

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

voor de ontwikkeling aan de

LARIKSLAAN 5 TE LEUSDEN

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor ontwikkeling aan de Larikslaan 5 te Leusden

Rapportnummer: 3962ao5822 v2
Status: definitief
Datum: 26 juli 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

©JULI 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	12
4.1	Modellering	12
4.2	Algemeen	12
4.3	Rekenparameters	12
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	13
5.1	Resultaten	13
5.2	Gecumuleerde geluidbelasting.....	15
5.3	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	17
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	17
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	18
6.4	Conclusie	18

Bijlage 1: Aangeleverde informatie + VI - Lucht en Geluid

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een appartementencomplex, gelegen aan de Larikslaan 5 te Leusden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Leusden, sectie E op het perceel 3033 en is gelegen in de gemeente Leusden.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Groene Zoom, de Larikslaan, de Olmenlaan, de Zwarteweg en de Randweg. Van deze wegen zijn de Groene Zoom, de Zwarteweg en de Randweg zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van de Groene Zoom, de Zwarteweg en de Randweg getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevel van het beoogde appartementencomplex aan de Larikslaan bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 40 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij het beoogde appartementencomplex aan de Larikslaan te Leusden exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 58 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnen niveau ten hoogste 38 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnen niveau van 33 dB te voldoen.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordkant van het appartementencomplex heerst een matig milieukwaliteit, dit is echter maar een klein gedeelte van het gehele project en betreft parkeergelegenheden. Ter hoogte van de overige buitenruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van een appartementencomplex, gelegen aan de Larikslaan 5 te Leusden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Leusden, sectie E op het perceel 3033 en is gelegen in de gemeente Leusden.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woning.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Larikslaan, de Olmenlaan, de Zwarteweg, de Randweg en de Groene Zoom.

Figuur 1

Luchtfoto Larikslaan 5 te Leusden (oranje omlijnd)

Bron: Kadastralekaart.nl



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Larikslaan, de Olmenlaan, de Zwarteweg, Randweg en de Groene Zoom. Ter plaatse van de Larikslaan en de Olmenlaan geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn derhalve niet zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder voor deze wegen niet van toepassing is. Ter plaatse van de Zwarteweg, de Randweg en de Groene Zoom geldt een maximum snelheid van 50 km/uur. Derhalve zijn de Zwarteweg, de Randweg en de Groene Zoom wel zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze wegen.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Zwarteweg, de Randweg en de Groene Zoom geldt een maximum snelheid van 50 km/h waardoor een aftrek van 5 dB van toepassing is voor deze wegen.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een locatie in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten van de wegen zijn aangeleverd door de gemeente Leusden (bijlage 1), verkeersmodel 2030. De gegevens met betrekking tot verdeling per voertuigcategorie van de wegen zijn aangeleverd door de gemeente Leusden (bijlage 1), behalve de Groene Zoom, welk is berekend m.b.v. VI-Lucht & Geluid. De berekening wordt uitgevoerd voor het jaar 2033. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Groene Zoom Noord

Bron: Gemeente Leusden + VI-Lucht & Geluid

Groene Zoom Noord			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	8039 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,20%	1,20%
Licht	93,00%	95,60%	90,10%
Middelzwaar	4,80%	2,60%	6,00%
Zwaar	2,20%	1,80%	3,90%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Groene Zoom Zuid

Bron: Gemeente Leusden + VI-Lucht & Geluid

Groene Zoom Zuid			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2033	8249 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,50%	3,20%	1,20%
Licht	93,00%	95,60%	90,10%
Middelzwaar	4,80%	2,60%	6,00%
Zwaar	2,20%	1,80%	3,90%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Randweg Oost

Bron: Gemeente Leusden

Randweg Oost			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		SMA 0/8	
Etmaalintensiteit 2033		9477 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 6,73%	Avonduur: 3,69%	Nachtuur: 0,56%
Licht	95,51%	98,16%	95,82%
Middelzwaar	1,46%	0,32%	1,45%
Zwaar	3,03%	1,52%	2,70%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Randweg West

Bron: Gemeente Leusden

Randweg West			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		SMA 0/8	
Etmaalintensiteit 2033		9134 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 6,72%	Avonduur: 2,97%	Nachtuur: 0,94%
Licht	95,53%	98,42%	95,12%
Middelzwaar	3,23%	1,33%	3,69%
Zwaar	1,23%	0,25%	1,19%

Tabel 3.5

Verkeersgegevens Zwarteweg

Bron: Gemeente Leusden

Zwarteweg			
Maximum snelheid		50 km/uur	
Type wegdek		Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2033		7344 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur: 6,86%	Avonduur: 3,27%	Nachtuur: 0,58%
Licht	96,93%	97,72%	95,77%
Middelzwaar	1,52%	0,51%	1,93%
Zwaar	1,55%	1,77%	2,30%

Tabel 3.6

Verkeersgegevens Olmenlaan

Bron: Gemeente Leusden

Olmenlaan			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Elementenverharding in keperverband	
Etmaalintensiteit 2033		1185 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	6,69%	3,60%	0,67%
Licht	97,61%	99,66%	98,91%
Middelzwaar	1,84%	0,31%	0,64%
Zwaar	0,55%	0,03%	0,45%

Tabel 3.7

Verkeersgegevens Larikslaan

Bron: Gemeente Leusden

Larikslaan			
Maximum snelheid		30 km/uur	
Type wegdek		Referentiewegdek	
Etmaalintensiteit 2033		2330 Mvt	
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
	7,02%	2,77%	0,58%
Licht	95,84%	99,02%	97,41%
Middelzwaar	2,82%	0,64%	0,89%
Zwaar	1,34%	0,34%	0,69%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.21 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie binnen de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter voor complex 1, 1,5, 4,5, 7,5 en 10,5 voor complex 2 en 1,5, 4,5 en 7,5 meter voor complex 3. De waardes zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaivoer en de vloerhoogten. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2033, Groene Zoom

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
Alle toetspunten		≤53	≤48

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2033, Randweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
Alle toetspunten		≤53	≤48

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2033, Zwarte-
weg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelas- ting zonder correctie arti- kel 110 Wgh	Geluidsbelas- ting met cor- rectie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
Alle toetspunten		≤53	≤48

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2033, 30 kilo-
meter wegen: Larikslaan en de
Olmenlaan

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - Complex 1 noordgevel	1,5	58
	4,5	57
	7,5	57
T02 - Complex 1 oostgevel 1	1,5	51
	4,5	51
	7,5	51
T03 - Complex 1 oostgevel 2	4,5	49
	7,5	49
T04 - Complex 1 westgevel 1	1,5	54
	4,5	54
	7,5	54
T05 - Complex 1 westgevel 2	4,5	50
	7,5	50
T11 - Complex 2 noordgevel 1	4,5	49
	7,5	49
	10,5	49
T12 - Complex 2 noordgevel 2	4,5	49
	7,5	49
	10,5	49
T15 - Complex 3 noordgevel 1	4,5	49
	7,5	49
T16 - Complex 3 noordgevel 2	7,5	49
Overige toet- spunten	48 of <48	

5.2

GECEMULEERDE GELUIDBELASTING

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van alle wegen samen.

Tabel 5.5

Gevelbelasting 2033, gecumuleerd voor alle wegen

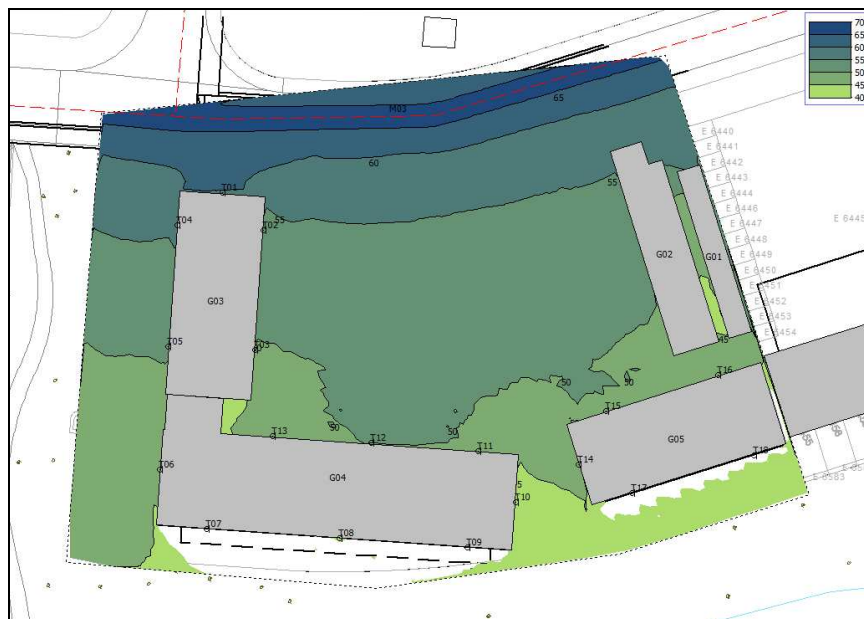
Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110
	m	Wgh dB
T01 - Complex 1 noordgevel	1,5	58
	4,5	58
	7,5	57
T02 - Complex 1 oostgevel 1	1,5	51
	4,5	52
	7,5	52
T03 - Complex 1 oostgevel 2	4,5	49
	7,5	50
T04 - Complex 1 westgevel 1	1,5	54
	4,5	54
	7,5	54
T05 - Complex 1 westgevel 2	1,5	49
	4,5	50
	7,5	50
T06 - Complex 2 westgevel	10,5	49
T11 - Complex 2 noordgevel 1	4,5	49
	7,5	50
	10,5	51
T12 - Complex 2 noordgevel 2	1,5	49
	4,5	49
	7,5	50
	10,5	51
T13 - Complex 2 noordgevel 3	7,5	49
	10,5	50
T15 - Complex 3 noordgevel 1	4,5	50
	7,5	50
T16 - Complex 3 noordgevel 2	4,5	49
	7,5	50
Overige toetspunten	48 of <48	

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van het appartementencomplex. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.6

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordkant van het appartementencomplex heerst een matige milieukwaliteit, dit is echter maar een klein gedeelte van het gehele project en betreft parkeergelegenheden. Ter hoogte van de overige buitenruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van een appartementencomplex, gelegen aan de Larikslaan 5 te Leusden. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Leusden, sectie E op het perceel 3033 en is gelegen in de gemeente Leusden.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Groene Zoom, de Larikslaan, de Olmenlaan, de Zwarteweg en de Randweg. Van deze wegen zijn de Groene Zoom, de Zwarteweg en de Randweg zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van de Groene Zoom, de Zwarteweg en de Randweg getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevel van het beoogde appartementencomplex aan de Larikslaan bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 40 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen tenminste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij het beoogde appartementencomplex aan de Larikslaan te Leusden exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 58 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnen niveau ten hoogste 38 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,K}$) gerealiseerd kan worden om aan een binnen niveau van 33 dB te voldoen.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordkant van het appartementencomplex heerst een matige milieukwaliteit, dit is echter maar een klein gedeelte van het gehele project en betreft parkeergelegenheden. Ter hoogte van de overige buitenruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Ter plaatse van de gevel van het beoogde appartementencomplex aan de Larikslaan bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 40 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

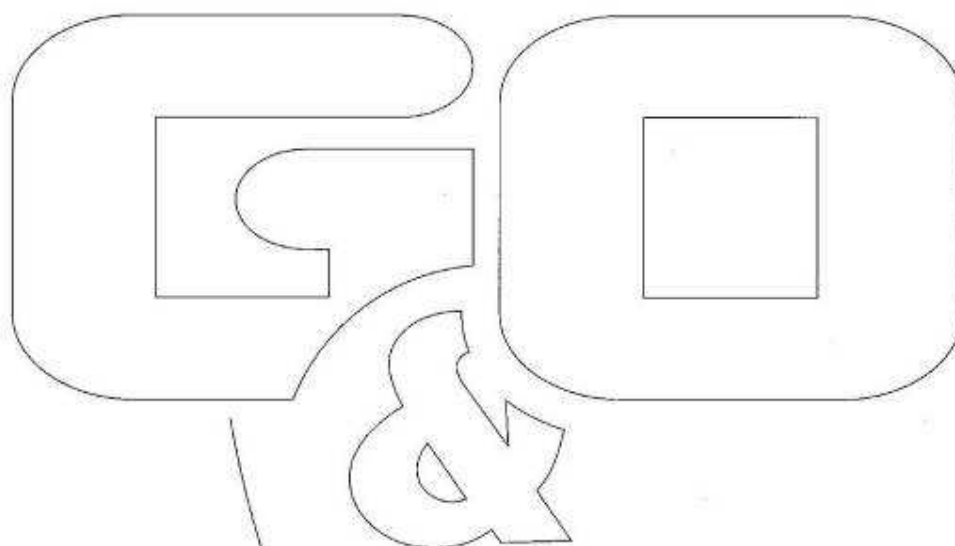
De geluidbelasting bij het beoogde appartementencomplex aan de Larikslaan te Leusden exclusief aftrek van artikel 110g bedraagt ten hoogste 58 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnen niveau ten hoogste 38 dB bedragen en wordt niet voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning bouwen zal doormiddel van een gevelweringonderzoek aangetoond moeten worden dat een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies (GA,K) gerealiseerd kan worden om aan een binnen niveau van 33 dB te voldoen.

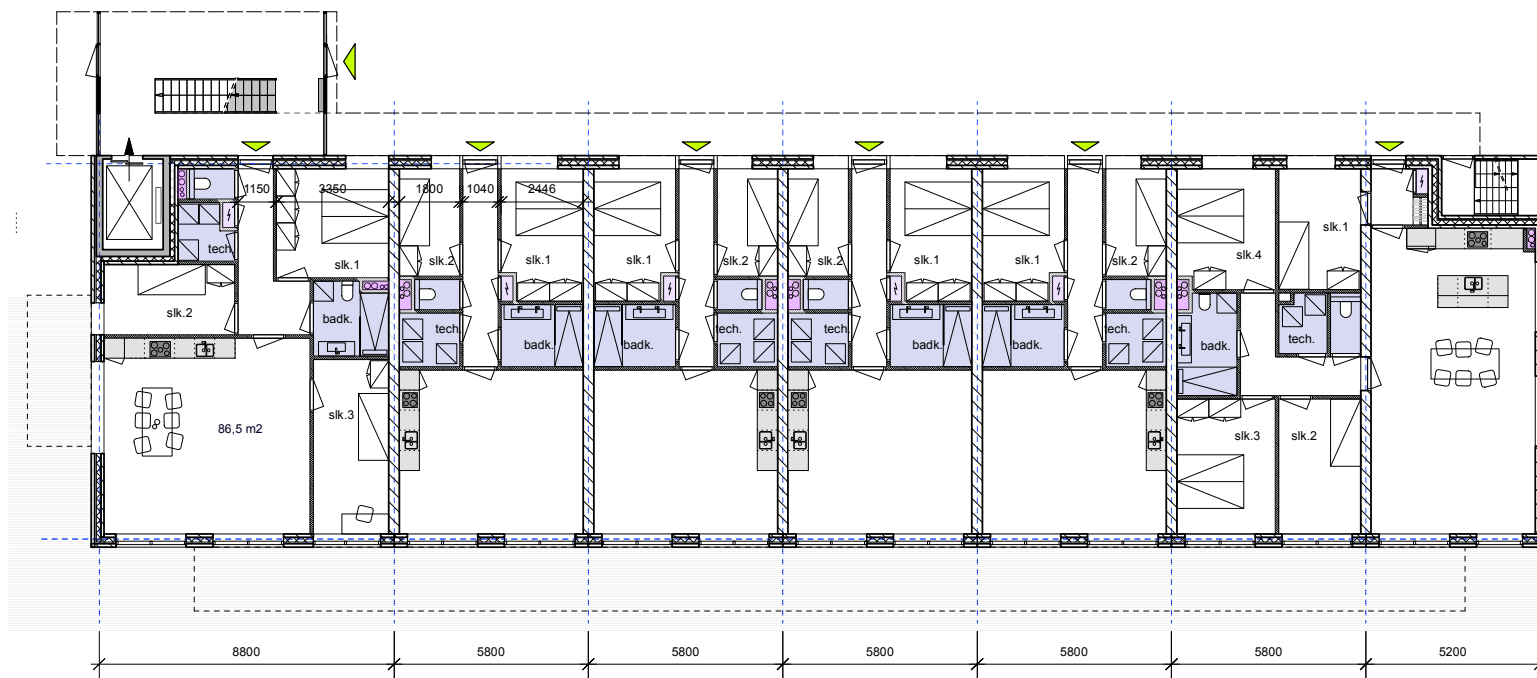
Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordkant van het appartementencomplex heerst een matige milieukwaliteit, dit is echter maar een klein gedeelte van het gehele project en betreft parkeergelegenheden. Ter hoogte van de overige buitenruimte heerst een redelijk tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

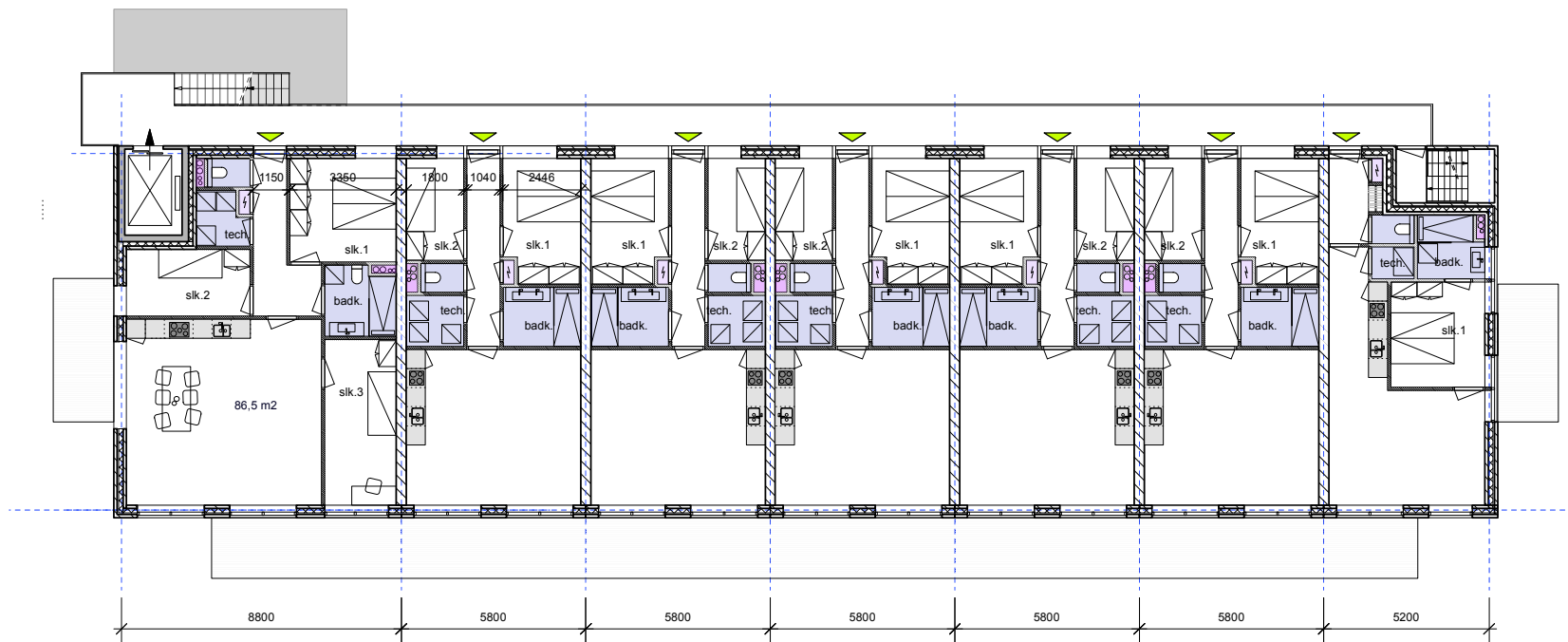
Aangeleverde informatie + VI - Lucht
en Geluid







hoek-appartement:
4 slaapkamers
extra toilet badkamer
108,2 m2



hoek-appartement:
1 slaapkamer

47,7 m2

VI-Lucht & Geluid**Invoer algemeen**

gemeente
straat
wegcategorie

8/8/2022 13:31

Leusden (pc4: 3833, stedelijkheidsgraad 4)
Groene Zoom

Binnen de bebouwde kom; 1x2; zonder parkeren op of aan de weg; met fietsvoorzieningen

Invoer huidige situatie

databron

geen databron voorhanden

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

0

Invoer toekomstige situatie

wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?

2020

2030

wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?

nee

nee

geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)

nee

nee

aanvullende vragen:

0

0

wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?

nee

wordt de weg onderdeel van een voorkeursroute voor vrachtverkeer ?

nee

ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?

nee

ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?

nee

jaarlijks autonoom groeipercantage voor etmaalintensiteit (uit database)

0.2%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer

0.2%

jaarlijks autonoom groeipercantage voor fractie zwaar vrachtverkeer

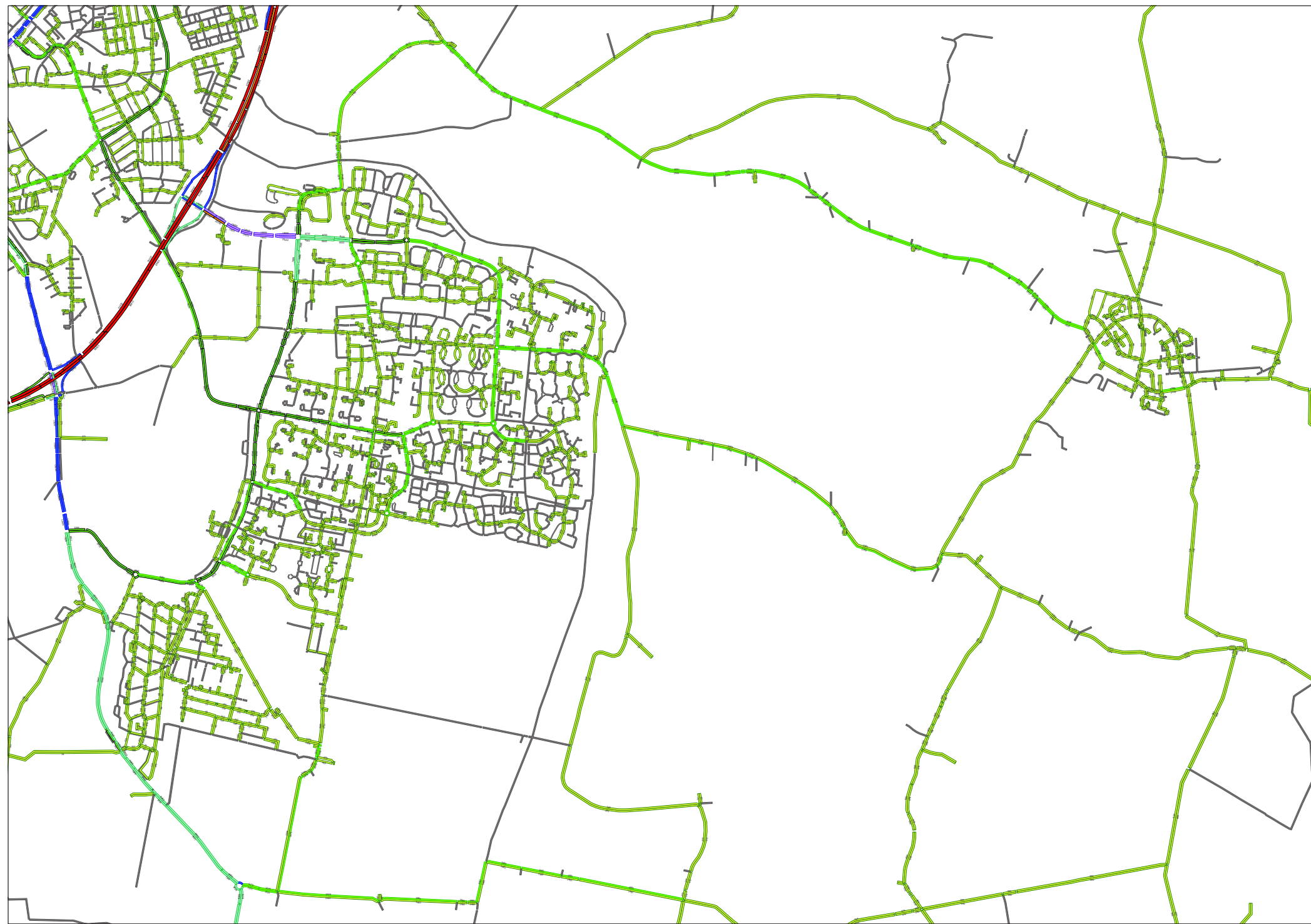
0.1%

Uitvoer

Grootheid	2015			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	22,551	1,456	749	260
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1,086	73	20	17
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	549	34	14	11
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	24,186	1,563	783	288
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.932	0.932	0.957	0.903
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.045	0.047	0.025	0.058
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.023	0.022	0.018	0.038
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2020			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	22,736	1,468	755	262
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1,107	74	20	17
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	556	34	14	11
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	24,399	1,576	790	290
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.932	0.931	0.956	0.903
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.045	0.047	0.026	0.059
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.023	0.022	0.018	0.039
Fractie bus	0.000			

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	23,111	1,492	768	267
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	1,149	77	21	18
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	570	35	15	11
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	24,830	1,604	803	296
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0.065	0.032	0.012
Fractie personenauto's	0.931	0.930	0.956	0.901
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0.046	0.048	0.026	0.060
Fractie zwaar vrachtverkeer	0.023	0.022	0.018	0.039
Fractie bus	0.000			

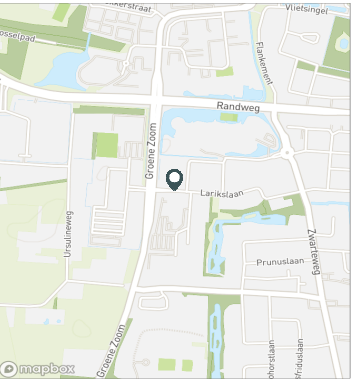


VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



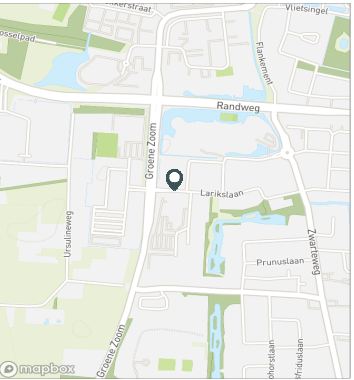
WOENSDAG 4 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	34	1	0	35	25	1	0	26	9	0	0	9
07:00 - 08:00	77	1	2	80	55	1	2	58	22	0	0	22
08:00 - 09:00	165	3	1	169	132	3	1	136	33	0	0	33
09:00 - 10:00	122	3	1	126	78	3	0	81	44	0	1	45
10:00 - 11:00	92	11	0	103	51	8	0	59	41	3	0	44
11:00 - 12:00	98	1	3	102	48	1	2	51	50	0	1	51
12:00 - 13:00	105	4	4	113	59	2	3	64	46	2	1	49
13:00 - 14:00	95	9	3	107	54	5	2	61	41	4	1	46
14:00 - 15:00	133	7	3	143	63	3	2	68	70	4	1	75
15:00 - 16:00	87	5	5	97	32	3	3	38	55	2	2	59
16:00 - 17:00	129	1	2	132	49	1	0	50	80	0	2	82
17:00 - 18:00	189	1	0	190	48	1	0	49	141	0	0	141
18:00 - 19:00	80	0	1	81	34	0	0	34	46	0	1	47
19:00 - 20:00	67	0	0	67	46	0	0	46	21	0	0	21
20:00 - 21:00	37	0	0	37	20	0	0	20	17	0	0	17
21:00 - 22:00	24	0	0	24	14	0	0	14	10	0	0	10
22:00 - 23:00	21	1	0	22	8	1	0	9	13	0	0	13
23:00 - 24:00	44	0	0	44	3	0	0	3	41	0	0	41
Etmaal (0-24u)	1610	48	25	1683	826	33	15	874	784	15	10	809
Dag (7-19u)	1372	46	25	1443	703	31	15	749	669	15	10	694
Avond (19-23u)	149	1	0	150	88	1	0	89	61	0	0	61
Nacht (23-7u)	89	1	0	90	35	1	0	36	54	0	0	54
Ochtendspits (7-9u)	242	4	3	249	187	4	3	194	55	0	0	55
Avondspits (16-18u)	318	2	2	322	97	2	0	99	221	0	2	223

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



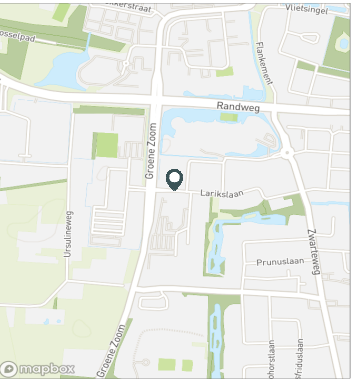
DONDERDAG 5 MEI 2022													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	6	0	0	6	6	0	0	6	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00	- 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00	- 07:00	35	1	1	37	25	0	1	26	10	1	0	11
07:00	- 08:00	87	6	2	95	65	4	1	70	22	2	1	25
08:00	- 09:00	207	5	1	213	151	2	1	154	56	3	0	59
09:00	- 10:00	113	7	3	123	64	6	1	71	49	1	2	52
10:00	- 11:00	85	4	0	89	53	2	0	55	32	2	0	34
11:00	- 12:00	102	7	1	110	54	6	1	61	48	1	0	49
12:00	- 13:00	112	4	1	117	72	3	1	76	40	1	0	41
13:00	- 14:00	87	2	1	90	48	1	1	50	39	1	0	40
14:00	- 15:00	105	6	1	112	57	3	0	60	48	3	1	52
15:00	- 16:00	112	1	3	116	48	1	2	51	64	0	1	65
16:00	- 17:00	162	1	0	163	68	0	0	68	94	1	0	95
17:00	- 18:00	194	1	0	195	63	1	0	64	131	0	0	131
18:00	- 19:00	94	0	0	94	36	0	0	36	58	0	0	58
19:00	- 20:00	110	0	0	110	78	0	0	78	32	0	0	32
20:00	- 21:00	29	0	0	29	16	0	0	16	13	0	0	13
21:00	- 22:00	35	0	0	35	15	0	0	15	20	0	0	20
22:00	- 23:00	38	0	1	39	11	0	0	11	27	0	1	28
23:00	- 24:00	53	0	0	53	8	0	0	8	45	0	0	45
Etmal (0-24u)		1768	45	15	1828	939	29	9	977	829	16	6	851
Dag (7-19u)		1460	44	13	1517	779	29	8	816	681	15	5	701
Avond (19-23u)		212	0	1	213	120	0	0	120	92	0	1	93
Nacht (23-7u)		96	1	1	98	40	0	1	41	56	1	0	57
Ochtendspits (7-9u)		294	11	3	308	216	6	2	224	78	5	1	84
Avondspits (16-18u)		356	2	0	358	131	1	0	132	225	1	0	226

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



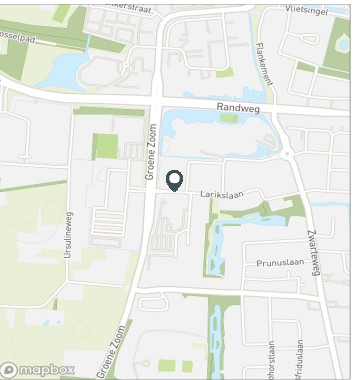
VRIJDAG 6 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
01:00 - 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	1	2	0	0	1	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	15	1	1	17	11	0	1	12	4	1	0	5
07:00 - 08:00	79	4	3	86	54	3	3	60	25	1	0	26
08:00 - 09:00	155	1	2	158	103	1	1	105	52	0	1	53
09:00 - 10:00	89	7	3	99	61	4	2	67	28	3	1	32
10:00 - 11:00	100	5	1	106	50	2	1	53	50	3	0	53
11:00 - 12:00	85	8	1	94	47	4	1	52	38	4	0	42
12:00 - 13:00	106	3	2	111	59	1	1	61	47	2	1	50
13:00 - 14:00	81	1	0	82	43	0	0	43	38	1	0	39
14:00 - 15:00	96	3	2	101	48	2	0	50	48	1	2	51
15:00 - 16:00	100	2	1	103	41	2	0	43	59	0	1	60
16:00 - 17:00	140	2	1	143	58	1	1	60	82	1	0	83
17:00 - 18:00	145	5	0	150	44	3	0	47	101	2	0	103
18:00 - 19:00	86	0	1	87	38	0	1	39	48	0	0	48
19:00 - 20:00	75	1	0	76	41	1	0	42	34	0	0	34
20:00 - 21:00	76	0	0	76	57	0	0	57	19	0	0	19
21:00 - 22:00	52	0	1	53	38	0	1	39	14	0	0	14
22:00 - 23:00	43	0	0	43	18	0	0	18	25	0	0	25
23:00 - 24:00	43	1	0	44	11	1	0	12	32	0	0	32
Etmaal (0-24u)	1581	44	20	1645	830	25	14	869	751	19	6	776
Dag (7-19u)	1262	41	17	1320	646	23	11	680	616	18	6	640
Avond (19-23u)	246	1	1	248	154	1	1	156	92	0	0	92
Nacht (23-7u)	73	2	2	77	30	1	2	33	43	1	0	44
Ochtendspits (7-9u)	234	5	5	244	157	4	4	165	77	1	1	79
Avondspits (16-18u)	285	7	1	293	102	4	1	107	183	3	0	186

