

ONDERWERP: ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE
PROJECT: HEETVELDERWEG - LEUSDEN
DATUM: 9 FEBRUARI 2024
VAN: AvB / LHD

INLEIDING

Op het landgoed Den Treek-Henschoten is op het perceel Heetvelderweg 7 in Leusden een agrarisch bedrijf gevestigd. Op het perceel van dit agrarisch bedrijf staat een schaapskooi, die is aangewezen als Rijksmonument.

De schaapskooi heeft nu en in de toekomst geen functie meer in de agrarische bedrijfsvoering. Het is ook niet mogelijk de schaapskooi een andere functie te geven, zonder dat de agrarische bedrijfsvoering wordt belemmerd. Het voortbestaan van beschermde monumenten is het beste gewaarborgd door regelmatig onderhoud en gebruik. Landgoed Den Treek-Henschoten N.V. heeft dan ook de wens om de schaapskooi te verplaatsen naar een andere locatie binnen het landgoed. De beoogde locatie is een stuk grond ten zuiden van de T-splitsing van de Treekerweg en de Heetvelderweg. De schaapskooi gaat gebruikt worden als vakantiewoning voor aandeelhouders van het landgoed. De agrarische gronden rondom de verplaatste schaapskooi worden ingericht als kruiden- en faunarijk grasland.



Afbeelding 1: Ligging plangebied
Bron: www.topotijdreis.nl

Zowel de aanlegfase als de uiteindelijke realisatie van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende natuurgebieden. In deze notitie wordt het onderzoek naar de stikstofdepositiebijdrage op de omliggende Natura2000-gebieden beschreven.

Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Na de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) mag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis voor toestemming voor activiteiten die stikstof uitstoten worden gebruikt. Daarom moet per activiteit duidelijk worden gemaakt dat beschermde natuurgebieden daardoor niet worden aangetast.

Het beoogde plan mag geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het programma Aeries Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect van 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

Vergunningsplicht

Wanneer het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar dient een vergunning te worden aangevraagd en is nader aanvullend onderzoek noodzakelijk. De vergunning kan alleen worden verleend indien de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Dit kan worden aangetoond met een verschilberekening tussen de huidige/referentiesituatie en de toekomstige situatie (interne saldering). Wanneer blijkt dat het projecteffect van het beoogde plan kleiner dan of gelijk is aan de referentiesituatie, dan kan de ontheffingsvergunning verleend worden.

Uitgangspunten

Het plangebied ligt niet binnen de grenzen van een Natura2000-gebied. De dichtstbijzijnde gebieden (Kolland & Overlangbroek, Veluwe en Binnenveld) liggen op circa 12 kilometer afstand.

Het plan bestaat uit het verplaatsen van de schaapskooi en in het gebruik nemen als vakantiewoning (voor 4 personen).

Aanlegfase

Op het moment van schrijven van deze notitie was nog niet bekend welk materieel gedurende welke periode ingezet zal moeten worden voor de verplaatsing en herbouw van de schaapskooi. Daarom is op basis van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 een inschatting gemaakt waarbij voor de aanlegfase is uitgegaan van een emissie van 3,03 kg NO_x /jaar.

Naar verwachting zal de emissie voor het verplaatsen van de schaapskooi minder bedragen dan de emissie voor de bouw van een nieuwbouwwoning. In de berekening is echter dit uitgangspunt gehanteerd.

Gebruiksfase

Met het plan wordt de nieuwbouw van één vakantiewoning (voor vier personen) mogelijk gemaakt. De woning zal niet aangesloten worden op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH₃) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door verkeersbewegingen van en naar het plan.

