

Bijlage VIII

Luchtkwaliteitsonderzoek

Pon - Bestemmingsplan in Leusden
Onderzoek luchtkwaliteit Bestemmingsplan Pon

Opdrachtgever
Pon Logistics BV
Contactpersoon
de heer W. van Zomeren
Kenmerk
R085009at.198MHQ7.jdb
Versie
02_001
Datum
24 september 2019
Auteur
J.R. (Jelle) de Boer MSc
drs. F.C. (Frank) Wulterkens MeBa

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding onderzoek	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Luchtkwaliteit.....	4
2.2	Besluit Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)	4
3	Uitgangspunten	6
3.1	Kwantificering verkeersgegevens	6
3.2	Rekenmodel	7
4	Resultaten en conclusies	8

Bijlagen

- Bijlage I Resultatentabellen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}
 Bijlage II Contourkaarten NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}
 Bijlage III Invoergegevens

1 Inleiding

Sinds 1967 is Pon gevestigd aan de Zuiderinslag in de gemeente Leusden. Op de Pon Campus zijn een aantal business units actief die zich op dit moment in hoofdzaak bezighouden met:

- het importeren en distribueren van motorvoertuigen, onderdelen, hulpstoffen en accessoires, met als ondersteunende werkzaamheden het prepareren, modificeren, repareren en conserveren, foliemontage en beletteren van motorvoertuigen in werkplaatsen;
- het gebruik van magazijnen, stallingplaatsen voor motorvoertuigen, kantoren met bedrijfsrestaurant, showrooms, wasplaatsen en tankstations;
- het verkopen van motorvoertuigen met showroom en werkplaats;
- het opleiden en trainen van onder meer specialistische monteurs voor de verschillende motorvoertuigen en onderdelen.

In het kader van de vernieuwing van het bestemmingsplan is dit onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd.

1.1 Aanleiding onderzoek

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het nodig de verwachte luchtkwaliteit ten gevolge van de activiteiten binnen een bestemmingsplan te beoordelen. In het kader hiervan is een berekening uitgevoerd met behulp van de NIBM-tool van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Uit die berekening is gebleken dat nadere beoordeling nodig is (zie toelichting bestemmingsplan). Onderhavig onderzoek geeft invulling aan die nadere beoordeling.

Voor de huidige bedrijfsactiviteiten op en verkeersbewegingen van en naar de Pon Campus is het aspect luchtkwaliteit beoordeeld in het kader van de geldende omgevingsvergunning milieu (hierna: milieuvergunning).

Hierin is het volgende overwogen:

De aanvraag betreft een revisievergunning waarbij geen sprake is van nieuwe activiteiten. De reeds bestaande en vergunde activiteiten worden voortgezet. Ook de omvang van de activiteiten wijzigt niet. Hieruit mag geconcludeerd worden de concentratie in de buitenlucht van de in bijlage 2 van de Wm genoemde luchtverontreinigende stoffen per saldo niet toeneemt.

Ten opzichte van de huidige situatie heeft het bestemmingsplan naar verwachting 1.750 extra autobewegingen tot gevolg.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader van het aspect luchtkwaliteit belicht. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten voor de emissiebronnen opgenomen. Hoofdstuk 4 bevat de conclusies van het onderzoek. In de bijlagen zijn de relevante rekenresultaten en invoergegevens opgenomen.

2 Wettelijk kader

2.1 Luchtkwaliteit

Titel 5.2 van de Wet milieubeheer bevat luchtkwaliteitseisen die van belang zijn voor ruimtelijke procedures. Op grond van artikel 5.16, eerste lid, van de Wet milieubeheer kan de bevoegdheid tot het vaststellen van een bestemmingsplan, waarvan de uitoefening of toepassing gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, worden uitgeoefend indien aannemelijk is gemaakt dat:

- deze uitoefening niet leidt tot het overschrijden of waarschijnlijk overschrijden, van een in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarde;
- de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof door die uitoefening of toepassing per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft, of;
- bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met die uitoefening of toepassing samenhangende maatregel of een door die uitoefening of toepassing optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert;
- deze uitoefening niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 van de Wm een grenswaarde is opgenomen;
- deze uitoefening is genoemd of beschreven in, dan wel betrekking heeft op, een ontwikkeling of voorgenomen besluit die is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of in elk geval niet in strijd is met vastgesteld programma (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, NSL).

In de Wet milieubeheer zijn in hoofdstuk 5, titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen) kwaliteitseisen ter bescherming van de gezondheid van de mens voor de buitenruimte opgenomen. In 2009 zijn aanvullende regels van kracht geworden om de bepalingen vanuit de Europese richtlijn luchtkwaliteit in de wetgeving op te nemen.

De volgende regelgeving is van toepassing bij toetsing van de luchtkwaliteit:

- regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de uitgebrachte wijzigingen;
- EU-richtlijn luchtkwaliteit 2008 (2008/50/EG).

2.2 Besluit Niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

In artikel 2 van het 'Besluit Niet in betekenende mate bijdragen' (Besluit NIBM) is bepaald dat een plan of ontwikkeling niet in betekenende mate bijdraagt, indien aannemelijk is gemaakt dat de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel fijn stof als stikstofdioxide de 3%-grens niet overschrijdt (zijnde 3% van de grenswaarde). De 3%-grens komt overeen met een verslechtering van de luchtkwaliteit met 1,2 µg/m³ jaargemiddeld.

In de 'Regeling Niet in betekenende mate bijdragen' is voor bepaalde categorieën van projecten de 3%-grens getalsmatig geconcretiseerd. Voor deze categorieën is het wettelijk geregeld dat in die gevallen de negatieve effecten de 3%-grens in ieder geval niet overschrijden. Dit betekent dat in de aangewezen gevallen zelfs geen indicatieve berekening hoeft plaats te vinden en dat het project zonder verdere motivering of toetsing door kan gaan.

