

Goed Vast Goed Beheer B.V.
De heer B. Van de Boom
Dorpsstraat 198
3925 KH SCHERPENZEEL

Aanslagweg 22
7622 LD Borne

telefoon 074 7676 007 / 06 10556500
e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl
internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 25 februari 2022

Ons B02.22.013-RM projectnum 22.013

project Plan Zwarteweg 30 te Leusden

Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte heer Van de Boom,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de te bouwen appartementen gelegen aan de Zwarteweg 30 te Leusden. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

1 Inleiding

Initiatiefnemer heeft het voornemen appartementen op te richten in het bestaande gebouw aan de Zwarteweg 30 te Leusden. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de Larikslaan, Olmenlaan, Zwarteweg, Randweg en de Ruige Velddreef, ter plaatse van de gevels. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

2 Wetgeving Wegverkeer

Gemeentelijk Geluidbeleid

Door de gemeente Leusden is geluidbeleid opgesteld dat is verankerd in de Nota geluidbeleid februari 2009.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden kan worden voldaan is het beleid voor het vaststellen van hogere grenswaarden van toepassing (document nr 2007/13563, d.d. 18-12-07). Dit beleidskader omschrijft de situaties waarin door het college hogere grenswaarden kunnen worden toegestaan in het geval van het wegverkeerslawaaï.

Wettelijke geluidszone

Het plangebied ligt in de wettelijke geluidszone van de de Zwarteweg (50-km-zone), de Ruige velddreef (50-km-zone) en de Randweg. Deze wegen kennen 2 rijstroken en hebben daarmee een wettelijke geluidzone van 250 meter.

De geplande appartementen liggen binnen de bebouwde kom. Dit houdt in dat de appartementen getoetst moeten worden aan de maximale grenswaarde voor binnenstedelijk gebied. Dit houdt in dat een maximale hogere waarde van 63 dB van toepassing is.

Aftrek conform Artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Hogere waarden

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). Andere soorten geluidbronnen zijn in de betreffende situatie niet van toepassing. Wegen waar een maximum snelheid geldt van 30 km/uur zullen in het kader van de goede ruimtelijke ordening in deze situatie in beschouwing worden genomen. In onderhavig geval is het plangebied gelegen binnen zones van meerdere geluidbronnen. Het plangebied ligt ook nabij de 30-km-zone van de Zwarteweg, de Olmenlaan, de Ruige Velddreef, de Sluithek de Larikslaan. Deze wegen worden meegenomen in de beoordeling.

Bouwbesluit

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 1 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaaï hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
1 woonfunctie, b andere woonfunctie	
2 ander verblijfsgebied	33 dB

3 Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan Larikslaan 4-6. Voor 2032 is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5% per jaar. Voor de Ruige Velddreef is aangesloten bij het akoestisch onderzoek ten behoeve van de omgevingsvergunning voor de Speelkamp 34. Voor de Sluithek is gerekend met een standaardverdeling voor erftoegangswegen met een intensiteit van 500 motorvoertuigen per etmaal. De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2032 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 2 opgenomen. In tabel 3 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2032

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Larikslaan	7,12	2,64	0,50	95 - 98,9 - 91,4	2,8 - 1,1 - 7,1	2,2 - 0 - 1,4	1443
Olmenlaan	7,12	2,64	0,50	95 - 98,9 - 91,4	2,8 - 1,1 - 7,1	2,2 - 0 - 1,4	3297
Zwarteweg	6,92	3,23	0,50	95,7 - 96,7 - 89,3	3,2 - 2,9 - 8,6	1,1 - 0,4 - 2,1	5463
Randweg	6,49	3,88	0,82	96,2 - 98,7 - 97,5	1,8 - 0,7 - 1,6	2,0 - 0,6 - 1	29867 (wv 6)
							13245 (wv 5)
							11716 (wv 7)
Ruige Velddreef	6,93	3,21	0,50	95,6-96,84-86,67	3,25-3,16-10,0	1,13 - 0 - 3,33	925
Sluithek	6,7	3,7	0,6	93,5 - 95,25 - 97,0	5-3,5-2,0	1,5-1,25- 1,0	500

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

	Larikslaan	Olmenlaan	Zwarteweg	Randweg	Ruige Velddreef	Sluithek
Snelheid	30 [km/uur]	30 [km/uur]	30-50 [km/uur]	50 [km/uur]	30-50 [km/uur]	30 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	0	0	0	0	0	0
Wegdektype	DAB	DAB	SMA-NL-05 / elementen, niet in keperverband / DAB	SMA-NL-05	SMA-NL-08	DAB
Beoordelingshoogte (m)	1,5-4,5-7,5 m	1,5-4,5-7,5 m	1,5-4,5-7,5 m	1,5-4,5-7,5 m	1,5-4,5-7,5 m	1,5-4,5-7,5 m

Resultaten

Voor de appartementen zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten (1,5 m – 4,5 en 7,5 m). Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een bodemfactor van 0 (akoestisch hard). De overige bodemgebieden zijn ingevoerd met een bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten, exclusief de wettelijke dB aftrek ex artikel 110§ Wgh, zijn opgenomen in bijlage 3.

Uit de berekening blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Zwarteweg, de Randweg en de Ruige Velddreef ter plaatse van de beoordelingspunten niet wordt overschreden. De geluidsbelasting liggen ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste geluidbelasting bedraagt 41 dB, inclusief 5 dB aftrek, ten gevolge van de Randweg.

Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï excl. aftrek ex artikel 110§ Wgh

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de (gecumuleerde) geluidbelasting van alle wegen exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

In tabel 4 wordt de geluidbelasting exclusief aftrek gegeven. In deze tabel zijn alleen de beoordelingspunten opgenomen waar de cumulatieve geluidbelasting de 53 dB overschrijdt. In bijlage 3 worden de uitgebreide rekenresultaten gegeven.

Tabel 4: Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek ex artikel 110§ Wgh.

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
01 - westgevel	58	58	58
02 - westgevel	57	58	58
03 - westgevel	57	58	57
04 - zuidgevel	57	58	58
05 - westgevel	58	59	59
06 - westgevel	58	59	59
07 - westgevel	58	59	59
08 - westgevel	58	58	58
09 - westgevel	54	54	55
10 - noordgevel	53	53	54
17 - zuidgevel	53	55	55
18 - zuidgevel	55	56	57
19 - zuidgevel	56	57	57

■ Overschrijding van de 53 dB L_{den} .

Uit tabel 4 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van toetspunten 1 t/m 10 en 17 t/m 19 hoger is dan 53 dB. Derhalve dienen er voor deze gevels extra geluidwerende voorzieningen bepaald te worden om aan het maximale binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen. Door initiatiefnemer zal moeten worden aangetoond, in een gevelwering onderzoek, dat aan het binnenniveau van 33 dB, conform het Bouwbesluit, zal worden voldaan.

Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de te bouwen appartementen gelegen aan de Zwarteweg 30 te Leusden. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

Initiatiefnemer heeft het voornemen appartementen op te richten in het bestaande gebouw aan de Zwarteweg 30 te Leusden. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Larikslaan, Olmenlaan, Zwarteweg, Randweg en de Ruige Velddreef, ter plaatse van de gevels. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de bestemmingsplanwijziging.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Het blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Randweg, Zwarteweg en de Ruige Velddreef niet wordt overschreden ter plaatse van de appartementen. De hoogste geluidbelasting bedraagt 41 dB, inclusief 5 dB aftrek, ten gevolge van de Randweg;
- Het blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ten gevolge van wegverkeer ter plaatse van de toetspunten 1 t/m 10 en 17 t/m 19 hoger ligt dan 53 dB. Derhalve dient er voor deze gevels extra geluidwerende voorzieningen bepaald te worden om aan het maximale binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen. Door initiatiefnemer zal moeten worden aangetoond, in een gevelwering onderzoek, dat aan het binnenniveau van 33 dB, conform het Bouwbesluit, zal worden voldaan.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

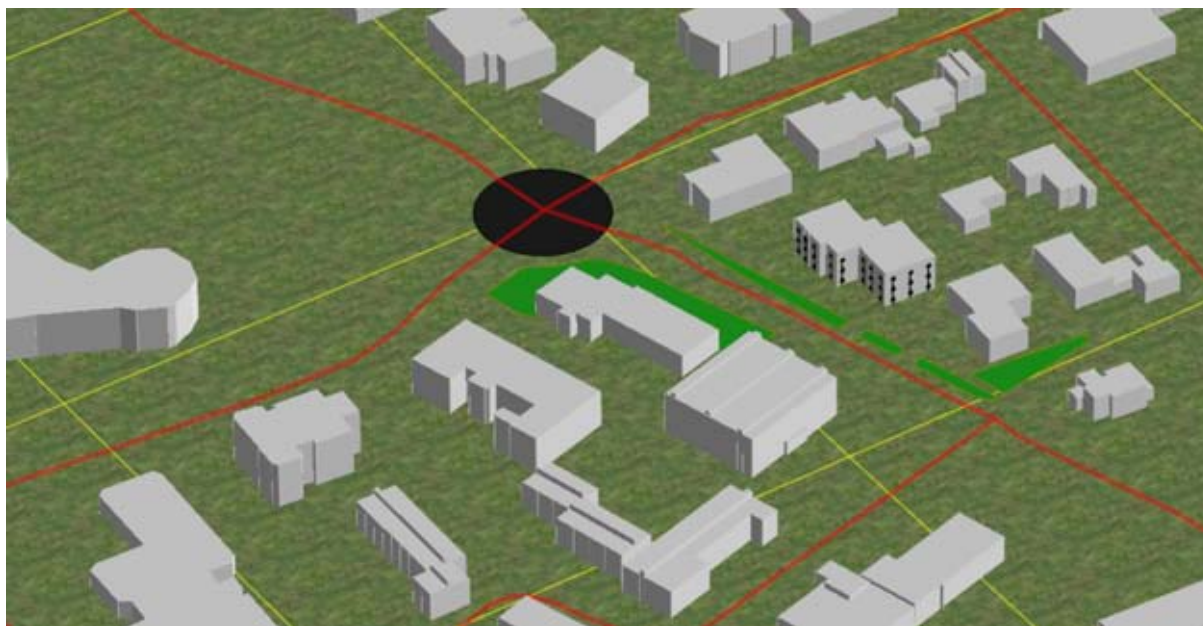
Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 3

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



Situatie



3D

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai



Figuur 1

Plan appartementen Zwarteweg 30, Leusden
22.013

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)
01	Ruige Velddreef	W7	50	50	50	50	50	50	50	50	50	925,00	6,93	3,21	0,50	95,60	96,84
02	Ruige Velddreef	W7	30	30	30	30	30	30	30	30	30	925,00	6,93	3,21	0,50	95,60	96,84
03	Larikslaan	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1443,00	7,12	2,64	0,50	95,00	98,90
04	Olmenlaan	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3297,00	7,12	2,64	0,50	95,00	98,90
05	Randweg	W6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13245,00	6,49	3,88	0,82	96,20	98,70
06	Randweg	W6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	29867,00	6,49	3,88	0,82	96,20	98,70
07	Randweg	W6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11716,00	6,49	3,88	0,82	96,20	98,70
08	Zwarteweg	W6	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5463,00	6,92	3,23	0,50	95,70	96,70
09	Zwarteweg	W6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5463,00	6,92	3,23	0,50	95,70	96,70
10	Zwarteweg	W14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5463,00	6,92	3,23	0,50	95,70	96,70
11	Zwarteweg	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5463,00	6,92	3,23	0,50	95,70	96,70
12	Sluithek	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,70	3,70	0,60	93,50	95,25

Plan appartementen Zwarteweg 30, Leusden 22.013

Invoergegevens, wegen
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	86,67	3,25	3,16	10,00	1,13	--	3,33
02	86,67	3,25	3,16	10,00	1,13	--	3,33
03	91,40	2,80	1,10	7,10	2,20	--	1,40
04	91,40	2,80	1,10	7,10	2,20	--	1,40
05	97,50	1,80	0,70	1,60	2,00	0,60	1,00
06	97,50	1,80	0,70	1,60	2,00	0,60	1,00
07	97,50	1,80	0,70	1,60	2,00	0,60	1,00
08	89,30	3,20	2,90	8,60	1,10	0,40	2,10
09	89,30	3,20	2,90	8,60	1,10	0,40	2,10
10	89,30	3,20	2,90	8,60	1,10	0,40	2,10
11	89,30	3,20	2,90	8,60	1,10	0,40	2,10
12	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00



Figuur 2

Plan appartementen Zwarteweg 30, Leusden
22.013

Invoergegevens, toetspunten
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

