

## **BIJLAGE 4 ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE**



Hoveniersbedrijf Gert Fokker  
Hessenweg 68  
3835 PL Stoutenburg

Van Westreenen B.V.  
E info@vanwestreenen.nl  
I www.vanwestreenen.nl

IBAN NL78RABO 0367 9046 16  
BIC RABONL2U  
BTW NL802382964B01  
KvK 09080358

Uw kenmerk : -  
Ons kenmerk : AS/211029/1  
Inzake : Memo, beoordeling stikstof  
Betreft : Nieuwbouw opslagloods hoveniersbedrijf

Lunteren, 29 oktober 2021

Geachte heer Fokker,

Middels onderhavige memo wordt inzichtelijk gemaakt dat het beoogde nieuwbouwplan op het perceel Hessenweg 68 – Stoutenburg geen gevolgen heeft waarbij significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. Het beoogde bouwplan omvat de sloop / nieuwbouw van een bedrijfsgebouw voor opslag en stalling van eigen materieel ten behoeve van het hoveniersbedrijf. In onderstaande afbeelding is het planvoornemen weergegeven.



Figuur 1. Verbeelding planontwikkeling.

De verandering die dient te worden onderzocht betreft de vergroting van de bedrijfsruimte. Volgens het vigerende bestemmingsplan is reeds 500 m<sup>2</sup> toegestaan, in de beoogde situatie wordt dit oppervlak vergroot tot 700 m<sup>2</sup>. Dit betreft een toename van ca. 200 m<sup>2</sup> bij een bestaand bedrijf.

### Realisatiefase

Per 1 juli 2021 is de wet Stikstofreductie en Natuurverbetering in werking getreden. Onderdeel van deze wet is de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Dit betekent dat in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol speelt.

Het is niet langer nodig een activiteit met tijdelijke emissies op de lokale effecten te toetsen. In het geval van bouw, sloop en eenmalige aanleg is duidelijk dat het altijd om een tijdelijke activiteit gaat. Op tijdstip X is het bouwwerk immers gereed, gesloopt of aangelegd.

### Gebruiksfase

Voor het bepalen van de effecten van de gebruiksfase is het van belang te onderscheiden wat als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling wijzigt.

In CROW publicatie 381 (Toekomstbestendig parkeren) zijn voor verschillende functies kencijfers opgenomen voor de verkeersgeneratie. Er wordt onderscheid gemaakt naar stedelijkheidsgraad en de ligging ten opzichte van het centrum. Het bedrijf van cliënt is gelegen in het gebied 'rest bebouwde kom'. De uitbreiding zal, conform de CROW kencijfers, functioneren als een 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag)'. Voor de verschillende functies zijn de kencijfers in een bandbreedte weergegeven. Voor deze functie bedraagt het kencijfer 3,9 tot 5,7 motorvoertuigen (mvt) per 100 m<sup>2</sup> bvo per etmaal. Uitgaande van de uitbreiding van 200 m<sup>2</sup> bedraagt het totaal maximum aantal mvt per etmaal 11,4 = 12 motorvoertuigen.

Middels de AERIUS calculator is een stikstofdepositieberekening gemaakt uitgaande van een worstcasescenario, waarbij alle motorvoertuigen zijn ingevoerd zijnde 'zwaar vrachtverkeer', wat overigens een zeer onrealistisch uitgangspunt betreft.

|                                               |                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Resultaten</b>                             | Natuurgebied                                                                                                                                                      |
| Hectare met<br>hoogste bijdrage<br>(mol/ha/j) | Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.                                                                                     |
| <b>Toelichting</b>                            | Depositieberekening beoogde situatie:<br>Uitgaande van 12 mvt (zwaar vrachtverkeer) per etmaal als gevolg van een bedrijfsuitbreiding met 200 m <sup>2</sup> bvo. |

Figuur 2. Uitsnede van depositieberekening behorend bij gebruiksfase.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden in de nabije omgeving als gevolg van de gebruiksfase van de nieuwbouw/uitbreiding zijn dan ook uitgesloten.



Figuur 3. Uitsnede van de invoergegevens behorend bij gebruiksfase.

## Conclusie

Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie beneden de 0,00 mol/ha/jr. blijft, daarmee niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig project sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bij vragen of een nadere toelichting op deze notitie kunt u contact opnemen met ondergetekende via telefoonnummer 0342-474255.

Hoogachtend,  
VANWESTREENEN BV



A.P. (Adri-Piet) Stam

Bijlagen:

- AERIUS berekening 'gebruiksfase' d.d. 29-10-2021.

