

d.d. 25-07-2024 nr. WABO-2023-093

ADVIESBUREAU HAVER DROEZE



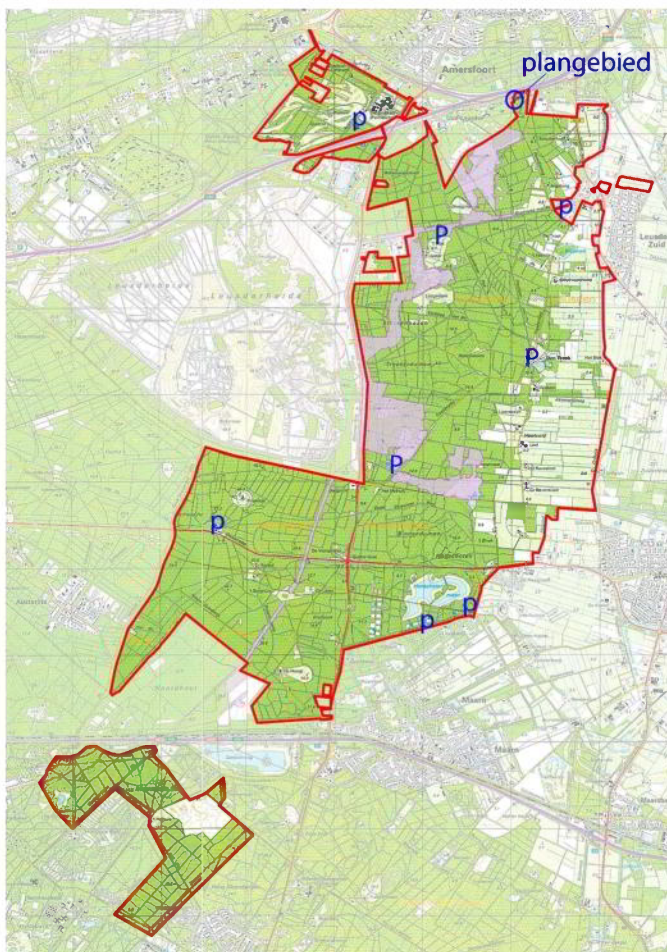
Landschapsarchitectuur
Duurzame Stedebouw
Toegepaste Ecologie
Juridische Planologie

Muurhuizen 165B
3811 EG Amersfoort

ONDERWERP: ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE
PROJECT: LEUSDEN – PARKEERPLAATS DODEWEG
DATUM: 25 MEI 2023
VAN: AVB

INLEIDING

Landgoed Den Treek-Henschoten is een belangrijk recreatief uitloopegebied voor zowel Amersfoort, Leusden als Woudenberg. Om deze recreatieve druk letterlijk in goede banen te leiden, zijn er diverse wandel-, fiets-/mountainbike-, en ruiterroutes uitgezet over het landgoed. Om de rust in de kern van het landgoed zoveel mogelijk te kunnen waarborgen, zijn verkeersaantrekkende voorzieningen, zoals parkeerplaatsen, zoveel mogelijk aan de rand van het landgoed aangelegd. Eén van die parkeerplaatsen is de bestaande parkeerplaats aan de Dodeweg die vanuit het noorden toegang biedt tot het landgoed (zie afbeelding 1).



Afbeelding 1: Ligging plangebied
Bron: www.topotijdreis.nl

De parkeerplaats is bereikbaar via een inrit aan de Dodeweg direct ten westen van de bestaande fietsbrug over de rijksweg A28. De parkeerplaats is voorzien van half-verharding (zand en puin); er zijn veel kuilen waar water in blijft staan na regenval. Het fietspad kruist het toegangspad en is van het onderhoudspad/parkeerplaats afgescheiden door middel van lage houten afscheidingen (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: de bestaande parkeerplaats met in het midden (wit) de fietsbrug met fietspad en links het fietspad met de lage afscheiding

Bron: HD

De voorgenomen ontwikkeling bestaat uit het draaien en in oostelijke richting opschuiven van de parkeerplaats, zodat deze parallel aan de Dodeweg komt te liggen. Op de gronden van de oude parkeerplaats, die daardoor vervalt, zal het bos zich op natuurlijke wijze kunnen herstellen. Op afbeelding 3 staat het voorstel van de nieuwe situatie van de parkeerplaats.



