



Rapport 22000554.r01

Hamersveldseweg 71 in Leusden
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 22000554.r01

Hamersveldseweg 71 in Leusden
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum:
17 maart 2021

Opdrachtgever: Kubiek Ruimtelijke Plannen
De 
Kerkewijk 117
3904 JB VEENENDAAL


Auteur:
De 

Goedgekeurd:





INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Weg(verkeer)gegevens	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	9
5. RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde wegen: 50 km/uur-wegen	9
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen	10
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	11
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES	12



FIGUREN

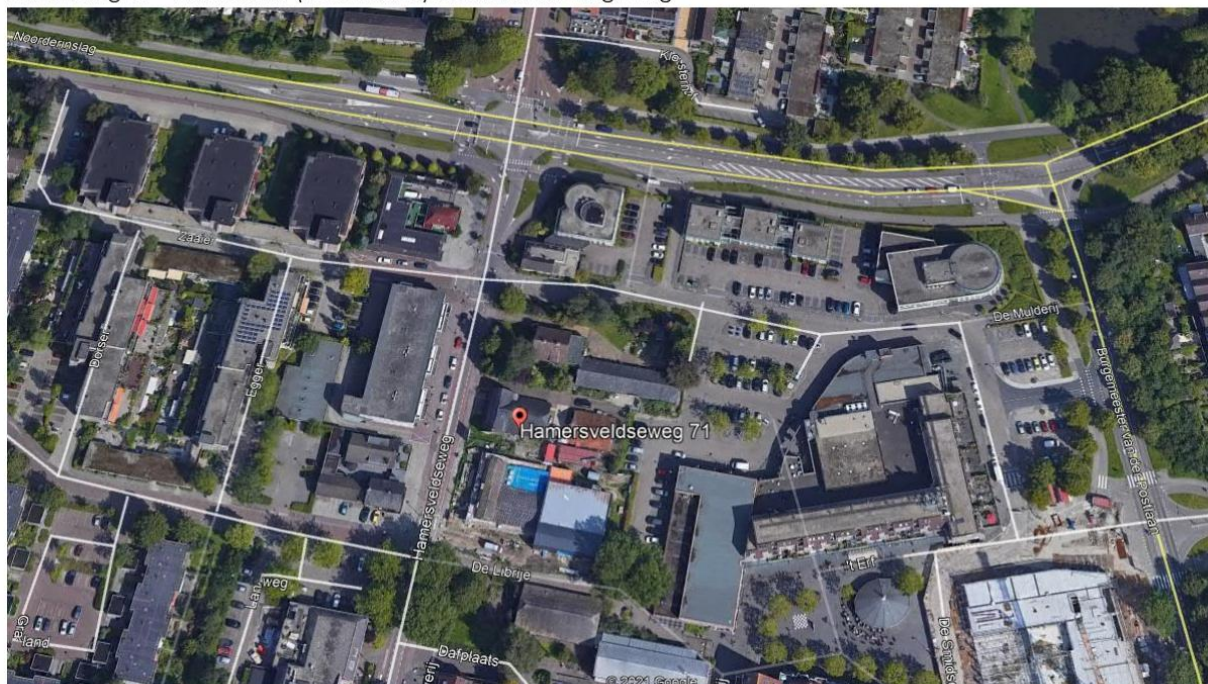
- 1 Situatie
 - 1.1 Planlocatie en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling planlocatie en de directe omgeving
 - 1.3 Situatie, gevelaanzichten en indelingen nieuwe woningen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel – jaar 2031
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van de planlocatie en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van de planlocatie en de directe omgeving weergegeven. In figuur 1.3 is de situatie, zijn de gevelaanzichten en de indelingen van de nieuwe woningen weergegeven.

Afbeelding 1: Planlocatie (rode ballon) en de ruime omgeving



2. WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.



Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
 of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzone van de Noorderinslag en de Burgemeester van der Postlaan.

Voor De Mulderij en de Hamersveldseweg geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen, deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering, in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.



Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.



Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Leusden heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden (Nota geluidbeleid Wegverkeerslawaaï, gemeente Leusden, maart 2019). In de beleidsregels zijn 12 voorwaarden opgenomen. De voorwaarden 1 t/m 8 hebben betrekking op nieuwbouw. De voorwaarden 9 t/m 12 gelden voor verbouw van en transitie naar geluidgevoelige bestemmingen.

Eisen aan nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen

Voorwaarde 1.

Als sprake is van nieuwbouw van een woning, dan dient er minimaal één geluidsluwe geveldeel (gevel met een geluidniveau dat gelijk of lager is aan de voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder) aanwezig te zijn.

Voorwaarde 2.

Als sprake is van een nieuw appartementencomplex waarvoor bij de hoekwoningen redelijkerwijs geen geluidluwe geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan voor die betreffende woningen worden afgezien van een geluidluw geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning als gevolg van verkeerslawaaï van een individuele verkeersweg met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.

Voorwaarde 3.

Als sprake is van vervangende nieuwbouw van een woning waarbij redelijkerwijs geen geluidluw geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan worden afgezien van een geluidluw geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning als gevolg van verkeerslawaaï van een individuele verkeersweg met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.

Voorwaarde 4.

Een buitenruimte dient bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Indien dat niet mogelijk is dan mag het geluidniveau als gevolg van verkeerslawaaï van een individuele verkeersweg ter plaatse van de buitenruimte (in het midden van de buitenruimte op 1,20 m hoogte) niet meer zijn dan 53 dB.

Voorwaarde 5.

Voor het bepalen van de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie dient de cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} exclusief aftrek art. 110g Wgh) als uitgangspunt te dienen als sprake is van een meervoudige geluidbelasting (veroorzaakt door meer dan één weg).

Voorwaarde 6.

Het gebruik van een dove gevel¹ dient zoveel mogelijk te worden vermeden. Daar waar dit niet anders kan, zal voor de betreffende geluidgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidluwe² gevel aanwezig moet zijn.

Voorwaarde 7.

Dove gevels mogen worden onderbroken door geveldelen als verglaasde balkons, loggia's en serres of vergelijkbare voorzieningen. Op de aldus afgeschermd gevel wordt de geluidbelasting teruggebracht tot bij voorkeur de voorkeursgrenswaarde, zodat in de gevel te openen ramen en deuren kunnen worden geplaatst. Een hogere waarde is hier alleen mogelijk als elders een geluidluwe gevel aanwezig is. Deze voorzieningen worden aangemerkt als een geluidwerende maatregel in het overdrachtsgebied (tussen bron en ontvanger).

Voorwaarde 8.

In principe wordt geen voordeur in een dove gevel toegestaan. In uitzondering hierop is een voordeur acceptabel als deze deur niet op een verblijfsruimte van de woning uitkomt.



Eisen aan verbouw van geluidgevoelige bestemmingen en transitie naar geluidgevoelige bestemmingen

Voorwaarde 9.

Als sprake is van een woning, dan dient er minimaal één geluidluw geveldeel aanwezig te zijn waar de geluidbelasting vanwege een individuele verkeersweg, niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde verhoogd met 5 dB.

Voorwaarde 10.

Een geluidgevoelige bestemming die eenzijdig op de gevel is georiënteerd heeft een gevelbelasting die gelijk of lager is dan 53 dB. Indien in stedelijk gebied de gevelbelasting hoger is dan 53 dB, dan dient het ontbreken van een (beperkt) geluidluwe gevel gecompenseerd te worden met een (gezamenlijke) buitenruimte waar het geluidniveau als gevolg van verkeerslawaai van een individuele verkeersweg, ter plaatse van de buitenruimte (in het midden van de buitenruimte op 1.20 meter hoogte), niet hoger zal zijn dan 53 dB.

Voorwaarde 11.

Het onderbreken van een dove gevel met een (voor)deur is toegestaan bij bestaande bouw/transformatie. Hierbij kan gedacht worden aan bijvoorbeeld een (voor)deur met daarachter een van de verblijfsruimten afgesloten entree/gang/tochtportaal, zodat tussen buitenlucht en geluidgevoelige ruimte ten minste twee deuren aanwezig zijn. Hierbij moet het geluidniveau op de tweede deur (bij voorkeur) voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor die gevallen waar het Bouwbesluit 2012 of het Besluit geluidhinder géén eisen stellen, gelden de volgende voorwaarden:

Voorwaarde 12.

De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen de geluidbelasting en 38 dB(A) bij weglawaai en 40 dB(A) bij spoorweglawaai.

Opgemerkt wordt dat het college van burgemeester en wethouders altijd kunnen besluiten om geen uitvoering te geven aan (aspecten van) het gemeentelijke (geluid)beleid. Dit zal dan door de gemeente wel goed gemotiveerd moeten worden.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Leusden verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2031.

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).



De bestaande woonboerderij aan de Hamersveldseweg 71 in Leusden, wordt gesplitst in twee woningen (zie figuur 1.3.2). Het voorhuis blijft behouden en de deel wordt gesloopt en in smalere en kortere vorm herbouwd. De schuur op het achterterrein wordt gesloopt. Ter plaatse komt een kleinschalig appartementengebouw voor vier appartementen (zie figuur 1.3.3).

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, fiets- en voetpaden, waterpartijen, terreinverhardingen, etc. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woningen. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 meter en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

Gezien de hoeveelheid data, zijn de invoergegevens van de omliggende gebouwen niet opgenomen als bijlage in deze rapportage. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan het bevoegd gezag.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: 50 km/uur-wegen

Resultaten

In figuren 3.1 en 3.2 en in bijlagen 3.1 en 3.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege de Noorderingslag en de Burgemeester van der Postlaan. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 43 dB vanwege het verkeer op de Noorderingslag zie figuur 3.1 en bijlage 3.1
- 32 dB vanwege het verkeer op de Burgemeester van der Postlaan zie figuur 3.2 en bijlage 3.2

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Noorderingslag en Burgemeester van der Postlaan, lager is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder vormt geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woningen.



5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen

In figuren 4.1 en 4.2 en bijlagen 4.1 en 4.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op De Mulderij en de Hamersveldseweg. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 45 dB vanwege het verkeer op De Mulderij - figuur 4.1 en bijlage 4.1;
- 56 dB vanwege het verkeer op de Hamersveldseweg - figuur 4.2 en bijlage 4.2;

Vanwege het verkeer op de Hamersveldseweg zal de geluidbelasting ruim hoger zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan (en hoeft) voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

De volgende denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet reëel of gewenst:

- Geluidreducerend wegdektype: de wegbeheerder (gemeente Leusden) kan de klinkers vervangen door een geluidreducerend wegdektype, waardoor de geluidbelasting met enkele dB's gereduceerd kan worden. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen (DAB of SMA-NL5) kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor de gezoneerde wegen.
Opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerende wegdektypen zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruisingen, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente.
Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Gewoonlijk is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
- Geluidschermen: zijn in deze binnenstedelijke situatie, waar de gebouwen dicht op de weg staan, geen optie. Daarbij zorgen de schermen voor de nieuwe woningen tot problemen, in verband met de bereikbaarheid hiervan.
- Afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten: De twee eerstelijns nieuwe woningen (nummers 71 en 71a) worden in een bestaand gebouw gerealiseerd en kunnen dus niet op een relevant ruimere afstand van de weg gerealiseerd worden, waardoor voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.



5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Bij verbouw (transformatie) stelt het Bouwbesluit 2012 in artikel 3.5 dat in plaats van de eisen voor nieuwbouw zoals deze hierboven genoemd zijn, uitgegaan mag worden van het reeds verkregen niveau. Dit is feitelijk de huidige karakteristieke geluidwering van de gevel. Indien er geen wijzigingen in de gevel worden aangebracht, wordt hiermee voldaan aan de eisen volgens Bouwbesluit.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

In het gemeentelijke geluidbeleid is aangegeven dat voor die gevallen waar het Bouwbesluit 2012 of het Besluit geluidhinder géén eisen stellen, de volgende voorwaarde geldt:

De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen de geluidsbelasting en 38 dB(A) bij weglawaai.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (inclusief De Mulderij en de Hamersveldseweg). In figuur 5 en in bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 61 dB bedraagt.



6. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

De bestaande woonboerderij aan de Hamersveldseweg 71 in Leusden, wordt gesplitst. Het voorhuis blijft behouden en de deel wordt gesloopt en in smallere en kortere vorm herbouwd. De schuur op het achterterrein wordt gesloopt. Ter plaatse komt een kleinschalig appartementsgebouw voor vier appartementen. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom, in de geluidzones van de Noorderinslag en de Burgemeester van der Postlaan. Voor De Mulderij en de Hamersveldseweg geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen, deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering, in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting maximaal:

- 43 dB bedraagt vanwege het verkeer op de Noorderinslag;
- 32 dB bedraagt vanwege het verkeer op de Burgemeester van der Postlaan;
- 45 dB bedraagt vanwege het verkeer op De Mulderij (30 km/uur weg);
- 56 dB bedraagt vanwege het verkeer op de Hamersveldseweg (30 km/uur weg).