Cumulatie (artikel 5 Besluit NIBM)

Artikel 5 van het Besluit NIBM bepaalt dat naburige en van dezelfde infrastructuur gebruikmakende, projecten samen als één geheel beschouwd worden indien die projecten binnen de termijn van het NSL gerealiseerd worden. Dit geldt alleen voor projecten die individueel met het Besluit NIBM tot stand kunnen komen.

Locaties en inrichtingen blijven buiten beschouwing van deze cumulatie indien de toename van de concentraties (de bijdrage) ter plaatse niet meer bedraagt dan 0,1 µg/m³.

3 Uitgangspunten

Voor dit onderzoek is uitgegaan van de verkeersgegevens van het luchtkwaliteitsonderzoek dat ten grondslag ligt aan de geldende milieuvergunning van Pon. De hierin opgenomen verkeersbewegingen zijn als uitgangspunt gehanteerd voor de huidige situatie. Omdat het vast te stellen bestemmingsplan extra bebouwingsoppervlakte mogelijk maakt op de Pon Campus, is uitgegaan van een toename van de autobewegingen ten gevolge van de uitbreidingsmogelijkheden op het terrein.

3.1 Kwantificering verkeersgegevens

In onderstaande tabel zijn de huidige, in de milieuvergunning beoordeelde verkeersbewegingen opgenomen.

Type voertuig en Rijroute	Aantal rijbewegingen		
	dag	avond	nacht
Trailers via de BenPonBaan van/naar de Laad- en Losplaats	288	64	64
Goederenwagens van Zuiderinslag en hoofdingang van/naar het distributiecentrum (DCL)	184	92	54
Vrachtwagens via Zuiderinslag van/naar Modiforce (PDI/TSC/MAN)	6	—	2
Lichte motorvoertuigen (personenwagens busjes) via Zuiderinslag en Klepelhoek van/naar Modiforce (PDI/TSC/MAN)	206	50	126
Lichte motorvoertuigen (personenwagens en busjes) via de Ben Pon Baan van/naar parkeerplaats op de laad en losplaats	250	50	50
Lichte motorvoertuigen (personenwagens busjes) via Zuiderinslag en hoofdingang van/naar het parkeerterrein ten oosten van het distributiecentrum (DCL)	1900	200	100
Lichte motorvoertuigen (personenwagens en busjes) via de Zuiderinslag en hoofdingang van/naar het nieuwe parkeerterrein naast het MAN-gebouw	260	130	---

Tabel 3.1

In milieuvergunning opgenomen verkeersgegevens Pon

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitbreidingsmogelijkheden het vast te stellen bestemmingsplan mogelijk maakt.

Deel bouwvlak/ bebouwings- percentage	Oppervlakte (m ²)	Huidige bebouwing (m ²)	Totale bouw- mogelijkheden (m ²)	Toename bouw- mogelijkheden (m ²)
20%	295.272	41.319	59.054	17.735
70%	14.650	7.235	10.255	3.020
Totaal	309.922	48.554	69.309	20.755

Tabel 3.2

Oppervlakte bouwvlak, huidige bebouwing en (toename) bouwmogelijkheden Pon Campus

De uitbreidingsmogelijkheden zullen alleen extra verkeersbewegingen door lichte voertuigen tot gevolg hebben. Voor de milieuvergunning is uitgegaan van 3.322 verkeersbewegingen van lichte voertuigen per dag, hetgeen behoort bij het 48.554 m² bebouwd oppervlakte zoals hierboven in tabel 3.2. gepresenteerd. Deze situatie dient als uitgangssituatie voor de luchtkwaliteitsberekening voor 2019.

Om in het kader van een goede ruimtelijke ordening vast te stellen wat de verwachte luchtkwaliteit is na 10 jaar, wordt als worst-case benadering met een toename van 1.750 autobewegingen gerekend voor 2030.

3.2 Rekenmodel

Om vanuit de emissies een uitspraak te doen over de immissieniveaus, wordt modelmatig de verspreiding van de geëmitteerde stikstofoxiden (NO_x) en (zeer) fijn stof (PM₁₀ / PM_{2,5}) berekend.

De berekeningen voor de te verwachten luchtkwaliteit, ten aanzien van de maatgevende stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.50. Het model heeft als rekenhart het door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu goedgekeurde Stacks+ versie 2018.1 (PreSRM 1.802). Voor het onderzoek is uitgegaan van de toetsjaren 2019 en 2030. In bijlage III staan de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven zoals deze in Geomilieu zijn opgenomen voor het doorgerekende scenario.

4 Resultaten en conclusies

Er is getoetst aan de criteria uit het Besluit NIBM en uit de Wet milieubeheer. In hoofdstuk 2 zijn de eisen samengevat in een beschrijving van het wettelijk kader.

Op verblijfslocaties nabij het plangebied zijn toetspunten gelegd. De berekende waarden ter hoogte van de toetspunten staan vermeld in de resultatentabellen van bijlage I.

In onderstaande tabel zijn de hoogst berekende waarden uit bijlage I weergegeven.

Tabel 4.1

Resultaten hoogst berekende waarden

	Grenswaarde Wm ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	2019 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	2030 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
NO ₂ -concentratie	40	14,3	8,7
NO ₂ -bronbijdrage	1,2 (NIBM)	0,4	0,2
PM ₁₀ -concentratie	40	19,3	16,1
PM ₁₀ -bronbijdrage	1,2 (NIBM)	0,1	0,1
PM _{2,5} -concentratie	25	11,8	9,1

Met de hierboven berekende bijdrage wordt voldaan aan de 3%-grens ($1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor NIBM. Hiermee dragen de verkeersbewegingen niet in betekenende mate bij aan de concentraties van de maatgevende stoffen in de buitenlucht. Uit de contourkaarten (bijlage II) blijkt tevens dat de bronbijdrage ten aanzien van luchtkwaliteit direct naast de weg al NIBM zijn.

Uit de berekeningen voor luchtkwaliteit blijkt dat op basis van artikel 5.16 lid 1 onder a en c van de Wet milieubeheer ten aanzien van de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer sprake is van een goede ruimtelijke ordening na invulling van de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt.