Afbeelding 3: Voorstel nieuwe situatie parkeerplaats

Bron: Adviesbureau Haver Droeze

Zowel de aanlegfase als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige natuur binnen Natura 2000-gebieden. In deze notitie wordt het onderzoek naar de stikstofdepositiebijdrage op de (naderend) overbelaste locaties van stikstofgevoelige natuur binnen Natura 2000-gebieden beschreven. Van een naderend overbelaste locatie is sprake wanneer de Kritische Depositie Waarde een habitattype of leefgebied bijna is bereikt. De Kritische Depositie Waarde is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van een habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie.

Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Na de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) mag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis voor toestemming voor activiteiten die stikstof uitstoten worden gebruikt. Daarom moet per activiteit duidelijk worden gemaakt dat beschermde natuurgebieden daardoor niet worden aangetast.

Het beoogde plan mag niet leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuur binnen Natura 2000-gebieden. Met het programma Aerius Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH₃) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000- gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect van 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

Vergunningsplicht

Wanneer het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar dient te worden nagegaan of er binnen het project of op de locatie gesaldeerd kan worden. Bij deze interne saldering wordt de beoogde situatie vergeleken met de bestaande rechten die daadwerkelijk worden gebruikt of kunnen worden gebruikt, zonder dat hier een nieuwe omgevings- of natuurvergunning voor nodig is. Indien interne saldering niet of onvoldoende mogelijk is, kan een ecologische beoordeling worden uitgevoerd om te bepalen of een beperkte toename in stikstofdepositie toch als niet-significant beoordeeld kan worden. In dat geval kan een plan worden vastgesteld en is een project niet Wet natuurbescherming (Wnb)-plichtig. Indien dit ook niet volstaat is een Wnb-vergunning nodig. Hiervoor dient een passende beoordeling te worden uitgevoerd. Dit kan door te onderzoeken of er buiten de locatie gesaldeerd kan worden (externe saldering) of er kan bepaald worden of zekerheid is verkregen dat het project (inclusief mitigerende maatregelen) de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten. Als uit de passende beoordeling blijkt dat aantasting van natuurlijke kenmerken niet is uit te sluiten, dan volgt de ADC-toets.

Uitgangspunten

Het plangebied ligt niet binnen de grenzen van een Natura2000-gebied. Het dichtstbijzijnde gebied (Arkemheen) ligt op ruime afstand (>10 kilometer).

