



Notitie: Onderbouwing aspect stikstof Larikslaan 5 Leusden

Datum: 14 november 2023

Projectnummer: 2023.2725

Ter attentie van:

Opgesteld door:

In afschrift aan:

Op de locatie aan de Larikslaan 5 in Leusden is een bedrijfspand gelegen. In dit bedrijfspand was in het verleden het 'Landelijk servicecentrum Scouting Nederland' gevestigd. De huidige eigenaar is voornemens om het bestaande pand te slopen en een nieuw wooncomplex met 25 appartementen en 12 grondgebondenwoningen te realiseren. Daarnaast zal binnen het plangebied een parkeerterrein aangelegd worden om te voorzien in de parkeerbehoefte van de toekomstige bewoners. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In de onderstaande notitie wordt hier verder op ingegaan.

Beoordeling

Met AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie door een project en/of ruimtelijke ontwikkeling in beeld worden gebracht. Uitkomsten tot 0,00 mol per ha/jaar zijn de basis om te kunnen concluderen dat het plan niet vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb), voor wat betreft het onderdeel stikstof. De Wnb is breder dan enkel het onderwerp stikstofdepositie. In deze onderbouwing wordt enkel het aspect stikstofdepositie beschouwd. Bij het opstellen van de berekeningen is uitgegaan van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022.1, versie april 2023 (verder Instructie gegevensinvoer) en AERIUS Calculator versie 2023.0.1.

Ligging plangebied

Het plangebied (figuur 1) betreft het perceel dat kadastraal bekend staat als gemeente Leusden, sectie E, nummer 3033. De oppervlakte van het plangebied bedraagt 4.035 m².



Reland

Burgemeester Verdijkplein 1
5835 AR | Beugen
Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949
M info@reland.nl
W www.reland.nl

Reland BV

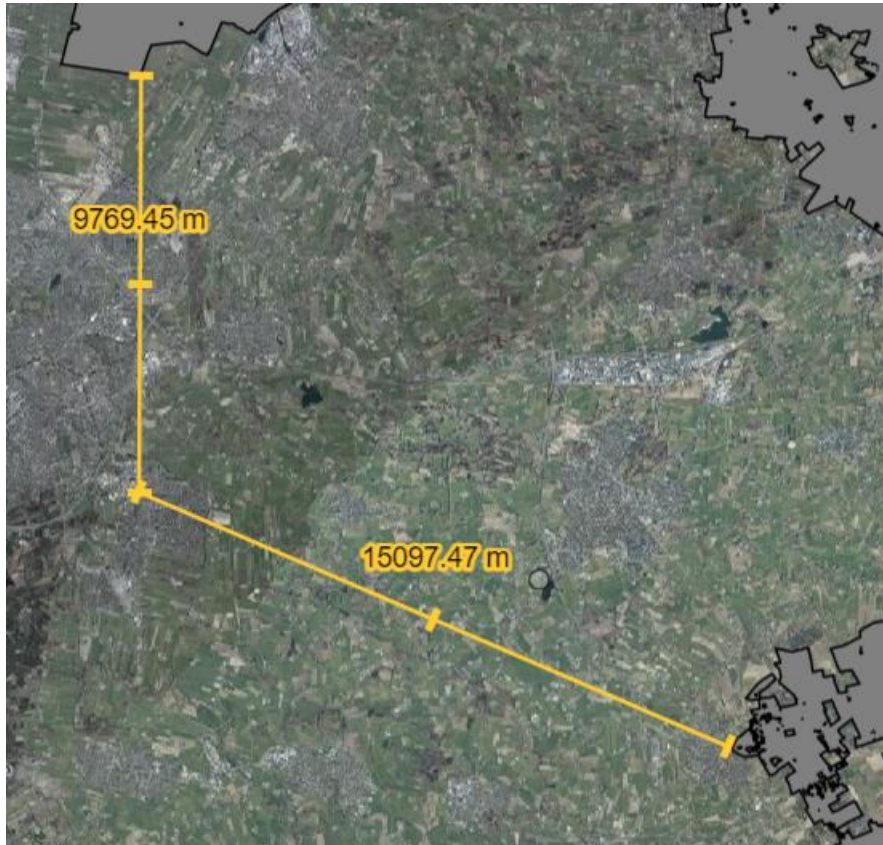
KvK 70995702
IBAN NL07 RABO 0329319876
BTW 858539470 B01

Reland Adviseurs BV

KvK 63631997
IBAN NL43 RABO 0304875422
BTW 855324338 B01

Figuur 1 Luchtfoto plangebied

Het plangebied is gelegen op circa 9,8 km en 15,1 km afstand van respectievelijk de Natura 2000-gebieden 'Arkemheen' en 'De Veluwe'.