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



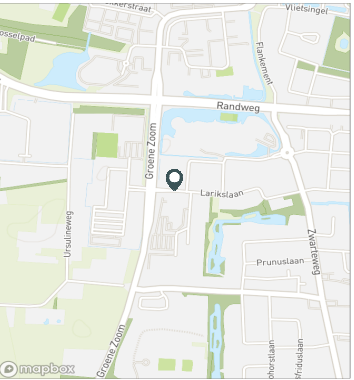
ZATERDAG 7 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	20	0	0	20	16	0	0	16	4	0	0	4
01:00 - 02:00	9	0	0	9	8	0	0	8	1	0	0	1
02:00 - 03:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
03:00 - 04:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
04:00 - 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	18	1	0	19	16	1	0	17	2	0	0	2
07:00 - 08:00	15	0	0	15	10	0	0	10	5	0	0	5
08:00 - 09:00	39	1	1	41	19	1	1	21	20	0	0	20
09:00 - 10:00	56	3	2	61	27	2	1	30	29	1	1	31
10:00 - 11:00	65	2	0	67	39	2	0	41	26	0	0	26
11:00 - 12:00	74	4	0	78	37	2	0	39	37	2	0	39
12:00 - 13:00	76	2	1	79	36	0	0	36	40	2	1	43
13:00 - 14:00	73	0	1	74	42	0	0	42	31	0	1	32
14:00 - 15:00	67	0	0	67	39	0	0	39	28	0	0	28
15:00 - 16:00	48	1	2	51	28	0	1	29	20	1	1	22
16:00 - 17:00	42	0	2	44	25	0	2	27	17	0	0	17
17:00 - 18:00	65	1	0	66	33	0	0	33	32	1	0	33
18:00 - 19:00	28	0	0	28	14	0	0	14	14	0	0	14
19:00 - 20:00	46	2	1	49	38	1	1	40	8	1	0	9
20:00 - 21:00	52	0	0	52	43	0	0	43	9	0	0	9
21:00 - 22:00	29	0	0	29	15	0	0	15	14	0	0	14
22:00 - 23:00	32	0	0	32	10	0	0	10	22	0	0	22
23:00 - 24:00	40	1	0	41	15	1	0	16	25	0	0	25
Etmaal (0-24u)	906	18	10	934	519	10	6	535	387	8	4	399
Dag (7-19u)	648	14	9	671	349	7	5	361	299	7	4	310
Avond (19-23u)	159	2	1	162	106	1	1	108	53	1	0	54
Nacht (23-7u)	99	2	0	101	64	2	0	66	35	0	0	35
Ochtendspits (7-9u)	54	1	1	56	29	1	1	31	25	0	0	25
Avondspits (16-18u)	107	1	2	110	58	0	2	60	49	1	0	50

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



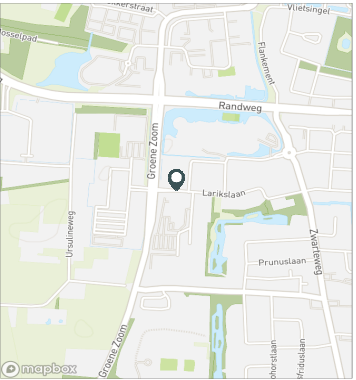
ZONDAG 8 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	42	0	0	42	8	0	0	8	34	0	0	34
01:00 - 02:00	21	0	0	21	4	0	0	4	17	0	0	17
02:00 - 03:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
03:00 - 04:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
08:00 - 09:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
09:00 - 10:00	16	0	0	16	6	0	0	6	10	0	0	10
10:00 - 11:00	27	2	0	29	15	1	0	16	12	1	0	13
11:00 - 12:00	31	0	0	31	18	0	0	18	13	0	0	13
12:00 - 13:00	47	0	0	47	25	0	0	25	22	0	0	22
13:00 - 14:00	48	1	0	49	22	0	0	22	26	1	0	27
14:00 - 15:00	55	0	1	56	30	0	1	31	25	0	0	25
15:00 - 16:00	47	0	0	47	26	0	0	26	21	0	0	21
16:00 - 17:00	38	0	0	38	21	0	0	21	17	0	0	17
17:00 - 18:00	28	1	0	29	15	0	0	15	13	1	0	14
18:00 - 19:00	23	0	0	23	15	0	0	15	8	0	0	8
19:00 - 20:00	29	0	0	29	14	0	0	14	15	0	0	15
20:00 - 21:00	29	0	0	29	18	0	0	18	11	0	0	11
21:00 - 22:00	33	1	0	34	10	1	0	11	23	0	0	23
22:00 - 23:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
23:00 - 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	560	5	1	566	267	2	1	270	293	3	0	296
Dag (7-19u)	378	4	1	383	199	1	1	201	179	3	0	182
Avond (19-23u)	102	1	0	103	47	1	0	48	55	0	0	55
Nacht (23-7u)	80	0	0	80	21	0	0	21	59	0	0	59
Ochtendspits (7-9u)	18	0	0	18	6	0	0	6	12	0	0	12
Avondspits (16-18u)	66	1	0	67	36	0	0	36	30	1	0	31

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



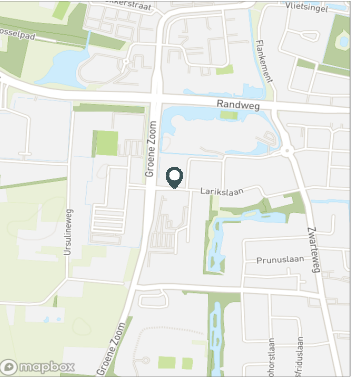
MAANDAG 9 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	30	1	1	32	22	1	1	24	8	0	0	8
07:00 - 08:00	110	6	2	118	73	4	2	79	37	2	0	39
08:00 - 09:00	177	3	0	180	126	2	0	128	51	1	0	52
09:00 - 10:00	86	6	1	93	57	4	1	62	29	2	0	31
10:00 - 11:00	92	3	0	95	62	0	0	62	30	3	0	33
11:00 - 12:00	99	7	0	106	57	3	0	60	42	4	0	46
12:00 - 13:00	99	1	2	102	59	0	2	61	40	1	0	41
13:00 - 14:00	92	2	4	98	47	1	4	52	45	1	0	46
14:00 - 15:00	121	1	0	122	68	1	0	69	53	0	0	53
15:00 - 16:00	123	3	3	129	44	1	2	47	79	2	1	82
16:00 - 17:00	194	3	5	202	85	2	3	90	109	1	2	112
17:00 - 18:00	227	1	5	233	57	0	2	59	170	1	3	174
18:00 - 19:00	82	1	2	85	40	1	1	42	42	0	1	43
19:00 - 20:00	64	1	0	65	32	1	0	33	32	0	0	32
20:00 - 21:00	45	0	0	45	21	0	0	21	24	0	0	24
21:00 - 22:00	36	0	0	36	15	0	0	15	21	0	0	21
22:00 - 23:00	20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
23:00 - 24:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	1712	39	25	1776	889	21	18	928	823	18	7	848
Dag (7-19u)	1502	37	24	1563	775	19	17	811	727	18	7	752
Avond (19-23u)	165	1	0	166	80	1	0	81	85	0	0	85
Nacht (23-7u)	45	1	1	47	34	1	1	36	11	0	0	11
Ochtendspits (7-9u)	287	9	2	298	199	6	2	207	88	3	0	91
Avondspits (16-18u)	421	4	10	435	142	2	5	149	279	2	5	286

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



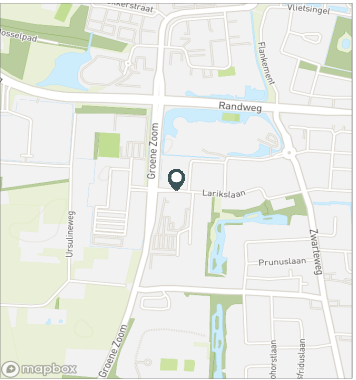
DINSDAG 10 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
06:00 - 07:00	33	1	1	35	24	1	1	26	9	0	0	9
07:00 - 08:00	107	2	6	115	72	2	6	80	35	0	0	35
08:00 - 09:00	258	7	3	268	206	5	3	214	52	2	0	54
09:00 - 10:00	162	8	0	170	107	3	0	110	55	5	0	60
10:00 - 11:00	102	5	3	110	63	2	1	66	39	3	2	44
11:00 - 12:00	105	4	1	110	62	3	1	66	43	1	0	44
12:00 - 13:00	153	6	3	162	67	4	1	72	86	2	2	90
13:00 - 14:00	203	2	6	211	131	2	5	138	72	0	1	73
14:00 - 15:00	112	0	2	114	63	0	2	65	49	0	0	49
15:00 - 16:00	160	5	2	167	62	3	1	66	98	2	1	101
16:00 - 17:00	224	1	1	226	50	0	1	51	174	1	0	175
17:00 - 18:00	249	4	3	256	63	1	1	65	186	3	2	191
18:00 - 19:00	105	0	1	106	44	0	1	45	61	0	0	61
19:00 - 20:00	50	1	0	51	28	1	0	29	22	0	0	22
20:00 - 21:00	44	0	0	44	26	0	0	26	18	0	0	18
21:00 - 22:00	25	0	0	25	11	0	0	11	14	0	0	14
22:00 - 23:00	29	0	0	29	14	0	0	14	15	0	0	15
23:00 - 24:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	2144	46	32	2222	1103	27	24	1154	1041	19	8	1068
Dag (7-19u)	1940	44	31	2015	990	25	23	1038	950	19	8	977
Avond (19-23u)	148	1	0	149	79	1	0	80	69	0	0	69
Nacht (23-7u)	56	1	1	58	34	1	1	36	22	0	0	22
Ochtendspits (7-9u)	365	9	9	383	278	7	9	294	87	2	0	89
Avondspits (16-18u)	473	5	4	482	113	1	2	116	360	4	2	366

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



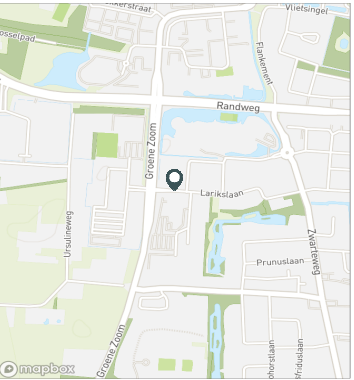
WOENSDAG 11 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	33	0	2	35	25	0	2	27	8	0	0	8
07:00 - 08:00	101	1	3	105	69	0	2	71	32	1	1	34
08:00 - 09:00	179	2	3	184	118	1	3	122	61	1	0	62
09:00 - 10:00	101	12	1	114	65	8	0	73	36	4	1	41
10:00 - 11:00	92	9	3	104	56	6	3	65	36	3	0	39
11:00 - 12:00	92	5	2	99	63	4	2	69	29	1	0	30
12:00 - 13:00	95	6	2	103	53	4	2	59	42	2	0	44
13:00 - 14:00	92	3	3	98	45	2	1	48	47	1	2	50
14:00 - 15:00	108	3	3	114	57	3	3	63	51	0	0	51
15:00 - 16:00	123	5	6	134	63	3	5	71	60	2	1	63
16:00 - 17:00	173	3	2	178	86	2	1	89	87	1	1	89
17:00 - 18:00	182	2	2	186	76	0	0	76	106	2	2	110
18:00 - 19:00	109	3	0	112	49	3	0	52	60	0	0	60
19:00 - 20:00	110	0	0	110	45	0	0	45	65	0	0	65
20:00 - 21:00	63	1	0	64	21	0	0	21	42	1	0	43
21:00 - 22:00	30	0	0	30	16	0	0	16	14	0	0	14
22:00 - 23:00	28	0	0	28	12	0	0	12	16	0	0	16
23:00 - 24:00	28	0	0	28	5	0	0	5	23	0	0	23
Etmaal (0-24u)	1746	55	32	1833	929	36	24	989	817	19	8	844
Dag (7-19u)	1447	54	30	1531	800	36	22	858	647	18	8	673
Avond (19-23u)	231	1	0	232	94	0	0	94	137	1	0	138
Nacht (23-7u)	68	0	2	70	35	0	2	37	33	0	0	33
Ochtendspits (7-9u)	280	3	6	289	187	1	5	193	93	2	1	96
Avondspits (16-18u)	355	5	4	364	162	2	1	165	193	3	3	199

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



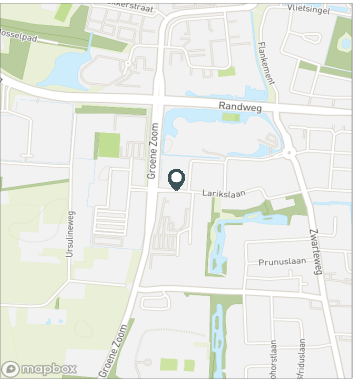
DONDERDAG 12 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
01:00 - 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00 - 07:00	32	0	2	34	29	0	2	31	3	0	0	3
07:00 - 08:00	113	1	3	117	77	1	1	79	36	0	2	38
08:00 - 09:00	234	5	1	240	172	4	0	176	62	1	1	64
09:00 - 10:00	177	7	1	185	130	5	1	136	47	2	0	49
10:00 - 11:00	124	7	2	133	94	4	0	98	30	3	2	35
11:00 - 12:00	104	4	0	108	56	3	0	59	48	1	0	49
12:00 - 13:00	141	10	2	153	85	7	1	93	56	3	1	60
13:00 - 14:00	127	5	0	132	57	4	0	61	70	1	0	71
14:00 - 15:00	127	3	1	131	69	1	0	70	58	2	1	61
15:00 - 16:00	137	2	0	139	56	1	0	57	81	1	0	82
16:00 - 17:00	217	5	1	223	77	2	0	79	140	3	1	144
17:00 - 18:00	260	3	0	263	101	2	0	103	159	1	0	160
18:00 - 19:00	180	1	2	183	59	1	0	60	121	0	2	123
19:00 - 20:00	100	0	2	102	57	0	1	58	43	0	1	44
20:00 - 21:00	59	0	1	60	25	0	0	25	34	0	1	35
21:00 - 22:00	36	0	0	36	14	0	0	14	22	0	0	22
22:00 - 23:00	48	0	0	48	16	0	0	16	32	0	0	32
23:00 - 24:00	52	0	1	53	15	0	0	15	37	0	1	38
Etmaal (0-24u)	2283	53	19	2355	1197	35	6	1238	1086	18	13	1117
Dag (7-19u)	1941	53	13	2007	1033	35	3	1071	908	18	10	936
Avond (19-23u)	243	0	3	246	112	0	1	113	131	0	2	133
Nacht (23-7u)	99	0	3	102	52	0	2	54	47	0	1	48
Ochtendspits (7-9u)	347	6	4	357	249	5	1	255	98	1	3	102
Avondspits (16-18u)	477	8	1	486	178	4	0	182	299	4	1	304

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



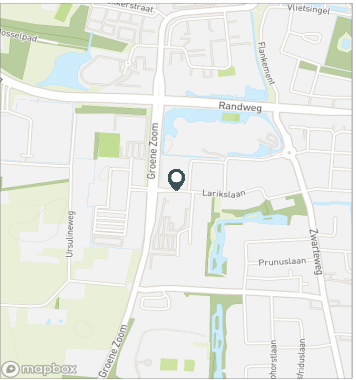
VRIJDAG 13 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	26	0	1	27	20	0	1	21	6	0	0	6
07:00 - 08:00	85	0	1	86	58	0	1	59	27	0	0	27
08:00 - 09:00	134	3	0	137	92	2	0	94	42	1	0	43
09:00 - 10:00	98	9	1	108	64	6	1	71	34	3	0	37
10:00 - 11:00	94	8	2	104	44	6	2	52	50	2	0	52
11:00 - 12:00	110	5	2	117	64	3	1	68	46	2	1	49
12:00 - 13:00	91	3	3	97	46	2	2	50	45	1	1	47
13:00 - 14:00	116	1	4	121	65	1	2	68	51	0	2	53
14:00 - 15:00	100	1	2	103	55	0	1	56	45	1	1	47
15:00 - 16:00	101	6	5	112	56	3	3	62	45	3	2	50
16:00 - 17:00	99	5	0	104	50	4	0	54	49	1	0	50
17:00 - 18:00	139	1	0	140	60	1	0	61	79	0	0	79
18:00 - 19:00	93	0	0	93	37	0	0	37	56	0	0	56
19:00 - 20:00	82	0	0	82	45	0	0	45	37	0	0	37
20:00 - 21:00	39	0	0	39	20	0	0	20	19	0	0	19
21:00 - 22:00	20	0	0	20	12	0	0	12	8	0	0	8
22:00 - 23:00	31	0	0	31	9	0	0	9	22	0	0	22
23:00 - 24:00	52	0	0	52	11	0	0	11	41	0	0	41
Etmaal (0-24u)	1520	43	21	1584	813	29	14	856	707	14	7	728
Dag (7-19u)	1260	42	20	1322	691	28	13	732	569	14	7	590
Avond (19-23u)	172	0	0	172	86	0	0	86	86	0	0	86
Nacht (23-7u)	88	1	1	90	36	1	1	38	52	0	0	52
Ochtendspits (7-9u)	219	3	1	223	150	2	1	153	69	1	0	70
Avondspits (16-18u)	238	6	0	244	110	5	0	115	128	1	0	129

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



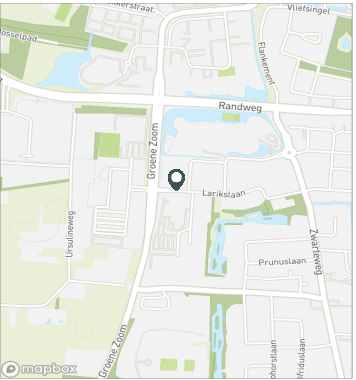
ZATERDAG 14 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
01:00 - 02:00	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
02:00 - 03:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	0	1	4	1	0	1	2	2	0	0	2
07:00 - 08:00	22	0	2	24	12	0	1	13	10	0	1	11
08:00 - 09:00	47	1	0	48	27	0	0	27	20	1	0	21
09:00 - 10:00	73	1	1	75	41	0	1	42	32	1	0	33
10:00 - 11:00	95	3	0	98	52	2	0	54	43	1	0	44
11:00 - 12:00	92	2	3	97	55	2	1	58	37	0	2	39
12:00 - 13:00	50	2	0	52	22	1	0	23	28	1	0	29
13:00 - 14:00	76	1	0	77	42	0	0	42	34	1	0	35
14:00 - 15:00	64	1	0	65	37	1	0	38	27	0	0	27
15:00 - 16:00	46	0	1	47	20	0	1	21	26	0	0	26
16:00 - 17:00	58	0	0	58	31	0	0	31	27	0	0	27
17:00 - 18:00	74	0	1	75	32	0	1	33	42	0	0	42
18:00 - 19:00	52	1	1	54	29	1	1	31	23	0	0	23
19:00 - 20:00	60	0	3	63	48	0	1	49	12	0	2	14
20:00 - 21:00	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
21:00 - 22:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
22:00 - 23:00	29	0	0	29	9	0	0	9	20	0	0	20
23:00 - 24:00	25	0	0	25	7	0	0	7	18	0	0	18
Etmaal (0-24u)	924	12	13	949	500	7	8	515	424	5	5	434
Dag (7-19u)	749	12	9	770	400	7	6	413	349	5	3	357
Avond (19-23u)	123	0	3	126	76	0	1	77	47	0	2	49
Nacht (23-7u)	52	0	1	53	24	0	1	25	28	0	0	28
Ochtendspits (7-9u)	69	1	2	72	39	0	1	40	30	1	1	32
Avondspits (16-18u)	132	0	1	133	63	0	1	64	69	0	0	69

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



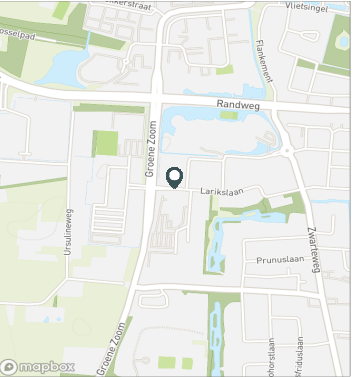
ZONDAG 15 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7
01:00 - 02:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
02:00 - 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
08:00 - 09:00	7	1	0	8	2	1	0	3	5	0	0	5
09:00 - 10:00	29	2	0	31	19	1	0	20	10	1	0	11
10:00 - 11:00	36	0	0	36	16	0	0	16	20	0	0	20
11:00 - 12:00	53	0	0	53	28	0	0	28	25	0	0	25
12:00 - 13:00	43	1	0	44	25	1	0	26	18	0	0	18
13:00 - 14:00	40	0	0	40	16	0	0	16	24	0	0	24
14:00 - 15:00	45	0	0	45	24	0	0	24	21	0	0	21
15:00 - 16:00	60	0	1	61	35	0	0	35	25	0	1	26
16:00 - 17:00	30	0	0	30	11	0	0	11	19	0	0	19
17:00 - 18:00	37	0	0	37	19	0	0	19	18	0	0	18
18:00 - 19:00	29	0	0	29	13	0	0	13	16	0	0	16
19:00 - 20:00	29	1	0	30	13	1	0	14	16	0	0	16
20:00 - 21:00	18	4	0	22	11	2	0	13	7	2	0	9
21:00 - 22:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
22:00 - 23:00	9	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
23:00 - 24:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	508	9	1	518	260	6	0	266	248	3	1	252
Dag (7-19u)	412	4	1	417	209	3	0	212	203	1	1	205
Avond (19-23u)	69	5	0	74	38	3	0	41	31	2	0	33
Nacht (23-7u)	27	0	0	27	13	0	0	13	14	0	0	14
Ochtendspits (7-9u)	10	1	0	11	3	1	0	4	7	0	0	7
Avondspits (16-18u)	67	0	0	67	30	0	0	30	37	0	0	37

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



MAANDAG 16 MEI 2022

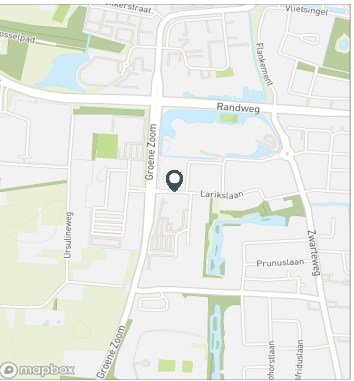
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	29	1	2	32	22	1	1	24	7	0	1	8
07:00 - 08:00	111	3	4	118	74	2	2	78	37	1	2	40
08:00 - 09:00	201	8	0	209	140	6	0	146	61	2	0	63
09:00 - 10:00	98	8	3	109	74	6	2	82	24	2	1	27
10:00 - 11:00	84	2	3	89	57	2	1	60	27	0	2	29
11:00 - 12:00	100	4	4	108	66	3	2	71	34	1	2	37
12:00 - 13:00	110	5	3	118	61	3	3	67	49	2	0	51
13:00 - 14:00	132	4	2	138	68	3	2	73	64	1	0	65
14:00 - 15:00	103	5	1	109	52	3	1	56	51	2	0	53
15:00 - 16:00	115	4	0	119	53	2	0	55	62	2	0	64
16:00 - 17:00	184	6	1	191	70	3	0	73	114	3	1	118
17:00 - 18:00	205	3	2	210	76	1	1	78	129	2	1	132
18:00 - 19:00	89	1	0	90	42	0	0	42	47	1	0	48
19:00 - 20:00	58	1	0	59	33	1	0	34	25	0	0	25
20:00 - 21:00	56	1	0	57	24	1	0	25	32	0	0	32
21:00 - 22:00	37	0	0	37	20	0	0	20	17	0	0	17
22:00 - 23:00	33	0	0	33	10	0	0	10	23	0	0	23
23:00 - 24:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	1766	56	25	1847	953	37	15	1005	813	19	10	842
Dag (7-19u)	1532	53	23	1608	833	34	14	881	699	19	9	727
Avond (19-23u)	184	2	0	186	87	2	0	89	97	0	0	97
Nacht (23-7u)	50	1	2	53	33	1	1	35	17	0	1	18
Ochtendspits (7-9u)	312	11	4	327	214	8	2	224	98	3	2	103
Avondspits (16-18u)	389	9	3	401	146	4	1	151	243	5	2	250

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



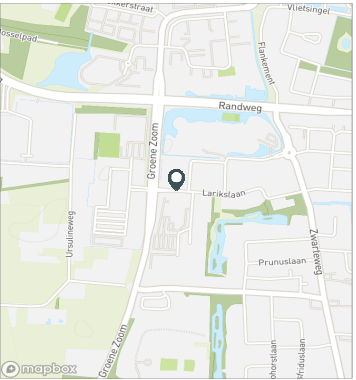
DINSDAG 17 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
06:00 - 07:00	30	0	3	33	22	0	3	25	8	0	0	8
07:00 - 08:00	99	3	3	105	64	1	2	67	35	2	1	38
08:00 - 09:00	236	5	4	245	185	4	4	193	51	1	0	52
09:00 - 10:00	160	6	2	168	115	2	1	118	45	4	1	50
10:00 - 11:00	109	0	2	111	75	0	2	77	34	0	0	34
11:00 - 12:00	104	6	2	112	64	4	2	70	40	2	0	42
12:00 - 13:00	115	3	2	120	51	3	2	56	64	0	0	64
13:00 - 14:00	125	5	2	132	54	4	2	60	71	1	0	72
14:00 - 15:00	139	10	1	150	61	6	1	68	78	4	0	82
15:00 - 16:00	152	3	5	160	54	1	3	58	98	2	2	102
16:00 - 17:00	172	3	1	176	66	1	1	68	106	2	0	108
17:00 - 18:00	213	5	3	221	72	3	3	78	141	2	0	143
18:00 - 19:00	104	0	0	104	40	0	0	40	64	0	0	64
19:00 - 20:00	67	2	0	69	27	1	0	28	40	1	0	41
20:00 - 21:00	49	0	0	49	27	0	0	27	22	0	0	22
21:00 - 22:00	45	0	0	45	24	0	0	24	21	0	0	21
22:00 - 23:00	45	0	0	45	23	0	0	23	22	0	0	22
23:00 - 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	1981	51	30	2062	1033	30	26	1089	948	21	4	973
Dag (7-19u)	1728	49	27	1804	901	29	23	953	827	20	4	851
Avond (19-23u)	206	2	0	208	101	1	0	102	105	1	0	106
Nacht (23-7u)	47	0	3	50	31	0	3	34	16	0	0	16
Ochtendspits (7-9u)	335	8	7	350	249	5	6	260	86	3	1	90
Avondspits (16-18u)	385	8	4	397	138	4	4	146	247	4	0	251

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



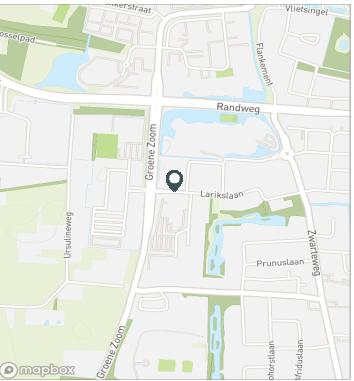
WOENSDAG 18 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	37	0	0	37	28	0	0	28	9	0	0	9
07:00 - 08:00	85	1	3	89	53	1	3	57	32	0	0	32
08:00 - 09:00	183	2	3	188	130	2	3	135	53	0	0	53
09:00 - 10:00	97	9	3	109	58	6	1	65	39	3	2	44
10:00 - 11:00	94	8	1	103	60	3	0	63	34	5	1	40
11:00 - 12:00	114	18	3	135	73	15	3	91	41	3	0	44
12:00 - 13:00	104	6	4	114	52	3	2	57	52	3	2	57
13:00 - 14:00	119	2	0	121	68	1	0	69	51	1	0	52
14:00 - 15:00	130	8	0	138	81	5	0	86	49	3	0	52
15:00 - 16:00	115	7	2	124	46	5	0	51	69	2	2	73
16:00 - 17:00	161	1	1	163	65	1	1	67	96	0	0	96
17:00 - 18:00	217	1	6	224	82	1	3	86	135	0	3	138
18:00 - 19:00	113	0	0	113	42	0	0	42	71	0	0	71
19:00 - 20:00	113	0	0	113	69	0	0	69	44	0	0	44
20:00 - 21:00	34	0	0	34	16	0	0	16	18	0	0	18
21:00 - 22:00	22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
22:00 - 23:00	49	0	0	49	16	0	0	16	33	0	0	33
23:00 - 24:00	30	0	0	30	2	0	0	2	28	0	0	28
Etmaal (0-24u)	1827	63	26	1916	959	43	16	1018	868	20	10	898
Dag (7-19u)	1532	63	26	1621	810	43	16	869	722	20	10	752
Avond (19-23u)	218	0	0	218	112	0	0	112	106	0	0	106
Nacht (23-7u)	77	0	0	77	37	0	0	37	40	0	0	40
Ochtendspits (7-9u)	268	3	6	277	183	3	6	192	85	0	0	85
Avondspits (16-18u)	378	2	7	387	147	2	4	153	231	0	3	234

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



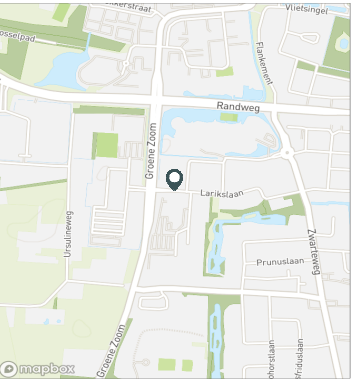
DONDERDAG 19 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	35	0	2	37	25	0	2	27	10	0	0	10
07:00 - 08:00	114	3	0	117	70	2	0	72	44	1	0	45
08:00 - 09:00	86	6	2	94	26	1	0	27	60	5	2	67
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	246	9	4	259	128	3	2	133	118	6	2	126
Dag (7-19u)	200	9	2	211	96	3	0	99	104	6	2	112
Avond (19-23u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	46	0	2	48	32	0	2	34	14	0	0	14
Ochtendspits (7-9u)	200	9	2	211	96	3	0	99	104	6	2	112
Avondspits (16-18u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



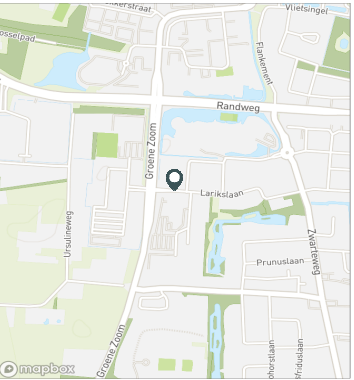
VRIJDAG 20 MEI 2022													
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



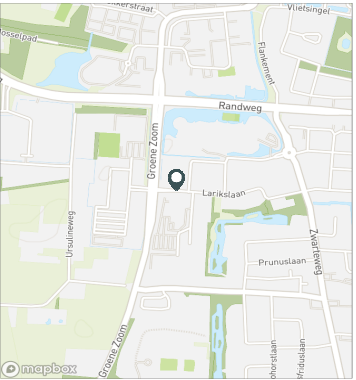
ZATERDAG 21 MEI 2022													
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West				
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Larikslaan
Leusden
Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kastanjelaan)
Ri. 2 = Ri. West (Groene Zoom)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

LARIKSLAAN, LEUSDEN

Tussen Groene Zoom en Kastanjelaan



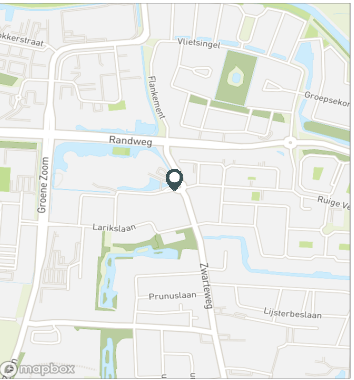
ZONDAG 22 MEI 2022													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	- 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	- 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	- 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	- 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	- 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	- 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	- 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	- 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	- 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	- 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	- 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	- 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	- 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	- 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	- 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	- 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	- 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dag (7-19u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avond (19-23u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nacht (23-7u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



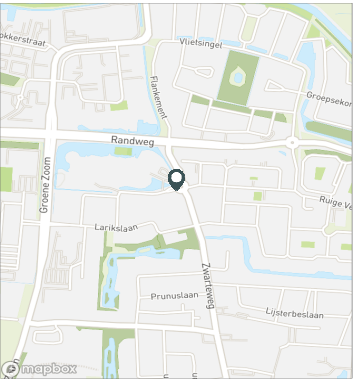
WOENSDAG 4 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	1	2
06:00 - 07:00	12	1	0	13	1	0	0	1	11	1	0	12
07:00 - 08:00	45	0	1	46	5	0	1	6	40	0	0	40
08:00 - 09:00	128	2	0	130	7	2	0	9	121	0	0	121
09:00 - 10:00	62	3	1	66	11	3	1	15	51	0	0	51
10:00 - 11:00	37	5	0	42	17	4	0	21	20	1	0	21
11:00 - 12:00	47	2	0	49	18	2	0	20	29	0	0	29
12:00 - 13:00	45	0	0	45	22	0	0	22	23	0	0	23
13:00 - 14:00	57	3	1	61	18	1	0	19	39	2	1	42
14:00 - 15:00	70	3	0	73	23	2	0	25	47	1	0	48
15:00 - 16:00	40	0	1	41	26	0	0	26	14	0	1	15
16:00 - 17:00	71	2	0	73	62	2	0	64	9	0	0	9
17:00 - 18:00	121	0	0	121	94	0	0	94	27	0	0	27
18:00 - 19:00	45	0	0	45	35	0	0	35	10	0	0	10
19:00 - 20:00	101	0	0	101	15	0	0	15	86	0	0	86
20:00 - 21:00	22	0	0	22	14	0	0	14	8	0	0	8
21:00 - 22:00	14	0	0	14	9	0	0	9	5	0	0	5
22:00 - 23:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
23:00 - 24:00	96	0	0	96	92	0	0	92	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	1020	21	5	1046	472	16	2	490	548	5	3	556
Dag (7-19u)	768	20	4	792	338	16	2	356	430	4	2	436
Avond (19-23u)	143	0	0	143	41	0	0	41	102	0	0	102
Nacht (23-7u)	109	1	1	111	93	0	0	93	16	1	1	18
Ochtendspits (7-9u)	173	2	1	176	12	2	1	15	161	0	0	161
Avondspits (16-18u)	192	2	0	194	156	2	0	158	36	0	0	36