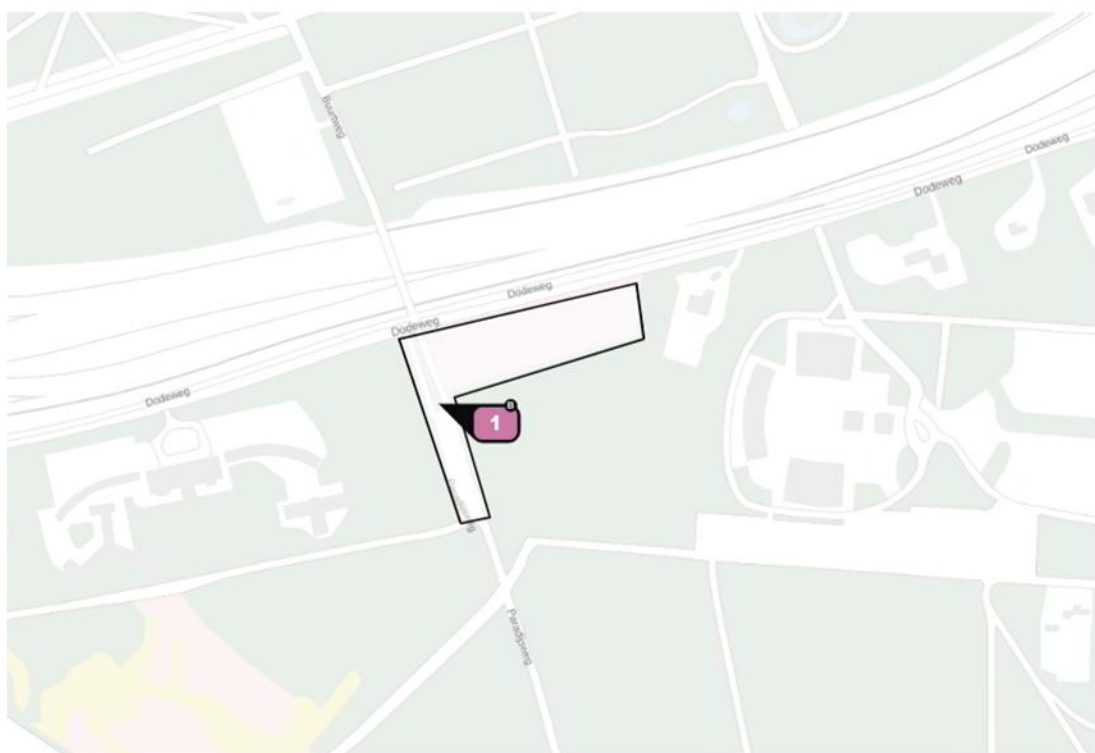
Het plan bestaat uit het verplaatsen van de parkeerplaats. Dit betekent dat de half-verharding (zand en puin) van de 'oude' parkeerplaats wordt verplaatst naar de 'nieuwe' parkeerplaats. De laag teelaarde van de 'nieuwe' parkeerplaats wordt verplaatst naar de 'oude' parkeerplaats, waarna het bos zich op natuurlijke wijze kan herstellen. De parkeerplaats wordt niet vergroot.

Aanlegfase

In de aanlegfase is stikstofdepositie te verwachten van het gebruik van mobiele werktuigen en het verkeer van en naar de 'bouwplaats'.

Mobiele werktuigen

Voor het verplaatsen van de half-verharding en de teelaarde zullen een trekker, shovel en mobiele kraan worden ingezet. De totale werkzaamheden worden binnen twee weken uitgevoerd.



Afbeelding 4: Plangebied mobiele werktuigen

Bron: Aerius Calculator

Voor de mobiele werktuigen is de AUB methode van TNO gehanteerd. Dit betekent dat op basis van AdBlue, Uren en Brandstofverbruik de emissie wordt berekend.