Figuur 2 Plangebied en nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Het bouwplan

Op de locatie wordt een wooncomplex met 25 appartementen en 12 grondgebonden woningen gerealiseerd. Op basis van het bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fases te onderscheiden:

1. Aanlegfase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
2. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de aanlegfase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fases niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ ha / jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de

stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de aanlegfase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden betreft het zogenaamde intern salderen. Op 20 januari 2021 deed de Raad van State uitspraak in de zaak Logtsebaan (201907146/1/R2). Hierin is geconcludeerd dat voor intern salderen geen vergunningplicht meer geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. Onderstaand worden de invoergegevens van de berekeningen AERIUS Calculator nader toegelicht.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit de sloop van de huidige bebouwing en de bouw van de 25 appartementen en 12 grondgebondenwoningen. Onderstaand zal de aanlegfase uiteen worden gezet.

De aannemer heeft een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase. De inschatting van aannemer is opgenomen in bijlage 2. aangehouden.



Figuur 3 Situatieschets beoogde situatie

Gebruiksfase

In de huidige situatie zijn er verkeersbewegingen ten behoeve van het bedrijfsgebouw van en naar de planlocatie. Door het toevoegen van 25 appartementen en 12 grondgebonden woningen zal het aantal verkeersbewegingen toenemen. Om te bepalen of het aantal verkeersbewegingen een belemmering vormt ten aanzien van het aspect mobiliteit, wordt de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren. Van parkeerkencijfers naar parkeernormen' gehanteerd. Hierbij zijn de worst-case verkeersgeneratiecijfers voor de rest bebouwde kom van matig stedelijk gebied gehanteerd.

	Aantal/oppervlakte	Norm	Totaal
Nieuwe situatie			
Huur, appartement, (midden/goedkoop)	25	4,0 *	100
Koop, huis, tussen/hoek	12	7,5 *	193
Totaal aantal verkeersbewegingen per etmaal huidige situatie			193

* verkeersbewegingen per woning per etmaal

Uit bovenstaande blijkt dat het aantal verkeersbewegingen per etmaal in de nieuwe situatie bestaat uit 193 motorvoertuigen per etmaal.

Bovenstaande gegevens zijn ingevoerd in AERIUS Calculator.

Rekenresultaat

AERIUS heeft de mogelijkheid om het resultaat als PDF te exporteren. De berekeningen AERIUS Calculator voor de gebruiksfase is als bijlage bij deze onderbouwing toegevoegd. De tijdelijke situatie wordt niet weergegeven in het PDF export bestand, vandaar dat het resultaat daarvan in onderstaande figuur is weergegeven.



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Larikslaan 5,
3833 AM Leusden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2023.2725
aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4X1tVEMYdQA
14 november 2023, 09:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	5,3 kg/j	209,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Figuur 4 Rekenresultaat AERIUS Calculator aanlegfase



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.
Larikslaan 5,
3833 AM Leusden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2023.2725
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqWebTL6rjkV
14 november 2023, 09:42
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,8 kg/j	22,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Figuur 5 Resultaat AERIUS projectberekening

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat er geen toename ($> 0,00$ mol/ha/jaar) van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden wordt berekend als gevolg van het plan. Hiermee kan geconcludeerd worden dat het aspect stikstof geen belemmering vormt voor de realisatie en het gebruik van de beoogde ontwikkeling aan de Larikslaan 5 te Leusden.



Bijlage 1: Resultaat AERIUS projectberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.