Vanwege het verkeer op de gezoneerde wegen (Noorderinslag en Burgemeester van der Postlaan) zal de geluidbelasting op de nieuwe woningen lager zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder vormt geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe woningen.

Vanwege het verkeer op de 30 km-wegen, zal de geluidbelasting alleen ten gevolge van de Hamersveldseweg ruim hoger zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de wegen aanvaardbaar is. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan (en hoeft) voor de geluidbelasting van deze wegen geen hogere waarde worden verleend.

Gezien de hoogte van de geluidbelastingen en de situatie, zijn er geen reële maatregelen mogelijk waarmee de geluidbelasting ten gevolge van de Hamersveldseweg gereduceerd kan worden tot de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om de geluidwering van de gevels te beschouwen en uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB zonder aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh.

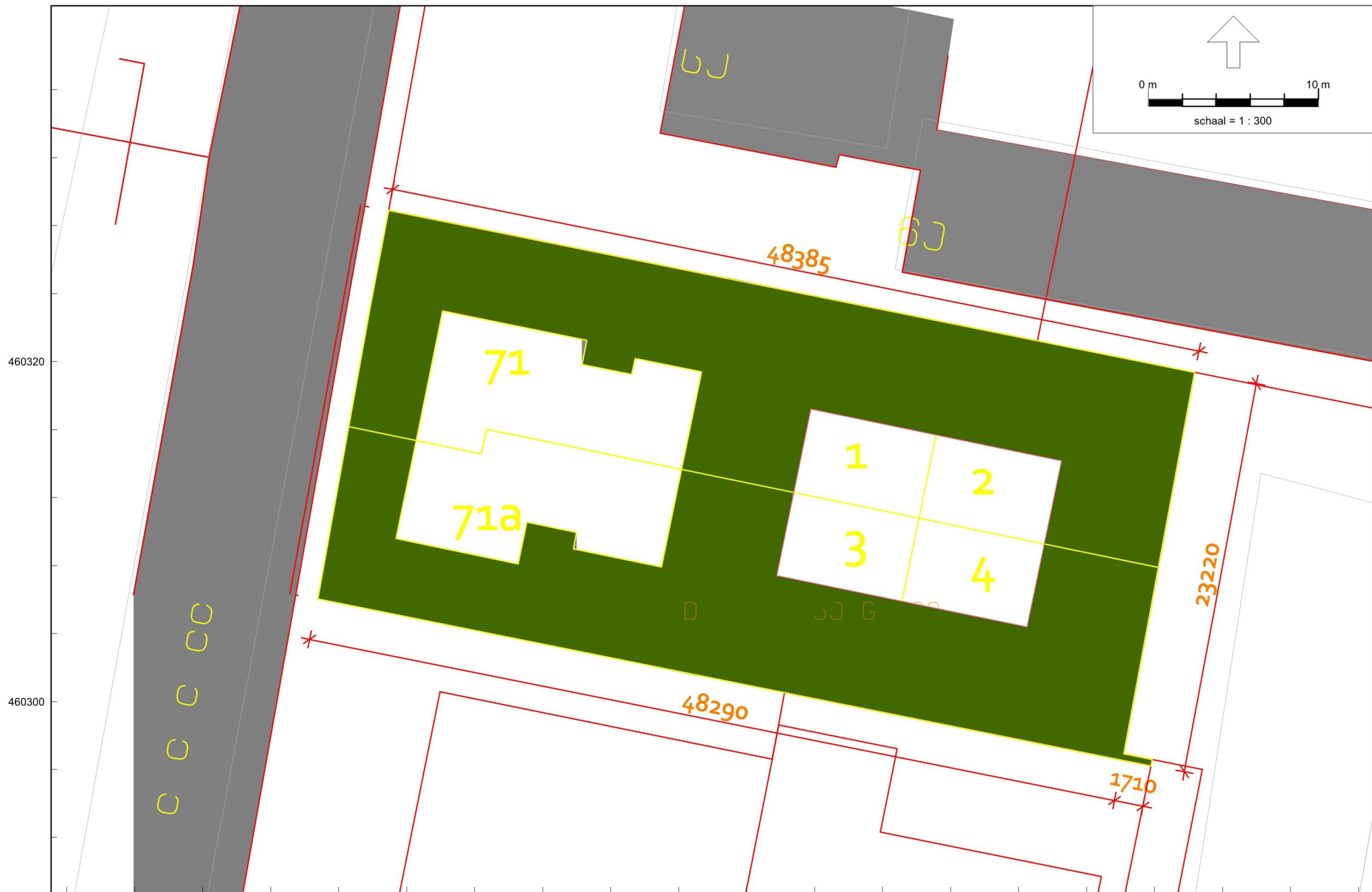


FIGUREN

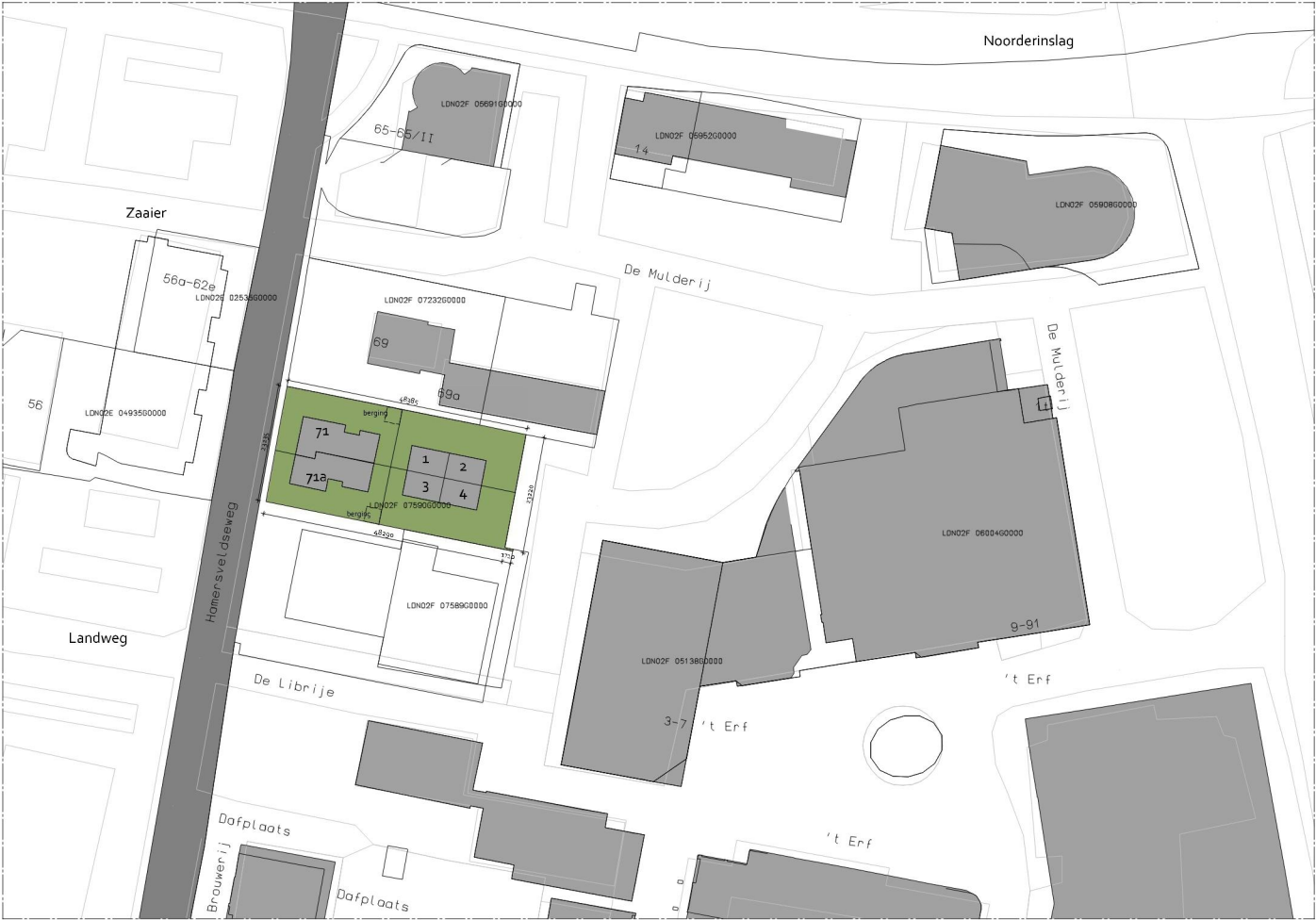


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [22000554 Hamersveldseweg 71_Leusden+TOTAAL MODEL - Jaar 2031 - DETAIL MODEL] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan aan de Hamersveldseweg 71 in Leusden
Planlocatie en de ruime omgeving



Bouwplan aan de Hamersveldseweg 71 in Leusden
Indeling planlocatie en de directe omgeving



Gemeente : LEUSDEN	G	.....	.....
Sectie : F	F	.....	.....
Nummer : 7590	E	.....	.....
	D	.....	.....
	C	.....	.....
Adres : Hamersveldseweg 71	B	.....	.....
Postcode : 3833 GL	A	04-03-2021	bergingen
Plaats : LEUSDEN	wijziging	datum	omschrijving

ARCOM

architectuur

bouwmarktgerichte

Postbus 381
3900 AJ Veenendaal
Koningsschot 45
3905 PR Veenendaal

T : +31 (0)30 8 - 64 55 52
E : info@arcombv.nl
I : www.arcombv.nl

opdrachtgever : ARCOM B.V. Koningsschot 45 3905 PR VEENENDAAL	fase : Technisch ontwerp	status : DEFINITIEF
project : Boerderij NOORDWIJK Hamersveldseweg 71 Leusden	projectnr. : 71-152-1	tekening : T500
onderdeel : Situatietekening	datum : 20-03-2021	formaat : A1
	schaal : 1:500	getekend :



voorgevel west



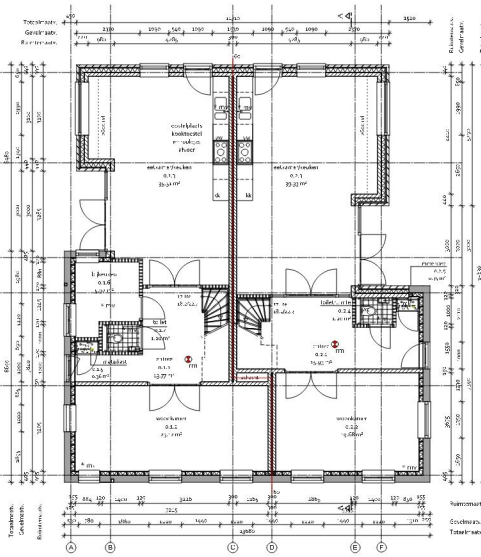
achtergevel oost



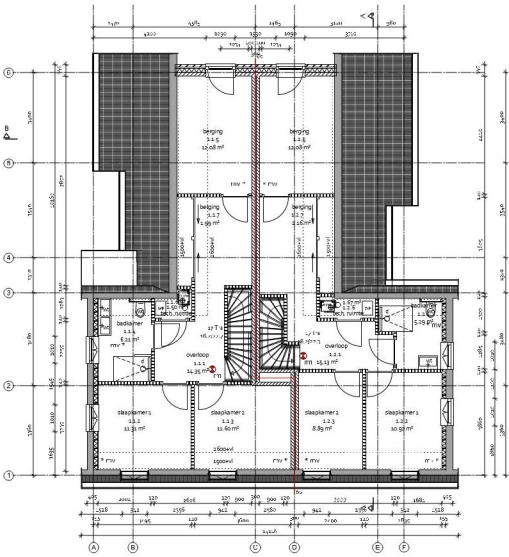
linkerzijgevel noord



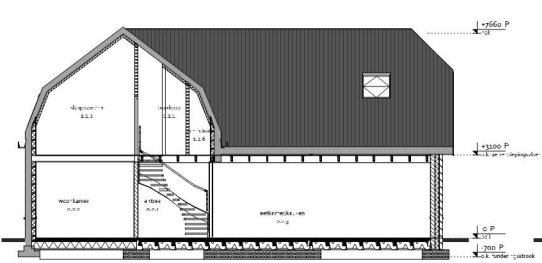
rechterzijgevel zuid



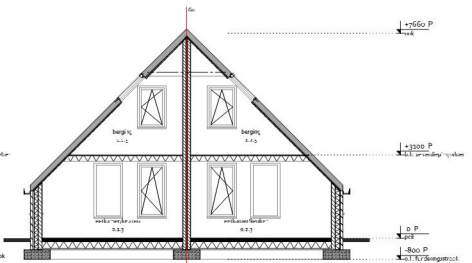
begane grond



1e verdieping



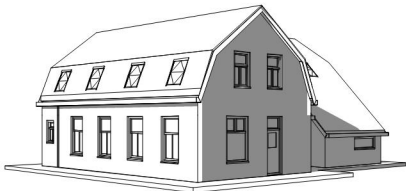
doorsnede A-A



doorsnede B-B



situatie



Gemeente : LEUSDEN	G	-----	-----
Sectie : F	F	-----	-----
Nummer : 7590	E	-----	-----
	D	-----	-----
	C	-----	-----
Adres : Hamersveldseweg 71	B	-----	-----
Postcode : 3833 GL	A	04-03-2021	overstek dak
Plaats : LEUSDEN	wijziging	datum	omschrijving

