

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
ASSCHATTERWEG T.O. 211-213 EN 62
TE LEUSDEN
GEMEENTE LEUSDEN



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Asschatterweg t.o. 211-213 en 62 te Leusden in de gemeente Leusden

Opdrachtgever	Stichting De Boom P/a Rentmeesterskantoor 't Schoutenhuis T.a.v. ing. J.L. Scheffer Postbus 13 3930 EA Woudenberg
Project	LEU.SCH.WEG
Rapportnummer	15043372
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	19 mei 2015
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Drs. ing. S. Schut
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
3	VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	2
3.1	Verkeersgegevens.....	2
3.2	Ruimtelijke gegevens	2
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	3
4.1	Locatie Asschatterweg t.o. 211-213	3
4.2	Locatie Asschatterweg 62	5
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	6

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - Invoergegevens en rekenresultaten
4. - Figuren

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Stichting De Boom opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de bestemmingsplanwijziging van de percelen aan de Asschatterweg tegenover 211-213 en Asschatterweg 62 te Leusden in de gemeente Leusden (zie bijlage 1).

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd in het kader van een tweetal bestemmingsplanwijzigingen. Het plan voorziet in de realisatie van twee vrijstaande nieuwe woningen.

Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de Asschatterweg en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

2 BELEID EN REGELGEVING

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art. 76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel I).

Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen het akoestische aandachtsgebied van de Asschatterweg. De weg is buitenstedelijk gebied gelegen. De wegen hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter. Binnen deze zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76).

Het plangebied is in een buitenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Leusden) tot 53 dB (Wgh, art. 83 lid 1).

3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Leusden en gebaseerd op het verkeersmodel voor het jaar 2020. Het planjaar is 2025. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1,0% voor de Asschatterweg. In tabel II en in bijlage 2 is een overzicht van de verkeersgegevens weergegeven.

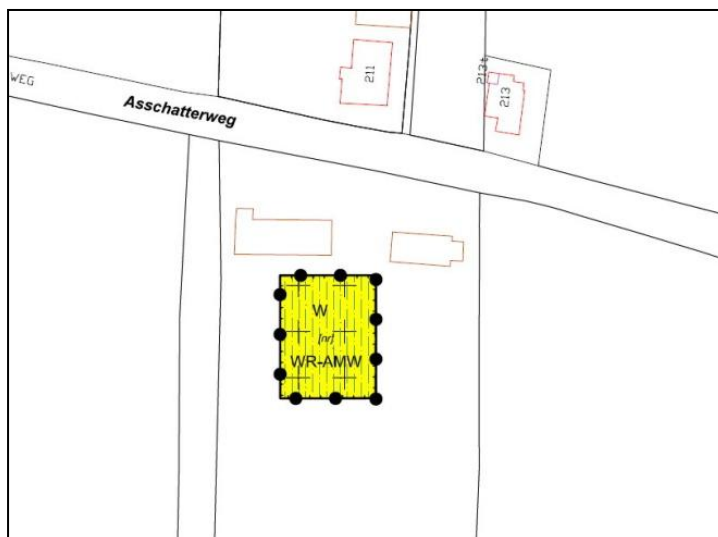
Tabel II. Verkeersgegevens

	Asschatterweg
etmaalintensiteit	3178
jaar	2012
basis	verkeerstellingen
toename plan	n.v.t.
groei	1,0%
etmaalintensiteit 2025	3617
daguurpercentage	7,0
avonduurpercentage	2,8
nachtuurpercentage	0,6
perc. lichte mvt	94,3
perc. middelzw mvt	2,9
perc. zware mvt.	2,8
snelheid km/u	60
wegdek	dab
VRI binnen 150m	nee
obstakel binnen 100m	nee

VRI = verkeersregelinstantie

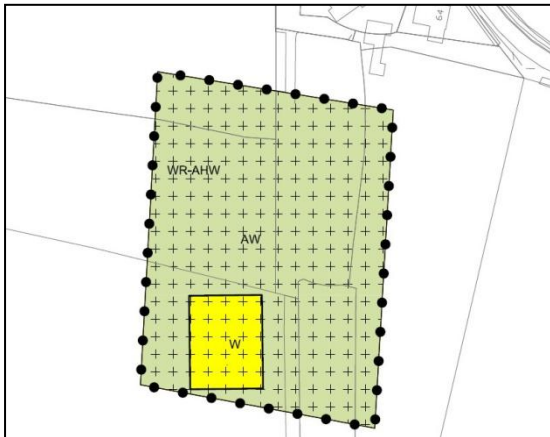
3.2 Ruimtelijke gegevens

Door Adviesbureau Haver Droeze is voor de beide locaties een voorontwerp bestemmingsplan opgesteld, Bestemmingsplan Buitengebied 2009, herziening Asschatterweg 62 en Asschatterweg tegenover 211-213, d.d. 02-04-2015. In figuur 1 is de uitsnede van de digitale verbeelding weergegeven van het plandeel Asschatterweg 62.