LBP|SIGHT BV



J.R. (Jelle) de Boer MSc



drs. F.C. (Frank) Wulterkens MeBa

Bijlage I

Resultatentabellen NO2, PM10 en PM2,5

085009at Resultatentabel 2019
NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model luchtkwaliteit PON campus - huidig 2019
Resultaten voor model: Model luchtkwaliteit PON campus - huidig 2019
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
tp11	Anna Aleidalaan 62	157028,80	458632,86	12,9420	12,7740	0,1680	0
tp16	Hamerveldseweg 130	157291,59	458885,26	12,8960	12,7740	0,1220	0
tp15	Hamerveldseweg 132	157340,59	458710,07	12,8690	12,7740	0,0950	0
tp12	Meester Hendriksenstraat	157120,85	458463,60	12,8220	12,7740	0,0480	0
tp14	Hamerveldseweg 131	157610,80	458637,31	12,8030	12,7750	0,0280	0
tp13	Ambachtsweg 2	157368,80	458362,64	12,8000	12,7740	0,0260	0
tp05	Van Daatselaarhof 52	156918,93	459568,23	14,2970	13,8740	0,4230	0
tp06	Van Daatselaarhof 22	156815,00	459629,10	14,1130	13,8740	0,2390	0
tp08	Berg Enk 24	156739,28	459162,90	14,0270	13,8750	0,1520	0
tp07	De Spijlen 7	156657,62	459296,52	14,0110	13,8750	0,1360	0
tp04	Van de Lagemaathof 29	157088,19	459507,35	14,1820	14,0490	0,1330	0
tp03	Zaagmolenhof 9	157238,14	459369,28	14,1600	14,0490	0,1110	0
tp02	Beltmolen 2	157368,80	459324,73	14,1160	14,0490	0,0670	0
tp18	Hamerveldseweg 124	157440,06	459174,78	14,1090	14,0490	0,0600	0
tp01	Zuiderinslag 1	157416,31	459312,86	14,1060	14,0490	0,0570	0
tp17	Hamerveldseweg 127	157468,27	459061,94	14,1060	14,0490	0,0570	0
tp19	Hamerveldseweg 119	157508,36	459234,17	14,0940	14,0490	0,0450	0
tp10	Lagevogeldriest 4	156930,81	458808,06	14,1050	13,9490	0,1560	0
tp09	De Hank 99	156825,39	458980,28	14,0780	13,9490	0,1290	0

085009at Resultatentabel 2019
PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Model luchtkwaliteit PON campus - huidig 2019
Resultaten voor model: Model luchtkwaliteit PON campus - huidig 2019
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
tp11	Anna Aleidalaan 62	157028,80	458632,86	19,2600	19,2400	0,0200	7
tp16	Hamerveldseweg 130	157291,59	458885,26	19,2600	19,2400	0,0200	7
tp15	Hamerveldseweg 132	157340,59	458710,07	19,2500	19,2400	0,0100	7
tp12	Meester Hendriksenstraat	157120,85	458463,60	19,2400	19,2300	0,0100	7
tp14	Hamerveldseweg 131	157610,80	458637,31	19,2400	19,2400	0,0000	7
tp13	Ambachtsweg 2	157368,80	458362,64	19,2400	19,2400	0,0000	7
tp05	Van Daatselaarhof 52	156918,93	459568,23	18,9200	18,8500	0,0700	7
tp06	Van Daatselaarhof 22	156815,00	459629,10	18,8900	18,8500	0,0400	7
tp08	Berg Enk 24	156739,28	459162,90	18,8700	18,8500	0,0200	7
tp07	De Spijlen 7	156657,62	459296,52	18,8700	18,8500	0,0200	7
tp04	Van de Lagemaathof 29	157088,19	459507,35	18,8800	18,8600	0,0200	7
tp03	Zaagmolenhof 9	157238,14	459369,28	18,8800	18,8600	0,0200	7
tp02	Beltmolen 2	157368,80	459324,73	18,8700	18,8600	0,0100	7
tp18	Hamerveldseweg 124	157440,06	459174,78	18,8700	18,8600	0,0100	7
tp01	Zuiderinslag 1	157416,31	459312,86	18,8700	18,8600	0,0100	7
tp17	Hamerveldseweg 127	157468,27	459061,94	18,8700	18,8600	0,0100	7
tp19	Hamerveldseweg 119	157508,36	459234,17	18,8700	18,8600	0,0100	7
tp10	Lagevogeldriest 4	156930,81	458808,06	18,6700	18,6500	0,0200	7
tp09	De Hank 99	156825,39	458980,28	18,6700	18,6500	0,0200	7

085009at Resultatentabel 2019
PM2,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Model luchtkwaliteit PON campus - huidig 2019
Resultaten voor model: Model luchtkwaliteit PON campus - huidig 2019
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
tp11	Anna Aleidalaan 62	157028,80	458632,86	11,7536	11,7461	0,0075
tp16	Hamerveldseweg 130	157291,59	458885,26	11,7525	11,7460	0,0065
tp15	Hamerveldseweg 132	157340,59	458710,07	11,7507	11,7460	0,0047
tp12	Meester Hendriksenstraat	157120,85	458463,60	11,7481	11,7460	0,0021
tp14	Hamerveldseweg 131	157610,80	458637,31	11,7473	11,7460	0,0013
tp13	Ambachtsweg 2	157368,80	458362,64	11,7471	11,7460	0,0011
tp05	Van Daatselaarhof 52	156918,93	459568,23	11,5246	11,5010	0,0236
tp06	Van Daatselaarhof 22	156815,00	459629,10	11,5148	11,5010	0,0138
tp08	Berg Enk 24	156739,28	459162,90	11,5083	11,5010	0,0073
tp07	De Spijlen 7	156657,62	459296,52	11,5076	11,5010	0,0066
tp04	Van de Lagemaathof 29	157088,19	459507,35	11,4408	11,4335	0,0073
tp03	Zaagmolenhof 9	157238,14	459369,28	11,4399	11,4335	0,0064
tp02	Beltmolen 2	157368,80	459324,73	11,4373	11,4335	0,0038
tp18	Hamerveldseweg 124	157440,06	459174,78	11,4367	11,4334	0,0033
tp01	Zuiderinslag 1	157416,31	459312,86	11,4366	11,4334	0,0032
tp17	Hamerveldseweg 127	157468,27	459061,94	11,4365	11,4335	0,0030
tp19	Hamerveldseweg 119	157508,36	459234,17	11,4359	11,4335	0,0024
tp10	Lagevogeldriest 4	156930,81	458808,06	11,2742	11,2665	0,0077
tp09	De Hank 99	156825,39	458980,28	11,2729	11,2665	0,0064