Larikslaan 5,

3833 AM Leusden

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2023.2725

gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RqWebTL6rjkV

14 november 2023, 09:42

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,8 kg/j

Emissie NO_x

22,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

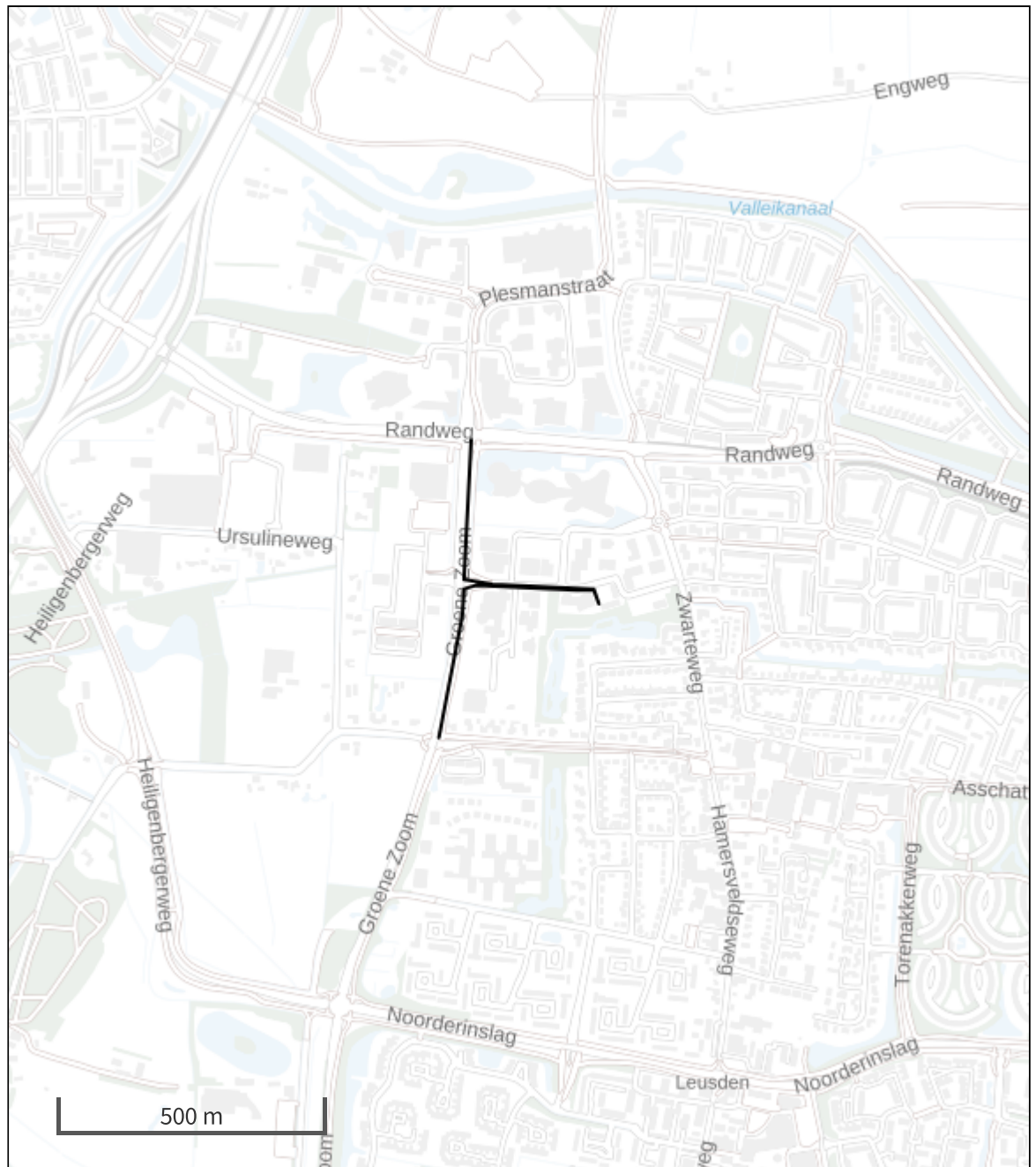
Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	22,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	22,5 kg/j
Locatie	X:157482,5 Y:461324,26	Type scherm	-	NO ₂	3,3 kg/j
Lengte	1.107,29 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	193,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.