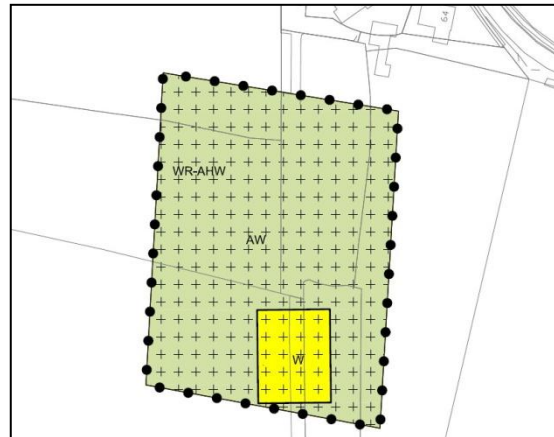


Figuur 1. Analoge verbeelding locatie Asschatterweg tegenover 211-213.

In figuur 2 en 3 zijn de twee varianten voor de locatie Asschatterweg 62 weergegeven. Voor dit plan is dus nog niet exact bekend waar de woning komt te liggen, derhalve is op dit bouwvlak een rekenraster gelegd.



Figuur 2. Analoge verbeelding locatie Asschatterweg 62 variant 1.



Figuur 3. Analoge verbeelding locatie Asschatterweg 62 variant 2.

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.62.

4.1 Locatie Asschatterweg tegenover 211-213

In figuur 4 en in bijlage 3 zijn de rekenpunten op de geprojecteerde woning weergegeven.



Figuur 4. Situering rekenpunten locatie Asschatterweg tegenover 211-213.

In tabel III is de geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van de Asschatterweg.

Tabel III. Geluidsbelasting t.g.v. Asschatterweg (incl. corr. art. 110g Wgh; 5 dB), waarden in dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW 50 - 01_A	Asschatterweg wa 50 noordgevel	1,50	48,0	43,7	37,1	48
AW 50 - 01_B	Asschatterweg wa 50 noordgevel	4,50	49,8	45,5	38,9	50
AW 50 - 01_C	Asschatterweg wa 50 noordgevel	7,50	50,0	45,7	39,1	50
AW 50 - 02_A	Asschatterweg wa 50 oostgevel	1,50	44,3	40,1	33,4	44
AW 50 - 02_B	Asschatterweg wa 50 oostgevel	4,50	46,2	41,9	35,3	46
AW 50 - 02_C	Asschatterweg wa 50 oostgevel	7,50	46,5	42,2	35,6	46
AW 50 - 03_A	Asschatterweg wa 50 westgevel	1,50	42,2	37,9	31,3	42
AW 50 - 03_B	Asschatterweg wa 50 westgevel	4,50	44,1	39,8	33,2	44
AW 50 - 03_C	Asschatterweg wa 50 westgevel	7,50	44,5	40,2	33,6	44
AW 50 - 04_A	Asschatterweg wa 50 zuidgevel	1,50	16,6	12,2	5,6	16
AW 50 - 04_B	Asschatterweg wa 50 zuidgevel	4,50	17,6	13,3	6,7	17
AW 50 - 04_C	Asschatterweg wa 50 zuidgevel	7,50	17,8	13,4	6,8	18

Uit de berekeningen ten gevolge van de Asschatterweg blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de woning, wordt overschreden op de voorgevel.

Door het bouwvlak 10 meter naar het zuiden (verder van de weg te plaatsen) zal de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden worden. In figuur 5 is de ligging met de rekenpunten weergegeven.



Figuur 5. Ligging verplaatst bouwvlak.

In tabel IV is de geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van de Asschatterweg op dit bouwvlak.

Tabel IV. Geluidsbelasting t.g.v. Asschatterweg met verplaatst bouwvlak (incl. corr. art. 110g Wgh; 5 dB), waarden in dB.

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW 50 - 01_A	Asschatterweg wa 50 noordgevel	1,50	46,0	41,8	35,2	46
AW 50 - 01_B	Asschatterweg wa 50 noordgevel	4,50	48,0	43,7	37,1	48
AW 50 - 01_C	Asschatterweg wa 50 noordgevel	7,50	48,4	44,1	37,5	48
AW 50 - 02_A	Asschatterweg wa 50 oostgevel	1,50	42,5	38,3	31,7	42
AW 50 - 02_B	Asschatterweg wa 50 oostgevel	4,50	44,5	40,2	33,6	44
AW 50 - 02_C	Asschatterweg wa 50 oostgevel	7,50	45,0	40,7	34,1	45
AW 50 - 03_A	Asschatterweg wa 50 westgevel	1,50	40,6	36,4	29,7	41
AW 50 - 03_B	Asschatterweg wa 50 westgevel	4,50	42,4	38,1	31,5	42
AW 50 - 03_C	Asschatterweg wa 50 westgevel	7,50	43,1	38,8	32,2	43
AW 50 - 04_A	Asschatterweg wa 50 zuidgevel	1,50	16,8	12,5	5,9	17
AW 50 - 04_B	Asschatterweg wa 50 zuidgevel	4,50	18,0	13,6	7,0	18
AW 50 - 04_C	Asschatterweg wa 50 zuidgevel	7,50	18,2	13,9	7,3	18

Uit de berekeningen blijkt dat nu wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

4.2 Locatie Asschatterweg 62

In figuur 5 zijn de 48 tot en met 63 dB contouren ten gevolge van de Asschatterweg voor deze locatie weergegeven.



