

## Projectberekening

- a. De constructie (onderdelen) met bevestigingen en/of verankeringen c.a. moeten worden uitgevoerd volgens  
- berekeningsuitgangspunten van de verantwoordelijke hoofdconstructeur aan de hand van duidelijke werktekeningen.  
- De Omgevingsvergunning.  
- Bouwbesluit 2012 en de Gemeentelijke Bouwverordening.

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van de Projectberekening AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die verband houden met de natuur en/of de faunafleur die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend, maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- b. Door of namens de (hoofd)constructeur dient toezicht te worden gehouden op een juiste en zorgvuldige uitvoering van de betreffende constructies.
- c. Eventueel geplaatste opmerkingen (behorend bij het Besluit) in berekening(en) en/of op tekening(en) dan wel aanwijzingen op het werk moeten worden nagekomen.

- d. De vergunninghouder dan wel zijn adviseur(s) en/of bouwer zijn verantwoordelijk voor het juist nakomen van de verleende omgevingsvergunning.  
De Gemeente is niet verantwoordelijk

zie voorwaarden  
omgevingsvergunning



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van Westreenen

Hamersveldseweg 82-84,

3833GS Leusden

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Studio WA

Aanlegfaseberekening twee-twee onder één kap woningen +  
gebruiksfase

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rwsx9yf9Swxo

30 maart 2023, 11:18

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

0,2 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

2,3 kg/j

### Resultaten

gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-  
-  
-  
-  
-

Hexagon

Gebied

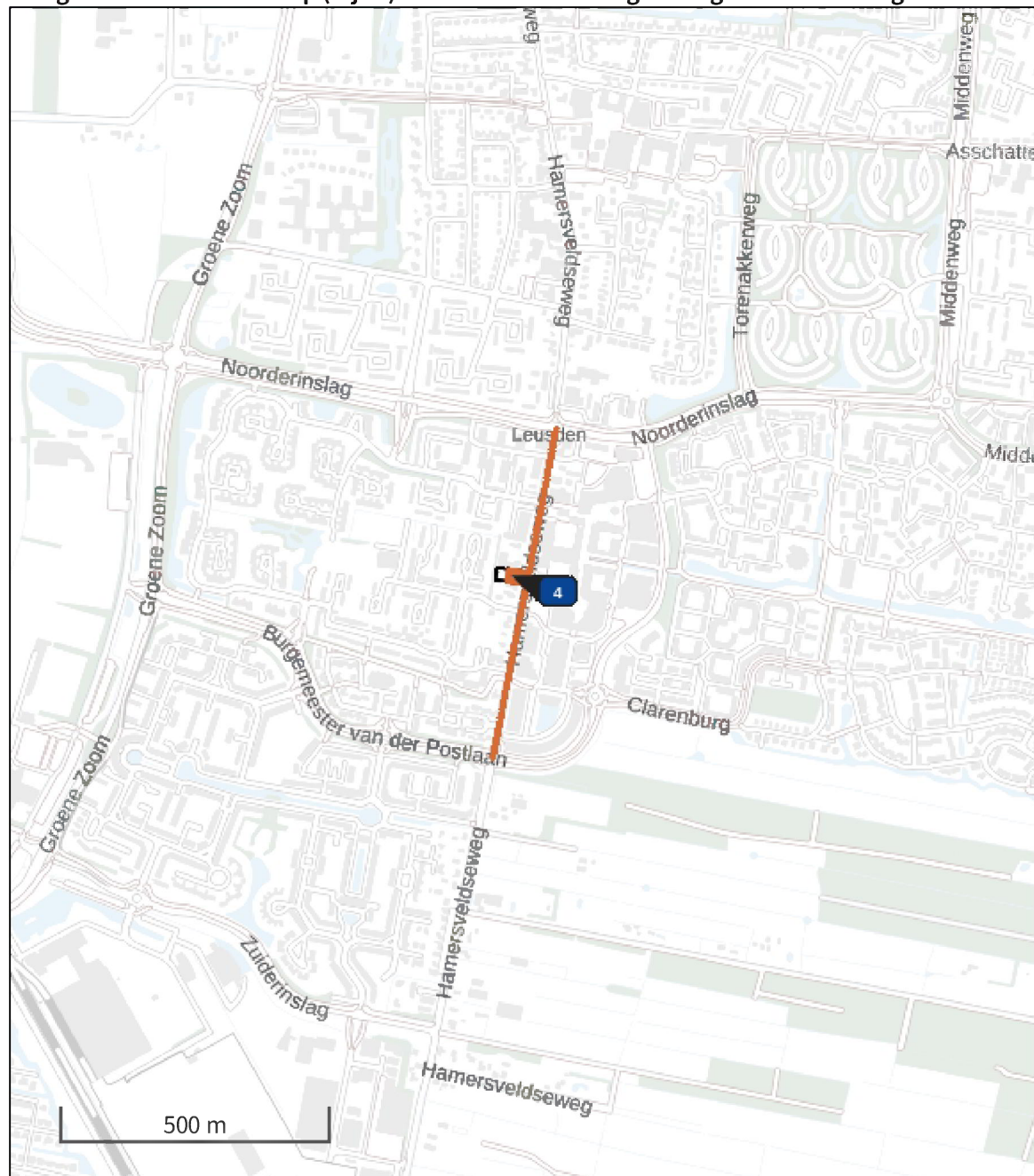


gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

|                                                                                                              | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>4</div> Anders...   Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein                    | 61,8 g/j                | 1,2 kg/j                |
| <div></div> Verkeersnetwerk | 0,1 kg/j                | 1,1 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogstetotale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                           | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

## gebruiksfasen , Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

| Naam                     | 1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j                 |
|--------------------------|----------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:157691,02 Y:460266,95                      | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 81,2 g/j |
| Lengte                   | 293,96 m                                     | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 42,0 g/j |
| Wegtype                  | Buitenweg                                    | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                             |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                            |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                                      |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                          |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                                | Aantal voertuigen  |        | In file         |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren                      | 17.2 p/etmaal      |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                      | 0 p/etmaal         |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren                      | 0 p/etmaal         |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren                      | 0 p/etmaal         |        | 0,0 %           |                          |