085009at Resultatentabel 2030
NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model luchtkwaliteit PON campus - doorkijk 2030
Resultaten voor model: Model luchtkwaliteit PON campus - doorkijk 2030
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
tp01	Zuiderinslag 1	157416,31	459312,86	8,6620	8,6290	0,0330	0
tp02	Beltmolen 2	157368,80	459324,73	8,6680	8,6290	0,0390	0
tp03	Zaagmolenhof 9	157238,14	459369,28	8,6930	8,6290	0,0640	0
tp04	Van de Lagemaathof 29	157088,19	459507,35	8,7050	8,6300	0,0750	0
tp05	Van Daatselaarhof 52	156918,93	459568,23	8,6920	8,4490	0,2430	0
tp06	Van Daatselaarhof 22	156815,00	459629,10	8,5860	8,4490	0,1370	0
tp07	De Spijlen 7	156657,62	459296,52	8,5210	8,4490	0,0720	0
tp08	Berg Enk 24	156739,28	459162,90	8,5300	8,4500	0,0800	0
tp09	De Hank 99	156825,39	458980,28	8,5380	8,4690	0,0690	0
tp10	Lagevogeldriest 4	156930,81	458808,06	8,5530	8,4690	0,0840	0
tp11	Anna Aleidalaan 62	157028,80	458632,86	7,8180	7,7300	0,0880	0
tp12	Meester Hendriksenstraat	157120,85	458463,60	7,7550	7,7290	0,0260	0
tp13	Ambachtsweg 2	157368,80	458362,64	7,7430	7,7290	0,0140	0
tp14	Hamerveldseweg 131	157610,80	458637,31	7,7450	7,7290	0,0160	0
tp15	Hamerveldseweg 132	157340,59	458710,07	7,7840	7,7290	0,0550	0
tp16	Hamerveldseweg 130	157291,59	458885,26	7,8020	7,7300	0,0720	0
tp17	Hamerveldseweg 127	157468,27	459061,94	8,6630	8,6300	0,0330	0
tp18	Hamerveldseweg 124	157440,06	459174,78	8,6650	8,6300	0,0350	0
tp19	Hamerveldseweg 119	157508,36	459234,17	8,6550	8,6290	0,0260	0

085009at Resultatentabel 2030
PM10

Rapport: Resultatentabel
Model: Model luchtkwaliteit PON campus - doorkijk 2030
Resultaten voor model: Model luchtkwaliteit PON campus - doorkijk 2030
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
tp01	Zuiderinslag 1	157416,31	459312,86	15,7300	15,7200	0,0100	6
tp02	Beltmolen 2	157368,80	459324,73	15,7300	15,7200	0,0100	6
tp03	Zaagmolenhof 9	157238,14	459369,28	15,7400	15,7200	0,0200	6
tp04	Van de Lagemaathof 29	157088,19	459507,35	15,7400	15,7100	0,0300	6
tp05	Van Daatselaarhof 52	156918,93	459568,23	15,7200	15,6400	0,0800	6
tp06	Van Daatselaarhof 22	156815,00	459629,10	15,6800	15,6300	0,0500	6
tp07	De Spijlen 7	156657,62	459296,52	15,6600	15,6400	0,0200	6
tp08	Berg Enk 24	156739,28	459162,90	15,6600	15,6400	0,0200	6
tp09	De Hank 99	156825,39	458980,28	15,5200	15,5000	0,0200	6
tp10	Lagevogeldriest 4	156930,81	458808,06	15,5200	15,5000	0,0200	6
tp11	Anna Aleidalaan 62	157028,80	458632,86	16,0800	16,0600	0,0200	6
tp12	Meester Hendriksenstraat	157120,85	458463,60	16,0600	16,0500	0,0100	6
tp13	Ambachtsweg 2	157368,80	458362,64	16,0600	16,0600	0,0000	6
tp14	Hamerveldseweg 131	157610,80	458637,31	16,0600	16,0600	0,0000	6
tp15	Hamerveldseweg 132	157340,59	458710,07	16,0700	16,0500	0,0200	6
tp16	Hamerveldseweg 130	157291,59	458885,26	16,0800	16,0600	0,0200	6
tp17	Hamerveldseweg 127	157468,27	459061,94	15,7300	15,7200	0,0100	6
tp18	Hamerveldseweg 124	157440,06	459174,78	15,7300	15,7200	0,0100	6
tp19	Hamerveldseweg 119	157508,36	459234,17	15,7300	15,7200	0,0100	6