Figuur 6. 48 tot en met 63 dB contouren locatie Asschatterweg 62.

Uit de afbeelding blijkt dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op het bouwvlak niet wordt overschreden.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft van Stichting De Boom opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Asschatterweg tegenover 211-213 en Asschatterweg 62 te Leusden in de gemeente Leusden.

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd in het kader van een tweetal bestemmingsplanwijzigingen. Het plan voorziet in de realisatie van twee vrijstaande nieuwe woningen. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de Asschatterweg en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh).

De onderzoekslocatie bevindt zich binnen het akoestische aandachtsgebied van de Asschatterweg. De weg is buitenstedelijk gebied gelegen. De wegen hebben maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 250 meter. Binnen deze zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (Wgh, art. 76). Het plangebied is in een buitenstedelijk gebied gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde (de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting) 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Indien de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Leusden) tot 53 dB (Wgh, art. 83 lid 1).

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Leusden en is gebaseerd op het verkeersmodel voor het jaar 2020. Het planjaar is 2025. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1,0% voor de Asschatterweg.

Door Adviesbureau Haver Droeze is voor de beide locaties een voorontwerp bestemmingsplan opgesteld.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.62. Uit de berekeningen ten gevolge van de Asschatterweg blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de woning voor de locatie tegenover Asschatterweg 211-213, wordt overschreden op de voorgevel. Door het bouwvlak 10 meter naar het zuiden (verder van de weg te plaatsen) zal de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden worden. Uit de berekeningen van de locatie Asschatterweg 62 blijkt, dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde op dit perceel niet wordt overschreden.

Geconcludeerd kan worden, uitgaande van het verplaatste bouwvlak van het perceel tegenover de woningen Asschatterweg 211-213, dat voor het aspect wegverkeerslawaaï geen belemmeringen zijn.



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

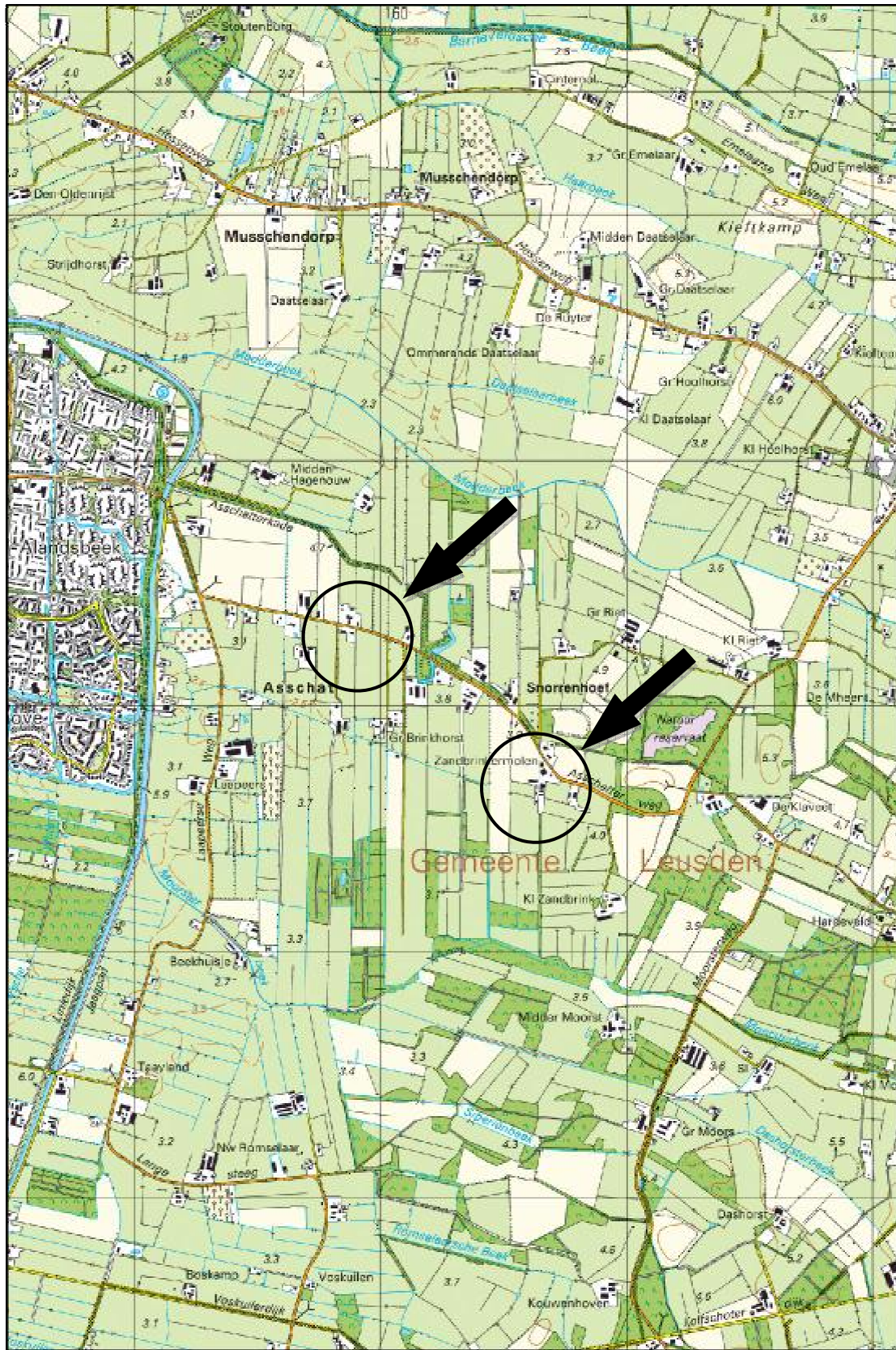
Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