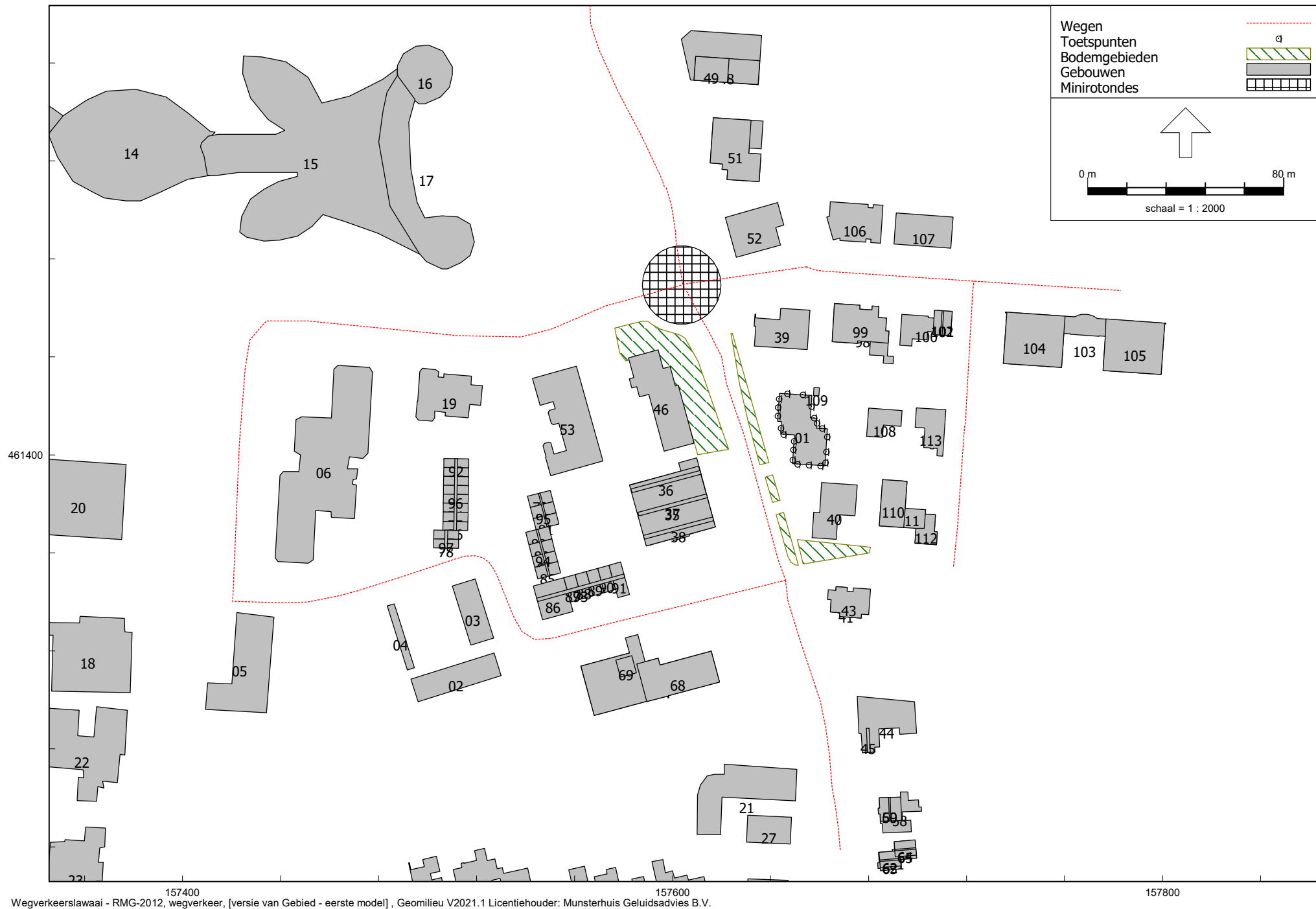
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	zacht gebied	1,00
02	zacht gebied	1,00
03	zacht gebied	1,00
04	zacht gebied	1,00
05	zacht gebied	1,00



Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

Figuur 4

Plan appartementen Zwarteweg 30, Leusden 22.013

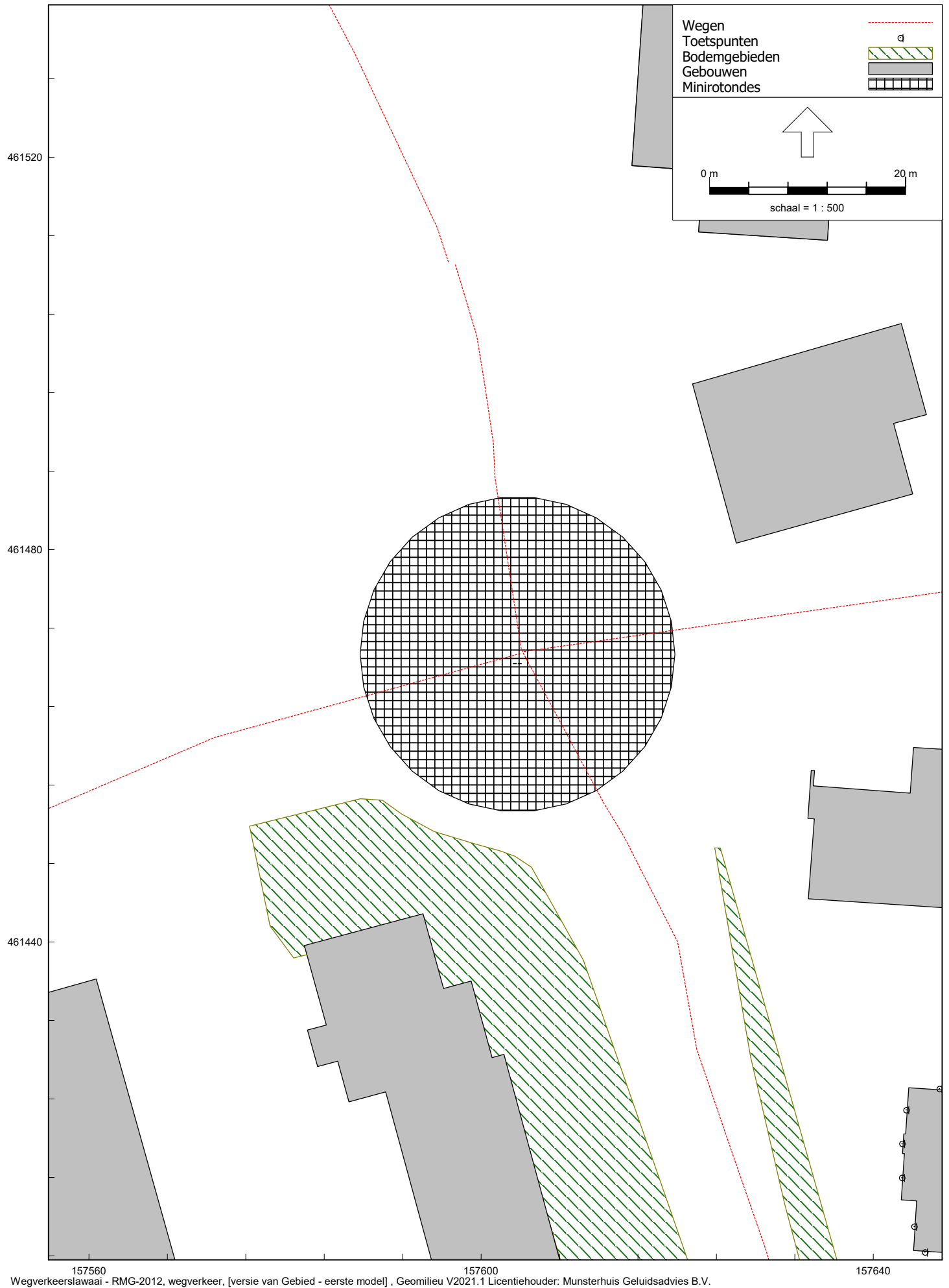
Invoergegevens, gebouwen Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
01	Zwarteweg 30	9,50	0,00	0 dB	0,80
02	bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80
03	bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80
04	bestaand gebouw	2,00	0,00	0 dB	0,80
05	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80
06	bestaand gebouw	5,00	0,00	0 dB	0,80
07	bestaand gebouw	10,00	0,00	0 dB	0,80
08	bestaand gebouw	2,50	0,00	0 dB	0,80
09	bestaand gebouw	2,50	0,00	0 dB	0,80
10	bestaand gebouw	5,00	0,00	0 dB	0,80
11	bestaand gebouw	2,50	0,00	0 dB	0,80
12	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80
13	bestaand gebouw	20,00	0,00	0 dB	0,80
14	bestaand gebouw	12,00	0,00	0 dB	0,80
15	bestaand gebouw	12,00	0,00	0 dB	0,80
16	bestaand gebouw	20,00	0,00	0 dB	0,80
17	bestaand gebouw	12,00	0,00	0 dB	0,80
18	bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80
19	bestaand gebouw	12,00	0,00	0 dB	0,80
20	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80
21	bestaand gebouw	5,00	0,00	0 dB	0,80
22	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80
23	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80
24	bestaand gebouw	4,00	0,00	0 dB	0,80
25	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80
26	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80
27	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80
28	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80
29	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80
30	bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80
31	bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80
32	bestaand gebouw	2,00	0,00	0 dB	0,80
33	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80
34	bestaand gebouw	3,50	0,00	0 dB	0,80
35	bestaand gebouw	11,00	0,00	0 dB	0,80
36	bestaand gebouw	12,00	0,00	0 dB	0,80
37	bestaand gebouw	12,00	0,00	0 dB	0,80
38	bestaand gebouw	12,00	0,00	0 dB	0,80
39	bestaand gebouw	6,50	0,00	0 dB	0,80
40	bestaand gebouw	6,50	0,00	0 dB	0,80
41	bestaand gebouw	6,50	0,00	0 dB	0,80
42	bestaand gebouw	5,50	0,00	0 dB	0,80
43	bestaand gebouw	3,50	0,00	0 dB	0,80
44	bestaand gebouw	4,50	0,00	0 dB	0,80
45	bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80
46	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80
47	bestaand gebouw	4,00	0,00	0 dB	0,80
48	bestaand gebouw	5,00	0,00	0 dB	0,80
49	bestaand gebouw	6,50	0,00	0 dB	0,80
50	bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80
51	bestaand gebouw	2,50	0,00	0 dB	0,80
52	bestaand gebouw	10,00	0,00	0 dB	0,80
53	bestaand gebouw	10,00	0,00	0 dB	0,80
54	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80
55	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80
56	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80
57	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80
58	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80
59	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80
60	bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80
61	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80
62	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80
63	bestaand gebouw	9,00	0,00	0 dB	0,80
64	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
65	bestaand gebouw	9,00	0,00	0 dB	0,80
66	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80
67	bestaand gebouw	2,50	0,00	0 dB	0,80
68	bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80
69	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
70	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
71	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
72	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
73	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
74	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
75	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
76	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
77	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
78	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
79	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
80	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
81	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
82	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
83	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
84	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
85	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
86	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
87	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
88	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
89	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
90	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
91	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
92	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
93	bestaand gebouw	9,00	0,00	0 dB	0,80
94	bestaand gebouw	9,00	0,00	0 dB	0,80
95	bestaand gebouw	9,00	0,00	0 dB	0,80
96	bestaand gebouw	9,00	0,00	0 dB	0,80
97	bestaand gebouw	9,00	0,00	0 dB	0,80
98	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80
99	bestaand gebouw	5,75	0,00	0 dB	0,80
100	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80
101	bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80
102	bestaand gebouw	7,50	0,00	0 dB	0,80
103	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80
104	bestaand gebouw	5,50	0,00	0 dB	0,80
105	bestaand gebouw	5,50	0,00	0 dB	0,80
106	bestaand gebouw	9,50	0,00	0 dB	0,80
107	bestaand gebouw	6,50	0,00	0 dB	0,80
108	bestaand gebouw	4,00	0,00	0 dB	0,80
109	bestaand gebouw	2,25	0,00	0 dB	0,80
110	bestaand gebouw	5,50	0,00	0 dB	0,80
111	bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80
112	bestaand gebouw	5,50	0,00	0 dB	0,80
113	bestaand gebouw	5,50	0,00	0 dB	0,80



Figuur 5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
1	rotonde

Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa

Plan appartementen Zwarteweg 30, Leusden Resultaten geluidbelasting Randweg, inclusief 5 dB aftrek