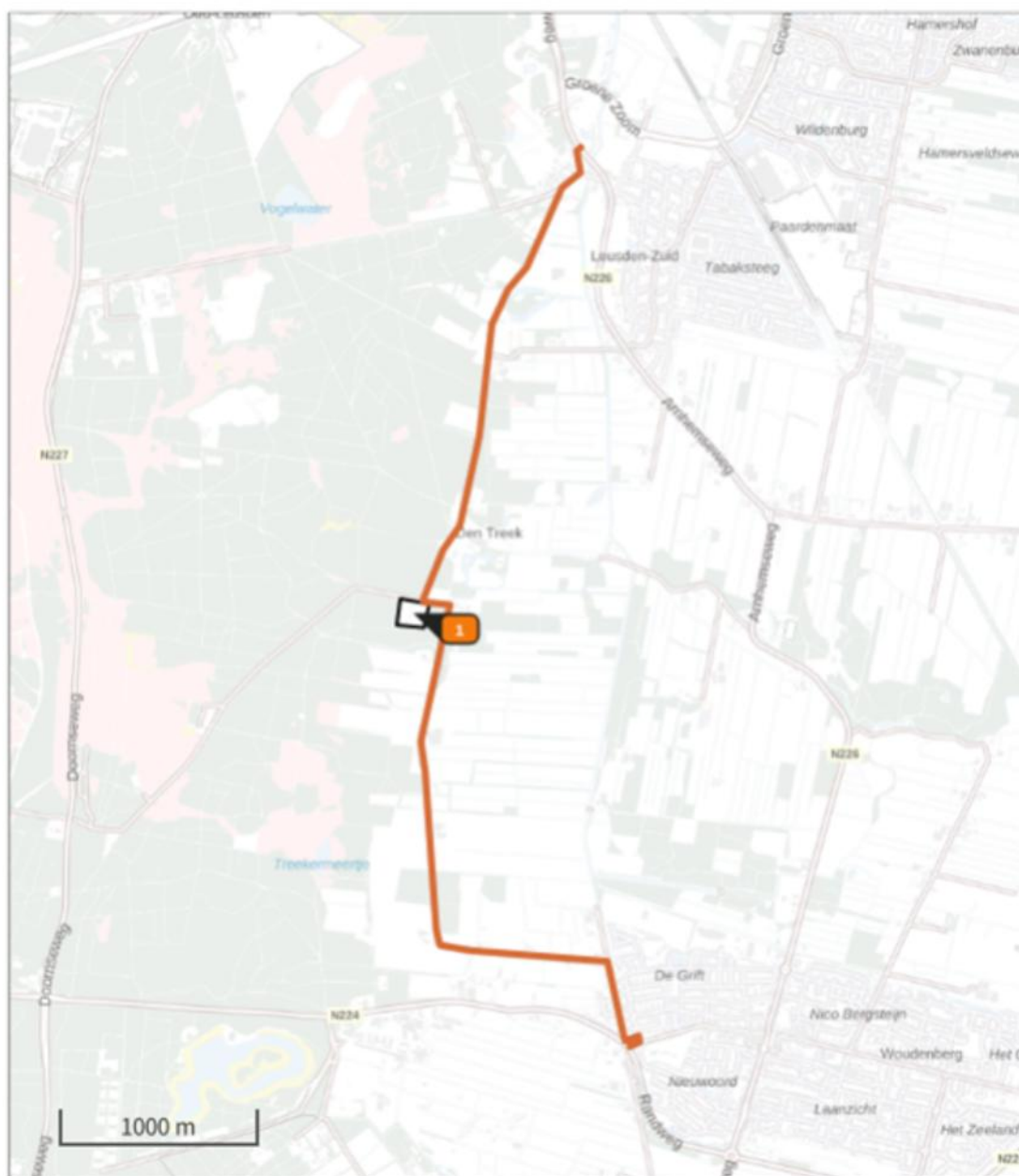
Verkeersbewegingen

De verkeersaantrekkende werking van de vakantiewoning is bepaald aan de hand van de kencijfers van CROW in publicatie 381: 'Toekomstbestendig parkeren'. Hierbij is rekening gehouden met de kencijfers behorend bij 'matig stedelijk' (1.276 adressen per km²) en 'buiten de bebouwde kom'.

Voor een solitaire vakantiewoning is geen specifieke norm opgenomen. Er kan aangesloten worden bij de verkeersgeneratie voor een huisje op een bungalowpark (minimaal 5,2 mtv/etmaal, maximaal 6,0 mtv/etmaal) of een huurhuis in de vrije sector (minimaal 7,0 mtv/etmaal, maximaal 7,8 mtv/etmaal). Voor de verkeersgeneratie wordt de hoogte verkeersgeneratie aangehouden: 7,8 mtv/etmaal.

Het vrachtverkeer naar en van woongebieden is doorgaans verwaarloosbaar, maar is wel in de kengetallen verwerkt. Als gemiddelde kan worden gehanteerd: 0,02 vrachtautobewegingen per woning per werkdag-etmaal (licht + zwaar).

De instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator (BIJ12, november 2023) geeft aan dat voor projecten de verkeersgeneratie meegenomen dient te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat aan- en afvoerend verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. In de regel wordt de verkeersgeneratie meegenomen tot aan het doorgaande wegennet. Met het doorgaande wegennet worden stadsontsluitingswegen, gebiedsontsluitingswegen, autowegen en autosnelwegen bedoeld. Voor dit plan is het verkeer meegenomen tot aan de kruising van de Treekerweg met de Arnhemseweg en vanaf de Heetvelderweg – Meentweg – Griftdijk tot aan de kruising met de Zeisterweg (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: Aerius: bronnen

Bron: Aerius Calculator

Berekeningsresultaten en toetsing gebruiksfase

De berekening van het projecteffect van de beoogde situatie met peiljaar 2023 is verricht met behulp van het programma Aerius Calculator (versie 2023.1). De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd (zie bijlage 1).

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Er is daarmee voor het aspect stikstofdepositie geen sprake van vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

Bijlage 1 AERIUS berekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Adviesbureau Haver Droeze
Muurhuizen 165,
3811 EG Amersfoort

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Schaapskooi Heetvelderweg
Berekening aanleg en gebruik schaapskooi

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtXDQx34g1NZ
09 februari 2024, 18:49
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,3 kg/j	2,9 kg/j

Resultaten

Situatie gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	2,9 kg/j

The map shows the study area in the Leusden-Zuid region. The study area is outlined in black. The map includes labels for various locations such as Leusden-Zuid, Groene Zoom, and Den Treek. A scale bar indicates 1000 m.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie
gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:155417,15 Y:458341,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	2.545,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7,8 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:155143,71 Y:455583,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	3.361,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7,8 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>