

Afstemmingafsprake 7

Dit betreft een afstemmingafsprake en is bedoeld als denkrichting voor de casemanagers van de afdeling Advies in de Veiligheidsregio Utrecht. Dit is dus geen beleid of gelijkwaardig alternatief.

Zonneparken

1.1 Inleiding

Voor de aanleg van zonneparken is een omgevingsvergunning benodigd. Hiervoor wordt door het bevoegde gezag advies gevraagd aan de Veiligheidsregio. Door de relatieve onbekendheid van de brandveiligheidsaspecten bij systemen met zonnepanelen worden er soms uiteenlopende adviezen verstrekt.

Om adviseurs te ondersteunen is door de programmaraad risicobeheersing is de handreiking 'Advies Veilige PV-Systemen' opgesteld ([link](#)). Aanvullend op deze handreiking is er behoefte aan een checklist waarin de aandachtspunten voor de aanleg van zonneparken zijn opgesomd.

Hieronder zijn een aantal van deze punten/vragen opgesomd die aan initiatiefnemers gesteld kunnen worden of waarin in de aanvraag om omgevingsvergunning aandacht moet zijn besteed.

Aan de onderdelen 1.1 en 1.2 dient bij de definitieve aanvraag om omgevingsvergunning direct invulling te zijn gegeven. De punten uit onderdeel 1.3 kunnen als voorwaarden in de vergunning worden opgenomen zodat op een later tijdstip hier invulling aan kan worden gegeven.

1.2 Brandveiligheidsaspecten

1. Hoe is de bereikbaarheid gerealiseerd voor ons als hulpdiensten?
 - a. Kan de brandweer zonder het toegangshek te moeten forceren het terrein op of gaat men voorzien in een andere mogelijkheid voor toetreding, zodat wij het terrein kunnen betreden?
 - b. Elk transformatorstation op het zonnepark moet bereikt kunnen worden met het blusvoertuig.
 - c. Alle zonnepanelen moeten binnen 200 meter van de opstelplaats van het blusvoertuig zijn gelegen. (zodat vanaf daar de verst gelegen panelen tenminste lopend bereikt kunnen worden).
 - d. De rijloper moet minimaal 3,25 meter breed zijn en een voertuigmassa van 17.000 kg. kunnen dragen.
 - e. Bochten moeten een binnenradius hebben van >R5,5 meter en een buitenradius van >R10 meter.
 - f. Aan het einde van het doodlopende gedeelte van een rijloper moet een keerplaats aanwezig zijn met een afmeting van ca. 10 meter x 15 meter.
2. Is er sprake van een stroomopslagvoorziening? Welk type batterij ten behoeve van opslag wordt hier gebruikt en zijn hier (brand)veiligheidsvoorzieningen in aanwezig? (voorschriften uit de Handreiking Elektriciteit Opslag Systemen [EOS] ([link](#)) zoals brandslang aansluiting t.b.v. koelen lithium-ion batterij)
3. Ter plaatse van de perceelgrens van het zonepaneelveld moet een strook van minimaal 1 meter vrij worden gehouden van begroeiing. Het doel hiervan is dat brandende begroeiing niet naar het buurperceel doorloopt maar te allen tijde stopt op de perceelsgrenzen.
4. In het kader van bestrijdbaarheid; hoe is de bluswatervoorziening in het plangebied geregeld? (Op het zonnepark of binnen ca. 100 meter van toegang ervan moet een bluswatervoorziening aanwezig zijn met een capaciteit van 60 m³/uur.)
5. Hoe heeft het bedrijf geregeld dat van buitenaf kan worden gezien dat het transformatorstation stroomloos is? Dat wil zeggen dat er geen stroom meer van de zonnepanelen op het transformatorstation kan staan en deze niet meer in verbinding staat met het openbare stroomnetwerk?
6. De PV-installatie moet geïnstalleerd worden conform de richtlijn genaamd Scope 12 ([Scope-12 \(scios.nl\)](#))

1.3 Overige veiligheidsaspecten

Aan de volgende punten moet ook invulling worden gegeven. Deze hebben echter niet direct met brandveiligheid te maken maar zijn wel een veiligheidsissue.

1. Hoe is de verankering van de zonnepanelen gerealiseerd met oog op windstoten en stormkracht die in dit open gebied kan ontstaan? Dit gaat dus niet alleen over de palen in de grond, maar over de totale constructie om de zonnepanelen op zijn plaats te houden.
2. Is in de nabijheid van de beoogde zonneweide een buisleiding gelegen (check EV-adviseur of Geo-viewer)? Mogelijk veroorzaakt de lekspanning negatieve invloed op de kathodische bescherming van de buisleiding. Neem in het



advies op dat de initiatiefnemer contact op moet nemen met de leidingbeheerder (in vele gevallen GasUnie N.V. of Defensie Pijplijn Organisatie).

3. Is er bij het bepalen van de positie van de transformatorstations en een eventuele energieopslag rekening gehouden met de nadelige effecten bij brand? Te denken aan bijvoorbeeld een rijksweg of spoorlijn welke hinder zal ondervinden bij brand en mogelijk stilgelegd dient te worden.

1.4 Later in te dienen informatie

Aan de volgende punten moet ook invulling worden gegeven. Het is echter mogelijk om dit pas in een later stadium te doen. Vandaar dat wij van plan zijn om deze punten als voorwaarden in de later af te geven omgevingsvergunning op te nemen.

1. Initiatiefnemer dient in overleg met de Veiligheidsregio Utrecht een incidentbestrijdingsprotocol op te stellen waarin de bestrijdbaarheid en bereikbaarheid van het zonnepark is beschreven. Hierin komen onder andere de volgende punten naar voren:
 - a. Hoe heeft het bedrijf intern geregeld dat binnen korte tijd één van haar medewerkers ter plaatse zijn om de stroom af te schakelen van het transformatorstation in geval van brand?
 - b. Hoe heeft het bedrijf geregeld dat zij te bereiken zijn voor ons als hulpdiensten in geval van calamiteiten en is dit 24/7 het gehele jaar door geborgd?
2. Voordat het zonnepark in gebruik wordt genomen moet het scope-12 rapport waarin de eerste inspectie wordt beschreven (EBI) bij het bevoegde gezag worden ingediend.