**2** Wegverkeer | Weg

| Naam                     | 1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j                 |
|--------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:157633,5 Y:459961,16                        | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 96,5 g/j |
| Lengte                   | 349,30 m                                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 49,9 g/j |
| Wegtype                  | Buitenweg                                     | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                              |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                                             |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                                       |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                                           |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                                 | Aantal voertuigen  |        | In file         |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren                       | 17.2 p/etmaal      |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren                       | 0 p/etmaal         |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren                       | 0 p/etmaal         |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren                       | 0 p/etmaal         |        | 0,0 %           |                          |

**3** Wegverkeer | Weg

| Naam                     | II: Manoeuvreren op terrein | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,3 kg/j                 |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:157629,51 Y:460135,07     | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 70,6 g/j |
| Lengte                   | 80,46 m                     | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 39,6 g/j |
| Wegtype                  | Buitenweg                   | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen            |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                     |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                         |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid               | Aantal voertuigen  |        | In file         |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren     | 34.4 p/etmaal      |        | 100,0 %         |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren     | 0 p/etmaal         |        | 100,0 %         |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren     | 0 p/etmaal         |        | 100,0 %         |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren     | 0 p/etmaal         |        | 100,0 %         |                          |

## 4 Anders... | Anders...

|                      |                                                      |                |                 |                 |          |
|----------------------|------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein | Uittreedhoogte | 4,0 m           | NO <sub>x</sub> | 1,2 kg/j |
|                      |                                                      | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 61,8 g/j |
|                      |                                                      | Spreiding      | 4 m             |                 |          |
| Locatie              | X:157633,51<br>Y:460134,28                           |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,14 ha                                              |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                      |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Transport                                            |                |                 |                 |          |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac  
Database versie 2022\_cd85399aac  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>