22.013 Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	157648,95	461397,99	1,50	37,2	34,3	27,9	37,8
01_B	westgevel	157648,95	461397,99	4,50	37,5	34,6	28,2	38,1
01_C	westgevel	157648,95	461397,99	7,50	38,0	35,1	28,7	38,6
02_A	westgevel	157649,22	461402,18	1,50	33,5	30,7	24,2	34,2
02_B	westgevel	157649,22	461402,18	4,50	34,8	32,0	25,5	35,5
02_C	westgevel	157649,22	461402,18	7,50	35,2	32,3	25,9	35,8
03_A	Westgevel	157649,45	461405,63	1,50	28,1	25,2	18,8	28,7
03_B	Westgevel	157649,45	461405,63	4,50	30,7	27,8	21,3	31,3
03_C	Westgevel	157649,45	461405,63	7,50	32,4	29,6	23,1	33,1
04_A	Zuidgevel	157645,28	461408,38	1,50	24,7	21,7	15,3	25,3
04_B	Zuidgevel	157645,28	461408,38	4,50	27,7	24,9	18,4	28,4
04_C	Zuidgevel	157645,28	461408,38	7,50	31,6	28,8	22,3	32,3
05_A	Westgevel	157644,18	461411,01	1,50	37,9	35,0	28,5	38,5
05_B	Westgevel	157644,18	461411,01	4,50	37,9	35,1	28,6	38,6
05_C	Westgevel	157644,18	461411,01	7,50	37,4	34,6	28,1	38,1
06_A	westgevel	157642,92	461415,97	1,50	39,6	36,8	30,3	40,3
06_B	westgevel	157642,92	461415,97	4,50	39,4	36,6	30,1	40,1
06_C	westgevel	157642,92	461415,97	7,50	39,2	36,4	29,9	39,9
07_A	westgevel	157642,94	461419,44	1,50	39,2	36,3	29,9	39,8
07_B	westgevel	157642,94	461419,44	4,50	38,9	36,0	29,5	39,5
07_C	westgevel	157642,94	461419,44	7,50	38,8	36,0	29,5	39,5
08_A	westgevel	157642,97	461422,89	1,50	39,1	36,3	29,8	39,8
08_B	westgevel	157643,37	461422,89	4,50	38,8	36,0	29,5	39,5
08_C	westgevel	157643,37	461422,89	7,50	39,0	36,2	29,7	39,6
09_A	noordgevel	157646,76	461425,03	1,50	37,8	35,0	28,5	38,5
09_B	noordgevel	157646,76	461425,03	4,50	38,1	35,2	28,8	38,8
09_C	noordgevel	157646,76	461425,03	7,50	40,6	37,8	31,3	41,3
10_A	noordgevel	157653,14	461424,61	1,50	36,7	33,8	27,3	37,3
10_B	noordgevel	157653,14	461424,61	4,50	37,2	34,3	27,8	37,8
10_C	noordgevel	157653,14	461424,61	7,50	40,4	37,6	31,1	41,1
11_A	oostgevel	157656,66	461419,78	1,50	33,8	30,9	24,5	34,5
11_B	oostgevel	157656,66	461419,78	4,50	35,9	33,1	26,6	36,6
11_C	oostgevel	157656,66	461419,78	7,50	38,2	35,4	28,9	38,9
12_A	noordgevel	157657,67	461415,12	1,50	33,4	30,5	24,0	34,0
12_B	noordgevel	157657,67	461415,12	4,50	36,8	34,0	27,5	37,5
12_C	noordgevel	157657,67	461415,12	7,50	39,5	36,6	30,2	40,1
13_A	noordgevel	157661,00	461410,85	1,50	34,5	31,6	25,1	35,1
13_B	noordgevel	157661,00	461410,85	4,50	36,9	34,0	27,5	37,5
13_C	noordgevel	157661,00	461410,85	7,50	39,5	36,6	30,2	40,1
14_A	oostgevel	157663,06	461407,39	1,50	32,1	29,2	22,7	32,7
14_B	oostgevel	157663,06	461407,39	4,50	35,8	32,9	26,5	36,4
14_C	oostgevel	157663,06	461407,39	7,50	36,4	33,6	27,1	37,0
15_A	oostgevel	157662,67	461401,37	1,50	32,1	29,2	22,7	32,7
15_B	oostgevel	157662,67	461401,37	4,50	35,9	33,1	26,6	36,6
15_C	oostgevel	157662,67	461401,37	7,50	36,3	33,5	27,0	37,0
16_A	oostgevel	157662,37	461396,89	1,50	32,0	29,0	22,6	32,6
16_B	oostgevel	157662,37	461396,89	4,50	35,9	33,1	26,6	36,6
16_C	oostgevel	157662,37	461396,89	7,50	35,6	32,8	26,3	36,3
17_A	zuidgevel	157660,32	461395,60	1,50	28,6	25,7	19,2	29,2
17_B	zuidgevel	157660,32	461395,60	4,50	33,5	30,7	24,2	34,2
17_C	zuidgevel	157660,32	461395,60	7,50	32,2	29,4	22,9	32,9
18_A	zuidgevel	157655,56	461395,91	1,50	25,4	22,4	16,0	26,0
18_B	zuidgevel	157655,56	461395,91	4,50	29,7	26,8	20,4	30,4
18_C	zuidgevel	157655,56	461395,91	7,50	33,3	30,4	23,9	33,9
19_A	zuidgevel	157650,91	461396,22	1,50	25,8	22,8	16,4	26,4
19_B	zuidgevel	157650,91	461396,22	4,50	29,7	26,8	20,3	30,3
19_C	zuidgevel	157650,91	461396,22	7,50	33,6	30,8	24,3	34,3
20_A	oostgevel	157658,84	461413,02	1,50	32,0	29,0	22,6	32,6
20_B	oostgevel	157658,84	461413,02	4,50	35,6	32,8	26,3	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Zwarteweg 30, Leusden Resultaten geluidbelasting Randweg, inclusief 5 dB aftrek

22.013

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oostgevel	157658,84	461413,02	7,50	38,4	35,6	29,1	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Zwarteweg 30, Leusden 22.013