Larikslaan 5,

3833 AM Leusden

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2023.2725

aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S4X1tVEMYdQA

14 november 2023, 09:14

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

5,3 kg/j

Emissie NO_x

209,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

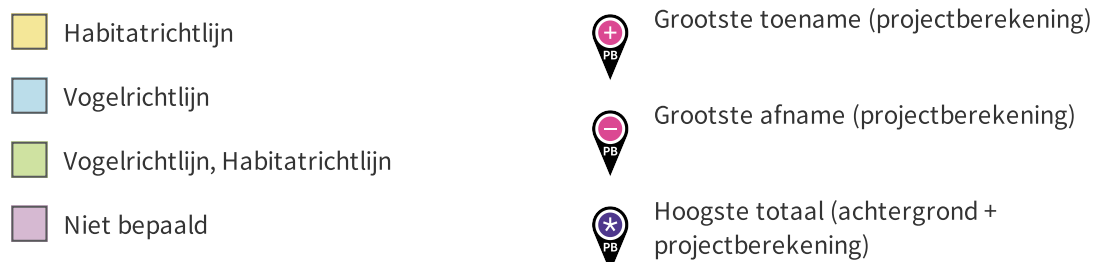
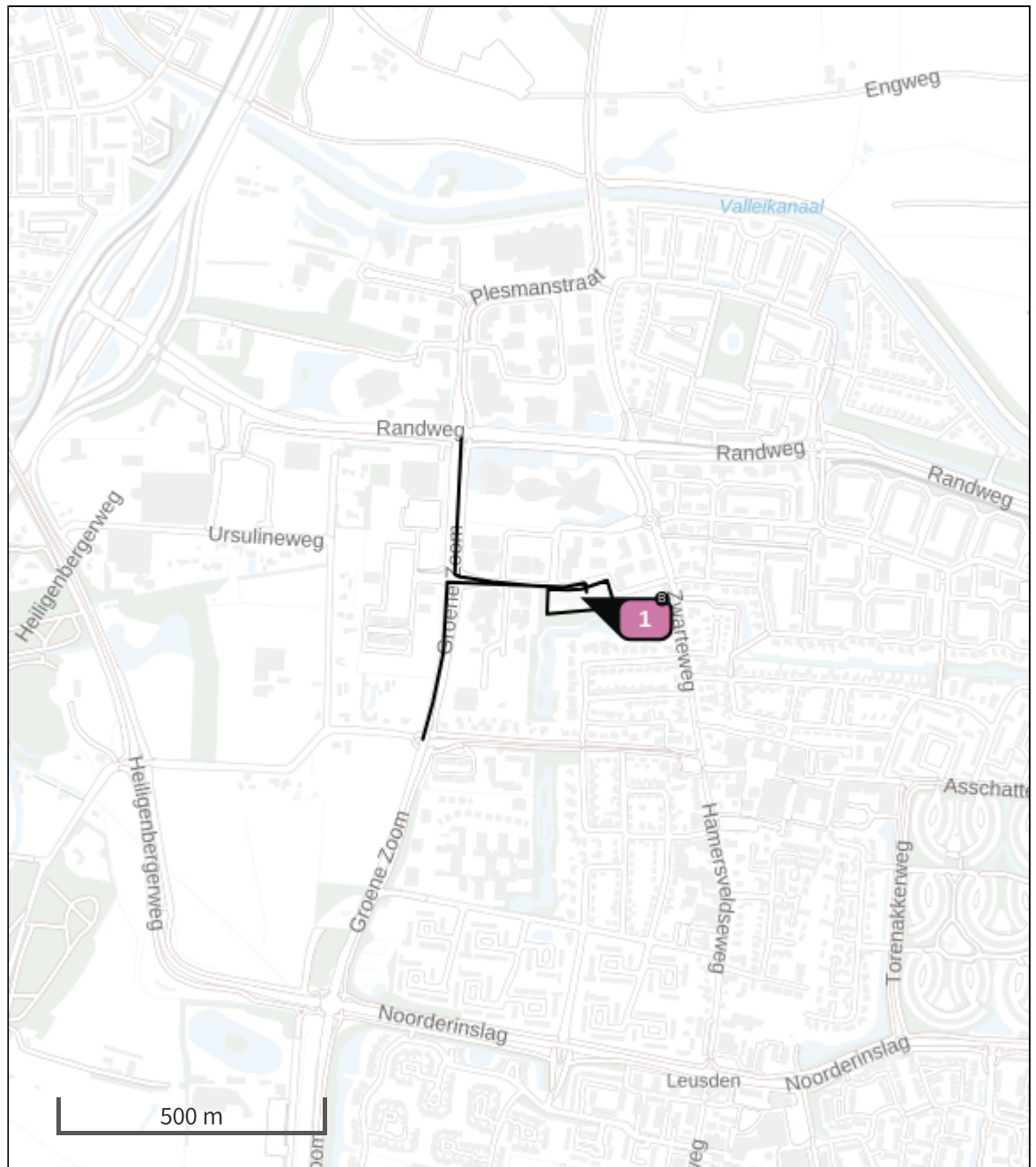
Gebied