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



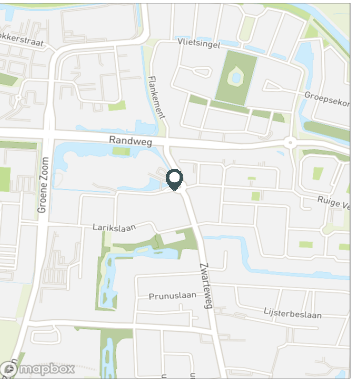
DONDERDAG 5 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
06:00 - 07:00	14	1	0	15	2	0	0	2	12	1	0	13
07:00 - 08:00	52	2	0	54	7	2	0	9	45	0	0	45
08:00 - 09:00	123	0	0	123	12	0	0	12	111	0	0	111
09:00 - 10:00	75	5	0	80	20	2	0	22	55	3	0	58
10:00 - 11:00	29	0	0	29	11	0	0	11	18	0	0	18
11:00 - 12:00	29	2	0	31	16	2	0	18	13	0	0	13
12:00 - 13:00	42	1	0	43	27	1	0	28	15	0	0	15
13:00 - 14:00	45	1	0	46	27	0	0	27	18	1	0	19
14:00 - 15:00	33	1	0	34	19	0	0	19	14	1	0	15
15:00 - 16:00	58	0	1	59	36	0	1	37	22	0	0	22
16:00 - 17:00	86	1	0	87	64	1	0	65	22	0	0	22
17:00 - 18:00	85	1	0	86	55	1	0	56	30	0	0	30
18:00 - 19:00	56	0	0	56	33	0	0	33	23	0	0	23
19:00 - 20:00	148	0	0	148	10	0	0	10	138	0	0	138
20:00 - 21:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
21:00 - 22:00	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
22:00 - 23:00	46	0	0	46	41	0	0	41	5	0	0	5
23:00 - 24:00	127	0	0	127	122	0	0	122	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	1081	16	1	1098	524	9	1	534	557	7	0	564
Dag (7-19u)	713	14	1	728	327	9	1	337	386	5	0	391
Avond (19-23u)	222	0	0	222	68	0	0	68	154	0	0	154
Nacht (23-7u)	146	2	0	148	129	0	0	129	17	2	0	19
Ochtendspits (7-9u)	175	2	0	177	19	2	0	21	156	0	0	156
Avondspits (16-18u)	171	2	0	173	119	2	0	121	52	0	0	52

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



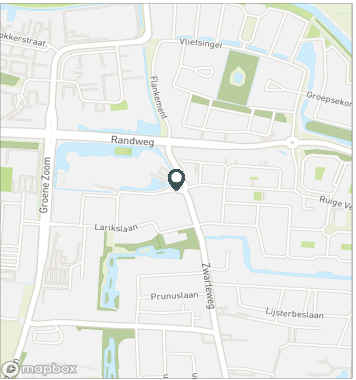
VRIJDAG 6 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	13	0	0	13	2	0	0	2	11	0	0	11
07:00 - 08:00	49	1	3	53	5	0	0	5	44	1	3	48
08:00 - 09:00	147	1	2	150	16	0	2	18	131	1	0	132
09:00 - 10:00	65	1	0	66	15	0	0	15	50	1	0	51
10:00 - 11:00	38	5	0	43	14	1	0	15	24	4	0	28
11:00 - 12:00	42	3	5	50	17	3	2	22	25	0	3	28
12:00 - 13:00	40	1	0	41	19	0	0	19	21	1	0	22
13:00 - 14:00	45	3	0	48	21	1	0	22	24	2	0	26
14:00 - 15:00	44	1	1	46	22	1	1	24	22	0	0	22
15:00 - 16:00	56	2	1	59	44	1	1	46	12	1	0	13
16:00 - 17:00	80	0	0	80	54	0	0	54	26	0	0	26
17:00 - 18:00	92	0	0	92	68	0	0	68	24	0	0	24
18:00 - 19:00	48	0	0	48	33	0	0	33	15	0	0	15
19:00 - 20:00	92	0	0	92	10	0	0	10	82	0	0	82
20:00 - 21:00	41	0	0	41	27	0	0	27	14	0	0	14
21:00 - 22:00	27	0	0	27	23	0	0	23	4	0	0	4
22:00 - 23:00	63	0	0	63	59	0	0	59	4	0	0	4
23:00 - 24:00	33	0	0	33	30	0	0	30	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	1021	18	12	1051	484	7	6	497	537	11	6	554
Dag (7-19u)	746	18	12	776	328	7	6	341	418	11	6	435
Avond (19-23u)	223	0	0	223	119	0	0	119	104	0	0	104
Nacht (23-7u)	52	0	0	52	37	0	0	37	15	0	0	15
Ochtendspits (7-9u)	196	2	5	203	21	0	2	23	175	2	3	180
Avondspits (16-18u)	172	0	0	172	122	0	0	122	50	0	0	50

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



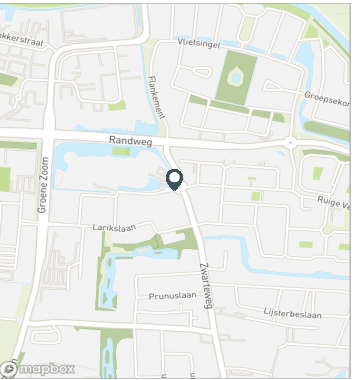
ZATERDAG 7 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
01:00 - 02:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
08:00 - 09:00	15	1	0	16	5	1	0	6	10	0	0	10
09:00 - 10:00	26	1	0	27	8	0	0	8	18	1	0	19
10:00 - 11:00	30	0	0	30	14	0	0	14	16	0	0	16
11:00 - 12:00	34	2	0	36	14	2	0	16	20	0	0	20
12:00 - 13:00	32	0	1	33	11	0	1	12	21	0	0	21
13:00 - 14:00	36	0	0	36	18	0	0	18	18	0	0	18
14:00 - 15:00	80	0	0	80	14	0	0	14	66	0	0	66
15:00 - 16:00	21	0	0	21	12	0	0	12	9	0	0	9
16:00 - 17:00	24	1	0	25	13	1	0	14	11	0	0	11
17:00 - 18:00	77	1	0	78	54	0	0	54	23	1	0	24
18:00 - 19:00	32	0	0	32	14	0	0	14	18	0	0	18
19:00 - 20:00	77	0	0	77	6	0	0	6	71	0	0	71
20:00 - 21:00	9	0	0	9	8	0	0	8	1	0	0	1
21:00 - 22:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
22:00 - 23:00	76	0	0	76	70	0	0	70	6	0	0	6
23:00 - 24:00	43	0	0	43	38	0	0	38	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	643	6	1	650	319	4	1	324	324	2	0	326
Dag (7-19u)	411	6	1	418	179	4	1	184	232	2	0	234
Avond (19-23u)	170	0	0	170	88	0	0	88	82	0	0	82
Nacht (23-7u)	62	0	0	62	52	0	0	52	10	0	0	10
Ochtendspits (7-9u)	19	1	0	20	7	1	0	8	12	0	0	12
Avondspits (16-18u)	101	2	0	103	67	1	0	68	34	1	0	35

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



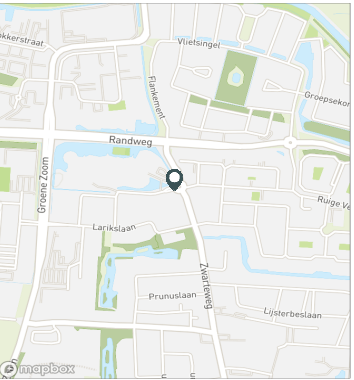
ZONDAG 8 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	15	0	0	15	13	0	0	13	2	0	0	2
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
08:00 - 09:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
09:00 - 10:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
10:00 - 11:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
11:00 - 12:00	21	0	0	21	10	0	0	10	11	0	0	11
12:00 - 13:00	17	0	0	17	7	0	0	7	10	0	0	10
13:00 - 14:00	29	0	0	29	15	0	0	15	14	0	0	14
14:00 - 15:00	27	0	0	27	12	0	0	12	15	0	0	15
15:00 - 16:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
16:00 - 17:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
17:00 - 18:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
18:00 - 19:00	17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7
19:00 - 20:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
20:00 - 21:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
21:00 - 22:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	248	0	0	248	125	0	0	125	123	0	0	123
Dag (7-19u)	178	0	0	178	86	0	0	86	92	0	0	92
Avond (19-23u)	44	0	0	44	19	0	0	19	25	0	0	25
Nacht (23-7u)	26	0	0	26	20	0	0	20	6	0	0	6
Ochtendspits (7-9u)	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
Avondspits (16-18u)	26	0	0	26	13	0	0	13	13	0	0	13

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



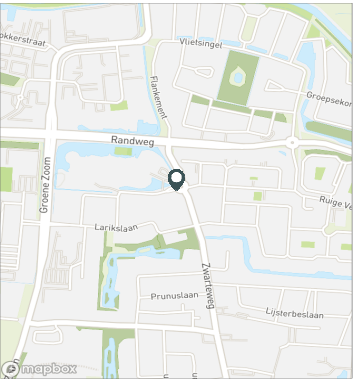
MAANDAG 9 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	13	0	0	13	2	0	0	2	11	0	0	11
07:00 - 08:00	55	3	0	58	7	2	0	9	48	1	0	49
08:00 - 09:00	124	2	1	127	13	1	1	15	111	1	0	112
09:00 - 10:00	78	0	0	78	12	0	0	12	66	0	0	66
10:00 - 11:00	38	1	0	39	15	0	0	15	23	1	0	24
11:00 - 12:00	49	2	0	51	18	2	0	20	31	0	0	31
12:00 - 13:00	36	2	0	38	16	1	0	17	20	1	0	21
13:00 - 14:00	54	1	2	57	22	0	1	23	32	1	1	34
14:00 - 15:00	62	1	0	63	28	1	0	29	34	0	0	34
15:00 - 16:00	86	0	0	86	50	0	0	50	36	0	0	36
16:00 - 17:00	111	2	0	113	68	2	0	70	43	0	0	43
17:00 - 18:00	114	1	0	115	85	0	0	85	29	1	0	30
18:00 - 19:00	55	1	0	56	41	1	0	42	14	0	0	14
19:00 - 20:00	29	2	0	31	14	2	0	16	15	0	0	15
20:00 - 21:00	28	0	0	28	22	0	0	22	6	0	0	6
21:00 - 22:00	38	0	0	38	34	0	0	34	4	0	0	4
22:00 - 23:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
23:00 - 24:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	984	18	3	1005	457	12	2	471	527	6	1	534
Dag (7-19u)	862	16	3	881	375	10	2	387	487	6	1	494
Avond (19-23u)	101	2	0	103	74	2	0	76	27	0	0	27
Nacht (23-7u)	21	0	0	21	8	0	0	8	13	0	0	13
Ochtendspits (7-9u)	179	5	1	185	20	3	1	24	159	2	0	161
Avondspits (16-18u)	225	3	0	228	153	2	0	155	72	1	0	73

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



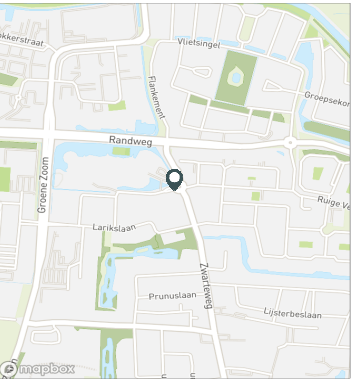
DINSDAG 10 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	17	0	0	17	1	0	0	1	16	0	0	16
07:00 - 08:00	68	3	1	72	13	1	1	15	55	2	0	57
08:00 - 09:00	168	5	0	173	12	4	0	16	156	1	0	157
09:00 - 10:00	121	2	0	123	15	1	0	16	106	1	0	107
10:00 - 11:00	46	3	0	49	9	1	0	10	37	2	0	39
11:00 - 12:00	60	3	1	64	20	1	0	21	40	2	1	43
12:00 - 13:00	84	3	0	87	27	1	0	28	57	2	0	59
13:00 - 14:00	145	3	1	149	33	3	0	36	112	0	1	113
14:00 - 15:00	53	2	0	55	28	1	0	29	25	1	0	26
15:00 - 16:00	69	2	0	71	49	2	0	51	20	0	0	20
16:00 - 17:00	249	3	2	254	228	1	2	231	21	2	0	23
17:00 - 18:00	180	0	1	181	146	0	1	147	34	0	0	34
18:00 - 19:00	76	0	1	77	57	0	1	58	19	0	0	19
19:00 - 20:00	30	0	0	30	14	0	0	14	16	0	0	16
20:00 - 21:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
21:00 - 22:00	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	7
22:00 - 23:00	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	1411	29	8	1448	680	16	6	702	731	13	2	746
Dag (7-19u)	1319	29	7	1355	637	16	5	658	682	13	2	697
Avond (19-23u)	73	0	0	73	41	0	0	41	32	0	0	32
Nacht (23-7u)	19	0	1	20	2	0	1	3	17	0	0	17
Ochtendspits (7-9u)	236	8	1	245	25	5	1	31	211	3	0	214
Avondspits (16-18u)	429	3	3	435	374	1	3	378	55	2	0	57

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



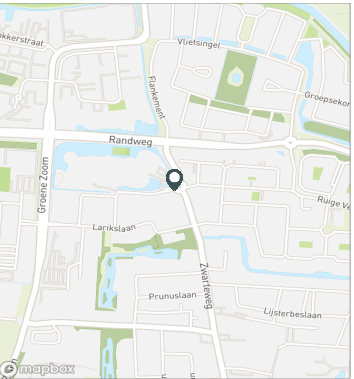
WOENSDAG 11 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	17	0	0	17	1	0	0	1	16	0	0	16
07:00 - 08:00	56	0	0	56	5	0	0	5	51	0	0	51
08:00 - 09:00	149	4	0	153	13	3	0	16	136	1	0	137
09:00 - 10:00	86	1	1	88	10	1	1	12	76	0	0	76
10:00 - 11:00	51	3	0	54	20	1	0	21	31	2	0	33
11:00 - 12:00	37	1	0	38	21	1	0	22	16	0	0	16
12:00 - 13:00	52	2	0	54	27	1	0	28	25	1	0	26
13:00 - 14:00	73	1	0	74	27	0	0	27	46	1	0	47
14:00 - 15:00	75	0	1	76	39	0	0	39	36	0	1	37
15:00 - 16:00	111	4	0	115	58	3	0	61	53	1	0	54
16:00 - 17:00	144	1	0	145	95	1	0	96	49	0	0	49
17:00 - 18:00	131	2	1	134	97	1	1	99	34	1	0	35
18:00 - 19:00	89	0	0	89	70	0	0	70	19	0	0	19
19:00 - 20:00	86	1	0	87	48	1	0	49	38	0	0	38
20:00 - 21:00	34	2	0	36	25	1	0	26	9	1	0	10
21:00 - 22:00	15	0	0	15	12	0	0	12	3	0	0	3
22:00 - 23:00	26	0	0	26	24	0	0	24	2	0	0	2
23:00 - 24:00	27	0	0	27	25	0	0	25	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	1259	22	3	1284	617	14	2	633	642	8	1	651
Dag (7-19u)	1054	19	3	1076	482	12	2	496	572	7	1	580
Avond (19-23u)	161	3	0	164	109	2	0	111	52	1	0	53
Nacht (23-7u)	44	0	0	44	26	0	0	26	18	0	0	18
Ochtendspits (7-9u)	205	4	0	209	18	3	0	21	187	1	0	188
Avondspits (16-18u)	275	3	1	279	192	2	1	195	83	1	0	84

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



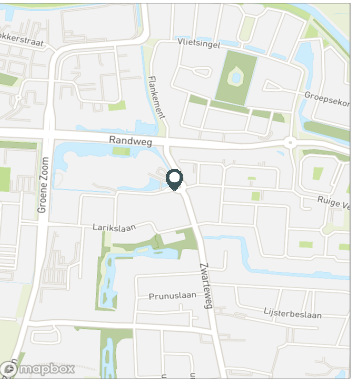
DONDERDAG 12 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	26	0	0	26	3	0	0	3	23	0	0	23
07:00 - 08:00	65	0	0	65	10	0	0	10	55	0	0	55
08:00 - 09:00	242	3	0	245	24	2	0	26	218	1	0	219
09:00 - 10:00	229	5	1	235	16	2	1	19	213	3	0	216
10:00 - 11:00	161	2	1	164	11	1	0	12	150	1	1	152
11:00 - 12:00	49	2	0	51	25	2	0	27	24	0	0	24
12:00 - 13:00	73	3	1	77	30	2	0	32	43	1	1	45
13:00 - 14:00	65	4	0	69	38	2	0	40	27	2	0	29
14:00 - 15:00	61	0	0	61	28	0	0	28	33	0	0	33
15:00 - 16:00	155	3	0	158	117	2	0	119	38	1	0	39
16:00 - 17:00	148	3	0	151	116	2	0	118	32	1	0	33
17:00 - 18:00	200	2	0	202	153	1	0	154	47	1	0	48
18:00 - 19:00	209	1	0	210	185	1	0	186	24	0	0	24
19:00 - 20:00	125	0	0	125	65	0	0	65	60	0	0	60
20:00 - 21:00	27	0	1	28	16	0	0	16	11	0	1	12
21:00 - 22:00	22	0	0	22	16	0	0	16	6	0	0	6
22:00 - 23:00	104	0	0	104	97	0	0	97	7	0	0	7
23:00 - 24:00	59	0	0	59	57	0	0	57	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	2025	28	4	2057	1010	17	1	1028	1015	11	3	1029
Dag (7-19u)	1657	28	3	1688	753	17	1	771	904	11	2	917
Avond (19-23u)	278	0	1	279	194	0	0	194	84	0	1	85
Nacht (23-7u)	90	0	0	90	63	0	0	63	27	0	0	27
Ochtendspits (7-9u)	307	3	0	310	34	2	0	36	273	1	0	274
Avondspits (16-18u)	348	5	0	353	269	3	0	272	79	2	0	81

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



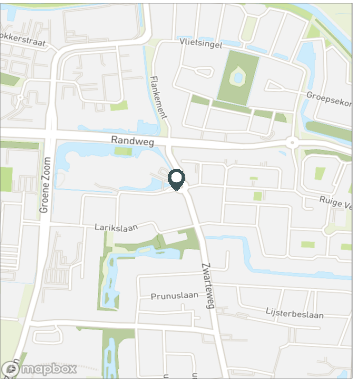
VRIJDAG 13 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	13	0	1	14	2	0	0	2	11	0	1	12
07:00 - 08:00	92	1	0	93	8	1	0	9	84	0	0	84
08:00 - 09:00	230	1	1	232	20	0	0	20	210	1	1	212
09:00 - 10:00	57	1	1	59	18	0	1	19	39	1	0	40
10:00 - 11:00	44	1	0	45	15	1	0	16	29	0	0	29
11:00 - 12:00	47	3	0	50	20	2	0	22	27	1	0	28
12:00 - 13:00	35	5	1	41	18	2	0	20	17	3	1	21
13:00 - 14:00	50	2	0	52	29	2	0	31	21	0	0	21
14:00 - 15:00	50	0	0	50	32	0	0	32	18	0	0	18
15:00 - 16:00	75	4	1	80	58	1	0	59	17	3	1	21
16:00 - 17:00	66	1	0	67	41	1	0	42	25	0	0	25
17:00 - 18:00	88	1	0	89	58	1	0	59	30	0	0	30
18:00 - 19:00	167	0	0	167	145	0	0	145	22	0	0	22
19:00 - 20:00	139	1	0	140	45	1	0	46	94	0	0	94
20:00 - 21:00	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
21:00 - 22:00	15	0	0	15	11	0	0	11	4	0	0	4
22:00 - 23:00	57	0	0	57	53	0	0	53	4	0	0	4
23:00 - 24:00	59	0	0	59	58	0	0	58	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	1306	21	5	1332	644	12	1	657	662	9	4	675
Dag (7-19u)	1001	20	4	1025	462	11	1	474	539	9	3	551
Avond (19-23u)	229	1	0	230	119	1	0	120	110	0	0	110
Nacht (23-7u)	76	0	1	77	63	0	0	63	13	0	1	14
Ochtendspits (7-9u)	322	2	1	325	28	1	0	29	294	1	1	296
Avondspits (16-18u)	154	2	0	156	99	2	0	101	55	0	0	55

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



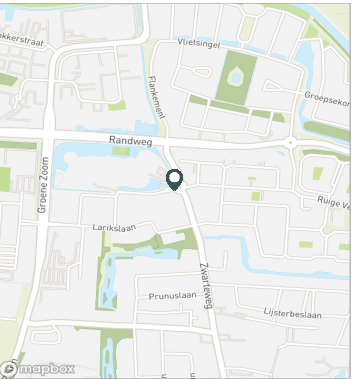
ZATERDAG 14 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 08:00	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
08:00 - 09:00	21	0	0	21	9	0	0	9	12	0	0	12
09:00 - 10:00	41	0	0	41	15	0	0	15	26	0	0	26
10:00 - 11:00	30	1	1	32	8	1	0	9	22	0	1	23
11:00 - 12:00	46	0	0	46	25	0	0	25	21	0	0	21
12:00 - 13:00	24	1	0	25	9	0	0	9	15	1	0	16
13:00 - 14:00	41	0	0	41	11	0	0	11	30	0	0	30
14:00 - 15:00	61	0	0	61	10	0	0	10	51	0	0	51
15:00 - 16:00	24	0	0	24	10	0	0	10	14	0	0	14
16:00 - 17:00	29	2	0	31	12	2	0	14	17	0	0	17
17:00 - 18:00	73	0	0	73	51	0	0	51	22	0	0	22
18:00 - 19:00	37	1	0	38	18	1	0	19	19	0	0	19
19:00 - 20:00	97	0	0	97	13	0	0	13	84	0	0	84
20:00 - 21:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
21:00 - 22:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
22:00 - 23:00	60	0	0	60	59	0	0	59	1	0	0	1
23:00 - 24:00	71	0	0	71	69	0	0	69	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	695	5	1	701	340	4	0	344	355	1	1	357
Dag (7-19u)	440	5	1	446	181	4	0	185	259	1	1	261
Avond (19-23u)	174	0	0	174	83	0	0	83	91	0	0	91
Nacht (23-7u)	81	0	0	81	76	0	0	76	5	0	0	5
Ochtendspits (7-9u)	34	0	0	34	12	0	0	12	22	0	0	22
Avondspits (16-18u)	102	2	0	104	63	2	0	65	39	0	0	39

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



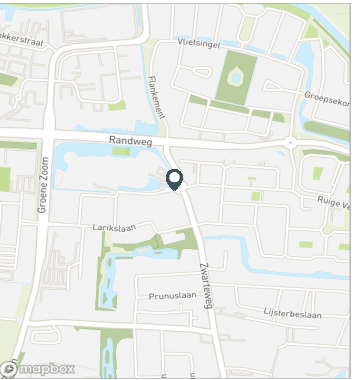
ZONDAG 15 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	8	0	0	8	0	0	0	0
01:00 - 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
08:00 - 09:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
09:00 - 10:00	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
10:00 - 11:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
11:00 - 12:00	31	0	1	32	12	0	0	12	19	0	1	20
12:00 - 13:00	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
13:00 - 14:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
14:00 - 15:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
15:00 - 16:00	23	0	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
16:00 - 17:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
17:00 - 18:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
18:00 - 19:00	23	0	3	26	14	0	1	15	9	0	2	11
19:00 - 20:00	11	0	0	11	2	0	0	2	9	0	0	9
20:00 - 21:00	6	1	0	7	4	1	0	5	2	0	0	2
21:00 - 22:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
22:00 - 23:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	205	1	4	210	99	1	1	101	106	0	3	109
Dag (7-19u)	161	0	4	165	74	0	1	75	87	0	3	90
Avond (19-23u)	27	1	0	28	12	1	0	13	15	0	0	15
Nacht (23-7u)	17	0	0	17	13	0	0	13	4	0	0	4
Ochtendspits (7-9u)	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
Avondspits (16-18u)	20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



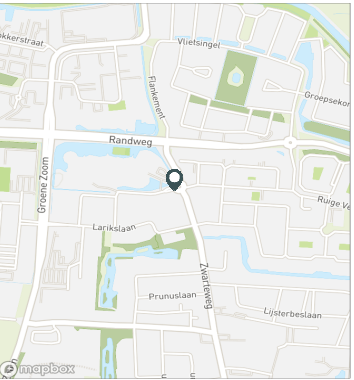
MAANDAG 16 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	18	0	1	19	0	0	0	0	18	0	1	19
07:00 - 08:00	47	0	0	47	9	0	0	9	38	0	0	38
08:00 - 09:00	148	5	0	153	19	4	0	23	129	1	0	130
09:00 - 10:00	125	2	0	127	10	0	0	10	115	2	0	117
10:00 - 11:00	46	4	0	50	19	3	0	22	27	1	0	28
11:00 - 12:00	40	0	1	41	16	0	0	16	24	0	1	25
12:00 - 13:00	47	8	1	56	21	4	0	25	26	4	1	31
13:00 - 14:00	101	3	1	105	37	2	1	40	64	1	0	65
14:00 - 15:00	73	1	0	74	44	0	0	44	29	1	0	30
15:00 - 16:00	158	4	2	164	125	3	2	130	33	1	0	34
16:00 - 17:00	141	4	0	145	119	3	0	122	22	1	0	23
17:00 - 18:00	146	2	0	148	96	1	0	97	50	1	0	51
18:00 - 19:00	66	0	0	66	37	0	0	37	29	0	0	29
19:00 - 20:00	39	0	0	39	20	0	0	20	19	0	0	19
20:00 - 21:00	26	0	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14
21:00 - 22:00	14	0	0	14	11	0	0	11	3	0	0	3
22:00 - 23:00	29	0	0	29	26	0	0	26	3	0	0	3
23:00 - 24:00	12	0	0	12	12	0	0	12	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	1278	33	6	1317	634	20	3	657	644	13	3	660
Dag (7-19u)	1138	33	5	1176	552	20	3	575	586	13	2	601
Avond (19-23u)	108	0	0	108	69	0	0	69	39	0	0	39
Nacht (23-7u)	32	0	1	33	13	0	0	13	19	0	1	20
Ochtendspits (7-9u)	195	5	0	200	28	4	0	32	167	1	0	168
Avondspits (16-18u)	287	6	0	293	215	4	0	219	72	2	0	74

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



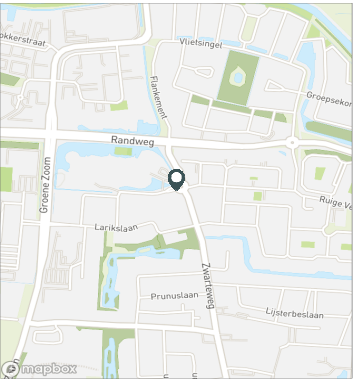
DINSDAG 17 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	22	1	1	24	3	0	1	4	19	1	0	20
07:00 - 08:00	75	2	0	77	8	2	0	10	67	0	0	67
08:00 - 09:00	194	1	2	197	19	0	1	20	175	1	1	177
09:00 - 10:00	195	3	0	198	30	1	0	31	165	2	0	167
10:00 - 11:00	71	1	0	72	19	1	0	20	52	0	0	52
11:00 - 12:00	44	4	0	48	21	4	0	25	23	0	0	23
12:00 - 13:00	85	1	2	88	41	1	1	43	44	0	1	45
13:00 - 14:00	102	3	0	105	49	2	0	51	53	1	0	54
14:00 - 15:00	97	3	0	100	56	0	0	56	41	3	0	44
15:00 - 16:00	105	0	1	106	80	0	0	80	25	0	1	26
16:00 - 17:00	139	3	3	145	114	1	2	117	25	2	1	28
17:00 - 18:00	158	2	0	160	132	2	0	134	26	0	0	26
18:00 - 19:00	112	0	0	112	103	0	0	103	9	0	0	9
19:00 - 20:00	68	0	0	68	51	0	0	51	17	0	0	17
20:00 - 21:00	28	0	0	28	18	0	0	18	10	0	0	10
21:00 - 22:00	24	0	0	24	20	0	0	20	4	0	0	4
22:00 - 23:00	18	0	0	18	14	0	0	14	4	0	0	4
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	1542	24	9	1575	781	14	5	800	761	10	4	775
Dag (7-19u)	1377	23	8	1408	672	14	4	690	705	9	4	718
Avond (19-23u)	138	0	0	138	103	0	0	103	35	0	0	35
Nacht (23-7u)	27	1	1	29	6	0	1	7	21	1	0	22
Ochtendspits (7-9u)	269	3	2	274	27	2	1	30	242	1	1	244
Avondspits (16-18u)	297	5	3	305	246	3	2	251	51	2	1	54

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



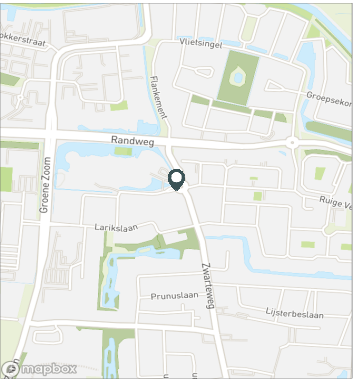
WOENSDAG 18 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	18	0	0	18	1	0	0	1	17	0	0	17
07:00 - 08:00	49	0	2	51	4	0	1	5	45	0	1	46
08:00 - 09:00	183	2	1	186	16	1	1	18	167	1	0	168
09:00 - 10:00	115	1	3	119	11	0	1	12	104	1	2	107
10:00 - 11:00	68	2	3	73	18	1	0	19	50	1	3	54
11:00 - 12:00	70	4	4	78	20	3	0	23	50	1	4	55
12:00 - 13:00	63	2	0	65	35	1	0	36	28	1	0	29
13:00 - 14:00	78	0	0	78	32	0	0	32	46	0	0	46
14:00 - 15:00	121	2	0	123	56	1	0	57	65	1	0	66
15:00 - 16:00	69	2	2	73	51	2	0	53	18	0	2	20
16:00 - 17:00	119	0	0	119	96	0	0	96	23	0	0	23
17:00 - 18:00	193	1	1	195	157	1	1	159	36	0	0	36
18:00 - 19:00	130	1	0	131	95	1	0	96	35	0	0	35
19:00 - 20:00	149	0	0	149	34	0	0	34	115	0	0	115
20:00 - 21:00	44	0	0	44	38	0	0	38	6	0	0	6
21:00 - 22:00	13	0	0	13	8	0	0	8	5	0	0	5
22:00 - 23:00	88	0	0	88	84	0	0	84	4	0	0	4
23:00 - 24:00	59	1	0	60	55	1	0	56	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	1631	18	16	1665	813	12	4	829	818	6	12	836
Dag (7-19u)	1258	17	16	1291	591	11	4	606	667	6	12	685
Avond (19-23u)	294	0	0	294	164	0	0	164	130	0	0	130
Nacht (23-7u)	79	1	0	80	58	1	0	59	21	0	0	21
Ochtendspits (7-9u)	232	2	3	237	20	1	2	23	212	1	1	214
Avondspits (16-18u)	312	1	1	314	253	1	1	255	59	0	0	59

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



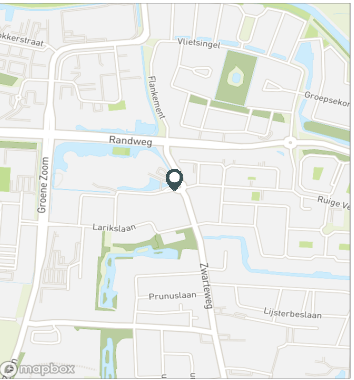
DONDERDAG 19 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	15	1	0	16	2	0	0	2	13	1	0	14
07:00 - 08:00	66	0	1	67	4	0	1	5	62	0	0	62
08:00 - 09:00	189	3	0	192	18	0	0	18	171	3	0	174
09:00 - 10:00	98	5	0	103	19	4	0	23	79	1	0	80
10:00 - 11:00	57	5	0	62	21	4	0	25	36	1	0	37
11:00 - 12:00	68	1	0	69	19	1	0	20	49	0	0	49
12:00 - 13:00	130	1	1	132	36	1	0	37	94	0	1	95
13:00 - 14:00	70	3	1	74	36	3	1	40	34	0	0	34
14:00 - 15:00	65	1	1	67	40	1	0	41	25	0	1	26
15:00 - 16:00	85	3	2	90	52	1	1	54	33	2	1	36
16:00 - 17:00	145	2	2	149	115	2	1	118	30	0	1	31
17:00 - 18:00	148	3	0	151	119	2	0	121	29	1	0	30
18:00 - 19:00	137	0	0	137	99	0	0	99	38	0	0	38
19:00 - 20:00	138	0	0	138	22	0	0	22	116	0	0	116
20:00 - 21:00	25	0	0	25	19	0	0	19	6	0	0	6
21:00 - 22:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
22:00 - 23:00	88	1	0	89	85	1	0	86	3	0	0	3
23:00 - 24:00	80	0	0	80	79	0	0	79	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	1620	29	8	1657	795	20	4	819	825	9	4	838
Dag (7-19u)	1258	27	8	1293	578	19	4	601	680	8	4	692
Avond (19-23u)	262	1	0	263	133	1	0	134	129	0	0	129
Nacht (23-7u)	100	1	0	101	84	0	0	84	16	1	0	17
Ochtendspits (7-9u)	255	3	1	259	22	0	1	23	233	3	0	236
Avondspits (16-18u)	293	5	2	300	234	4	1	239	59	1	1	61