Resultaten Ruige Velddreef, inclusief 5 dB aftrek Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruige Velddreef
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	157648,95	461397,99	1,50	12,0	8,2	2,1	12,3
01_B	westgevel	157648,95	461397,99	4,50	11,9	8,2	2,1	12,2
01_C	westgevel	157648,95	461397,99	7,50	13,4	9,7	3,5	13,7
02_A	westgevel	157649,22	461402,18	1,50	13,4	9,6	3,4	13,6
02_B	westgevel	157649,22	461402,18	4,50	16,5	12,8	6,4	16,7
02_C	westgevel	157649,22	461402,18	7,50	21,3	17,6	11,0	21,4
03_A	Westgevel	157649,45	461405,63	1,50	11,6	7,8	1,6	11,8
03_B	Westgevel	157649,45	461405,63	4,50	12,7	9,0	2,9	13,0
03_C	Westgevel	157649,45	461405,63	7,50	14,6	10,8	4,7	14,9
04_A	Zuidgevel	157645,28	461408,38	1,50	12,9	9,1	3,0	13,1
04_B	Zuidgevel	157645,28	461408,38	4,50	14,1	10,4	4,3	14,4
04_C	Zuidgevel	157645,28	461408,38	7,50	16,7	12,9	6,7	16,9
05_A	Westgevel	157644,18	461411,01	1,50	14,9	11,2	5,0	15,2
05_B	Westgevel	157644,18	461411,01	4,50	17,8	14,0	7,7	18,0
05_C	Westgevel	157644,18	461411,01	7,50	21,7	18,1	11,5	21,9
06_A	westgevel	157642,92	461415,97	1,50	13,7	10,0	3,8	14,0
06_B	westgevel	157642,92	461415,97	4,50	15,0	11,2	5,1	15,2
06_C	westgevel	157642,92	461415,97	7,50	15,2	11,5	5,3	15,5
07_A	westgevel	157642,94	461419,44	1,50	13,9	10,2	4,0	14,2
07_B	westgevel	157642,94	461419,44	4,50	15,3	11,5	5,4	15,5
07_C	westgevel	157642,94	461419,44	7,50	15,9	12,2	6,0	16,2
08_A	westgevel	157643,37	461422,89	1,50	17,4	13,8	7,3	17,6
08_B	westgevel	157643,37	461422,89	4,50	18,7	15,0	8,6	18,9
08_C	westgevel	157643,37	461422,89	7,50	19,4	15,7	9,2	19,6
09_A	noordgevel	157646,76	461425,03	1,50	29,3	25,7	19,1	29,5
09_B	noordgevel	157646,76	461425,03	4,50	31,8	28,1	21,6	32,0
09_C	noordgevel	157646,76	461425,03	7,50	33,7	30,0	23,4	33,9
10_A	noordgevel	157653,14	461424,61	1,50	33,7	30,1	23,5	33,9
10_B	noordgevel	157653,14	461424,61	4,50	35,9	32,2	25,6	36,1
10_C	noordgevel	157653,14	461424,61	7,50	36,7	33,0	26,4	36,9
11_A	oostgevel	157656,66	461419,78	1,50	31,0	27,3	20,8	31,2
11_B	oostgevel	157656,66	461419,78	4,50	35,0	31,4	24,8	35,2
11_C	oostgevel	157656,66	461419,78	7,50	36,2	32,6	26,0	36,4
12_A	noordgevel	157657,67	461415,12	1,50	30,5	26,8	20,3	30,7
12_B	noordgevel	157657,67	461415,12	4,50	34,9	31,2	24,6	35,0
12_C	noordgevel	157657,67	461415,12	7,50	36,2	32,5	25,9	36,4
13_A	noordgevel	157661,00	461410,85	1,50	31,4	27,7	21,1	31,5
13_B	noordgevel	157661,00	461410,85	4,50	34,2	30,5	23,9	34,4
13_C	noordgevel	157661,00	461410,85	7,50	35,5	31,9	25,3	35,7
14_A	oostgevel	157663,06	461407,39	1,50	26,0	22,3	15,9	26,2
14_B	oostgevel	157663,06	461407,39	4,50	29,6	26,0	19,4	29,8
14_C	oostgevel	157663,06	461407,39	7,50	32,1	28,4	21,9	32,3
15_A	oostgevel	157662,67	461401,37	1,50	23,0	19,2	13,0	23,2
15_B	oostgevel	157662,67	461401,37	4,50	29,5	25,8	19,2	29,7
15_C	oostgevel	157662,67	461401,37	7,50	31,8	28,2	21,5	32,0
16_A	oostgevel	157662,37	461396,89	1,50	22,9	19,2	13,0	23,2
16_B	oostgevel	157662,37	461396,89	4,50	29,4	25,7	19,1	29,5
16_C	oostgevel	157662,37	461396,89	7,50	31,4	27,8	21,1	31,6
17_A	zuidgevel	157660,32	461395,60	1,50	17,6	13,8	7,7	17,8
17_B	zuidgevel	157660,32	461395,60	4,50	22,0	18,3	11,9	22,2
17_C	zuidgevel	157660,32	461395,60	7,50	16,8	13,1	6,7	17,0
18_A	zuidgevel	157655,56	461395,91	1,50	15,1	11,4	5,3	15,4
18_B	zuidgevel	157655,56	461395,91	4,50	18,6	14,9	8,5	18,8
18_C	zuidgevel	157655,56	461395,91	7,50	15,7	12,0	5,6	15,9
19_A	zuidgevel	157650,91	461396,22	1,50	14,3	10,5	4,5	14,6
19_B	zuidgevel	157650,91	461396,22	4,50	16,4	12,6	6,4	16,6
19_C	zuidgevel	157650,91	461396,22	7,50	17,7	14,0	7,6	17,9
20_A	oostgevel	157658,84	461413,02	1,50	31,4	27,7	21,2	31,6
20_B	oostgevel	157658,84	461413,02	4,50	33,4	29,8	23,2	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruige Velddreef
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oostgevel	157658,84	461413,02	7,50	34,8	31,1	24,6	35,0

Plan appartementen Zwarteweg 30, Leusden Resultaten geluidbelasting Zwarteweg, inclusief 5 dB aftrek