ARCOM

architectuur bouwmarkt

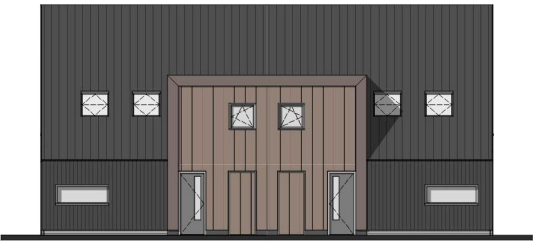
Postbus 381
3900 AJ Veenendaal
Koningschoot 45
3905 PR Veenendaal

T : +31 (0)318 - 64 55 52
E : arcombv.nl
I : www.arcombv.nl

opdrachtgever : ARCOM B.V. Koningschoot 45 3905 PR VEENENDAAL	fase : Technisch Ontwerp	status : DEFINITIEF
project : Boerderij NOORDWIJK Hamersveldseweg 71 Leusden	projectnr. : 71-152-2	tekening : T100
onderdeel : totaaltekening	datum : 28-01-2021	formaat : A1
	schaal : 1:100, 1:500	getekend :



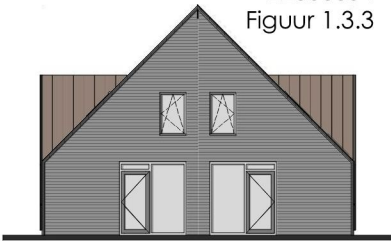
zuidgevel



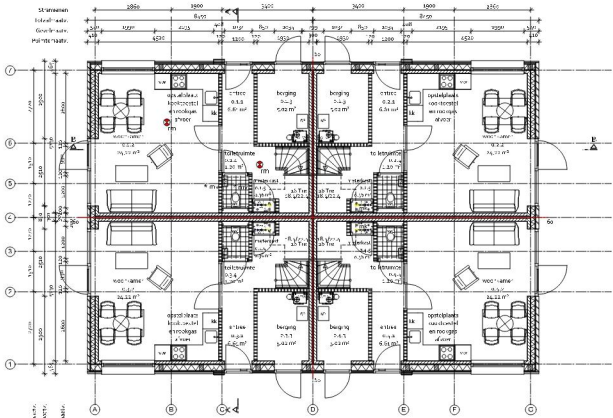
noordgevel



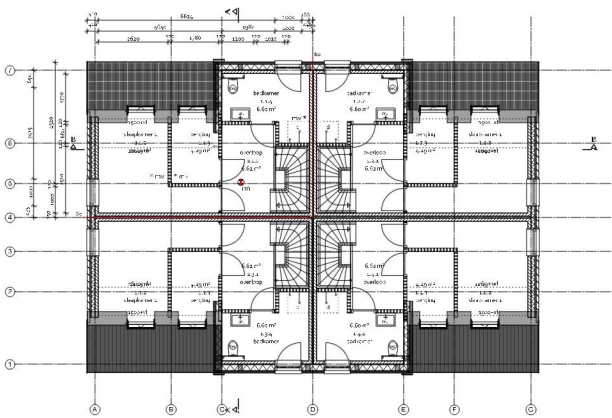
westgevel



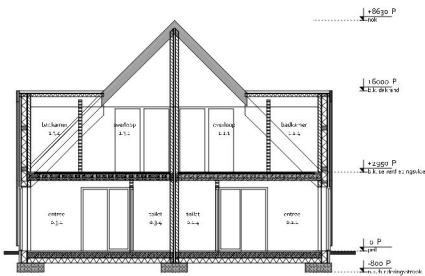
oostgevel



begane grond



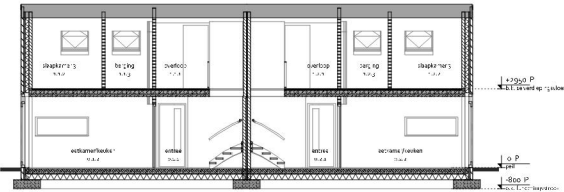
1e verdieping



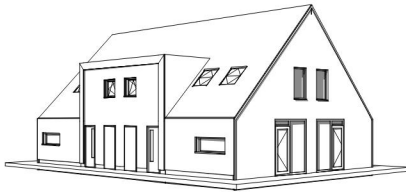
doorsnede A-A



situatie



doorsnede B-B



Gemeente : LEUSDEN	G	-----	-----
Sectie : F	F	-----	-----
Nummer : 7590	E	-----	-----
	D	-----	-----
	C	-----	-----
Adres : Hamersveldseweg 71	B	-----	-----
Postcode : 3831 GL	A	12-03-2021	dakramen, entreekader, voordeur
Plaats : LEUSDEN	wijziging	datum	omschrijving

ARCOM

architectuur
bouwmaatschappij

Postbus 381
3900 AJ Veenendaal
Koningsschoot 45
3905 PR Veenendaal

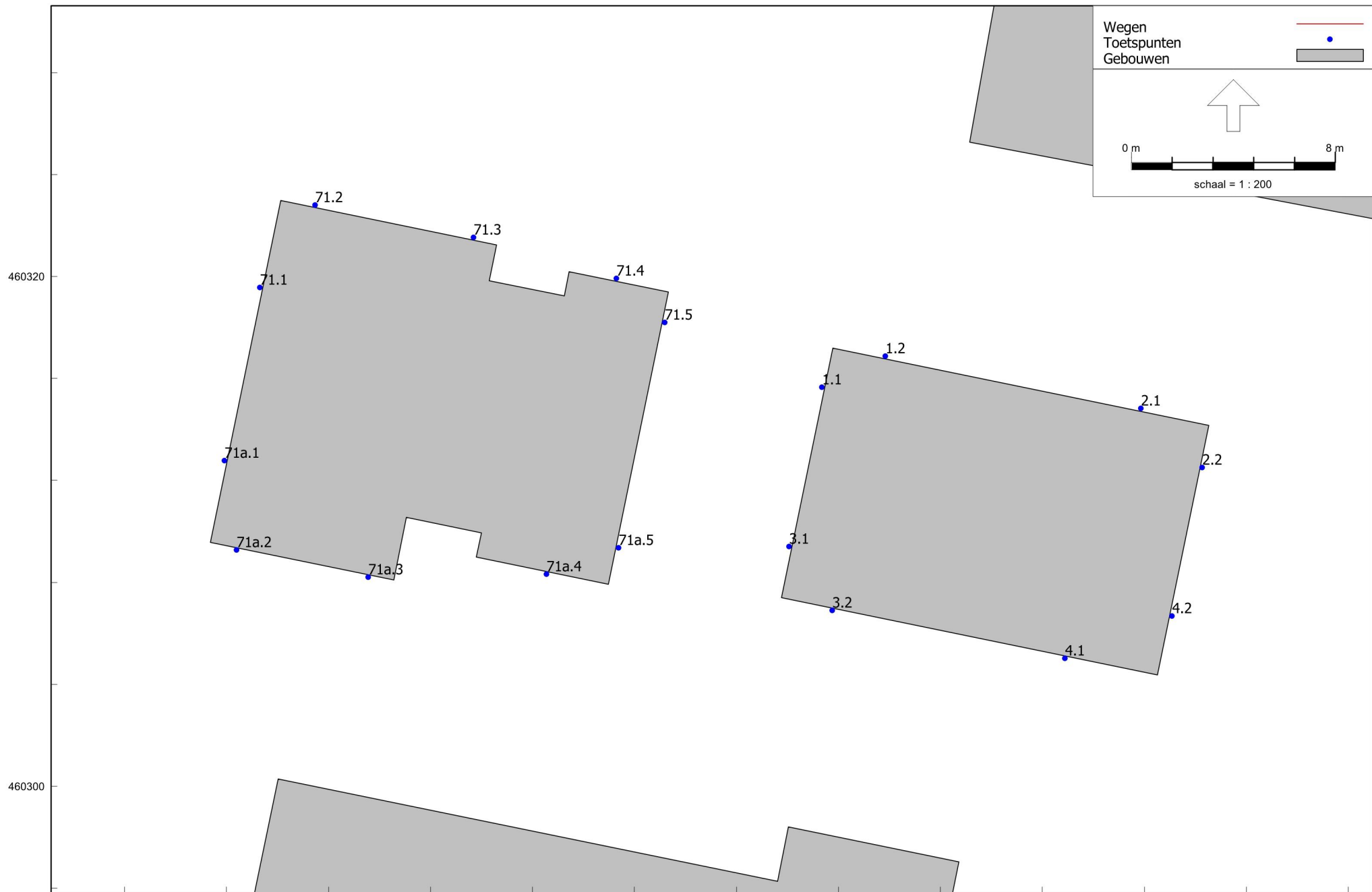
T : +31 (0)30 66 55 52
E : info@arcombv.nl
I : www.arcombv.nl

opdrachtgever : ARCOM B.V. Koningsschoot 45 3905 PR VEENENDAAL	fase : Technisch Ontwerp	status : DEFINITIEF
project : kwadrantwoning 1,2,3,4 Hamersveldseweg 71 Leusden	projectnr. : 71x152-1	tekening : T101
onderdeel : totaaltekening	datum : 24-02-2021	formaat : A1
	schaal : 1:100, 1:500	getekend : [signature]



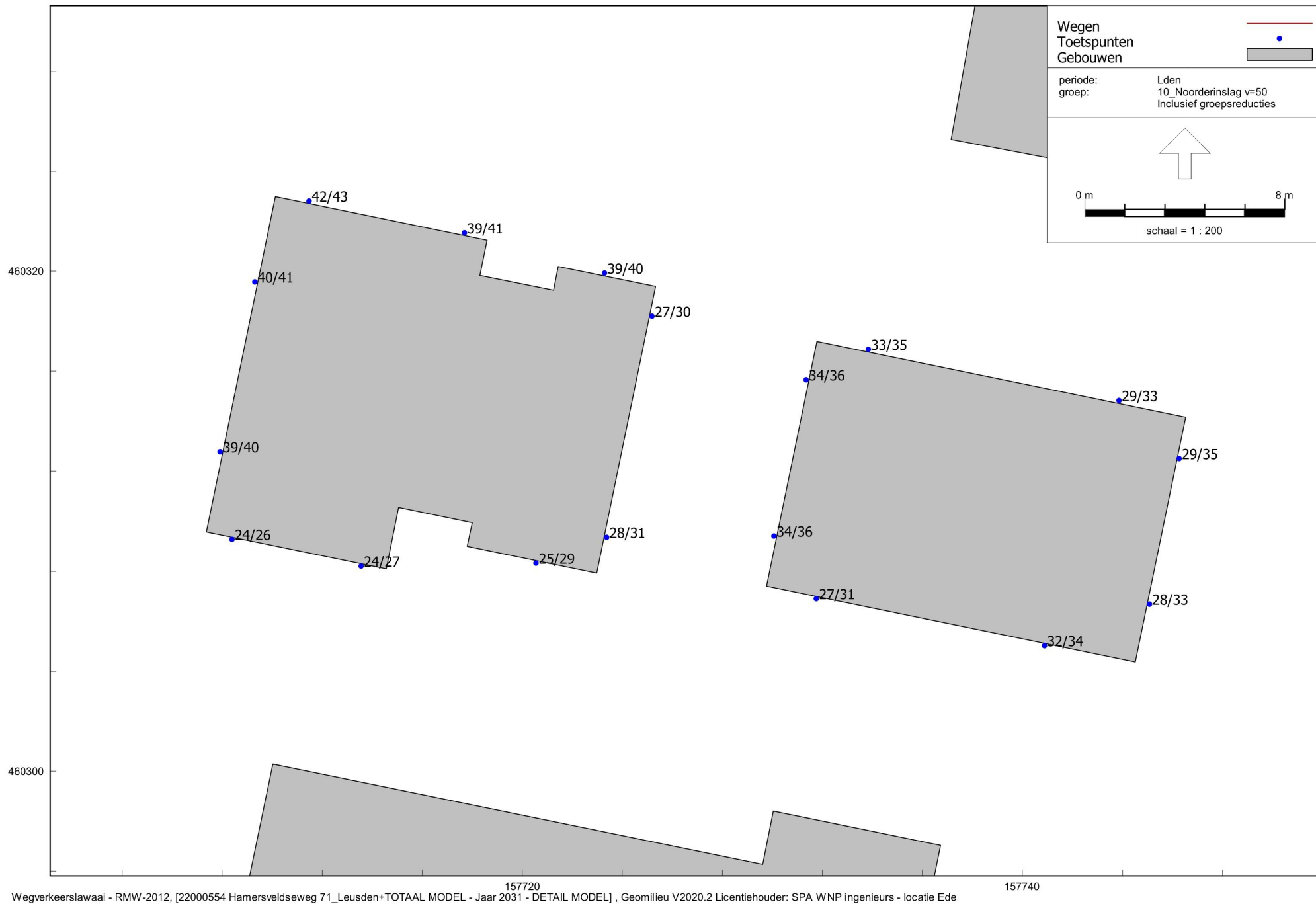
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [22000554 Hamersveldseweg 71_Leusden+TOTAAL MODEL - Jaar 2031 - DETAIL MODEL], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan aan de Hamersveldseweg 71 in Leusden
Rekenmodel - jaar 2031



