

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Reland adviseurs B.V.

Larikslaan 5,

3833 AM Leusden

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

2023.2725

aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S4X1tVEMYdQA

14 november 2023, 09:14

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

5,3 kg/j

Emissie NO_x

209,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

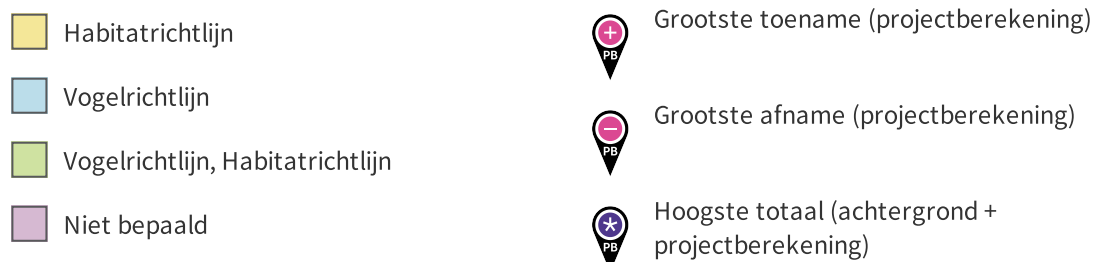
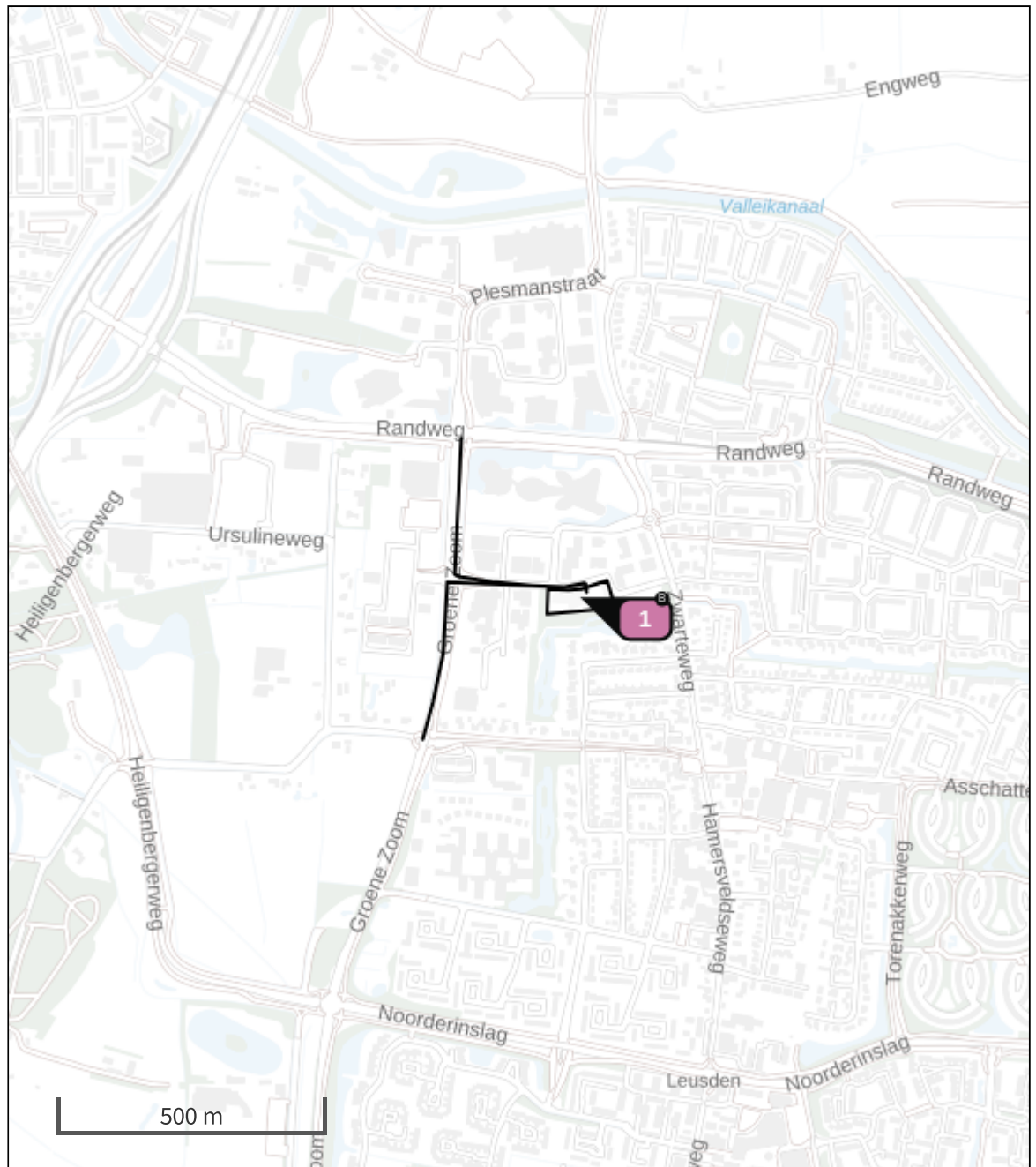
Gebied



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw- en Sloopfase: mobiele werktuigen	5,3 kg/j	208,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	12,9 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw- en Sloopfase: mobiele werktuigen	NO _x	208,9 kg/j
		NH ₃	5,3 kg/j
Locatie	X:157468,11 Y:461321,44		
Oppervlakte	0,55 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan 18-20 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	281 l/j	40 u/j	20 l/j (20)	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	67,4 g/j
Vrachtwagen 4-asser met dieplader	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	216 l/j	8 u/j	15 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	51,8 g/j
Telekraan 100 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Vrachtwagen 4-asser met autokraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1536 l/j	128 u/j	107 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Vrachtwagen 4-asser met aanhanger	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3861 l/j	143 u/j	270 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Vrachtwagen 5-asser	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	10584 l/j	378 u/j	740 l/j	NO _x	10,8 kg/j
					NH ₃	2,5 kg/j
Bemalingspomp 100 m3/hr	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	67 l/j	56 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Telekraan 140 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2592 l/j	216 u/j	0 l/j	NO _x	86,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Telekraan 120 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1374 l/j	115 u/j	0 l/j	NO _x	45,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Telekraan 160 ton	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1152 l/j	96 u/j	0 l/j	NO _x	38,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
BE- Combinatie met aanhanger, 7 ton	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	180 l/j	12 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Noord 50%	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:157233,77 Y:461363,29	Type scherm	-	NO ₂	88,0 g/j
Lengte	526,84 m	Hoogte	-	NH ₃	6,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	127,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Zuid 50%	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:157215,1 Y:461338,45	Type scherm	-	NO ₂	97,7 g/j
Lengte	584,93 m	Hoogte	-	NH ₃	6,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	127,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>