BIJLAGE 2: VERKEERSGEGEVENS

Verkeerstellingen Asschatterweg

Intensiteitenoverzicht

Weg: Asschatterweg
Wegvak: T.o.v. Laapeerseweg t.h.v. huisnummer 56
Richting 1: Achterveld
Richting 2: Laapeerseweg
Periode: 31 oktober t/m 13 november 2012

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekdag (ma-zo)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00:00 - 01:00	2	0	0	2	6	0	0	6	8	0	0	8	7	0	0	7	11	0	0	11	18	0	0	18	19	1	0	20	23	0	0	23	42	1	0	43
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	5	2	3	10	3	0	3	6	7	0	7	14	0	0	14					
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	3	3	0	0	3	6	0	0	6	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4		
04:00 - 05:00	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	2	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4	
05:00 - 06:00	7	0	1	8	9	1	0	10	9	15	1	16	6	0	0	6	15	0	0	15	27	1	0	28	13	3	0	16	1	2	1	2	4	0	0	4
06:00 - 07:00	26	1	1	28	72	5	1	78	98	6	2	106	20	0	0	20	53	4	1	58	73	4	1	78	5	0	5	6	1	0	7	11	1	0	12	
07:00 - 08:00	85	4	5	94	256	7	8	271	341	11	13	365	64	3	4	71	188	5	6	199	252	8	10	270	12	0	0	12	17	0	0	17	29	0	0	29
08:00 - 09:00	115	4	6	125	280	6	9	295	395	10	15	420	91	3	4	98	210	5	6	221	301	8	10	319	31	2	1	34	35	1	1	37	66	3	2	71
09:00 - 10:00	79	3	3	85	118	3	4	125	197	6	7	210	73	3	3	79	97	3	3	103	170	6	6	182	58	2	2	62	45	1	1	47	103	3	3	109
10:00 - 11:00	78	3	4	85	78	5	3	86	156	8	7	171	77	3	3	83	76	4	3	83	153	7	6	166	73	1	2	76	77	2	2	73	142	3	4	149
11:00 - 12:00	80	3	3	86	76	5	3	84	156	8	6	170	78	3	2	83	76	4	2	82	154	7	4	165	74	1	1	76	77	2	2	81	151	3	3	157
12:00 - 13:00	87	4	3	94	82	4	3	89	169	8	6	183	85	3	2	90	82	3	3	88	167	6	5	178	81	2	2	85	82	2	1	85	163	4	3	170
13:00 - 14:00	89	3	2	94	86	4	3	93	175	7	5	187	87	3	3	93	83	4	2	89	170	7	5	182	84	1	4	89	76	1	1	78	160	2	5	167
14:00 - 15:00	105	3	5	113	93	4	3	100	198	7	8	213	99	3	4	106	91	4	3	98	190	7	7	204	82	2	3	87	88	2	3	93	170	4	6	180
15:00 - 16:00	121	4	5	130	110	5	3	118	231	9	8	248	113	3	4	120	105	4	3	112	218	7	7	232	92	1	2	95	94	2	2	98	196	3	4	193
16:00 - 17:00	183	6	7	196	125	5	5	135	308	11	12	331	150	5	5	160	115	4	4	123	265	9	9	283	68	2	1	71	90	2	1	93	158	4	2	164
17:00 - 18:00	193	4	7	204	175	3	5	183	368	7	12	387	155	3	5	163	149	3	4	156	304	6	9	319	62	2	1	65	83	1	1	85	145	3	2	150
18:00 - 19:00	108	2	2	112	110	2	2	114	218	4	4	226	89	1	1	91	93	2	1	96	182	3	2	187	40	0	0	40	50	1	0	51	90	1	0	91
19:00 - 20:00	81	1	1	83	65	1	2	68	146	2	3	151	70	1	1	72	58	1	1	60	128	2	2	132	44	1	0	45	40	1	1	42	84	2	1	87
20:00 - 21:00	45	1	1	47	38	1	1	40	83	2	2	87	41	1	1	43	37	0	1	38	78	1	2	81	31	0	0	31	32	0	1	33	63	0	1	64
21:00 - 22:00	37	0	1	38	37	0	0	37	74	0	1	75	32	0	0	32	33	0	0	33	65	0	0	65	18	0	0	18	24	1	0	25	42	1	0	43
22:00 - 23:00	31	0	0	31	41	1	0	42	72	1	0	73	27	0	0	27	35	0	0	35	62	0	0	62	18	0	0	18	21	0	0	21	39	0	0	39
23:00 - 24:00	14	0	0	14	18	0	0	18	32	0	0	32	14	0	0	14	17	0	0	17	31	0	0	31	14	0	0	14	15	0	0	15	29	0	0	29
Totaal	1.952	48	56	2.056	1.871	52	58	1.981	3.445	104	111	3.556	1.362	34	42	1.402	1.122	41	41	1.176	2.044	59	65	2.110	923	16	16	959	352	21	17	3.028	1.651	49	58	1.859