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw- en Sloopfase: mobiele werktuigen	5,3 kg/j	208,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	12,9 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw- en Sloopfase: mobiele werktuigen	NO _x	208,9 kg/j
		NH ₃	5,3 kg/j
Locatie	X:157468,11 Y:461321,44		
Oppervlakte	0,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan 18-20 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	281 l/j	40 u/j	20 l/j (20)	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	67,4 g/j
Vrachtwagen 4-asser met dieplader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	216 l/j	8 u/j	15 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	51,8 g/j
Telekraan 100 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Vrachtwagen 4-asser met autokraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1536 l/j	128 u/j	107 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3861 l/j	143 u/j	270 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Vrachtwagen 5-asser	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	10584 l/j	378 u/j	740 l/j	NO _x	10,8 kg/j
					NH ₃	2,5 kg/j
Bemalingspomp 100 m3/hr	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	67 l/j	56 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Telekraan 140 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2592 l/j	216 u/j	0 l/j	NO _x	86,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Telekraan 120 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1374 l/j	115 u/j	0 l/j	NO _x	45,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Telekraan 160 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1152 l/j	96 u/j	0 l/j	NO _x	38,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
BE- Combinatie met aanhanger, 7 ton	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	180 l/j	12 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Noord 50%	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:157233,77 Y:461363,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 88,0 g/j
Lengte	526,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	127,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Zuid 50%	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:157215,1 Y:461338,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 97,7 g/j
Lengte	584,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	127,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Bijlage 2: Aangeleverde gegevens aannemer

AANLEGFASE

Duur van het project	Aantal	Frequentie
Bouw (en sloop voor zover van toepassing)	10	Maanden

Verkeer tijdens de aanlegfase (gemiddeld over het totale project)
Denk hierbij aan alle vervoersbewegingen van personeel, machines en materialen.

Soort verkeer	Aantal	Frequentie
Licht verkeer	1	Dag
Middelzwaar vrachtverkeer		
Zwaar vrachtverkeer	254	