085009at Resultatentabel 2030
PM2,5

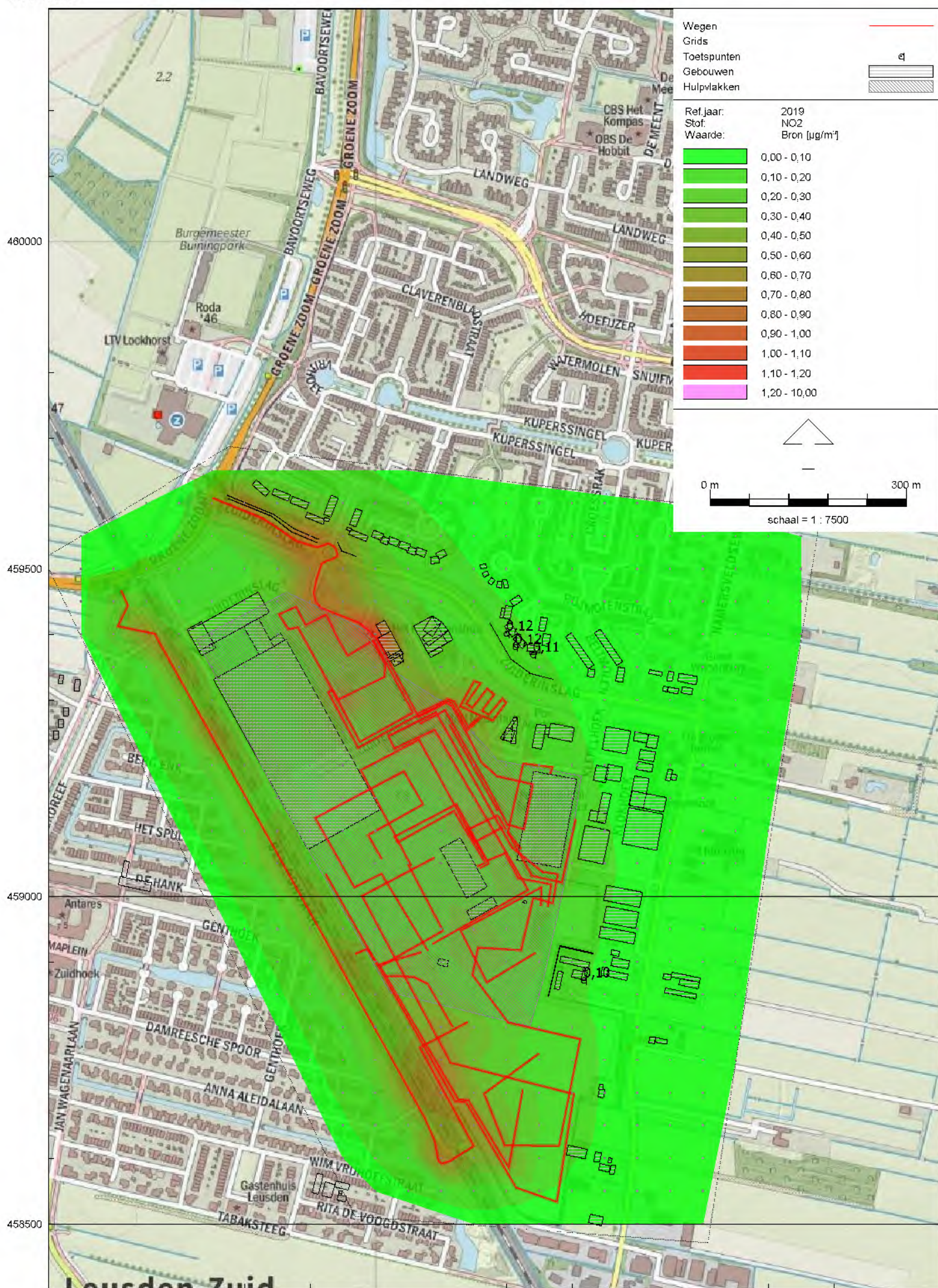
Rapport: Resultatentabel
Model: Model luchtkwaliteit PON campus - doorkijk 2030
Resultaten voor model: Model luchtkwaliteit PON campus - doorkijk 2030
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
tp01	Zuiderinslag 1	157416,31	459312,86	8,7734	8,7702	0,0032
tp02	Beltmolen 2	157368,80	459324,73	8,7740	8,7702	0,0038
tp03	Zaagmolenhof 9	157238,14	459369,28	8,7767	8,7702	0,0065
tp04	Van de Lagemaathof 29	157088,19	459507,35	8,7773	8,7702	0,0071
tp05	Van Daatselaarhof 52	156918,93	459568,23	8,8153	8,7923	0,0230
tp06	Van Daatselaarhof 22	156815,00	459629,10	8,8057	8,7923	0,0134
tp07	De Spijlen 7	156657,62	459296,52	8,7981	8,7922	0,0059
tp08	Berg Enk 24	156739,28	459162,90	8,7988	8,7923	0,0065
tp09	De Hank 99	156825,39	458980,28	8,6295	8,6237	0,0058
tp10	Lagevogeldriest 4	156930,81	458808,06	8,6307	8,6236	0,0071
tp11	Anna Aleidalaan 62	157028,80	458632,86	9,0703	9,0635	0,0068
tp12	Meester Hendriksenstraat	157120,85	458463,60	9,0654	9,0634	0,0020
tp13	Ambachtsweg 2	157368,80	458362,64	9,0645	9,0634	0,0011
tp14	Hamerveldseweg 131	157610,80	458637,31	9,0647	9,0634	0,0013
tp15	Hamerveldseweg 132	157340,59	458710,07	9,0681	9,0634	0,0047
tp16	Hamerveldseweg 130	157291,59	458885,26	9,0700	9,0634	0,0066
tp17	Hamerveldseweg 127	157468,27	459061,94	8,7733	8,7703	0,0030
tp18	Hamerveldseweg 124	157440,06	459174,78	8,7735	8,7702	0,0033
tp19	Hamerveldseweg 119	157508,36	459234,17	8,7726	8,7702	0,0024