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



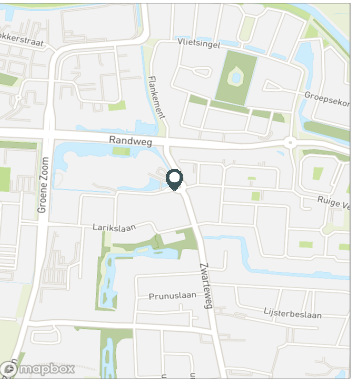
VRIJDAG 20 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	12	0	0	12	1	0	0	1	11	0	0	11
07:00 - 08:00	71	0	1	72	13	0	0	13	58	0	1	59
08:00 - 09:00	211	2	1	214	17	1	1	19	194	1	0	195
09:00 - 10:00	113	2	0	115	22	1	0	23	91	1	0	92
10:00 - 11:00	57	5	0	62	23	3	0	26	34	2	0	36
11:00 - 12:00	48	2	2	52	21	1	1	23	27	1	1	29
12:00 - 13:00	62	5	1	68	24	2	1	27	38	3	0	41
13:00 - 14:00	66	0	1	67	30	0	1	31	36	0	0	36
14:00 - 15:00	58	4	0	62	45	3	0	48	13	1	0	14
15:00 - 16:00	64	2	1	67	48	2	1	51	16	0	0	16
16:00 - 17:00	161	0	2	163	133	0	1	134	28	0	1	29
17:00 - 18:00	144	1	1	146	113	0	1	114	31	1	0	32
18:00 - 19:00	70	0	0	70	41	0	0	41	29	0	0	29
19:00 - 20:00	109	0	0	109	14	0	0	14	95	0	0	95
20:00 - 21:00	16	0	0	16	10	0	0	10	6	0	0	6
21:00 - 22:00	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
22:00 - 23:00	80	0	0	80	69	0	0	69	11	0	0	11
23:00 - 24:00	64	0	0	64	55	0	0	55	9	0	0	9
Etmaal (0-24u)	1416	23	10	1449	687	13	7	707	729	10	3	742
Dag (7-19u)	1125	23	10	1158	530	13	7	550	595	10	3	608
Avond (19-23u)	213	0	0	213	100	0	0	100	113	0	0	113
Nacht (23-7u)	78	0	0	78	57	0	0	57	21	0	0	21
Ochtendspits (7-9u)	282	2	2	286	30	1	1	32	252	1	1	254
Avondspits (16-18u)	305	1	3	309	246	0	2	248	59	1	1	61

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



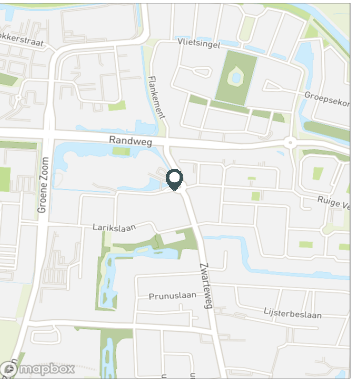
ZATERDAG 21 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
01:00 - 02:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
08:00 - 09:00	21	1	0	22	9	1	0	10	12	0	0	12
09:00 - 10:00	37	0	0	37	17	0	0	17	20	0	0	20
10:00 - 11:00	36	0	0	36	19	0	0	19	17	0	0	17
11:00 - 12:00	47	2	0	49	19	2	0	21	28	0	0	28
12:00 - 13:00	21	0	0	21	15	0	0	15	6	0	0	6
13:00 - 14:00	59	0	0	59	14	0	0	14	45	0	0	45
14:00 - 15:00	34	0	0	34	15	0	0	15	19	0	0	19
15:00 - 16:00	27	0	0	27	17	0	0	17	10	0	0	10
16:00 - 17:00	39	0	0	39	30	0	0	30	9	0	0	9
17:00 - 18:00	21	0	0	21	9	0	0	9	12	0	0	12
18:00 - 19:00	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
19:00 - 20:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
20:00 - 21:00	7	1	0	8	4	0	0	4	3	1	0	4
21:00 - 22:00	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3
22:00 - 23:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
23:00 - 24:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	421	4	0	425	205	3	0	208	216	1	0	217
Dag (7-19u)	367	3	0	370	174	3	0	177	193	0	0	193
Avond (19-23u)	35	1	0	36	18	0	0	18	17	1	0	18
Nacht (23-7u)	19	0	0	19	13	0	0	13	6	0	0	6
Ochtendspits (7-9u)	32	1	0	33	12	1	0	13	20	0	0	20
Avondspits (16-18u)	60	0	0	60	39	0	0	39	21	0	0	21

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Olmenlaan
Leusden
Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Moerbeilaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

OLMENLAAN, LEUSDEN

Tussen Moerbeilaan en Zwarteweg



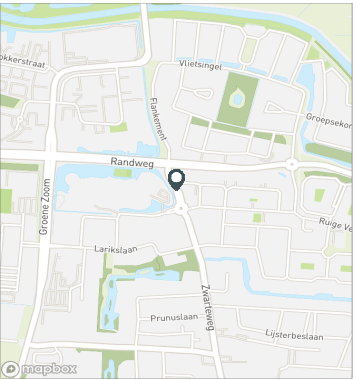
ZONDAG 22 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
07:00 - 08:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
08:00 - 09:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
09:00 - 10:00	10	0	0	10	2	0	0	2	8	0	0	8
10:00 - 11:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
11:00 - 12:00	21	0	0	21	9	0	0	9	12	0	0	12
12:00 - 13:00	20	0	0	20	7	0	0	7	13	0	0	13
13:00 - 14:00	23	1	0	24	16	1	0	17	7	0	0	7
14:00 - 15:00	19	0	0	19	7	0	0	7	12	0	0	12
15:00 - 16:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
16:00 - 17:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
17:00 - 18:00	20	0	0	20	9	0	0	9	11	0	0	11
18:00 - 19:00	12	0	0	12	8	0	0	8	4	0	0	4
19:00 - 20:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
20:00 - 21:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
21:00 - 22:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
22:00 - 23:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
23:00 - 24:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	217	2	0	219	106	2	0	108	111	0	0	111
Dag (7-19u)	170	1	0	171	82	1	0	83	88	0	0	88
Avond (19-23u)	36	0	0	36	18	0	0	18	18	0	0	18
Nacht (23-7u)	11	1	0	12	6	1	0	7	5	0	0	5
Ochtendspits (7-9u)	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
Avondspits (16-18u)	32	0	0	32	16	0	0	16	16	0	0	16

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



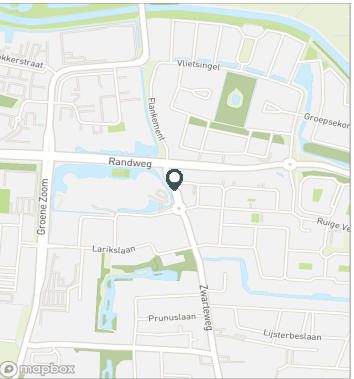
WOENSDAG 4 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	1	0	9	0	0	0	0	8	1	0	9
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
04:00 - 05:00	5	3	0	8	5	1	0	6	0	2	0	2
05:00 - 06:00	9	0	0	9	8	0	0	8	1	0	0	1
06:00 - 07:00	45	1	1	47	19	0	1	20	26	1	0	27
07:00 - 08:00	142	1	0	143	80	0	0	80	62	1	0	63
08:00 - 09:00	281	7	4	292	90	2	1	93	191	5	3	199
09:00 - 10:00	215	7	3	225	98	3	1	102	117	4	2	123
10:00 - 11:00	197	3	5	205	102	1	3	106	95	2	2	99
11:00 - 12:00	237	7	3	247	132	6	2	140	105	1	1	107
12:00 - 13:00	241	5	2	248	119	2	1	122	122	3	1	126
13:00 - 14:00	256	7	2	265	115	2	2	119	141	5	0	146
14:00 - 15:00	231	8	4	243	107	5	3	115	124	3	1	128
15:00 - 16:00	265	6	6	277	142	4	3	149	123	2	3	128
16:00 - 17:00	364	5	2	371	178	2	2	182	186	3	0	189
17:00 - 18:00	369	0	4	373	207	0	3	210	162	0	1	163
18:00 - 19:00	219	0	2	221	111	0	2	113	108	0	0	108
19:00 - 20:00	201	1	0	202	65	0	0	65	136	1	0	137
20:00 - 21:00	89	1	2	92	46	0	2	48	43	1	0	44
21:00 - 22:00	83	2	0	85	44	0	0	44	39	2	0	41
22:00 - 23:00	39	0	0	39	21	0	0	21	18	0	0	18
23:00 - 24:00	119	0	2	121	110	0	2	112	9	0	0	9
Etmaal (0-24u)	3621	65	42	3728	1800	28	28	1856	1821	37	14	1872
Dag (7-19u)	3017	56	37	3110	1481	27	23	1531	1536	29	14	1579
Avond (19-23u)	412	4	2	418	176	0	2	178	236	4	0	240
Nacht (23-7u)	192	5	3	200	143	1	3	147	49	4	0	53
Ochtendspits (7-9u)	423	8	4	435	170	2	1	173	253	6	3	262
Avondspits (16-18u)	733	5	6	744	385	2	5	392	348	3	1	352

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



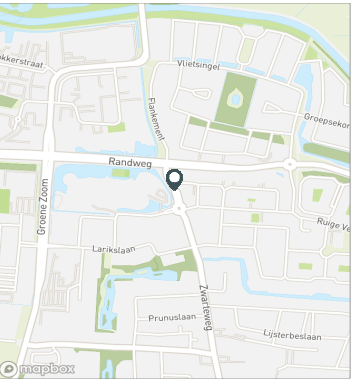
DONDERDAG 5 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
03:00 - 04:00	6	2	0	8	3	1	0	4	3	1	0	4
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	14	0	0	14	12	0	0	12	2	0	0	2
06:00 - 07:00	61	3	0	64	32	1	0	33	29	2	0	31
07:00 - 08:00	141	2	1	144	61	0	0	61	80	2	1	83
08:00 - 09:00	252	2	3	257	85	1	1	87	167	1	2	170
09:00 - 10:00	217	11	4	232	104	3	2	109	113	8	2	123
10:00 - 11:00	193	5	1	199	87	2	1	90	106	3	0	109
11:00 - 12:00	233	9	4	246	130	2	3	135	103	7	1	111
12:00 - 13:00	297	3	2	302	171	0	2	173	126	3	0	129
13:00 - 14:00	259	4	3	266	135	0	1	136	124	4	2	130
14:00 - 15:00	223	3	1	227	122	1	1	124	101	2	0	103
15:00 - 16:00	252	5	4	261	136	3	1	140	116	2	3	121
16:00 - 17:00	341	9	1	351	193	2	0	195	148	7	1	156
17:00 - 18:00	326	3	4	333	140	2	3	145	186	1	1	188
18:00 - 19:00	212	1	1	214	114	0	1	115	98	1	0	99
19:00 - 20:00	244	0	2	246	64	0	2	66	180	0	0	180
20:00 - 21:00	81	0	1	82	40	0	1	41	41	0	0	41
21:00 - 22:00	58	0	1	59	32	0	1	33	26	0	0	26
22:00 - 23:00	68	0	0	68	51	0	0	51	17	0	0	17
23:00 - 24:00	156	0	3	159	135	0	3	138	21	0	0	21
Etmaal (0-24u)	3656	62	36	3754	1858	18	23	1899	1798	44	13	1855
Dag (7-19u)	2946	57	29	3032	1478	16	16	1510	1468	41	13	1522
Avond (19-23u)	451	0	4	455	187	0	4	191	264	0	0	264
Nacht (23-7u)	259	5	3	267	193	2	3	198	66	3	0	69
Ochtendspits (7-9u)	393	4	4	401	146	1	1	148	247	3	3	253
Avondspits (16-18u)	667	12	5	684	333	4	3	340	334	8	2	344

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



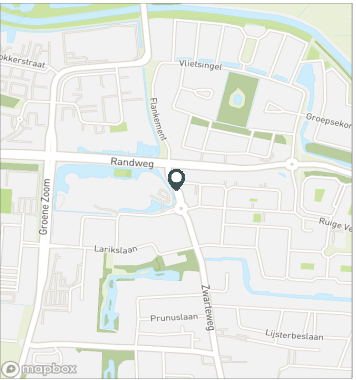
VRIJDAG 6 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	2	0	13	7	1	0	8	4	1	0	5
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	6	0	1	7	4	0	1	5	2	0	0	2
05:00 - 06:00	12	2	0	14	10	1	0	11	2	1	0	3
06:00 - 07:00	44	1	2	47	20	0	2	22	24	1	0	25
07:00 - 08:00	139	3	3	145	57	0	3	60	82	3	0	85
08:00 - 09:00	286	5	3	294	86	2	2	90	200	3	1	204
09:00 - 10:00	271	5	3	279	145	1	1	147	126	4	2	132
10:00 - 11:00	234	15	7	256	123	4	5	132	111	11	2	124
11:00 - 12:00	267	5	3	275	134	2	1	137	133	3	2	138
12:00 - 13:00	302	5	0	307	150	3	0	153	152	2	0	154
13:00 - 14:00	292	7	3	302	152	2	3	157	140	5	0	145
14:00 - 15:00	260	4	2	266	141	2	1	144	119	2	1	122
15:00 - 16:00	300	8	0	308	160	4	0	164	140	4	0	144
16:00 - 17:00	298	2	6	306	149	0	1	150	149	2	5	156
17:00 - 18:00	348	3	7	358	181	0	5	186	167	3	2	172
18:00 - 19:00	242	2	1	245	113	0	1	114	129	2	0	131
19:00 - 20:00	229	1	2	232	82	0	2	84	147	1	0	148
20:00 - 21:00	164	2	3	169	98	0	3	101	66	2	0	68
21:00 - 22:00	90	3	1	94	58	2	1	61	32	1	0	33
22:00 - 23:00	109	0	2	111	81	0	2	83	28	0	0	28
23:00 - 24:00	62	0	1	63	46	0	1	47	16	0	0	16
Etmaal (0-24u)	3974	75	50	4099	1999	24	35	2058	1975	51	15	2041
Dag (7-19u)	3239	64	38	3341	1591	20	23	1634	1648	44	15	1707
Avond (19-23u)	592	6	8	606	319	2	8	329	273	4	0	277
Nacht (23-7u)	143	5	4	152	89	2	4	95	54	3	0	57
Ochtendspits (7-9u)	425	8	6	439	143	2	5	150	282	6	1	289
Avondspits (16-18u)	646	5	13	664	330	0	6	336	316	5	7	328

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



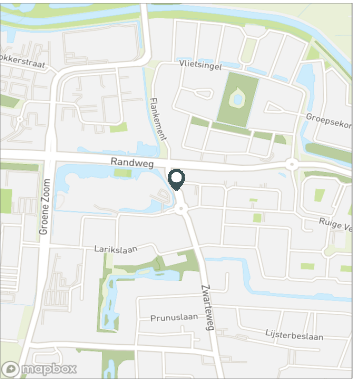
ZATERDAG 7 MEI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	35	1	1	37	26	0	1	27	9	1	0	10
01:00	- 02:00	17	0	1	18	16	0	1	17	1	0	0	1
02:00	- 03:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
03:00	- 04:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
04:00	- 05:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
05:00	- 06:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
06:00	- 07:00	3	7	0	10	2	3	0	5	1	4	0	5
07:00	- 08:00	54	3	0	57	30	2	0	32	24	1	0	25
08:00	- 09:00	89	2	2	93	46	0	1	47	43	2	1	46
09:00	- 10:00	171	8	3	182	93	3	2	98	78	5	1	84
10:00	- 11:00	259	1	2	262	128	0	2	130	131	1	0	132
11:00	- 12:00	227	7	1	235	117	2	1	120	110	5	0	115
12:00	- 13:00	256	4	1	261	124	1	1	126	132	3	0	135
13:00	- 14:00	314	2	1	317	157	1	1	159	157	1	0	158
14:00	- 15:00	304	3	2	309	132	1	2	135	172	2	0	174
15:00	- 16:00	269	0	6	275	116	0	5	121	153	0	1	154
16:00	- 17:00	254	2	2	258	124	1	1	126	130	1	1	132
17:00	- 18:00	253	3	2	258	136	1	2	139	117	2	0	119
18:00	- 19:00	186	2	1	189	86	0	1	87	100	2	0	102
19:00	- 20:00	169	2	0	171	59	1	0	60	110	1	0	111
20:00	- 21:00	102	0	1	103	56	0	1	57	46	0	0	46
21:00	- 22:00	65	1	2	68	39	0	2	41	26	1	0	27
22:00	- 23:00	118	1	3	122	91	1	3	95	27	0	0	27
23:00	- 24:00	74	0	0	74	59	0	0	59	15	0	0	15
Etmaal (0-24u)		3251	49	31	3331	1654	17	27	1698	1597	32	4	1633
Dag (7-19u)		2636	37	23	2696	1289	12	19	1320	1347	25	4	1376
Avond (19-23u)		454	4	6	464	245	2	6	253	209	2	0	211
Nacht (23-7u)		161	8	2	171	120	3	2	125	41	5	0	46
Ochtendspits (7-9u)		143	5	2	150	76	2	1	79	67	3	1	71
Avondspits (16-18u)		507	5	4	516	260	2	3	265	247	3	1	251

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



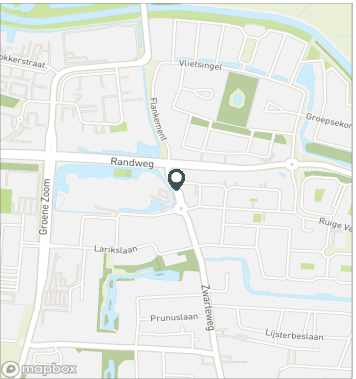
ZONDAG 8 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	34	1	1	36	20	1	1	22	14	0	0	14
01:00 - 02:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
02:00 - 03:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
03:00 - 04:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
07:00 - 08:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
08:00 - 09:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
09:00 - 10:00	55	2	1	58	32	1	1	34	23	1	0	24
10:00 - 11:00	94	2	2	98	57	1	2	60	37	1	0	38
11:00 - 12:00	127	3	0	130	60	2	0	62	67	1	0	68
12:00 - 13:00	176	2	1	179	82	1	1	84	94	1	0	95
13:00 - 14:00	198	1	2	201	91	0	2	93	107	1	0	108
14:00 - 15:00	178	2	0	180	93	1	0	94	85	1	0	86
15:00 - 16:00	175	0	1	176	82	0	0	82	93	0	1	94
16:00 - 17:00	162	0	0	162	80	0	0	80	82	0	0	82
17:00 - 18:00	207	0	1	208	99	0	1	100	108	0	0	108
18:00 - 19:00	148	0	0	148	70	0	0	70	78	0	0	78
19:00 - 20:00	110	0	2	112	56	0	2	58	54	0	0	54
20:00 - 21:00	88	0	1	89	49	0	1	50	39	0	0	39
21:00 - 22:00	70	0	0	70	32	0	0	32	38	0	0	38
22:00 - 23:00	34	0	2	36	15	0	1	16	19	0	1	20
23:00 - 24:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	1930	13	14	1957	957	7	12	976	973	6	2	981
Dag (7-19u)	1548	12	8	1568	760	6	7	773	788	6	1	795
Avond (19-23u)	302	0	5	307	152	0	4	156	150	0	1	151
Nacht (23-7u)	80	1	1	82	45	1	1	47	35	0	0	35
Ochtendspits (7-9u)	28	0	0	28	14	0	0	14	14	0	0	14
Avondspits (16-18u)	369	0	1	370	179	0	1	180	190	0	0	190

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



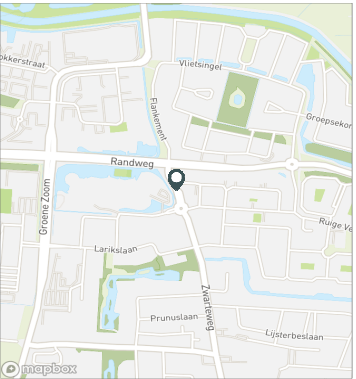
MAANDAG 9 MEI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
01:00	- 02:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
02:00	- 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00	- 04:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
04:00	- 05:00	7	1	0	8	5	0	0	5	2	1	0	3
05:00	- 06:00	14	1	0	15	10	1	0	11	4	0	0	4
06:00	- 07:00	58	0	1	59	28	0	0	28	30	0	1	31
07:00	- 08:00	154	5	5	164	76	2	5	83	78	3	0	81
08:00	- 09:00	264	5	1	270	106	1	0	107	158	4	1	163
09:00	- 10:00	191	10	3	204	76	4	1	81	115	6	2	123
10:00	- 11:00	190	5	2	197	92	1	1	94	98	4	1	103
11:00	- 12:00	250	4	5	259	136	1	2	139	114	3	3	120
12:00	- 13:00	223	12	2	237	106	2	1	109	117	10	1	128
13:00	- 14:00	253	5	4	262	116	1	1	118	137	4	3	144
14:00	- 15:00	264	6	5	275	135	3	4	142	129	3	1	133
15:00	- 16:00	290	10	2	302	156	6	1	163	134	4	1	139
16:00	- 17:00	360	5	4	369	156	1	1	158	204	4	3	211
17:00	- 18:00	355	2	3	360	169	0	1	170	186	2	2	190
18:00	- 19:00	248	3	4	255	140	1	3	144	108	2	1	111
19:00	- 20:00	166	2	1	169	93	0	1	94	73	2	0	75
20:00	- 21:00	131	0	2	133	75	0	2	77	56	0	0	56
21:00	- 22:00	111	0	3	114	70	0	3	73	41	0	0	41
22:00	- 23:00	48	0	2	50	24	0	1	25	24	0	1	25
23:00	- 24:00	18	0	0	18	6	0	0	6	12	0	0	12
Etmaal (0-24u)		3608	76	49	3733	1783	24	28	1835	1825	52	21	1898
Dag (7-19u)		3042	72	40	3154	1464	23	21	1508	1578	49	19	1646
Avond (19-23u)		456	2	8	466	262	0	7	269	194	2	1	197
Nacht (23-7u)		110	2	1	113	57	1	0	58	53	1	1	55
Ochtendspits (7-9u)		418	10	6	434	182	3	5	190	236	7	1	244
Avondspits (16-18u)		715	7	7	729	325	1	2	328	390	6	5	401

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



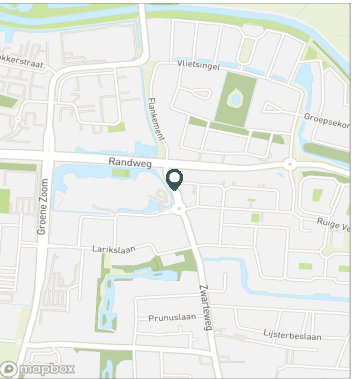
DINSDAG 10 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	3	1	1	5	1	0	1	2	2	1	0	3
05:00 - 06:00	12	1	2	15	9	1	2	12	3	0	0	3
06:00 - 07:00	63	1	3	67	30	1	1	32	33	0	2	35
07:00 - 08:00	213	2	6	221	107	1	3	111	106	1	3	110
08:00 - 09:00	387	8	1	396	158	4	0	162	229	4	1	234
09:00 - 10:00	287	6	11	304	95	3	8	106	192	3	3	198
10:00 - 11:00	243	3	3	249	106	1	2	109	137	2	1	140
11:00 - 12:00	241	7	5	253	108	4	3	115	133	3	2	138
12:00 - 13:00	321	8	7	336	142	2	1	145	179	6	6	191
13:00 - 14:00	348	10	2	360	129	5	0	134	219	5	2	226
14:00 - 15:00	210	7	3	220	113	4	1	118	97	3	2	102
15:00 - 16:00	323	4	9	336	171	2	3	176	152	2	6	160
16:00 - 17:00	534	4	10	548	338	1	7	346	196	3	3	202
17:00 - 18:00	518	2	15	535	287	0	11	298	231	2	4	237
18:00 - 19:00	275	4	9	288	149	1	7	157	126	3	2	131
19:00 - 20:00	169	2	4	175	79	1	2	82	90	1	2	93
20:00 - 21:00	108	1	2	111	61	0	1	62	47	1	1	49
21:00 - 22:00	83	0	1	84	42	0	1	43	41	0	0	41
22:00 - 23:00	43	0	0	43	20	0	0	20	23	0	0	23
23:00 - 24:00	19	1	2	22	9	1	2	12	10	0	0	10
Etmaal (0-24u)	4414	72	96	4582	2159	32	56	2247	2255	40	40	2335
Dag (7-19u)	3900	65	81	4046	1903	28	46	1977	1997	37	35	2069
Avond (19-23u)	403	3	7	413	202	1	4	207	201	2	3	206
Nacht (23-7u)	111	4	8	123	54	3	6	63	57	1	2	60
Ochtendspits (7-9u)	600	10	7	617	265	5	3	273	335	5	4	344
Avondspits (16-18u)	1052	6	25	1083	625	1	18	644	427	5	7	439

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



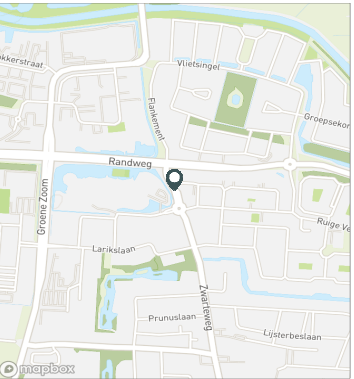
WOENSDAG 11 MEI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
01:00	- 02:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
02:00	- 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00	- 04:00	4	0	1	5	1	0	0	1	3	0	1	4
04:00	- 05:00	3	0	1	4	2	0	1	3	1	0	0	1
05:00	- 06:00	14	1	0	15	11	1	0	12	3	0	0	3
06:00	- 07:00	64	2	1	67	24	0	1	25	40	2	0	42
07:00	- 08:00	173	3	5	181	89	1	3	93	84	2	2	88
08:00	- 09:00	336	8	9	353	123	3	5	131	213	5	4	222
09:00	- 10:00	270	4	5	279	107	0	3	110	163	4	2	169
10:00	- 11:00	192	6	7	205	85	3	4	92	107	3	3	113
11:00	- 12:00	207	7	6	220	96	4	4	104	111	3	2	116
12:00	- 13:00	246	5	6	257	119	3	3	125	127	2	3	132
13:00	- 14:00	244	4	5	253	113	1	1	115	131	3	4	138
14:00	- 15:00	254	7	5	266	121	6	4	131	133	1	1	135
15:00	- 16:00	314	8	7	329	166	4	3	173	148	4	4	156
16:00	- 17:00	432	5	7	444	215	2	2	219	217	3	5	225
17:00	- 18:00	439	1	9	449	208	0	5	213	231	1	4	236
18:00	- 19:00	294	3	7	304	166	0	2	168	128	3	5	136
19:00	- 20:00	261	0	2	263	145	0	2	147	116	0	0	116
20:00	- 21:00	129	1	4	134	65	0	3	68	64	1	1	66
21:00	- 22:00	101	3	2	106	64	2	1	67	37	1	1	39
22:00	- 23:00	63	0	3	66	35	0	2	37	28	0	1	29
23:00	- 24:00	52	0	1	53	31	0	1	32	21	0	0	21
Etmaal (0-24u)		4109	68	93	4270	1994	30	50	2074	2115	38	43	2196
Dag (7-19u)		3401	61	78	3540	1608	27	39	1674	1793	34	39	1866
Avond (19-23u)		554	4	11	569	309	2	8	319	245	2	3	250
Nacht (23-7u)		154	3	4	161	77	1	3	81	77	2	1	80
Ochtendspits (7-9u)		509	11	14	534	212	4	8	224	297	7	6	310
Avondspits (16-18u)		871	6	16	893	423	2	7	432	448	4	9	461

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



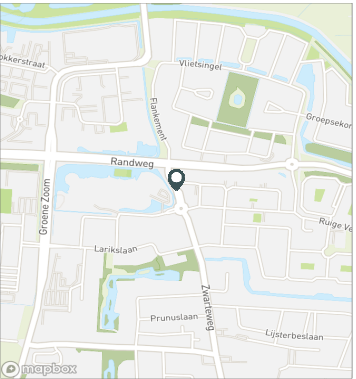
DONDERDAG 12 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	1	12	5	0	1	6	6	0	0	6
01:00 - 02:00	8	0	1	9	3	0	1	4	5	0	0	5
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
04:00 - 05:00	4	0	1	5	3	0	1	4	1	0	0	1
05:00 - 06:00	11	1	0	12	8	1	0	9	3	0	0	3
06:00 - 07:00	65	1	4	70	28	0	2	30	37	1	2	40
07:00 - 08:00	177	2	3	182	91	2	2	95	86	0	1	87
08:00 - 09:00	413	3	11	427	112	0	3	115	301	3	8	312
09:00 - 10:00	382	4	16	402	103	1	5	109	279	3	11	293
10:00 - 11:00	351	5	17	373	105	3	9	117	246	2	8	256
11:00 - 12:00	239	9	6	254	123	4	1	128	116	5	5	126
12:00 - 13:00	267	12	6	285	136	2	4	142	131	10	2	143
13:00 - 14:00	264	10	5	279	146	2	3	151	118	8	2	128
14:00 - 15:00	310	3	4	317	162	2	1	165	148	1	3	152
15:00 - 16:00	377	8	5	390	234	4	3	241	143	4	2	149
16:00 - 17:00	441	4	10	455	270	2	5	277	171	2	5	178
17:00 - 18:00	498	3	5	506	262	2	3	267	236	1	2	239
18:00 - 19:00	438	3	7	448	298	1	6	305	140	2	1	143
19:00 - 20:00	273	2	6	281	128	1	2	131	145	1	4	150
20:00 - 21:00	136	1	6	143	72	0	6	78	64	1	0	65
21:00 - 22:00	90	2	1	93	53	0	0	53	37	2	1	40
22:00 - 23:00	165	0	3	168	134	0	2	136	31	0	1	32
23:00 - 24:00	106	0	2	108	83	0	2	85	23	0	0	23
Etmaal (0-24u)	5031	73	120	5224	2560	27	62	2649	2471	46	58	2575
Dag (7-19u)	4157	66	95	4318	2042	25	45	2112	2115	41	50	2206
Avond (19-23u)	664	5	16	685	387	1	10	398	277	4	6	287
Nacht (23-7u)	210	2	9	221	131	1	7	139	79	1	2	82
Ochtendspits (7-9u)	590	5	14	609	203	2	5	210	387	3	9	399
Avondspits (16-18u)	939	7	15	961	532	4	8	544	407	3	7	417

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



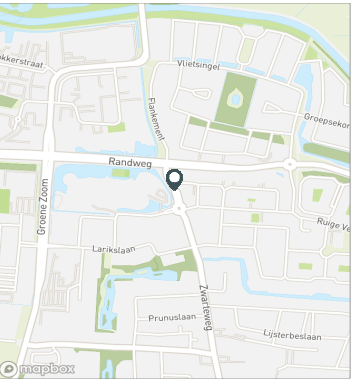
VRIJDAG 13 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
01:00 - 02:00	3	1	0	4	2	1	0	3	1	0	0	1
02:00 - 03:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
03:00 - 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	17	1	0	18	14	0	0	14	3	1	0	4
06:00 - 07:00	59	1	3	63	24	0	1	25	35	1	2	38
07:00 - 08:00	191	1	0	192	79	1	0	80	112	0	0	112
08:00 - 09:00	378	4	11	393	101	2	3	106	277	2	8	287
09:00 - 10:00	217	3	9	229	102	0	5	107	115	3	4	122
10:00 - 11:00	230	5	6	241	96	2	4	102	134	3	2	139
11:00 - 12:00	276	8	11	295	136	3	6	145	140	5	5	150
12:00 - 13:00	271	9	5	285	134	5	4	143	137	4	1	142
13:00 - 14:00	287	10	6	303	154	4	3	161	133	6	3	142
14:00 - 15:00	287	5	5	297	165	3	3	171	122	2	2	126
15:00 - 16:00	334	7	6	347	169	3	2	174	165	4	4	173
16:00 - 17:00	394	4	4	402	180	2	1	183	214	2	3	219
17:00 - 18:00	363	5	6	374	179	3	1	183	184	2	5	191
18:00 - 19:00	395	0	7	402	258	0	6	264	137	0	1	138
19:00 - 20:00	267	1	14	282	131	1	10	142	136	0	4	140
20:00 - 21:00	102	0	3	105	50	0	2	52	52	0	1	53
21:00 - 22:00	70	1	3	74	44	0	2	46	26	1	1	28
22:00 - 23:00	110	1	1	112	81	1	1	83	29	0	0	29
23:00 - 24:00	92	0	0	92	76	0	0	76	16	0	0	16
Etmaal (0-24u)	4365	67	100	4532	2186	31	54	2271	2179	36	46	2261
Dag (7-19u)	3623	61	76	3760	1753	28	38	1819	1870	33	38	1941
Avond (19-23u)	549	3	21	573	306	2	15	323	243	1	6	250
Nacht (23-7u)	193	3	3	199	127	1	1	129	66	2	2	70
Ochtendspits (7-9u)	569	5	11	585	180	3	3	186	389	2	8	399
Avondspits (16-18u)	757	9	10	776	359	5	2	366	398	4	8	410

