165	0,00
	nl.top10nl.118534046	0,00
	nl.top10nl.129963040	0,00
	nl.top10nl.129962877	0,00
	nl.top10nl.127725023	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.129963071	0,00
	nl.top10nl.127724846	0,00
	nl.top10nl.129963241	0,00
	nl.top10nl.127724911	0,00
	nl.top10nl.129963280	0,00
	nl.top10nl.118533832	0,00
	nl.top10nl.129963041	0,00
	nl.top10nl.129963240	0,00
	nl.top10nl.127725021	0,00
	nl.top10nl.116628023	0,00
	nl.top10nl.116633402	0,00
	nl.top10nl.116636438	0,00
	nl.top10nl.116652167	0,00
	nl.top10nl.116668894	0,00
	nl.top10nl.116657487	0,00
	nl.top10nl.116653834	0,00
	nl.top10nl.116621962	0,00
	nl.top10nl.124547070	0,00
	nl.top10nl.127724990	0,00
	nl.top10nl.116621967	0,00
	nl.top10nl.124546742	0,00
	nl.top10nl.124546743	0,00
	nl.top10nl.124547069	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Maanweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Van Diepenheim Scheltuslaan	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Arnhemseweg N226	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Groene Zoom	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 11-10-2023
Laatst ingezien door	ad op 17-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