Intensiteitenverloop per teldag

Datum	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
woensdag 31 oktober 2012	1.545	44	56	1.645	852	76	57	1.985	3.397	120	113	3.630
donderdag 1 november 2012	1.572	30	54	1.656	1.929	57	62	2.048	3.501	87	118	3.704
vrijdag 2 november 2012	1.670	48	58	1.776	1.794	54	45	1.893	3.464	102	103	3.669
zaterdag 3 november 2012	1.145	36	29	1.210	1.185	40	21	1.246	2.330	76	50	2.456
zondag 4 november 2012	694	7	8	709	714	5	9	728	1.408	12	17	1.437
maandag 5 november 2012	1.533	39	56	1.628	1.874	63	59	1.996	3.407	102	115	3.624
dinsdag 6 november 2012	1.579	52	49	1.680	1.953	69	55	2.087	3.542	121	104	3.767
woensdag 7 november 2012	1.491	48	36	1.575	1.770	52	45	1.867	3.261	100	81	3.442
donderdag 8 november 2012	1.548	45	50	1.643	1.915	59	58	2.032	3.463	104	108	3.675
vrijdag 9 november 2012	1.536	50	40	1.626	1.728	75	54	1.855	3.262	125	94	3.481
zaterdag 10 november 2012	1.083	27	27	1.137	1.143	34	30	1.207	2.226	61	57	2.344
zondag 11 november 2012	764	7	8	779	886	9	9	904	1.650	16	17	1.683
maandag 12 november 2012	1.638	39	74	1.751	2.010	67	65	2.142	3.648	106	139	3.893
dinsdag 13 november 2012	1.565	60	70	1.695	1.940	73	61	2.074	3.505	133	131	3.769

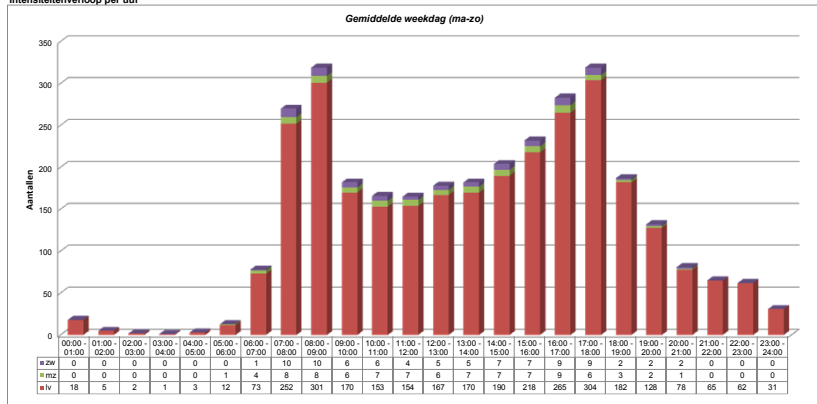
Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

Tijd	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07:00-19:00 uur)	1.161	35	41	1.237	1.366	44	41	1.451	2.527	79	82	2.688
Avond (19:00-23:00 uur)	170	2	2	174	163	3	3	169	333	5	5	343
Nacht (23:00-07:00 uur)	52	1	1	54	93	6	2	101	145	7	3	155

Weekdagsgemiddelden snelheden

Tijd	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	75 - 80	> 80	Totaal	%>=50	V15	V50	V85	Gem. StdDv.	
Tot. 0-24	346	357	742	733	480	234	150	142	3.184	0	52	61	71	62	8,3
Tot. 0-7	7	9	21	23	24	15	12	13	124	0	56	65	78	65	9,0
Tot. 7-19	316	309	643	626	395	185	114	100	2.688	0	51	61	70	61	8,1
Tot. 19-23	21	36	72	78	58	30	22	24	341	0	54	63	74	64	8,6
Tot. 23-7	9	12	27	30	27	18	14	17	154	0	55	65	78	65	9,1

Intensiteitenverloop per uur



Econsultancy, Chris Rodoe

Van: Wassink, Ben [B.Wassink@Leusden.nl]
Verzonden: maandag 20 april 2015 17:41
Aan: Econsultancy, Chris Rodoe
CC: Heijden, Peter van der
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens Asschatterweg Leusden
Bijlagen: Telpunt 16B (Asschatterweg).pdf

Asschatterweg thv. de nrs. 62 en 211

Geachte heer Rodoe,

Aansluitend op uw verzoek stuur ik u hierbij de volgende informatie:

- de resultaten van de in 2012 uitgevoerde verkeerstelling (thv. de keerkade). De ervaring is dat telcijfers anno nu eerder lager dan hoger liggen, dus ik stel voor om voor de situatie 1-jaar vóór realisatie de gegevens van de telling aan te houden.