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



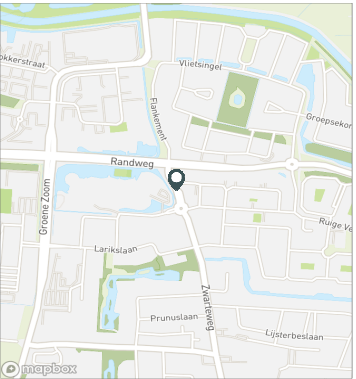
ZATERDAG 14 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	28	1	0	29	15	0	0	15	13	1	0	14
01:00 - 02:00	7	0	1	8	2	0	0	2	5	0	1	6
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
03:00 - 04:00	7	0	1	8	2	0	1	3	5	0	0	5
04:00 - 05:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
05:00 - 06:00	15	1	1	17	8	1	0	9	7	0	1	8
06:00 - 07:00	13	1	2	16	9	0	1	10	4	1	1	6
07:00 - 08:00	51	2	2	55	20	1	1	22	31	1	1	33
08:00 - 09:00	127	5	2	134	64	1	1	66	63	4	1	68
09:00 - 10:00	200	4	1	205	94	2	0	96	106	2	1	109
10:00 - 11:00	222	2	7	231	119	1	3	123	103	1	4	108
11:00 - 12:00	272	2	1	275	133	1	1	135	139	1	0	140
12:00 - 13:00	236	6	6	248	119	2	3	124	117	4	3	124
13:00 - 14:00	294	2	2	298	161	1	2	164	133	1	0	134
14:00 - 15:00	258	1	1	260	95	0	0	95	163	1	1	165
15:00 - 16:00	241	2	3	246	129	0	2	131	112	2	1	115
16:00 - 17:00	226	0	1	227	111	0	1	112	115	0	0	115
17:00 - 18:00	258	2	2	262	133	0	0	133	125	2	2	129
18:00 - 19:00	199	3	1	203	95	2	0	97	104	1	1	106
19:00 - 20:00	188	0	7	195	71	0	2	73	117	0	5	122
20:00 - 21:00	85	1	1	87	47	0	1	48	38	1	0	39
21:00 - 22:00	60	0	2	62	28	0	1	29	32	0	1	33
22:00 - 23:00	94	0	2	96	78	0	1	79	16	0	1	17
23:00 - 24:00	105	0	2	107	85	0	2	87	20	0	0	20
Etmaal (0-24u)	3195	35	48	3278	1623	12	23	1658	1572	23	25	1620
Dag (7-19u)	2584	31	29	2644	1273	11	14	1298	1311	20	15	1346
Avond (19-23u)	427	1	12	440	224	0	5	229	203	1	7	211
Nacht (23-7u)	184	3	7	194	126	1	4	131	58	2	3	63
Ochtendspits (7-9u)	178	7	4	189	84	2	2	88	94	5	2	101
Avondspits (16-18u)	484	2	3	489	244	0	1	245	240	2	2	244

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



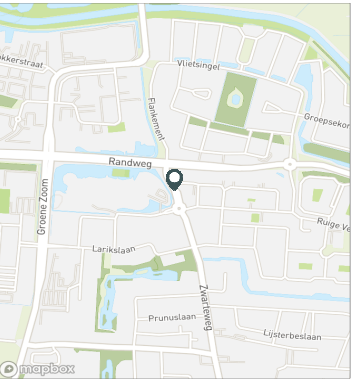
ZONDAG 15 MEI 2022													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	28	1	0	29	15	1	0	16	13	0	0	13
01:00	- 02:00	25	0	0	25	10	0	0	10	15	0	0	15
02:00	- 03:00	11	0	0	11	9	0	0	9	2	0	0	2
03:00	- 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00	- 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00	- 06:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
06:00	- 07:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
07:00	- 08:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
08:00	- 09:00	32	0	0	32	20	0	0	20	12	0	0	12
09:00	- 10:00	54	1	0	55	29	0	0	29	25	1	0	26
10:00	- 11:00	108	1	0	109	50	0	0	50	58	1	0	59
11:00	- 12:00	149	0	3	152	85	0	3	88	64	0	0	64
12:00	- 13:00	166	1	2	169	97	1	1	99	69	0	1	70
13:00	- 14:00	150	0	0	150	74	0	0	74	76	0	0	76
14:00	- 15:00	138	0	0	138	60	0	0	60	78	0	0	78
15:00	- 16:00	159	2	0	161	66	0	0	66	93	2	0	95
16:00	- 17:00	155	1	0	156	66	0	0	66	89	1	0	90
17:00	- 18:00	128	1	3	132	48	1	1	50	80	0	2	82
18:00	- 19:00	155	0	2	157	67	0	1	68	88	0	1	89
19:00	- 20:00	111	0	0	111	58	0	0	58	53	0	0	53
20:00	- 21:00	82	0	1	83	38	0	0	38	44	0	1	45
21:00	- 22:00	59	0	2	61	28	0	1	29	31	0	1	32
22:00	- 23:00	39	0	0	39	28	0	0	28	11	0	0	11
23:00	- 24:00	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
Etenmaal (0-24u)		1801	8	13	1822	877	3	7	887	924	5	6	935
Dag (7-19u)		1403	7	10	1420	668	2	6	676	735	5	4	744
Avond (19-23u)		291	0	3	294	152	0	1	153	139	0	2	141
Nacht (23-7u)		107	1	0	108	57	1	0	58	50	0	0	50
Ochtendspits (7-9u)		41	0	0	41	26	0	0	26	15	0	0	15
Avondspits (16-18u)		283	2	3	288	114	1	1	116	169	1	2	172

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



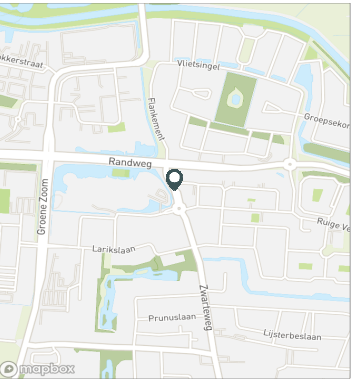
MAANDAG 16 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 02:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
04:00 - 05:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
05:00 - 06:00	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
06:00 - 07:00	48	0	1	49	26	0	0	26	22	0	1	23
07:00 - 08:00	166	5	6	177	94	1	2	97	72	4	4	80
08:00 - 09:00	300	3	8	311	130	1	2	133	170	2	6	178
09:00 - 10:00	274	3	11	288	96	1	2	99	178	2	9	189
10:00 - 11:00	210	7	3	220	109	4	2	115	101	3	1	105
11:00 - 12:00	183	8	1	192	98	1	0	99	85	7	1	93
12:00 - 13:00	250	1	5	256	127	0	4	131	123	1	1	125
13:00 - 14:00	313	3	5	321	133	2	3	138	180	1	2	183
14:00 - 15:00	261	8	2	271	136	3	1	140	125	5	1	131
15:00 - 16:00	369	2	4	375	220	1	2	223	149	1	2	152
16:00 - 17:00	421	4	5	430	238	2	2	242	183	2	3	188
17:00 - 18:00	472	0	5	477	202	0	1	203	270	0	4	274
18:00 - 19:00	234	0	3	237	120	0	2	122	114	0	1	115
19:00 - 20:00	182	1	5	188	101	0	4	105	81	1	1	83
20:00 - 21:00	132	0	4	136	80	0	1	81	52	0	3	55
21:00 - 22:00	87	1	1	89	44	1	1	46	43	0	0	43
22:00 - 23:00	75	2	2	79	44	1	0	45	31	1	2	34
23:00 - 24:00	34	0	0	34	21	0	0	21	13	0	0	13
Etmaal (0-24u)	4039	48	71	4158	2035	18	29	2082	2004	30	42	2076
Dag (7-19u)	3453	44	58	3555	1703	16	23	1742	1750	28	35	1813
Avond (19-23u)	476	4	12	492	269	2	6	277	207	2	6	215
Nacht (23-7u)	110	0	1	111	63	0	0	63	47	0	1	48
Ochtendspits (7-9u)	466	8	14	488	224	2	4	230	242	6	10	258
Avondspits (16-18u)	893	4	10	907	440	2	3	445	453	2	7	462

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



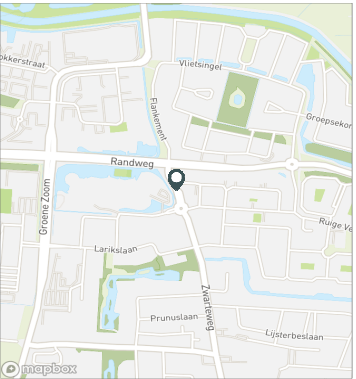
DINSDAG 17 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
01:00 - 02:00	4	1	0	5	1	1	0	2	3	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
06:00 - 07:00	63	1	1	65	19	0	0	19	44	1	1	46
07:00 - 08:00	190	5	9	204	94	1	4	99	96	4	5	105
08:00 - 09:00	406	6	6	418	143	2	0	145	263	4	6	273
09:00 - 10:00	362	5	10	377	121	4	0	125	241	1	10	252
10:00 - 11:00	278	5	12	295	120	1	7	128	158	4	5	167
11:00 - 12:00	231	7	4	242	120	3	2	125	111	4	2	117
12:00 - 13:00	301	2	5	308	147	1	3	151	154	1	2	157
13:00 - 14:00	269	2	3	274	140	1	2	143	129	1	1	131
14:00 - 15:00	292	9	12	313	140	3	6	149	152	6	6	164
15:00 - 16:00	313	8	3	324	199	2	2	203	114	6	1	121
16:00 - 17:00	395	4	5	404	205	2	2	209	190	2	3	195
17:00 - 18:00	533	6	7	546	271	4	3	278	262	2	4	268
18:00 - 19:00	290	2	1	293	188	0	0	188	102	2	1	105
19:00 - 20:00	208	0	0	208	122	0	0	122	86	0	0	86
20:00 - 21:00	130	1	2	133	77	0	1	78	53	1	1	55
21:00 - 22:00	83	1	0	84	49	1	0	50	34	0	0	34
22:00 - 23:00	49	0	0	49	22	0	0	22	27	0	0	27
23:00 - 24:00	28	0	0	28	12	0	0	12	16	0	0	16
Etmaal (0-24u)	4458	65	80	4603	2209	26	32	2267	2249	39	48	2336
Dag (7-19u)	3860	61	77	3998	1888	24	31	1943	1972	37	46	2055
Avond (19-23u)	470	2	2	474	270	1	1	272	200	1	1	202
Nacht (23-7u)	128	2	1	131	51	1	0	52	77	1	1	79
Ochtendspits (7-9u)	596	11	15	622	237	3	4	244	359	8	11	378
Avondspits (16-18u)	928	10	12	950	476	6	5	487	452	4	7	463

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



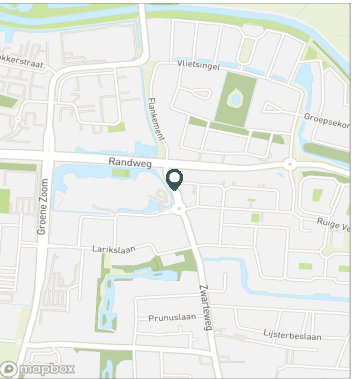
WOENSDAG 18 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	1	1	3	0	1	0	1	1	0	1	2
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	14	1	0	15	11	1	0	12	3	0	0	3
06:00 - 07:00	48	1	5	54	21	1	2	24	27	0	3	30
07:00 - 08:00	170	2	7	179	93	1	1	95	77	1	6	84
08:00 - 09:00	343	3	14	360	124	1	3	128	219	2	11	232
09:00 - 10:00	277	2	9	288	100	1	5	106	177	1	4	182
10:00 - 11:00	249	10	9	268	124	4	7	135	125	6	2	133
11:00 - 12:00	276	6	6	288	118	4	2	124	158	2	4	164
12:00 - 13:00	269	10	4	283	153	3	2	158	116	7	2	125
13:00 - 14:00	258	5	6	269	128	2	3	133	130	3	3	136
14:00 - 15:00	314	5	4	323	138	2	3	143	176	3	1	180
15:00 - 16:00	294	8	4	306	152	6	3	161	142	2	1	145
16:00 - 17:00	359	4	4	367	183	0	1	184	176	4	3	183
17:00 - 18:00	503	4	2	509	263	4	1	268	240	0	1	241
18:00 - 19:00	297	4	3	304	161	0	0	161	136	4	3	143
19:00 - 20:00	302	0	5	307	102	0	0	102	200	0	5	205
20:00 - 21:00	132	1	0	133	79	1	0	80	53	0	0	53
21:00 - 22:00	103	0	0	103	71	0	0	71	32	0	0	32
22:00 - 23:00	121	1	3	125	100	1	3	104	21	0	0	21
23:00 - 24:00	104	0	0	104	81	0	0	81	23	0	0	23
Etmaal (0-24u)	4449	68	86	4603	2211	33	36	2280	2238	35	50	2323
Dag (7-19u)	3609	63	72	3744	1737	28	31	1796	1872	35	41	1948
Avond (19-23u)	658	2	8	668	352	2	3	357	306	0	5	311
Nacht (23-7u)	182	3	6	191	122	3	2	127	60	0	4	64
Ochtendspits (7-9u)	513	5	21	539	217	2	4	223	296	3	17	316
Avondspits (16-18u)	862	8	6	876	446	4	2	452	416	4	4	424

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



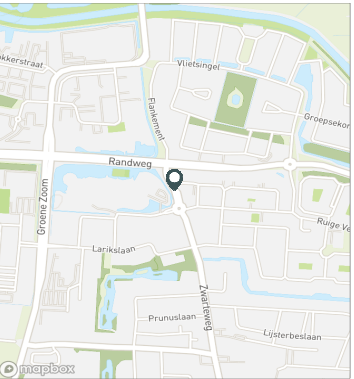
DONDERDAG 19 MEI 2022															
		Doorsnede					Ri. Noord					Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot		L	M	Z	Tot		L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6		
01:00	- 02:00	8	1	0	9	4	1	0	5	4	0	0	4		
02:00	- 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1		
03:00	- 04:00	3	1	0	4	0	1	0	1	3	0	0	3		
04:00	- 05:00	6	1	0	7	6	0	0	6	0	1	0	1		
05:00	- 06:00	22	0	0	22	19	0	0	19	3	0	0	3		
06:00	- 07:00	56	4	1	61	28	1	0	29	28	3	1	32		
07:00	- 08:00	207	1	4	212	110	0	1	111	97	1	3	101		
08:00	- 09:00	387	4	15	406	135	1	0	136	252	3	15	270		
09:00	- 10:00	298	5	5	308	124	4	2	130	174	1	3	178		
10:00	- 11:00	242	5	9	256	127	1	6	134	115	4	3	122		
11:00	- 12:00	251	8	4	263	113	4	2	119	138	4	2	144		
12:00	- 13:00	347	7	2	356	149	1	1	151	198	6	1	205		
13:00	- 14:00	312	5	5	322	162	1	2	165	150	4	3	157		
14:00	- 15:00	254	6	12	272	129	2	6	137	125	4	6	135		
15:00	- 16:00	360	11	8	379	161	6	3	170	199	5	5	209		
16:00	- 17:00	487	9	7	503	281	1	4	286	206	8	3	217		
17:00	- 18:00	612	3	8	623	277	2	0	279	335	1	8	344		
18:00	- 19:00	390	1	5	396	233	0	4	237	157	1	1	159		
19:00	- 20:00	276	0	7	283	104	0	1	105	172	0	6	178		
20:00	- 21:00	132	1	3	136	77	1	1	79	55	0	2	57		
21:00	- 22:00	81	2	1	84	38	1	1	40	43	1	0	44		
22:00	- 23:00	126	0	5	131	103	0	3	106	23	0	2	25		
23:00	- 24:00	123	1	2	126	103	0	1	104	20	1	1	22		
Etmaal (0-24u)		4992	76	103	5171	2488	28	38	2554	2504	48	65	2617		
Dag (7-19u)		4147	65	84	4296	2001	23	31	2055	2146	42	53	2241		
Avond (19-23u)		615	3	16	634	322	2	6	330	293	1	10	304		
Nacht (23-7u)		230	8	3	241	165	3	1	169	65	5	2	72		
Ochtendspits (7-9u)		594	5	19	618	245	1	1	247	349	4	18	371		
Avondspits (16-18u)		1099	12	15	1126	558	3	4	565	541	9	11	561		

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



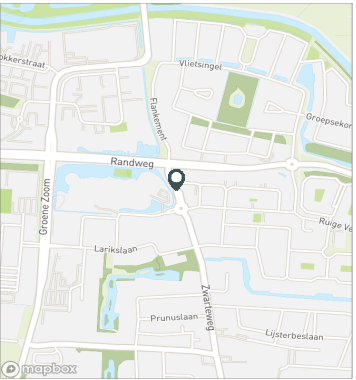
VRIJDAG 20 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	14	0	1	15	6	0	0	6	8	0	1	9
01:00 - 02:00	5	1	0	6	3	1	0	4	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
04:00 - 05:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
05:00 - 06:00	12	0	1	13	10	0	1	11	2	0	0	2
06:00 - 07:00	43	1	1	45	22	1	0	23	21	0	1	22
07:00 - 08:00	174	4	9	187	87	2	1	90	87	2	8	97
08:00 - 09:00	434	3	14	451	127	2	3	132	307	1	11	319
09:00 - 10:00	306	8	9	323	124	2	6	132	182	6	3	191
10:00 - 11:00	240	10	4	254	117	4	4	125	123	6	0	129
11:00 - 12:00	280	4	4	288	133	2	2	137	147	2	2	151
12:00 - 13:00	328	4	2	334	170	1	2	173	158	3	0	161
13:00 - 14:00	322	5	7	334	160	0	4	164	162	5	3	170
14:00 - 15:00	334	8	8	350	196	4	5	205	138	4	3	145
15:00 - 16:00	284	6	11	301	171	3	5	179	113	3	6	122
16:00 - 17:00	427	4	14	445	243	2	8	253	184	2	6	192
17:00 - 18:00	464	4	5	473	251	1	2	254	213	3	3	219
18:00 - 19:00	323	1	9	333	149	1	5	155	174	0	4	178
19:00 - 20:00	294	1	9	304	123	0	4	127	171	1	5	177
20:00 - 21:00	149	0	1	150	83	0	1	84	66	0	0	66
21:00 - 22:00	94	0	4	98	44	0	1	45	50	0	3	53
22:00 - 23:00	154	0	5	159	123	0	4	127	31	0	1	32
23:00 - 24:00	94	0	7	101	79	0	5	84	15	0	2	17
Etmaal (0-24u)	4785	64	125	4974	2426	26	63	2515	2359	38	62	2459
Dag (7-19u)	3916	61	96	4073	1928	24	47	1999	1988	37	49	2074
Avond (19-23u)	691	1	19	711	373	0	10	383	318	1	9	328
Nacht (23-7u)	178	2	10	190	125	2	6	133	53	0	4	57
Ochtendspits (7-9u)	608	7	23	638	214	4	4	222	394	3	19	416
Avondspits (16-18u)	891	8	19	918	494	3	10	507	397	5	9	411

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



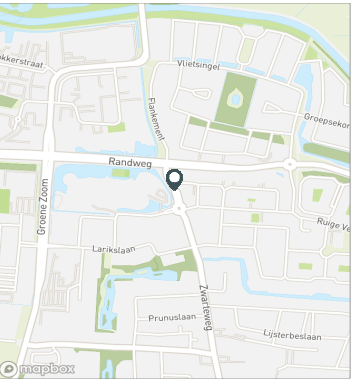
ZATERDAG 21 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	20	2	2	24	13	0	0	13	7	2	2	11
01:00 - 02:00	18	0	0	18	12	0	0	12	6	0	0	6
02:00 - 03:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
03:00 - 04:00	3	0	1	4	0	0	1	1	3	0	0	3
04:00 - 05:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
06:00 - 07:00	4	3	0	7	2	1	0	3	2	2	0	4
07:00 - 08:00	57	1	3	61	27	1	2	30	30	0	1	31
08:00 - 09:00	120	1	1	122	64	1	1	66	56	0	0	56
09:00 - 10:00	238	5	4	247	114	0	2	116	124	5	2	131
10:00 - 11:00	264	2	4	270	139	0	3	142	125	2	1	128
11:00 - 12:00	306	5	7	318	158	2	5	165	148	3	2	153
12:00 - 13:00	279	11	6	296	130	7	3	140	149	4	3	156
13:00 - 14:00	293	5	3	301	144	1	2	147	149	4	1	154
14:00 - 15:00	299	2	2	303	154	0	1	155	145	2	1	148
15:00 - 16:00	256	2	2	260	132	0	1	133	124	2	1	127
16:00 - 17:00	267	2	0	269	141	0	0	141	126	2	0	128
17:00 - 18:00	230	1	4	235	126	0	3	129	104	1	1	106
18:00 - 19:00	170	1	0	171	80	0	0	80	90	1	0	91
19:00 - 20:00	106	0	3	109	56	0	1	57	50	0	2	52
20:00 - 21:00	83	1	1	85	32	1	0	33	51	0	1	52
21:00 - 22:00	73	0	1	74	34	0	1	35	39	0	0	39
22:00 - 23:00	45	1	2	48	19	1	1	21	26	0	1	27
23:00 - 24:00	37	0	1	38	21	0	1	22	16	0	0	16
Etmaal (0-24u)	3190	45	47	3282	1609	15	28	1652	1581	30	19	1630
Dag (7-19u)	2779	38	36	2853	1409	12	23	1444	1370	26	13	1409
Avond (19-23u)	307	2	7	316	141	2	3	146	166	0	4	170
Nacht (23-7u)	104	5	4	113	59	1	2	62	45	4	2	51
Ochtendspits (7-9u)	177	2	4	183	91	2	3	96	86	0	1	87
Avondspits (16-18u)	497	3	4	504	267	0	3	270	230	3	1	234

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Zwarteweg
Leusden
Tussen Olmenlaan en Randweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Randweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Olmenlaan)

Meting
Meetperiode: 3 mei t/m 23 mei 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZWARTEWEG, LEUSDEN

Tussen Olmenlaan en Randweg



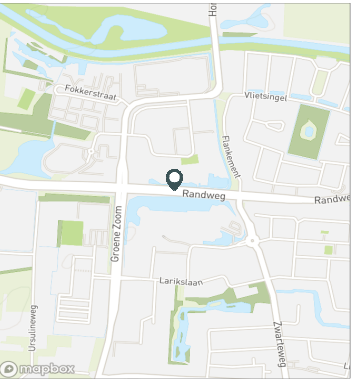
ZONDAG 22 MEI 2022												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	26	0	1	27	12	0	1	13	14	0	0	14
01:00 - 02:00	18	0	0	18	13	0	0	13	5	0	0	5
02:00 - 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
05:00 - 06:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
06:00 - 07:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
07:00 - 08:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
08:00 - 09:00	25	0	0	25	15	0	0	15	10	0	0	10
09:00 - 10:00	56	1	1	58	33	0	1	34	23	1	0	24
10:00 - 11:00	98	3	3	104	43	1	1	45	55	2	2	59
11:00 - 12:00	123	1	2	126	57	0	2	59	66	1	0	67
12:00 - 13:00	154	1	2	157	74	0	2	76	80	1	0	81
13:00 - 14:00	198	3	2	203	96	0	1	97	102	3	1	106
14:00 - 15:00	175	2	0	177	96	2	0	98	79	0	0	79
15:00 - 16:00	131	0	0	131	51	0	0	51	80	0	0	80
16:00 - 17:00	148	1	3	152	83	1	2	86	65	0	1	66
17:00 - 18:00	172	0	3	175	66	0	1	67	106	0	2	108
18:00 - 19:00	106	0	3	109	51	0	2	53	55	0	1	56
19:00 - 20:00	131	0	1	132	71	0	1	72	60	0	0	60
20:00 - 21:00	75	0	0	75	36	0	0	36	39	0	0	39
21:00 - 22:00	48	0	2	50	19	0	0	19	29	0	2	31
22:00 - 23:00	34	0	0	34	19	0	0	19	15	0	0	15
23:00 - 24:00	19	0	0	19	12	0	0	12	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	1765	12	23	1800	866	4	14	884	899	8	9	916
Dag (7-19u)	1395	12	19	1426	670	4	12	686	725	8	7	740
Avond (19-23u)	288	0	3	291	145	0	1	146	143	0	2	145
Nacht (23-7u)	82	0	1	83	51	0	1	52	31	0	0	31
Ochtendspits (7-9u)	34	0	0	34	20	0	0	20	14	0	0	14
Avondspits (16-18u)	320	1	6	327	149	1	3	153	171	0	3	174

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Randweg
Leusden
Tussen Groenezoom en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

Meting
Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RANDWEG, LEUSDEN

Tussen Groenezoom en Zwarteweg



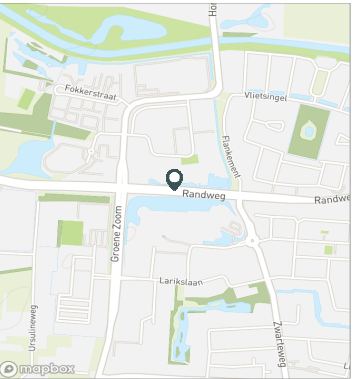
WOENSDAG 3 NOVEMBER 2021													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	58	0	2	60	44	0	1	45	14	0	1	15
01:00	- 02:00	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
02:00	- 03:00	7	2	0	9	3	1	0	4	4	1	0	5
03:00	- 04:00	6	2	0	8	1	0	0	1	5	2	0	7
04:00	- 05:00	17	2	0	19	5	1	0	6	12	1	0	13
05:00	- 06:00	88	6	2	96	11	3	0	14	77	3	2	82
06:00	- 07:00	400	20	13	433	66	3	6	75	334	17	7	358
07:00	- 08:00	887	26	20	933	193	2	9	204	694	24	11	729
08:00	- 09:00	1074	35	14	1123	353	12	11	376	721	23	3	747
09:00	- 10:00	826	35	19	880	402	9	9	420	424	26	10	460
10:00	- 11:00	694	22	11	727	305	9	7	321	389	13	4	406
11:00	- 12:00	718	25	23	766	328	8	15	351	390	17	8	415
12:00	- 13:00	806	19	35	860	430	5	26	461	376	14	9	399
13:00	- 14:00	795	18	17	830	373	8	10	391	422	10	7	439
14:00	- 15:00	928	36	20	984	477	11	15	503	451	25	5	481
15:00	- 16:00	886	33	29	948	498	7	14	519	388	26	15	429
16:00	- 17:00	1089	22	22	1133	656	4	18	678	433	18	4	455
17:00	- 18:00	1223	20	21	1264	781	11	18	810	442	9	3	454
18:00	- 19:00	787	14	6	807	461	1	4	466	326	13	2	341
19:00	- 20:00	758	7	5	770	396	1	5	402	362	6	0	368
20:00	- 21:00	549	6	7	562	265	1	6	272	284	5	1	290
21:00	- 22:00	365	4	3	372	225	0	3	228	140	4	0	144
22:00	- 23:00	343	1	6	350	175	1	6	182	168	0	0	168
23:00	- 24:00	232	1	1	234	107	0	1	108	125	1	0	126
Etmal (0-24u)		13551	356	276	14183	6564	98	184	6846	6987	258	92	7337
Dag (7-19u)		10713	305	237	11255	5257	87	156	5500	5456	218	81	5755
Avond (19-23u)		2015	18	21	2054	1061	3	20	1084	954	15	1	970
Nacht (23-7u)		823	33	18	874	246	8	8	262	577	25	10	612
Ochtendspits (7-9u)		1961	61	34	2056	546	14	20	580	1415	47	14	1476
Avondspits (16-18u)		2312	42	43	2397	1437	15	36	1488	875	27	7	909

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Randweg
Leusden
Tussen Groenezoom en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

Meting
Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RANDWEG, LEUSDEN

Tussen Groenezoom en Zwarteweg



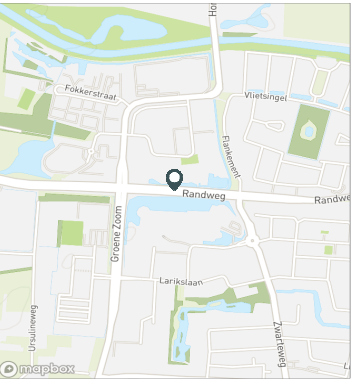
DONDERDAG 4 NOVEMBER 2021													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	59	0	1	60	46	0	1	47	13	0	0	13
01:00	- 02:00	32	1	0	33	22	0	0	22	10	1	0	11
02:00	- 03:00	10	1	0	11	6	0	0	6	4	1	0	5
03:00	- 04:00	11	1	0	12	4	0	0	4	7	1	0	8
04:00	- 05:00	21	3	0	24	6	2	0	8	15	1	0	16
05:00	- 06:00	84	5	2	91	8	2	1	11	76	3	1	80
06:00	- 07:00	346	19	9	374	69	5	5	79	277	14	4	295
07:00	- 08:00	921	29	31	981	193	8	17	218	728	21	14	763
08:00	- 09:00	1162	26	21	1209	376	9	9	394	786	17	12	815
09:00	- 10:00	769	31	16	816	307	8	14	329	462	23	2	487
10:00	- 11:00	652	32	23	707	287	15	16	318	365	17	7	389
11:00	- 12:00	664	17	17	698	311	5	9	325	353	12	8	373
12:00	- 13:00	766	21	23	810	333	3	13	349	433	18	10	461
13:00	- 14:00	826	35	23	884	404	10	14	428	422	25	9	456
14:00	- 15:00	816	31	20	867	379	11	13	403	437	20	7	464
15:00	- 16:00	917	31	20	968	518	7	17	542	399	24	3	426
16:00	- 17:00	1064	24	17	1105	669	9	15	693	395	15	2	412
17:00	- 18:00	1243	21	24	1288	848	8	22	878	395	13	2	410
18:00	- 19:00	830	12	10	852	491	2	7	500	339	10	3	352
19:00	- 20:00	746	11	8	765	430	4	7	441	316	7	1	324
20:00	- 21:00	447	6	9	462	252	2	8	262	195	4	1	200
21:00	- 22:00	385	4	0	389	235	1	0	236	150	3	0	153
22:00	- 23:00	324	1	2	327	172	1	1	174	152	0	1	153
23:00	- 24:00	321	3	1	325	117	0	1	118	204	3	0	207
Etmaal (0-24u)		13416	365	277	14058	6483	112	190	6785	6933	253	87	7273
Dag (7-19u)		10630	310	245	11185	5116	95	166	5377	5514	215	79	5808
Avond (19-23u)		1902	22	19	1943	1089	8	16	1113	813	14	3	830
Nacht (23-7u)		884	33	13	930	278	9	8	295	606	24	5	635
Ochtendspits (7-9u)		2083	55	52	2190	569	17	26	612	1514	38	26	1578
Avondspits (16-18u)		2307	45	41	2393	1517	17	37	1571	790	28	4	822

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Randweg
Leusden
Tussen Groenezoom en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

Meting
Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RANDWEG, LEUSDEN

Tussen Groenezoom en Zwarteweg



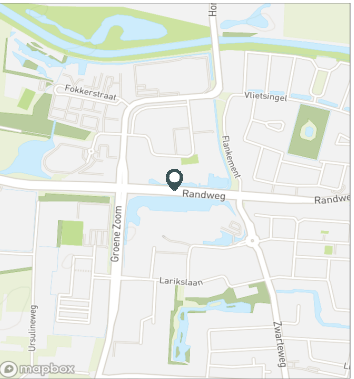
VRIJDAG 5 NOVEMBER 2021													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	69	0	2	71	43	0	2	45	26	0	0	26
01:00	- 02:00	24	1	2	27	15	0	2	17	9	1	0	10
02:00	- 03:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
03:00	- 04:00	8	4	0	12	4	1	0	5	4	3	0	7
04:00	- 05:00	20	2	0	22	7	0	0	7	13	2	0	15
05:00	- 06:00	92	3	1	96	18	0	0	18	74	3	1	78
06:00	- 07:00	312	18	13	343	66	5	5	76	246	13	8	267
07:00	- 08:00	753	29	19	801	173	7	14	194	580	22	5	607
08:00	- 09:00	1005	32	17	1054	312	9	8	329	693	23	9	725
09:00	- 10:00	843	32	17	892	322	11	13	346	521	21	4	546
10:00	- 11:00	936	32	19	987	503	13	10	526	433	19	9	461
11:00	- 12:00	801	29	19	849	399	5	13	417	402	24	6	432
12:00	- 13:00	869	24	25	918	412	8	18	438	457	16	7	480
13:00	- 14:00	973	35	21	1029	445	10	17	472	528	25	4	557
14:00	- 15:00	1011	36	23	1070	466	10	17	493	545	26	6	577
15:00	- 16:00	1003	26	31	1060	554	9	24	587	449	17	7	473
16:00	- 17:00	1159	27	27	1213	790	7	22	819	369	20	5	394
17:00	- 18:00	1241	27	27	1295	860	9	24	893	381	18	3	402
18:00	- 19:00	860	9	20	889	510	3	17	530	350	6	3	359
19:00	- 20:00	684	4	5	693	318	1	3	322	366	3	2	371
20:00	- 21:00	546	4	2	552	243	0	1	244	303	4	1	308
21:00	- 22:00	455	2	0	457	179	1	0	180	276	1	0	277
22:00	- 23:00	346	5	3	354	169	0	3	172	177	5	0	182
23:00	- 24:00	282	3	0	285	167	0	0	167	115	3	0	118
Etenmaal (0-24u)		14303	384	293	14980	6981	109	213	7303	7322	275	80	7677
Dag (7-19u)		11454	338	265	12057	5746	101	197	6044	5708	237	68	6013
Avond (19-23u)		2031	15	10	2056	909	2	7	918	1122	13	3	1138
Nacht (23-7u)		818	31	18	867	326	6	9	341	492	25	9	526
Ochtendspits (7-9u)		1758	61	36	1855	485	16	22	523	1273	45	14	1332
Avondspits (16-18u)		2400	54	54	2508	1650	16	46	1712	750	38	8	796

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Randweg
Leusden
Tussen Groenezoom en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