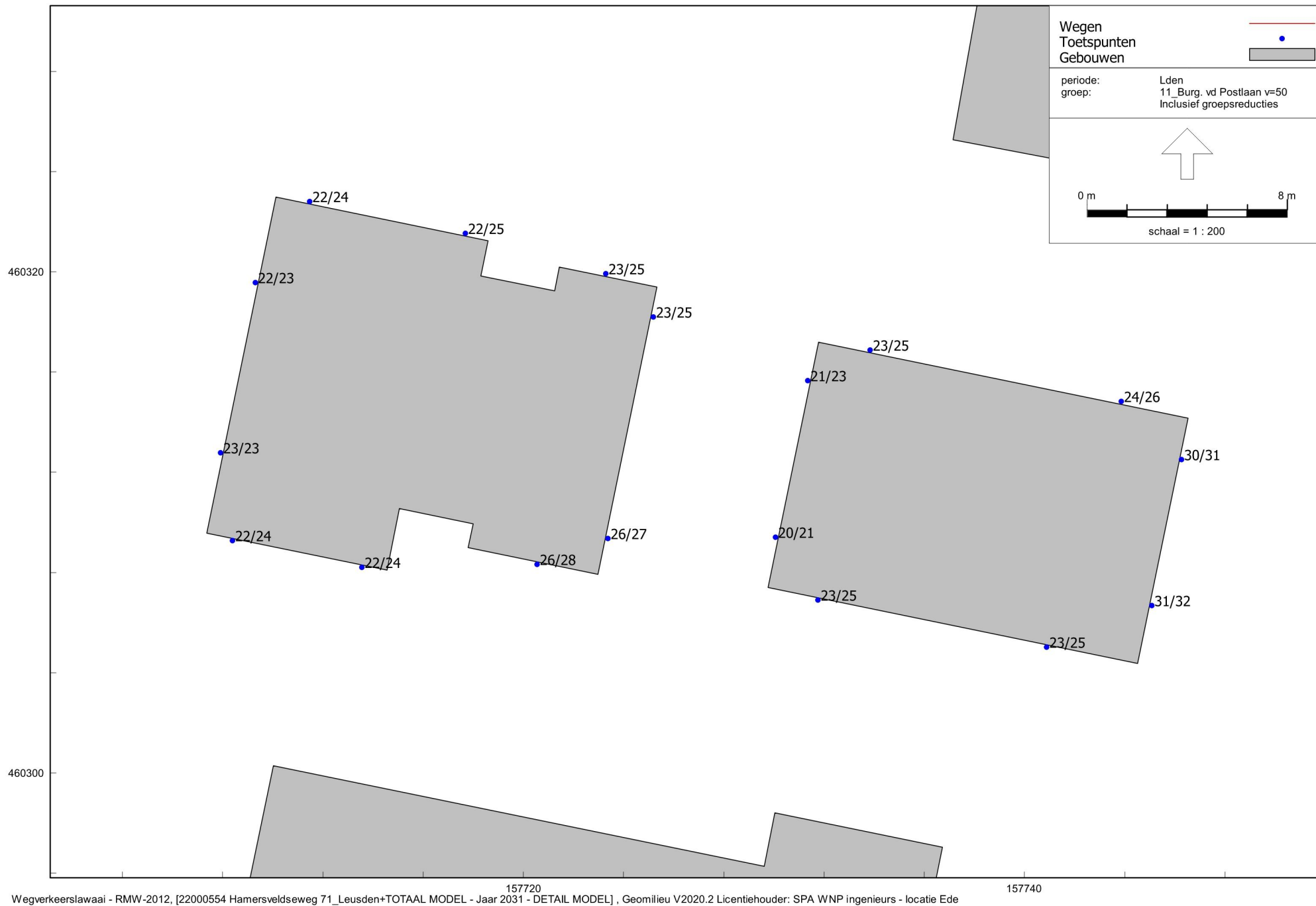
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [22000554 Hamersveldseweg 71_Leusden+TOTAAL MODEL - Jaar 2031 - DETAIL MODEL] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan aan de Hamersveldseweg 71 in Leusden
Ingevoerde rekenpunten



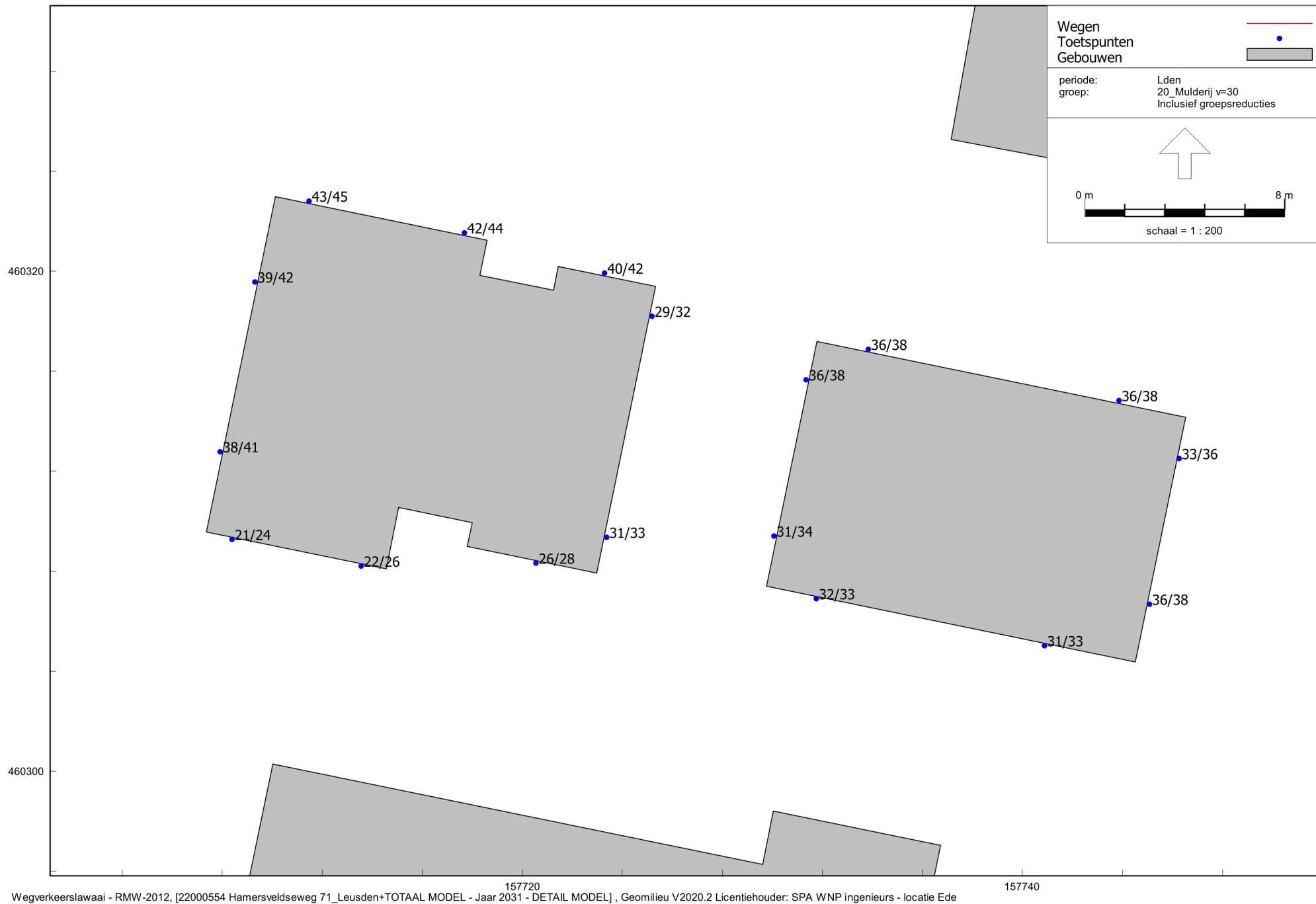
Bouwplan aan de Hamersveldseweg 71 in Leusden

Geluidbelastingen tgv de Noorderinslag v=50, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5 m+mv

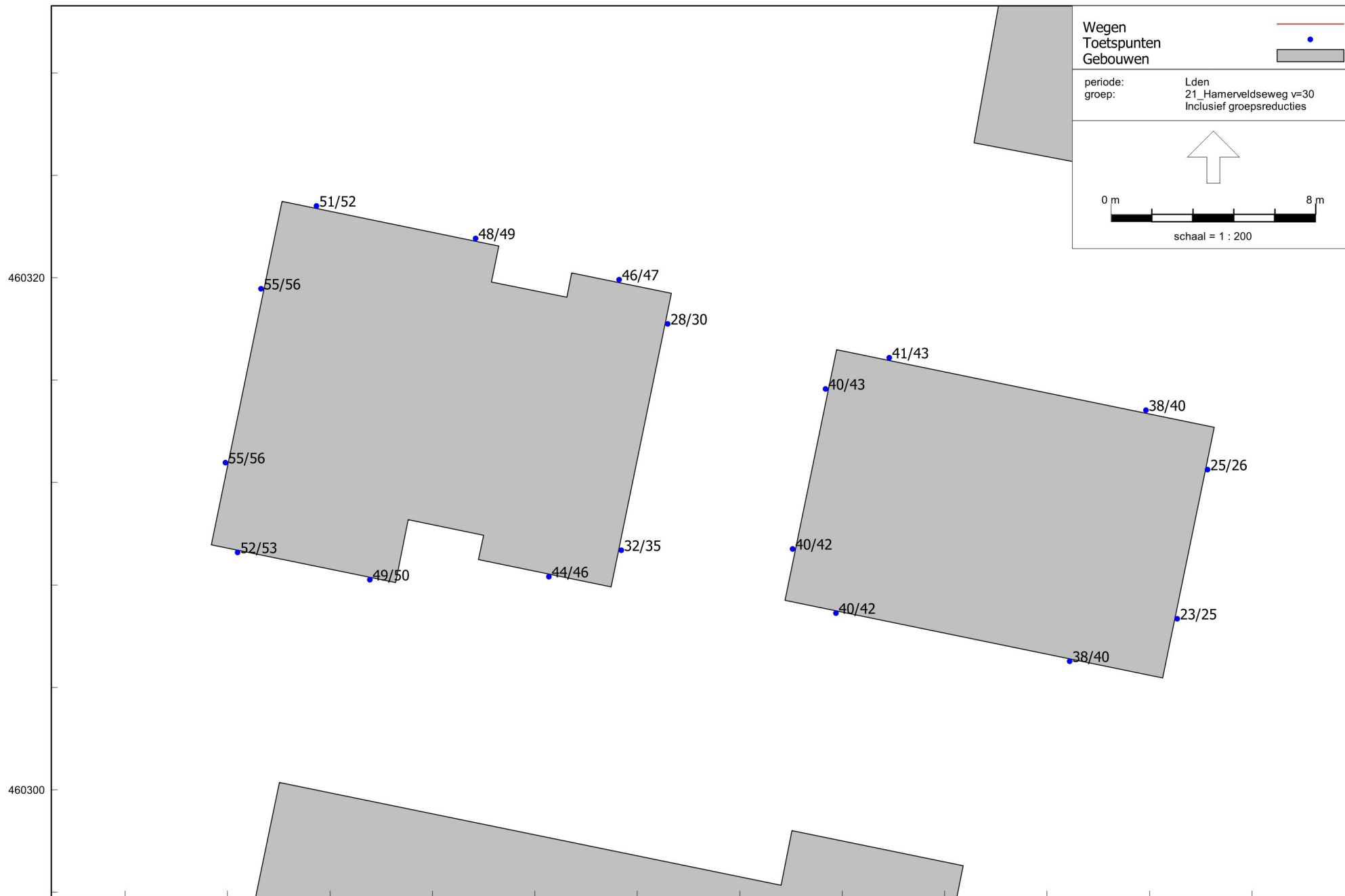


Bouwplan aan de Hamersveldseweg 71 in Leusden

Geluidbelastingen tgv de Burgermeester van der Postlaan v=50, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5 m+mv



Bouwplan aan de Hamersveldseweg 71 in Leusden
Geluidbelastingen tgv de Mulderij v=30, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [22000554 Hamersveldseweg 71_Leusden+TOTAAL MODEL - Jaar 2031 - DETAIL MODEL], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan aan de Hamersveldseweg 71 in Leusden

Geluidbelastingen tgv de Hamersveldseweg v=30, na aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5 m+mv



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [22000554 Hamersveldseweg 71_Leusden+TOTAAL MODEL - Jaar 2031 - DETAIL MODEL] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan aan de Hamersveldseweg 71 in Leusden
Geluidbelastingen tgv alle wegen, zonder aftrek 5 dB ex. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5 m+mv



BIJLAGEN

Leander Hepp
Gemeente Leusden
28-12-2020

Vraag	Voor een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï voor een plan aan de Hamersveldseweg 71 in Leusden, ontvang ik graag verkeersgegevens van de volgende wegen:
	1. Noorderinslag 2. Burgemeester van der Postlaan 3. De Mulderij (30 km/uur) 4. Hamersveldseweg (30 km/uur)
	- etmaalintensiteit toekomst (liefst 2031 of later; of tellingen en een gemeentelijke autonoom groeicijfer bv 1,5 % per jaar); - maximale rijsnelheid - wegdekverharding
	Eventueel:
	- verkeersverdelingen dag/avond/nacht periode - verkeersverdelingen lichte/middelzware en zware motorvoertuigen

1

Schematische wegvakverdeling.