Gebruik van (mobiele) werktuigen tijdens het gehele project

Soort (mobiel) werktuig	Soort brandstof	Vermogen (kW)	Bouwjaar of STAGE-klasse	Brandstof-verbruik (l/uur)	AdBlue-verbruik (l/uur)	Gebruik in tijd (uur)	Totaal brandstof-verbruik (liter)	Totaal AdBlue-verbruik (liter)
	-	-	-	-	-		-	-
Mobiele kraan 18-20 ton	Diesel	105,0	2019	7,02	0,49	40	281	20
	-	-	-	-	-		-	-
Vrachtwagen 4-asser met dieplader	Diesel	382,0	2021	27,00	1,89	8	216	15,12
Telekraan 100 ton	Diesel	129,0	2019	12,00	-	40	480	-
	-	-	-	-	-		-	-
Vrachtwagen 4-asser met autokraan	Diesel	382,0	2021	12,00	0,84	4	48	3,36
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Diesel	382,0	2021	27,00	1,89	4	108	7,56
Vrachtwagen 5-asser	Diesel			28,00	1,96	26	728	50,96
Bemalingspomp 100 m³/hr	Diesel		2022	1,20	-	8	10	-
	-	-	-	-	-		-	-
	-	-	-	-	-		-	-
Vrachtwagen 4-asser met autokraan	Diesel	382,0	2021	12,00	0,84	62	744	52,08
Telekraan 140 ton	Diesel	129,0	2019	12,00	-	56	672	-
	-	-	-	-	-		-	-
	-	-	-	-	-		-	-
Vrachtwagen 4-asser met autokraan	Diesel	382,0	2021	12,00	0,84	10	120	8,40
Telekraan 120 ton	Diesel	129,0	2019	12,00	-	56	672	-
Vrachtwagen 4-asser met autokraan	Diesel	382,0	2021	12,00	0,84	4	48	3,36
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Diesel	382,0	2021	27,00	1,89	8	216	15,12
Vrachtwagen 4-asser met autokraan	Diesel	382,0	2021	12,00	0,84	12	144	10,08
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Diesel	382,0	2021	27,00	1,89	2	54	3,78
	-	-	-	-	-		-	-
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Diesel	382,0	2021	27,00	1,89	20	540	37,80
Telekraan 120 ton	Diesel	129,0	2019	12,00	-	3	30	-
	-	-	-	-	-		-	-
Vrachtwagen 4-asser met autokraan	Diesel	382,0	2021	12,00	0,84	12	144	10,08
Telekraan 120 ton	Diesel	129,0	2019	12,00	-	24	288	-
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Diesel	382,0	2021	27,00	1,89	36	972	68,04
Telekraan 160 ton	Diesel	129,0	2019	12,00	-	48	576	-
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Diesel	382,0	2021	27,00	1,89	14	378	26,46
Telekraan 160 ton	Diesel	129,0	2019	12,00	-	16	192	-
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Diesel	382,0	2021	27,00	1,89	29	783	54,81
Telekraan 140 ton	Diesel	129,0	2019	12,00	-	80	960	-
Vrachtwagen 5-asser	Diesel	382,0	2021	28,00	1,96	112	3.136	219,52
Bemalingspomp 100 m³/hr	Diesel	6,9	2022	1,20	-	48	58	-
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Diesel	382,0	2021	27,00	1,89	2	54	3,78
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Diesel	382,0	2021	27,00	1,89	4	108	7,56
Telekraan 140 ton	Diesel	129,0	2019	12,00	-	16	192	-
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Diesel	382,0	2021	27,00	1,89	8	216	15,12
Telekraan 140 ton	Diesel	129,0	2019	12,00	-	32	384	-
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Diesel	382,0	2021	27,00	1,89	8	216	15,12
Telekraan 160 ton	Diesel	129,0	2019	12,00	-	16	192	-
	-	-	-	-	-		-	-
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Diesel	382,0	2021	27,00	1,89	2	54	3,78
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Diesel	382,0	2021	27,00	1,89	6	162	11,34
Telekraan 120 ton	Diesel	129,0	2019	12,00	-	32	384	-
	-	-	-	-	-		-	-
Vrachtwagen 4-asser met autokraan	Diesel	382,0	2021	12,00	0,84	12	144	10,08
	-	-	-	-	-		-	-
Vrachtwagen 4-asser met autokraan	Diesel	382,0	2021	12,00	0,84	4	48	3,36
	-	-	-	-	-		-	-
BE-Combinatie met aanhanger, 7 ton	Diesel	130,0	2008	15,00	-	12	180	-
Vrachtwagen 4-asser met autokraan	Diesel	382,0	2021	12,00	0,84	4	48	3,36
Telekraan 140 ton	Diesel	129,0	2019	12,00	-	16	192	-
	-	-	-	-	-		-	-
Vrachtwagen 4-asser met autokraan	Diesel	382,0	2021	12,00	0,84	4	48	3,36
Telekraan 140 ton	Diesel	129,0	2019	12,00	-	16	192	-
	-	-	-	-	-		-	-
Vrachtwagen 5-asser	Diesel	382,0	2021	28,00	1,96	240	6.720	470,40
	-	-	-	-	-		-	-
Telekraan 160 ton	Diesel	129,0	2019	12,00	-	16	192	-
	-	-	-	-	-		-	-
	-	-	-	-	-		-	-