Meting
Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RANDWEG, LEUSDEN

Tussen Groenezoom en Zwarteweg



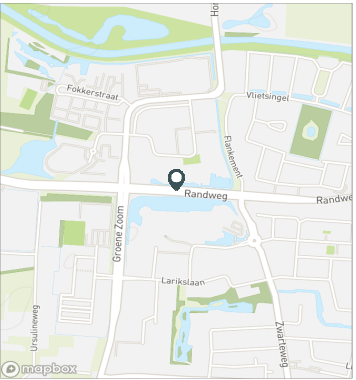
ZATERDAG 6 NOVEMBER 2021													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	153	1	0	154	95	1	0	96	58	0	0	58
01:00	- 02:00	69	0	1	70	45	0	1	46	24	0	0	24
02:00	- 03:00	21	2	0	23	10	1	0	11	11	1	0	12
03:00	- 04:00	18	2	0	20	10	0	0	10	8	2	0	10
04:00	- 05:00	14	0	1	15	8	0	0	8	6	0	1	7
05:00	- 06:00	16	1	0	17	5	0	0	5	11	1	0	12
06:00	- 07:00	78	2	1	81	30	1	0	31	48	1	1	50
07:00	- 08:00	201	9	7	217	49	1	4	54	152	8	3	163
08:00	- 09:00	478	17	6	501	152	8	2	162	326	9	4	339
09:00	- 10:00	734	18	12	764	320	7	8	335	414	11	4	429
10:00	- 11:00	924	11	23	958	424	2	21	447	500	9	2	511
11:00	- 12:00	858	7	15	880	398	2	9	409	460	5	6	471
12:00	- 13:00	904	14	24	942	447	4	22	473	457	10	2	469
13:00	- 14:00	993	7	24	1024	438	1	21	460	555	6	3	564
14:00	- 15:00	970	17	18	1005	452	2	13	467	518	15	5	538
15:00	- 16:00	922	7	20	949	469	2	14	485	453	5	6	464
16:00	- 17:00	886	10	17	913	456	5	15	476	430	5	2	437
17:00	- 18:00	813	11	16	840	477	4	16	497	336	7	0	343
18:00	- 19:00	566	4	15	585	324	3	13	340	242	1	2	245
19:00	- 20:00	416	1	6	423	214	0	6	220	202	1	0	203
20:00	- 21:00	346	3	5	354	164	0	5	169	182	3	0	185
21:00	- 22:00	319	4	3	326	170	1	2	173	149	3	1	153
22:00	- 23:00	276	2	5	283	138	0	5	143	138	2	0	140
23:00	- 24:00	234	1	3	238	128	1	3	132	106	0	0	106
Etmaal (0-24u)		11209	151	222	11582	5423	46	180	5649	5786	105	42	5933
Dag (7-19u)		9249	132	197	9578	4406	41	158	4605	4843	91	39	4973
Avond (19-23u)		1357	10	19	1386	686	1	18	705	671	9	1	681
Nacht (23-7u)		603	9	6	618	331	4	4	339	272	5	2	279
Ochtendspits (7-9u)		679	26	13	718	201	9	6	216	478	17	7	502
Avondspits (16-18u)		1699	21	33	1753	933	9	31	973	766	12	2	780

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Randweg
Leusden
Tussen Groenezoom en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

Meting
Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RANDWEG, LEUSDEN

Tussen Groenezoom en Zwarteweg



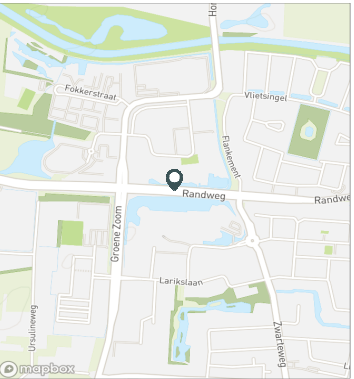
ZONDAG 7 NOVEMBER 2021													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	184	1	0	185	112	0	0	112	72	1	0	73
01:00	- 02:00	90	0	1	91	54	0	1	55	36	0	0	36
02:00	- 03:00	38	0	0	38	22	0	0	22	16	0	0	16
03:00	- 04:00	26	0	0	26	11	0	0	11	15	0	0	15
04:00	- 05:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
05:00	- 06:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
06:00	- 07:00	49	1	1	51	11	0	1	12	38	1	0	39
07:00	- 08:00	64	1	0	65	16	0	0	16	48	1	0	49
08:00	- 09:00	175	1	1	177	44	0	0	44	131	1	1	133
09:00	- 10:00	370	10	1	381	117	2	1	120	253	8	0	261
10:00	- 11:00	528	3	0	531	207	0	0	207	321	3	0	324
11:00	- 12:00	691	4	9	704	281	2	7	290	410	2	2	414
12:00	- 13:00	743	4	14	761	360	0	12	372	383	4	2	389
13:00	- 14:00	786	0	8	794	360	0	8	368	426	0	0	426
14:00	- 15:00	810	6	21	837	404	0	21	425	406	6	0	412
15:00	- 16:00	821	4	12	837	450	1	11	462	371	3	1	375
16:00	- 17:00	766	1	9	776	410	0	9	419	356	1	0	357
17:00	- 18:00	643	3	8	654	375	2	7	384	268	1	1	270
18:00	- 19:00	449	1	7	457	250	1	7	258	199	0	0	199
19:00	- 20:00	452	3	3	458	238	0	3	241	214	3	0	217
20:00	- 21:00	367	3	1	371	199	0	1	200	168	3	0	171
21:00	- 22:00	227	3	1	231	124	2	1	127	103	1	0	104
22:00	- 23:00	266	1	1	268	143	0	1	144	123	1	0	124
23:00	- 24:00	115	2	0	117	77	1	0	78	38	1	0	39
Etmmaal (0-24u)		8675	52	98	8825	4272	11	91	4374	4403	41	7	4451
Dag (7-19u)		6846	38	90	6974	3274	8	83	3365	3572	30	7	3609
Avond (19-23u)		1312	10	6	1328	704	2	6	712	608	8	0	616
Nacht (23-7u)		517	4	2	523	294	1	2	297	223	3	0	226
Ochtendspits (7-9u)		239	2	1	242	60	0	0	60	179	2	1	182
Avondspits (16-18u)		1409	4	17	1430	785	2	16	803	624	2	1	627

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Randweg
Leusden
Tussen Groenezoom en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

Meting
Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RANDWEG, LEUSDEN

Tussen Groenezoom en Zwarteweg



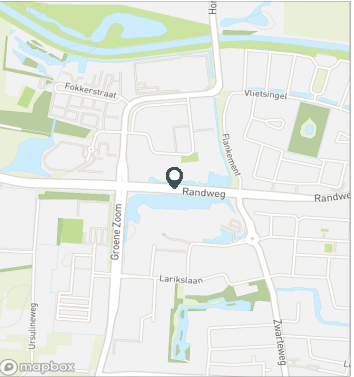
MAANDAG 8 NOVEMBER 2021													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	37	1	1	39	22	0	1	23	15	1	0	16
01:00	- 02:00	12	1	1	14	7	1	1	9	5	0	0	5
02:00	- 03:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
03:00	- 04:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
04:00	- 05:00	17	3	0	20	5	0	0	5	12	3	0	15
05:00	- 06:00	99	4	2	105	16	1	1	18	83	3	1	87
06:00	- 07:00	390	16	7	413	71	0	3	74	319	16	4	339
07:00	- 08:00	944	34	22	1000	199	8	12	219	745	26	10	781
08:00	- 09:00	1083	36	18	1137	338	8	8	354	745	28	10	783
09:00	- 10:00	661	28	21	710	257	15	12	284	404	13	9	426
10:00	- 11:00	566	28	20	614	259	6	10	275	307	22	10	339
11:00	- 12:00	618	19	19	656	295	4	11	310	323	15	8	346
12:00	- 13:00	696	25	16	737	338	6	11	355	358	19	5	382
13:00	- 14:00	742	13	15	770	356	2	10	368	386	11	5	402
14:00	- 15:00	828	24	14	866	414	7	10	431	414	17	4	435
15:00	- 16:00	855	22	25	902	486	4	16	506	369	18	9	396
16:00	- 17:00	1046	22	19	1087	628	7	16	651	418	15	3	436
17:00	- 18:00	1118	19	22	1159	769	6	19	794	349	13	3	365
18:00	- 19:00	690	13	14	717	399	3	11	413	291	10	3	304
19:00	- 20:00	529	3	4	536	253	0	3	256	276	3	1	280
20:00	- 21:00	419	3	7	429	230	1	7	238	189	2	0	191
21:00	- 22:00	319	5	2	326	182	1	2	185	137	4	0	141
22:00	- 23:00	249	0	1	250	160	0	1	161	89	0	0	89
23:00	- 24:00	113	0	1	114	88	0	1	89	25	0	0	25
Etmaal (0-24u)		12048	319	251	12618	5780	80	166	6026	6268	239	85	6592
Dag (7-19u)		9847	283	225	10355	4738	76	146	4960	5109	207	79	5395
Avond (19-23u)		1516	11	14	1541	825	2	13	840	691	9	1	701
Nacht (23-7u)		685	25	12	722	217	2	7	226	468	23	5	496
Ochtendspits (7-9u)		2027	70	40	2137	537	16	20	573	1490	54	20	1564
Avondspits (16-18u)		2164	41	41	2246	1397	13	35	1445	767	28	6	801

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Randweg
Leusden
Tussen Groenezoom en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

Meting
Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RANDWEG, LEUSDEN

Tussen Groenezoom en Zwarteweg



DINSDAG 9 NOVEMBER 2021

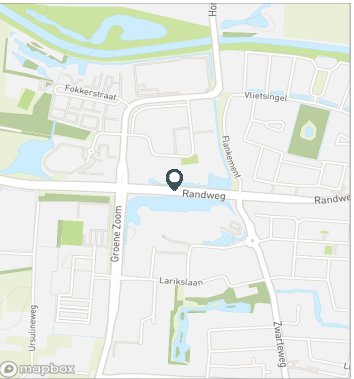
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	34	0	0	34	27	0	0	27	7	0	0	7
01:00 - 02:00	17	0	1	18	11	0	1	12	6	0	0	6
02:00 - 03:00	7	1	1	9	3	0	1	4	4	1	0	5
03:00 - 04:00	7	3	0	10	2	1	0	3	5	2	0	7
04:00 - 05:00	18	1	1	20	2	0	0	2	16	1	1	18
05:00 - 06:00	86	6	4	96	12	2	2	16	74	4	2	80
06:00 - 07:00	382	19	13	414	88	4	6	98	294	15	7	316
07:00 - 08:00	970	33	30	1033	216	7	23	246	754	26	7	787
08:00 - 09:00	1119	31	26	1176	371	6	15	392	748	25	11	784
09:00 - 10:00	758	28	15	801	331	10	8	349	427	18	7	452
10:00 - 11:00	707	22	31	760	319	6	18	343	388	16	13	417
11:00 - 12:00	636	19	25	680	290	10	16	316	346	9	9	364
12:00 - 13:00	718	25	23	766	356	10	15	381	362	15	8	385
13:00 - 14:00	820	29	29	878	396	9	18	423	424	20	11	455
14:00 - 15:00	811	20	16	847	367	6	12	385	444	14	4	462
15:00 - 16:00	909	38	24	971	492	7	15	514	417	31	9	457
16:00 - 17:00	1067	20	22	1109	650	3	19	672	417	17	3	437
17:00 - 18:00	1202	23	19	1244	802	6	15	823	400	17	4	421
18:00 - 19:00	771	10	9	790	466	1	8	475	305	9	1	315
19:00 - 20:00	596	4	4	604	284	1	3	288	312	3	1	316
20:00 - 21:00	445	3	5	453	243	0	5	248	202	3	0	205
21:00 - 22:00	340	3	1	344	211	0	1	212	129	3	0	132
22:00 - 23:00	309	2	6	317	180	1	6	187	129	1	0	130
23:00 - 24:00	130	0	3	133	104	0	3	107	26	0	0	26
Etmaal (0-24u)	12859	340	308	13507	6223	90	210	6523	6636	250	98	6984
Dag (7-19u)	10488	298	269	11055	5056	81	182	5319	5432	217	87	5736
Avond (19-23u)	1690	12	16	1718	918	2	15	935	772	10	1	783
Nacht (23-7u)	681	30	23	734	249	7	13	269	432	23	10	465
Ochtendspits (7-9u)	2089	64	56	2209	587	13	38	638	1502	51	18	1571
Avondspits (16-18u)	2269	43	41	2353	1452	9	34	1495	817	34	7	858

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Randweg
Leusden
Tussen Groenezoom en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

Meting
Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RANDWEG, LEUSDEN

Tussen Groenezoom en Zwarteweg



WOENSDAG 10 NOVEMBER 2021													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	41	1	0	42	26	0	0	26	15	1	0	16
01:00	- 02:00	11	1	0	12	9	0	0	9	2	1	0	3
02:00	- 03:00	8	1	0	9	4	0	0	4	4	1	0	5
03:00	- 04:00	6	3	0	9	2	1	0	3	4	2	0	6
04:00	- 05:00	21	1	0	22	6	0	0	6	15	1	0	16
05:00	- 06:00	96	4	3	103	21	0	0	21	75	4	3	82
06:00	- 07:00	402	20	10	432	71	2	5	78	331	18	5	354
07:00	- 08:00	877	30	20	927	193	5	14	212	684	25	6	715
08:00	- 09:00	1040	32	18	1090	350	12	11	373	690	20	7	717
09:00	- 10:00	718	30	19	767	284	9	12	305	434	21	7	462
10:00	- 11:00	756	20	18	794	341	7	11	359	415	13	7	435
11:00	- 12:00	677	23	17	717	311	9	13	333	366	14	4	384
12:00	- 13:00	812	26	22	860	408	9	18	435	404	17	4	425
13:00	- 14:00	813	21	23	857	369	5	20	394	444	16	3	463
14:00	- 15:00	782	34	26	842	374	9	19	402	408	25	7	440
15:00	- 16:00	911	21	28	960	490	3	15	508	421	18	13	452
16:00	- 17:00	1144	24	31	1199	703	4	22	729	441	20	9	470
17:00	- 18:00	1162	21	25	1208	782	7	24	813	380	14	1	395
18:00	- 19:00	834	9	20	863	516	4	17	537	318	5	3	326
19:00	- 20:00	782	4	13	799	472	1	12	485	310	3	1	314
20:00	- 21:00	467	2	4	473	235	0	4	239	232	2	0	234
21:00	- 22:00	374	2	11	387	234	0	10	244	140	2	1	143
22:00	- 23:00	325	0	1	326	186	0	1	187	139	0	0	139
23:00	- 24:00	337	1	2	340	122	0	2	124	215	1	0	216
Etmal (0-24u)		13396	331	311	14038	6509	87	230	6826	6887	244	81	7212
Dag (7-19u)		10526	291	267	11084	5121	83	196	5400	5405	208	71	5684
Avond (19-23u)		1948	8	29	1985	1127	1	27	1155	821	7	2	830
Nacht (23-7u)		922	32	15	969	261	3	7	271	661	29	8	698
Ochtendspits (7-9u)		1917	62	38	2017	543	17	25	585	1374	45	13	1432
Avondspits (16-18u)		2306	45	56	2407	1485	11	46	1542	821	34	10	865

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Randweg

Leusden

Tussen Groenezoom en Zwarteweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)

Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

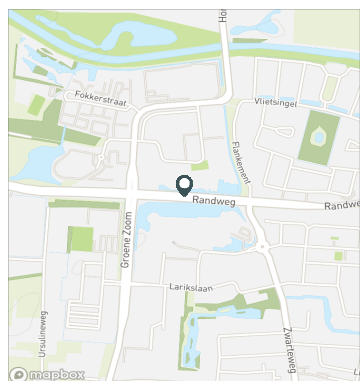
Meting

Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RANDWEG, LEUSDEN

Tussen Groenezoom en Zwarteweg



DONDERDAG 11 NOVEMBER 2021

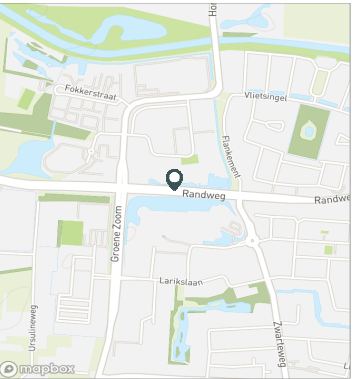
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	69	1	0	70	49	0	0	49	20	1	0	21
01:00 - 02:00	18	2	1	21	12	1	1	14	6	1	0	7
02:00 - 03:00	7	2	1	10	3	1	0	4	4	1	1	6
03:00 - 04:00	7	2	0	9	2	0	0	2	5	2	0	7
04:00 - 05:00	18	0	2	20	6	0	1	7	12	0	1	13
05:00 - 06:00	88	6	4	98	15	0	1	16	73	6	3	82
06:00 - 07:00	344	18	7	369	72	3	3	78	272	15	4	291
07:00 - 08:00	882	29	29	940	173	7	15	195	709	22	14	745
08:00 - 09:00	1086	41	20	1147	298	14	10	322	788	27	10	825
09:00 - 10:00	710	26	23	759	294	11	15	320	416	15	8	439
10:00 - 11:00	730	31	22	783	327	12	15	354	403	19	7	429
11:00 - 12:00	672	23	25	720	313	8	13	334	359	15	12	386
12:00 - 13:00	782	29	17	828	404	12	10	426	378	17	7	402
13:00 - 14:00	807	30	23	860	375	9	15	399	432	21	8	461
14:00 - 15:00	843	38	25	906	419	11	17	447	424	27	8	459
15:00 - 16:00	888	31	24	943	488	4	16	508	400	27	8	435
16:00 - 17:00	1089	24	26	1139	681	3	20	704	408	21	6	435
17:00 - 18:00	1180	20	33	1233	760	5	28	793	420	15	5	440
18:00 - 19:00	832	5	12	849	522	1	11	534	310	4	1	315
19:00 - 20:00	734	5	14	753	407	0	13	420	327	5	1	333
20:00 - 21:00	439	2	1	442	242	0	1	243	197	2	0	199
21:00 - 22:00	370	3	4	377	208	1	4	213	162	2	0	164
22:00 - 23:00	319	1	4	324	179	0	4	183	140	1	0	141
23:00 - 24:00	384	1	2	387	135	0	2	137	249	1	0	250
Etmaal (0-24u)	13298	370	319	13987	6384	103	215	6702	6914	267	104	7285
Dag (7-19u)	10501	327	279	11107	5054	97	185	5336	5447	230	94	5771
Avond (19-23u)	1862	11	23	1896	1036	1	22	1059	826	10	1	837
Nacht (23-7u)	935	32	17	984	294	5	8	307	641	27	9	677
Ochtendspits (7-9u)	1968	70	49	2087	471	21	25	517	1497	49	24	1570
Avondspits (16-18u)	2269	44	59	2372	1441	8	48	1497	828	36	11	875

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Randweg
Leusden
Tussen Groenezoom en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

Meting
Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RANDWEG, LEUSDEN

Tussen Groenezoom en Zwarteweg



VRIJDAG 12 NOVEMBER 2021													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	60	0	2	62	44	0	2	46	16	0	0	16
01:00	- 02:00	25	1	0	26	18	0	0	18	7	1	0	8
02:00	- 03:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
03:00	- 04:00	8	1	0	9	2	0	0	2	6	1	0	7
04:00	- 05:00	18	1	1	20	6	0	0	6	12	1	1	14
05:00	- 06:00	87	4	2	93	13	1	1	15	74	3	1	78
06:00	- 07:00	313	11	14	338	72	1	8	81	241	10	6	257
07:00	- 08:00	753	28	20	801	209	6	11	226	544	22	9	575
08:00	- 09:00	1043	26	16	1085	400	9	12	421	643	17	4	664
09:00	- 10:00	725	32	18	775	276	11	11	298	449	21	7	477
10:00	- 11:00	761	30	17	808	314	10	11	335	447	20	6	473
11:00	- 12:00	790	26	26	842	381	6	15	402	409	20	11	440
12:00	- 13:00	806	18	27	851	400	11	17	428	406	7	10	423
13:00	- 14:00	870	32	22	924	418	17	14	449	452	15	8	475
14:00	- 15:00	874	39	28	941	450	9	20	479	424	30	8	462
15:00	- 16:00	965	32	25	1022	527	1	11	539	438	31	14	483
16:00	- 17:00	1116	33	29	1178	714	12	24	750	402	21	5	428
17:00	- 18:00	1169	17	23	1209	714	6	20	740	455	11	3	469
18:00	- 19:00	889	11	10	910	502	5	9	516	387	6	1	394
19:00	- 20:00	710	4	13	727	393	2	10	405	317	2	3	322
20:00	- 21:00	419	5	2	426	231	1	2	234	188	4	0	192
21:00	- 22:00	334	2	1	337	181	1	1	183	153	1	0	154
22:00	- 23:00	318	2	1	321	163	0	1	164	155	2	0	157
23:00	- 24:00	405	0	2	407	144	0	2	146	261	0	0	261
Etmaal (0-24u)		13469	355	299	14123	6575	109	202	6886	6894	246	97	7237
Dag (7-19u)		10761	324	261	11346	5305	103	175	5583	5456	221	86	5763
Avond (19-23u)		1781	13	17	1811	968	4	14	986	813	9	3	825
Nacht (23-7u)		927	18	21	966	302	2	13	317	625	16	8	649
Ochtendspits (7-9u)		1796	54	36	1886	609	15	23	647	1187	39	13	1239
Avondspits (16-18u)		2285	50	52	2387	1428	18	44	1490	857	32	8	897

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Randweg

Leusden

Tussen Groenezoom en Zwarteweg

Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)

Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

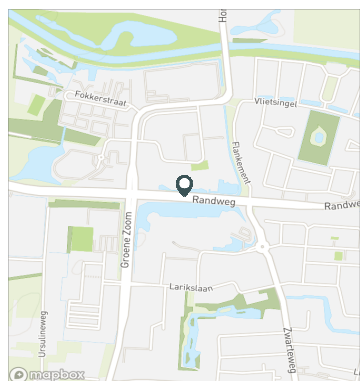
Meting

Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente Leusden

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RANDWEG, LEUSDEN

Tussen Groenezoom en Zwarteweg



ZATERDAG 13 NOVEMBER 2021

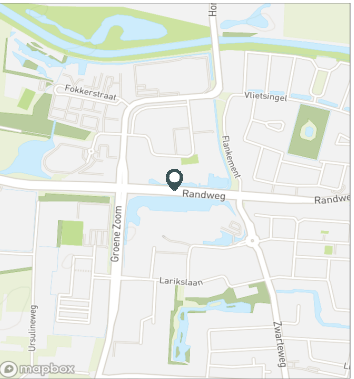
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	164	0	6	170	102	0	6	108	62	0	0	62
01:00 - 02:00	59	0	1	60	27	0	1	28	32	0	0	32
02:00 - 03:00	39	4	0	43	27	1	0	28	12	3	0	15
03:00 - 04:00	31	0	0	31	17	0	0	17	14	0	0	14
04:00 - 05:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
05:00 - 06:00	14	0	1	15	5	0	0	5	9	0	1	10
06:00 - 07:00	74	4	0	78	16	0	0	16	58	4	0	62
07:00 - 08:00	177	13	7	197	47	5	4	56	130	8	3	141
08:00 - 09:00	400	11	8	419	122	6	6	134	278	5	2	285
09:00 - 10:00	605	10	11	626	211	1	8	220	394	9	3	406
10:00 - 11:00	785	10	9	804	355	1	7	363	430	9	2	441
11:00 - 12:00	894	17	17	928	405	6	13	424	489	11	4	504
12:00 - 13:00	909	16	21	946	457	5	17	479	452	11	4	467
13:00 - 14:00	1025	8	12	1045	490	3	10	503	535	5	2	542
14:00 - 15:00	1005	20	21	1046	527	8	16	551	478	12	5	495
15:00 - 16:00	867	14	11	892	448	3	9	460	419	11	2	432
16:00 - 17:00	874	6	13	893	513	2	10	525	361	4	3	368
17:00 - 18:00	790	10	11	811	460	4	9	473	330	6	2	338
18:00 - 19:00	579	5	10	594	276	3	7	286	303	2	3	308
19:00 - 20:00	482	6	5	493	280	3	4	287	202	3	1	206
20:00 - 21:00	399	3	6	408	195	1	4	200	204	2	2	208
21:00 - 22:00	299	2	4	305	165	0	3	168	134	2	1	137
22:00 - 23:00	250	0	2	252	130	0	2	132	120	0	0	120
23:00 - 24:00	355	0	3	358	139	0	3	142	216	0	0	216
Etmaal (0-24u)	11085	159	179	11423	5420	52	139	5611	5665	107	40	5812
Dag (7-19u)	8910	140	151	9201	4311	47	116	4474	4599	93	35	4727
Avond (19-23u)	1430	11	17	1458	770	4	13	787	660	7	4	671
Nacht (23-7u)	745	8	11	764	339	1	10	350	406	7	1	414
Ochtendspits (7-9u)	577	24	15	616	169	11	10	190	408	13	5	426
Avondspits (16-18u)	1664	16	24	1704	973	6	19	998	691	10	5	706

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Randweg
Leusden
Tussen Groenezoom en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

Meting
Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RANDWEG, LEUSDEN

Tussen Groenezoom en Zwarteweg



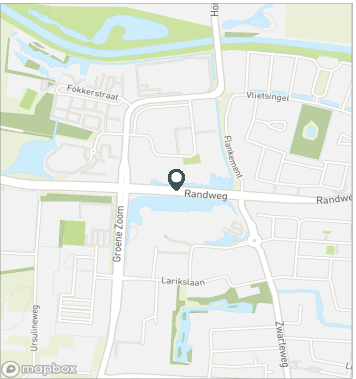
ZONDAG 14 NOVEMBER 2021													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	115	1	0	116	57	0	0	57	58	1	0	59
01:00	- 02:00	57	0	2	59	34	0	2	36	23	0	0	23
02:00	- 03:00	39	0	0	39	17	0	0	17	22	0	0	22
03:00	- 04:00	22	0	0	22	8	0	0	8	14	0	0	14
04:00	- 05:00	14	0	0	14	10	0	0	10	4	0	0	4
05:00	- 06:00	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
06:00	- 07:00	41	0	0	41	10	0	0	10	31	0	0	31
07:00	- 08:00	67	0	1	68	18	0	0	18	49	0	1	50
08:00	- 09:00	160	0	0	160	38	0	0	38	122	0	0	122
09:00	- 10:00	325	4	3	332	84	2	1	87	241	2	2	245
10:00	- 11:00	512	6	2	520	195	1	2	198	317	5	0	322
11:00	- 12:00	612	9	9	630	273	2	7	282	339	7	2	348
12:00	- 13:00	703	4	12	719	307	2	9	318	396	2	3	401
13:00	- 14:00	839	4	13	856	354	0	10	364	485	4	3	492
14:00	- 15:00	875	3	7	885	420	2	6	428	455	1	1	457
15:00	- 16:00	743	4	15	762	397	1	10	408	346	3	5	354
16:00	- 17:00	763	5	9	777	437	2	9	448	326	3	0	329
17:00	- 18:00	661	2	6	669	433	1	5	439	228	1	1	230
18:00	- 19:00	368	2	6	376	209	1	6	216	159	1	0	160
19:00	- 20:00	380	5	5	390	170	0	5	175	210	5	0	215
20:00	- 21:00	412	3	8	423	218	0	7	225	194	3	1	198
21:00	- 22:00	272	2	0	274	160	1	0	161	112	1	0	113
22:00	- 23:00	158	1	0	159	89	1	0	90	69	0	0	69
23:00	- 24:00	84	1	0	85	54	0	0	54	30	1	0	31
Etmal (0-24u)		8235	56	98	8389	3995	16	79	4090	4240	40	19	4299
Dag (7-19u)		6628	43	83	6754	3165	14	65	3244	3463	29	18	3510
Avond (19-23u)		1222	11	13	1246	637	2	12	651	585	9	1	595
Nacht (23-7u)		385	2	2	389	193	0	2	195	192	2	0	194
Ochtendspits (7-9u)		227	0	1	228	56	0	0	56	171	0	1	172
Avondspits (16-18u)		1424	7	15	1446	870	3	14	887	554	4	1	559

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Randweg
Leusden
Tussen Groenezoom en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

Meting
Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RANDWEG, LEUSDEN

Tussen Groenezoom en Zwarteweg



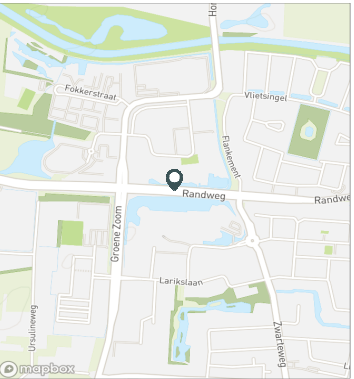
MAANDAG 15 NOVEMBER 2021													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	30	1	0	31	23	0	0	23	7	1	0	8
01:00	- 02:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
02:00	- 03:00	14	1	0	15	6	0	0	6	8	1	0	9
03:00	- 04:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
04:00	- 05:00	18	1	1	20	6	0	0	6	12	1	1	14
05:00	- 06:00	91	7	0	98	9	1	0	10	82	6	0	88
06:00	- 07:00	376	12	10	398	60	3	4	67	316	9	6	331
07:00	- 08:00	851	28	20	899	191	6	14	211	660	22	6	688
08:00	- 09:00	953	33	24	1010	311	10	15	336	642	23	9	674
09:00	- 10:00	659	28	15	702	305	12	11	328	354	16	4	374
10:00	- 11:00	599	20	20	639	266	11	10	287	333	9	10	352
11:00	- 12:00	641	27	14	682	298	7	10	315	343	20	4	367
12:00	- 13:00	677	18	13	708	325	3	8	336	352	15	5	372
13:00	- 14:00	738	23	23	784	346	8	15	369	392	15	8	415
14:00	- 15:00	728	24	19	771	353	8	10	371	375	16	9	400
15:00	- 16:00	871	25	20	916	481	6	10	497	390	19	10	419
16:00	- 17:00	982	21	26	1029	635	5	17	657	347	16	9	372
17:00	- 18:00	1055	21	16	1092	683	7	14	704	372	14	2	388
18:00	- 19:00	684	11	8	703	408	4	6	418	276	7	2	285
19:00	- 20:00	511	9	5	525	246	4	4	254	265	5	1	271
20:00	- 21:00	381	6	0	387	202	1	0	203	179	5	0	184
21:00	- 22:00	253	2	2	257	166	0	2	168	87	2	0	89
22:00	- 23:00	235	0	0	235	153	0	0	153	82	0	0	82
23:00	- 24:00	84	0	1	85	58	0	1	59	26	0	0	26
Etmal (0-24u)		11453	318	237	12008	5541	96	151	5788	5912	222	86	6220
Dag (7-19u)		9438	279	218	9935	4602	87	140	4829	4836	192	78	5106
Avond (19-23u)		1380	17	7	1404	767	5	6	778	613	12	1	626
Nacht (23-7u)		635	22	12	669	172	4	5	181	463	18	7	488
Ochtendspits (7-9u)		1804	61	44	1909	502	16	29	547	1302	45	15	1362
Avondspits (16-18u)		2037	42	42	2121	1318	12	31	1361	719	30	11	760

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Randweg
Leusden
Tussen Groenezoom en Zwarteweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Zwarteweg)
Ri. 2 = Ri. West (Groenezoom)

Meting
Meetperiode: 2 november t/m 17 november 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Leusden
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