Legenda wegvakken

Noorderinslag	1
Hamersveldse weg	2
Mulderij	3
Burgemeester van der Postlaan	4

Ter info: **De Librije** is een voetpad/fietspad, waar geen gemotoriseerd verkeer overheen rijdt.

2

Voertuigverdeling

De wegvakken 1,2, en 4 zijn onderdeel van het reguliere telprogramma en als onderdeel daarvan in 2015 geteld, telcijfers zijn opgenomen onder "3".

Toekomstprognoses kunnen voor deze wegen worden afgeleid met behulp van de opgegeven autonome groei.

Toekomstprognoses 2030 zijn etmaalintensiteiten overgenomen uit het verkeersmodel regio Amersfoort, basisjaar 2017, planjaar 2030 Laag en Hoog (verschenen juni 2018)

Wegvak 3 (Mulderij) zit niet goed in het verkeersmodel, daarom onderstaande inschatting gebruiken van 2015 met autonome groei

Wegvak 3 is in 2015 visueel geteld bij de planvorming voor huis van Leusden maar met het raadsbesluit tot afsluiting van De Smidse verandert de werkelijkheid hier.

Uit de telling van 2015 is te halen was dat er ongeveer 3950 voertuigbewegingen zijn op de Mulderij op een gemiddelde werkdag, een klein deel hiervan betreft doorgaand verkeer richting de Smidse.

Met de afsluiting van de Smidse neemt het cijfer af naar een verwacht etmaalcijfer van 3500 voor een gemiddelde **werkdag**, voor een **gemiddelde weekdag kan 3250 worden aangehouden** als representatief cijf

De 3250 motorvoertuigen worden verdeeld over perioden en gewichtsklassen conform telpunt 27: Hamersveldse weg.

3

Parameters voor akoestisch onderzoek

WEEKdag-gemiddelde intensiteiten naar periode en categorie.

cijfers representatief voor 2015, toekomstprognoses afleiden met behulp van de autonome groei.

Wegvak 1: Noorderinslag

	2015				2030	
	lv	mz	zw	totaal	Hoog	Laag
07-19 u	4405	168	149	4722		
19-23 u	852	21	13	886		
23-07 u	256	19	4	279		
Totaal				5887	8921	8525

Aanvullende informatie	
Max snelheid km/h	50
Verhardingstype	SMA 0/11
autonome groei	1,50%

	2031				uur%
	lv	mz	zw	totaal	
07-19 u	93,3%	3,6%	3,2%	100,0%	6,7%
19-23 u	96,2%	2,4%	1,5%	100,0%	3,8%
23-07 u	91,8%	6,8%	1,4%	100,0%	0,6%
Totaal	MVT / ETMAAL 9055				

Wegvak 2: Hamersveldse weg (telpunt ligt iets ten zuiden van de gevraagde locatie maar wordt wel representatief geacht).

	2015				2030	
	Licht	MZ	ZW	Som	Hoog	Laag
07-19 u	2154	40	35	2229		
19-23 u	263	2	1	266		
23-07 u	55	2	1	58		
Totaal				2553	3048	2869

Aanvullende informatie	
Max snelheid km/h	30
Verhardingstype	elementen, Beton Kei Formaat (BK)
autonome groei	1,50%

	2031				uur%
	lv	mz	zw	totaal	
07-19 u	96,6%	1,8%	1,6%	100,0%	7,3%
19-23 u	98,9%	0,8%	0,4%	100,0%	2,6%
23-07 u	94,8%	3,4%	1,7%	100,0%	0,3%
Totaal	MVT / ETMAAL 3094				

Wegvak 3: Mulderij

	2015			
	Licht	MZ	ZW	Som
07-19 u	2742	51	45	2838
19-23 u	335	3	1	339
23-07 u	70	3	1	74
Totaal				3250

Aanvullende informatie	
Max snelheid km/h	30
Verhardingstype	elementen, Beton Kei Formaat (BK)
autonome groei	2,00%

	2031				uur%
	lv	mz	zw	totaal	
07-19 u	96,6%	1,8%	1,6%	100,0%	7,3%
19-23 u	98,9%	0,8%	0,4%	100,0%	2,6%
23-07 u	94,8%	3,4%	1,7%	100,0%	0,3%
Totaal	MVT / ETMAAL 4462				

Wegvak 4: Burgemeester van der Postlaan

	2015				2030	
	Licht	MZ	ZW	Som	Hoog	Laag
07-19 u	5176	95	87	5358		
19-23 u	832	7	4	843		
23-07 u	180	3	3	186		
Totaal				6387	7601	7176

Aanvullende informatie	
Max snelheid km/h	50
Verhardingstype	SMA 0/11 (noord)/SMA 8G+ (zuid)
autonome groei	1,50%

	2031				uur%
	lv	mz	zw	totaal	
07-19 u	96,6%	1,8%	1,6%	100,0%	7,0%
19-23 u	98,7%	0,8%	0,5%	100,0%	3,3%
23-07 u	96,8%	1,6%	1,6%	100,0%	0,4%
Totaal	MVT / ETMAAL 7715				

Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)
10a	Noorderinslag	157436,65	460469,48	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	9055,00	6,70	3,80	0,60	93,30
10b1	Noorderinslag	157943,55	460415,96	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4527,40	6,70	3,80	0,60	93,30
10b2	Noorderinslag	157943,87	460416,28	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4527,40	6,70	3,80	0,60	93,30
11.a	Burg. vd Postlaan	157893,84	460400,37	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	7715,00	7,00	3,30	0,40	96,60
20a	Mulderij v=30	157706,81	460358,87	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	4462,00	7,30	2,60	0,30	96,60
21a	Hamersveldseweg v=30	157718,20	460415,03	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	3094,00	7,30	2,60	0,30	96,60