Prognose 10-jaar na realisatie: er zijn geen aanwijzingen dat er een structurele toe- of afname sprake zal zijn.

Voorstel: 1% groei per jaar aan te houden (autonome groei).

De weg is een 60 km weg.

De wegverharding is DAB.

Met vriendelijke groet,

Ben Wassink

senior adviseur verkeer en civiel
afdeling dienstverlening

Gemeente Leusden | 't Erf 1, 3831 NA | Postbus 150, 3830AD | Leusden | +31334961763 | b.wassink@leusden.nl | www.leusden.nl

Van: Econsultancy, Chris Rodoe [<mailto:Rodoe@econsultancy.nl>]

Verzonden: vrijdag 10 april 2015 15:00

Aan: Wassink, Ben

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens Asschatterweg Leusden

Geachte heer Wassink,

Beste Ben,

Ik ben voorbereidingen aan het treffen voor een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor twee locaties aan de Asschatterweg te Leusden.

Kunt u de verkeersgegevens van deze weg verstrekken?

Uit eerdere informatie van u bleek dat er geen verkeersmodel aanwezig is (mocht dat inmiddels verandert zijn dan stel ik een uitsnede van het verkeersmodel zeer op prijs). Derhalve zijn verkeerstellingen ook uitstekend. De benodigde gegevens zijn: etmaalintensiteiten (weekdag), verdeling voertuigcategorieën, verdeling dag-nachtpercentage, wegdektypen en snelheden. Mochten er verkeerskundige maatregelen, ontwikkelingen zijn, dan stel ik het op prijs deze informatie te ontvangen.

Mocht u vragen of opmerkingen hebben, dan verneem ik dat graag van u.

Bij voorbaat hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,

Chris Rodoe

Projectleider geluid, milieu en verkeer

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485-581818
Fax. 0485-581810
KvK. 130 382 86



 **Denk aan het milieu, alvorens te besluiten deze mail te printen**
Dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Indien dit bericht niet voor u bestemd is, verzoeken wij u vriendelijk dit bericht te retourneren zodat dit in de toekomst kan worden voorkomen. Ondanks het feit dat Econsultancy alle e-mailberichten controleert op virussen, staat zij niet in voor het virusvrij verzenden van deze berichten.

[illegible]

[illegible]

BIJLAGE 3: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Rapport: Groepenbeheer

Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213

Lijst van: versie van Gebied - Gebied

Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	AW 50 - 01	Asschatterweg wa 50 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	AW 50 - 02	Asschatterweg wa 50 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	AW 50 - 03	Asschatterweg wa 50 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	AW 50 - 04	Asschatterweg wa 50 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	AW 62 - 01	Asschatterweg 62 nieuw noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	AW 62 - 02	Asschatterweg 62 nieuw oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	AW 62 - 03	Asschatterweg 62 nieuw westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	AW 62 - 04	Asschatterweg 62 nieuw zuidgevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied	AW	Asschatterweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	AW	Asschatterweg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b1	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b10	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b2	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b3	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b4	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b6	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b7	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b8	wegen en paden
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b9	wegen en paden
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Asschatterweg 44
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Asschatterweg 211
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Asschatterweg 211
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Asschatterweg nieuw to 211-213
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Asschatterweg 48
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Asschatterweg 48
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Asschatterweg 48
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Asschatterweg 48
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Asschatterweg 215
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Asschatterweg 215
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Asschatterweg 215
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Asschatterweg 207c
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Asschatterweg 227-229
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Asschatterweg 231
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Asschatterweg 64
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Asschatterweg 64
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Asschatterweg 64a
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Asschatterweg 64
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Asschatterweg 64
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Asschatterweg 62 nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Asschatterweg 66
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Asschatterweg 66
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Asschatterweg 207c
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Asschatterweg 66
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Asschatterweg 207c
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Asschatterweg 209
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Asschatterweg 209
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Asschatterweg 209
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Asschatterweg 211
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Asschatterweg 213
Asschatterweg	Weg	AW	Asschatterweg
Asschatterweg	Weg	AW	Asschatterweg

Rapport: Groepsreducties
Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Asschatterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
AW	Asschatterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0
AW	Asschatterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
AW	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
AW	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
AW	60	--	60	60	60	--	3617,00	7,00	2,80	0,60
AW	60	--	60	60	60	--	3617,00	7,00	2,80	0,60

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4
AW	--	--	--	--	--	94,00	97,00	93,60	--	2,90	1,50	4,50	--
AW	--	--	--	--	--	94,00	97,00	93,60	--	2,90	1,50	4,50	--

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
AW	3,10	1,50	1,00	--	--	--	--	--	238,00	98,24	20,31	--
AW	3,10	1,50	1,00	--	--	--	--	--	238,00	98,24	20,31	--

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125
AW	7,34	1,52	0,98	--	7,85	1,52	0,22	--	79,50	87,44
AW	7,34	1,52	0,98	--	7,85	1,52	0,22	--	79,50	87,44