22.013

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwarteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	157648,95	461397,99	1,50	35,9	32,3	25,4	36,0
01_B	westgevel	157648,95	461397,99	4,50	35,7	32,1	25,2	35,8
01_C	westgevel	157648,95	461397,99	7,50	36,3	32,7	25,8	36,4
02_A	westgevel	157649,22	461402,18	1,50	24,7	21,2	14,2	24,8
02_B	westgevel	157649,22	461402,18	4,50	25,0	21,4	14,6	25,2
02_C	westgevel	157649,22	461402,18	7,50	26,1	22,5	15,7	26,3
03_A	Westgevel	157649,45	461405,63	1,50	13,1	9,5	2,7	13,3
03_B	Westgevel	157649,45	461405,63	4,50	14,0	10,3	3,8	14,2
03_C	Westgevel	157649,45	461405,63	7,50	20,0	16,4	9,8	20,2
04_A	Zuidgevel	157645,28	461408,38	1,50	9,3	5,7	-1,1	9,4
04_B	Zuidgevel	157645,28	461408,38	4,50	16,1	12,6	5,6	16,3
04_C	Zuidgevel	157645,28	461408,38	7,50	17,0	13,4	6,4	17,1
05_A	Westgevel	157644,18	461411,01	1,50	26,2	22,6	15,6	26,3
05_B	Westgevel	157644,18	461411,01	4,50	26,4	22,8	15,9	26,5
05_C	Westgevel	157644,18	461411,01	7,50	26,7	23,2	16,3	26,9
06_A	westgevel	157642,92	461415,97	1,50	38,0	34,4	27,5	38,1
06_B	westgevel	157642,92	461415,97	4,50	38,0	34,4	27,5	38,1
06_C	westgevel	157642,92	461415,97	7,50	38,5	35,0	28,0	38,7
07_A	westgevel	157642,94	461419,44	1,50	38,0	34,4	27,5	38,1
07_B	westgevel	157642,94	461419,44	4,50	38,1	34,5	27,6	38,2
07_C	westgevel	157642,94	461419,44	7,50	38,7	35,1	28,2	38,8
08_A	westgevel	157642,92	461422,89	1,50	38,0	34,5	27,5	38,2
08_B	westgevel	157643,37	461422,89	4,50	38,2	34,6	27,7	38,3
08_C	westgevel	157643,37	461422,89	7,50	39,0	35,4	28,5	39,1
09_A	noordgevel	157646,76	461425,03	1,50	30,5	26,9	20,0	30,6
09_B	noordgevel	157646,76	461425,03	4,50	31,0	27,4	20,6	31,2
09_C	noordgevel	157646,76	461425,03	7,50	36,6	33,0	26,1	36,7
10_A	noordgevel	157653,14	461424,61	1,50	30,6	27,0	20,2	30,8
10_B	noordgevel	157653,14	461424,61	4,50	30,9	27,3	20,5	31,0
10_C	noordgevel	157653,14	461424,61	7,50	35,4	31,9	24,9	35,6
11_A	oostgevel	157656,66	461419,78	1,50	21,0	17,4	10,9	21,2
11_B	oostgevel	157656,66	461419,78	4,50	18,7	15,1	8,5	18,9
11_C	oostgevel	157656,66	461419,78	7,50	19,5	15,8	9,2	19,6
12_A	noordgevel	157657,67	461415,12	1,50	19,9	16,3	9,7	20,1
12_B	noordgevel	157657,67	461415,12	4,50	19,8	16,2	9,6	20,0
12_C	noordgevel	157657,67	461415,12	7,50	22,6	19,0	12,4	22,8
13_A	noordgevel	157661,00	461410,85	1,50	18,3	14,6	8,0	18,5
13_B	noordgevel	157661,00	461410,85	4,50	19,1	15,5	8,9	19,3
13_C	noordgevel	157661,00	461410,85	7,50	22,7	19,0	12,4	22,9
14_A	oostgevel	157663,06	461407,39	1,50	15,9	12,2	5,7	16,1
14_B	oostgevel	157663,06	461407,39	4,50	16,3	12,7	6,1	16,5
14_C	oostgevel	157663,06	461407,39	7,50	13,2	9,6	3,1	13,4
15_A	oostgevel	157662,67	461401,37	1,50	19,5	15,8	9,2	19,6
15_B	oostgevel	157662,67	461401,37	4,50	20,0	16,4	9,8	20,2
15_C	oostgevel	157662,67	461401,37	7,50	13,2	9,6	3,0	13,4
16_A	oostgevel	157662,37	461396,89	1,50	19,9	16,2	9,6	20,0
16_B	oostgevel	157662,37	461396,89	4,50	19,2	15,6	8,9	19,4
16_C	oostgevel	157662,37	461396,89	7,50	13,0	9,3	2,7	13,1
17_A	zuidgevel	157660,32	461395,60	1,50	7,7	4,0	-2,5	7,9
17_B	zuidgevel	157660,32	461395,60	4,50	8,6	4,9	-1,6	8,8
17_C	zuidgevel	157660,32	461395,60	7,50	0,4	-3,3	-9,9	0,5
18_A	zuidgevel	157655,56	461395,91	1,50	13,2	9,6	2,8	13,3
18_B	zuidgevel	157655,56	461395,91	4,50	19,1	15,6	8,6	19,3
18_C	zuidgevel	157655,56	461395,91	7,50	19,9	16,3	9,4	20,0
19_A	zuidgevel	157650,91	461396,22	1,50	11,9	8,3	1,6	12,0
19_B	zuidgevel	157650,91	461396,22	4,50	16,9	13,3	6,4	17,0
19_C	zuidgevel	157650,91	461396,22	7,50	17,8	14,2	7,3	17,9
20_A	oostgevel	157658,84	461413,02	1,50	18,0	14,3	7,8	18,2
20_B	oostgevel	157658,84	461413,02	4,50	17,5	13,9	7,3	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Zwarteweg 30, Leusden Resultaten geluidbelasting Zwarteweg, inclusief 5 dB aftrek 22.013

Bijlage 3.3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwarteweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	oostgevel	157658,84	461413,02	7,50	17,5	13,9	7,3	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Zwarteweg 30, Leusden Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief dB aftrek

22.013

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	157648,95	461397,99	1,50	57,5	53,7	47,5	57,7
01_B	westgevel	157648,95	461397,99	4,50	58,0	54,2	48,1	58,3
01_C	westgevel	157648,95	461397,99	7,50	58,1	54,3	48,1	58,3
02_A	westgevel	157649,22	461402,18	1,50	57,0	53,2	47,1	57,3
02_B	westgevel	157649,22	461402,18	4,50	57,6	53,8	47,7	57,9
02_C	westgevel	157649,22	461402,18	7,50	57,6	53,8	47,7	57,9
03_A	Westgevel	157649,45	461405,63	1,50	56,7	53,0	46,8	57,0
03_B	Westgevel	157649,45	461405,63	4,50	57,3	53,5	47,3	57,5
03_C	Westgevel	157649,45	461405,63	7,50	57,3	53,4	47,3	57,5
04_A	Zuidgevel	157645,28	461408,38	1,50	57,2	53,4	47,3	57,5
04_B	Zuidgevel	157645,28	461408,38	4,50	57,7	54,0	47,8	58,0
04_C	Zuidgevel	157645,28	461408,38	7,50	57,8	54,0	47,9	58,1
05_A	Westgevel	157644,18	461411,01	1,50	58,0	54,2	48,1	58,2
05_B	Westgevel	157644,18	461411,01	4,50	58,5	54,7	48,6	58,7
05_C	Westgevel	157644,18	461411,01	7,50	58,4	54,6	48,5	58,7
06_A	westgevel	157642,92	461415,97	1,50	57,9	54,1	48,0	58,2
06_B	westgevel	157642,92	461415,97	4,50	58,4	54,6	48,5	58,7
06_C	westgevel	157642,92	461415,97	7,50	58,4	54,6	48,5	58,7
07_A	westgevel	157642,94	461419,44	1,50	57,7	53,9	47,8	58,0
07_B	westgevel	157642,94	461419,44	4,50	58,3	54,5	48,4	58,5
07_C	westgevel	157642,94	461419,44	7,50	58,3	54,5	48,4	58,6
08_A	westgevel	157643,37	461422,89	1,50	57,4	53,6	47,5	57,7
08_B	westgevel	157643,37	461422,89	4,50	58,0	54,2	48,1	58,3
08_C	westgevel	157643,37	461422,89	7,50	58,1	54,3	48,2	58,4
09_A	noordgevel	157646,76	461425,03	1,50	53,3	49,4	43,4	53,6
09_B	noordgevel	157646,76	461425,03	4,50	54,3	50,3	44,3	54,5
09_C	noordgevel	157646,76	461425,03	7,50	55,0	51,1	45,0	55,2
10_A	noordgevel	157653,14	461424,61	1,50	52,7	48,7	42,7	52,9
10_B	noordgevel	157653,14	461424,61	4,50	53,2	49,2	43,2	53,4
10_C	noordgevel	157653,14	461424,61	7,50	54,1	50,2	44,1	54,3
11_A	oostgevel	157656,66	461419,78	1,50	42,9	39,6	33,0	43,3
11_B	oostgevel	157656,66	461419,78	4,50	45,2	41,9	35,3	45,6
11_C	oostgevel	157656,66	461419,78	7,50	47,0	43,8	37,2	47,4
12_A	noordgevel	157657,67	461415,12	1,50	41,9	38,6	32,0	42,2
12_B	noordgevel	157657,67	461415,12	4,50	45,1	41,9	35,2	45,5
12_C	noordgevel	157657,67	461415,12	7,50	47,1	43,9	37,3	47,5
13_A	noordgevel	157661,00	461410,85	1,50	43,0	39,5	33,1	43,4
13_B	noordgevel	157661,00	461410,85	4,50	45,7	42,2	35,7	46,0
13_C	noordgevel	157661,00	461410,85	7,50	47,1	43,9	37,4	47,5
14_A	oostgevel	157663,06	461407,39	1,50	43,3	39,7	33,4	43,6
14_B	oostgevel	157663,06	461407,39	4,50	46,0	42,5	36,1	46,3
14_C	oostgevel	157663,06	461407,39	7,50	46,8	43,5	36,9	47,2
15_A	oostgevel	157662,67	461401,37	1,50	41,5	38,0	31,5	41,8
15_B	oostgevel	157662,67	461401,37	4,50	44,7	41,3	34,9	45,1
15_C	oostgevel	157662,67	461401,37	7,50	46,0	42,7	36,1	46,4
16_A	oostgevel	157662,37	461396,89	1,50	39,9	36,7	30,1	40,3
16_B	oostgevel	157662,37	461396,89	4,50	43,6	40,4	33,8	44,1
16_C	oostgevel	157662,37	461396,89	7,50	45,4	42,1	35,5	45,8
17_A	zuidgevel	157660,32	461395,60	1,50	53,0	49,2	43,0	53,2
17_B	zuidgevel	157660,32	461395,60	4,50	54,3	50,5	44,3	54,5
17_C	zuidgevel	157660,32	461395,60	7,50	54,7	50,8	44,7	54,9
18_A	zuidgevel	157655,56	461395,91	1,50	55,0	51,1	45,0	55,2
18_B	zuidgevel	157655,56	461395,91	4,50	56,0	52,2	46,0	56,2
18_C	zuidgevel	157655,56	461395,91	7,50	56,3	52,5	46,4	56,5
19_A	zuidgevel	157650,91	461396,22	1,50	56,2	52,4	46,2	56,4
19_B	zuidgevel	157650,91	461396,22	4,50	57,0	53,2	47,1	57,3
19_C	zuidgevel	157650,91	461396,22	7,50	57,2	53,4	47,3	57,5
20_A	oostgevel	157658,84	461413,02	1,50	41,6	38,2	31,5	41,9
20_B	oostgevel	157658,84	461413,02	4,50	44,4	41,1	34,4	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Plan appartementen Zwarteweg 30, Leusden Resultaten cumulatieve geluidbelasting, exclusief dB aftrek