Naam	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
10a	96,20	91,80	3,60	2,50	6,80	3,20	1,50	1,40	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10b1	96,20	91,80	3,60	2,50	6,80	3,20	1,50	1,40	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10b2	96,20	91,80	3,60	2,50	6,80	3,20	1,50	1,40	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11.a	98,70	96,80	1,80	0,80	1,60	1,60	0,50	1,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
20a	98,90	94,80	1,80	0,80	3,40	1,60	0,40	1,70	30	30	30	30	30	30	30	30	30
21a	98,90	94,90	1,80	0,80	3,40	1,60	0,40	1,70	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	Woningen	157940,50	460014,57	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Woningen	157996,49	460009,68	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157688,93	460035,00	Polygoon	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
0	Brandweerkazerne	157880,93	460000,00	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Woningen	157982,38	459999,92	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Woningen	157978,52	459986,88	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Appartementen	157781,36	459999,87	Polygoon	Relatief	0,00	12,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	158013,27	460002,26	Polygoon	Relatief	0,00	0,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157591,25	459970,59	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Woningen	157943,15	460014,09	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Woningen	157992,11	460000,69	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	158017,47	460017,48	Polygoon	Relatief	0,00	0,00	0,80	0 dB	False
0	Woningen	158026,31	459971,24	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	158031,93	460008,42	Polygoon	Relatief	0,00	0,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157990,27	460103,87	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157959,47	460103,06	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157958,61	460098,36	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157966,20	460087,46	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157999,12	460090,92	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	158000,10	460090,72	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157998,27	460086,32	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157967,53	460113,55	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157756,10	460116,96	Polygoon	Relatief	0,00	3,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157827,29	460115,29	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157765,58	460110,88	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157607,02	460128,76	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157610,68	460087,79	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157641,90	460138,57	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157948,64	460058,97	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157612,34	460119,60	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157976,09	460106,47	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157992,00	460113,15	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157637,44	460130,20	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157621,18	460112,58	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157629,53	460132,10	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157980,81	460105,60	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157965,26	460082,33	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157596,92	460059,20	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157844,13	460081,20	Polygoon	Relatief	0,00	1,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157592,83	459979,01	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	158027,21	460009,30	Polygoon	Relatief	0,00	0,00	0,80	0 dB	False
0	Woningen	158013,97	459985,29	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157613,84	460045,37	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157998,51	460035,61	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157615,94	460028,61	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Woningen	157942,38	460009,86	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Woningen	157949,88	459998,55	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Woningen	157953,17	459981,96	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Woningen	157967,38	459979,35	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Woningen	157969,08	459988,62	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Woningen	157990,38	459991,24	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Woningen	157940,55	459988,44	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157621,21	460050,05	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157612,14	460000,00	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157990,95	460046,60	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Woningen	158009,88	459974,41	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157994,52	460051,10	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Woningen	157957,81	459981,11	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Woningen	158000,00	460028,65	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157903,68	460131,22	Polygoon	Relatief	0,00	2,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157944,31	460035,45	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157962,62	460082,81	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157995,36	460055,78	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	158000,00	460101,68	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157711,55	460061,20	Polygoon	Relatief	0,00	3,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157755,49	460024,54	Polygoon	Relatief	0,00	12,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	158023,48	460042,21	Polygoon	Relatief	0,00	0,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	158007,55	460069,74	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157958,03	460042,96	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157948,76	460044,68	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157951,30	460058,47	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157958,93	460047,88	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157618,59	460062,77	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	158011,61	460037,78	Polygoon	Relatief	0,00	0,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	158010,79	460033,30	Polygoon	Relatief	0,00	0,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	158009,93	460028,62	Polygoon	Relatief	0,00	0,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157999,90	460081,31	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157637,54	460098,98	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	Pand in gebruik	157997,67	460031,03	Polygoon	Relatief	0,00	5,50	0,80	0 dB	False
SPA001	Gebouw De Korf	157888,45	460069,47	Rechthoek	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
SPA002	Theater De Tuin	157831,51	460077,43	Rechthoek	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
SPA003	Theater De Tuin	157833,94	460090,58	Rechthoek	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
SPA004	Appartementen	157803,95	460099,37	Rechthoek	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
SPA005	Appartementen	157711,74	460049,14	Rechthoek	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
SPA006	Appartementen	157780,47	460023,29	Polygoon	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
nok03		157990,73	460010,49	Rechthoek	Relatief	0,00	7,50	0,80	0 dB	False
nok04		157958,85	459986,22	Rechthoek	Relatief	0,00	7,50	0,80	0 dB	False
nok05		157948,51	460018,53	Rechthoek	Relatief	0,00	7,50	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
nok06		157956,98	460062,48	Rechthoek	Relatief	0,00	7,50	0,80	0 dB	False
Nok 07		157997,97	460054,78	Rechthoek	Relatief	0,00	7,50	0,80	0 dB	False
0	1980	157824,34	460446,57	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1984	157813,10	460283,60	Polygoon	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157869,90	460453,41	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157817,02	460424,94	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1993	157767,60	460347,78	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	2007	157738,33	460491,98	Polygoon	Relatief	0,00	12,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157782,40	460454,63	Polygoon	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB	False
0	1920	157754,04	460343,89	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	2014	157779,50	460428,80	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1980	157807,80	460426,38	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157816,43	460378,22	Polygoon	Eigen waarde	-0,80	6,60	0,80	0 dB	False
0	1974	157775,54	460452,55	Polygoon	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157806,70	460420,62	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1974	157781,92	460451,55	Polygoon	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB	False
0	1850	157797,48	460474,90	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1850	157869,92	460484,73	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1920	157758,50	460342,51	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157778,82	460473,55	Polygoon	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157809,96	460419,99	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1974	157785,66	460475,43	Polygoon	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157790,94	460453,33	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157838,18	460189,88	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157777,92	460467,78	Polygoon	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB	False
0	1984	157761,35	460253,81	Polygoon	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB	False
0	2014	157794,74	460460,54	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157783,38	460460,90	Polygoon	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB	False
0	1996	157806,07	460382,00	Polygoon	Eigen waarde	-0,80	6,60	0,80	0 dB	False
0	1980	157858,79	460464,57	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1995	157837,34	460368,66	Polygoon	Relatief	-0,80	9,50	0,80	0 dB	False
0	2005	157832,76	460472,83	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1980	157809,38	460436,39	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157778,37	460470,67	Polygoon	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157830,01	460448,08	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1980	157854,93	460443,93	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157796,40	460425,34	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1995	157836,94	460259,67	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	2014	157821,16	460428,34	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1980	157837,69	460460,56	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157798,21	460438,49	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1993	157782,88	460373,63	Polygoon	Eigen waarde	-0,80	6,60	0,80	0 dB	False
0	2012	157855,99	460326,57	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1974	157816,60	460418,18	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1974	157779,27	460476,43	Polygoon	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157777,00	460461,91	Polygoon	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157837,85	460450,72	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	2012	157880,76	460197,71	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1974	157821,38	460411,02	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1980	157812,59	460457,11	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157836,56	460443,94	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157853,52	460436,41	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157842,42	460469,99	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	2013	157894,87	460191,23	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157466,37	460517,78	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	2015	157462,47	460490,39	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157465,10	460521,02	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	158018,02	460163,52	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157980,35	460185,59	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157961,56	460181,11	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157996,70	460205,43	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	158008,94	460209,45	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158034,24	460151,53	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158014,31	460180,48	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157960,24	460213,21	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158003,65	460182,47	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158036,11	460163,00	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158008,76	460180,30	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157989,80	460210,74	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157974,77	460176,21	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158007,96	460204,14	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157987,45	460184,27	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157972,71	460207,63	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157998,10	460182,28	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158006,93	460198,56	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157987,76	460199,48	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157960,33	460174,57	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1980	157965,39	460167,64	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1980	158032,62	460181,96	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	158020,39	460172,34	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157974,66	460203,11	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	158016,08	460180,15	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158009,91	460214,76	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157977,56	460202,58	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157993,00	460184,45	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157997,77	460500,00	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1973	158000,07	460525,28	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157934,45	460549,47	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	1915	157767,99	460539,21	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1968	157874,93	460570,34	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157947,44	460573,01	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1973	158006,18	460543,06	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	2014	157809,44	460551,70	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157922,40	460559,48	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157946,79	460540,43	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157972,12	460566,15	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157980,31	460552,24	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157943,11	460550,67	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157970,47	460539,77	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1920	157746,53	460558,36	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1915	157748,50	460538,82	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157952,07	460500,00	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157975,62	460558,31	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1972	157914,94	460540,95	Polygoon	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB	False
0	1975	158011,87	460564,28	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	2014	157816,00	460505,74	Polygoon	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157942,46	460547,80	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157770,38	460566,74	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157936,73	460503,39	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157943,81	460553,73	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157943,22	460554,86	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157958,38	460561,28	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1920	157743,37	460570,51	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	158027,19	460420,55	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1979	157959,30	460307,13	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157969,98	460256,44	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157985,55	460384,32	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157948,79	460376,78	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157963,98	460372,90	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157994,34	460362,41	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1979	157967,90	460322,52	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157951,93	460349,06	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157971,99	460235,12	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157979,72	460343,21	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	158001,46	460354,72	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1980	158008,44	460407,58	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157999,65	460251,53	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1979	157978,56	460324,21	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157979,77	460354,02	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1980	157992,50	460325,92	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157963,46	460255,42	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157960,68	460263,18	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157986,70	460239,94	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157955,09	460262,28	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157963,94	460252,53	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157981,45	460220,53	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157993,16	460340,53	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157992,53	460270,75	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157982,23	460364,64	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	158006,11	460359,22	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	158023,35	460231,20	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157994,32	460356,74	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	158018,56	460309,49	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157999,76	460258,01	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157996,06	460313,43	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158001,43	460342,92	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1980	158000,00	460282,38	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158021,08	460318,99	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157971,65	460229,60	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157949,91	460361,89	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1979	157955,95	460310,24	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157975,05	460349,43	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157981,64	460348,34	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	158016,51	460250,00	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157955,28	460327,72	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	158002,41	460267,27	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157988,75	460258,55	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157977,54	460371,03	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157982,55	460245,53	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1980	158022,28	460420,24	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157981,76	460357,35	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157997,01	460271,48	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157937,99	460349,02	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	158011,96	460310,78	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158010,89	460220,07	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157968,22	460251,24	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157949,51	460331,29	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157944,11	460313,29	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157976,68	460265,76	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158003,90	460365,55	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157985,54	460278,83	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157947,83	460341,96	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157976,48	460254,58	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157959,85	460238,67	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157987,41	460228,60	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157984,99	460259,47	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	2005	157967,86	460308,50	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	158020,52	460326,04	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	158010,63	460264,79	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157943,94	460366,69	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157994,64	460410,50	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158006,12	460369,42	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157971,35	460264,90	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157972,92	460240,74	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157966,02	460264,04	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158001,44	460348,39	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1979	157975,00	460318,43	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157986,32	460248,64	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157984,70	460367,80	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	158017,38	460248,42	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157979,13	460253,02	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1980	158014,80	460408,69	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1979	157987,31	460325,59	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	2014	157937,11	460468,65	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157975,10	460357,37	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157977,56	460381,92	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	158003,92	460383,66	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	158003,91	460375,75	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157953,60	460338,39	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157990,26	460243,47	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157982,26	460375,54	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1980	157955,63	460377,88	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158000,00	460219,02	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1980	158006,66	460311,79	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158000,22	460225,08	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1978	157963,19	460217,60	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	157985,52	460373,29	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157941,43	460375,61	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1978	158012,83	460230,65	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	2011	158005,99	460422,02	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157448,50	460270,05	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157457,88	460293,62	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157471,78	460299,58	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157460,52	460251,06	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157473,62	460262,38	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157499,03	460252,69	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157485,38	460255,31	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157464,27	460228,77	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157456,38	460260,81	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157483,82	460306,01	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157494,54	460304,01	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157476,38	460248,06	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157500,00	460292,45	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157468,61	460343,34	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157476,18	460218,96	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157451,98	460288,10	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157441,89	460282,38	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157445,90	460303,57	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157454,48	460301,98	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157482,25	460297,57	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157477,92	460256,76	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157492,99	460295,61	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157500,00	460335,74	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157447,92	460314,23	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157442,89	460287,69	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157465,89	460348,43	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157505,28	460250,00	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157494,33	460250,00	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157457,60	460341,39	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157502,38	460350,80	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157500,77	460356,68	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157530,22	460203,92	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157527,62	460189,59	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157531,78	460108,07	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157589,48	460167,93	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157564,52	460264,18	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157566,11	460142,74	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157538,11	460203,89	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157578,02	460238,28	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157601,37	460270,32	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157510,36	460112,07	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157582,86	460180,45	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157574,12	460280,45	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1980	157698,88	460183,31	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157505,71	460153,57	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157537,31	460151,29	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157578,37	460240,36	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157568,21	460153,36	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157580,78	460237,78	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157544,12	460188,63	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1800	157621,55	460203,61	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157529,17	460211,62	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1985	157584,62	460298,61	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157548,67	460213,07	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	1975	157567,91	460270,73	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157596,30	460243,30	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157525,83	460164,26	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157517,18	460284,30	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157564,69	460272,33	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157581,17	460239,86	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157605,58	460269,56	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157533,50	460157,44	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157550,62	460252,84	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157564,78	460254,10	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157574,67	460283,41	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157600,94	460256,51	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1987	157638,62	460341,31	Polygoon	Relatief	0,00	14,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157595,75	460240,39	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157530,30	460341,97	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157596,07	460296,48	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157604,24	460249,13	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157570,24	460164,04	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157586,86	460233,01	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1988	157671,75	460302,12	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157529,11	460345,81	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157550,60	460259,57	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157508,86	460245,94	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157570,54	460243,98	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157606,29	460254,20	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157567,38	460267,86	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157569,21	460253,60	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1992	157641,72	460232,91	Polygoon	Relatief	0,00	11,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157521,11	460110,08	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157552,60	460115,91	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157521,22	460279,29	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157571,65	460266,94	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157531,34	460285,20	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1997	157669,61	460315,73	Polygoon	Relatief	0,00	9,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157541,80	460120,18	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157592,73	460232,14	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157598,61	460220,59	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1875	157651,92	460193,72	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157568,35	460291,79	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1967	157657,64	460290,06	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157579,22	460186,65	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157571,69	460225,65	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157605,09	460266,94	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157534,61	460344,86	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157532,35	460290,57	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	2015	157521,36	460217,94	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157570,59	460166,06	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157542,81	460181,26	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157571,84	460147,11	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1987	157637,59	460337,84	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157570,12	460258,59	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157523,16	460262,15	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157518,95	460134,15	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157603,90	460240,58	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157516,88	460344,54	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157555,57	460279,74	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157630,21	460353,24	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157501,68	460218,27	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	2015	157527,47	460132,87	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	2015	157507,34	460156,82	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157595,62	460239,37	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157567,31	460240,29	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157528,61	460207,28	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157591,83	460237,96	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157598,52	460242,90	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157546,15	460173,00	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157598,28	460254,21	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157544,97	460300,64	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1987	157618,43	460348,17	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157598,79	460256,89	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157575,83	460120,38	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157564,87	460242,85	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157572,20	460269,96	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157571,68	460126,21	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157570,36	460284,21	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1985	157613,49	460300,48	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157585,53	460194,24	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157537,11	460198,58	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157531,00	460122,18	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1987	157569,63	460356,77	Polygoon	Relatief	0,00	3,50	0,80	0 dB	False
0	1997	157641,82	460315,14	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	2017	157739,18	460333,60	Polygoon	Relatief	0,00	6,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157524,87	460159,03	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157600,86	460267,71	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157515,59	460116,10	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157553,65	460349,62	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157538,86	460363,76	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157582,27	460124,28	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	1975	157586,92	460201,65	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157584,90	460190,94	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157608,97	460276,30	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157512,16	460144,62	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157573,90	460157,71	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1920	157739,83	460337,97	Polygoon	Relatief	0,00	9,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157524,92	460133,11	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157525,17	460273,04	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1992	157712,23	460147,96	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157603,46	460189,08	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157531,68	460260,58	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157524,59	460343,20	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157639,70	460273,67	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1905	157642,70	460160,52	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157749,28	460185,35	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157507,41	460369,66	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157503,77	460348,38	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157534,33	460301,09	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157504,86	460355,74	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1818	157723,11	460262,53	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157594,44	460235,38	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1987	157593,01	460334,96	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157516,03	460350,40	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157594,44	460235,38	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157569,83	460281,34	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1973	157515,95	460232,28	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157600,74	460242,51	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	2016	157710,02	460300,29	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1992	157649,25	460202,49	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157619,22	460260,04	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157529,52	460347,90	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157578,04	460222,86	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157565,34	460256,95	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157539,10	460209,14	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1987	157597,28	460366,25	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157515,65	460332,99	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157521,76	460254,81	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157567,31	460240,29	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157533,35	460295,90	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1980	157696,75	460173,16	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157565,34	460122,32	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157602,59	460253,35	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157582,87	460206,00	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157531,59	460146,60	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1987	157578,08	460363,20	Polygoon	Relatief	0,00	14,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157559,85	460238,02	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157505,60	460213,49	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157534,14	460182,88	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157508,35	460548,06	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157540,96	460467,86	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157589,72	460478,15	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157639,64	460477,66	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157577,32	460516,47	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157658,15	460504,19	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157590,00	460480,48	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157653,29	460460,04	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157587,30	460495,48	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157601,71	460514,00	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157510,99	460480,24	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157656,50	460510,67	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157604,58	460459,18	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157598,04	460477,67	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157657,31	460493,92	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157649,09	460552,09	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157605,89	460471,81	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157594,11	460519,14	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157569,30	460489,28	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157593,41	460532,59	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157503,91	460473,78	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157630,51	460469,21	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157534,55	460468,54	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157496,03	460549,38	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157639,25	460514,69	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157477,47	460542,99	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157642,83	460467,90	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1976	157706,71	460555,18	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157550,71	460547,81	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	2015	157517,18	460471,13	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157629,21	460456,57	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157616,22	460512,53	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157617,11	460459,68	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157573,98	460495,12	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157485,89	460500,74	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157615,32	460480,17	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157471,01	460506,27	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157531,29	460528,65	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157614,03	460512,76	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157642,55	460563,84	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	1970	157657,23	460562,30	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157480,57	460561,99	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157480,28	460559,13	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157636,54	460468,57	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157562,43	460475,48	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157680,11	460484,30	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157646,19	460493,27	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157528,48	460469,38	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157522,76	460494,99	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157610,52	460476,37	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157624,14	460469,88	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157629,17	460556,41	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157634,94	460551,59	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157469,30	460506,45	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157537,06	460540,38	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157569,62	460482,75	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157637,15	460530,55	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157622,62	460475,00	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157528,68	460545,91	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157537,36	460542,73	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157552,16	460493,76	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157630,34	460528,88	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157645,68	460475,28	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157626,39	460511,50	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157612,10	460471,15	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157603,03	460481,44	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157542,90	460510,97	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157643,14	460509,76	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157592,54	460523,97	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157486,63	460561,54	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157631,39	460515,46	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157574,60	460500,91	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157635,40	460555,79	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157647,79	460554,55	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157617,16	460521,45	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157485,87	460542,07	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157483,32	460517,57	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157660,14	460549,07	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157636,75	460490,14	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157534,21	460486,40	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157501,48	460565,10	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157618,22	460470,51	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157642,48	460502,01	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	2015	157659,07	460520,26	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157580,23	460525,23	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157605,86	460531,34	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157575,28	460538,81	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1973	157701,08	460534,64	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157503,70	460471,79	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157604,76	460460,99	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1973	157683,70	460540,76	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157532,67	460520,52	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157589,42	460515,25	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157620,13	460553,29	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157605,02	460522,69	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157629,40	460458,40	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157589,38	460537,38	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157574,12	460525,86	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157487,64	460476,13	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157647,56	460552,24	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157488,49	460523,10	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157601,64	460536,13	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157634,95	460473,81	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157591,11	460490,83	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157491,28	460545,56	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157554,66	460466,83	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157616,92	460457,84	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157516,20	460549,80	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157636,86	460528,23	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1976	157689,75	460556,86	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157657,08	460492,05	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157535,83	460477,58	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157644,89	460480,84	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157527,57	460496,28	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157641,94	460497,40	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157654,49	460492,34	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157598,29	460534,54	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157484,95	460508,86	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157482,94	460513,84	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157626,44	460533,60	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157506,01	460548,29	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157489,74	460535,52	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157618,08	460530,12	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157492,39	460520,50	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157587,76	460537,54	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157624,69	460474,80	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157592,52	460464,81	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157489,71	460487,63	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	1970	157640,68	460485,50	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157533,89	460532,87	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157648,68	460563,20	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157606,61	460517,91	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157635,16	460553,58	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157515,06	460497,70	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157549,36	460489,11	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157647,33	460505,18	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157643,16	460457,44	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157580,20	460472,01	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157692,41	460481,10	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157570,76	460489,11	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157491,80	460566,11	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157662,27	460477,86	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157549,36	460489,11	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157687,82	460518,99	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157500,17	460499,23	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157489,59	460495,94	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157613,93	460534,88	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1973	157702,06	460542,82	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157485,71	460552,61	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157500,29	460553,47	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157610,59	460533,27	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157518,92	460551,55	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1983	157690,59	460500,00	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157512,33	460493,38	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157485,29	460536,00	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1970	157624,76	460533,78	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157582,04	460520,33	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1985	157549,23	460397,53	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157503,39	460370,51	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157543,44	460376,70	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157498,25	460361,24	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157452,50	460385,03	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157539,38	460366,58	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1985	157527,06	460410,39	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157505,35	460352,39	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157507,64	460349,86	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157533,83	460349,27	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157501,24	460359,20	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1950	157735,55	460361,10	Polygoon	Relatief	0,00	9,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157518,84	460349,87	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157543,44	460358,59	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157538,43	460349,42	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1935	157692,36	460369,92	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157489,70	460406,52	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157515,66	460348,31	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1985	157500,00	460404,62	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157537,27	460399,75	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157613,80	460361,19	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157451,35	460354,92	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157521,19	460347,27	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157539,38	460366,58	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1987	157635,41	460362,49	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157553,81	460356,72	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157462,19	460358,97	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157535,02	460355,56	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1985	157603,34	460364,38	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157458,12	460402,46	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157536,74	460352,66	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1985	157468,09	460360,26	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1985	157470,78	460355,16	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1985	157457,03	460396,56	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1987	157596,93	460364,35	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157486,57	460355,18	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157485,37	460416,06	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157507,90	460372,32	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157534,02	460350,24	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1987	157595,53	460370,52	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1985	157553,47	460411,15	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157503,83	460373,06	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1985	157514,69	460410,64	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157539,87	460369,29	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157558,70	460376,92	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157632,08	460363,20	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157570,44	460390,67	Polygoon	Relatief	0,00	14,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157508,97	460411,70	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157539,73	460380,44	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1985	157491,27	460414,97	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157530,50	460396,17	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157518,70	460398,36	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157452,44	460360,82	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157539,16	460377,44	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1985	157513,46	460402,12	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157543,99	460379,65	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1992	157751,21	460390,78	Polygoon	Relatief	0,00	12,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157473,68	460419,71	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157500,00	460366,89	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Cp	Zwevend
0	1975	157505,35	460358,40	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157545,84	460378,27	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157503,12	460354,91	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1985	157454,84	460384,76	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157490,32	460382,61	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157556,31	460370,33	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157465,31	460414,90	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157453,75	460378,86	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157448,56	460367,46	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157486,37	460162,78	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157440,32	460147,48	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157444,15	460107,14	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1974	157433,41	460096,93	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157454,72	460105,16	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1974	157438,93	460095,90	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157474,19	460208,25	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157455,09	460153,58	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157459,94	460108,58	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157460,14	460126,56	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157457,05	460164,24	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157483,89	460117,11	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157467,58	460125,17	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157439,36	460142,22	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157470,16	460213,07	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157493,08	460172,28	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157500,00	460192,57	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157447,11	460184,55	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157492,33	460168,32	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157451,13	460158,20	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157470,61	460189,01	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157464,93	460184,61	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157488,85	460121,18	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157500,00	460203,37	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157451,09	460102,71	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157466,88	460195,20	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157438,36	460136,73	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157499,61	460207,73	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157490,36	460157,90	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157465,38	460103,16	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1974	157449,26	460110,58	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157453,14	460169,05	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1974	157470,45	460106,62	Polygoon	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB	False
0	1975	157468,22	460202,52	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157494,65	460115,10	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157497,30	460147,48	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157478,28	460123,16	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157500,00	460119,09	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157441,30	460152,80	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157458,98	460174,76	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157499,79	460181,59	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157473,33	460119,09	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157497,61	460197,13	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157449,57	460123,53	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1975	157495,75	460186,58	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157589,14	460387,48	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157605,96	460384,35	Polygoon	Relatief	0,00	14,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157624,54	460380,83	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
0	1985	157641,38	460377,68	Polygoon	Relatief	0,00	14,00	0,80	0 dB	False
001	Woning	157697,49	460386,10	Rechthoek	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB	False
0	1997	157687,89	460323,52	Polygoon	Relatief	0,00	3,50	0,80	0 dB	False
0	1997	157690,70	460337,91	Polygoon	Relatief	0,00	3,50	0,80	0 dB	False
0	1997	157693,29	460352,25	Polygoon	Relatief	0,00	3,50	0,80	0 dB	False
0	1970	157479,39	460492,57	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB	False
002	gebouw	157836,67	460376,70	Polygoon	Relatief	-0,80	6,50	0,80	0 dB	False
003	gebouw	157875,19	460363,38	Polygoon	Relatief	0,00	13,00	0,80	0 dB	False
004	gebouw	157857,61	460365,67	Rechthoek	Relatief	-0,71	13,00	0,80	0 dB	False
005	gebouw	157789,59	460272,84	Polygoon	Relatief	0,00	15,00	0,80	0 dB	False
007	gebouw	157885,13	460256,58	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB	False
008	gebouw	157855,34	460206,02	Polygoon	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB	False
101	Mulderij2de bouwlaag	157787,23	460377,74	Polygoon	Eigen waarde	-0,80	10,10	0,80	0 dB	False
1002	Mulderij 2de bouwlaag	157783,07	460372,95	Polygoon	Eigen waarde	-0,80	10,10	0,80	0 dB	False
110	Woningen Hamersveldse. 71+71a	157707,37	460309,58	Polygoon	Relatief	0,00	7,66	0,80	0 dB	False
111	App. 1 t/m 4 Hamersveldse. 71	157731,78	460317,20	Rechthoek	Relatief	0,00	8,63	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1	Burg. van der Postlaan	157912,08	460094,83	1047,61	0,00
11	Gildenburg	157986,39	459972,03	1688,15	0,00
12	Parkeerplaatsen	157928,88	459985,62	137,50	0,00
23	Fietspad	157801,23	459978,76	406,92	0,00
25	De Smidse	157709,74	460019,38	1503,58	0,00
26	Parkeerplaats	157814,23	460023,90	2184,98	0,00
50	hard bodemgebied	157736,73	460484,00	18019,49	0,00
50	hard bodemgebied	157428,25	460462,33	20,03	0,00
51	hard bodemgebied	157735,08	460499,14	4092,81	0,00
52	hard bodemgebied	157900,94	460386,04	812,56	0,00
53	hard bodemgebied	157831,97	460380,30	1060,74	0,00
53	hard bodemgebied	157841,08	460349,84	2515,80	0,00
54	hard bodemgebied	157706,68	460399,77	2328,20	0,00
55	hard bodemgebied	157563,30	460382,97	3117,61	0,00
56	hard bodemgebied	157726,80	460423,43	1220,97	0,00
57	hard bodemgebied	157707,39	460354,81	1418,51	0,00
58	hard bodemgebied	157712,36	460374,69	371,57	0,00
59	hard bodemgebied	157647,77	460314,82	7994,99	0,00
60	hard bodemgebied	157772,94	460342,98	15929,76	0,00
61	hard bodemgebied	157914,08	460297,04	3704,22	0,00
62	hard bodemgebied	157689,90	460247,33	31808,28	0,00
63	hard bodemgebied	157798,94	460225,02	5813,23	0,00
64	hard bodemgebied	157920,89	460101,56	1459,67	0,00
65	hard bodemgebied - water	157901,15	460474,26	3756,73	0,00
66	hard bodemgebied	157814,58	460589,81	1398,82	0,00
67	hard bodemgebied	157813,46	460488,00	4333,69	0,00
68	hard bodemgebied	157459,43	460563,99	2164,49	0,00
69	hard bodemgebied	157448,49	460459,16	1120,81	0,00
69	hard bodemgebied	157423,54	460441,59	26,07	0,00
70	hard bodemgebied	157448,75	460458,36	59,49	0,00
71	hard bodemgebied	157465,56	460438,88	336,31	0,00
100	hard bodemgebied	157888,91	460045,19	2308,22	0,00
101	hard bodemgebied	157950,17	460073,44	942,74	0,00

Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
01	VRI	157693,79	460410,44	1
02	VRI	157863,89	460387,97	1

Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
01	balkonscherm Mulderij	157787,98	460381,58	-0,80	7,40	0 dB	Nee	0,80	0,80
02	balkonscherm Mulderij	157802,84	460382,55	-0,80	7,40	0 dB	Nee	0,80	0,80
03	balkonscherm Mulderij	157805,36	460378,36	-0,80	7,40	0 dB	Nee	0,80	0,80
04	balkonscherm Mulderij	157807,36	460370,49	-0,80	7,40	0 dB	Nee	0,80	0,80
05	balkonscherm Mulderij	157804,73	460374,81	-0,80	7,40	0 dB	Nee	0,80	0,80
06	balkonscherm Mulderij	157787,25	460377,76	-0,80	7,40	0 dB	Nee	0,80	0,80
01	balkonscherm Mulderij	157777,60	460385,44	-0,80	7,40	0 dB	Nee	0,80	0,80
06	balkonscherm Mulderij	157783,13	460374,91	-0,80	7,40	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
01	Hoogtelijn	157769,30	460390,37	0,00	192,31
02	Hoogtelijn	157712,58	460365,47	0,00	51,78
03	Hoogtelijn	157888,34	460352,24	0,00	20,72

Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1.1	HVW 71-App. 1	157731,36	460315,65	0,00	1,50	4,50	--	Ja
1.2	HVW 71-App. 1	157733,86	460316,87	0,00	1,50	4,50	--	Ja
2.1	HVW 71-App. 2	157743,88	460314,81	0,00	1,50	4,50	--	Ja
2.2	HVW 71-App. 2	157746,28	460312,50	0,00	1,50	4,50	--	Ja
3.1	HVW 71-App. 3	157730,08	460309,40	0,00	1,50	4,50	--	Ja
3.2	HVW 71-App. 3	157731,77	460306,89	0,00	1,50	4,50	--	Ja
4.1	HVW 71-App. 4	157740,90	460305,01	0,00	1,50	4,50	--	Ja
4.2	HVW 71-App. 4	157745,09	460306,67	0,00	1,50	4,50	--	Ja
71.1	HVW 71	157709,31	460319,56	0,00	1,50	4,50	--	Ja
71.2	HVW 71	157711,47	460322,80	0,00	1,50	4,50	--	Ja
71.3	HVW 71	157717,69	460321,52	0,00	1,50	4,50	--	Ja
71.4	HVW 71	157723,30	460319,91	0,00	1,50	4,50	--	Ja
71.5	HVW 71	157725,19	460318,19	0,00	1,50	4,50	--	Ja
71a.1	HVW 71a	157707,92	460312,77	0,00	1,50	4,50	--	Ja
71a.2	HVW 71a	157708,40	460309,26	0,00	1,50	4,50	--	Ja
71a.3	HVW 71a	157713,57	460308,20	0,00	1,50	4,50	--	Ja
71a.4	HVW 71a	157720,56	460308,32	0,00	1,50	4,50	--	Ja
71a.5	HVW 71a	157723,38	460309,35	0,00	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 10_Noorderinslag v=50
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1.1_A	HVW 71-App. 1	1,50	34	31	24	34	
1.1_B	HVW 71-App. 1	4,50	36	33	25	36	
1.2_A	HVW 71-App. 1	1,50	33	30	22	33	
1.2_B	HVW 71-App. 1	4,50	35	31	24	35	
2.1_A	HVW 71-App. 2	1,50	29	26	19	29	
2.1_B	HVW 71-App. 2	4,50	32	29	22	33	
2.2_A	HVW 71-App. 2	1,50	29	26	18	29	
2.2_B	HVW 71-App. 2	4,50	34	31	24	35	
3.1_A	HVW 71-App. 3	1,50	34	31	23	34	
3.1_B	HVW 71-App. 3	4,50	36	33	25	36	
3.2_A	HVW 71-App. 3	1,50	26	23	16	27	
3.2_B	HVW 71-App. 3	4,50	30	27	20	31	
4.1_A	HVW 71-App. 4	1,50	32	29	22	32	
4.1_B	HVW 71-App. 4	4,50	34	31	24	34	
4.2_A	HVW 71-App. 4	1,50	28	25	17	28	
4.2_B	HVW 71-App. 4	4,50	32	29	22	33	
71.1_A	HVW 71	1,50	40	37	29	40	
71.1_B	HVW 71	4,50	41	38	31	41	
71.2_A	HVW 71	1,50	41	38	31	42	
71.2_B	HVW 71	4,50	43	40	32	43	
71.3_A	HVW 71	1,50	39	36	29	39	
71.3_B	HVW 71	4,50	41	38	30	41	
71.4_A	HVW 71	1,50	39	36	28	39	
71.4_B	HVW 71	4,50	40	37	29	40	
71.5_A	HVW 71	1,50	27	23	16	27	
71.5_B	HVW 71	4,50	30	27	20	30	
71a.1_A	HVW 71a	1,50	39	36	28	39	
71a.1_B	HVW 71a	4,50	40	37	30	40	
71a.2_A	HVW 71a	1,50	23	20	13	24	
71a.2_B	HVW 71a	4,50	26	23	15	26	
71a.3_A	HVW 71a	1,50	24	21	14	24	
71a.3_B	HVW 71a	4,50	27	24	16	27	
71a.4_A	HVW 71a	1,50	25	22	14	25	
71a.4_B	HVW 71a	4,50	29	26	18	29	
71a.5_A	HVW 71a	1,50	27	24	17	28	
71a.5_B	HVW 71a	4,50	31	28	21	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 11_Burg. vd Postlaan v=50
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1.1_A	HVW 71-App. 1	1,50	21	17	9	21	
1.1_B	HVW 71-App. 1	4,50	23	19	10	23	
1.2_A	HVW 71-App. 1	1,50	24	20	11	23	
1.2_B	HVW 71-App. 1	4,50	26	22	13	25	
2.1_A	HVW 71-App. 2	1,50	25	21	12	24	
2.1_B	HVW 71-App. 2	4,50	27	23	14	26	
2.2_A	HVW 71-App. 2	1,50	30	27	18	30	
2.2_B	HVW 71-App. 2	4,50	32	28	19	31	
3.1_A	HVW 71-App. 3	1,50	21	17	8	20	
3.1_B	HVW 71-App. 3	4,50	22	18	9	21	
3.2_A	HVW 71-App. 3	1,50	24	20	11	23	
3.2_B	HVW 71-App. 3	4,50	26	22	13	25	
4.1_A	HVW 71-App. 4	1,50	24	20	11	23	
4.1_B	HVW 71-App. 4	4,50	26	22	13	25	
4.2_A	HVW 71-App. 4	1,50	32	28	19	31	
4.2_B	HVW 71-App. 4	4,50	33	29	20	32	
71.1_A	HVW 71	1,50	23	19	10	22	
71.1_B	HVW 71	4,50	23	19	11	23	
71.2_A	HVW 71	1,50	23	19	10	22	
71.2_B	HVW 71	4,50	25	21	12	24	
71.3_A	HVW 71	1,50	23	19	10	22	
71.3_B	HVW 71	4,50	25	21	13	25	
71.4_A	HVW 71	1,50	23	19	11	23	
71.4_B	HVW 71	4,50	25	21	13	25	
71.5_A	HVW 71	1,50	23	19	11	23	
71.5_B	HVW 71	4,50	26	22	13	25	
71a.1_A	HVW 71a	1,50	23	19	11	23	
71a.1_B	HVW 71a	4,50	24	20	11	23	
71a.2_A	HVW 71a	1,50	23	19	10	22	
71a.2_B	HVW 71a	4,50	25	21	12	24	
71a.3_A	HVW 71a	1,50	22	18	10	22	
71a.3_B	HVW 71a	4,50	24	21	12	24	
71a.4_A	HVW 71a	1,50	27	23	14	26	
71a.4_B	HVW 71a	4,50	28	24	16	28	
71a.5_A	HVW 71a	1,50	26	23	14	26	
71a.5_B	HVW 71a	4,50	28	24	15	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 20_Mulderij v=30
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1.1_A	HVW 71-App. 1	1,50	37	31	23	36	
1.1_B	HVW 71-App. 1	4,50	39	33	26	38	
1.2_A	HVW 71-App. 1	1,50	37	31	23	36	
1.2_B	HVW 71-App. 1	4,50	39	34	26	38	
2.1_A	HVW 71-App. 2	1,50	37	31	23	36	
2.1_B	HVW 71-App. 2	4,50	39	34	26	38	
2.2_A	HVW 71-App. 2	1,50	34	29	21	33	
2.2_B	HVW 71-App. 2	4,50	37	31	23	36	
3.1_A	HVW 71-App. 3	1,50	32	26	18	31	
3.1_B	HVW 71-App. 3	4,50	35	29	21	34	
3.2_A	HVW 71-App. 3	1,50	32	27	19	32	
3.2_B	HVW 71-App. 3	4,50	34	29	21	33	
4.1_A	HVW 71-App. 4	1,50	32	27	19	31	
4.1_B	HVW 71-App. 4	4,50	34	28	21	33	
4.2_A	HVW 71-App. 4	1,50	37	32	24	36	
4.2_B	HVW 71-App. 4	4,50	39	33	26	38	
71.1_A	HVW 71	1,50	40	35	27	39	
71.1_B	HVW 71	4,50	43	37	29	42	
71.2_A	HVW 71	1,50	44	39	31	43	
71.2_B	HVW 71	4,50	46	41	33	45	
71.3_A	HVW 71	1,50	43	38	30	42	
71.3_B	HVW 71	4,50	45	40	32	44	
71.4_A	HVW 71	1,50	41	35	27	40	
71.4_B	HVW 71	4,50	43	38	30	42	
71.5_A	HVW 71	1,50	30	24	17	29	
71.5_B	HVW 71	4,50	33	28	20	32	
71a.1_A	HVW 71a	1,50	39	34	26	38	
71a.1_B	HVW 71a	4,50	42	36	28	41	
71a.2_A	HVW 71a	1,50	22	16	9	21	
71a.2_B	HVW 71a	4,50	25	19	12	24	
71a.3_A	HVW 71a	1,50	23	17	10	22	
71a.3_B	HVW 71a	4,50	27	21	14	26	
71a.4_A	HVW 71a	1,50	27	21	14	26	
71a.4_B	HVW 71a	4,50	29	23	15	28	
71a.5_A	HVW 71a	1,50	32	26	18	31	
71a.5_B	HVW 71a	4,50	34	28	21	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 21_Hamerveldseweg v=30
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1.1_A	HVW 71-App. 1	1,50	41	36	28	40	
1.1_B	HVW 71-App. 1	4,50	44	38	30	43	
1.2_A	HVW 71-App. 1	1,50	42	36	28	41	
1.2_B	HVW 71-App. 1	4,50	44	38	31	43	
2.1_A	HVW 71-App. 2	1,50	39	33	25	38	
2.1_B	HVW 71-App. 2	4,50	41	36	28	40	
2.2_A	HVW 71-App. 2	1,50	26	21	13	25	
2.2_B	HVW 71-App. 2	4,50	27	21	14	26	
3.1_A	HVW 71-App. 3	1,50	41	35	27	40	
3.1_B	HVW 71-App. 3	4,50	43	37	30	42	
3.2_A	HVW 71-App. 3	1,50	41	35	28	40	
3.2_B	HVW 71-App. 3	4,50	43	37	30	42	
4.1_A	HVW 71-App. 4	1,50	38	33	25	38	
4.1_B	HVW 71-App. 4	4,50	41	35	27	40	
4.2_A	HVW 71-App. 4	1,50	24	18	11	23	
4.2_B	HVW 71-App. 4	4,50	26	20	12	25	
71.1_A	HVW 71	1,50	56	51	43	55	
71.1_B	HVW 71	4,50	57	51	43	56	
71.2_A	HVW 71	1,50	52	47	39	51	
71.2_B	HVW 71	4,50	53	47	40	52	
71.3_A	HVW 71	1,50	49	44	36	48	
71.3_B	HVW 71	4,50	50	45	37	49	
71.4_A	HVW 71	1,50	47	41	33	46	
71.4_B	HVW 71	4,50	48	43	35	47	
71.5_A	HVW 71	1,50	29	23	15	28	
71.5_B	HVW 71	4,50	31	26	18	30	
71a.1_A	HVW 71a	1,50	56	51	43	55	
71a.1_B	HVW 71a	4,50	57	51	43	56	
71a.2_A	HVW 71a	1,50	53	47	40	52	
71a.2_B	HVW 71a	4,50	54	48	40	53	
71a.3_A	HVW 71a	1,50	50	45	37	49	
71a.3_B	HVW 71a	4,50	51	45	38	50	
71a.4_A	HVW 71a	1,50	45	40	32	44	
71a.4_B	HVW 71a	4,50	47	41	33	46	
71a.5_A	HVW 71a	1,50	33	28	20	32	
71a.5_B	HVW 71a	4,50	36	30	23	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2031 - DETAIL MODEL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1.1_A	HVW 71-App. 1	1,50	48	43	35	47	
1.1_B	HVW 71-App. 1	4,50	50	45	38	50	
1.2_A	HVW 71-App. 1	1,50	48	43	35	48	
1.2_B	HVW 71-App. 1	4,50	51	45	38	50	
2.1_A	HVW 71-App. 2	1,50	46	41	33	45	
2.1_B	HVW 71-App. 2	4,50	49	44	36	48	
2.2_A	HVW 71-App. 2	1,50	42	37	29	41	
2.2_B	HVW 71-App. 2	4,50	45	40	33	44	
3.1_A	HVW 71-App. 3	1,50	47	42	34	46	
3.1_B	HVW 71-App. 3	4,50	49	44	37	49	
3.2_A	HVW 71-App. 3	1,50	47	41	33	46	
3.2_B	HVW 71-App. 3	4,50	49	43	36	48	
4.1_A	HVW 71-App. 4	1,50	45	40	32	44	
4.1_B	HVW 71-App. 4	4,50	47	42	35	47	
4.2_A	HVW 71-App. 4	1,50	44	39	31	43	
4.2_B	HVW 71-App. 4	4,50	46	41	33	45	
71.1_A	HVW 71	1,50	62	56	48	61	
71.1_B	HVW 71	4,50	62	56	49	61	
71.2_A	HVW 71	1,50	58	53	45	57	
71.2_B	HVW 71	4,50	59	54	46	58	
71.3_A	HVW 71	1,50	56	50	42	55	
71.3_B	HVW 71	4,50	57	52	44	56	
71.4_A	HVW 71	1,50	53	48	40	52	
71.4_B	HVW 71	4,50	55	50	42	54	
71.5_A	HVW 71	1,50	39	34	26	38	
71.5_B	HVW 71	4,50	42	37	30	41	
71a.1_A	HVW 71a	1,50	61	56	48	61	
71a.1_B	HVW 71a	4,50	62	56	49	61	
71a.2_A	HVW 71a	1,50	58	52	45	57	
71a.2_B	HVW 71a	4,50	59	53	45	58	
71a.3_A	HVW 71a	1,50	55	50	42	54	
71a.3_B	HVW 71a	4,50	56	50	43	55	
71a.4_A	HVW 71a	1,50	50	45	37	49	
71a.4_B	HVW 71a	4,50	52	46	39	51	
71a.5_A	HVW 71a	1,50	42	37	29	41	
71a.5_B	HVW 71a	4,50	44	39	32	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110