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
AW	93,42	99,65	105,87	102,27	95,47	85,31	74,47	82,33	87,93
AW	93,42	99,65	105,87	102,27	95,47	85,31	74,47	82,33	87,93

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
AW	94,80	101,65	98,03	91,21	80,63	68,14	76,48	82,40	88,27
AW	94,80	101,65	98,03	91,21	80,63	68,14	76,48	82,40	88,27

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
AW	94,97	91,42	84,62	74,35	--	--	--	--	--	--
AW	94,97	91,42	84,62	74,35	--	--	--	--	--	--

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
AW	--	--
AW	--	--

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
AW 62 - 01	Asschatterweg 62 nieuw noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
AW 62 - 02	Asschatterweg 62 nieuw oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
AW 62 - 03	Asschatterweg 62 nieuw westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
AW 62 - 04	Asschatterweg 62 nieuw zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
AW 50 - 01	Asschatterweg wa 50 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
AW 50 - 02	Asschatterweg wa 50 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
AW 50 - 03	Asschatterweg wa 50 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
AW 50 - 04	Asschatterweg wa 50 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
AW 62 - 01	--	--	Ja
AW 62 - 02	--	--	Ja
AW 62 - 03	--	--	Ja
AW 62 - 04	--	--	Ja
AW 50 - 01	--	--	Ja
AW 50 - 02	--	--	Ja
AW 50 - 03	--	--	Ja
AW 50 - 04	--	--	Ja

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
AW	Asschatterweg	0,00
b1	wegen en paden	0,00
b2	wegen en paden	0,00
b3	wegen en paden	0,00
b4	wegen en paden	0,00
b6	wegen en paden	0,00
b7	wegen en paden	0,00
AW	Asschatterweg	0,00
b8	wegen en paden	0,00
b9	wegen en paden	0,00
b10	wegen en paden	0,00

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
G1	Asschatterweg 44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G2	Asschatterweg 207c	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G3	Asschatterweg 207c	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G4	Asschatterweg 207c	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G5	Asschatterweg 209	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G6	Asschatterweg 209	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G7	Asschatterweg 209	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G8	Asschatterweg 211	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G9	Asschatterweg 213	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G10	Asschatterweg 211	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G11	Asschatterweg 211	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G12	Asschatterweg nieuw to 211-213	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G13	Asschatterweg 48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G14	Asschatterweg 48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G15	Asschatterweg 48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G16	Asschatterweg 48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G17	Asschatterweg 215	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G18	Asschatterweg 215	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G19	Asschatterweg 215	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G20	Asschatterweg 227-229	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G21	Asschatterweg 231	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G22	Asschatterweg 64	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G23	Asschatterweg 64	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G24	Asschatterweg 64a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G25	Asschatterweg 64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G26	Asschatterweg 64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G27	Asschatterweg 62 nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G28	Asschatterweg 66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G29	Asschatterweg 66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G30	Asschatterweg 66	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Model: Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Asschatterweg verschuiving woning t.o 211-213
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Asschatterweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AW 50 - 01_A	Asschatterweg wa 50 noordgevel	1,50	46,0	41,8	35,2	45,9
AW 50 - 01_B	Asschatterweg wa 50 noordgevel	4,50	48,0	43,7	37,1	47,8
AW 50 - 01_C	Asschatterweg wa 50 noordgevel	7,50	48,4	44,1	37,5	48,2
AW 50 - 02_A	Asschatterweg wa 50 oostgevel	1,50	42,5	38,3	31,7	42,4
AW 50 - 02_B	Asschatterweg wa 50 oostgevel	4,50	44,5	40,2	33,6	44,4
AW 50 - 02_C	Asschatterweg wa 50 oostgevel	7,50	45,0	40,7	34,1	44,9
AW 50 - 03_A	Asschatterweg wa 50 westgevel	1,50	40,6	36,4	29,7	40,5
AW 50 - 03_B	Asschatterweg wa 50 westgevel	4,50	42,4	38,1	31,5	42,2
AW 50 - 03_C	Asschatterweg wa 50 westgevel	7,50	43,1	38,8	32,2	42,9
AW 50 - 04_A	Asschatterweg wa 50 zuidgevel	1,50	16,8	12,5	5,9	16,7
AW 50 - 04_B	Asschatterweg wa 50 zuidgevel	4,50	18,0	13,6	7,0	17,8
AW 50 - 04_C	Asschatterweg wa 50 zuidgevel	7,50	18,2	13,9	7,3	18,1
AW 62 - 01_A	Asschatterweg 62 nieuw noordgevel	1,50	35,3	31,0	24,4	35,2
AW 62 - 01_B	Asschatterweg 62 nieuw noordgevel	4,50	36,4	32,1	25,5	36,3
AW 62 - 01_C	Asschatterweg 62 nieuw noordgevel	7,50	37,1	32,8	26,2	36,9
AW 62 - 02_A	Asschatterweg 62 nieuw oostgevel	1,50	35,1	30,9	24,3	35,0
AW 62 - 02_B	Asschatterweg 62 nieuw oostgevel	4,50	36,3	32,0	25,4	36,2
AW 62 - 02_C	Asschatterweg 62 nieuw oostgevel	7,50	36,9	32,7	26,0	36,8
AW 62 - 03_A	Asschatterweg 62 nieuw westgevel	1,50	15,5	11,2	4,6	15,4
AW 62 - 03_B	Asschatterweg 62 nieuw westgevel	4,50	16,3	12,0	5,4	16,2
AW 62 - 03_C	Asschatterweg 62 nieuw westgevel	7,50	16,5	12,2	5,6	16,3
AW 62 - 04_A	Asschatterweg 62 nieuw zuidgevel	1,50	16,8	12,6	5,9	16,7
AW 62 - 04_B	Asschatterweg 62 nieuw zuidgevel	4,50	17,6	13,4	6,7	17,5
AW 62 - 04_C	Asschatterweg 62 nieuw zuidgevel	7,50	17,9	13,6	7,0	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Leusden