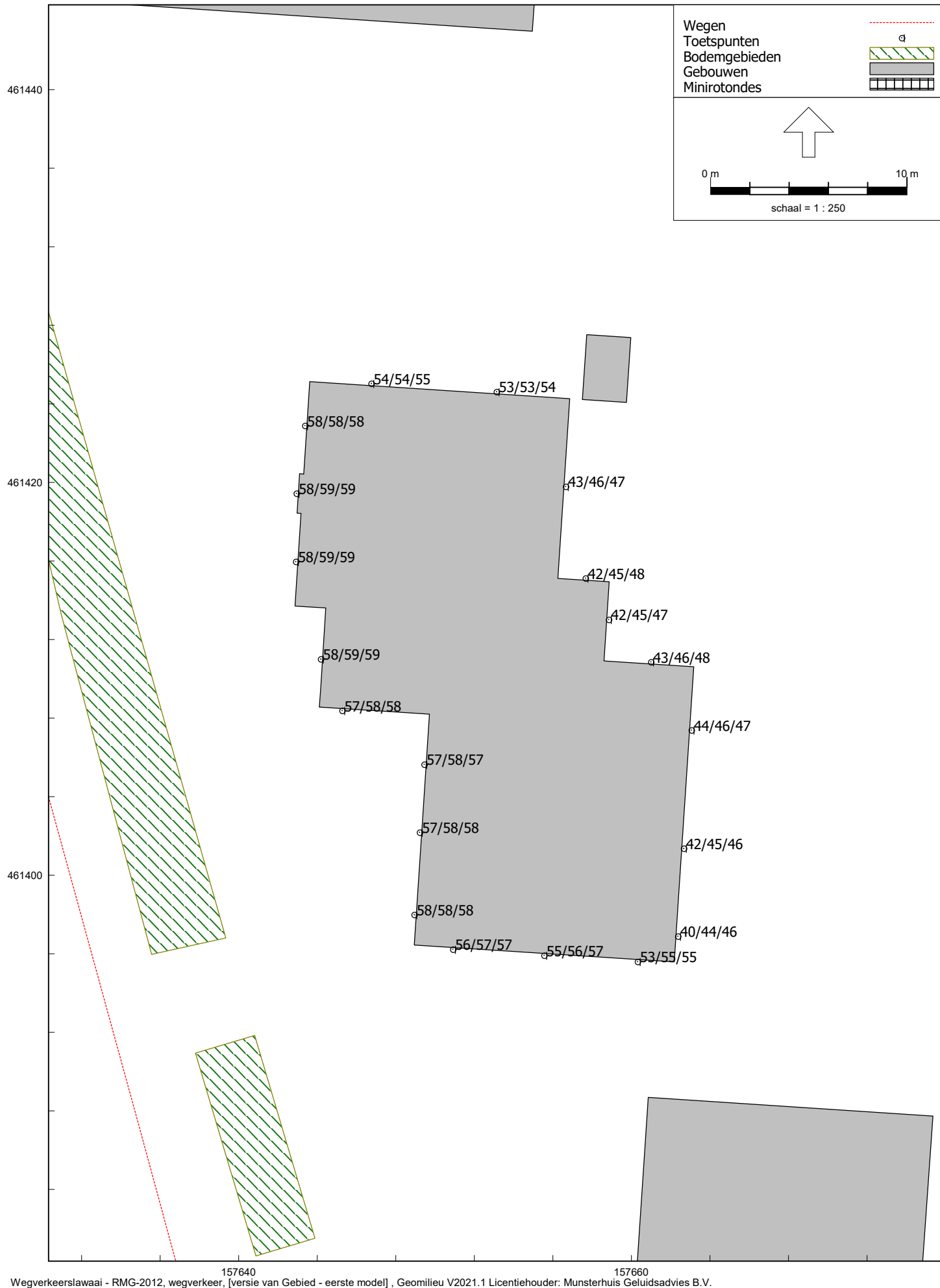
22.013

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_C	oostgevel	157658,84	461413,02	7,50	46,2	43,0	36,4	46,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 6