RANDWEG, LEUSDEN

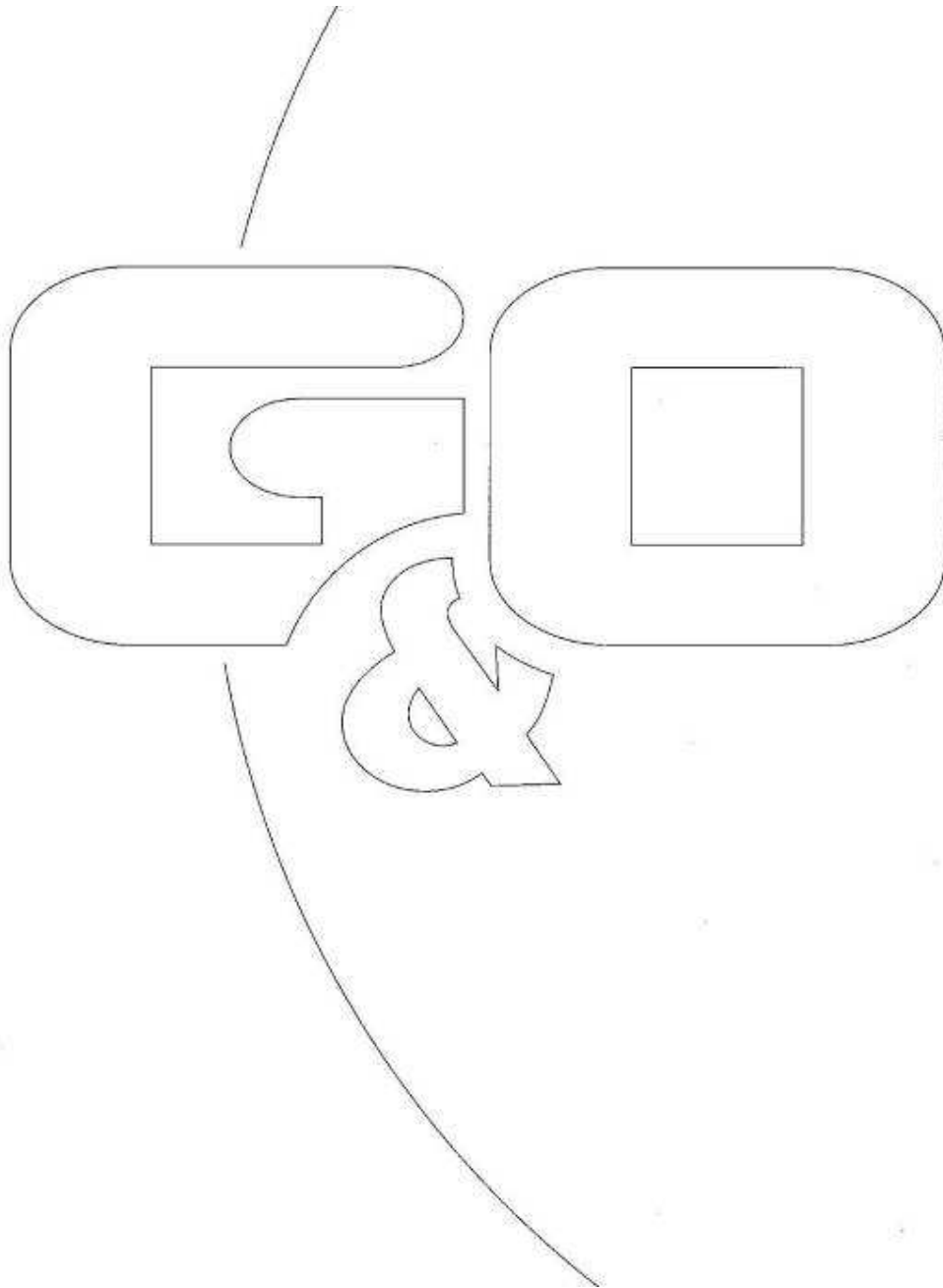
Tussen Groenezoom en Zwarteweg



DINSDAG 16 NOVEMBER 2021													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	25	0	1	26	14	0	1	15	11	0	0	11
01:00	- 02:00	11	3	0	14	4	1	0	5	7	2	0	9
02:00	- 03:00	6	2	0	8	4	0	0	4	2	2	0	4
03:00	- 04:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
04:00	- 05:00	19	1	1	21	6	0	0	6	13	1	1	15
05:00	- 06:00	99	5	4	108	14	1	4	19	85	4	0	89
06:00	- 07:00	342	19	9	370	67	3	3	73	275	16	6	297
07:00	- 08:00	827	29	20	876	182	4	13	199	645	25	7	677
08:00	- 09:00	1028	29	15	1072	311	12	7	330	717	17	8	742
09:00	- 10:00	691	26	8	725	289	11	6	306	402	15	2	419
10:00	- 11:00	644	16	16	676	284	7	10	301	360	9	6	375
11:00	- 12:00	643	22	12	677	305	14	4	323	338	8	8	354
12:00	- 13:00	708	17	20	745	353	4	13	370	355	13	7	375
13:00	- 14:00	743	23	16	782	353	6	7	366	390	17	9	416
14:00	- 15:00	806	31	15	852	394	8	11	413	412	23	4	439
15:00	- 16:00	862	25	30	917	493	7	15	515	369	18	15	402
16:00	- 17:00	1009	23	35	1067	634	5	24	663	375	18	11	404
17:00	- 18:00	1105	16	13	1134	743	6	10	759	362	10	3	375
18:00	- 19:00	698	6	4	708	411	2	4	417	287	4	0	291
19:00	- 20:00	576	4	5	585	286	1	1	288	290	3	4	297
20:00	- 21:00	439	7	1	447	257	2	0	259	182	5	1	188
21:00	- 22:00	276	2	1	279	175	0	1	176	101	2	0	103
22:00	- 23:00	231	1	1	233	150	0	1	151	81	1	0	82
23:00	- 24:00	113	0	0	113	74	0	0	74	39	0	0	39
Etenmaal (0-24u)		11913	307	227	12447	5808	94	135	6037	6105	213	92	6410
Dag (7-19u)		9764	263	204	10231	4752	86	124	4962	5012	177	80	5269
Avond (19-23u)		1522	14	8	1544	868	3	3	874	654	11	5	670
Nacht (23-7u)		627	30	15	672	188	5	8	201	439	25	7	471
Ochtendspits (7-9u)		1855	58	35	1948	493	16	20	529	1362	42	15	1419
Avondspits (16-18u)		2114	39	48	2201	1377	11	34	1422	737	28	14	779

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



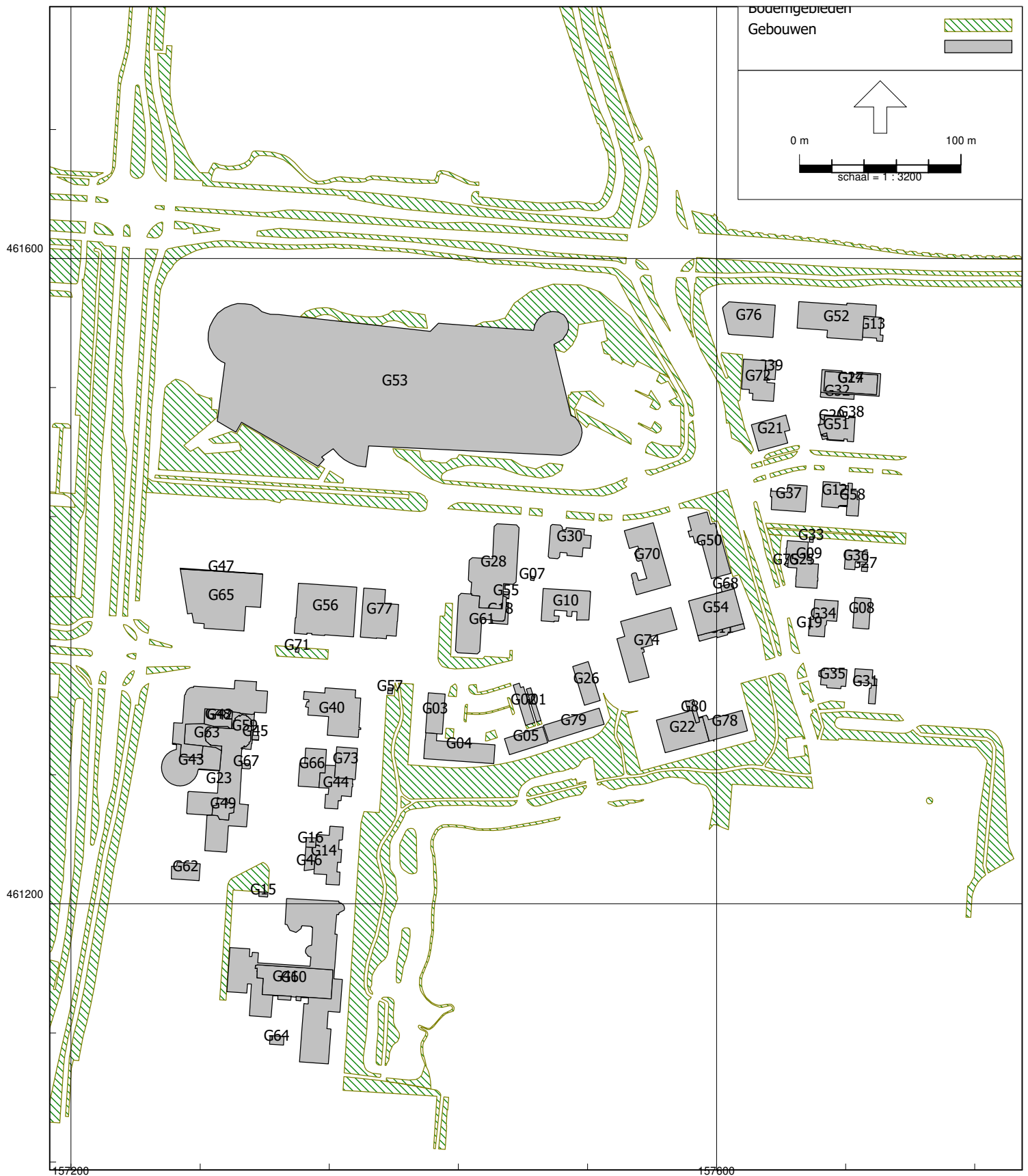
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model v2

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model v2
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 7/29/2022
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 7/26/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden



RMG-2012, wegverkeer, [verkeerslawaaai versie 1 - eerste model v2], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

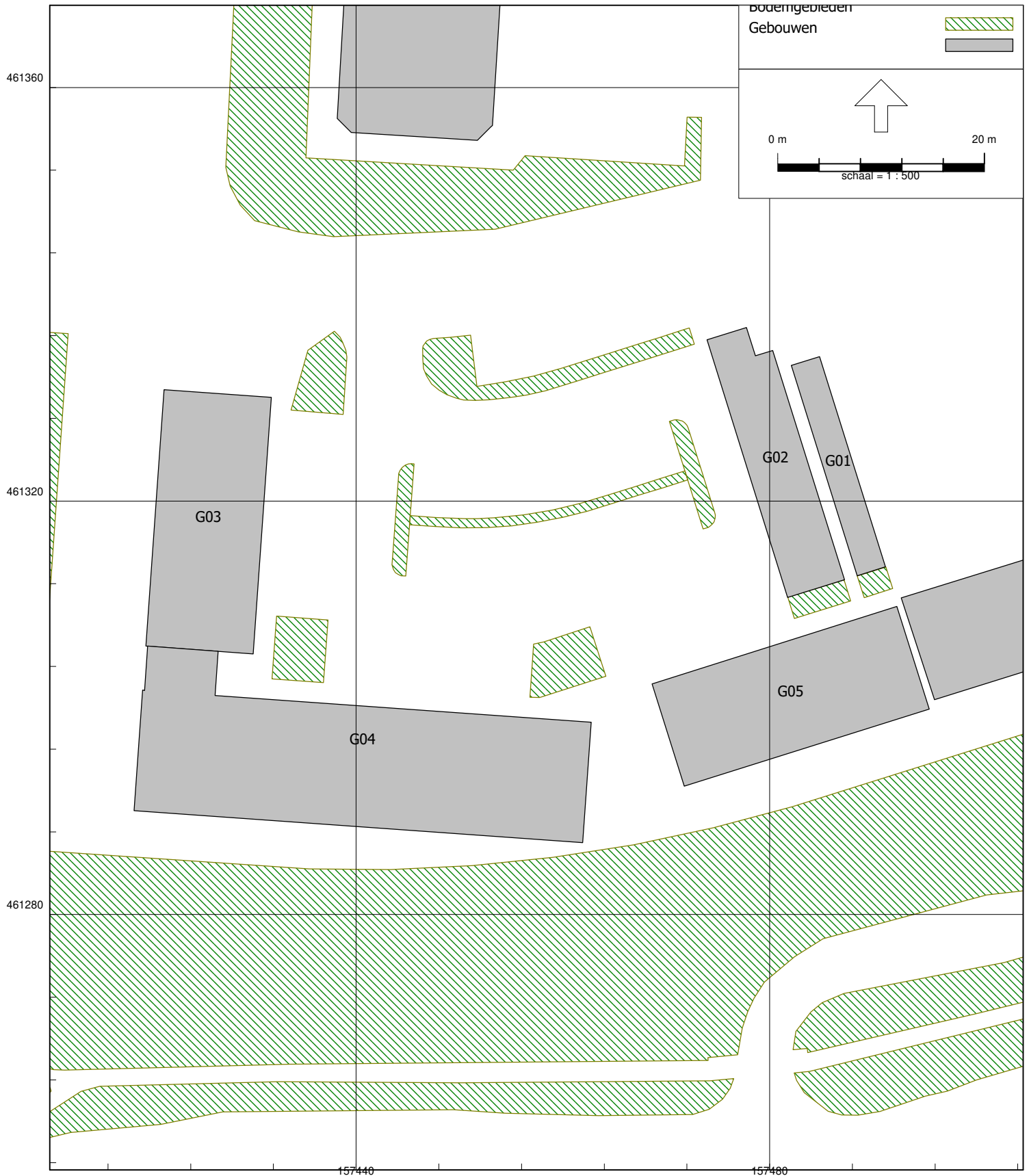
Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden



Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

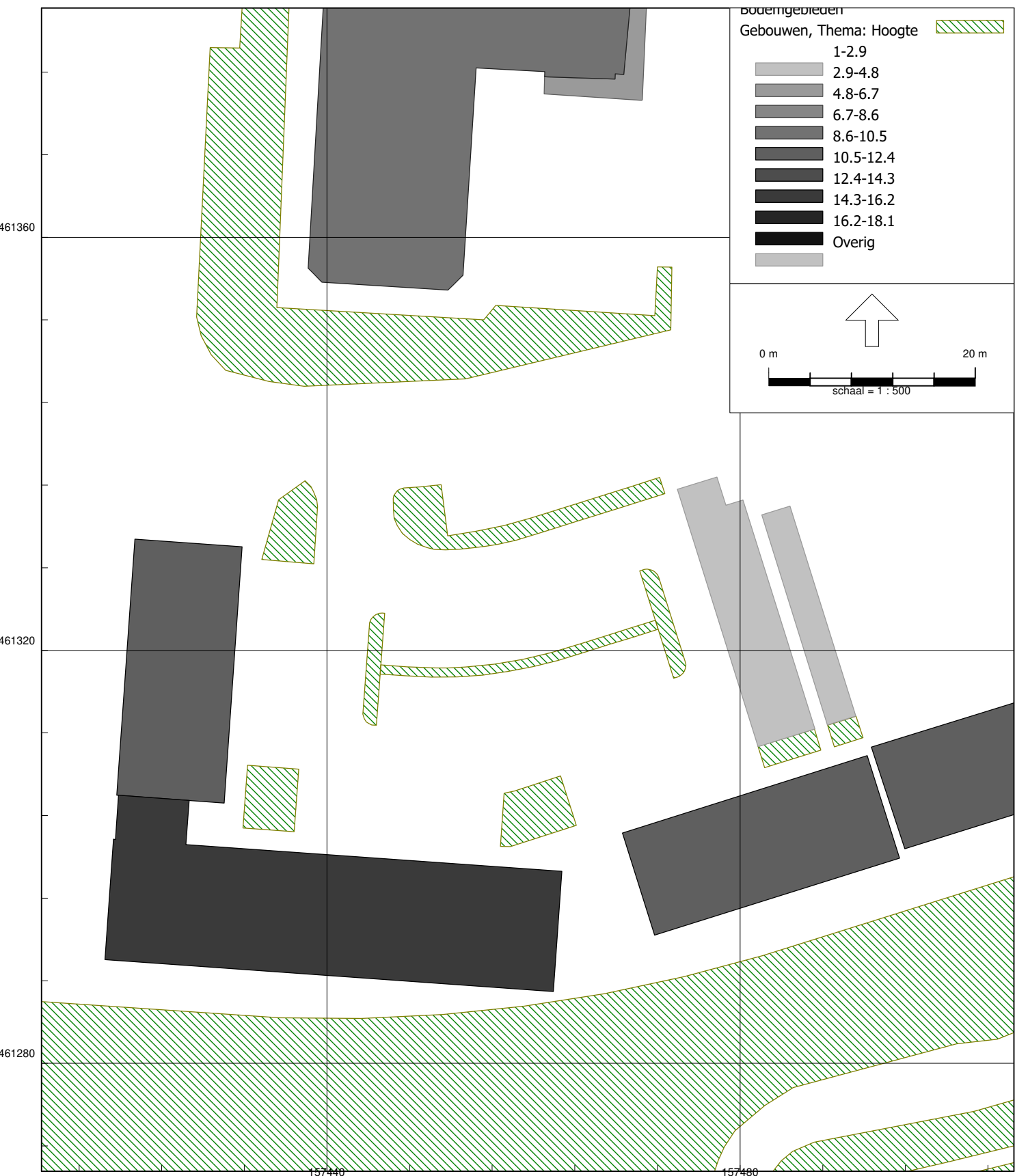
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden



RMG-2012, wegverkeer, [verkeerslawaaai versie 1 - eerste model v2], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden



RMG-2012, wegverkeer, [verkeerslawaaai versie 1 - eerste model v2] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.4 Overzicht gebouwen en bodemgebieden

3962ao5822 v2

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		1.00
B02		1.00
B03		1.00
B04		1.00
B05		1.00
B06		1.00
B07		1.00
B08		1.00
B09		1.00
B10		1.00
B11		1.00
B12		1.00
B13		1.00
B14		1.00
B15		1.00
B16		1.00
B17		1.00
B18		1.00
B19		1.00
B20		1.00
B21		1.00
B22		1.00
B23		1.00
B24		1.00
B25		1.00
B26		1.00
B27		1.00
B28		1.00
B29		1.00
B31		1.00
B32		1.00
B33		1.00
B34		1.00
B35		1.00
B36		1.00
B37		1.00
B38		1.00
B39		1.00
B40		1.00
B41		1.00
B42		1.00
B43		1.00
B44		1.00
B45		1.00
B46		1.00
B47		1.00
B48		1.00
B49		1.00
B50		1.00
B51		1.00
B52		1.00
B53		1.00
B54		1.00
B55		1.00
B56		1.00
B57		1.00
B58		1.00
B59		1.00
B60		1.00

3962ao5822 v2

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B61		1.00
B62		1.00
B63		1.00
B64		1.00
B65		1.00
B66		1.00
B67		1.00
B68		1.00
B69		1.00
B70		1.00
B71		1.00
B72		1.00
B73		1.00
B74		1.00
B75		1.00
B76		1.00
B77		1.00
B78		1.00
B79		1.00
B80		1.00
B81		1.00
B82		1.00
B83		1.00
B84		1.00
B85		1.00
B86		1.00
B87		1.00
B88		1.00
B89		1.00
B90		1.00
B91		1.00
B92		1.00
B93		1.00
B94		1.00
B95		1.00
B96		1.00
B97		1.00
B98		1.00
B99		1.00
B100		1.00
B101		1.00
B102		1.00
B103		1.00
B104		1.00
B105		1.00
B106		1.00
B107		1.00
B108		1.00
B109		1.00
B110		1.00
B111		1.00
B112		1.00
B113		1.00
B114		1.00
B115		1.00
B116		1.00
B117		1.00
B118		1.00
B119		1.00

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B120		1.00
B121		1.00
B122		1.00
B123		1.00
B124		1.00
B125		1.00
B126		1.00
B127		1.00
B128		1.00
B129		1.00
B130		1.00
B131		1.00
B132		1.00
B133		1.00
B134		1.00
B135		1.00
B136		1.00
B137		1.00
B138		1.00

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G01	Bergingen	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G02	Bergingen	2.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G03	Complex 1	10.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G04	Complex 2	13.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G05	Complex 3	10.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G07		2.87	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G08		5.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G09		3.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G10		7.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G11		3.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G12		6.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G13		9.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G14		6.90	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G15		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G16		3.94	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G17		6.28	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G18		4.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G19		6.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G20		6.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G21		10.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G22		7.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G23		14.29	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G24		9.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G25		9.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G26		10.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G27		2.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G28		11.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G29		2.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G30		10.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G31		5.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G32		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G33		1.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G34		6.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G35		5.96	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G36		5.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G37		6.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G38		6.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G39		3.23	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G40		9.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G41		4.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G42		7.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G43		4.14	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G44		6.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G45		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G46		3.94	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G47		8.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G48		3.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G49		17.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G50		5.93	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G51		9.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G52		6.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G53		15.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G54		11.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G55		3.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G56		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G57		1.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G58		6.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G59		10.88	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G60		8.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G61		7.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G62		2.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G63		10.84	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G64		3.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G65		8.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G66		6.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G67		2.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G68		3.76	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G69		6.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G70		10.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G71		2.57	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G72		9.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G73		6.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G74		8.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G75		3.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G76		4.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G77		6.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G78		7.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G79		10.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G80		3.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

3962ao5822 v2

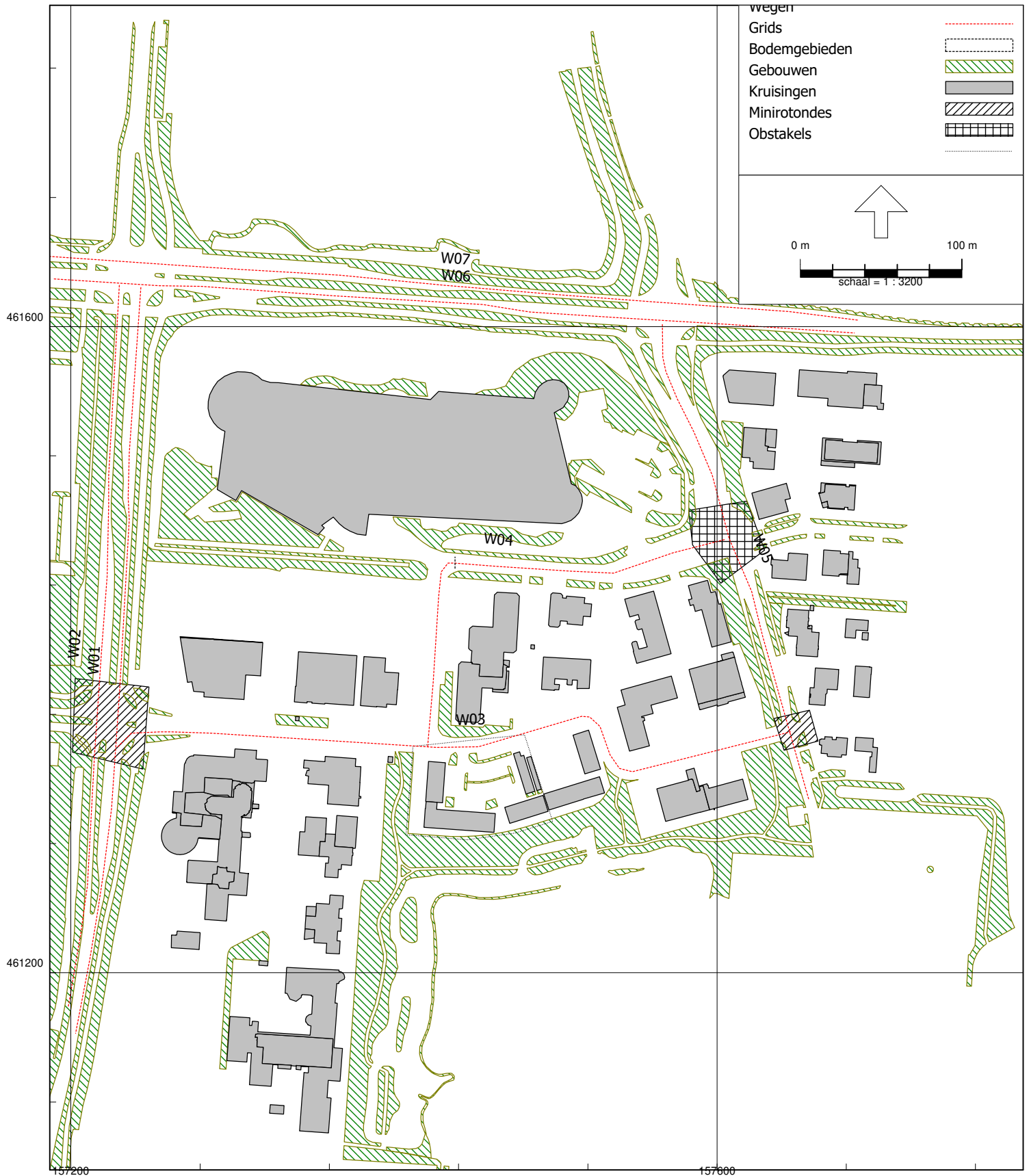
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult

Model: eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G61	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden



RMG-2012, wegverkeer, [verkeerslawaaï versie 1 - eerste model v2], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht wegen

3962ao5822 v2

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))
W01	Groene Zoom richting noord	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
W02	Groene Zoom richting zuid	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
W03	Larikslaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W0	--
W04	Olmenlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W05	Zwarteweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W9a	--
W06	Randweg richting oost	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4b	--
W07	Randweg richting west	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0	W4b	--

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
W01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W03	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W04	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
W05	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W06	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
W07	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
W01	50	50	50	--	8039.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--
W02	50	50	50	--	8249.00	6.50	3.20	1.20	--	--	--	--
W03	30	30	30	--	2330.00	7.02	2.77	0.58	--	--	--	--
W04	30	30	30	--	1185.00	6.69	3.60	0.67	--	--	--	--
W05	50	50	50	--	7344.00	6.86	3.27	0.58	--	--	--	--
W06	50	50	50	--	9477.00	6.73	3.69	0.56	--	--	--	--
W07	50	50	50	--	9134.00	6.72	2.97	0.94	--	--	--	--

3962ao5822 v2

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult

Model: eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
W01	--	93.00	95.60	90.10	--	4.80	2.60	6.00	--	2.20	1.80	3.90	--	--
W02	--	93.00	95.60	90.10	--	4.80	2.60	6.00	--	2.20	1.80	3.90	--	--
W03	--	95.84	99.02	97.41	--	2.82	0.64	0.89	--	1.34	0.34	1.69	--	--
W04	--	97.61	99.66	98.91	--	1.84	0.31	0.64	--	0.55	0.03	0.45	--	--
W05	--	96.93	97.72	95.77	--	1.52	0.51	1.93	--	1.55	1.77	2.30	--	--
W06	--	95.51	98.16	95.82	--	1.46	0.32	1.48	--	3.03	1.52	2.70	--	--
W07	--	95.53	98.42	95.12	--	3.23	1.33	3.69	--	1.23	0.25	1.19	--	--

3962ao5822 v2

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
W01	--	--	--	485.96	245.93	86.92	--	25.08	6.69	5.79	--	11.50
W02	--	--	--	498.65	252.35	89.19	--	25.74	6.86	5.94	--	11.80
W03	--	--	--	156.76	63.91	13.16	--	4.61	0.41	0.12	--	2.19
W04	--	--	--	77.38	42.51	7.85	--	1.46	0.13	0.05	--	0.44
W05	--	--	--	488.33	234.67	40.79	--	7.66	1.22	0.82	--	7.81
W06	--	--	--	609.16	343.27	50.85	--	9.31	1.12	0.79	--	19.33
W07	--	--	--	586.37	266.99	81.67	--	19.83	3.61	3.17	--	7.55

3962ao5822 v2

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W01	4.63	3.76	--	82.80	90.08	96.88	101.53	107.45	104.08	97.35
W02	4.75	3.86	--	82.91	90.20	96.99	101.64	107.56	104.19	97.46
W03	0.22	0.23	--	77.42	81.77	90.60	92.67	97.85	94.95	88.39
W04	0.01	0.04	--	80.73	85.04	92.31	92.93	96.35	89.61	84.47
W05	4.25	0.98	--	89.39	96.67	101.90	105.19	109.55	102.37	97.10
W06	5.32	1.43	--	83.59	90.30	96.65	102.41	107.87	103.93	97.59
W07	0.68	1.02	--	83.02	89.92	96.32	101.68	107.50	103.59	97.25

3962ao5822 v2

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult

Model: eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
W01	88.19	79.04	86.08	92.48	98.01	104.21	100.77	94.01	84.38	76.33
W02	88.31	79.15	86.19	92.59	98.12	104.32	100.88	94.13	84.49	76.44
W03	82.02	71.80	75.32	82.02	87.79	93.33	90.15	83.47	74.68	65.93
W04	78.05	76.84	80.39	84.92	89.68	93.34	86.39	81.18	72.41	70.03
W05	88.20	86.01	93.11	98.10	101.94	106.31	99.10	93.83	84.75	79.15
W06	88.17	80.00	86.41	92.08	98.98	104.94	100.88	94.55	84.41	72.65
W07	87.73	78.48	84.99	90.58	97.35	103.67	99.61	93.28	82.95	74.56

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
W01	83.69	90.71	94.96	100.40	97.07	90.37	81.68	--	--	--
W02	83.80	90.82	95.07	100.51	97.18	90.48	81.79	--	--	--
W03	70.25	78.23	81.79	86.94	83.91	77.34	70.22	--	--	--
W04	74.04	80.03	82.70	86.20	79.34	74.17	66.59	--	--	--
W05	86.51	92.00	94.87	98.95	91.80	86.55	77.94	--	--	--
W06	79.35	85.65	91.48	97.02	93.07	86.73	77.23	--	--	--
W07	81.53	88.01	93.18	98.97	95.09	88.75	79.31	--	--	--

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--
W05	--	--	--	--	--
W06	--	--	--	--	--
W07	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
Kruising		1
kruising		1

3962ao5822 v2

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
------	---------

obstakel	
----------	--

3962ao5822 v2

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

Model: eerste model v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
rotonde	

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden



RMG-2012, wegverkeer, [verkeerslawaaai versie 1 - eerste model v2] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en grid

3962ao5822 v2

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult

Model: eerste model v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Complex 1 noordgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T02	Complex 1 oostgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T03	Complex 1 oostgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T04	Complex 1 westgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T05	Complex 1 westgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T06	Complex 2 westgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
T07	Complex 2 zuidgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
T08	Complex 2 zuidgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
T09	Complex 2 zuidgevel 3	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
T10	Complex 2 oostgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
T11	Complex 2 noordgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
T12	Complex 2 noordgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
T13	Complex 2 noordgevel 3	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
T14	Complex 3 westgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T15	Complex 3 noordgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T16	Complex 3 noordgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T17	Complex 3 zuidgevel 1	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
T18	Complex 3 zuidgevel 2	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

3962ao5822 v2

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X	Y
T01	157426.55	461330.50
T02	157431.60	461325.95
T03	157430.58	461311.38
T04	157421.02	461326.57
T05	157419.97	461311.78
T06	157418.89	461296.73
T07	157424.60	461289.51
T08	157440.87	461288.35
T09	157456.49	461287.23
T10	157462.43	461292.81
T11	157457.85	461299.05
T12	157444.77	461299.98
T13	157432.71	461300.84
T14	157470.07	461297.36
T15	157473.44	461303.94
T16	157487.12	461308.26
T17	157476.61	461293.86
T18	157491.47	461298.53