Bijlage II

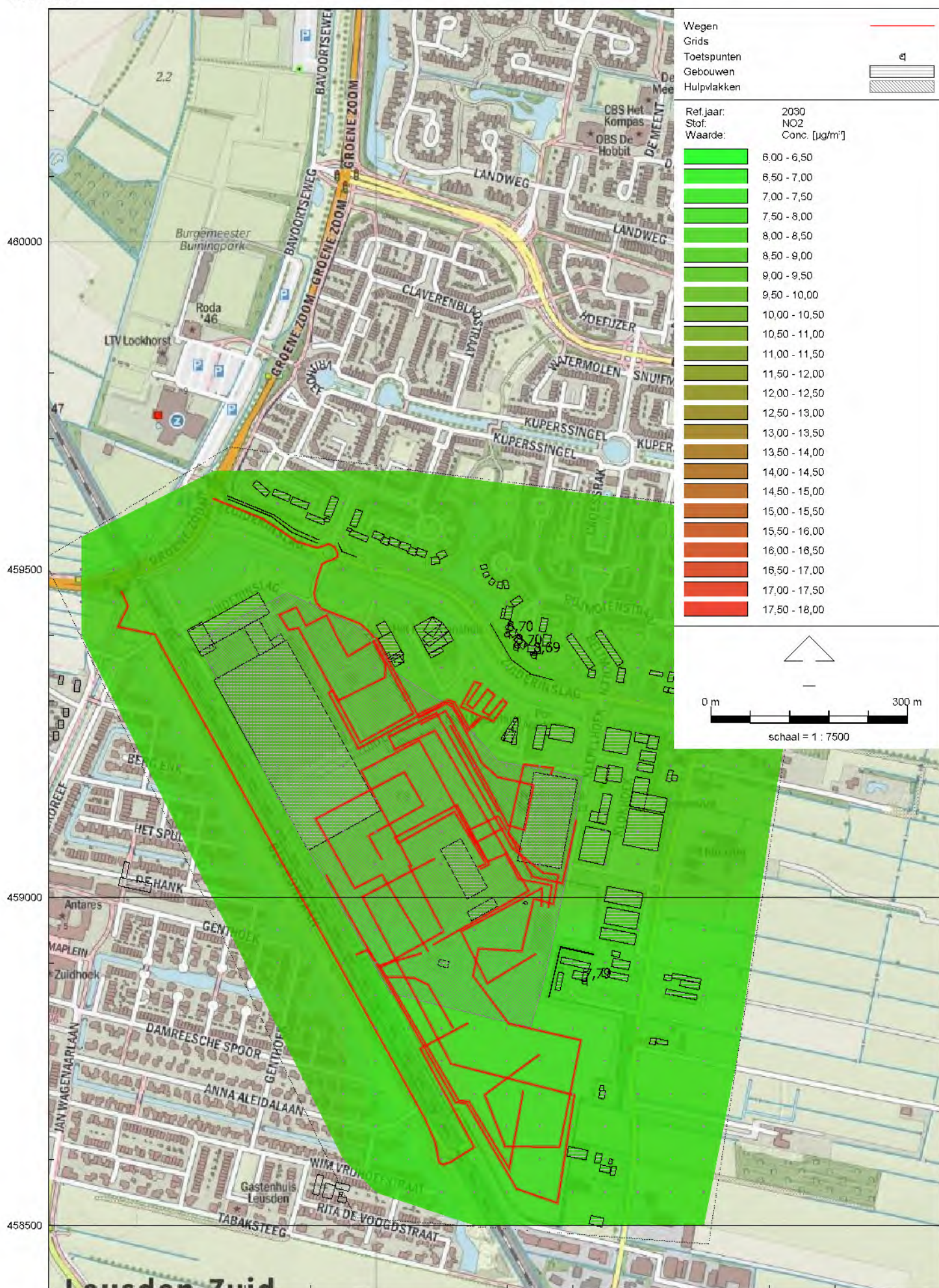
Contourkaarten NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}