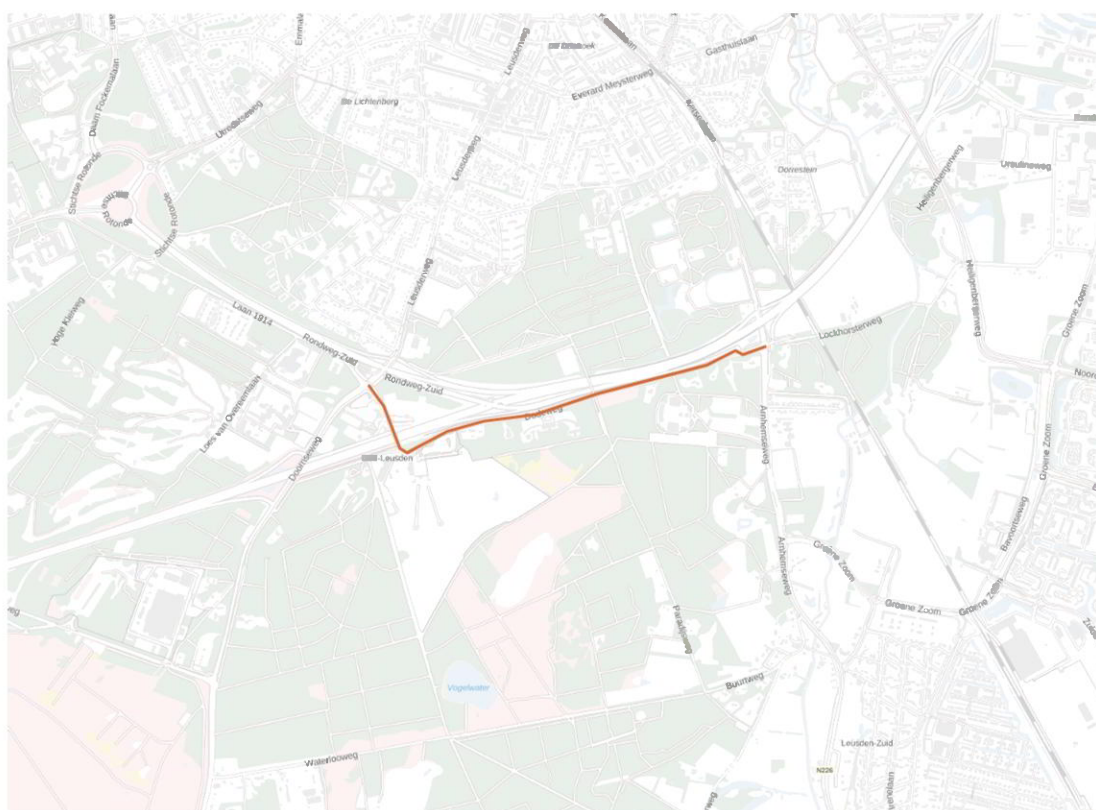
	Stageklasse	Brandstofverbruik per jaar	Draaiuren	AdBlue
Trekker	V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12 l/u x 80 draaiuren = 960 l/j	80	0
Shovel	V, >=2019, <=56 kW, diesel, SCR: nee	10 l/u x 80 draaiuren = 800 l/j	24	-
Mobiele kraan	V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	10 l/u x 80 = 800 l/j	80	0

Verkeer

Naast de inzet van een trekker en een shovel vinden ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van de mobiele werktuigen en personen van en naar het plan.

Voor het vervoer van personen naar de 'bouwplaats' zullen maximaal 10 (werkdagen) x 2 (medewerkers) x 2 (aankomst en vertrek) = 40 lichte voertuigbewegingen plaatsvinden.

De ontsluiting van het verkeer vindt plaats via de aansluiting van de Dodeweg op de Arnhemseweg (N226) en de aansluiting van de Dodeweg op de Doornseweg. Een algemeen criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator (BIJ12), namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.' In de berekening is het verkeer meegenomen tot aan de Arnhemseweg en de Doornseweg, omdat het verkeer ten behoeve van de aanlegfase hier volledig zal zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.



Afbeelding 5: Plangebied verkeersstromen

Bron: Aerius Calculator

Gebruiksfasen

Met het plan wordt een bestaande parkeerplaats verplaatst binnen een afstand van 200m. Gelet op de afstand van meer dan 10 km tot het Natura 2000-gebied is een dergelijke verplaatsing verwaarloosbaar. De oppervlakte van de parkeerplaats blijft gelijk en het aantal parkeerplaatsen zal niet worden uitgebreid. Zodoende is aannemelijk dat de verplaatsing van de parkeerplaats niet leidt tot een toename van het aantal verkeersbewegingen en niet zal leiden tot een toename van de stikstofdepositie.

Berekeningsresultaten en toetsing gebruiksfase

De berekeningen van het projecteffect van de beoogde situatie met peiljaar 2023 is verricht met behulp van het programma Aeries Calculator (versie 2022). De berekeningen hebben geen depositieresultaten opgeleverd (zie bijlagen).

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Er is daarmee voor het aspect stikstofdepositie geen sprake van vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.