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

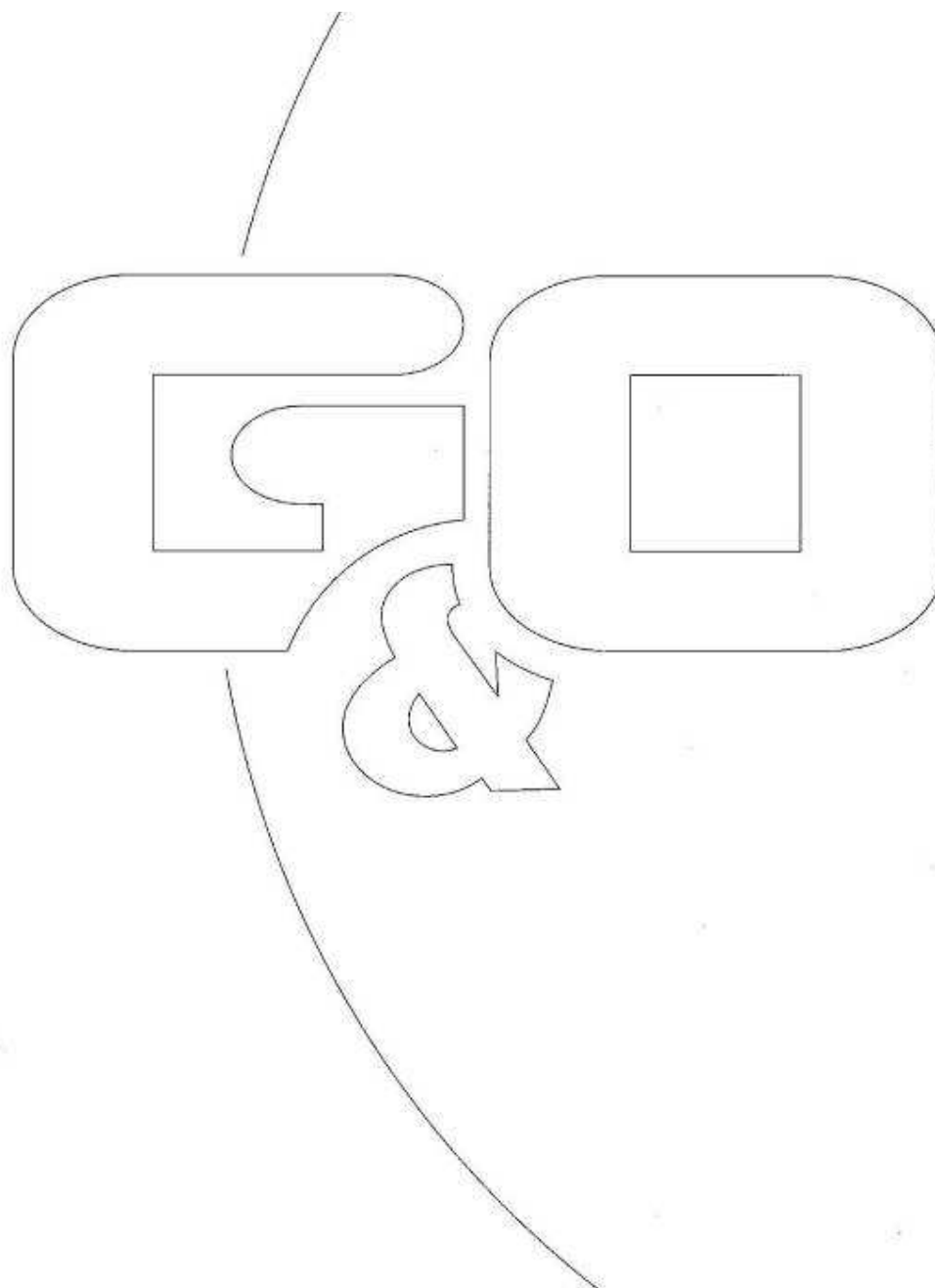
G&O Consult

Model: eerste model v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1	Grid	1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult
Resultaten Zwarteweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Zwarteweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	1.50	35	32	25	35
T01_B	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	4.50	35	32	25	36
T01_C	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	7.50	37	34	27	37
T02_A	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	1.50	34	31	24	34
T02_B	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	4.50	35	32	25	36
T02_C	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	7.50	37	33	26	37
T03_A	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	1.50	36	33	26	37
T03_B	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	4.50	37	34	27	37
T03_C	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	7.50	38	35	28	38
T04_A	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	1.50	27	23	16	27
T04_B	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	4.50	27	24	17	27
T04_C	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	7.50	31	28	21	31
T05_A	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	1.50	26	23	16	27
T05_B	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	4.50	27	24	17	28
T05_C	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	7.50	30	27	20	30
T06_A	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	1.50	26	23	16	26
T06_B	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	4.50	27	24	17	27
T06_C	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	7.50	28	25	18	28
T06_D	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	10.50	28	25	18	28
T07_A	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	1.50	--	--	--	--
T07_B	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	4.50	--	--	--	--
T07_C	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	7.50	--	--	--	--
T07_D	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	10.50	--	--	--	--
T08_A	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	1.50	--	--	--	--
T08_B	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	4.50	--	--	--	--
T08_C	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	7.50	--	--	--	--
T08_D	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	10.50	--	--	--	--
T09_A	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	1.50	--	--	--	--
T09_B	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	4.50	--	--	--	--
T09_C	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	7.50	--	--	--	--
T09_D	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	10.50	--	--	--	--
T10_A	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	1.50	29	26	19	29
T10_B	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	4.50	31	27	20	31
T10_C	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	7.50	34	31	24	34
T10_D	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	10.50	39	35	28	39
T11_A	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	1.50	36	33	26	36
T11_B	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	4.50	36	33	26	37
T11_C	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	7.50	38	34	27	38
T11_D	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	10.50	40	37	30	41
T12_A	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	1.50	36	33	26	36
T12_B	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	4.50	36	33	26	36
T12_C	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	7.50	37	34	27	37
T12_D	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	10.50	40	36	29	40
T13_A	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	1.50	38	34	27	38
T13_B	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	4.50	38	35	28	39
T13_C	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	7.50	39	36	29	40
T13_D	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	10.50	41	37	30	41
T14_A	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	1.50	31	28	21	31
T14_B	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	4.50	33	29	22	33
T14_C	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	7.50	33	30	23	34
T15_A	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	1.50	39	36	29	40
T15_B	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	4.50	39	36	29	39
T15_C	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	7.50	40	36	29	40
T16_A	Complex 3 noordgevel 2		157487.12	461308.26	1.50	34	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult
Resultaten Zwarteweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwarteweg
Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
T16_B	Complex	3	noordgevel	2	157487.12	461308.26	4.50	36	33	26	36
T16_C	Complex	3	noordgevel	2	157487.12	461308.26	7.50	39	35	28	39
T17_A	Complex	3	zuidgevel	1	157476.61	461293.86	1.50	29	25	18	29
T17_B	Complex	3	zuidgevel	1	157476.61	461293.86	4.50	33	29	22	33
T17_C	Complex	3	zuidgevel	1	157476.61	461293.86	7.50	34	30	23	34
T18_A	Complex	3	zuidgevel	2	157491.47	461298.53	1.50	29	26	19	29
T18_B	Complex	3	zuidgevel	2	157491.47	461298.53	4.50	33	30	23	33
T18_C	Complex	3	zuidgevel	2	157491.47	461298.53	7.50	34	31	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult
Resultaten Zwarteweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwarteweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	1.50	30	27	20	30
T01_B	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	4.50	30	27	20	31
T01_C	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	7.50	32	29	22	32
T02_A	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	1.50	29	26	19	29
T02_B	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	4.50	30	27	20	31
T02_C	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	7.50	32	28	21	32
T03_A	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	1.50	32	28	21	32
T03_B	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	4.50	32	29	22	32
T03_C	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	7.50	33	30	23	33
T04_A	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	1.50	22	18	11	22
T04_B	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	4.50	22	19	12	22
T04_C	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	7.50	26	23	16	26
T05_A	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	1.50	21	18	11	22
T05_B	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	4.50	22	19	12	23
T05_C	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	7.50	25	22	15	25
T06_A	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	1.50	21	18	11	21
T06_B	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	4.50	22	19	12	22
T06_C	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	7.50	23	20	13	23
T06_D	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	10.50	23	20	13	23
T07_A	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	1.50	--	--	--	--
T07_B	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	4.50	--	--	--	--
T07_C	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	7.50	--	--	--	--
T07_D	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	10.50	--	--	--	--
T08_A	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	1.50	--	--	--	--
T08_B	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	4.50	--	--	--	--
T08_C	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	7.50	--	--	--	--
T08_D	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	10.50	--	--	--	--
T09_A	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	1.50	--	--	--	--
T09_B	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	4.50	--	--	--	--
T09_C	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	7.50	--	--	--	--
T09_D	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	10.50	--	--	--	--
T10_A	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	1.50	24	21	14	24
T10_B	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	4.50	26	22	15	26
T10_C	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	7.50	29	26	19	29
T10_D	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	10.50	34	30	23	34
T11_A	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	1.50	31	28	21	31
T11_B	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	4.50	31	28	21	32
T11_C	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	7.50	33	29	22	33
T11_D	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	10.50	35	32	25	36
T12_A	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	1.50	31	28	21	31
T12_B	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	4.50	31	28	21	31
T12_C	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	7.50	32	29	22	32
T12_D	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	10.50	35	31	24	35
T13_A	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	1.50	33	29	22	33
T13_B	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	4.50	33	30	23	34
T13_C	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	7.50	34	31	24	35
T13_D	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	10.50	36	32	25	36
T14_A	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	1.50	26	23	16	26
T14_B	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	4.50	28	24	17	28
T14_C	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	7.50	28	25	18	29
T15_A	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	1.50	34	31	24	35
T15_B	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	4.50	34	31	24	34
T15_C	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	7.50	35	31	24	35
T16_A	Complex 3 noordgevel 2		157487.12	461308.26	1.50	29	25	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult
Resultaten Zwarteweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwarteweg
Groepsreductie: Ja

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
T16_B	Complex	3	noordgevel	2	157487.12	461308.26	4.50	31	28	21	31
T16_C	Complex	3	noordgevel	2	157487.12	461308.26	7.50	34	30	23	34
T17_A	Complex	3	zuidgevel	1	157476.61	461293.86	1.50	24	20	13	24
T17_B	Complex	3	zuidgevel	1	157476.61	461293.86	4.50	28	24	17	28
T17_C	Complex	3	zuidgevel	1	157476.61	461293.86	7.50	29	25	18	29
T18_A	Complex	3	zuidgevel	2	157491.47	461298.53	1.50	24	21	14	24
T18_B	Complex	3	zuidgevel	2	157491.47	461298.53	4.50	28	25	18	28
T18_C	Complex	3	zuidgevel	2	157491.47	461298.53	7.50	29	26	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult
Resultaten Randweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	1.50	29	26	20	30
T01_B	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	4.50	30	26	21	31
T01_C	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	7.50	31	27	21	31
T02_A	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	1.50	29	25	20	30
T02_B	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	4.50	30	27	21	31
T02_C	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	7.50	32	29	23	33
T03_A	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	1.50	29	25	19	29
T03_B	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	4.50	30	26	20	30
T03_C	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	7.50	34	31	25	35
T04_A	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	1.50	27	24	18	28
T04_B	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	4.50	28	25	19	29
T04_C	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	7.50	29	25	19	29
T05_A	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	1.50	26	22	16	26
T05_B	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	4.50	26	23	17	27
T05_C	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	7.50	28	24	18	28
T06_A	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	1.50	25	21	15	25
T06_B	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	4.50	25	22	16	26
T06_C	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	7.50	27	24	17	27
T06_D	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	10.50	29	25	19	29
T07_A	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	1.50	9	5	-1	9
T07_B	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	4.50	10	7	1	11
T07_C	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	7.50	12	8	2	12
T07_D	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	10.50	13	10	4	14
T08_A	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	1.50	--	--	--	--
T08_B	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	4.50	--	--	--	--
T08_C	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	7.50	--	--	--	--
T08_D	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	10.50	--	--	--	--
T09_A	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	1.50	--	--	--	--
T09_B	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	4.50	--	--	--	--
T09_C	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	7.50	--	--	--	--
T09_D	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	10.50	--	--	--	--
T10_A	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	1.50	26	22	17	27
T10_B	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	4.50	28	24	18	28
T10_C	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	7.50	32	28	22	32
T10_D	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	10.50	32	29	23	33
T11_A	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	1.50	29	25	20	29
T11_B	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	4.50	30	26	21	31
T11_C	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	7.50	32	29	23	33
T11_D	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	10.50	33	29	23	33
T12_A	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	1.50	29	25	19	29
T12_B	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	4.50	30	26	21	31
T12_C	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	7.50	31	27	22	32
T12_D	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	10.50	32	28	22	32
T13_A	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	1.50	29	25	19	29
T13_B	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	4.50	30	27	21	31
T13_C	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	7.50	34	30	25	34
T13_D	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	10.50	34	31	25	35
T14_A	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	1.50	24	20	14	24
T14_B	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	4.50	25	21	15	25
T14_C	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	7.50	25	21	15	25
T15_A	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	1.50	29	26	20	30
T15_B	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	4.50	30	27	21	31
T15_C	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	7.50	34	30	24	34
T16_A	Complex 3 noordgevel 2		157487.12	461308.26	1.50	30	26	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult
Resultaten Randweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T16_B	Complex 3 noordgevel 2		157487.12	461308.26	4.50	31	27	21	31
T16_C	Complex 3 noordgevel 2		157487.12	461308.26	7.50	36	32	26	36
T17_A	Complex 3 zuidgevel 1		157476.61	461293.86	1.50	--	--	--	--
T17_B	Complex 3 zuidgevel 1		157476.61	461293.86	4.50	--	--	--	--
T17_C	Complex 3 zuidgevel 1		157476.61	461293.86	7.50	--	--	--	--
T18_A	Complex 3 zuidgevel 2		157491.47	461298.53	1.50	--	--	--	--
T18_B	Complex 3 zuidgevel 2		157491.47	461298.53	4.50	--	--	--	--
T18_C	Complex 3 zuidgevel 2		157491.47	461298.53	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult
Resultaten Randweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	1.50	24	21	15	25
T01_B	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	4.50	25	21	16	26
T01_C	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	7.50	26	22	16	26
T02_A	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	1.50	24	20	15	25
T02_B	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	4.50	25	22	16	26
T02_C	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	7.50	27	24	18	28
T03_A	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	1.50	24	20	14	24
T03_B	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	4.50	25	21	15	25
T03_C	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	7.50	29	26	20	30
T04_A	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	1.50	22	19	13	23
T04_B	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	4.50	23	20	14	24
T04_C	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	7.50	24	20	14	24
T05_A	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	1.50	21	17	11	21
T05_B	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	4.50	21	18	12	22
T05_C	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	7.50	23	19	13	23
T06_A	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	1.50	20	16	10	20
T06_B	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	4.50	20	17	11	21
T06_C	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	7.50	22	19	12	22
T06_D	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	10.50	24	20	14	24
T07_A	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	1.50	4	0	-6	4
T07_B	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	4.50	5	2	-4	6
T07_C	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	7.50	7	3	-3	7
T07_D	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	10.50	8	5	-1	9
T08_A	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	1.50	--	--	--	--
T08_B	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	4.50	--	--	--	--
T08_C	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	7.50	--	--	--	--
T08_D	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	10.50	--	--	--	--
T09_A	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	1.50	--	--	--	--
T09_B	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	4.50	--	--	--	--
T09_C	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	7.50	--	--	--	--
T09_D	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	10.50	--	--	--	--
T10_A	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	1.50	21	18	12	22
T10_B	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	4.50	23	19	13	23
T10_C	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	7.50	27	23	17	27
T10_D	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	10.50	27	24	18	28
T11_A	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	1.50	24	20	15	24
T11_B	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	4.50	25	21	16	26
T11_C	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	7.50	27	24	18	28
T11_D	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	10.50	28	24	18	28
T12_A	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	1.50	24	20	14	24
T12_B	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	4.50	25	21	16	26
T12_C	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	7.50	26	22	17	27
T12_D	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	10.50	27	23	17	27
T13_A	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	1.50	24	20	14	24
T13_B	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	4.50	25	22	16	26
T13_C	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	7.50	29	25	20	30
T13_D	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	10.50	29	26	20	30
T14_A	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	1.50	19	15	9	19
T14_B	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	4.50	20	16	10	20
T14_C	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	7.50	20	16	10	20
T15_A	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	1.50	24	21	15	25
T15_B	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	4.50	25	22	16	26
T15_C	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	7.50	29	25	19	29
T16_A	Complex 3 noordgevel 2		157487.12	461308.26	1.50	25	21	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult
Resultaten Randweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
T16_B	Complex	3	noordgevel	2	157487.12	461308.26	4.50	26	22	16	26
T16_C	Complex	3	noordgevel	2	157487.12	461308.26	7.50	31	27	21	31
T17_A	Complex	3	zuidgevel	1	157476.61	461293.86	1.50	--	--	--	--
T17_B	Complex	3	zuidgevel	1	157476.61	461293.86	4.50	--	--	--	--
T17_C	Complex	3	zuidgevel	1	157476.61	461293.86	7.50	--	--	--	--
T18_A	Complex	3	zuidgevel	2	157491.47	461298.53	1.50	--	--	--	--
T18_B	Complex	3	zuidgevel	2	157491.47	461298.53	4.50	--	--	--	--
T18_C	Complex	3	zuidgevel	2	157491.47	461298.53	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult
Resultaten Groene Zoom

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene Zoom
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	1.50	42	39	36	44
T01_B	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	4.50	42	39	35	44
T01_C	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	7.50	43	39	36	44
T02_A	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	1.50	26	23	19	28
T02_B	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	4.50	26	23	20	28
T02_C	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	7.50	30	26	23	31
T03_A	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	1.50	28	24	21	29
T03_B	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	4.50	28	24	21	29
T03_C	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	7.50	32	29	25	34
T04_A	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	1.50	42	39	35	44
T04_B	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	4.50	43	40	36	45
T04_C	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	7.50	44	41	37	45
T05_A	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	1.50	37	34	30	39
T05_B	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	4.50	38	34	31	39
T05_C	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	7.50	40	37	33	41
T06_A	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	1.50	34	30	27	36
T06_B	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	4.50	36	32	29	38
T06_C	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	7.50	40	36	33	41
T06_D	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	10.50	42	39	35	44
T07_A	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	1.50	33	30	27	35
T07_B	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	4.50	34	31	27	36
T07_C	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	7.50	37	33	30	38
T07_D	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	10.50	35	32	28	37
T08_A	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	1.50	36	33	29	37
T08_B	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	4.50	39	35	32	40
T08_C	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	7.50	39	35	32	40
T08_D	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	10.50	38	34	31	39
T09_A	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	1.50	34	31	27	36
T09_B	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	4.50	38	35	31	40
T09_C	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	7.50	39	36	32	41
T09_D	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	10.50	39	35	32	40
T10_A	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	1.50	30	26	23	31
T10_B	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	4.50	28	24	21	29
T10_C	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	7.50	31	27	24	32
T10_D	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	10.50	32	29	25	34
T11_A	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	1.50	37	34	30	38
T11_B	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	4.50	37	33	30	38
T11_C	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	7.50	38	35	31	40
T11_D	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	10.50	41	37	34	42
T12_A	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	1.50	39	35	32	40
T12_B	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	4.50	33	30	26	35
T12_C	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	7.50	35	31	28	36
T12_D	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	10.50	40	37	33	42
T13_A	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	1.50	35	32	28	37
T13_B	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	4.50	29	26	23	31
T13_C	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	7.50	32	28	25	33
T13_D	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	10.50	39	36	32	40
T14_A	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	1.50	33	30	26	34
T14_B	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	4.50	34	31	28	36
T14_C	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	7.50	36	33	29	38
T15_A	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	1.50	36	33	30	38
T15_B	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	4.50	38	35	32	40
T15_C	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	7.50	39	36	33	41
T16_A	Complex 3 noordgevel 2		157487.12	461308.26	1.50	37	33	30	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult
Resultaten Groene Zoom

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene Zoom
Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
T16_B	Complex 3 noordgevel 2			157487.12	461308.26	4.50	38	35	31	40
T16_C	Complex 3 noordgevel 2			157487.12	461308.26	7.50	40	36	33	41
T17_A	Complex 3 zuidgevel 1			157476.61	461293.86	1.50	31	27	24	32
T17_B	Complex 3 zuidgevel 1			157476.61	461293.86	4.50	36	33	29	38
T17_C	Complex 3 zuidgevel 1			157476.61	461293.86	7.50	37	34	30	39
T18_A	Complex 3 zuidgevel 2			157491.47	461298.53	1.50	31	28	24	33
T18_B	Complex 3 zuidgevel 2			157491.47	461298.53	4.50	36	33	29	38
T18_C	Complex 3 zuidgevel 2			157491.47	461298.53	7.50	37	34	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult
Resultaten Groene Zoom

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene Zoom
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	1.50	37	34	31	39
T01_B	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	4.50	37	34	30	39
T01_C	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	7.50	38	34	31	39
T02_A	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	1.50	21	18	14	23
T02_B	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	4.50	21	18	15	23
T02_C	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	7.50	25	21	18	26
T03_A	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	1.50	23	19	16	24
T03_B	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	4.50	23	19	16	24
T03_C	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	7.50	27	24	20	29
T04_A	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	1.50	37	34	30	39
T04_B	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	4.50	38	35	31	40
T04_C	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	7.50	39	36	32	40
T05_A	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	1.50	32	29	25	34
T05_B	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	4.50	33	29	26	34
T05_C	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	7.50	35	32	28	36
T06_A	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	1.50	29	25	22	31
T06_B	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	4.50	31	27	24	33
T06_C	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	7.50	35	31	28	36
T06_D	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	10.50	37	34	30	39
T07_A	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	1.50	28	25	22	30
T07_B	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	4.50	29	26	22	31
T07_C	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	7.50	32	28	25	33
T07_D	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	10.50	30	27	23	32
T08_A	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	1.50	31	28	24	32
T08_B	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	4.50	34	30	27	35
T08_C	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	7.50	34	30	27	35
T08_D	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	10.50	33	29	26	34
T09_A	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	1.50	29	26	22	31
T09_B	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	4.50	33	30	26	35
T09_C	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	7.50	34	31	27	36
T09_D	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	10.50	34	30	27	35
T10_A	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	1.50	25	21	18	26
T10_B	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	4.50	23	19	16	24
T10_C	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	7.50	26	22	19	27
T10_D	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	10.50	27	24	20	29
T11_A	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	1.50	32	29	25	34
T11_B	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	4.50	32	28	25	33
T11_C	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	7.50	33	30	26	35
T11_D	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	10.50	36	32	29	37
T12_A	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	1.50	34	30	27	35
T12_B	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	4.50	28	25	21	30
T12_C	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	7.50	30	26	23	31
T12_D	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	10.50	35	32	28	37
T13_A	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	1.50	30	27	23	32
T13_B	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	4.50	24	21	18	26
T13_C	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	7.50	27	23	20	28
T13_D	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	10.50	34	31	27	35
T14_A	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	1.50	28	25	21	30
T14_B	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	4.50	29	26	23	31
T14_C	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	7.50	31	28	24	33
T15_A	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	1.50	31	28	25	33
T15_B	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	4.50	33	30	27	35
T15_C	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	7.50	34	31	28	36
T16_A	Complex 3 noordgevel 2		157487.12	461308.26	1.50	32	28	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult
Resultaten Groene Zoom

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene Zoom
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
T16_B	Complex 3 noordgevel 2		157487.12	461308.26	4.50	33	30	26	35
T16_C	Complex 3 noordgevel 2		157487.12	461308.26	7.50	35	31	28	36
T17_A	Complex 3 zuidgevel 1		157476.61	461293.86	1.50	26	22	19	27
T17_B	Complex 3 zuidgevel 1		157476.61	461293.86	4.50	31	28	24	33
T17_C	Complex 3 zuidgevel 1		157476.61	461293.86	7.50	32	29	25	34
T18_A	Complex 3 zuidgevel 2		157491.47	461298.53	1.50	26	23	19	28
T18_B	Complex 3 zuidgevel 2		157491.47	461298.53	4.50	31	28	24	33
T18_C	Complex 3 zuidgevel 2		157491.47	461298.53	7.50	32	29	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult
Resultaten 30km wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: 30km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Complex 1 noordgevel	157426.55	461330.50	1.50	58	53	47	58	
T01_B	Complex 1 noordgevel	157426.55	461330.50	4.50	58	53	47	57	
T01_C	Complex 1 noordgevel	157426.55	461330.50	7.50	57	53	46	57	
T02_A	Complex 1 oostgevel 1	157431.60	461325.95	1.50	51	46	40	51	
T02_B	Complex 1 oostgevel 1	157431.60	461325.95	4.50	52	47	41	51	
T02_C	Complex 1 oostgevel 1	157431.60	461325.95	7.50	52	47	41	51	
T03_A	Complex 1 oostgevel 2	157430.58	461311.38	1.50	48	43	36	47	
T03_B	Complex 1 oostgevel 2	157430.58	461311.38	4.50	49	44	38	49	
T03_C	Complex 1 oostgevel 2	157430.58	461311.38	7.50	49	44	38	49	
T04_A	Complex 1 westgevel 1	157421.02	461326.57	1.50	54	49	43	54	
T04_B	Complex 1 westgevel 1	157421.02	461326.57	4.50	54	49	43	54	
T04_C	Complex 1 westgevel 1	157421.02	461326.57	7.50	54	49	43	54	
T05_A	Complex 1 westgevel 2	157419.97	461311.78	1.50	49	44	38	48	
T05_B	Complex 1 westgevel 2	157419.97	461311.78	4.50	50	45	39	50	
T05_C	Complex 1 westgevel 2	157419.97	461311.78	7.50	50	46	39	50	
T06_A	Complex 2 westgevel	157418.89	461296.73	1.50	45	41	34	45	
T06_B	Complex 2 westgevel	157418.89	461296.73	4.50	47	42	36	47	
T06_C	Complex 2 westgevel	157418.89	461296.73	7.50	47	43	36	47	
T06_D	Complex 2 westgevel	157418.89	461296.73	10.50	48	43	37	47	
T07_A	Complex 2 zuidgevel 1	157424.60	461289.51	1.50	11	5	-1	10	
T07_B	Complex 2 zuidgevel 1	157424.60	461289.51	4.50	12	6	0	11	
T07_C	Complex 2 zuidgevel 1	157424.60	461289.51	7.50	10	4	-1	9	
T07_D	Complex 2 zuidgevel 1	157424.60	461289.51	10.50	4	-1	-7	4	
T08_A	Complex 2 zuidgevel 2	157440.87	461288.35	1.50	6	1	-5	6	
T08_B	Complex 2 zuidgevel 2	157440.87	461288.35	4.50	7	2	-4	7	
T08_C	Complex 2 zuidgevel 2	157440.87	461288.35	7.50	5	-1	-6	4	
T08_D	Complex 2 zuidgevel 2	157440.87	461288.35	10.50	2	-3	-9	2	
T09_A	Complex 2 zuidgevel 3	157456.49	461287.23	1.50	1	-4	-10	1	
T09_B	Complex 2 zuidgevel 3	157456.49	461287.23	4.50	2	-4	-9	2	
T09_C	Complex 2 zuidgevel 3	157456.49	461287.23	7.50	0	-6	-12	-1	
T09_D	Complex 2 zuidgevel 3	157456.49	461287.23	10.50	0	-6	-11	0	
T10_A	Complex 2 oostgevel	157462.43	461292.81	1.50	41	36	30	40	
T10_B	Complex 2 oostgevel	157462.43	461292.81	4.50	41	36	30	41	
T10_C	Complex 2 oostgevel	157462.43	461292.81	7.50	42	37	30	41	
T10_D	Complex 2 oostgevel	157462.43	461292.81	10.50	43	38	32	42	
T11_A	Complex 2 noordgevel 1	157457.85	461299.05	1.50	47	43	36	47	
T11_B	Complex 2 noordgevel 1	157457.85	461299.05	4.50	49	44	38	49	
T11_C	Complex 2 noordgevel 1	157457.85	461299.05	7.50	49	44	38	49	
T11_D	Complex 2 noordgevel 1	157457.85	461299.05	10.50	50	45	39	49	
T12_A	Complex 2 noordgevel 2	157444.77	461299.98	1.50	48	43	37	48	
T12_B	Complex 2 noordgevel 2	157444.77	461299.98	4.50	49	44	38	49	
T12_C	Complex 2 noordgevel 2	157444.77	461299.98	7.50	49	45	38	49	
T12_D	Complex 2 noordgevel 2	157444.77	461299.98	10.50	50	45	39	49	
T13_A	Complex 2 noordgevel 3	157432.71	461300.84	1.50	47	42	36	46	
T13_B	Complex 2 noordgevel 3	157432.71	461300.84	4.50	48	43	37	48	
T13_C	Complex 2 noordgevel 3	157432.71	461300.84	7.50	48	43	37	48	
T13_D	Complex 2 noordgevel 3	157432.71	461300.84	10.50	49	44	37	48	
T14_A	Complex 3 westgevel	157470.07	461297.36	1.50	43	39	32	43	
T14_B	Complex 3 westgevel	157470.07	461297.36	4.50	45	40	34	45	
T14_C	Complex 3 westgevel	157470.07	461297.36	7.50	46	41	35	45	
T15_A	Complex 3 noordgevel 1	157473.44	461303.94	1.50	48	43	37	47	
T15_B	Complex 3 noordgevel 1	157473.44	461303.94	4.50	49	44	38	49	
T15_C	Complex 3 noordgevel 1	157473.44	461303.94	7.50	50	45	39	49	
T16_A	Complex 3 noordgevel 2	157487.12	461308.26	1.50	41	36	30	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult
Resultaten 30km wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km wegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T16_B	Complex 3 noordgevel 2		157487.12	461308.26	4.50	49	44	38	48	
T16_C	Complex 3 noordgevel 2		157487.12	461308.26	7.50	50	45	39	49	
T17_A	Complex 3 zuidgevel 1		157476.61	461293.86	1.50	-6	-11	-17	-6	
T17_B	Complex 3 zuidgevel 1		157476.61	461293.86	4.50	-5	-10	-16	-5	
T17_C	Complex 3 zuidgevel 1		157476.61	461293.86	7.50	-5	-10	-16	-5	
T18_A	Complex 3 zuidgevel 2		157491.47	461298.53	1.50	--	--	--	--	
T18_B	Complex 3 zuidgevel 2		157491.47	461298.53	4.50	--	--	--	--	
T18_C	Complex 3 zuidgevel 2		157491.47	461298.53	7.50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

G&O Consult
Resultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	1.50	58	53	47	58
T01_B	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	4.50	58	53	47	58
T01_C	Complex 1 noordgevel		157426.55	461330.50	7.50	57	53	47	57
T02_A	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	1.50	51	47	40	51
T02_B	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	4.50	52	47	41	52
T02_C	Complex 1 oostgevel 1		157431.60	461325.95	7.50	52	47	41	52
T03_A	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	1.50	48	43	37	48
T03_B	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	4.50	49	45	38	49
T03_C	Complex 1 oostgevel 2		157430.58	461311.38	7.50	50	45	39	50
T04_A	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	1.50	54	50	44	54
T04_B	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	4.50	54	50	44	54
T04_C	Complex 1 westgevel 1		157421.02	461326.57	7.50	54	50	44	54
T05_A	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	1.50	49	45	39	49
T05_B	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	4.50	50	46	40	50
T05_C	Complex 1 westgevel 2		157419.97	461311.78	7.50	51	46	40	51
T06_A	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	1.50	46	41	35	46
T06_B	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	4.50	47	43	37	47
T06_C	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	7.50	48	44	38	48
T06_D	Complex 2 westgevel		157418.89	461296.73	10.50	49	45	39	49
T07_A	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	1.50	33	30	27	35
T07_B	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	4.50	34	31	27	36
T07_C	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	7.50	37	33	30	38
T07_D	Complex 2 zuidgevel 1		157424.60	461289.51	10.50	35	32	28	37
T08_A	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	1.50	36	33	29	37
T08_B	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	4.50	39	35	32	40
T08_C	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	7.50	39	35	32	40
T08_D	Complex 2 zuidgevel 2		157440.87	461288.35	10.50	38	34	31	39
T09_A	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	1.50	34	31	27	36
T09_B	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	4.50	38	35	31	40
T09_C	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	7.50	39	36	32	41
T09_D	Complex 2 zuidgevel 3		157456.49	461287.23	10.50	39	35	32	40
T10_A	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	1.50	41	37	31	41
T10_B	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	4.50	42	37	31	42
T10_C	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	7.50	43	38	32	43
T10_D	Complex 2 oostgevel		157462.43	461292.81	10.50	45	40	34	45
T11_A	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	1.50	48	44	38	48
T11_B	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	4.50	49	45	39	49
T11_C	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	7.50	50	45	39	50
T11_D	Complex 2 noordgevel 1		157457.85	461299.05	10.50	51	46	40	51
T12_A	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	1.50	49	44	38	49
T12_B	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	4.50	49	45	39	49
T12_C	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	7.50	50	45	39	50
T12_D	Complex 2 noordgevel 2		157444.77	461299.98	10.50	51	46	40	51
T13_A	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	1.50	47	43	37	47
T13_B	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	4.50	49	44	38	48
T13_C	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	7.50	49	44	38	49
T13_D	Complex 2 noordgevel 3		157432.71	461300.84	10.50	50	45	39	50
T14_A	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	1.50	44	40	34	44
T14_B	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	4.50	46	41	35	46
T14_C	Complex 3 westgevel		157470.07	461297.36	7.50	46	42	36	46
T15_A	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	1.50	48	44	38	48
T15_B	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	4.50	50	45	39	50
T15_C	Complex 3 noordgevel 1		157473.44	461303.94	7.50	51	46	40	50
T16_A	Complex 3 noordgevel 2		157487.12	461308.26	1.50	43	39	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3962ao5822 v2
Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden

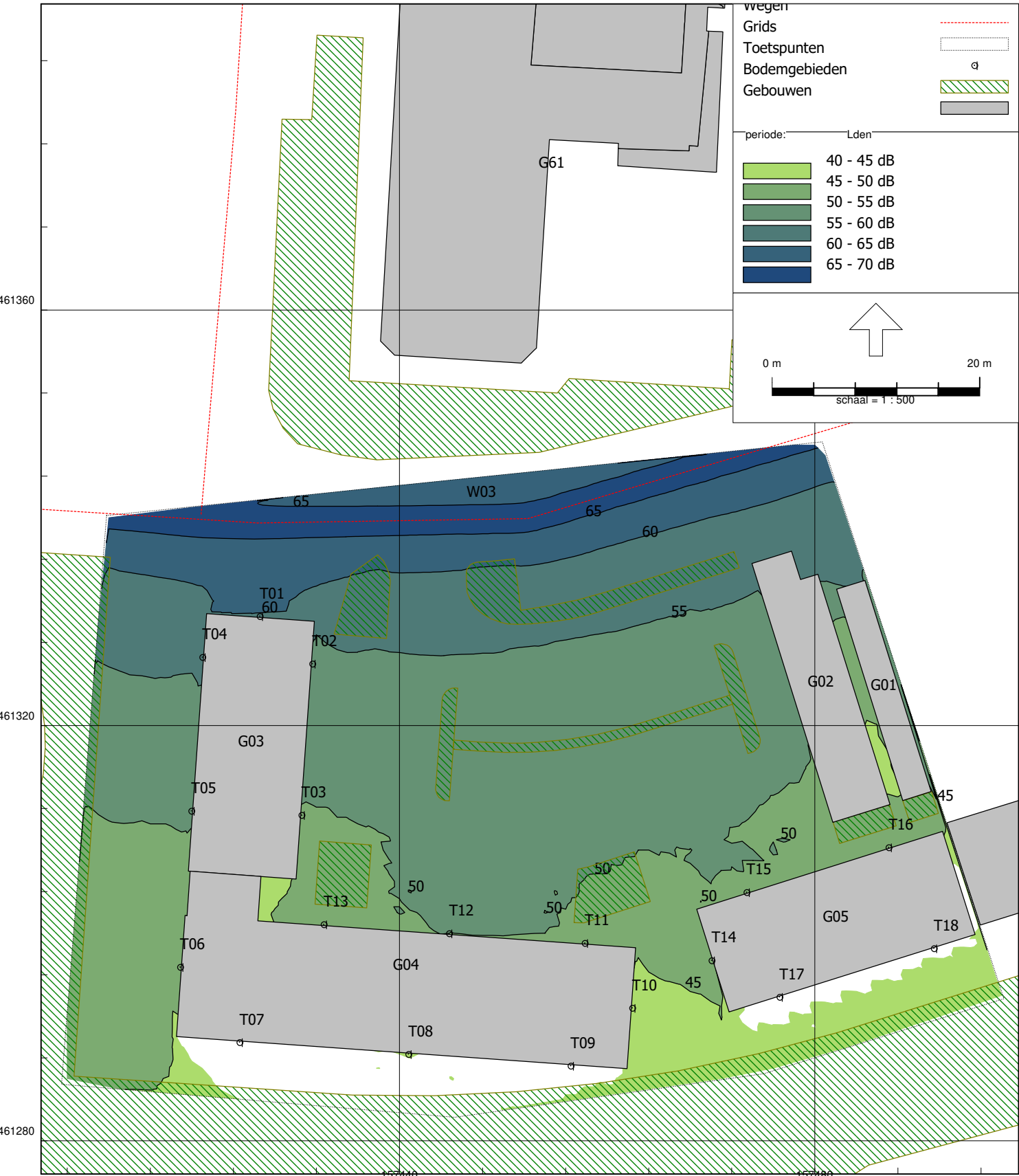
G&O Consult
Resultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving										
T16_B	Complex	3	noordgevel	2	157487.12	461308.26	4.50	49	45	39	49
T16_C	Complex	3	noordgevel	2	157487.12	461308.26	7.50	50	46	40	50
T17_A	Complex	3	zuidgevel	1	157476.61	461293.86	1.50	33	29	25	34
T17_B	Complex	3	zuidgevel	1	157476.61	461293.86	4.50	38	35	30	39
T17_C	Complex	3	zuidgevel	1	157476.61	461293.86	7.50	39	36	31	40
T18_A	Complex	3	zuidgevel	2	157491.47	461298.53	1.50	33	30	25	34
T18_B	Complex	3	zuidgevel	2	157491.47	461298.53	4.50	38	35	30	39
T18_C	Complex	3	zuidgevel	2	157491.47	461298.53	7.50	39	36	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Larikslaan 5 te Leusden



RMG-2012, wegverkeer, [verkeerslawaaai versie 1 - eerste model v2] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht contouren