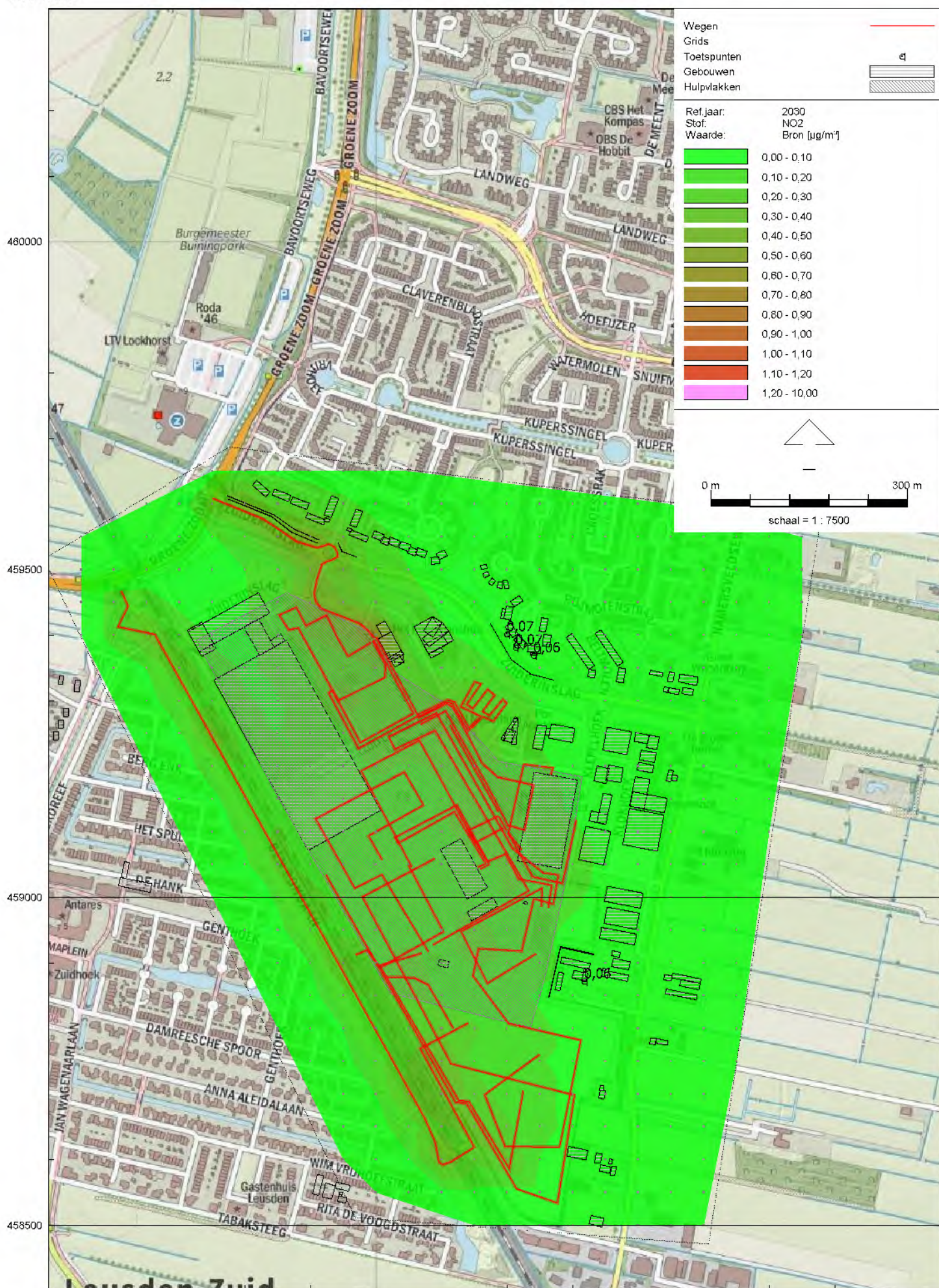
















Bijlage III

Invoergegevens

085009at Invoergegevens 2019

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - huidig 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
ES.1	Ben Pon Baan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.2	Trailer laad/los	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.3	Rijroute pers.wagens - extra stallingsruimte	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.4	Lmv van terreingrens zuid-west naar Ombouw	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.5	van PDI via buffer PDI-out naast parkeerter.	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.6	van PDI via buffer PDI-out naast parkeerter.	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.7	Testbaan route klinkers en asfalt	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.8	Lmv van TSC naar parkeerplaats	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.9	Modiforce naar MAN	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.10	Parkeerterrein	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.11	van Ombouw via tankstation naar Visgraat PDI	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.12	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.13	Lichte mtv hoofding. van/naar DCL	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.14	Verkeer naar openbare weg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.15	Lmv van Visgraat PDI in naar PDI	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.16	Lmv van Ombouw naar parkeerterrein	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.17	Auto's af trein	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.18	50% af trein naar opstelterrein	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.19	50% af trein	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

085009at Invoergegevens 2019

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - huidig 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
ES.1	285,0	0,000	0,00	1,00	766,00	8,33	--	--	45,69	--	--	--	--	--	54,31	--	--	--	--	--	--	--
ES.2	285,0	0,000	0,00	1,00	72,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
ES.3	285,0	0,000	0,00	1,00	50,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.4	285,0	0,000	0,00	1,00	1025,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.5	285,0	0,000	0,00	1,00	1025,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.6	285,0	0,000	0,00	1,00	513,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.7	285,0	0,000	0,00	1,00	2050,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.8	285,0	0,000	0,00	1,00	50,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.9	285,0	0,000	0,00	1,00	386,00	8,33	--	--	98,96	--	--	--	--	--	1,04	--	--	--	--	--	--	--
ES.10	285,0	0,000	0,00	1,00	390,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.11	285,0	0,000	0,00	1,00	513,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.12	285,0	0,000	0,00	1,00	164,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
ES.13	285,0	0,000	0,00	1,00	1100,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.14	285,0	0,000	0,00	1,00	3308,00	8,33	--	--	89,84	--	--	--	--	--	10,16	--	--	--	--	--	--	--
ES.15	285,0	0,000	0,00	1,00	513,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.16	285,0	0,000	0,00	1,00	232,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.17	285,0	0,000	0,00	1,00	493,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.18	285,0	0,000	0,00	1,00	247,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.19	285,0	0,000	0,00	1,00	247,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

085009at Invoergegevens 2019

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - huidig 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)
ES.1	--	--	--	--	--	29,15	29,15	29,15	29,15	29,15	29,15	29,15	29,15	29,15	29,15	29,15	29,15	--	--
ES.2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.3	--	--	--	--	--	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	--	--
ES.4	--	--	--	--	--	85,38	85,38	85,38	85,38	85,38	85,38	85,38	85,38	85,38	85,38	85,38	85,38	--	--
ES.5	--	--	--	--	--	85,38	85,38	85,38	85,38	85,38	85,38	85,38	85,38	85,38	85,38	85,38	85,38	--	--
ES.6	--	--	--	--	--	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	--	--
ES.7	--	--	--	--	--	170,76	170,76	170,76	170,76	170,76	170,76	170,76	170,76	170,76	170,76	170,76	170,76	--	--
ES.8	--	--	--	--	--	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	--	--
ES.9	--	--	--	--	--	31,82	31,82	31,82	31,82	31,82	31,82	31,82	31,82	31,82	31,82	31,82	31,82	--	--
ES.10	--	--	--	--	--	32,49	32,49	32,49	32,49	32,49	32,49	32,49	32,49	32,49	32,49	32,49	32,49	--	--
ES.11	--	--	--	--	--	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	--	--
ES.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.13	--	--	--	--	--	91,63	91,63	91,63	91,63	91,63	91,63	91,63	91,63	91,63	91,63	91,63	91,63	--	--
ES.14	--	--	--	--	--	247,56	247,56	247,56	247,56	247,56	247,56	247,56	247,56	247,56	247,56	247,56	247,56	--	--
ES.15	--	--	--	--	--	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	42,73	--	--
ES.16	--	--	--	--	--	19,33	19,33	19,33	19,33	19,33	19,33	19,33	19,33	19,33	19,33	19,33	19,33	--	--
ES.17	--	--	--	--	--	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	41,07	--	--
ES.18	--	--	--	--	--	20,58	20,58	20,58	20,58	20,58	20,58	20,58	20,58	20,58	20,58	20,58	20,58	--	--
ES.19	--	--	--	--	--	20,58	20,58	20,58	20,58	20,58	20,58	20,58	20,58	20,58	20,58	20,58	20,58	--	--

085009at Invoergegevens 2019

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)
ES.1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

085009at Invoergegevens 2019

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - huidig 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
ES.1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,65	34,65	34,65	34,65	34,65	34,65	34,65	34,65
ES.2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
ES.3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
ES.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,66	13,66	13,66	13,66	13,66	13,66	13,66	13,66
ES.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
ES.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

085009at Invoergegevens 2019

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - huidig 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)
ES.1	34,65	34,65	34,65	34,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.2	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.9	0,33	0,33	0,33	0,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.12	13,66	13,66	13,66	13,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.14	28,00	28,00	28,00	28,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

085009at Invoergegevens 2019

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - huidig 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)
ES.1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0