## **BIJLAGE 1      AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE**

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon     | Inrichtingslocatie                |
|-------------------|-----------------------------------|
| Van Westreenen BV | Hessenweg 68, 3835 PL Stoutenburg |

## Activiteit

| Omschrijving                 | AERIUS kenmerk |
|------------------------------|----------------|
| Hoveniersbedrijf Gert Fokker | Rxy5tzCYGjQ5   |

| Datum berekening       | Rekenjaar | Rekenconfiguratie            |
|------------------------|-----------|------------------------------|
| 29 oktober 2021, 10:56 | 2021      | Berekend voor natuurgebieden |

## Totale emissie

| Situatie 1      |           |
|-----------------|-----------|
| NOx             | 6,33 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j  |

## Resultaten

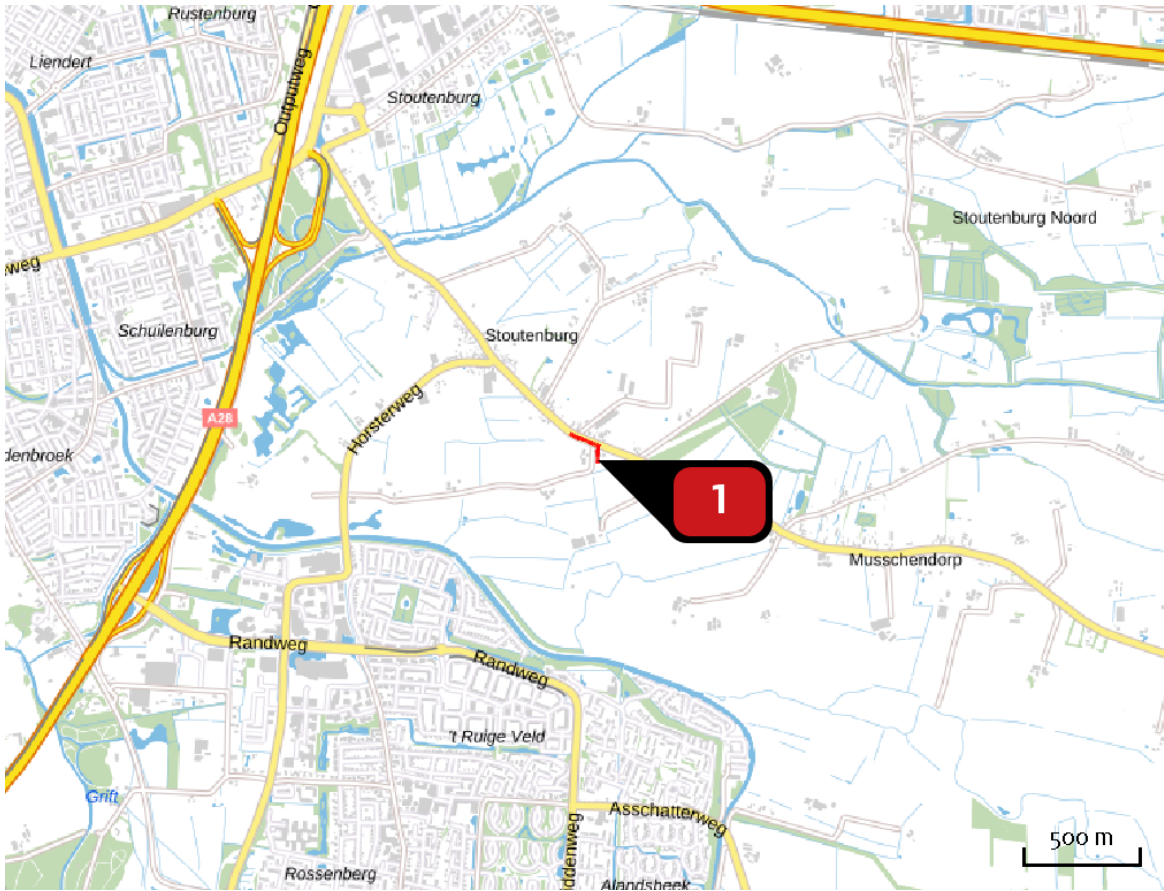
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |

## Toelichting

Depositieberekening beoogde situatie:  
Uitgaande van 12 mvt (zwaar vrachtverkeer) per etmaal als gevolg van een bedrijfsuitbreiding met 200 m<sup>2</sup> bvo.

Locatie  
Situatie 1

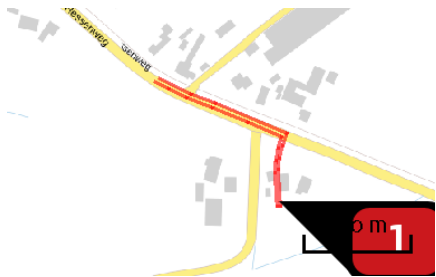


Emissie  
Situatie 1

| Bron<br>Sector |                                        | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|----------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div>   | Wegverkeer<br>Wegverkeer   Buitenwegen | < 1 kg/j                | 6,33 kg/j               |



Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Wegverkeer  
158588, 462431  
6,33 kg/j  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 12,0 / etmaal     | NOx<br>NH3 | 6,33 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210525\_2040287d5b

Database        versie 2020\_20210713\_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>