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Herziening bestemmingsplan buitengebied Asschatterweg t.o. 211-213 en 62

Model: Asschatterweg met raster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

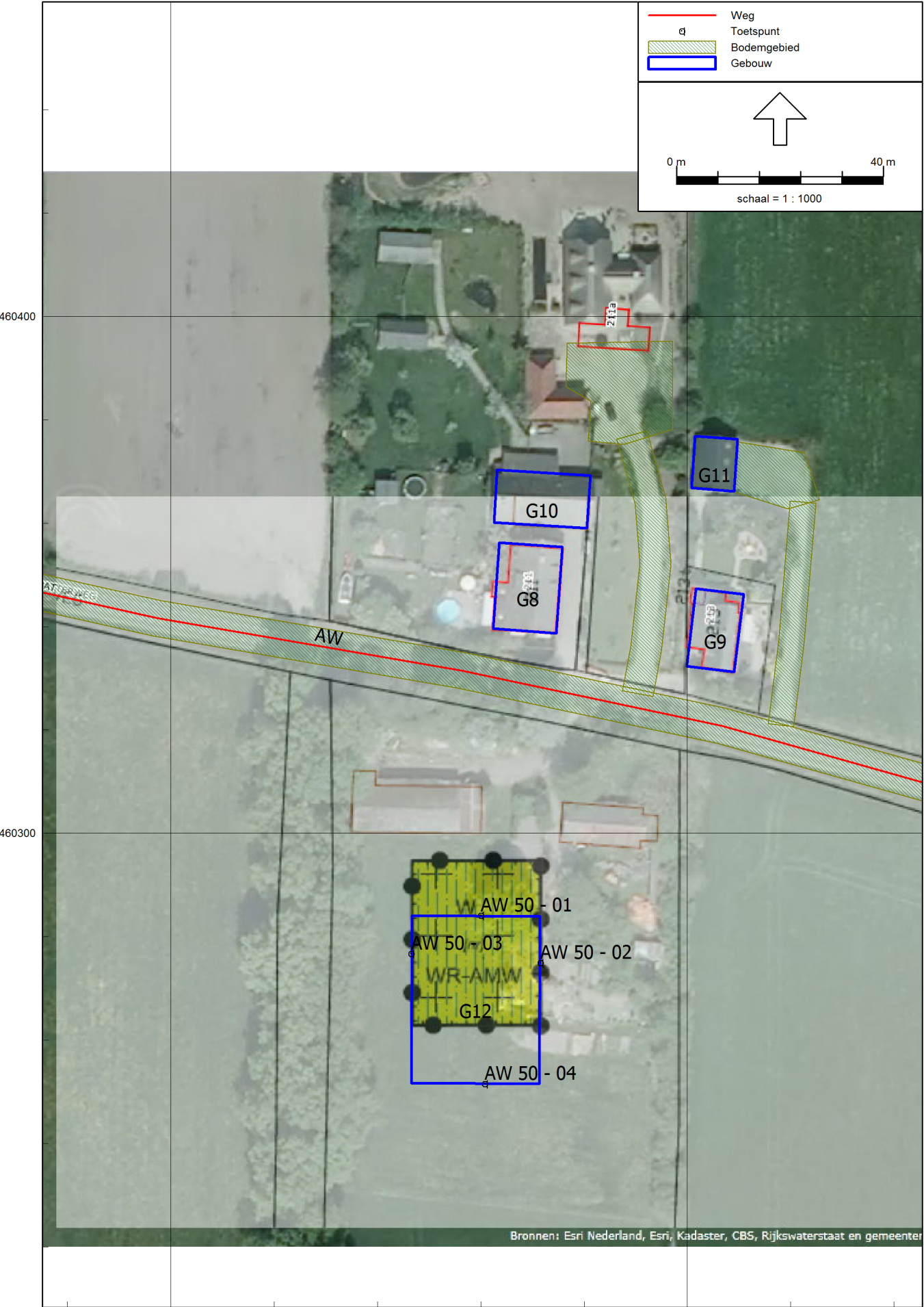
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Raster	raster asschatterweg to 211-213	4,50	0,00	5	5
Raster	Raster Asschatterweg 62	4,50	0,00	5	5

BIJLAGE 4: FIGUREN











Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