085009at Invoergegevens 2019

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
ES.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

085009at Invoergegevens 2019

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - huidig 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
ES.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.19	0	0	0	0	0	0	0	0	0

085009at Invoergegevens 2030

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - doorkijk 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
ES.1	Ben Pon Baan	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.2	Trailer laad/los	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.3	Rijroute pers.wagens - extra stallingsruimte	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.4	Lmv van terreingrens zuid-west naar Ombouw	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.5	van PDI via buffer PDI-out naast parkeerter.	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.6	van PDI via buffer PDI-out naast parkeerter.	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.7	Testbaan route klinkers en asfalt	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.8	Lmv van TSC naar parkeerplaats	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.9	Modiforce naar MAN	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.10	Parkeerterrein	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.11	van Ombouw via tankstation naar Visgraat PDI	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.12	Goed.vrachtw.Hoofding.<>DCL (116-118 251-260	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.13	Lichte mtv hoofding. van/naar DCL	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.14	Verkeer naar openbare weg	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.15	Lmv van Visgraat PDI in naar PDI	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.16	Lmv van Ombouw naar parkeerterrein	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.17	Auto's af trein	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.18	50% af trein naar opstelterrein	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
ES.19	50% af trein	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

085009at Invoergegevens 2030

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - doorkijk 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
ES.1	285,0	0,000	0,00	1,00	950,00	8,33	--	--	56,23	--	--	--	--	--	43,77	--	--	--	--	--	--	--
ES.2	285,0	0,000	0,00	1,00	72,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
ES.3	285,0	0,000	0,00	1,00	73,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.4	285,0	0,000	0,00	1,00	1565,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.5	285,0	0,000	0,00	1,00	1565,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.6	285,0	0,000	0,00	1,00	783,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.7	285,0	0,000	0,00	1,00	3130,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.8	285,0	0,000	0,00	1,00	76,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.9	285,0	0,000	0,00	1,00	587,00	8,33	--	--	99,32	--	--	--	--	--	0,68	--	--	--	--	--	--	--
ES.10	285,0	0,000	0,00	1,00	595,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.11	285,0	0,000	0,00	1,00	783,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.12	285,0	0,000	0,00	1,00	164,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--
ES.13	285,0	0,000	0,00	1,00	1679,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.14	285,0	0,000	0,00	1,00	4873,60	8,33	--	--	93,10	--	--	--	--	--	6,90	--	--	--	--	--	--	--
ES.15	285,0	0,000	0,00	1,00	783,20	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.16	285,0	0,000	0,00	1,00	354,20	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.17	285,0	0,000	0,00	1,00	752,70	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.18	285,0	0,000	0,00	1,00	377,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.19	285,0	0,000	0,00	1,00	377,10	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

085009at Invoergegevens 2030

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - doorkijk 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)
ES.1	--	--	--	--	--	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	44,50	--	--
ES.2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.3	--	--	--	--	--	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	6,08	--	--
ES.4	--	--	--	--	--	130,36	130,36	130,36	130,36	130,36	130,36	130,36	130,36	130,36	130,36	130,36	130,36	--	--
ES.5	--	--	--	--	--	130,36	130,36	130,36	130,36	130,36	130,36	130,36	130,36	130,36	130,36	130,36	130,36	--	--
ES.6	--	--	--	--	--	65,22	65,22	65,22	65,22	65,22	65,22	65,22	65,22	65,22	65,22	65,22	65,22	--	--
ES.7	--	--	--	--	--	260,73	260,73	260,73	260,73	260,73	260,73	260,73	260,73	260,73	260,73	260,73	260,73	--	--
ES.8	--	--	--	--	--	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	--	--
ES.9	--	--	--	--	--	48,56	48,56	48,56	48,56	48,56	48,56	48,56	48,56	48,56	48,56	48,56	48,56	--	--
ES.10	--	--	--	--	--	49,56	49,56	49,56	49,56	49,56	49,56	49,56	49,56	49,56	49,56	49,56	49,56	--	--
ES.11	--	--	--	--	--	65,22	65,22	65,22	65,22	65,22	65,22	65,22	65,22	65,22	65,22	65,22	65,22	--	--
ES.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.13	--	--	--	--	--	139,86	139,86	139,86	139,86	139,86	139,86	139,86	139,86	139,86	139,86	139,86	139,86	--	--
ES.14	--	--	--	--	--	377,96	377,96	377,96	377,96	377,96	377,96	377,96	377,96	377,96	377,96	377,96	377,96	--	--
ES.15	--	--	--	--	--	65,24	65,24	65,24	65,24	65,24	65,24	65,24	65,24	65,24	65,24	65,24	65,24	--	--
ES.16	--	--	--	--	--	29,50	29,50	29,50	29,50	29,50	29,50	29,50	29,50	29,50	29,50	29,50	29,50	--	--
ES.17	--	--	--	--	--	62,70	62,70	62,70	62,70	62,70	62,70	62,70	62,70	62,70	62,70	62,70	62,70	--	--
ES.18	--	--	--	--	--	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	--	--
ES.19	--	--	--	--	--	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	31,41	--	--

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - doorkijk 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)
ES.1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

085009at Invoergegevens 2030

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - doorkijk 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
ES.1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,64	34,64	34,64	34,64	34,64	34,64	34,64	34,64
ES.2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
ES.3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
ES.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,66	13,66	13,66	13,66	13,66	13,66	13,66	13,66
ES.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,01	28,01	28,01	28,01	28,01	28,01	28,01	28,01
ES.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

085009at Invoergegevens 2030

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - doorkijk 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)
ES.1	34,64	34,64	34,64	34,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.2	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.9	0,33	0,33	0,33	0,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.12	13,66	13,66	13,66	13,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.14	28,01	28,01	28,01	28,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ES.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

085009at Invoergegevens 2030

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - doorkijk 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)
ES.1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
ES.19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0

085009at Invoergegevens 2030

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - doorkijk 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
ES.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Model luchtkwaliteit PON campus - doorkijk 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
ES.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ES.19	0	0	0	0	0	0	0	0	0